

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Dipl.-Ing. Udo Lenz

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Objekt: Stadtbahn Benjamin-Franklin-Village

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil 1: Berechnung und Beurteilung
der Luftschallimmissionen

Auftrag Nr.: S 11.1718.17 / 3

Datum: 19.07.2018

Umfang: 21 Textseiten
160 Anlagen

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	PLANUNGSSITUATION	S.	3
3	LUFTSCHALLKENNWERTE	S.	4
4	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.	5
5	RECHENVERFAHREN	S.	6
5.1	Schienenverkehr	S.	6
5.2	Straßenverkehr	S.	7
6	IMMISSIONSBERECHNUNG	S.	8
6.1	Vorbemerkung	S.	8
6.2	Schienenverkehr	S.	10
6.3	Straßenverkehr	S.	14
7	ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S.	18
7.1	Schienenverkehr-Neubau	S.	18
7.2	Schienenverkehr-Umbau	S.	19
7.3	Gesamtverkehr	S.	19
8	SCHLUSSBEMERKUNG	S.	20
9	ANLAGEN	S.	20
10	ÄNDERUNGSINDEX	S.	21

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH plant den Neubau einer Stadtbahnstrecke in das sogenannte Benjamin-Franklin-Village. Die Planung sieht eine Anbindung im Anschluss an die Haltestelle Bensheimer Straße vor.

Erfahrungsgemäß erzeugen Stadtbahnen Schwingungs- und Schallemissionen, die in der benachbarten Bebauung zu entsprechenden Immissionen führen.

Die I.B.U. GmbH wurde nun damit beauftragt, auf der Basis der Planung eine Prognose der zukünftig zu erwartenden Immissionen vorzunehmen. Die Ergebnisse der Schalltechnischen Untersuchung sind dem vorliegenden Bericht zu entnehmen.

2 PLANUNGSSITUATION

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung von der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH bereitgestellt:

- Allgemein
 - Bericht_VU_BFV_final.pdf (Erläuterungsbericht)
 - FR_RP_180309-01-Franklin_Rahmenplan_DIN A0_2000.pdf
 - Schalltechnische Untersuchung I.B.U.-Bericht Nr. S 11.1718.17/1 vom 18.12.2017
- Lagepläne
 - Lageplan BI1 Bf Bensheimer Straße M500.pdf
 - Lageplan BI2 Funari M500.pdf
 - Lageplan BI3 Franklin Mitte M500.pdf
 - Lageplan BI4 Sullivan M500.pdf
 - Lageplan BFV_M500_180426_dwg.zip
- B-Plan Franklin Mitte
 - 01_Planurkunde_Teil_1_171013.pdf
 - 01_Planurkunde_Teil_2_171013.pdf
 - 01_Planurkunde_Teil_3_171013.pdf
 - 02_TF_171013.pdf
 - 03_ÖB_171013.pdf
 - 04_Begründung_171013.pdf

- B_Plan Funari
 - FR_PP_180309-01-TB_Funari_DINA0_1000.pdf
- B_Plan Sullivan
 - BV_02_Nr.71.51_PZ_180305.pdf
 - BV_03_Nr.71.51_TF_180305.pdf
- Straßenverkehr
 - VTU_BFV_Planfall_1a_Anlagen_140915.pdf
- Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplanverfahren
 - Franklin Mitte:
 - A11_10.10.2017_Nr.71.47_Schall.pdf
 - Funari:
 - A11_05.03.2018_Nr.71.52_Schalltechnische Untersuchung.pdf
 - Sullivan:
 - A11_05.03.2018_Nr.71.51_Schall.pdf

3 LUFTSCHALLKENNWERTE

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg \frac{p}{p_0}$$

p : Effektivwert des Schalldrucks in N/m^2

p_0 : Bezugsschalldruck, $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallimmissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_r heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallimmissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Immissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Immissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsgeräuschen zu erlassen. Am 12.06.1990 ist die

- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz ist die 16. BImSchV rechtskräftig. Die Verfahren zur Berechnung der Schallimmissionen sind in den Anlagen 1 und 2 der BImSchV festgelegt.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

"Die Änderung ist wesentlich, wenn

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."

Für den Bau oder die wesentlichen Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in der folgenden Tabelle wiedergegeben werden:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriegebiete	69	59

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Std.) bzw. 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Std.) festgelegt.

Bei der vorliegenden Planung handelt es sich um eine Neubaustrecke. Insofern erfolgt die Beurteilung anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Ergänzend erfolgen im Bereich der Anbindung an das vorhandene Streckennetz in der Birkenauerstraße ein Umbau der Haltestelle Bensheimer Straße, eine Verlegung des nordwestlichen Gleises, der Einbau von Weichen und Kreuzungen sowie der Bau eines dritten Gleises. In diesem Bereich tritt ein erheblicher baulicher Eingriff auf, so dass eine Beurteilung im Hinblick auf das Kriterium der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV erforderlich ist.

5 RECHENVERFAHREN

5.1 Schienenverkehr

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde

das Rechenverfahren der Schall 03 – Ausgabe 2014 als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

Maßgebender Parameter zur Immissionsberechnung	
Schiene	Schallausbreitung
Fahrzeuggattung	Abstandssituation Reflexion Abschirmung
Anzahl der Achsen	
Anzahl der Fahrzeuge	
Fahrzeuggeschwindigkeit	
Fahrbahnart	
Schallminderung am Gleis	
Brücken	
Gleisbögen	

Tabelle 2: Parameter zur Immissionsberechnung nach Anlage 2 zur 16. BImSchV bzw. SCHALL 03

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms CadnaA, Version 2018, Datakustik, nach dem **Teilstückverfahren** gemäß Anlage 2 zur 16. BImSchV (SCHALL 03 – Ausgabe 2014).

5.2 Straßenverkehr

Die Anlage 1 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Straßen. Das Rechenverfahren gilt für lange gerade Straßen, die auf dem für die Immissionen maßgebenden Streckenabschnitt konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt verweist die 16. BImSchV auf die Richtlinie RLS 90 für den Lärmschutz an Straßen, 1990. Die Immissionsberechnung erfolgt dann für Teilstücke, für die die Einflussparameter jeweils konstant sind.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung	
Emissionspegel Straße	Schallausbreitung
Anzahl der Fahrzeuge Lkw-Anteil zul. Geschwindigkeit Straßenoberfläche Steigung/Gefälle lichtzeichengeregelte Kreuzungen/Einmündungen	Abstandssituation Reflexion Abschirmung

Tabelle 3: Parameter zur Immissionsberechnung nach Anlage 1 zur 16. BImSchV bzw. RLS 90

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms CadnaA, Version 2018, der Softwarefirma Datakustik, nach dem **Teilstückverfahren** gemäß RLS90.

6 IMMISSIONSBERECHNUNG

6.1 Vorbemerkung

Für das zum Bau der geplanten neuen Straßenbahntrasse erforderliche Genehmigungsverfahren wird davon ausgegangen, dass die in den Lageplänen dargestellten Gebäude vorhanden sind. Diese Gebäude sind bei der Berechnung der Schallimmissionen zu berücksichtigen. Weiterhin wird davon ausgegangen, dass die neuen und die veränderten Straßen in ihrer jetzt geplanten Form als vorhanden anzusehen sind. Damit ergeben sich folgende Berechnungsvarianten:

- Schienenverkehr Planung (Planfall P1) SCH1
- Gesamtverkehr Bestand (Planfall P0) GES0
(vorhandene und geplante Straße, vorhandene Straßenbahntrasse Birkenauer Straße)
- Gesamtverkehr Planung (Planfall P1) GES1
(vorhandene und geplante Straßen und Straßenbahntrassen)
- Schienenverkehr Bestand (Planfall P0) SCH00
(nur Bereich des Haltestellenumbaus/vorhandene Straßenbahnlinie)
- Schienenverkehr Planung (Planfall P1) 01
(nur im Bereich des Haltestellenumbaus/vorhandene und neue Straßenbahnlinie)

Die Betrachtung der Schallimmissionen des Schienenverkehrs erfolgt in zwei Schritten:

Auswirkungen der Neubaustrecke ab Gleisabzweig bis zur Wendeschleife; Beurteilung anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV,

Auswirkungen des Umbaus der Haltestelle Bensheimer Straße; Beurteilung anhand des Kriteriums der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV;

Bei der Beurteilung des Haltestellenbereichs ist hierbei die veränderte Anzahl der Straßenbahnfahrten zu berücksichtigen.

Bei der geplanten Bebauung handelt es sich um Wohngebäude, die im Wesentlichen einem Wohngebiet zuzuordnen sind. In den Anlagen-Nr. 2.1 – 2.43 ist die Gebietsausweisung den einzelnen Gebäuden zugeordnet.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr
- Berechnung der 1. Reflektion für den Straßenverkehr
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG)

Bei der aktuellen 16. BImSchV entfällt der bisher gültige Schienenbonus von $S = - 5$ dB für Schienenverkehr seit dem 01.01.2015. Für Straßen- und Stadtbahnprojekte gilt eine Übergangsfrist bis zum 31.12.2018. Für Projekte, deren Planfeststellungsverfahren bis zu diesem Zeitpunkt eröffnet und öffentlich bekannt gemacht wurde, werden unter Berücksichtigung des Schienenbonus schalltechnisch bewertet. Da bei diesen Projekt davon auszugehen ist, dass das Planfeststellungsverfahren später angeleitet wird, entfällt bei der Berechnung der Schienenbonus.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.2 Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Aus dem so festgelegten Ausgangsschallleistungspegel $a_{A,h,m,Fz}$ ergibt sich der jeweilige längenbezogene Schallleistungspegel im Oktavband f , im Höhenbereich h , infolge einer Teilquelle m für eine Fahrzeugeinheit Fz je Stunde $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ zu:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 \log \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \log \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum c_{f,h,m} + \sum K \quad (1)$$

- $a_{A,h,m,Fz}$: längenbezogener Ausgangspegel [dB(A)]
- $\Delta a_{f,h,m,Fz}$: Pegeldifferenz im Oktavband f pro höhenabhängige Teilquelle m (Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche)
- n_Q : Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit
- $n_{Q,0}$: Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit
- $b_{f,h,m}$: Geschwindigkeitsfaktor (Einwirkung auf die Teilquellenart)
- v_{Fz} : Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit)
- v_0 : Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ km/h
- $c_{f,h,m}$: Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c_1) und Fahrfläche (c_2) [dB]
die Korrektur c_2 ist nur auf ein „besonders überwachtes Gleis“ zu beziehen und als Schallschutzmaßnahme zu werten
- K : Pegelkorrekturen für Brücken (K_{BR}) und die Auffälligkeit von Geräuschen (K_L) (z.B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.)

Die Fahrtenhäufigkeit n_{Fz} der Fahrzeugart Fz pro Stunde wird folgendermaßen berücksichtigt:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \log \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) \text{ [dB]} \quad (2)$$

Der Gesamtschallleistungspegel $L_{W'A}$ [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Emissionsparameter Schiene

Die Strecke wird voraussichtlich im Regelbetrieb von folgenden Fahrzeugen befahren:

Fahrzeug	Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen
Niederflurfahrzeug	Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	8

Tabelle 4: Fahrzeug

Sofern später 6-achsige Fahrzeuge eingesetzt werden reduzieren sich die prognostizierten Pegel, während bei Fahrzeugen mit mehr Achsen die prognostizierten Pegel zunehmen.

Die zukünftige Fahrbahnart wird im Sinne der 16. BImSchV in Teilbereichen als straßenbündiger Bahnkörper und als hochliegendes Rasengleis ausgeführt.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als $v = 50$ km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v \leq 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit $r > 200$ m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h gerechnet."

Die Berechnungen wurden für eine Fahrzeuggeschwindigkeit von 50 km/h durchgeführt. Zusätzlich ist ein Zuschlag von $K = 4$ dB für Gleisradien $R < 200$ m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Der Zuschlag wurde bei den gekennzeichneten Gleisabschnitten berücksichtigt.

Die Anzahl der Fahrten für beide Fahrrichtungen ergeben sich für die Neubaustrecke entsprechend Tabelle 5 und für die vorhandene Strecke in der Birkenauer Straße entsprechend Tabelle 6.

Fahrzeuge	je Richtung	
	Tag	Nacht
Niederflurfahrzeug	88	8

Tabelle 5: Fahrplandaten Neubaustrecke

Fahrzeuge	Richtung Mannheim		Richtung Weinheim	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Niederflurfahrzeug	72	14	73	21

Tabelle 6: Fahrplandaten Birkenauer Straße (Linie 5)

Mit den angegebenen Parametern ergeben sich die folgenden längenbezogenen Schalleis-
tungspegel L'_w [dB(A)] für die in den Lageplänen gekennzeichneten Streckenabschnitte:

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr.1.1 – 1.x)	Richtung Sullivan nach Mannheim Zentrum L'_w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Ia $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
IIa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
IIIa $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
IVa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	68,2	61,2
Va $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
VIa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
VIIa(Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
VIIIa $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
IXa(Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
Xa $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	75,1	67,7
XIa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
XIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
XIIIa $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
XIVa(Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
XVa $v = 50$ km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7

XVIa v = 50 km/h (SCH1,GES1)	75,1	67,7
XVIIa v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
XVIIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
XIXa (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
XXa (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	72,9	65,5
XXIa v = 50 km/h (SCH1,GES1)	69,1	61,7
XXIIa v = 50 km/h (SCH1,GES1)	71,7	66,1
XXIIIa(Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	75,5	69,9
XXIVa v = 50 km/h (SCH1,GES1)	71,7	66,1

Tabelle 7: Schalleistungspegel Schiene1 L'_w [dB(A)]

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr.1.1 – 1.x)	Richtung Mannheim Zentrum nach Sullivan L' _w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Ib(Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
IIb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
IIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
IVb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	67,7
Vb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
VIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
VIIb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
VIIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
IXb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	75,1	67,7
Xb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
XIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
XIIb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
XIIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2

XIVb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
XVb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	75,1	67,7
XVIb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	65,1	57,7
XVIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	68,6	61,2
XVIIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	79,1	71,7
XIXb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	72,9	65,5
XXb v = 50 km/h (SCH1,GES1)	69,1	61,7
XXIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1,GES1)	72,9	65,5

Tabelle 8: Schalleistungspegel Schiene1 L'_w [dB(A)]

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr.1.1 – 1.x)	Richtung Weinheim nach Mannheim Zentrum L' _w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Ic (Weiche) (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH00)	72,0	67,9
IIc v = 50 km/h (SCH00)	68,2	64,1

Tabelle 9: Schalleistungspegel Schiene00 L'_w [dB(A)]

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr.1.1 – 1.x)	Richtung Mannheim Zentrum nach Weinheim L' _w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Id v = 50 km/h (SCH00)	71,7	67,3
IIId v = 50 km/h (SCH00)	68,3	65,8

Tabelle 10: Schalleistungspegel Schiene00 L'_w [dB(A)]

6.3 Straßenverkehr

Der Emissionspegel für die Straßenabschnitte berechnet sich nach RLS90 mit folgender Formel:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg}$$

$L_m^{(25)}$: Mittelungspegel im Abstand von 25 m [dB]

D_v : Korrekturfaktor Geschwindigkeit [dB]

D_{StrO} : Korrekturfaktor Straßenoberfläche [dB]

D_{Sig} : Korrekturfaktor Steigung / Gefälle [dB]

Dem Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan Benjamin-Franklin-Village in Mannheim sind die Verkehrsprognosen für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall für das Jahr 2030 zu entnehmen (Anlagen-Nr. 1.5.1-1.5.2). In Tabelle 11 sind die Verkehrszahlen den in den Lageplänen gekennzeichneten Straßenabschnitten zugeordnet.

Straßenabschnitte (s. Anlagen Nr.1.2.1 - 1.2.11)	Straßenkategorie	Kfz/24h
1a/1b	Gemeindestraße	2500
2a/2b	Gemeindestraße	4800
3a/3b	Gemeindestraße	3000
4a/4b	Gemeindestraße	1900
5a/5b	Gemeindestraße	1900
6a/6b	Landstraße	3100
7a/7b	Landstraße	5100
8a/8b	Landstraße	11500
9a/9b	Gemeindestraße	1400
10a/10b	Landstraße	10200
11a/11b	Landstraße	11600
12a/12b	Landstraße	11600
13a/13b	Landstraße	11600
14a/14b	Landstraße	7800

Tabelle 11: Straßenverkehrszahlen

Die für die Berechnung nach RLS90 erforderliche maßgebliche Verkehrsstärke und der zugehörige Lkw-Anteil werden unter Berücksichtigung der Straßenkategorie entsprechend der Festlegung der RLS90 bestimmt.

Unter Beachtung des jeweiligen Verkehrsaufkommens wird nach RLS 90 ein Mittelungspegel im Abstand von 25 m errechnet:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \log [M_{\text{Tag/Nacht}}(1 + 0,082 \cdot p_{\text{Tag/Nacht}})]$$

$M_{\text{Tag/Nacht}}$: maßgebliche Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum [Kfz/h]

$p_{\text{Tag/Nacht}}$: Lkw-Anteil im jeweiligen Beurteilungszeitraum [%]

Dieser Pegel gilt unter festgelegte Randbedingungen, bei abweichenden Bedingungen sind entsprechende Zu- oder Abschläge einzurechnen.

Der Korrekturfaktor D_v für die Geschwindigkeit ist abhängig vom Lkw-Anteil und ergibt sich aus:

$$D_v = L_{\text{Pkw}} - 37,3 + 10 \log \left[\frac{100 + (10^{0,1D} - 1) \cdot p}{100 + 8,23 \cdot p} \right] \text{ [dB]}$$

$$L_{\text{Pkw}} = 27,7 + 10 \log \left[1 + \left(0,02 \cdot v_{\text{Pkw}} \right)^3 \right]$$

$$L_{\text{Lkw}} = 23,1 + 12,5 \log(v_{\text{Lkw}})$$

$$D = L_{\text{Lkw}} - L_{\text{Pkw}}$$

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der relevanten Straßen ist der Tabelle 12 zu entnehmen

Straße	zul. Höchstgeschwindigkeit in km/h	
	Bestand	Planung
Birkenauer Str.	50 u. 30	50 u.30
Bensheimer Str.	50	50
Wasserwerkstr.	50	50
Neue Bensheimer Str.	50	50
Straßen im Bebauungsgebiet	30	30

Tabelle 12: Zulässige Höchstgeschwindigkeit des Straßenverkehrs

Die zu berücksichtigen Straßen im Planungsgebiet weisen durchgängig eine Asphaltierung auf. Damit sind in den jeweiligen Straßenabschnitten die folgenden Zuschläge zu berücksichtigen:

$$D_{\text{StrO, Asphalt}} = 0 \text{ dB,}$$

$$D_{\text{Str1, Asphalt}} = 0 \text{ dB.}$$

Es ist weder eine Steigung noch ein Gefälle > 5 % zu berücksichtigen:

$$D_{\text{Stg}} = 0 \text{ dB.}$$

Auf Grund der örtlichen Situation ist hier eine Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion zwischen reflektierenden Hausfassaden nach RLS-90 nicht anzusetzen ($D_{\text{Ref}} = 0$).

Mit den genannten Werten ergeben sich die folgenden Emissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)] (Tag / Nacht) je Fahrtrichtung:

Straße (Abschnitt)	Planfall	Fahrbahn- oberfläche	v [km/h]	Emissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)]	
				Tag	Nacht
1a/1b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	51,9	41,9
2a/2b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	54,8	44,7
3a/3b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	52,7	42,7
4a/4b	STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	50,7	40,7
5a/5b	STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	50,7	40,7
6a/6b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	57,7	46,7
7a/7b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	59,9	48,9
8a/8b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	61,1	50,9
9a/9b	STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	49,4	39,4
10a/10b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	60,4	50,4
11a/11b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	63,4	52,4
12a/12b	*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	65,4	52,4
13a/13b	STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	60,8	49,8
14a/14b	STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	59,5	49,2

*nur halber Kreuzungsbereich

Tabelle 13: Emissionspegel Straße

Nach RLS-90 sind für Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen und Einmündungen entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen, diese gelten nicht für reine Fußgängerampeln. Die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche vor den Lichtsignalanlagen in den Kreuzungsbereichen werden tagsüber und nachts berücksichtigt (s. Anlagen-Nr.:1.2.1-1.2.13).

Die zu vergebenden Zuschläge K sind abhängig vom Abstand des jeweiligen Immissionsortes zum Kreuzungsbereich. Die RLS 90 gibt sie wie in Tabelle 11 gezeigt vor, sie werden auf den berechneten Beurteilungspegel aufgeschlagen.

Abstand des Immissionsortes	K [dB]
bis 40 m	3
über 40 bis 70 m	2
über 70 bis 100 m	1
über 100 m	0

Tabelle 14: Zuschläge an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen

Folgende Lichtzeichenanlagen sind bei den Berechnungen zu berücksichtigen:
Bestandssituation:

Planungssituation: Kreuzung Neue Bensheimer Str./Birkenauer Str.

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 Schienerverkehr-Neubau

Der Neubau der Straßenbahntrasse erfordert eine direkte Beurteilung nach den geltenden Immissionsgrenzwerten. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehrslärm sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 - 3.45 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Grenzwertüberschreitungen an einzelnen Gebäuden zu erwarten sind.

Immissionsort: 38/ 41/ 42/ 50/ 59/ 67/ 70/ 72/ 73/ 74/ 75/ 77/ 78/ 80/ 82/ 84/ 85/ 88/ 89/ 122
Thomas-Jefferson- Str. : 657/ 658/ 666/ 667/ 668/ 673/ 674

An der Elementary School werden die Immissionsgrenzwerte „Schule“ eingehalten.

Die Gleisanlagen werden bereits, dort wo es möglich ist, als hochliegendes Rasengleis ausgeführt. Hochliegende Rasengleise stellen nach 16. BImSchV die leiseste ausgewiesene Oberbauform dar. Insofern wurde hier bereits, soweit möglich, aktiver Schallschutz umgesetzt. Die Anordnung von Schallschutzwänden ist aus städtebaulichen Gründen nicht gewünscht.

Für die in den Anlagen-Nr. 3.1 – 3.45 mit „x“ markierten Immissionsorte entsteht somit durch den Schienenverkehrslärm dem Grunde nach ein Anspruch auf Schallschutz.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens für die Benjamin-Franklin-Village wurden von der Krebs + Kiefer Fritz AG Schalltechnische Untersuchungen durchgeführt, deren Ergebnisse in entsprechenden Berichten zusammengefasst sind. Ausgehend von den Ergebnissen der dort durchgeführten Berechnungen ergibt sich in den Festlegungen der Bebauungspläne die Notwendigkeit passiven Schallschutz an den Gebäuden vorzusehen. Der Umfang des passiven Schallschutzes ist anhand der in den Berichten ausgewiesenen Lärmpegelbereichen nach DIN 4109 – Schallschutz im Bauwesen – zu bestimmen. Es zeigt sich, dass die von den Schallimmissionen der Straßenbahntrasse betroffenen Gebäude tagsüber den Lärmpegelbereichen III bis V zugeordnet wurden. Dies entspricht einem Pegelbereich von 60 – 75 dB(A) und liegt damit deutlich über den ermittelten Schallpegeln der Straßenbahn. Insofern ist davon auszugehen, dass auf der Grundlage der Regelungen des Bebauungsplans bereits ein ausreichender passiver Schallschutz an der geplanten Bebauung vorhanden sein wird. Insofern bedarf es keiner weitergehenden Betrachtungen.

7.2 Schienenverkehr-Umbau

Im Umbaubereich der Birkenauer Straße ist zu prüfen, inwieweit eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV eintritt. Die Gegenüberstellung der errechneten Beurteilungspegel Planfall P0 / Planfall P1 ist den Anlagen-Nr. 4.1 – 4.11 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass keine wesentliche Änderung eintritt. Insofern entsteht kein Anspruch auf Schallschutz.

7.3 Gesamtverkehr

Für eine umwelttechnische Gesamtbewertung ist die Belastung durch die Verkehrswege Schiene und Straße gemeinsam zu ermitteln, sie wird ,wie in Abschn. 4 erwähnt, nicht nach den Kriterien der 16. BImSchV bewertet.

Für die Bewertung der Gesamtmissionen werden für die allgemeinen Wohngebiete:

70 dB(A) am Tage,

60 dB(A) in der Nacht,

als Richtwerte angesetzt.

Falls diese Werte durch den Gesamtverkehrslärm erreicht oder angehoben werden, ist zu prüfen, ob der Pegel für die Planungssituation im Vergleich zur Bestandssituation um mehr als 0,1 dB(A) angehoben wird.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A), mit gleichzeitiger Überschreitung der zuvor aufgeführten Werte, wird als kritische Pegeländerung bezeichnet. Eine kritische Pegeländerung ist an den in den Anlagen-Nr. 5.1 - 5.43 mit „x“ gekennzeichneten Immissionsorten gegeben. Es ergibt sich keine kritische Pegeländerung. Die Berechnungen der Gesamtmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt, eine Beurteilung der Ergebnisse gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht.

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Neubaumaßnahme für einzelne Gebäude ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach entsteht. Im Hinblick auf die Regelungen des Bebauungsplanverfahrens ist aber davon auszugehen, dass ausreichender passiver Schallschutz vorhanden ist. Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte.

9 ANLAGEN

Anlage-Nr. 1.1.1	Lageplan Bestand
Anlage-Nr. 1.2.1 – 1.2.13	Lagepläne Planung
Anlagen-Nr. 1.3	Lagepläne Legende
Anlagen-Nr. 1.4	Fahrplandaten für das Jahr 2030
Anlagen-Nr. 1.5.1 – 1.5.2	Verkehrszahlen Straße Planfall 1a(2030)

- Anlagen-Nr. 2.1 – 2.43 Gebietsausweisung
- Anlagen-Nr. 3.1 – 3.45 Neuplanung
 Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch
 den Schienenverkehr (SCH1"neu")
- Anlagen-Nr. 4.1 – 4.11 Änderung
 Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen
 Planfall P0/ P1
 Schiene 01/ 00
- Anlage-Nr. 5.1 – 5.43 Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch
 den Gesamtverkehr für P0 und P1,
 Richtwerte 70dB(A) und 60dB(A)

10 ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	19.06.2017	U. Wilczek	Neuberechnung (erhöhte Fahrten, tagsüber)
b	30.08.2018	U. Wilczek	Neuberechnung (neue Fahrtenanzahl), Weiche hinzugefügt
c	09.10.2018	U. Wilczek	Neuberechnung (ohne Schienenbonus)

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Udo Lenz
 Technikerin Urszula Wilczek

Essen, 19.06.2018

gez. Dipl.-Ing. Udo Lenz

I.B.U.
 Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
 und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

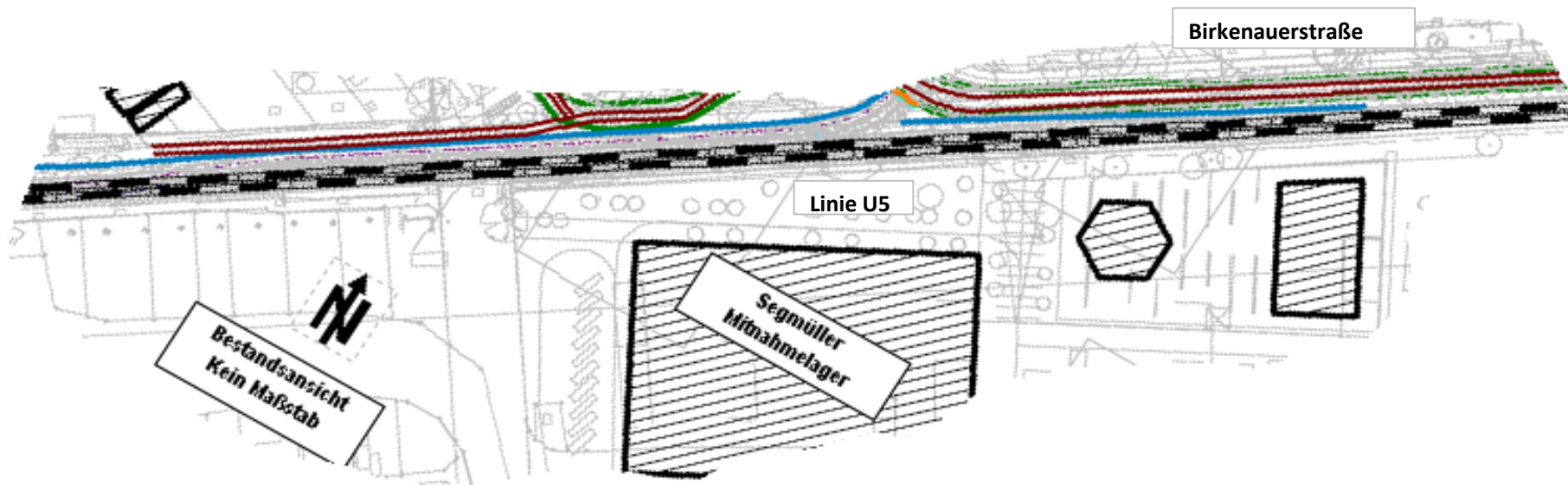
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Lageplan
Bestand

1.1.1



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

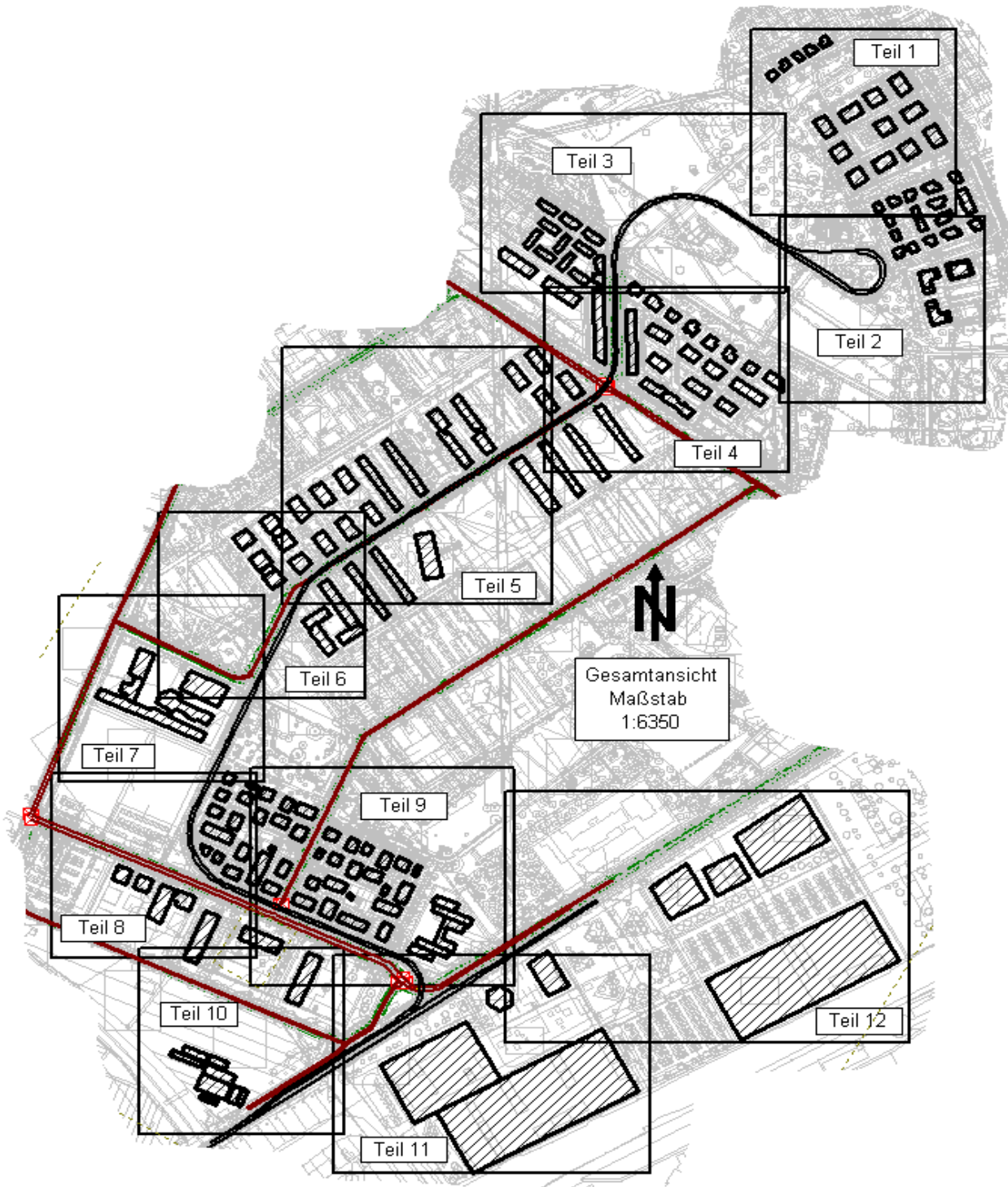
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.1



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

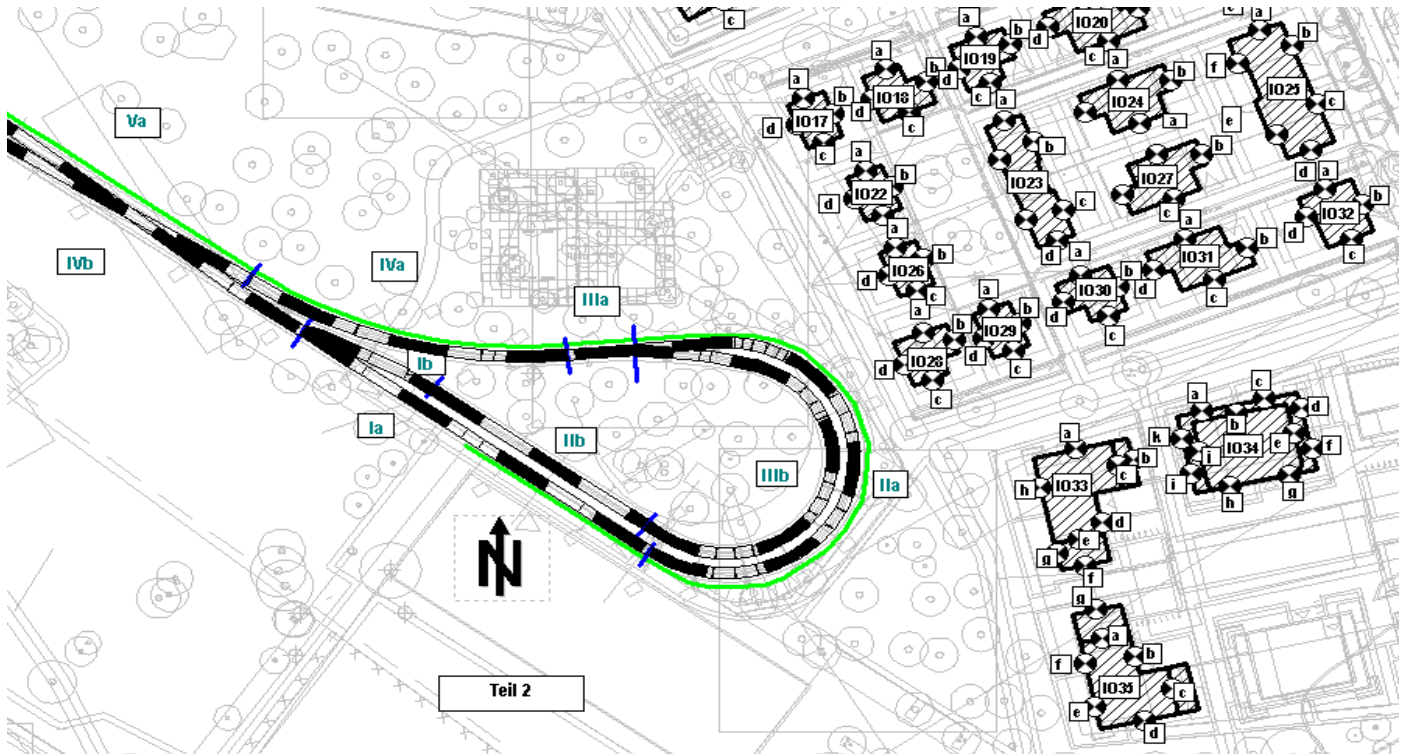
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.2



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

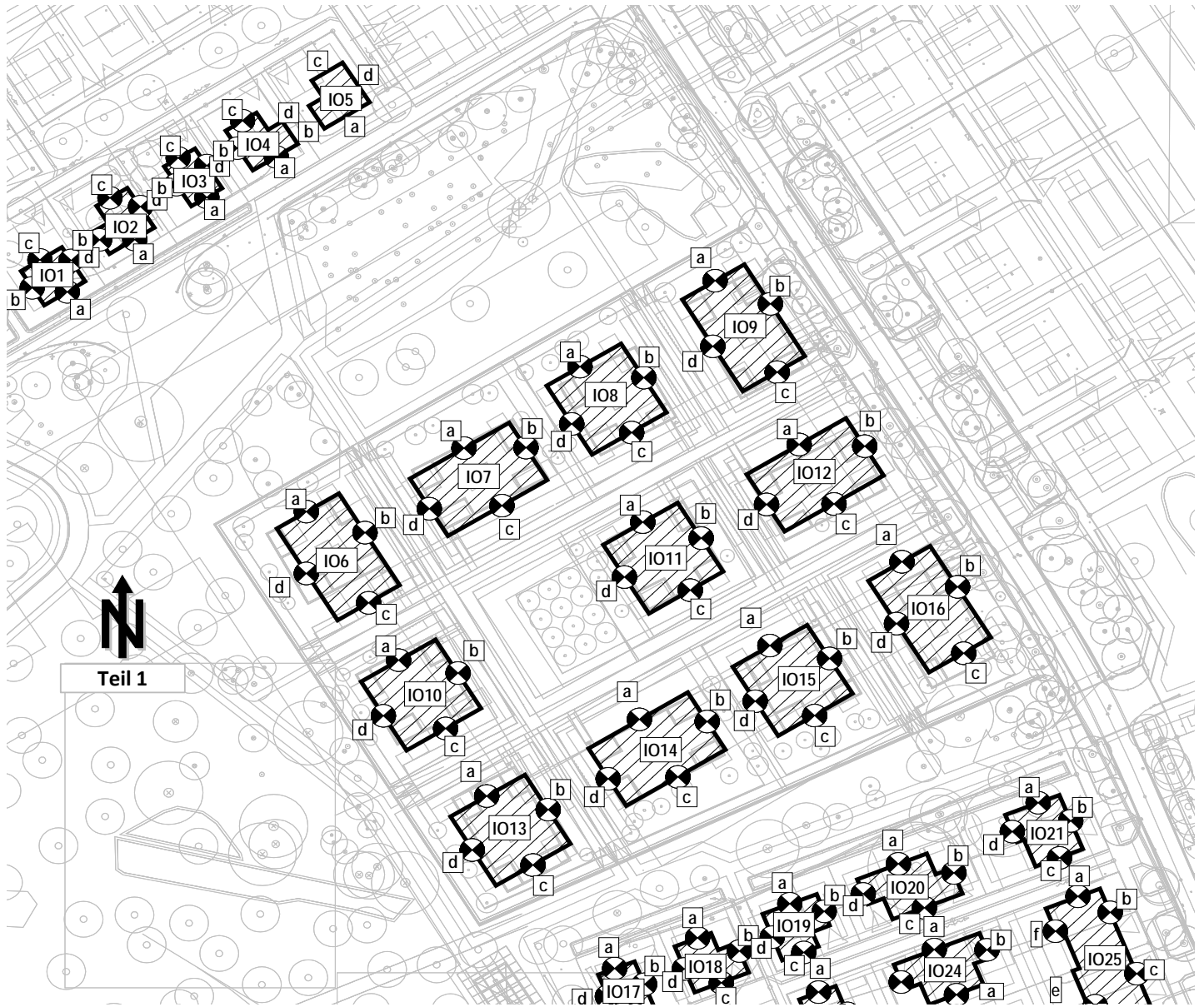
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.3



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

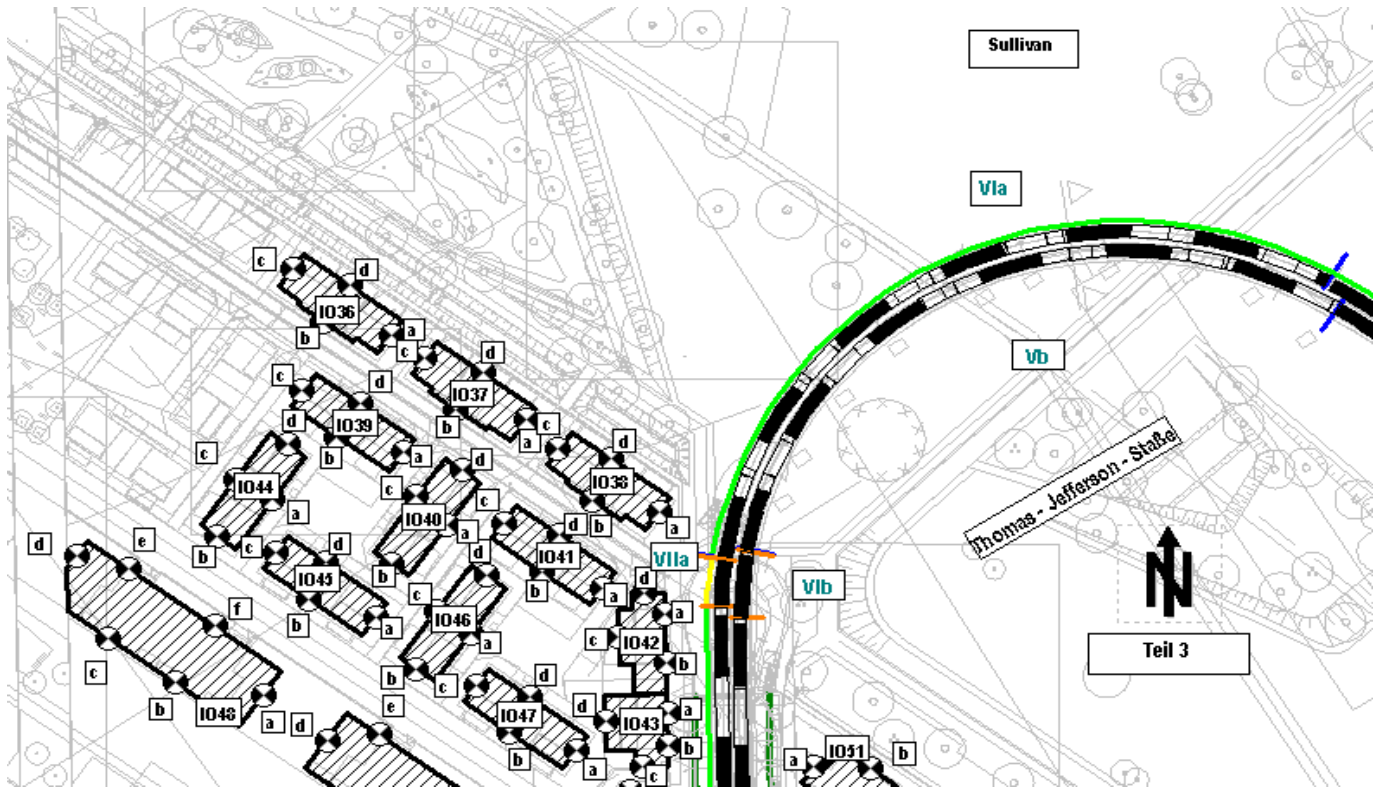
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

ANLAGE-NR.:

1.2.4



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

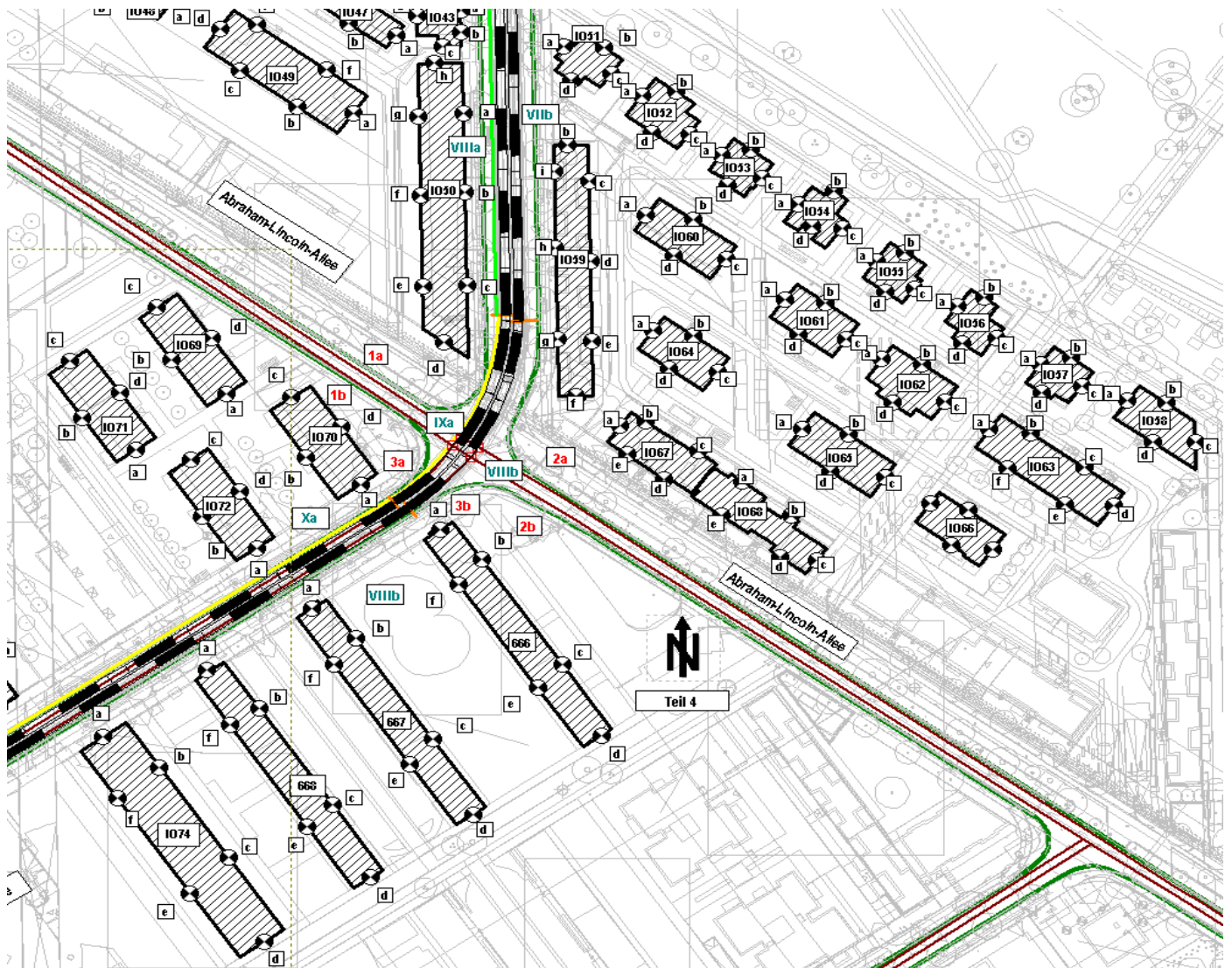
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.5



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

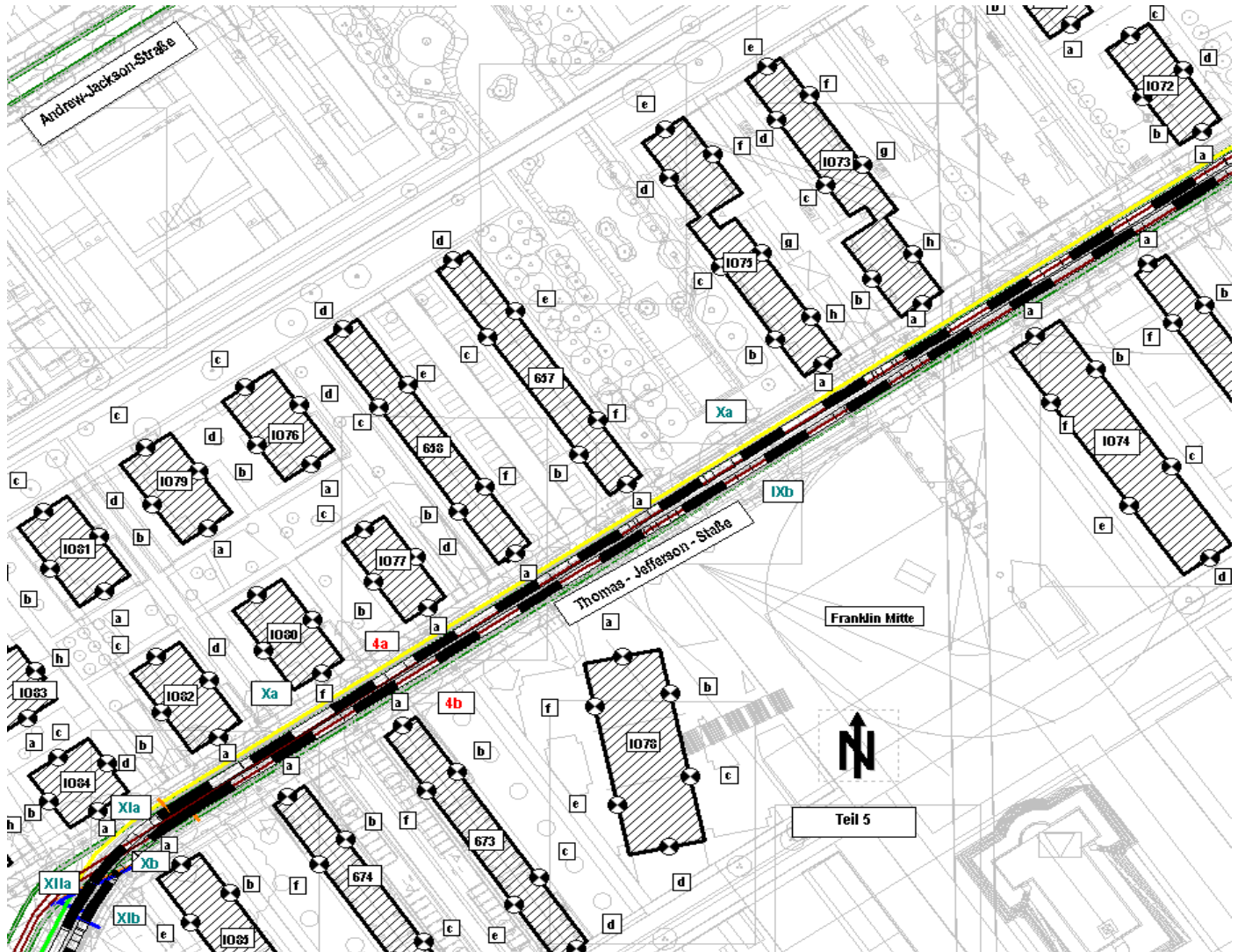
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.6



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

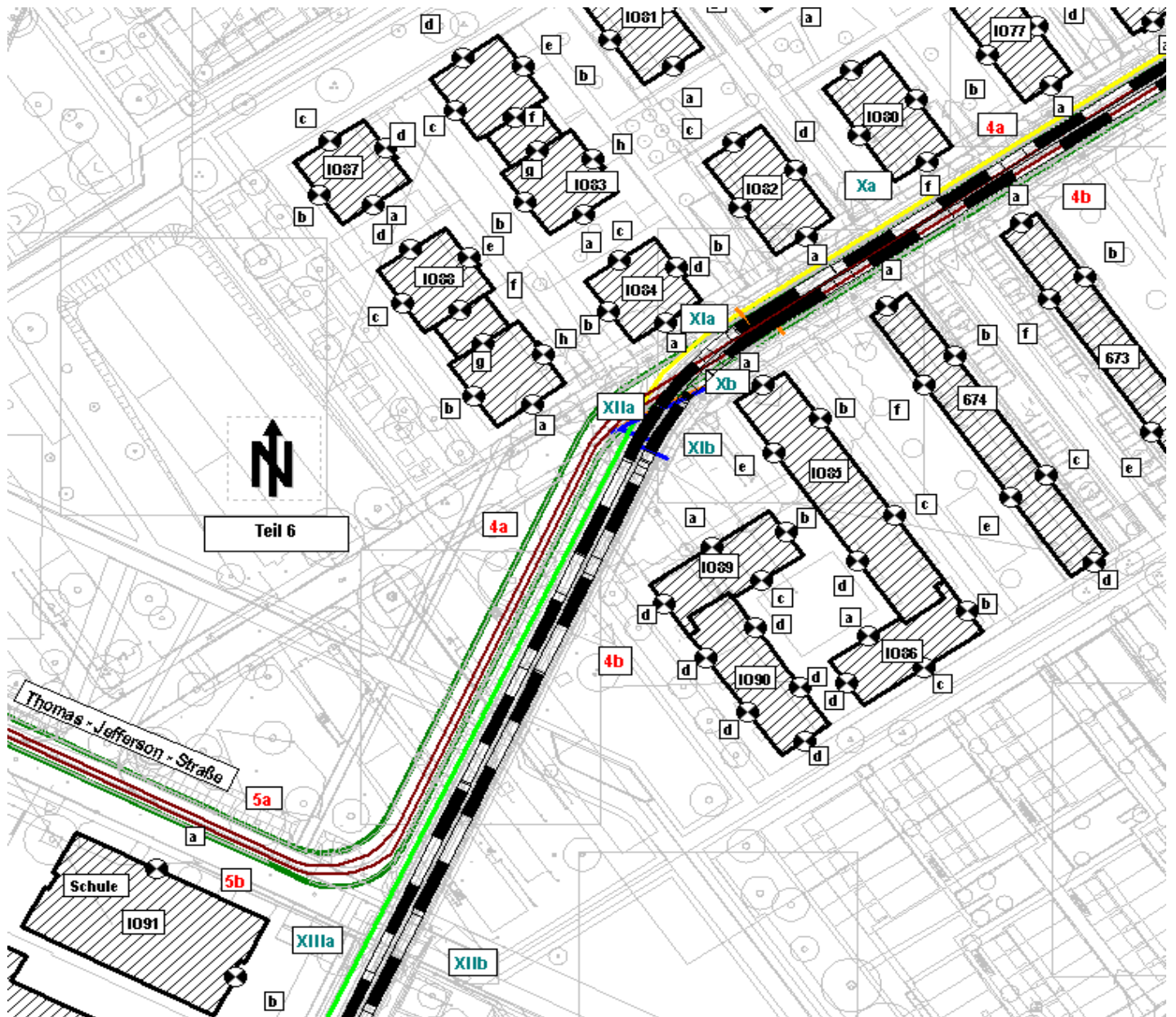
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.7



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

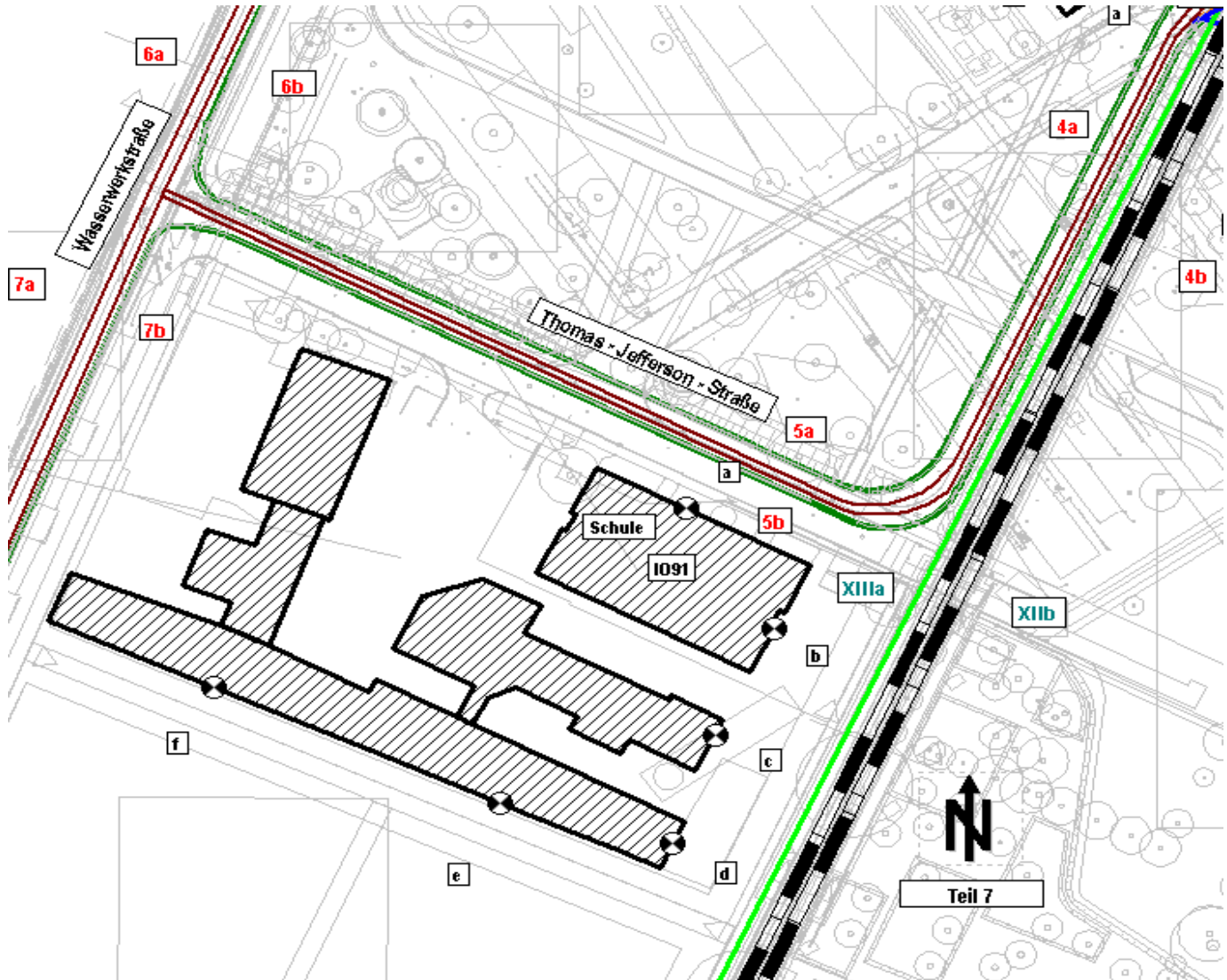
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

ANLAGE-NR.:

1.2.8



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

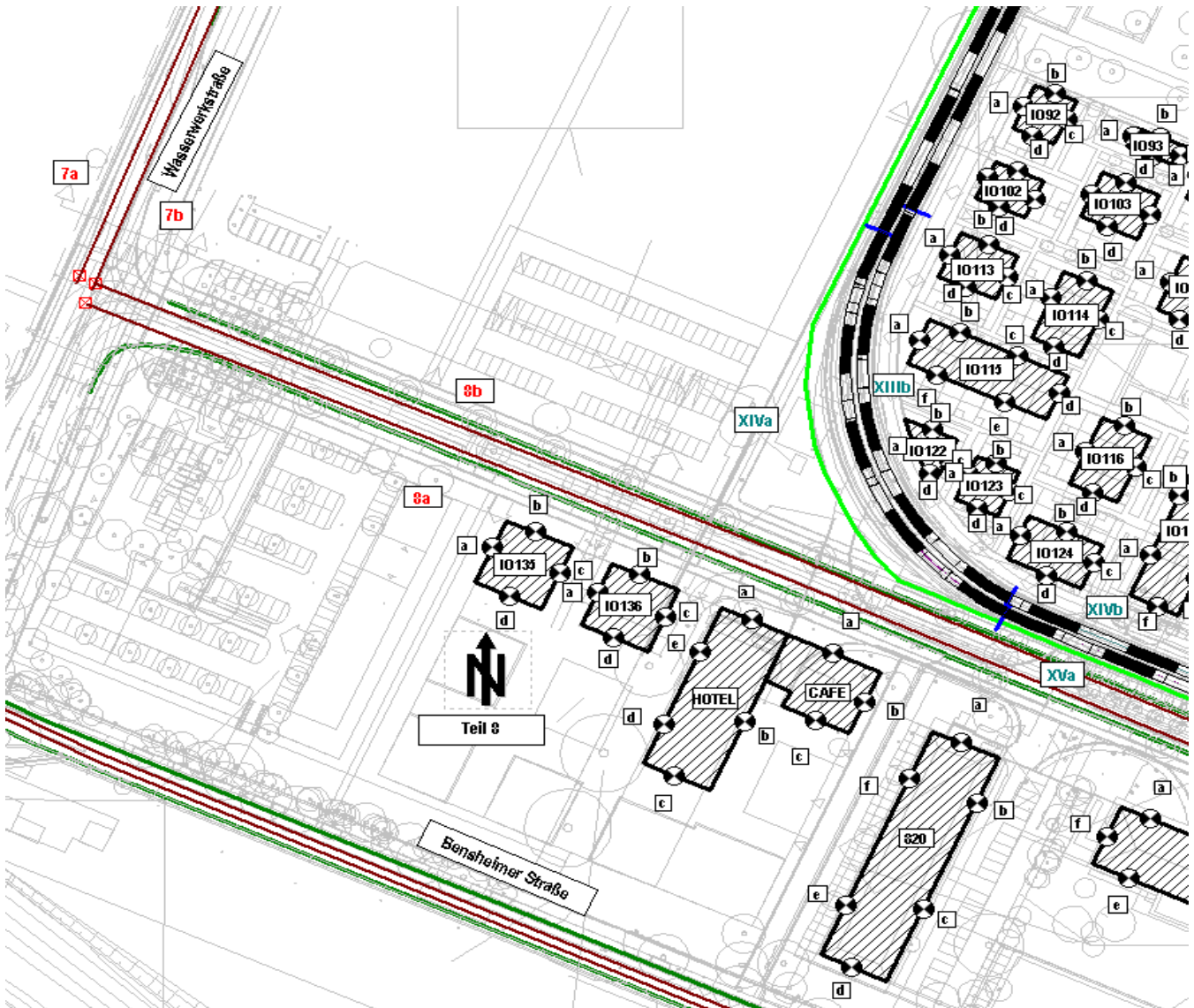
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.9



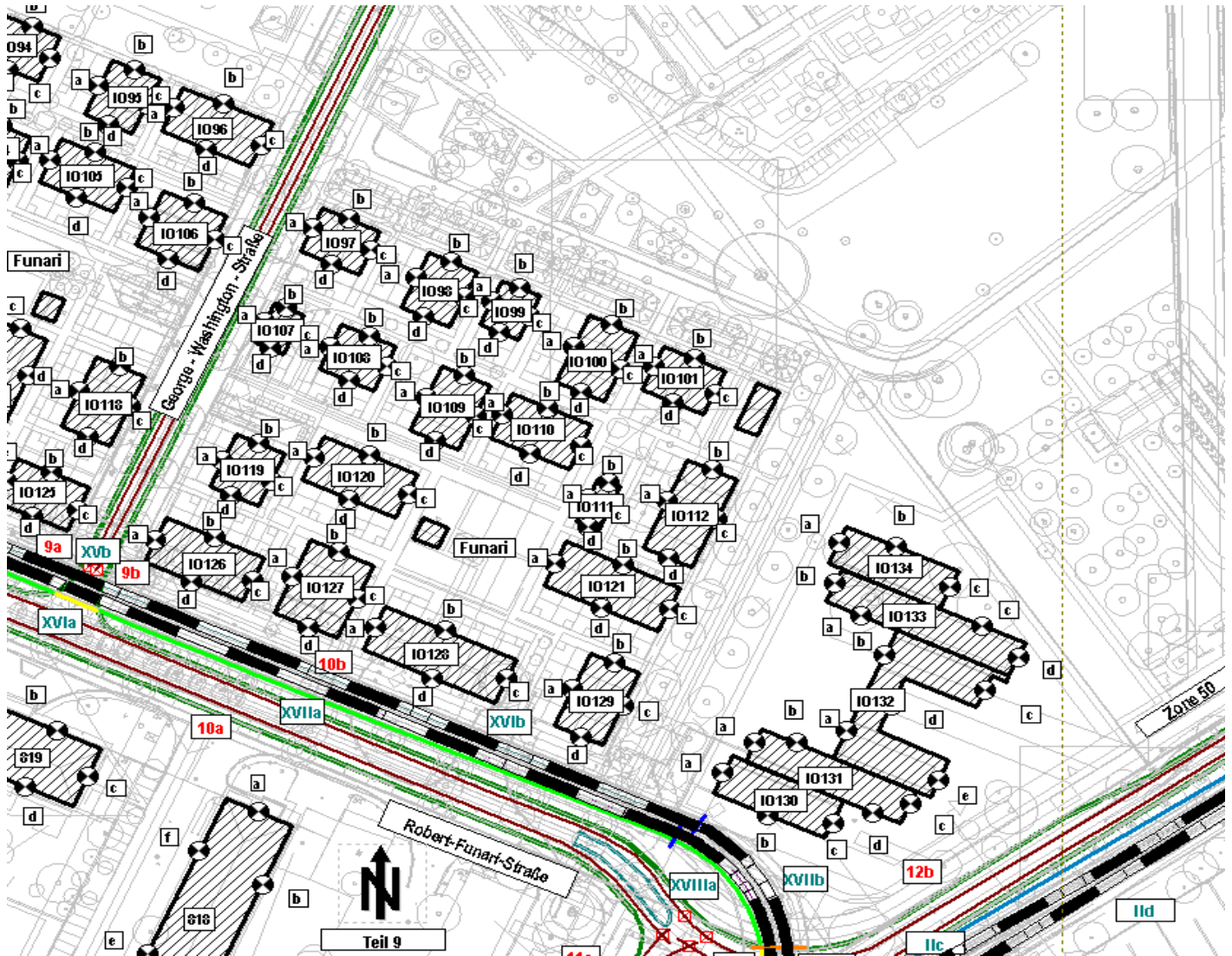
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

ANLAGE-NR.:
1.2.10



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

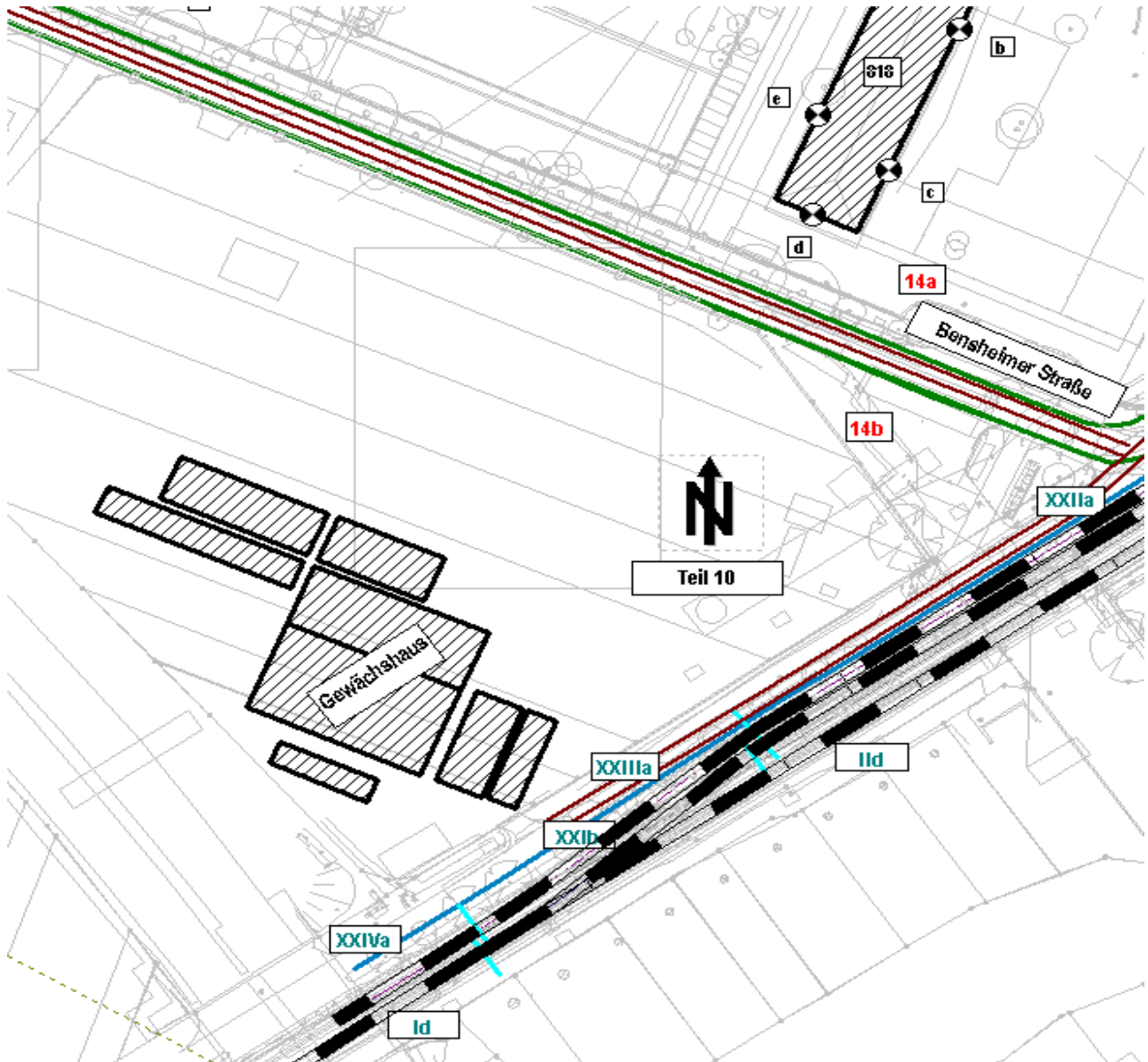
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

ANLAGE-NR.:

1.2.11



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

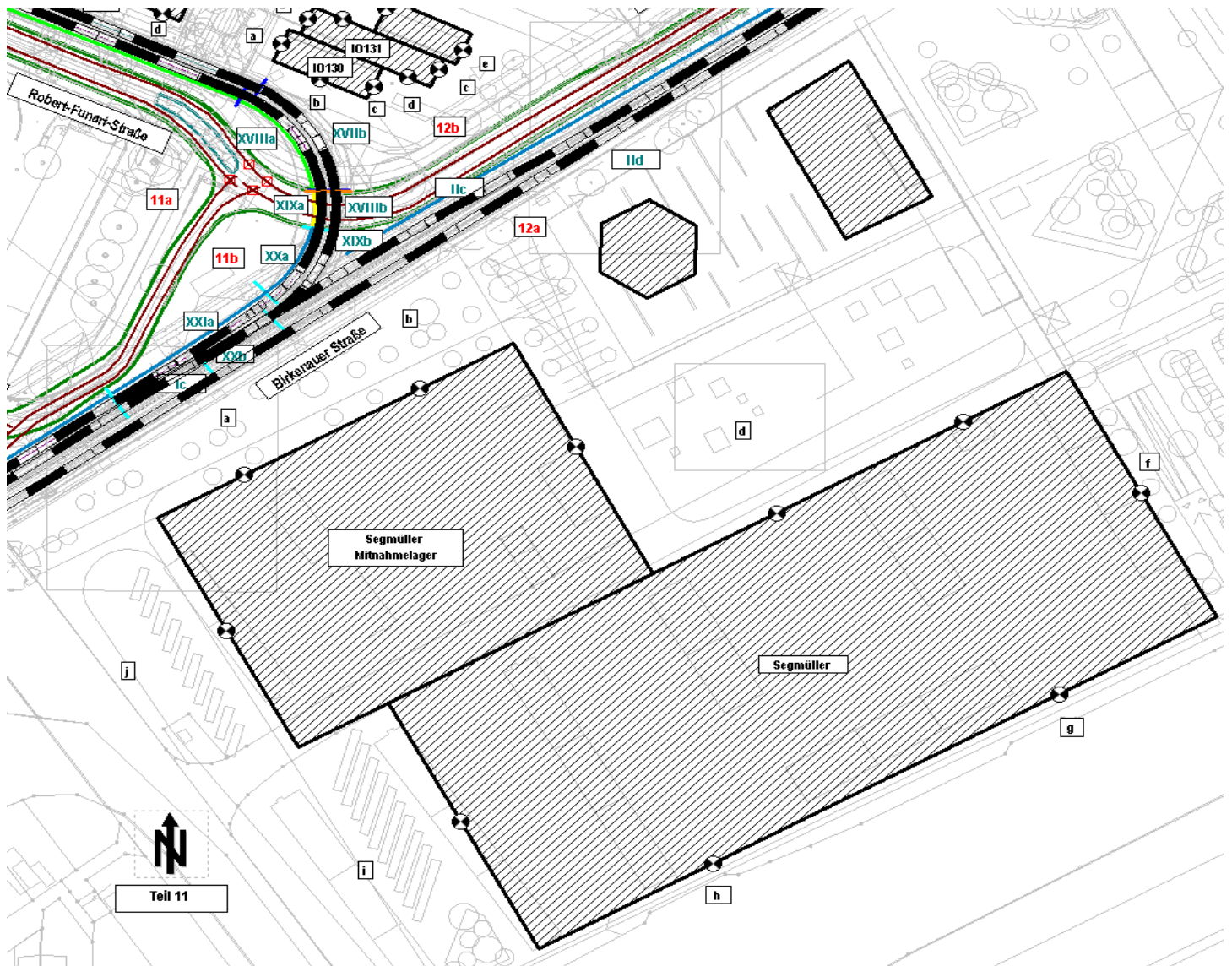
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.12



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

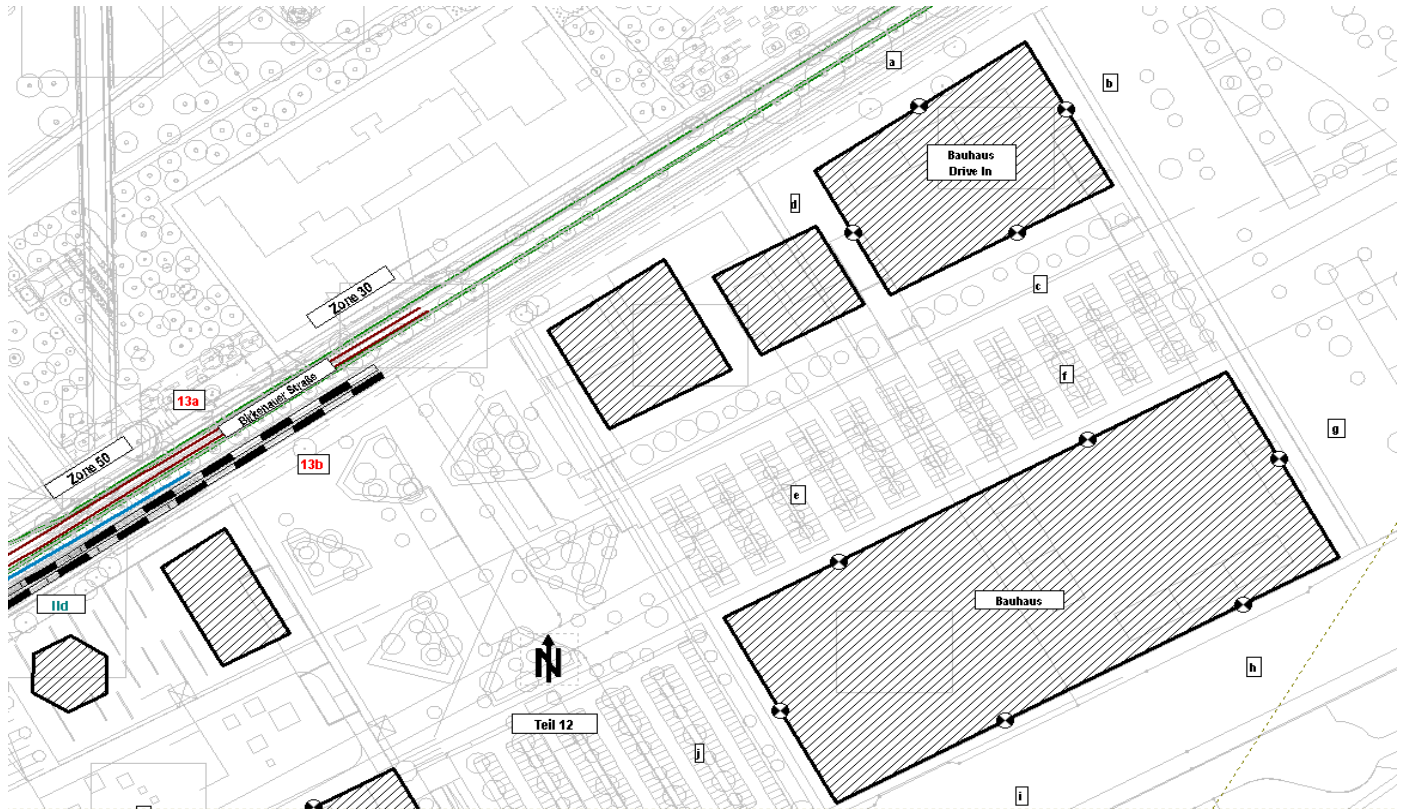
AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gesamtansicht der Rechendatei
Planung

1.2.13



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

1.3

Legende zu den Lageplänen



Immissionsort



Lichtsignalanlage



Haus / Bebauung



Gleis

1a

Streckenabschnitt Bereich Straße

1a

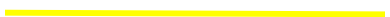
Streckenabschnitt Bereich Schiene



Straßenverlauf Bestand/Planung



Strecke offenes Schottergleis



Strecke straßenbündiger Bahnkörper



Strecke Rasenbahnkörper



Bogenanfang/- ende Bereich



Rasenbahnkörper



Bogenanfang/- ende Bereich
straßenbündiger Bahnkörper

Bogenanfang/- ende Bereich
offenes Schottergleis

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11. 1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Fahrplandaten (2030)

ANLAGE-NR.:

1.4

Fahrplandaten Montag bis Freitag

Linie 5

Uhr	Anzahl Fahrten	
	Ril Richtung Mannheim	Rill Richtung Weinheim
0-1	2	2
1-2	1	1
2-3	1	1
3-4	0	1
4-5	3	6
5-6	3	6
6-7	6	6
7-8	6	6
8-9	6	3
9-10	4	3
10-11	3	3
11-12	3	3
12-13	3	3
13-14	3	3
14-15	3	6
15-16	5	6
16-17	6	6
17-18	6	6
18-19	6	6
19-20	6	6
20-21	4	5
21-22	2	2
22-23	2	2
23-24	2	2
Summe	86	94
Tag	72	73
Nacht	14	21

	Ril	Rill
Tag	72	73
Nacht	14	21

insg. 180

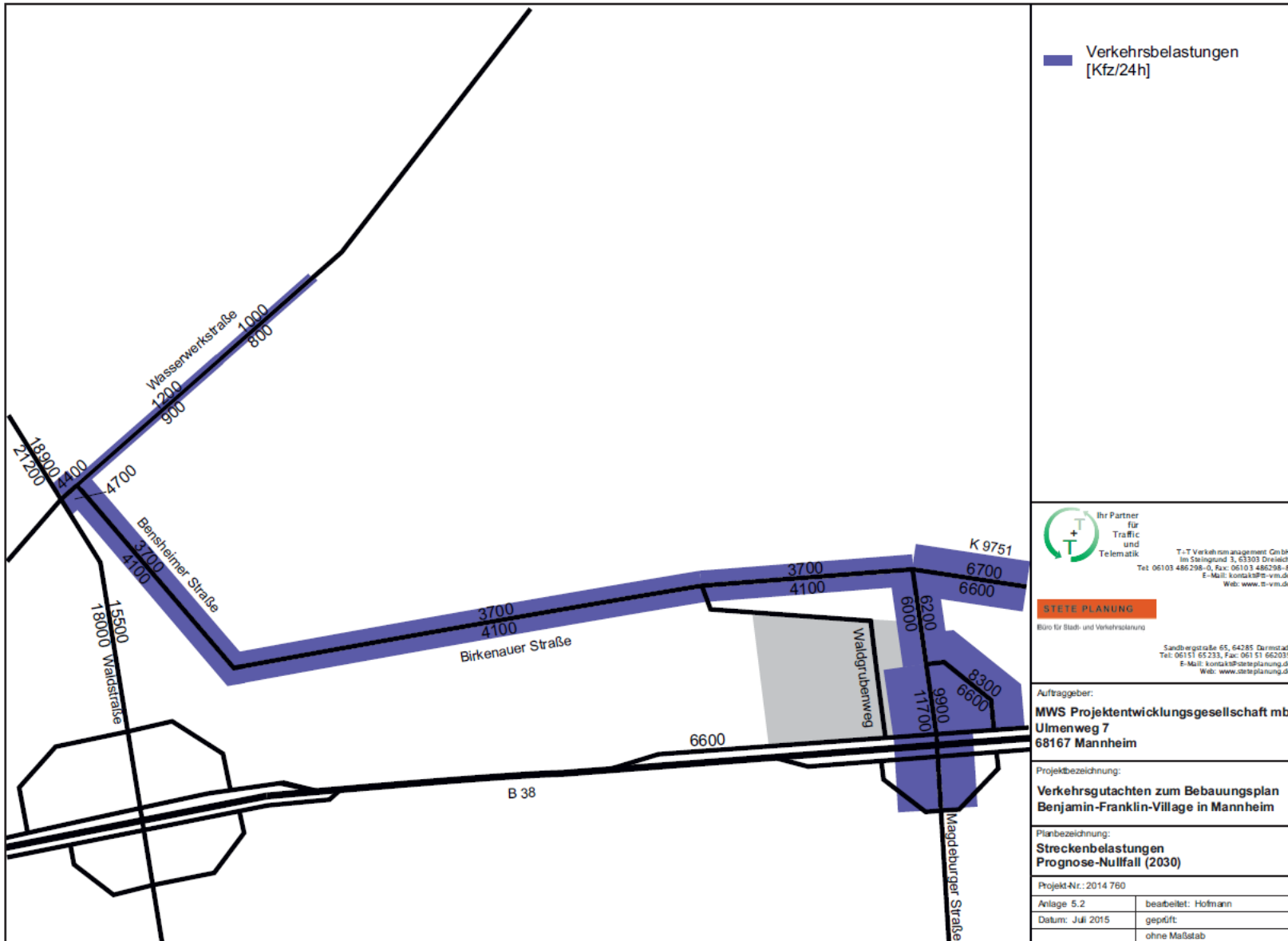
AUFTRAGGEBER:
RHEIN-NECKAR-VERKEHR GMBH
MÖHLSTRASSE 27
68165 MANNHEIM

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Stadtbahn Benjamin-Franklin-Village

VERKEHRSAHLEN STRASSE

ANLAGE-NR.
1.5..1

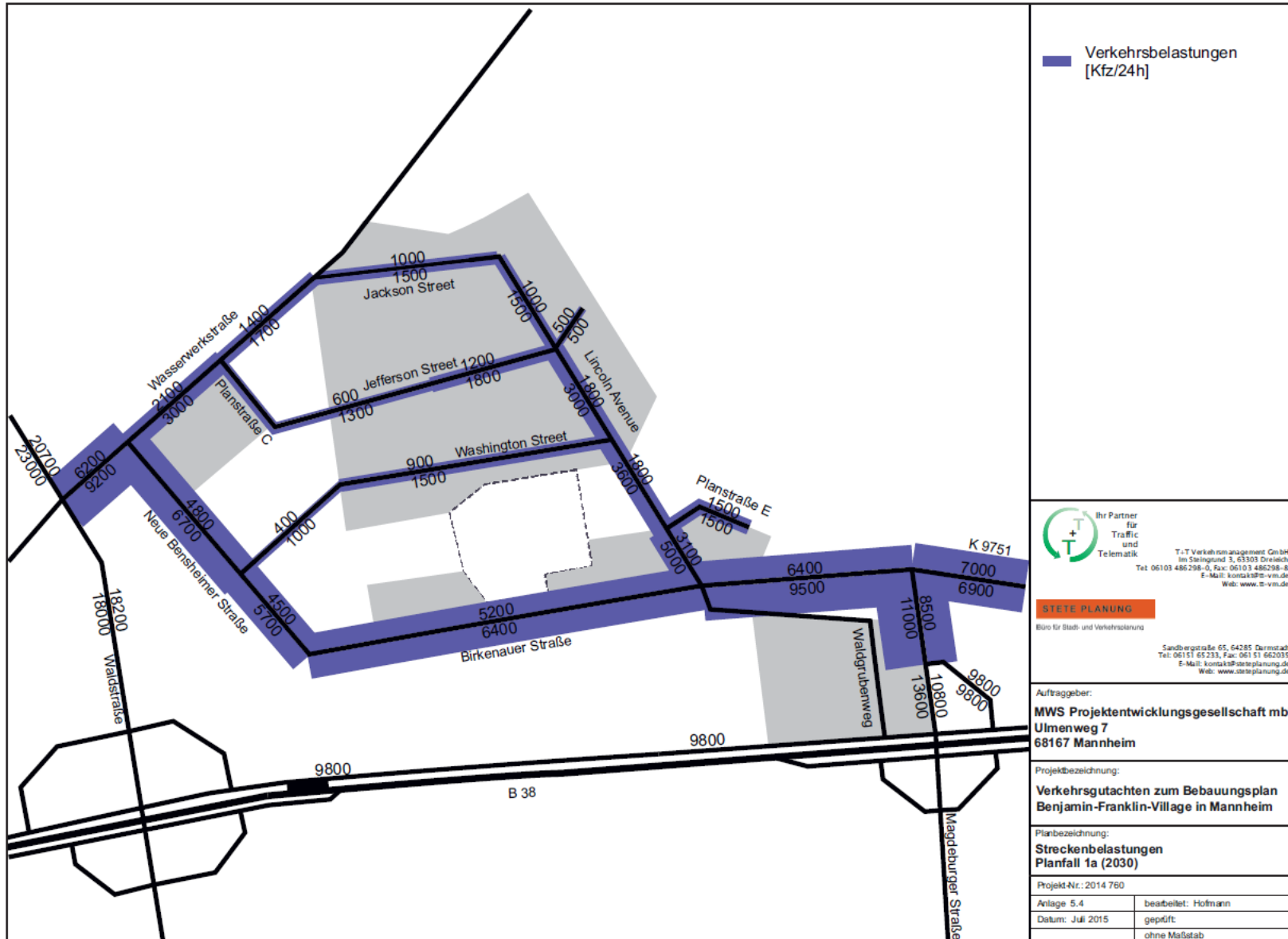


AUFTRAGGEBER:
RHEIN-NECKAR-VERKEHR GMBH
MÖHLSTRASSE 27
68165 MANNHEIM

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Stadtbahn Benjamin-Franklin-Village
VERKEHRSAHLEN STRASSE

ANLAGE-NR.
1.5.2



Ihr Partner für Traffic und Telematik
T+T Verkehrsmangement GmbH
Im Steingrund 3, 65303 Dreieich
Tel: 06103 486208-0, Fax: 06103 486208-8
E-Mail: kontakt@t-t.de
Web: www.t-t.de

STETE PLANUNG
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Sandbergstraße 65, 64285 Darmstadt
Tel: 06151 65233, Fax: 06151 652035
E-Mail: kontakt@steteplanung.de
Web: www.steteplanung.de

Auftraggeber:
MWS Projektentwicklungsgesellschaft mbH
Ulmenweg 7
68167 Mannheim

Projektbezeichnung:
Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan Benjamin-Franklin-Village in Mannheim

Planbezeichnung:
Streckenbelastungen Planfall 1a (2030)

Projekt-Nr.: 2014 760	
Anlage 5.4	bearbeitet: Hofmann
Datum: Juli 2015	geprüft:
ohne Maßstab	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gebietsausweisung

2.1

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
BAUHAUS		a	EG	GE	59	49	70	60
		b	EG	GE	59	49	70	60
		c	EG	GE	59	49	70	60
		d	EG	GE	59	49	70	60
		e	EG	GE	59	49	70	60
		f	EG	GE	59	49	70	60
		g	EG	GE	59	49	70	60
		h	EG	GE	59	49	70	60
		i	EG	GE	59	49	70	60
		j	EG	GE	59	49	70	60
CAFE		a	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		b	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		c	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
HOTEL		a	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		b	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		c	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		d	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
		e	EG	MI	64	54	75	65
			1.OG	MI	64	54	75	65
			2.OG	MI	64	54	75	65
			3.OG	MI	64	54	75	65
Immissionsort	1	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	2	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	2	c	1.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	3	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			a	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60	
	4	b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		6	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60		
	d	3.OG	WA	59	49	70	60		
		7	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60		
	d	3.OG	WA	59	49	70	60		
		8	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	8	b	2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
		c	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60			
			d	EG	WA	59	49	70	60	
				1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG		WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60			
			9	a	EG	WA	59	49	70	60
					1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG	WA			59	49	70	60		
	3.OG	WA			59	49	70	60		
	b	EG	WA	59	49	70	60			
		1.OG	WA	59	49	70	60			
		2.OG	WA	59	49	70	60			
		3.OG	WA	59	49	70	60			
	c	EG	WA	59	49	70	60			
		1.OG	WA	59	49	70	60			
		2.OG	WA	59	49	70	60			
		3.OG	WA	59	49	70	60			
	d	EG	WA	59	49	70	60			
		1.OG	WA	59	49	70	60			
		2.OG	WA	59	49	70	60			
		3.OG	WA	59	49	70	60			
	10	a	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
		b	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
		c	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
	d	EG	WA	59	49	70	60			
		1.OG	WA	59	49	70	60			
		2.OG	WA	59	49	70	60			
		3.OG	WA	59	49	70	60			
	11	a	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60		
			3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60			
			b	EG	WA	59	49	70	60	
1.OG				WA	59	49	70	60		
2.OG				WA	59	49	70	60		
3.OG		WA		59	49	70	60			
4.OG		WA	59	49	70	60				
		c	EG	WA	59	49	70	60		
			1.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	11	c	2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		12	a	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG			WA	59	49	70	60	
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	c		4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d	3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
	13	a	2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	d	4.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	14	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.5

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	14	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		15	a	2.OG	WA	59	49	70
	3.OG			WA	59	49	70	60
	EG			WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60
	b		2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	c		1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	d		EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	16	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	17	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	17	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	18	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	19	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	20	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	21	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
1.OG			WA	59	49	70	60	
2.OG			WA	59	49	70	60	
22	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.7

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	22	c	1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	23	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	24	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	25	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	e	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	25	f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	26	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	27	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	28	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	29	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		30	a	EG	WA	59	49	70
1.OG				WA	59	49	70	60
2.OG				WA	59	49	70	60
b			EG	WA	59	49	70	60
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60	
c	EG		WA	59	49	70	60	
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60	
d	EG		WA	59	49	70	60	
	1.OG		WA	59	49	70	60	

Immissionsort	Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
30	d	2.OG	WA	59	49	70	60	
	31	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	c	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	32	a	2.OG	WA	59	49	70	60
EG			WA	59	49	70	60	
1.OG			WA	59	49	70	60	
b		2.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
c		2.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
d		2.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
33	a	2.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	b	4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	c	3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	d	2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	e	4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	f	3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
g	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60		
	EG	WA	59	49	70	60		
h	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60		
34	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort	Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	34	b	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		e	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		g	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60	
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	h	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	i	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	j	3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	k	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	35	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
1.OG			WA	59	49	70	60	
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
g		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
36		a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
d	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
37	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	37	b	1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	38	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	39	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	40	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	41	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	42	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	43	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	44	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	44	c	1.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	45	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		46	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
	47		a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		48	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	e	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	f	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	49	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
1.OG			WA	59	49	70	60		
2.OG			WA	59	49	70	60		
d		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	49	e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	50	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		g	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		h	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	51	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	52	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
c		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
d		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
53	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	53	b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	54	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	55	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	56	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG			WA	59	49	70	60	
d	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
57	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.15

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	57	b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		58	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
			b	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60	
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	59	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		e	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		f	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		g	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		h	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	60	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
b		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
c		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
d	EG	WA	59	49	70	60			

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	60	d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	61	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		62	a	2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG			WA	59	49	70	60	
	EG			WA	59	49	70	60	
	b		1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	d	4.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	63	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	63	d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		e	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			f	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG	WA		59	49	70	60		
	64	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			b	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
		3.OG		WA	59	49	70	60	
		c	4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		d	4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		65	a	3.OG	WA	59	49	70	60
				EG	WA	59	49	70	60
				b	1.OG	WA	59	49	70
	2.OG				WA	59	49	70	60
	3.OG		WA		59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	66	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			b	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
		3.OG		WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	66	c	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		67	a	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				EG	WA	59	49	70	60
			b	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	EG			WA	59	49	70	60	
	c		1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
	d	1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
	e	1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
	68	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		c	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		e	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		69	a	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG				WA	59	49	70	60	
EG				WA	59	49	70	60	
b	1.OG		WA	59	49	70	60		
	2.OG		WA	59	49	70	60		
	3.OG		WA	59	49	70	60		
	EG		WA	59	49	70	60		
c	1.OG		WA	59	49	70	60		
	EG		WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	69	c	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	70	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	71	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	72	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
d	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	73	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		e	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	f	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	g	4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	h	3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
	74	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
c		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
d		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	74	e	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60		
		f	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60		
		75	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			b	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60	
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	4.OG		WA	59	49	70	60		
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	4.OG		WA	59	49	70	60		
	d		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	e	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	f	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	g	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	h	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
3.OG		WA	59	49	70	60			
4.OG	WA	59	49	70	60				
76	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
3.OG		WA	59	49	70	60			

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	76	b	4.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		77	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	4.OG			WA	59	49	70	60	
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	d	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	78	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			5.OG	WA	59	49	70	60	
			6.OG	WA	59	49	70	60	
			7.OG	WA	59	49	70	60	
			8.OG	WA	59	49	70	60	
			9.OG	WA	59	49	70	60	
			10.OG	WA	59	49	70	60	
			11.OG	WA	59	49	70	60	
			12.OG	WA	59	49	70	60	
			13.OG	WA	59	49	70	60	
		14.OG	WA	59	49	70	60		
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			5.OG	WA	59	49	70	60	
6.OG			WA	59	49	70	60		
7.OG			WA	59	49	70	60		
8.OG			WA	59	49	70	60		
9.OG	WA		59	49	70	60			
10.OG	WA	59	49	70	60				

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.23

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	78	b	13.OG	WA	59	49	70	60
			14.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			7.OG	WA	59	49	70	60
			8.OG	WA	59	49	70	60
			9.OG	WA	59	49	70	60
			10.OG	WA	59	49	70	60
			11.OG	WA	59	49	70	60
			12.OG	WA	59	49	70	60
			13.OG	WA	59	49	70	60
		14.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			7.OG	WA	59	49	70	60
			8.OG	WA	59	49	70	60
			9.OG	WA	59	49	70	60
			10.OG	WA	59	49	70	60
			11.OG	WA	59	49	70	60
			12.OG	WA	59	49	70	60
			13.OG	WA	59	49	70	60
		14.OG	WA	59	49	70	60	
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			7.OG	WA	59	49	70	60
			8.OG	WA	59	49	70	60
			9.OG	WA	59	49	70	60
			10.OG	WA	59	49	70	60
			11.OG	WA	59	49	70	60
			12.OG	WA	59	49	70	60
			13.OG	WA	59	49	70	60
		14.OG	WA	59	49	70	60	
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			7.OG	WA	59	49	70	60
8.OG	WA		59	49	70	60		
9.OG	WA		59	49	70	60		
10.OG	WA		59	49	70	60		
11.OG	WA	59	49	70	60			

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	78	f	12.OG	WA	59	49	70	60	
			13.OG	WA	59	49	70	60	
			14.OG	WA	59	49	70	60	
	79	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		d	2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		80	a	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
			b	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
	c		4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	81		a	2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
				EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		d	4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.25

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	81	d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
	82	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60		
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		83	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	4.OG			WA	59	49	70	60	
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
	d		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60		
e	EG	WA	59	49	70	60			
	1.OG	WA	59	49	70	60			
	2.OG	WA	59	49	70	60			
	3.OG	WA	59	49	70	60			
	4.OG	WA	59	49	70	60			
f	3.OG	WA	59	49	70	60			
	4.OG	WA	59	49	70	60			
	5.OG	WA	59	49	70	60			
g	3.OG	WA	59	49	70	60			
	4.OG	WA	59	49	70	60			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.26

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	83	g	5.OG	WA	59	49	70	60	
		h	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60		
		84	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG			WA	59	49	70	60	
	4.OG			WA	59	49	70	60	
	5.OG		WA	59	49	70	60		
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60		
	c	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60		
	d	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60		
	85	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
e	EG	WA	59	49	70	60			
	1.OG	WA	59	49	70	60			
	2.OG	WA	59	49	70	60			
	3.OG	WA	59	49	70	60			
	4.OG	WA	59	49	70	60			
86	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.27

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	86	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		87	a	2.OG	WA	59	49	70
	3.OG			WA	59	49	70	60
	4.OG			WA	59	49	70	60
	5.OG			WA	59	49	70	60
	EG			WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60
	b		2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	c		1.OG	WA	59	49	70	60
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
	88	a	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	5.OG		WA	59	49	70	60	
	EG		WA	59	49	70	60	
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	d	2.OG	WA	59	49	70	60	
3.OG		WA	59	49	70	60		
EG		WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	88	d	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		f	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		g	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		h	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	89	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	EG		WA	59	49	70	60	
	90	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	e	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	90	e	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	91	a	EG	KU	57	47	70	60
			EG	KU	57	47	70	60
			EG	KU	57	47	70	60
			EG	KU	57	47	70	60
			EG	KU	57	47	70	60
			EG	KU	57	47	70	60
	92	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	93	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	94	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	95	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	96	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.30

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	96	b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	97	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	98	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	99	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	100	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
b		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
c		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
d		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
101	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	101	a	2.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		102	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	103	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	104	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	105	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
1.OG			WA	59	49	70	60		
2.OG			WA	59	49	70	60		
c		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
d		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
106	a	EG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	106	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		c	2.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		d	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		107	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
			b	EG	WA	59	49	70	60
	1.OG			WA	59	49	70	60	
	2.OG			WA	59	49	70	60	
	c		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	d		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	108	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	109	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		d	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	110	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
1.OG			WA	59	49	70	60		
2.OG			WA	59	49	70	60		
c		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
d		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	111	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	112	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	113	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	114	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
115	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	115	d	2.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		f	1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG		WA	59	49	70	60	
	EG		WA	59	49	70	60	
	116	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	117	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		f	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	118	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
1.OG			WA	59	49	70	60	
2.OG			WA	59	49	70	60	
119	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	d	EG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	119	d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	120	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	121	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	122	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	123	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	124	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	124	d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	125	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	126	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	127	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	128	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
d		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
129	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	129	c	2.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	d	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	130	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		c	5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	131	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	132	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG		WA	59	49	70	60		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.38

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Immissionsort	132	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	133	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		d	6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	134	a	5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
c	3.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	134	c	4.OG	WA	59	49	70	60	
			5.OG	WA	59	49	70	60	
	135	a	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
			3.OG	MI	64	54	75	65	
		b	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		c	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		d	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
	2.OG		MI	64	54	75	65		
	3.OG		MI	64	54	75	65		
	136	a	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
			3.OG	MI	64	54	75	65	
		b	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		c	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		d	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
	2.OG		MI	64	54	75	65		
	3.OG		MI	64	54	75	65		
	Robert-Funari-Straße	818	a	EG	MI	64	54	75	65
				1.OG	MI	64	54	75	65
				2.OG	MI	64	54	75	65
				3.OG	MI	64	54	75	65
			b	EG	MI	64	54	75	65
				1.OG	MI	64	54	75	65
2.OG				MI	64	54	75	65	
c			EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
d			EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
		2.OG	MI	64	54	75	65		
e		EG	MI	64	54	75	65		
		1.OG	MI	64	54	75	65		
		2.OG	MI	64	54	75	65		
		3.OG	MI	64	54	75	65		
f		EG	MI	64	54	75	65		
		1.OG	MI	64	54	75	65		
		2.OG	MI	64	54	75	65		
		3.OG	MI	64	54	75	65		
819		a	EG	MI	64	54	75	65	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gebietsausweisung

2.40

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Robert-Funari-Straße	819	a	1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		b	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
		c	2.OG	MI	64	54	75	65	
			EG	MI	64	54	75	65	
		d	1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
		e	EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
		f	2.OG	MI	64	54	75	65	
			EG	MI	64	54	75	65	
		820	a	1.OG	MI	64	54	75	65
				2.OG	MI	64	54	75	65
				3.OG	MI	64	54	75	65
			b	EG	MI	64	54	75	65
				1.OG	MI	64	54	75	65
				2.OG	MI	64	54	75	65
	c		3.OG	MI	64	54	75	65	
			EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
	d		2.OG	MI	64	54	75	65	
			3.OG	MI	64	54	75	65	
			EG	MI	64	54	75	65	
	e		1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
			3.OG	MI	64	54	75	65	
	f		EG	MI	64	54	75	65	
			1.OG	MI	64	54	75	65	
			2.OG	MI	64	54	75	65	
	Segmüller		a	EG	GE	59	49	70	60
			b	EG	GE	59	49	70	60
			c	EG	GE	59	49	70	60
			d	EG	GE	59	49	70	60
			e	EG	GE	59	49	70	60
			f	EG	GE	59	49	70	60
g			EG	GE	59	49	70	60	
h			EG	GE	59	49	70	60	
i			EG	GE	59	49	70	60	
j	EG	GE	59	49	70	60			
Thomas - Jefferson - Str	657	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	3.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
3.OG	WA	59	49	70	60				

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

ANLAGE-NR.:

Gebietsausweisung

2.41

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Thomas - Jefferson - Straße	657	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		e	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	f	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	658	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	d	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	e	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	f	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	666	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
c		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
d	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		
e	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
	3.OG	WA	59	49	70	60		

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Thomas - Jefferson - Straße	666	e	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		f	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	667	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	d	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	e	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	f	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	668	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		e	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG			WA	59	49	70	60	
EG			WA	59	49	70	60	
f		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
673	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
	b	1.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Gebietsausweisung

ANLAGE-NR.:

2.43

Immissionsort		Etage	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Orientierungswert kritische Pegeländerung		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Thomas - Jefferson - Straße	673	b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		e	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		f	1.OG	WA	59	49	70	60
	2.OG		WA	59	49	70	60	
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	674	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
e	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
	2.OG	WA	59	49	70	60		
f	3.OG	WA	59	49	70	60		
	EG	WA	59	49	70	60		
	1.OG	WA	59	49	70	60		
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.1

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz				
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht							
BAUHAUS		a	EG	69	59	37.2	29.8	-31.8	-29.2	-	-		
		b	EG	69	59	32.2	24.8	-36.8	-34.2	-	-		
		c	EG	69	59	22.6	15.2	-46.4	-43.8	-	-		
		d	EG	69	59	35.6	28.2	-33.4	-30.8	-	-		
		e	EG	69	59	35.7	28.3	-33.3	-30.7	-	-		
		f	EG	69	59	35.3	27.9	-33.7	-31.1	-	-		
		g	EG	69	59	30.0	22.6	-39.0	-36.4	-	-		
		h	EG	69	59	20.2	12.8	-48.8	-46.2	-	-		
		i	EG	69	59	20.3	12.9	-48.7	-46.1	-	-		
		j	EG	69	59	33.4	26.0	-35.6	-33.0	-	-		
CAFE		a	EG	64	54	48.6	41.1	-15.4	-12.9	-	-		
			1.OG	64	54	49.9	42.5	-14.1	-11.5	-	-		
			2.OG	64	54	50.5	43.1	-13.5	-10.9	-	-		
			3.OG	64	54	50.6	43.2	-13.4	-10.8	-	-		
		b	EG	64	54	46.2	38.8	-17.8	-15.2	-	-		
			1.OG	64	54	47.4	40.0	-16.6	-14.0	-	-		
			2.OG	64	54	48.2	40.8	-15.8	-13.2	-	-		
		c	3.OG	64	54	48.4	41.0	-15.6	-13.0	-	-		
			EG	64	54	26.1	18.7	-37.9	-35.3	-	-		
			1.OG	64	54	26.3	18.9	-37.7	-35.1	-	-		
		HOTEL		a	2.OG	64	54	26.6	19.2	-37.4	-34.8	-	-
					3.OG	64	54	28.9	21.5	-35.1	-32.5	-	-
EG	64				54	46.8	39.4	-17.2	-14.6	-	-		
b	1.OG			64	54	47.9	40.5	-16.1	-13.5	-	-		
	2.OG			64	54	48.9	41.5	-15.1	-12.5	-	-		
	3.OG			64	54	49.3	41.9	-14.7	-12.1	-	-		
c	EG			64	54	27.8	20.4	-36.2	-33.6	-	-		
	1.OG			64	54	28.3	20.9	-35.7	-33.1	-	-		
	2.OG			64	54	29.5	22.1	-34.5	-31.9	-	-		
d	3.OG			64	54	33.4	26.0	-30.6	-28.0	-	-		
	EG			64	54	23.7	16.3	-40.3	-37.7	-	-		
	1.OG			64	54	23.7	16.3	-40.3	-37.7	-	-		
e	2.OG	64	54	23.8	16.4	-40.2	-37.6	-	-				
	3.OG	64	54	25.7	18.3	-38.3	-35.7	-	-				
	EG	64	54	37.3	29.9	-26.7	-24.1	-	-				
Immissionsort	1	a	1.OG	64	54	37.8	30.4	-26.2	-23.6	-	-		
			2.OG	64	54	38.3	30.9	-25.7	-23.1	-	-		
		b	3.OG	64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-		
			EG	64	54	38.7	31.3	-25.3	-22.7	-	-		
		c	1.OG	64	54	39.4	32.0	-24.6	-22.0	-	-		
			2.OG	64	54	40.0	32.6	-24.0	-21.4	-	-		
	2	a	3.OG	64	54	41.0	33.6	-23.0	-20.4	-	-		
			EG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-		
		b	1.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-		
			EG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-		
		c	1.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-		
			EG	59	49	23.6	16.2	-35.4	-32.8	-	-		
Immissionsort		d	1.OG	59	49	26.6	19.2	-32.4	-29.8	-	-		
			EG	59	49	27.2	19.8	-31.8	-29.2	-	-		
		a	1.OG	59	49	31.4	24.0	-27.6	-25.0	-	-		
			EG	59	49	38.2	30.8	-20.8	-18.2	-	-		
		b	1.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-		
			EG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-		
c	1.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-				
EG	59	49	21.8	14.4	-37.2	-34.6	-	-					

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.2

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	2	c	1.OG	59	49	25.2	17.8	-33.8	-31.2	-	-
		d	EG	59	49	32.8	25.4	-26.2	-23.6	-	-
	3	a	1.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-
			EG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-
		b	1.OG	59	49	37.4	30.0	-21.6	-19.0	-	-
			EG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-
		c	1.OG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-
			EG	59	49	21.1	13.7	-37.9	-35.3	-	-
		d	1.OG	59	49	24.5	17.1	-34.5	-31.9	-	-
			EG	59	49	31.3	23.9	-27.7	-25.1	-	-
	4	a	1.OG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-
			EG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-
		b	1.OG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			EG	59	49	33.5	26.1	-25.5	-22.9	-	-
		c	1.OG	59	49	36.0	28.6	-23.0	-20.4	-	-
			EG	59	49	20.4	13.0	-38.6	-36.0	-	-
	6	a	1.OG	59	49	23.6	16.2	-35.4	-32.8	-	-
			EG	59	49	31.1	23.7	-27.9	-25.3	-	-
			1.OG	59	49	31.3	23.9	-27.7	-25.1	-	-
			2.OG	59	49	30.7	23.3	-28.3	-25.7	-	-
		b	EG	59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-
			1.OG	59	49	28.6	21.2	-30.4	-27.8	-	-
			2.OG	59	49	29.2	21.7	-29.8	-27.3	-	-
		c	3.OG	59	49	30.3	22.9	-28.7	-26.1	-	-
			EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
			1.OG	59	49	38.9	31.4	-20.1	-17.6	-	-
		d	1.OG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
			2.OG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
	3.OG		59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-	
	7	a	EG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-
			1.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-
			2.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			3.OG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-
		b	EG	59	49	26.0	18.6	-33.0	-30.4	-	-
			1.OG	59	49	26.3	18.9	-32.7	-30.1	-	-
			2.OG	59	49	26.5	19.1	-32.5	-29.9	-	-
			3.OG	59	49	28.2	20.8	-30.8	-28.2	-	-
	c	EG	59	49	25.8	18.4	-33.2	-30.6	-	-	
		1.OG	59	49	26.5	19.1	-32.5	-29.9	-	-	
		2.OG	59	49	28.1	20.7	-30.9	-28.3	-	-	
		3.OG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-	
	d	EG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-	
		1.OG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
		2.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-	
		3.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-	
	8	a	EG	59	49	30.8	23.4	-28.2	-25.6	-	-
			1.OG	59	49	31.3	23.9	-27.7	-25.1	-	-
			2.OG	59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-
3.OG			59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-	
b		EG	59	49	26.0	18.6	-33.0	-30.4	-	-	
		1.OG	59	49	26.2	18.8	-32.8	-30.2	-	-	
		2.OG	59	49	26.5	19.1	-32.5	-29.9	-	-	
		3.OG	59	49	27.6	20.2	-31.4	-28.8	-	-	
c	EG	59	49	24.6	17.2	-34.4	-31.8	-	-		
	1.OG	59	49	25.4	18.0	-33.6	-31.0	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.3

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	8	b	2.OG	59	49	27.1	19.7	-31.9	-29.3	-	-	
			3.OG	59	49	30.3	22.9	-28.7	-26.1	-	-	
		c	EG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-	
			1.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
			2.OG	59	49	34.6	27.2	-24.4	-21.8	-	-	
		d	3.OG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-	
			EG	59	49	30.8	23.4	-28.2	-25.6	-	-	
			1.OG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-	
		9	a	2.OG	59	49	31.8	24.4	-27.2	-24.6	-	-
				3.OG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-
				EG	59	49	25.7	18.3	-33.3	-30.7	-	-
			b	1.OG	59	49	25.9	18.5	-33.1	-30.5	-	-
	2.OG			59	49	26.0	18.6	-33.0	-30.4	-	-	
	3.OG			59	49	26.1	18.7	-32.9	-30.3	-	-	
	c		EG	59	49	19.0	11.6	-40.0	-37.4	-	-	
			1.OG	59	49	19.0	11.6	-40.0	-37.4	-	-	
			2.OG	59	49	19.1	11.7	-39.9	-37.3	-	-	
	d		3.OG	59	49	21.2	13.8	-37.8	-35.2	-	-	
			EG	59	49	30.1	22.7	-28.9	-26.3	-	-	
			1.OG	59	49	30.6	23.2	-28.4	-25.8	-	-	
	10	a	2.OG	59	49	31.5	24.0	-27.5	-25.0	-	-	
			3.OG	59	49	32.6	25.2	-26.4	-23.8	-	-	
			EG	59	49	28.0	20.6	-31.0	-28.4	-	-	
		b	1.OG	59	49	28.5	21.1	-30.5	-27.9	-	-	
			2.OG	59	49	29.6	22.2	-29.4	-26.8	-	-	
			3.OG	59	49	32.5	25.1	-26.5	-23.9	-	-	
		c	EG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-	
			1.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-	
			2.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-	
		d	3.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-	
			EG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-	
			1.OG	59	49	31.8	24.4	-27.2	-24.6	-	-	
	11	a	2.OG	59	49	32.7	25.3	-26.3	-23.7	-	-	
			3.OG	59	49	34.6	27.2	-24.4	-21.8	-	-	
			EG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-	
		b	1.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-	
2.OG			59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-		
3.OG			59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-		
c		EG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-		
		1.OG	59	49	42.5	35.0	-16.5	-14.0	-	-		
		2.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-		
11		a	3.OG	59	49	43.4	36.0	-15.6	-13.0	-	-	
			EG	64	54	32.8	25.4	-31.2	-28.6	-	-	
			1.OG	64	54	33.1	25.6	-30.9	-28.4	-	-	
	b	2.OG	64	54	33.3	25.9	-30.7	-28.1	-	-		
		3.OG	64	54	33.6	26.2	-30.4	-27.8	-	-		
		4.OG	64	54	33.6	26.2	-30.4	-27.8	-	-		
	c	EG	64	54	25.5	18.1	-38.5	-35.9	-	-		
		1.OG	64	54	25.9	18.5	-38.1	-35.5	-	-		
		2.OG	64	54	26.6	19.2	-37.4	-34.8	-	-		
c	3.OG	64	54	28.2	20.8	-35.8	-33.2	-	-			
	4.OG	64	54	32.1	24.7	-31.9	-29.3	-	-			
	EG	64	54	33.8	26.4	-30.2	-27.6	-	-			
c	1.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.4

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz				
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht							
Immissionsort	11	c	2.OG	64	54	34.9	27.5	-29.1	-26.5	-	-		
			3.OG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-		
			4.OG	64	54	37.8	30.4	-26.2	-23.6	-	-		
		d	EG	64	54	34.0	26.6	-30.0	-27.4	-	-		
			1.OG	64	54	34.5	27.1	-29.5	-26.9	-	-		
			2.OG	64	54	35.3	27.9	-28.7	-26.1	-	-		
	12	a	3.OG	64	54	36.9	29.5	-27.1	-24.5	-	-		
			4.OG	64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-		
			b	EG	64	54	29.9	22.5	-34.1	-31.5	-	-	
				1.OG	64	54	30.1	22.7	-33.9	-31.3	-	-	
		2.OG		64	54	30.4	23.0	-33.6	-31.0	-	-		
		3.OG		64	54	31.0	23.6	-33.0	-30.4	-	-		
		c	4.OG	64	54	31.8	24.4	-32.2	-29.6	-	-		
			EG	64	54	19.4	12.0	-44.6	-42.0	-	-		
			1.OG	64	54	19.4	12.0	-44.6	-42.0	-	-		
			2.OG	64	54	19.5	12.0	-44.5	-42.0	-	-		
		d	3.OG	64	54	19.5	12.1	-44.5	-41.9	-	-		
			4.OG	64	54	22.0	14.6	-42.0	-39.4	-	-		
			c	EG	64	54	31.0	23.6	-33.0	-30.4	-	-	
				1.OG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-	
		2.OG		64	54	32.3	24.9	-31.7	-29.1	-	-		
		3.OG		64	54	33.8	26.4	-30.2	-27.6	-	-		
		13	a	4.OG	64	54	35.6	28.2	-28.4	-25.8	-	-	
				b	EG	64	54	28.1	20.7	-35.9	-33.3	-	-
	1.OG				64	54	28.7	21.3	-35.3	-32.7	-	-	
	2.OG				64	54	29.5	22.1	-34.5	-31.9	-	-	
	3.OG		64		54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-		
	14		d	4.OG	64	54	35.1	27.7	-28.9	-26.3	-	-	
				a	EG	64	54	38.1	30.7	-25.9	-23.3	-	-
					1.OG	64	54	38.4	31.0	-25.6	-23.0	-	-
					2.OG	64	54	38.7	31.3	-25.3	-22.7	-	-
			3.OG		64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-	
			b	4.OG	64	54	37.3	29.9	-26.7	-24.1	-	-	
				c	EG	64	54	33.3	25.9	-30.7	-28.1	-	-
		1.OG			64	54	33.7	26.3	-30.3	-27.7	-	-	
	2.OG	64			54	34.1	26.7	-29.9	-27.3	-	-		
	3.OG	64	54		34.8	27.4	-29.2	-26.6	-	-			
	14	c	4.OG	64	54	33.3	25.9	-30.7	-28.1	-	-		
			d	EG	64	54	42.9	35.5	-21.1	-18.5	-	-	
				1.OG	64	54	43.4	36.0	-20.6	-18.0	-	-	
				2.OG	64	54	44.0	36.6	-20.0	-17.4	-	-	
		3.OG		64	54	44.6	37.2	-19.4	-16.8	-	-		
		a	4.OG	64	54	45.0	37.6	-19.0	-16.4	-	-		
			b	EG	64	54	43.5	36.1	-20.5	-17.9	-	-	
				1.OG	64	54	44.0	36.6	-20.0	-17.4	-	-	
	2.OG			64	54	44.5	37.1	-19.5	-16.9	-	-		
	3.OG	64		54	45.0	37.6	-19.0	-16.4	-	-			
	a	4.OG	64	54	45.5	38.1	-18.5	-15.9	-	-			
b		EG	64	54	35.8	28.4	-28.2	-25.6	-	-			
	c	1.OG	64	54	36.1	28.6	-27.9	-25.4	-	-			
d		2.OG	64	54	36.3	28.9	-27.7	-25.1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.5

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	14	a	3.OG	64	54	36.8	29.4	-27.2	-24.6	-	-
		b	EG	64	54	33.0	25.6	-31.0	-28.4	-	-
			1.OG	64	54	33.4	26.0	-30.6	-28.0	-	-
			2.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-
			3.OG	64	54	37.1	29.7	-26.9	-24.3	-	-
		c	EG	64	54	38.8	31.4	-25.2	-22.6	-	-
			1.OG	64	54	39.3	31.9	-24.7	-22.1	-	-
			2.OG	64	54	39.9	32.5	-24.1	-21.5	-	-
			3.OG	64	54	40.9	33.5	-23.1	-20.5	-	-
		d	EG	64	54	39.1	31.7	-24.9	-22.3	-	-
			1.OG	64	54	39.5	32.1	-24.5	-21.9	-	-
			2.OG	64	54	40.0	32.6	-24.0	-21.4	-	-
	3.OG		64	54	40.7	33.3	-23.3	-20.7	-	-	
	15	a	EG	64	54	33.7	26.3	-30.3	-27.7	-	-
			1.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-
			2.OG	64	54	34.2	26.8	-29.8	-27.2	-	-
			3.OG	64	54	34.9	27.5	-29.1	-26.5	-	-
		b	EG	64	54	30.3	22.9	-33.7	-31.1	-	-
			1.OG	64	54	30.8	23.4	-33.2	-30.6	-	-
			2.OG	64	54	32.0	24.6	-32.0	-29.4	-	-
			3.OG	64	54	34.6	27.2	-29.4	-26.8	-	-
		c	EG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-
			1.OG	64	54	36.6	29.2	-27.4	-24.8	-	-
			2.OG	64	54	37.2	29.8	-26.8	-24.2	-	-
			3.OG	64	54	38.5	31.1	-25.5	-22.9	-	-
	d	EG	64	54	34.5	27.1	-29.5	-26.9	-	-	
		1.OG	64	54	35.0	27.6	-29.0	-26.4	-	-	
		2.OG	64	54	35.8	28.4	-28.2	-25.6	-	-	
		3.OG	64	54	38.3	30.9	-25.7	-23.1	-	-	
	16	a	EG	64	54	31.1	23.7	-32.9	-30.3	-	-
			1.OG	64	54	31.3	23.9	-32.7	-30.1	-	-
			2.OG	64	54	31.7	24.3	-32.3	-29.7	-	-
			3.OG	64	54	32.3	24.9	-31.7	-29.1	-	-
		b	EG	64	54	19.8	12.4	-44.2	-41.6	-	-
			1.OG	64	54	19.8	12.4	-44.2	-41.6	-	-
			2.OG	64	54	19.8	12.4	-44.2	-41.6	-	-
			3.OG	64	54	20.0	12.6	-44.0	-41.4	-	-
		c	EG	64	54	22.8	15.4	-41.2	-38.6	-	-
			1.OG	64	54	32.8	25.4	-31.2	-28.6	-	-
			2.OG	64	54	33.4	26.0	-30.6	-28.0	-	-
			3.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-
		d	EG	64	54	35.5	28.1	-28.5	-25.9	-	-
			1.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
			2.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
			3.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
	d	EG	64	54	29.1	21.7	-34.9	-32.3	-	-	
		1.OG	64	54	29.9	22.5	-34.1	-31.5	-	-	
		2.OG	64	54	31.6	24.2	-32.4	-29.8	-	-	
3.OG		64	54	35.6	28.2	-28.4	-25.8	-	-		
17	a	EG	64	54	38.0	30.6	-26.0	-23.4	-	-	
		1.OG	64	54	37.8	30.4	-26.2	-23.6	-	-	
		2.OG	64	54	38.2	30.8	-25.8	-23.2	-	-	
	b	EG	64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-	
		1.OG	64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-	
		2.OG	64	54	36.3	28.9	-27.7	-25.1	-	-	
2.OG	64	54	36.9	29.5	-27.1	-24.5	-	-			
2.OG	64	54	38.9	31.5	-25.1	-22.5	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.6

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	17	c	EG	64	54	45.2	37.8	-18.8	-16.2	-	-
			1.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-
			2.OG	64	54	46.9	39.5	-17.1	-14.5	-	-
		d	EG	64	54	45.3	37.9	-18.7	-16.1	-	-
			1.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-
			2.OG	64	54	46.9	39.5	-17.1	-14.5	-	-
	18	a	EG	64	54	38.6	31.2	-25.4	-22.8	-	-
			1.OG	64	54	39.0	31.6	-25.0	-22.4	-	-
			2.OG	64	54	39.4	32.0	-24.6	-22.0	-	-
		b	EG	64	54	32.6	25.2	-31.4	-28.8	-	-
			1.OG	64	54	34.0	26.6	-30.0	-27.4	-	-
			2.OG	64	54	33.2	25.8	-30.8	-28.2	-	-
		c	EG	64	54	38.8	31.4	-25.2	-22.6	-	-
			1.OG	64	54	39.9	32.5	-24.1	-21.5	-	-
			2.OG	64	54	42.6	35.2	-21.4	-18.8	-	-
		d	EG	64	54	42.5	35.1	-21.5	-18.9	-	-
			1.OG	64	54	43.3	35.9	-20.7	-18.1	-	-
			2.OG	64	54	44.4	37.0	-19.6	-17.0	-	-
	19	a	EG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-
			1.OG	64	54	36.5	29.1	-27.5	-24.9	-	-
		b	EG	64	54	31.4	24.0	-32.6	-30.0	-	-
			1.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-
		c	EG	64	54	36.7	29.3	-27.3	-24.7	-	-
			1.OG	64	54	37.7	30.3	-26.3	-23.7	-	-
	d	EG	64	54	35.8	28.4	-28.2	-25.6	-	-	
		1.OG	64	54	37.0	29.6	-27.0	-24.4	-	-	
	20	a	1.OG	64	54	35.6	28.2	-28.4	-25.8	-	-
			EG	64	54	35.4	28.0	-28.6	-26.0	-	-
			2.OG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-
		b	EG	64	54	30.6	23.2	-33.4	-30.8	-	-
			1.OG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-
		2.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-	
			EG	64	54	32.3	24.9	-31.7	-29.1	-	-
		c	1.OG	64	54	33.5	26.1	-30.5	-27.9	-	-
			2.OG	64	54	35.2	27.8	-28.8	-26.2	-	-
		d	EG	64	54	35.2	27.8	-28.8	-26.2	-	-
			1.OG	64	54	37.3	29.9	-26.7	-24.1	-	-
			2.OG	64	54	38.9	31.5	-25.1	-22.5	-	-
	EG		64	54	33.1	25.7	-30.9	-28.3	-	-	
	21	a	1.OG	64	54	33.3	25.9	-30.7	-28.1	-	-
			2.OG	64	54	33.7	26.3	-30.3	-27.7	-	-
			EG	64	54	20.6	13.2	-43.4	-40.8	-	-
b		1.OG	64	54	20.6	13.2	-43.4	-40.8	-	-	
		2.OG	64	54	22.9	15.5	-41.1	-38.5	-	-	
		EG	64	54	29.7	22.3	-34.3	-31.7	-	-	
c		1.OG	64	54	31.1	23.7	-32.9	-30.3	-	-	
		2.OG	64	54	33.3	25.8	-30.7	-28.2	-	-	
		EG	64	54	33.7	26.3	-30.3	-27.7	-	-	
d		1.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-	
		2.OG	64	54	35.5	28.1	-28.5	-25.9	-	-	
		EG	64	54	42.2	34.8	-21.8	-19.2	-	-	
22	a	1.OG	64	54	43.1	35.7	-20.9	-18.3	-	-	
		EG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-	
	b	1.OG	64	54	37.4	29.9	-26.6	-24.1	-	-	
		EG	64	54	46.4	39.0	-17.6	-15.0	-	-	
	c	EG	64	54	46.4	39.0	-17.6	-15.0	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.7

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	22	c	1.OG	64	54	47.6	40.2	-16.4	-13.8	-	-	
		d	EG	64	54	46.7	39.3	-17.3	-14.7	-	-	
	23	a	1.OG	64	54	47.8	40.4	-16.2	-13.6	-	-	
			EG	64	54	36.3	28.9	-27.7	-25.1	-	-	
		b	1.OG	64	54	37.0	29.6	-27.0	-24.4	-	-	
			2.OG	64	54	38.6	31.2	-25.4	-22.8	-	-	
		c	1.OG	64	54	26.8	19.4	-37.2	-34.6	-	-	
			2.OG	64	54	28.7	21.3	-35.3	-32.7	-	-	
		d	1.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-	
			2.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-	
		e	1.OG	64	54	28.7	21.3	-35.3	-32.7	-	-	
			2.OG	64	54	30.4	23.0	-33.6	-31.0	-	-	
		f	1.OG	64	54	34.1	26.7	-29.9	-27.3	-	-	
			2.OG	64	54	34.1	26.7	-29.9	-27.3	-	-	
		24	a	EG	64	54	38.9	31.5	-25.1	-22.5	-	-
				1.OG	64	54	39.7	32.3	-24.3	-21.7	-	-
			b	1.OG	64	54	40.7	33.3	-23.3	-20.7	-	-
				2.OG	64	54	40.7	33.3	-23.3	-20.7	-	-
			c	EG	64	54	40.5	33.1	-23.5	-20.9	-	-
				1.OG	64	54	41.3	33.9	-22.7	-20.1	-	-
	d		1.OG	64	54	42.1	34.6	-21.9	-19.4	-	-	
			2.OG	64	54	42.1	34.6	-21.9	-19.4	-	-	
	e		EG	64	54	38.6	31.2	-25.4	-22.8	-	-	
			1.OG	64	54	40.2	32.8	-23.8	-21.2	-	-	
	f		1.OG	64	54	41.6	34.2	-22.4	-19.8	-	-	
			2.OG	64	54	41.6	34.2	-22.4	-19.8	-	-	
	25	a	EG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-	
			1.OG	64	54	33.2	25.8	-30.8	-28.2	-	-	
		b	1.OG	64	54	35.9	28.5	-28.1	-25.5	-	-	
			2.OG	64	54	35.9	28.5	-28.1	-25.5	-	-	
		c	EG	64	54	26.4	19.0	-37.6	-35.0	-	-	
			1.OG	64	54	28.8	21.4	-35.2	-32.6	-	-	
		d	1.OG	64	54	32.4	25.0	-31.6	-29.0	-	-	
			2.OG	64	54	32.4	25.0	-31.6	-29.0	-	-	
	e	EG	64	54	25.5	18.1	-38.5	-35.9	-	-		
		1.OG	64	54	27.5	20.1	-36.5	-33.9	-	-		
	f	1.OG	64	54	31.6	24.2	-32.4	-29.8	-	-		
		2.OG	64	54	31.6	24.2	-32.4	-29.8	-	-		
	25	a	EG	64	54	30.3	22.9	-33.7	-31.1	-	-	
			1.OG	64	54	32.7	25.3	-31.3	-28.7	-	-	
		b	1.OG	64	54	36.7	29.3	-27.3	-24.7	-	-	
			2.OG	64	54	36.7	29.3	-27.3	-24.7	-	-	
c		EG	64	54	30.0	22.6	-34.0	-31.4	-	-		
		1.OG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-		
d		1.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-		
		2.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-		
e		EG	64	54	20.5	13.1	-43.5	-40.9	-	-		
		1.OG	64	54	20.5	13.1	-43.5	-40.9	-	-		
f	1.OG	64	54	22.7	15.2	-41.3	-38.8	-	-			
	2.OG	64	54	22.7	15.2	-41.3	-38.8	-	-			
g	EG	64	54	20.4	13.0	-43.6	-41.0	-	-			
	1.OG	64	54	20.5	13.0	-43.5	-41.0	-	-			
h	1.OG	64	54	22.5	15.1	-41.5	-38.9	-	-			
	2.OG	64	54	22.5	15.1	-41.5	-38.9	-	-			
i	EG	64	54	32.0	24.6	-32.0	-29.4	-	-			
	1.OG	64	54	32.8	25.4	-31.2	-28.6	-	-			
j	1.OG	64	54	34.4	27.0	-29.6	-27.0	-	-			
	2.OG	64	54	34.4	27.0	-29.6	-27.0	-	-			
k	EG	64	54	26.5	19.1	-37.5	-34.9	-	-			
	1.OG	64	54	29.4	22.0	-34.6	-32.0	-	-			
l	1.OG	64	54	34.4	26.9	-29.6	-27.1	-	-			
	2.OG	64	54	34.4	26.9	-29.6	-27.1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.8

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	25	f	EG	64	54	26.2	18.8	-37.8	-35.2	-	-
			1.OG	64	54	29.2	21.7	-34.8	-32.3	-	-
			2.OG	64	54	33.9	26.5	-30.1	-27.5	-	-
	26	a	EG	64	54	40.0	32.6	-24.0	-21.4	-	-
			1.OG	64	54	40.9	33.4	-23.1	-20.6	-	-
			2.OG	64	54	41.6	34.2	-22.4	-19.8	-	-
		b	EG	64	54	35.7	28.3	-28.3	-25.7	-	-
			1.OG	64	54	36.6	29.2	-27.4	-24.8	-	-
			2.OG	64	54	37.9	30.5	-26.1	-23.5	-	-
		c	EG	64	54	47.7	40.3	-16.3	-13.7	-	-
			1.OG	64	54	49.2	41.8	-14.8	-12.2	-	-
			2.OG	64	54	49.4	42.0	-14.6	-12.0	-	-
		d	EG	64	54	48.8	41.4	-15.2	-12.6	-	-
			1.OG	64	54	50.1	42.7	-13.9	-11.3	-	-
			2.OG	64	54	50.4	43.0	-13.6	-11.0	-	-
	27	a	EG	64	54	27.8	20.4	-36.2	-33.6	-	-
			1.OG	64	54	31.4	24.0	-32.6	-30.0	-	-
			2.OG	64	54	36.2	28.8	-27.8	-25.2	-	-
		b	EG	64	54	26.3	18.9	-37.7	-35.1	-	-
			1.OG	64	54	29.0	21.6	-35.0	-32.4	-	-
			2.OG	64	54	32.6	25.2	-31.4	-28.8	-	-
		c	EG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-
			1.OG	64	54	35.0	27.6	-29.0	-26.4	-	-
			2.OG	64	54	36.1	28.7	-27.9	-25.3	-	-
		d	EG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-
			1.OG	64	54	33.0	25.6	-31.0	-28.4	-	-
			2.OG	64	54	37.1	29.7	-26.9	-24.3	-	-
	28	a	EG	64	54	44.8	37.4	-19.2	-16.6	-	-
			1.OG	64	54	45.9	38.5	-18.1	-15.5	-	-
			2.OG	64	54	46.3	38.9	-17.7	-15.1	-	-
		b	EG	64	54	38.4	31.0	-25.6	-23.0	-	-
			1.OG	64	54	39.2	31.8	-24.8	-22.2	-	-
			2.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
		c	EG	64	54	48.8	41.4	-15.2	-12.6	-	-
			1.OG	64	54	49.3	41.9	-14.7	-12.1	-	-
			2.OG	64	54	49.4	42.0	-14.6	-12.0	-	-
		d	EG	64	54	52.8	45.4	-11.2	-8.6	-	-
			1.OG	64	54	52.9	45.5	-11.1	-8.5	-	-
			2.OG	64	54	52.9	45.5	-11.1	-8.5	-	-
	29	a	EG	64	54	43.0	35.6	-21.0	-18.4	-	-
			1.OG	64	54	44.0	36.6	-20.0	-17.4	-	-
		b	EG	64	54	36.3	28.9	-27.7	-25.1	-	-
			1.OG	64	54	37.3	29.9	-26.7	-24.1	-	-
		c	EG	64	54	43.1	35.7	-20.9	-18.3	-	-
			1.OG	64	54	44.3	36.9	-19.7	-17.1	-	-
	30	d	EG	64	54	39.2	31.8	-24.8	-22.2	-	-
			1.OG	64	54	40.3	32.9	-23.7	-21.1	-	-
		a	EG	64	54	38.7	31.3	-25.3	-22.7	-	-
1.OG			64	54	39.6	32.2	-24.4	-21.8	-	-	
b		2.OG	64	54	41.0	33.6	-23.0	-20.4	-	-	
		EG	64	54	31.9	24.5	-32.1	-29.5	-	-	
c	1.OG	64	54	33.2	25.8	-30.8	-28.2	-	-		
	2.OG	64	54	35.9	28.5	-28.1	-25.5	-	-		
c	EG	64	54	39.4	32.0	-24.6	-22.0	-	-		
	1.OG	64	54	40.1	32.7	-23.9	-21.3	-	-		
			2.OG	64	54	41.0	33.6	-23.0	-20.4	-	-

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.9

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	30	d	EG	64	54	37.6	30.2	-26.4	-23.8	-	-
			1.OG	64	54	39.5	32.1	-24.5	-21.9	-	-
			2.OG	64	54	42.3	34.9	-21.7	-19.1	-	-
	31	a	EG	64	54	34.6	27.2	-29.4	-26.8	-	-
			1.OG	64	54	35.6	28.2	-28.4	-25.8	-	-
			2.OG	64	54	37.5	30.1	-26.5	-23.9	-	-
		b	EG	64	54	31.9	24.5	-32.1	-29.5	-	-
			1.OG	64	54	33.0	25.6	-31.0	-28.4	-	-
			2.OG	64	54	34.7	27.3	-29.3	-26.7	-	-
		c	EG	64	54	37.3	29.9	-26.7	-24.1	-	-
			1.OG	64	54	37.9	30.5	-26.1	-23.5	-	-
			2.OG	64	54	38.5	31.1	-25.5	-22.9	-	-
		d	EG	64	54	32.5	25.1	-31.5	-28.9	-	-
			1.OG	64	54	33.4	26.0	-30.6	-28.0	-	-
			2.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
	32	a	EG	64	54	31.5	24.1	-32.5	-29.9	-	-
			1.OG	64	54	32.6	25.2	-31.4	-28.8	-	-
			2.OG	64	54	35.1	27.7	-28.9	-26.3	-	-
		b	EG	64	54	21.0	13.6	-43.0	-40.4	-	-
			1.OG	64	54	21.1	13.7	-42.9	-40.3	-	-
			2.OG	64	54	23.3	15.9	-40.7	-38.1	-	-
		c	EG	64	54	35.4	28.0	-28.6	-26.0	-	-
			1.OG	64	54	35.8	28.4	-28.2	-25.6	-	-
			2.OG	64	54	36.4	29.0	-27.6	-25.0	-	-
		d	EG	64	54	30.2	22.8	-33.8	-31.2	-	-
			1.OG	64	54	31.7	24.3	-32.3	-29.7	-	-
			2.OG	64	54	33.2	25.8	-30.8	-28.2	-	-
	33	a	EG	64	54	43.6	36.2	-20.4	-17.8	-	-
			1.OG	64	54	44.6	37.2	-19.4	-16.8	-	-
			2.OG	64	54	45.5	38.1	-18.5	-15.9	-	-
			3.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-
		b	EG	64	54	37.8	30.4	-26.2	-23.6	-	-
			1.OG	64	54	38.2	30.8	-25.8	-23.2	-	-
			2.OG	64	54	39.4	32.0	-24.6	-22.0	-	-
			3.OG	64	54	36.8	29.4	-27.2	-24.6	-	-
		c	4.OG	64	54	34.3	26.9	-29.7	-27.1	-	-
		d	EG	64	54	29.1	21.7	-34.9	-32.3	-	-
			1.OG	64	54	29.9	22.5	-34.1	-31.5	-	-
			2.OG	64	54	31.9	24.5	-32.1	-29.5	-	-
			3.OG	64	54	32.5	25.1	-31.5	-28.9	-	-
		e	4.OG	64	54	30.4	22.9	-33.6	-31.1	-	-
		f	4.OG	64	54	28.2	20.8	-35.8	-33.2	-	-
			EG	64	54	28.8	21.4	-35.2	-32.6	-	-
			1.OG	64	54	29.5	22.1	-34.5	-31.9	-	-
			2.OG	64	54	30.3	22.9	-33.7	-31.1	-	-
		g	3.OG	64	54	32.3	24.9	-31.7	-29.1	-	-
			EG	64	54	44.1	36.7	-19.9	-17.3	-	-
			1.OG	64	54	45.1	37.7	-18.9	-16.3	-	-
h		2.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-	
		3.OG	64	54	46.7	39.3	-17.3	-14.7	-	-	
		EG	64	54	45.4	38.0	-18.6	-16.0	-	-	
	1.OG	64	54	46.5	39.1	-17.5	-14.9	-	-		
	2.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-		
3.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-			
4.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.10

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	34	a	EG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-	
			1.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-	
			2.OG	59	49	41.0	33.5	-18.0	-15.5	-	-	
		b	3.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-	
			c	EG	59	49	37.7	30.3	-21.3	-18.7	-	-
				1.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
		2.OG		59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-	
		d	EG	59	49	22.1	14.7	-36.9	-34.3	-	-	
			1.OG	59	49	22.2	14.8	-36.8	-34.2	-	-	
			2.OG	59	49	22.8	15.3	-36.2	-33.7	-	-	
		e	3.OG	59	49	24.1	16.7	-34.9	-32.3	-	-	
			f	EG	59	49	21.8	14.4	-37.2	-34.6	-	-
	1.OG			59	49	21.9	14.5	-37.1	-34.5	-	-	
	2.OG	59		49	21.9	14.5	-37.1	-34.5	-	-		
	g	EG	59	49	26.8	19.4	-32.2	-29.6	-	-		
		1.OG	59	49	27.3	19.9	-31.7	-29.1	-	-		
		2.OG	59	49	28.1	20.7	-30.9	-28.3	-	-		
	3.OG	59	49	29.6	22.2	-29.4	-26.8	-	-			
		h	EG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-	
			1.OG	59	49	32.6	25.2	-26.4	-23.8	-	-	
	2.OG		59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-		
	3.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-			
		i	EG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-	
			1.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-	
	2.OG		59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-		
	j	3.OG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-		
		k	EG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-	
			1.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-	
	2.OG		59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-		
	35	a	4.OG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-	
			b	EG	59	49	22.8	15.4	-36.2	-33.6	-	-
				1.OG	59	49	23.0	15.6	-36.0	-33.4	-	-
		2.OG		59	49	23.8	16.4	-35.2	-32.6	-	-	
		3.OG	59	49	27.4	20.0	-31.6	-29.0	-	-		
			c	4.OG	59	49	36.0	28.6	-23.0	-20.4	-	-
				d	EG	59	49	24.6	17.2	-34.4	-31.8	-
1.OG		59			49	25.0	17.6	-34.0	-31.4	-	-	
2.OG		59	49		25.5	18.1	-33.5	-30.9	-	-		
3.OG		59	49	27.6	20.2	-31.4	-28.8	-	-			
		e	EG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-	
			1.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-	
2.OG	59		49	42.4	35.0	-16.6	-14.0	-	-			
3.OG	59	49	43.0	35.6	-16.0	-13.4	-	-				
	f	EG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-		
		1.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-		
2.OG		59	49	43.3	35.9	-15.7	-13.1	-	-			
3.OG	59	49	44.0	36.6	-15.0	-12.4	-	-				
	g	EG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-		
		1.OG	59	49	43.0	35.6	-16.0	-13.4	-	-		
2.OG		59	49	43.8	36.4	-15.2	-12.6	-	-			
36	a	EG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-		
		1.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-		
	b	EG	59	49	38.6	31.1	-20.4	-17.9	-	-		
		1.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-		
	c	EG	59	49	28.2	20.8	-30.8	-28.2	-	-		
		1.OG	59	49	29.9	22.5	-29.1	-26.5	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.11

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	37	d	EG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-
		1.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-	
		a	EG	59	49	45.7	38.3	-13.3	-10.7	-	-
		1.OG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-	
		b	EG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-
		1.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-	
	38	c	EG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
		1.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-	
		d	EG	59	49	43.4	36.0	-15.6	-13.0	-	-
		1.OG	59	49	44.3	36.9	-14.7	-12.1	-	-	
		a	EG	59	49	59.3	51.9	0.3	2.9	x	x
		1.OG	59	49	59.3	51.9	0.3	2.9	x	x	
	39	b	EG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-
		1.OG	59	49	52.6	45.2	-6.4	-3.8	-	-	
		c	EG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-
		1.OG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-	
		d	EG	59	49	49.4	42.0	-9.6	-7.0	-	-
		1.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-	
	40	a	EG	59	49	40.8	33.4	-18.2	-15.6	-	-
		1.OG	59	49	43.3	35.9	-15.7	-13.1	-	-	
		b	EG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
		1.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-	
		c	EG	59	49	29.0	21.6	-30.0	-27.4	-	-
		1.OG	59	49	30.6	23.2	-28.4	-25.8	-	-	
	41	d	EG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-
		1.OG	59	49	44.6	37.2	-14.4	-11.8	-	-	
		a	EG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-
		1.OG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-	
		b	EG	59	49	35.2	27.8	-23.8	-21.2	-	-
		1.OG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-	
	42	c	EG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-
		1.OG	59	49	37.4	30.0	-21.6	-19.0	-	-	
		d	EG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-
		1.OG	59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-	
		a	EG	59	49	56.4	49.0	-2.6	0.0	-	-
		1.OG	59	49	57.2	49.8	-1.8	0.8	-	x	
	43	b	EG	59	49	38.6	31.2	-20.4	-17.8	-	-
		1.OG	59	49	42.1	34.7	-16.9	-14.3	-	-	
		c	EG	59	49	43.7	36.3	-15.3	-12.7	-	-
		1.OG	59	49	45.1	37.7	-13.9	-11.3	-	-	
		d	EG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-
		1.OG	59	49	55.0	47.6	-4.0	-1.4	-	-	
44	a	EG	59	49	62.3	54.9	3.3	5.9	x	x	
	1.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x		
	b	EG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x	
	1.OG	59	49	58.1	50.7	-0.9	1.7	-	x		
	c	EG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-	
	1.OG	59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-		
45	d	EG	59	49	59.6	52.2	0.6	3.2	x	x	
	1.OG	59	49	59.4	52.0	0.4	3.0	x	x		
	a	EG	59	49	55.2	47.8	-3.8	-1.2	-	-	
	1.OG	59	49	55.7	48.3	-3.3	-0.7	-	-		
	b	EG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-	
	1.OG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-		
46	c	EG	59	49	49.5	42.1	-9.5	-6.9	-	-	
	1.OG	59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.12

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	43	d	EG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-
			1.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-
	44	a	EG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			1.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
		b	EG	59	49	37.4	30.0	-21.6	-19.0	-	-
			1.OG	59	49	38.6	31.2	-20.4	-17.8	-	-
		c	EG	59	49	29.5	22.1	-29.5	-26.9	-	-
			1.OG	59	49	30.6	23.2	-28.4	-25.8	-	-
	d	EG	59	49	33.4	26.0	-25.6	-23.0	-	-	
		1.OG	59	49	37.7	30.3	-21.3	-18.7	-	-	
	45	a	EG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
			1.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-
		b	EG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-
			1.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
		c	EG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-
			1.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-
		d	EG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-
			1.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
	46	a	EG	59	49	39.8	32.4	-19.2	-16.6	-	-
			1.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-
		b	EG	59	49	40.8	33.4	-18.2	-15.6	-	-
			1.OG	59	49	41.6	34.2	-17.4	-14.8	-	-
		c	EG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
			1.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
		d	EG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-
			1.OG	59	49	42.4	35.0	-16.6	-14.0	-	-
	47	a	EG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-
			1.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-
		b	EG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-
			1.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-
		c	EG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-
			1.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-
		d	EG	59	49	38.6	31.2	-20.4	-17.8	-	-
			1.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-
	48	a	EG	59	49	44.5	37.1	-14.5	-11.9	-	-
			1.OG	59	49	45.0	37.6	-14.0	-11.4	-	-
			2.OG	59	49	45.7	38.3	-13.3	-10.7	-	-
		b	EG	59	49	44.6	37.2	-14.4	-11.8	-	-
			1.OG	59	49	44.9	37.5	-14.1	-11.5	-	-
			2.OG	59	49	45.2	37.8	-13.8	-11.2	-	-
		c	EG	59	49	43.6	36.2	-15.4	-12.8	-	-
			1.OG	59	49	43.9	36.5	-15.1	-12.5	-	-
			2.OG	59	49	44.3	36.9	-14.7	-12.1	-	-
		d	EG	59	49	28.8	21.4	-30.2	-27.6	-	-
			1.OG	59	49	28.8	21.4	-30.2	-27.6	-	-
			2.OG	59	49	30.4	23.0	-28.6	-26.0	-	-
		e	EG	59	49	32.5	25.1	-26.5	-23.9	-	-
			1.OG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
	2.OG		59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
	f	EG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
1.OG		59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-		
2.OG		59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-		
49	a	EG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
		1.OG	59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-	
		2.OG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.13

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	49	b	EG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-	
			1.OG	59	49	48.7	41.3	-10.3	-7.7	-	-	
			2.OG	59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-	
		c	EG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-	
			1.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-	
			2.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-	
		d	EG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-	
			1.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-	
			2.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-	
		e	EG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-	
			1.OG	59	49	40.8	33.3	-18.2	-15.7	-	-	
			2.OG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-	
		f	EG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-	
			1.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-	
			2.OG	59	49	42.4	35.0	-16.6	-14.0	-	-	
		50	a	EG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-
				1.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
				2.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
	b		EG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-	
			1.OG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-	
			2.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x	
	c		EG	59	49	61.2	53.8	2.2	4.8	x	x	
			1.OG	59	49	61.7	54.3	2.7	5.3	x	x	
			2.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x	
	d		EG	59	49	61.2	53.8	2.2	4.8	x	x	
			1.OG	59	49	61.7	54.3	2.7	5.3	x	x	
			2.OG	59	49	61.7	54.3	2.7	5.3	x	x	
	e		EG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-	
			1.OG	59	49	51.5	44.1	-7.5	-4.9	-	-	
			2.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-	
	f		EG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-	
			1.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-	
			2.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
	g		EG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-	
			1.OG	59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-	
			2.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-	
h	EG		59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-		
	1.OG		59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-		
	2.OG		59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-		
51	a	EG	59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-		
		1.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-		
		2.OG	59	49	55.0	47.6	-4.0	-1.4	-	-		
	b	EG	59	49	49.7	42.3	-9.3	-6.7	-	-		
		1.OG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-		
		2.OG	59	49	51.8	44.4	-7.2	-4.6	-	-		
	c	EG	59	49	46.1	38.7	-12.9	-10.3	-	-		
		1.OG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-		
		2.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-		
	d	EG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-		
		1.OG	59	49	52.9	45.5	-6.1	-3.5	-	-		
		2.OG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-		
52	a	EG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-		
		1.OG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-		
		2.OG	59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.14

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	52	b	EG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-
			1.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-
			2.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-
		c	EG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-
			1.OG	59	49	41.0	33.5	-18.0	-15.5	-	-
			2.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-
		d	EG	59	49	44.6	37.2	-14.4	-11.8	-	-
			1.OG	59	49	45.7	38.3	-13.3	-10.7	-	-
			2.OG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-
	53	a	EG	59	49	41.7	34.2	-17.3	-14.8	-	-
			1.OG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-
			2.OG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-
		b	EG	59	49	44.5	37.1	-14.5	-11.9	-	-
			1.OG	59	49	45.0	37.6	-14.0	-11.4	-	-
			2.OG	59	49	45.5	38.1	-13.5	-10.9	-	-
		c	EG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-
			1.OG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-
			2.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-
		d	EG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
			1.OG	59	49	40.3	32.8	-18.7	-16.2	-	-
			2.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
	54	a	EG	59	49	40.9	33.5	-18.1	-15.5	-	-
			1.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			2.OG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-
		b	EG	59	49	43.9	36.5	-15.1	-12.5	-	-
			1.OG	59	49	44.3	36.9	-14.7	-12.1	-	-
			2.OG	59	49	44.7	37.3	-14.3	-11.7	-	-
		3.OG	EG	59	49	45.1	37.7	-13.9	-11.3	-	-
			1.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-
			2.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-
		2.OG	EG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			1.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-
			3.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-
	d	EG	59	49	35.2	27.8	-23.8	-21.2	-	-	
		1.OG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
		2.OG	59	49	37.4	30.0	-21.6	-19.0	-	-	
		3.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-	
		EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-	
		1.OG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-	
	55	a	2.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-
			EG	59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-
			1.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-
		b	2.OG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-
			EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
			1.OG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-
	c	2.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-	
		EG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-	
		1.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-	
d	2.OG	59	49	39.8	32.4	-19.2	-16.6	-	-		
	EG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-		
	1.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-		
56	a	2.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-	
		EG	59	49	42.2	34.7	-16.8	-14.3	-	-	
		3.OG	59	49	42.2	34.7	-16.8	-14.3	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.15

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	56	b	EG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-	
			1.OG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-	
			2.OG	59	49	42.8	35.4	-16.2	-13.6	-	-	
		c	3.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-	
			EG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-	
			1.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-	
		d	2.OG	59	49	38.6	31.2	-20.4	-17.8	-	-	
			3.OG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-	
			EG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-	
		57	a	1.OG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-
				2.OG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
				3.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
	b		EG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-	
			1.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-	
			2.OG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-	
	c		EG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-	
			1.OG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-	
			2.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-	
	d		EG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-	
			1.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-	
			2.OG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-	
	58	a	EG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
			1.OG	59	49	34.9	27.4	-24.1	-21.6	-	-	
			2.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-	
		b	EG	59	49	40.3	32.8	-18.7	-16.2	-	-	
			1.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-	
			2.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-	
		c	EG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-	
			1.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-	
			2.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-	
		d	EG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-	
			1.OG	59	49	38.8	31.4	-20.2	-17.6	-	-	
			2.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-	
	59	a	EG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-	
			1.OG	59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-	
			2.OG	59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-	
b		EG	59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-		
		1.OG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-		
		2.OG	59	49	56.2	48.7	-2.8	-0.3	-	-		
c		EG	59	49	50.9	43.5	-8.1	-5.5	-	-		
		1.OG	59	49	51.3	43.9	-7.7	-5.1	-	-		
		2.OG	59	49	51.6	44.2	-7.4	-4.8	-	-		
d		EG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-		
		1.OG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-		
		2.OG	59	49	44.5	37.1	-14.5	-11.9	-	-		
e	EG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-			
	1.OG	59	49	44.7	37.2	-14.3	-11.8	-	-			
	2.OG	59	49	45.4	38.0	-13.6	-11.0	-	-			
f	EG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-			
	1.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-			
	2.OG	59	49	49.7	42.3	-9.3	-6.7	-	-			
	f	EG	59	49	57.8	50.4	-1.2	1.4	-	x		
		1.OG	59	49	58.6	51.2	-0.4	2.2	-	x		
			2.OG	59	49	58.7	51.3	-0.3	2.3	-	x	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.16

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	59	g	EG	59	49	65.4	58.0	6.4	9.0	x	x
			1.OG	59	49	65.2	57.8	6.2	8.8	x	x
			2.OG	59	49	64.8	57.4	5.8	8.4	x	x
		h	EG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x
			1.OG	59	49	58.3	50.9	-0.7	1.9	-	x
			2.OG	59	49	58.8	51.4	-0.2	2.4	-	x
	60	a	EG	59	49	40.5	33.0	-18.5	-16.0	-	-
			1.OG	59	49	41.4	33.9	-17.6	-15.1	-	-
			2.OG	59	49	43.6	36.2	-15.4	-12.8	-	-
		b	EG	59	49	42.1	34.7	-16.9	-14.3	-	-
			1.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-
			2.OG	59	49	43.4	36.0	-15.6	-13.0	-	-
		c	EG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
			1.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-
			2.OG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-
		d	EG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-
			1.OG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-
			2.OG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-
	61	a	EG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-
			1.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-
			2.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-
		b	EG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			1.OG	59	49	37.2	29.7	-21.8	-19.3	-	-
			2.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
		c	EG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			1.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-
			2.OG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
		d	EG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-
			1.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			2.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
	62	a	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			1.OG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
		b	EG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
			1.OG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
			2.OG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-
c		EG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-	
		1.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-	
		2.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-	
62		a	EG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-
			1.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-
			2.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
	b	EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-	
		1.OG	59	49	41.0	33.6	-18.0	-15.4	-	-	
		2.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-	
	c	EG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-	
		1.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-	
		2.OG	59	49	44.2	36.8	-14.8	-12.2	-	-	
c	EG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-		
	1.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-		
	2.OG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-		
c	EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-		
	1.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-		
	2.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-		
c	EG	59	49	36.4	28.9	-22.6	-20.1	-	-		
	1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-		
	2.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-		
c	EG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-		
	1.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-		
	2.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-		
c	EG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-		
	1.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-		
	2.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.17

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
62	d	EG	59	49	39.4	32.0	-19.6	-17.0	-	-	
		1.OG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-	
		2.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-	
		3.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-	
		4.OG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-	
	63	a	EG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			1.OG	59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-
			2.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-
			3.OG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-
		b	EG	59	49	36.5	29.0	-22.5	-20.0	-	-
			1.OG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-
			2.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
		c	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			1.OG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-
			2.OG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-
		d	EG	59	49	27.0	19.6	-32.0	-29.4	-	-
			1.OG	59	49	27.5	20.1	-31.5	-28.9	-	-
			2.OG	59	49	30.3	22.9	-28.7	-26.1	-	-
		e	EG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-
			EG	59	49	28.8	21.4	-30.2	-27.6	-	-
1.OG			59	49	29.2	21.8	-29.8	-27.2	-	-	
f		2.OG	59	49	30.0	22.6	-29.0	-26.4	-	-	
		3.OG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-	
		EG	59	49	30.3	22.9	-28.7	-26.1	-	-	
64		a	1.OG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-
	2.OG		59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-	
	3.OG		59	49	34.8	27.4	-24.2	-21.6	-	-	
	EG		59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-	
	b	1.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-	
		2.OG	59	49	43.3	35.9	-15.7	-13.1	-	-	
		3.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-	
		4.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-	
	c	EG	59	49	37.1	29.6	-21.9	-19.4	-	-	
		1.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-	
		2.OG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-	
		3.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-	
	d	4.OG	59	49	41.6	34.2	-17.4	-14.8	-	-	
		EG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-	
		1.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-	
		2.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-	
	e	3.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-	
		4.OG	59	49	38.2	30.8	-20.8	-18.2	-	-	
		EG	59	49	45.9	38.5	-13.1	-10.5	-	-	
		1.OG	59	49	46.7	39.3	-12.3	-9.7	-	-	
f	2.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-		
	3.OG	59	49	49.4	42.0	-9.6	-7.0	-	-		
	4.OG	59	49	50.6	43.2	-8.4	-5.8	-	-		
	EG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-		
65	a	1.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-	
		2.OG	59	49	43.7	36.3	-15.3	-12.7	-	-	
		3.OG	59	49	44.8	37.4	-14.2	-11.6	-	-	
		EG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.18

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	65	b	EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
			1.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-
			2.OG	59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-
		3.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-	
		c	EG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-
			1.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			2.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
		3.OG	59	49	36.0	28.6	-23.0	-20.4	-	-	
		d	EG	59	49	32.8	25.4	-26.2	-23.6	-	-
			1.OG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
			2.OG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-
		3.OG	59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-	
	66	a	EG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
			1.OG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-
			2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
			3.OG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-
		b	EG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-
			1.OG	59	49	31.8	24.3	-27.2	-24.7	-	-
			2.OG	59	49	32.9	25.5	-26.1	-23.5	-	-
		3.OG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
		c	EG	59	49	27.9	20.5	-31.1	-28.5	-	-
			1.OG	59	49	28.0	20.6	-31.0	-28.4	-	-
			2.OG	59	49	28.4	21.0	-30.6	-28.0	-	-
		3.OG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-	
	d	EG	59	49	30.3	22.9	-28.7	-26.1	-	-	
		1.OG	59	49	30.7	23.3	-28.3	-25.7	-	-	
		2.OG	59	49	31.4	24.0	-27.6	-25.0	-	-	
	3.OG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-		
	67	a	EG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x
			1.OG	59	49	58.1	50.7	-0.9	1.7	-	x
			2.OG	59	49	58.7	51.3	-0.3	2.3	-	x
			3.OG	59	49	58.8	51.4	-0.2	2.4	-	x
		b	EG	59	49	41.6	34.2	-17.4	-14.8	-	-
			1.OG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-
			2.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-
		3.OG	59	49	44.6	37.2	-14.4	-11.8	-	-	
		c	EG	59	49	43.3	35.9	-15.7	-13.1	-	-
			1.OG	59	49	43.9	36.5	-15.1	-12.5	-	-
			2.OG	59	49	44.5	37.1	-14.5	-11.9	-	-
		3.OG	59	49	45.6	38.2	-13.4	-10.8	-	-	
	d	EG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-	
		1.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-	
2.OG		59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-		
3.OG	59	49	56.4	49.0	-2.6	0.0	-	-			
e	EG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-		
	1.OG	59	49	57.3	49.9	-1.7	0.9	-	x		
	2.OG	59	49	58.3	50.9	-0.7	1.9	-	x		
3.OG	59	49	58.4	51.0	-0.6	2.0	-	x			
68	a	EG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-	
		1.OG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-	
		2.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-	
	3.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-		
	b	EG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
		1.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-	
2.OG		59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-		
3.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.19

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	68	c	EG	59	49	32.9	25.5	-26.1	-23.5	-	-
			1.OG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
			2.OG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-
			3.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
		d	EG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-
			1.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
			2.OG	59	49	49.9	42.5	-9.1	-6.5	-	-
			3.OG	59	49	50.5	43.1	-8.5	-5.9	-	-
		e	EG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-
			1.OG	59	49	51.5	44.1	-7.5	-4.9	-	-
			2.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			3.OG	59	49	53.0	45.5	-6.0	-3.5	-	-
	69	a	EG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-
			1.OG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-
			2.OG	59	49	34.8	27.4	-24.2	-21.6	-	-
			3.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
		b	EG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-
			1.OG	59	49	50.9	43.5	-8.1	-5.5	-	-
			2.OG	59	49	51.6	44.2	-7.4	-4.8	-	-
			3.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
		c	EG	59	49	52.9	45.5	-6.1	-3.5	-	-
			1.OG	59	49	53.7	46.3	-5.3	-2.7	-	-
			2.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-
			3.OG	59	49	55.4	48.0	-3.6	-1.0	-	-
	d	EG	59	49	46.6	39.2	-12.4	-9.8	-	-	
		1.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-	
		2.OG	59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-	
		3.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
	70	a	EG	59	49	65.1	57.7	6.1	8.7	x	x
			1.OG	59	49	65.0	57.6	6.0	8.6	x	x
			2.OG	59	49	64.6	57.2	5.6	8.2	x	x
			3.OG	59	49	64.2	56.8	5.2	7.8	x	x
		b	EG	59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-
			1.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
			2.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			3.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
c		EG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-	
		1.OG	59	49	43.0	35.6	-16.0	-13.4	-	-	
		2.OG	59	49	43.7	36.3	-15.3	-12.7	-	-	
		3.OG	59	49	44.7	37.3	-14.3	-11.7	-	-	
d	EG	59	49	60.2	52.8	1.2	3.8	x	x		
	1.OG	59	49	61.7	54.3	2.7	5.3	x	x		
	2.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x		
	3.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x		
71	a	EG	59	49	51.7	44.3	-7.3	-4.7	-	-	
		1.OG	59	49	52.6	45.2	-6.4	-3.8	-	-	
		2.OG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-	
		3.OG	59	49	54.2	46.8	-4.8	-2.2	-	-	
	b	EG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
		1.OG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-	
		2.OG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-	
		3.OG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-	
	c	EG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-	
		1.OG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
		2.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-	
		3.OG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.20

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	71	d	EG	59	49	45.1	37.7	-13.9	-11.3	-	-	
			1.OG	59	49	45.6	38.2	-13.4	-10.8	-	-	
			2.OG	59	49	46.2	38.8	-12.8	-10.2	-	-	
			3.OG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-	
	72	a	EG	59	49	63.4	56.0	4.4	7.0	x	x	
			1.OG	59	49	63.3	55.9	4.3	6.9	x	x	
			2.OG	59	49	62.9	55.5	3.9	6.5	x	x	
			3.OG	59	49	62.5	55.1	3.5	6.1	x	x	
		b	EG	59	49	55.2	47.8	-3.8	-1.2	-	-	
			1.OG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x	
			2.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x	
		3.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x		
			c	EG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-
				1.OG	59	49	47.6	40.2	-11.4	-8.8	-	-
		2.OG		59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-	
		3.OG		59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-	
		d	EG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-	
			1.OG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-	
			2.OG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x	
		3.OG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x		
			a	EG	59	49	63.4	56.0	4.4	7.0	x	x
				1.OG	59	49	63.2	55.8	4.2	6.8	x	x
		2.OG		59	49	62.8	55.4	3.8	6.4	x	x	
		3.OG		59	49	62.3	54.9	3.3	5.9	x	x	
	4.OG	59	49	61.8	54.4	2.8	5.4	x	x			
		b	EG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-	
			1.OG	59	49	56.9	49.4	-2.1	0.4	-	x	
			2.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x	
	3.OG		59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x		
	4.OG	59	49	56.6	49.1	-2.4	0.1	-	x			
		c	EG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-	
			2.OG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
			3.OG	59	49	49.7	42.3	-9.3	-6.7	-	-	
	4.OG		59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-		
	73	d	EG	59	49	45.8	38.4	-13.2	-10.6	-	-	
			1.OG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-	
			2.OG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-	
			3.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-	
		4.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-		
			e	EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
1.OG				59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
2.OG				59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
3.OG		59		49	34.6	27.2	-24.4	-21.8	-	-		
4.OG		59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-			
		f	EG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
			1.OG	59	49	49.2	41.7	-9.8	-7.3	-	-	
	2.OG		59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-		
3.OG	59		49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-			
4.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-				
	g	EG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-		
		1.OG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-		
		2.OG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-		
3.OG		59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-			
4.OG	59	49	53.9	46.5	-5.1	-2.5	-	-				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	ANLAGE-NR.: 3.21

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	73	h	EG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
			1.OG	59	49	57.7	50.3	-1.3	1.3	-	x
			2.OG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x
			3.OG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x
			4.OG	59	49	57.8	50.4	-1.2	1.4	-	x
	74	a	EG	59	49	63.4	56.0	4.4	7.0	x	x
			1.OG	59	49	63.1	55.7	4.1	6.7	x	x
			2.OG	59	49	62.7	55.3	3.7	6.3	x	x
			3.OG	59	49	62.2	54.8	3.2	5.8	x	x
		b	EG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
			1.OG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
			2.OG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-
			3.OG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-
		c	EG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-
			1.OG	59	49	49.4	42.0	-9.6	-7.0	-	-
			2.OG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-
			3.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-
		d	EG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-
			1.OG	59	49	32.3	24.9	-26.7	-24.1	-	-
			2.OG	59	49	32.4	25.0	-26.6	-24.0	-	-
			3.OG	59	49	32.7	25.3	-26.3	-23.7	-	-
		e	EG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-
			1.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
			2.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-
			3.OG	59	49	51.7	44.3	-7.3	-4.7	-	-
	f	EG	59	49	54.8	47.4	-4.2	-1.6	-	-	
		1.OG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-	
		2.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x	
		3.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x	
	75	a	EG	59	49	63.4	56.0	4.4	7.0	x	x
			1.OG	59	49	63.1	55.7	4.1	6.7	x	x
			2.OG	59	49	62.6	55.2	3.6	6.2	x	x
			3.OG	59	49	62.0	54.6	3.0	5.6	x	x
		b	EG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
			1.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			2.OG	59	49	57.1	49.6	-1.9	0.6	-	x
			3.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
		c	EG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
			1.OG	59	49	50.9	43.5	-8.1	-5.5	-	-
			2.OG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-
3.OG			59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-	
d		EG	59	49	53.6	46.2	-5.4	-2.8	-	-	
		1.OG	59	49	53.7	46.3	-5.3	-2.7	-	-	
		2.OG	59	49	46.3	38.9	-12.7	-10.1	-	-	
		3.OG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-	
4.OG	EG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-		
	1.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-		
	2.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-		
	3.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.22

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	75	e	EG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-
			1.OG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-
			2.OG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
			3.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-
			4.OG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-
		f	EG	59	49	45.6	38.2	-13.4	-10.8	-	-
			1.OG	59	49	46.2	38.8	-12.8	-10.2	-	-
			2.OG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-
			3.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-
			4.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-
		g	EG	59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-
			1.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			2.OG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-
			3.OG	59	49	53.8	46.4	-5.2	-2.6	-	-
			4.OG	59	49	53.9	46.5	-5.1	-2.5	-	-
		h	EG	59	49	56.0	48.6	-3.0	-0.4	-	-
			1.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			2.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			3.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
			4.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
	76	a	EG	59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-
			1.OG	59	49	50.5	43.1	-8.5	-5.9	-	-
			2.OG	59	49	51.3	43.9	-7.7	-5.1	-	-
			3.OG	59	49	52.0	44.6	-7.0	-4.4	-	-
			4.OG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-
		b	EG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-
			1.OG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-
			2.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-
			3.OG	59	49	48.7	41.3	-10.3	-7.7	-	-
			4.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
		c	EG	59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-
			1.OG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
			2.OG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
			3.OG	59	49	33.4	26.0	-25.6	-23.0	-	-
			4.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-
		d	EG	59	49	46.5	39.1	-12.5	-9.9	-	-
			1.OG	59	49	47.1	39.7	-11.9	-9.3	-	-
			2.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-
			3.OG	59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-
			4.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
77	a	EG	59	49	63.3	55.9	4.3	6.9	x	x	
		1.OG	59	49	63.1	55.6	4.1	6.6	x	x	
		2.OG	59	49	62.6	55.2	3.6	6.2	x	x	
		3.OG	59	49	62.1	54.7	3.1	5.7	x	x	
		4.OG	59	49	61.6	54.2	2.6	5.2	x	x	
	b	EG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-	
		1.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x	
		2.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x	
		3.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x	
		4.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x	
	c	EG	59	49	44.7	37.3	-14.3	-11.7	-	-	
		1.OG	59	49	45.3	37.9	-13.7	-11.1	-	-	
		2.OG	59	49	45.8	38.4	-13.2	-10.6	-	-	
		3.OG	59	49	46.3	38.9	-12.7	-10.1	-	-	
		4.OG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.23

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	77	d	EG	59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-
			1.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
			2.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
			3.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x
			4.OG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x
	78	a	EG	59	49	58.1	50.7	-0.9	1.7	-	x
			1.OG	59	49	59.5	52.0	0.5	3.0	x	x
			2.OG	59	49	59.6	52.2	0.6	3.2	x	x
			3.OG	59	49	59.6	52.2	0.6	3.2	x	x
			4.OG	59	49	59.5	52.1	0.5	3.1	x	x
			5.OG	59	49	59.3	51.9	0.3	2.9	x	x
			6.OG	59	49	59.1	51.7	0.1	2.7	x	x
			7.OG	59	49	58.9	51.5	-0.1	2.5	-	x
			8.OG	59	49	58.7	51.3	-0.3	2.3	-	x
			9.OG	59	49	58.5	51.1	-0.5	2.1	-	x
			10.OG	59	49	58.2	50.8	-0.8	1.8	-	x
			11.OG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x
			12.OG	59	49	57.7	50.3	-1.3	1.3	-	x
			13.OG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x
	14.OG	59	49	57.2	49.8	-1.8	0.8	-	x		
	78	b	EG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
			1.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
			2.OG	59	49	51.3	43.9	-7.7	-5.1	-	-
			3.OG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-
			4.OG	59	49	52.1	44.7	-6.9	-4.3	-	-
			5.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			6.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			7.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			8.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			9.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			10.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			11.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			12.OG	59	49	52.1	44.7	-6.9	-4.3	-	-
			13.OG	59	49	52.0	44.6	-7.0	-4.4	-	-
	14.OG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-		
	78	c	EG	59	49	46.6	39.2	-12.4	-9.8	-	-
			1.OG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-
			2.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-
			3.OG	59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-
			4.OG	59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-
			5.OG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-
			6.OG	59	49	49.9	42.5	-9.1	-6.5	-	-
7.OG			59	49	50.1	42.7	-8.9	-6.3	-	-	
8.OG			59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-	
9.OG			59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
10.OG			59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
11.OG			59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
12.OG			59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
13.OG			59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
14.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.24

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
		IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	78	d	EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
			1.OG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
			2.OG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-
			3.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-
			4.OG	59	49	41.0	33.6	-18.0	-15.4	-	-
			5.OG	59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-
			6.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			7.OG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-
			8.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			9.OG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-
			10.OG	59	49	34.6	27.2	-24.4	-21.8	-	-
			11.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			12.OG	59	49	34.8	27.4	-24.2	-21.6	-	-
			13.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
	14.OG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-		
	78	e	EG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-
			1.OG	59	49	52.6	45.2	-6.4	-3.8	-	-
			2.OG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-
			3.OG	59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-
			4.OG	59	49	54.8	47.4	-4.2	-1.6	-	-
			5.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
			6.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
			7.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-
			8.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-
			9.OG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
			10.OG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
			11.OG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
			12.OG	59	49	54.4	47.0	-4.6	-2.0	-	-
			13.OG	59	49	54.4	46.9	-4.6	-2.1	-	-
	14.OG	59	49	54.3	46.9	-4.7	-2.1	-	-		
	78	f	EG	59	49	55.4	48.0	-3.6	-1.0	-	-
			1.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
			2.OG	59	49	57.4	50.0	-1.6	1.0	-	x
			3.OG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x
			4.OG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x
			5.OG	59	49	57.3	49.9	-1.7	0.9	-	x
			6.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x
			7.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			8.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
			9.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x
			10.OG	59	49	56.4	49.0	-2.6	0.0	-	-
			11.OG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-
12.OG			59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-	
13.OG			59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-	
14.OG	59	49	55.7	48.3	-3.3	-0.7	-	-			
79	a	EG	59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-	
		1.OG	59	49	49.7	42.3	-9.3	-6.7	-	-	
		2.OG	59	49	50.5	43.0	-8.5	-6.0	-	-	
		3.OG	59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-	
		4.OG	59	49	51.8	44.4	-7.2	-4.6	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.25
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	79	b	EG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-
			1.OG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-
			2.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-
			3.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-
		4.OG	59	49	49.2	41.8	-9.8	-7.2	-	-	
		c	EG	59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-
			1.OG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
			2.OG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
			3.OG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
		4.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
		d	EG	59	49	46.7	39.3	-12.3	-9.7	-	-
			1.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-
	2.OG		59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-	
	3.OG		59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
	4.OG	59	49	49.2	41.8	-9.8	-7.2	-	-		
	80	a	EG	59	49	63.4	56.0	4.4	7.0	x	x
			1.OG	59	49	63.2	55.8	4.2	6.8	x	x
			2.OG	59	49	62.8	55.4	3.8	6.4	x	x
			3.OG	59	49	62.4	55.0	3.4	6.0	x	x
		4.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x	
		b	EG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-
			1.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			2.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x
			3.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x
		4.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x	
		c	EG	59	49	44.3	36.9	-14.7	-12.1	-	-
			1.OG	59	49	44.8	37.4	-14.2	-11.6	-	-
			2.OG	59	49	45.3	37.9	-13.7	-11.1	-	-
			3.OG	59	49	45.8	38.4	-13.2	-10.6	-	-
		4.OG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-	
		d	EG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-
			1.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
			2.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			3.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
		4.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		81	a	EG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-
1.OG				59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-
2.OG				59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-
3.OG				59	49	52.5	45.1	-6.5	-3.9	-	-
4.OG	59		49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-		
b	EG		59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
	1.OG		59	49	49.2	41.8	-9.8	-7.2	-	-	
	2.OG		59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-	
	3.OG		59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-	
4.OG	59		49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-		
c	EG		59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-	
	1.OG		59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-	
	2.OG		59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-	
	3.OG		59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-	
4.OG	59		49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-		
d	EG		59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.26

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]					Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz	
			IGW		SCH1			(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
81	d	1.OG	59	49	46.6	39.2	-12.4	-9.8	-	-	
		2.OG	59	49	47.3	39.8	-11.7	-9.2	-	-	
		3.OG	59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-	
		4.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
82	a	EG	59	49	63.7	56.3	4.7	7.3	x	x	
		1.OG	59	49	63.6	56.2	4.6	7.2	x	x	
		2.OG	59	49	63.2	55.8	4.2	6.8	x	x	
		3.OG	59	49	62.9	55.4	3.9	6.4	x	x	
	b	4.OG	59	49	62.4	55.0	3.4	6.0	x	x	
		EG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x	
		1.OG	59	49	58.7	51.3	-0.3	2.3	-	x	
		2.OG	59	49	58.9	51.5	-0.1	2.5	-	x	
	c	3.OG	59	49	59.0	51.6	0.0	2.6	-	x	
		4.OG	59	49	58.9	51.5	-0.1	2.5	-	x	
		EG	59	49	46.3	38.9	-12.7	-10.1	-	-	
		1.OG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-	
	d	2.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-	
		3.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-	
		4.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-	
		EG	59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-	
	e	1.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		2.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x	
		3.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		4.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x	
83	a	EG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-	
		1.OG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-	
		2.OG	59	49	51.6	44.2	-7.4	-4.8	-	-	
		3.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-	
		4.OG	59	49	52.9	45.5	-6.1	-3.5	-	-	
	b	5.OG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-	
		EG	59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-	
		1.OG	59	49	46.8	39.4	-12.2	-9.6	-	-	
		2.OG	59	49	47.6	40.2	-11.4	-8.8	-	-	
		3.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-	
	c	4.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-	
		5.OG	59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-	
		EG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-	
		1.OG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-	
		2.OG	59	49	41.0	33.6	-18.0	-15.4	-	-	
	d	3.OG	59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-	
		4.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-	
		5.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-	
		EG	59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-	
		1.OG	59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-	
e	2.OG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-		
	3.OG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-		
	4.OG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-		
	5.OG	59	49	32.6	25.2	-26.4	-23.8	-	-		
	EG	59	49	42.7	35.3	-16.3	-13.7	-	-		
f	1.OG	59	49	43.2	35.8	-15.8	-13.2	-	-		
	2.OG	59	49	43.7	36.3	-15.3	-12.7	-	-		
	3.OG	59	49	44.2	36.8	-14.8	-12.2	-	-		
	4.OG	59	49	44.8	37.4	-14.2	-11.6	-	-		
	5.OG	59	49	45.9	38.5	-13.1	-10.5	-	-		
g	3.OG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-		
	4.OG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-		
	5.OG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-		
h	3.OG	59	49	43.4	36.0	-15.6	-13.0	-	-		
	4.OG	59	49	44.2	36.8	-14.8	-12.2	-	-		
i	5.OG	59	49	44.7	37.3	-14.3	-11.7	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.27

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	83	h	EG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
			1.OG	59	49	50.1	42.7	-8.9	-6.3	-	-
			2.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-
			3.OG	59	49	51.7	44.3	-7.3	-4.7	-	-
			4.OG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
	84	a	EG	59	49	65.7	58.3	6.7	9.3	x	x
			1.OG	59	49	65.5	58.1	6.5	9.1	x	x
			2.OG	59	49	65.1	57.7	6.1	8.7	x	x
			3.OG	59	49	64.5	57.1	5.5	8.1	x	x
			4.OG	59	49	64.0	56.6	5.0	7.6	x	x
		b	EG	59	49	52.5	45.1	-6.5	-3.9	-	-
			1.OG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-
			2.OG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-
			3.OG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-
			4.OG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-
		c	EG	59	49	45.3	37.9	-13.7	-11.1	-	-
			1.OG	59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-
			2.OG	59	49	46.7	39.3	-12.3	-9.7	-	-
			3.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-
			4.OG	59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-
		d	EG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-
			1.OG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-
			2.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
			3.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
			4.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
	85	a	EG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x
			1.OG	59	49	67.0	59.6	8.0	10.6	x	x
			2.OG	59	49	66.7	59.3	7.7	10.3	x	x
			3.OG	59	49	66.1	58.7	7.1	9.7	x	x
			4.OG	59	49	65.5	58.1	6.5	9.1	x	x
		b	EG	59	49	64.9	57.5	5.9	8.5	x	x
			1.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
			2.OG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x
			3.OG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x
			4.OG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x
		c	EG	59	49	58.0	50.6	-1.0	1.6	-	x
			1.OG	59	49	51.2	43.8	-7.8	-5.2	-	-
			2.OG	59	49	52.1	44.7	-6.9	-4.3	-	-
			3.OG	59	49	53.7	46.3	-5.3	-2.7	-	-
			4.OG	59	49	54.3	46.9	-4.7	-2.1	-	-
		d	EG	59	49	51.0	43.5	-8.0	-5.5	-	-
			1.OG	59	49	51.8	44.4	-7.2	-4.6	-	-
			2.OG	59	49	52.6	45.2	-6.4	-3.8	-	-
			3.OG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-
			4.OG	59	49	53.6	46.2	-5.4	-2.8	-	-
e	EG	59	49	58.4	51.0	-0.6	2.0	-	x		
	1.OG	59	49	59.1	51.7	0.1	2.7	x	x		
	2.OG	59	49	59.0	51.6	0.0	2.6	-	x		
	3.OG	59	49	58.9	51.5	-0.1	2.5	-	x		
	4.OG	59	49	58.6	51.2	-0.4	2.2	-	x		
86	a	EG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-	
		1.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-	
		2.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.28

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	86	a	3.OG	59	49	51.3	43.9	-7.7	-5.1	-	-
		b	EG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-
			1.OG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-
			2.OG	59	49	49.4	42.0	-9.6	-7.0	-	-
			3.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-
		c	EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
			1.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-
			2.OG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-
		d	3.OG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-
			EG	59	49	33.5	26.1	-25.5	-22.9	-	-
			1.OG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-
		87	a	2.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-
	3.OG			59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
	EG			59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-
	1.OG			59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-
	2.OG			59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-
	b		3.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-
			4.OG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-
			5.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-
			EG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-
			1.OG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-
	c		2.OG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-
			3.OG	59	49	36.1	28.6	-22.9	-20.4	-	-
			4.OG	59	49	36.4	28.9	-22.6	-20.1	-	-
			5.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-
			EG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-
	d		1.OG	59	49	31.0	23.6	-28.0	-25.4	-	-
			2.OG	59	49	31.0	23.6	-28.0	-25.4	-	-
			3.OG	59	49	31.1	23.7	-27.9	-25.3	-	-
		4.OG	59	49	31.1	23.7	-27.9	-25.3	-	-	
		5.OG	59	49	31.5	24.1	-27.5	-24.9	-	-	
	88	a	EG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-
			1.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-
			2.OG	59	49	40.9	33.5	-18.1	-15.5	-	-
			3.OG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-
			4.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-
b		5.OG	59	49	42.7	35.3	-16.3	-13.7	-	-	
		EG	59	49	54.8	47.4	-4.2	-1.6	-	-	
		1.OG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-	
		2.OG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x	
		3.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x	
c		4.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x	
		5.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		EG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-	
		1.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-	
		2.OG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-	
d	3.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-		
	4.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-		
	5.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-		
	EG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-		
	1.OG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-		
d	2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-		
	3.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-		
	4.OG	59	49	38.8	31.4	-20.2	-17.6	-	-		
d	5.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-		
	EG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-		
	1.OG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-		
d	2.OG	59	49	40.0	32.6	-19.0	-16.4	-	-		
	3.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.29

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	88	d	4.OG	59	49	40.9	33.5	-18.1	-15.5	-	-
			5.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
		e	EG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-
			1.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-
			2.OG	59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-
			3.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-
			4.OG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-
			5.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
		f	3.OG	59	49	46.5	39.1	-12.5	-9.9	-	-
			4.OG	59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-
			5.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-
		g	3.OG	59	49	45.4	38.0	-13.6	-11.0	-	-
			4.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
			5.OG	59	49	49.4	42.0	-9.6	-7.0	-	-
		h	EG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-
			1.OG	59	49	57.7	50.3	-1.3	1.3	-	x
			2.OG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x
			3.OG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x
			4.OG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x
		89	a	5.OG	59	49	57.8	50.4	-1.2	1.4	-
	EG			59	49	55.0	47.6	-4.0	-1.4	-	-
	1.OG			59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
	2.OG			59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x
	3.OG			59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x
	b		EG	59	49	54.8	47.4	-4.2	-1.6	-	-
			1.OG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-
			2.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x
	c		3.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x
			EG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			1.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-
	d		2.OG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-
		3.OG	59	49	42.8	35.4	-16.2	-13.6	-	-	
		EG	59	49	49.9	42.5	-9.1	-6.5	-	-	
	90	a	1.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-
			2.OG	59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-
			3.OG	59	49	49.6	42.1	-9.4	-6.9	-	-
			EG	59	49	45.9	38.5	-13.1	-10.5	-	-
			1.OG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-
		b	2.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-
			3.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-
4.OG			59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-	
EG			59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-	
1.OG			59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-	
c		2.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-	
		3.OG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-	
		4.OG	59	49	44.2	36.8	-14.8	-12.2	-	-	
		EG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-	
		1.OG	59	49	38.7	31.3	-20.3	-17.7	-	-	
d		2.OG	59	49	39.1	31.7	-19.9	-17.3	-	-	
		3.OG	59	49	39.8	32.4	-19.2	-16.6	-	-	
		4.OG	59	49	42.2	34.8	-16.8	-14.2	-	-	
		EG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
		1.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
e	2.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-		
	3.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-		
	4.OG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-		
	EG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-		
	1.OG	59	49	44.6	37.2	-14.4	-11.8	-	-		
90	e	2.OG	59	49	45.5	38.0	-13.5	-11.0	-	-	
		3.OG	59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-	
		e	4.OG	59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.30

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	91	a	EG	57	47	42.1	34.7	-14.9	-12.3	-	-
		b	EG	57	47	48.2	40.8	-8.8	-6.2	-	-
		c	EG	57	47	48.0	40.6	-9.0	-6.4	-	-
		d	EG	57	47	48.6	41.2	-8.4	-5.8	-	-
		e	EG	57	47	41.0	33.6	-16.0	-13.4	-	-
		f	EG	57	47	37.4	30.0	-19.6	-17.0	-	-
	92	a	EG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			1.OG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-
			2.OG	59	49	52.0	44.6	-7.0	-4.4	-	-
		b	EG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-
			1.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-
			2.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-
		c	EG	59	49	36.0	28.6	-23.0	-20.4	-	-
			1.OG	59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-
			2.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-
		d	EG	59	49	47.9	40.5	-11.1	-8.5	-	-
			1.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-
			2.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-
	93	a	EG	59	49	43.4	35.9	-15.6	-13.1	-	-
			1.OG	59	49	44.3	36.8	-14.7	-12.2	-	-
			2.OG	59	49	45.1	37.7	-13.9	-11.3	-	-
		b	EG	59	49	42.1	34.7	-16.9	-14.3	-	-
			1.OG	59	49	43.0	35.6	-16.0	-13.4	-	-
			2.OG	59	49	43.8	36.4	-15.2	-12.6	-	-
		c	EG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
			1.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
			2.OG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
		d	EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
			1.OG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-
			2.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-
	94	a	EG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-
			1.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-
			2.OG	59	49	41.6	34.2	-17.4	-14.8	-	-
		b	EG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-
			1.OG	59	49	40.8	33.4	-18.2	-15.6	-	-
			2.OG	59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-
		c	EG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-
			1.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
			2.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-
		d	EG	59	49	35.5	28.1	-23.5	-20.9	-	-
			1.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
			2.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-
	95	a	EG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
			1.OG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-
			2.OG	59	49	38.8	31.4	-20.2	-17.6	-	-
		b	EG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-
			1.OG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
			2.OG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-
c		EG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
		1.OG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
		2.OG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-	
d		EG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
		1.OG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-	
		2.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-	
96	a	EG	59	49	35.3	27.8	-23.7	-21.2	-	-	
		1.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-	
		2.OG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-	
	b	EG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-	
		1.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-	
		2.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.31
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	96	c	EG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
			1.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-
			2.OG	59	49	39.1	31.6	-19.9	-17.4	-	-
		d	EG	59	49	32.5	25.0	-26.5	-24.0	-	-
			1.OG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
			2.OG	59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-
	97	a	EG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
			1.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-
			2.OG	59	49	40.9	33.5	-18.1	-15.5	-	-
		b	EG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-
			1.OG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			2.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
		c	EG	59	49	31.7	24.3	-27.3	-24.7	-	-
			1.OG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-
			2.OG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-
		d	EG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
			1.OG	59	49	37.7	30.3	-21.3	-18.7	-	-
			2.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-
	98	a	EG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
			1.OG	59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-
			2.OG	59	49	37.7	30.3	-21.3	-18.7	-	-
		b	EG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
			1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
		c	EG	59	49	32.5	25.1	-26.5	-23.9	-	-
			1.OG	59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-
			2.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-
		d	EG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-
			1.OG	59	49	32.6	25.2	-26.4	-23.8	-	-
			2.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
	99	a	EG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
			1.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-
			2.OG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
		b	EG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
			1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
			2.OG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-
		c	EG	59	49	31.2	23.8	-27.8	-25.2	-	-
			1.OG	59	49	31.6	24.2	-27.4	-24.8	-	-
			2.OG	59	49	33.2	25.8	-25.8	-23.2	-	-
		d	EG	59	49	31.1	23.7	-27.9	-25.3	-	-
			1.OG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-
			2.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
	100	a	EG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
			1.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
			2.OG	59	49	38.1	30.6	-20.9	-18.4	-	-
		b	EG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			1.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
c		EG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-	
		1.OG	59	49	31.5	24.1	-27.5	-24.9	-	-	
		2.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
d		EG	59	49	29.6	22.2	-29.4	-26.8	-	-	
		1.OG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-	
		2.OG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-	
101	a	EG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-	
		1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-	
		2.OG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-	
	b	EG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-	
		1.OG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-	
		2.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.32

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	101	c	EG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-
			1.OG	59	49	32.2	24.8	-26.8	-24.2	-	-
			2.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
		d	EG	59	49	30.4	23.0	-28.6	-26.0	-	-
			1.OG	59	49	30.9	23.5	-28.1	-25.5	-	-
			2.OG	59	49	32.5	25.1	-26.5	-23.9	-	-
	102	a	EG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-
			1.OG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-
			2.OG	59	49	52.5	45.1	-6.5	-3.9	-	-
		b	EG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-
			1.OG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-
			2.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-
		c	EG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
			1.OG	59	49	39.2	31.7	-19.8	-17.3	-	-
			2.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-
		d	EG	59	49	49.2	41.8	-9.8	-7.2	-	-
			1.OG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-
			2.OG	59	49	49.7	42.3	-9.3	-6.7	-	-
	103	a	EG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-
			1.OG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-
			2.OG	59	49	44.8	37.4	-14.2	-11.6	-	-
		b	EG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
			1.OG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-
			2.OG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-
		c	EG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-
			1.OG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-
			2.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
		d	EG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-
			1.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-
			2.OG	59	49	42.7	35.3	-16.3	-13.7	-	-
	104	a	EG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-
			1.OG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-
			2.OG	59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-
		b	EG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-
			1.OG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
		c	EG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			1.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
			2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
		d	EG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
			1.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-
			2.OG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-
	105	a	EG	59	49	36.0	28.6	-23.0	-20.4	-	-
			1.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-
			2.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-
		b	EG	59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-
			1.OG	59	49	33.5	26.1	-25.5	-22.9	-	-
			2.OG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-
c		EG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-	
		1.OG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-	
		2.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-	
d		EG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-	
		1.OG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-	
		2.OG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-	
106	a	EG	59	49	35.2	27.8	-23.8	-21.2	-	-	
		1.OG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-	
		2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-	
	b	EG	59	49	32.8	25.3	-26.2	-23.7	-	-	
		1.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
		2.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.33

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz	
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	106	c	EG	59	49	39.8	32.4	-19.2	-16.6	-	-
			1.OG	59	49	40.4	32.9	-18.6	-16.1	-	-
			2.OG	59	49	41.0	33.6	-18.0	-15.4	-	-
		d	EG	59	49	39.6	32.2	-19.4	-16.8	-	-
			1.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-
			2.OG	59	49	41.0	33.6	-18.0	-15.4	-	-
	107	a	EG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-
			1.OG	59	49	42.7	35.3	-16.3	-13.7	-	-
			2.OG	59	49	43.5	36.1	-15.5	-12.9	-	-
		b	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
			2.OG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-
		c	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			1.OG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
		d	EG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-
			1.OG	59	49	43.3	35.9	-15.7	-13.1	-	-
			2.OG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-
	108	a	EG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-
			1.OG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-
			2.OG	59	49	42.3	34.9	-16.7	-14.1	-	-
		b	EG	59	49	33.4	26.0	-25.6	-23.0	-	-
			1.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-
			2.OG	59	49	36.3	28.8	-22.7	-20.2	-	-
		c	EG	59	49	29.5	22.1	-29.5	-26.9	-	-
			1.OG	59	49	30.7	23.3	-28.3	-25.7	-	-
			2.OG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
		d	EG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-
			1.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
	109	a	EG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-
			1.OG	59	49	35.1	27.7	-23.9	-21.3	-	-
			2.OG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
		b	EG	59	49	32.7	25.3	-26.3	-23.7	-	-
			1.OG	59	49	33.4	26.0	-25.6	-23.0	-	-
			2.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
		c	EG	59	49	34.8	27.4	-24.2	-21.6	-	-
			1.OG	59	49	35.4	28.0	-23.6	-21.0	-	-
			2.OG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-
		d	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-
			1.OG	59	49	36.6	29.2	-22.4	-19.8	-	-
			2.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
	110	a	EG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-
			1.OG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-
			2.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
		b	EG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
			1.OG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-
			2.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
c		EG	59	49	32.0	24.6	-27.0	-24.4	-	-	
		1.OG	59	49	32.7	25.3	-26.3	-23.7	-	-	
		2.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
d		EG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
		1.OG	59	49	36.8	29.4	-22.2	-19.6	-	-	
		2.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-	
111	a	EG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-	
		1.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-	
		2.OG	59	49	38.2	30.8	-20.8	-18.2	-	-	
	b	EG	59	49	32.9	25.5	-26.1	-23.5	-	-	
		1.OG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-	
		2.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.34

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	111	c	EG	59	49	30.5	23.1	-28.5	-25.9	-	-
			1.OG	59	49	31.8	24.4	-27.2	-24.6	-	-
			2.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-
		d	EG	59	49	32.1	24.7	-26.9	-24.3	-	-
			1.OG	59	49	33.3	25.9	-25.7	-23.1	-	-
			2.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
	112	a	EG	59	49	30.6	23.2	-28.4	-25.8	-	-
			1.OG	59	49	33.5	26.1	-25.5	-22.9	-	-
			2.OG	59	49	37.7	30.2	-21.3	-18.8	-	-
		b	EG	59	49	33.6	26.2	-25.4	-22.8	-	-
			1.OG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-
			2.OG	59	49	37.0	29.6	-22.0	-19.4	-	-
		c	EG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
			1.OG	59	49	38.2	30.8	-20.8	-18.2	-	-
			2.OG	59	49	38.9	31.5	-20.1	-17.5	-	-
		d	EG	59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-
			1.OG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-
			2.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-
	113	a	EG	59	49	55.0	47.6	-4.0	-1.4	-	-
			1.OG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-
			2.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-
		b	EG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-
			1.OG	59	49	48.3	40.9	-10.7	-8.1	-	-
			2.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-
		c	EG	59	49	41.2	33.8	-17.8	-15.2	-	-
			1.OG	59	49	42.1	34.7	-16.9	-14.3	-	-
			2.OG	59	49	43.2	35.8	-15.8	-13.2	-	-
		d	EG	59	49	51.6	44.2	-7.4	-4.8	-	-
			1.OG	59	49	52.1	44.7	-6.9	-4.3	-	-
			2.OG	59	49	52.0	44.6	-7.0	-4.4	-	-
	114	a	EG	59	49	44.3	36.9	-14.7	-12.1	-	-
			1.OG	59	49	45.3	37.9	-13.7	-11.1	-	-
			2.OG	59	49	46.3	38.9	-12.7	-10.1	-	-
		b	EG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-
			1.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			2.OG	59	49	42.8	35.4	-16.2	-13.6	-	-
		c	EG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-
			1.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-
			2.OG	59	49	39.1	31.7	-19.9	-17.3	-	-
		d	EG	59	49	43.6	36.2	-15.4	-12.8	-	-
			1.OG	59	49	44.8	37.4	-14.2	-11.6	-	-
			2.OG	59	49	46.0	38.6	-13.0	-10.4	-	-
	115	a	EG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-
			1.OG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
			2.OG	59	49	55.7	48.3	-3.3	-0.7	-	-
		b	EG	59	49	49.5	42.1	-9.5	-6.9	-	-
			1.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
			2.OG	59	49	50.5	43.1	-8.5	-5.9	-	-
c		EG	59	49	45.2	37.8	-13.8	-11.2	-	-	
		1.OG	59	49	46.5	39.0	-12.5	-10.0	-	-	
		2.OG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-	
d		EG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-	
		1.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.35
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	115	d	2.OG	59	49	43.6	36.2	-15.4	-12.8	-	-	
		e	EG	59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-	
			1.OG	59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-	
		f	2.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
			EG	59	49	53.6	46.2	-5.4	-2.8	-	-	
			1.OG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-	
	2.OG		59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-		
	116	a	EG	59	49	45.5	38.1	-13.5	-10.9	-	-	
			1.OG	59	49	46.6	39.2	-12.4	-9.8	-	-	
			2.OG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-	
		b	EG	59	49	37.3	29.9	-21.7	-19.1	-	-	
			1.OG	59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-	
		c	2.OG	59	49	39.0	31.6	-20.0	-17.4	-	-	
			EG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-	
		d	1.OG	59	49	42.1	34.7	-16.9	-14.3	-	-	
			2.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-	
			EG	59	49	43.2	35.8	-15.8	-13.2	-	-	
			1.OG	59	49	44.4	37.0	-14.6	-12.0	-	-	
		117	a	2.OG	59	49	45.6	38.2	-13.4	-10.8	-	-
	EG			59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-	
	1.OG			59	49	47.3	39.9	-11.7	-9.1	-	-	
	b		2.OG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-	
			EG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-	
	c		1.OG	59	49	42.8	35.4	-16.2	-13.6	-	-	
			2.OG	59	49	43.8	36.4	-15.2	-12.6	-	-	
	d		EG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-	
			1.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-	
	e		2.OG	59	49	38.5	31.1	-20.5	-17.9	-	-	
			EG	59	49	39.8	32.4	-19.2	-16.6	-	-	
	f		1.OG	59	49	40.8	33.4	-18.2	-15.6	-	-	
			2.OG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-	
			EG	59	49	46.2	38.8	-12.8	-10.2	-	-	
			1.OG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-	
	118		a	2.OG	59	49	47.1	39.7	-11.9	-9.3	-	-
				EG	59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-
			b	1.OG	59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-
		2.OG		59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-	
		c	EG	59	49	39.3	31.9	-19.7	-17.1	-	-	
			1.OG	59	49	40.3	32.9	-18.7	-16.1	-	-	
		d	2.OG	59	49	41.6	34.2	-17.4	-14.8	-	-	
			EG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-	
		e	1.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-	
			2.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-	
		f	EG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-	
			1.OG	59	49	47.6	40.2	-11.4	-8.8	-	-	
	119	a	2.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
			EG	59	49	44.5	37.1	-14.5	-11.9	-	-	
		b	1.OG	59	49	45.9	38.5	-13.1	-10.5	-	-	
2.OG			59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-		
c		EG	59	49	45.8	38.3	-13.2	-10.7	-	-		
		1.OG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-		
d	2.OG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-			
	EG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-			
e	1.OG	59	49	38.8	31.4	-20.2	-17.6	-	-			
	2.OG	59	49	39.9	32.5	-19.1	-16.5	-	-			
f	EG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.36

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Immissionsort	119	c	1.OG	59	49	40.5	33.1	-18.5	-15.9	-	-	
			2.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-	
		d	EG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-	
			1.OG	59	49	39.5	32.1	-19.5	-16.9	-	-	
		120	a	2.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-
				EG	59	49	36.9	29.5	-22.1	-19.5	-	-
	1.OG			59	49	37.9	30.5	-21.1	-18.5	-	-	
	2.OG			59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-	
	b			EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-
				1.OG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-
	c		2.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-	
			EG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-	
	d		1.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-	
			2.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-	
	121		a	EG	59	49	38.2	30.8	-20.8	-18.2	-	-
				1.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-
				2.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-
			b	EG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
				1.OG	59	49	36.2	28.8	-22.8	-20.2	-	-
				2.OG	59	49	38.4	31.0	-20.6	-18.0	-	-
			c	1.OG	59	49	33.7	26.3	-25.3	-22.7	-	-
				EG	59	49	31.4	23.9	-27.6	-25.1	-	-
		2.OG		59	49	36.8	29.3	-22.2	-19.7	-	-	
		d	EG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-	
			1.OG	59	49	41.7	34.3	-17.3	-14.7	-	-	
			2.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-	
	122	a	EG	59	49	41.8	34.4	-17.2	-14.6	-	-	
			1.OG	59	49	42.9	35.5	-16.1	-13.5	-	-	
			2.OG	59	49	44.0	36.6	-15.0	-12.4	-	-	
		b	EG	59	49	57.9	50.5	-1.1	1.5	-	x	
			1.OG	59	49	57.4	50.0	-1.6	1.0	-	x	
			2.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		c	EG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
			1.OG	59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-	
			2.OG	59	49	51.3	43.9	-7.7	-5.1	-	-	
		d	EG	59	49	51.2	43.8	-7.8	-5.2	-	-	
1.OG			59	49	51.7	44.3	-7.3	-4.7	-	-		
2.OG			59	49	51.7	44.3	-7.3	-4.7	-	-		
d	EG	59	49	57.5	50.1	-1.5	1.1	-	x			
	1.OG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x			
	2.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.37
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	123	a	EG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-
			1.OG	59	49	53.3	45.9	-5.7	-3.1	-	-
			2.OG	59	49	53.1	45.7	-5.9	-3.3	-	-
		b	EG	59	49	45.8	38.4	-13.2	-10.6	-	-
			1.OG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-
			2.OG	59	49	48.0	40.6	-11.0	-8.4	-	-
		c	1.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
			EG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
			2.OG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-
		d	EG	59	49	56.3	48.8	-2.7	-0.2	-	-
			1.OG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
			2.OG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-
	124	a	EG	59	49	53.9	46.5	-5.1	-2.5	-	-
			1.OG	59	49	53.9	46.5	-5.1	-2.5	-	-
			2.OG	59	49	53.6	46.2	-5.4	-2.8	-	-
		b	EG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-
			1.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			2.OG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-
		c	1.OG	59	49	48.7	41.3	-10.3	-7.7	-	-
			EG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-
			2.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-
		d	EG	59	49	55.2	47.8	-3.8	-1.2	-	-
			1.OG	59	49	55.0	47.6	-4.0	-1.4	-	-
			2.OG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
	125	a	EG	59	49	48.7	41.3	-10.3	-7.7	-	-
			1.OG	59	49	48.8	41.3	-10.2	-7.7	-	-
			2.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-
		b	EG	59	49	41.5	34.1	-17.5	-14.9	-	-
			1.OG	59	49	42.5	35.1	-16.5	-13.9	-	-
			2.OG	59	49	43.8	36.4	-15.2	-12.6	-	-
		c	EG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
			1.OG	59	49	54.3	46.9	-4.7	-2.1	-	-
			2.OG	59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-
		d	EG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-
			1.OG	59	49	54.8	47.3	-4.2	-1.7	-	-
			2.OG	59	49	54.5	47.1	-4.5	-1.9	-	-
126	a	EG	59	49	54.4	47.0	-4.6	-2.0	-	-	
		1.OG	59	49	54.3	46.9	-4.7	-2.1	-	-	
		2.OG	59	49	54.0	46.6	-5.0	-2.4	-	-	
	b	EG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-	
		1.OG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-	
		2.OG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-	
	c	EG	59	49	48.7	41.3	-10.3	-7.7	-	-	
		1.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-	
		2.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.38

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
				IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	126	d	EG	59	49	54.4	47.0	-4.6	-2.0	-	-	
			1.OG	59	49	54.3	46.9	-4.7	-2.1	-	-	
			2.OG	59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-	
	127	a	EG	59	49	47.2	39.8	-11.8	-9.2	-	-	
			1.OG	59	49	47.6	40.2	-11.4	-8.8	-	-	
			2.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-	
		b	EG	59	49	34.7	27.3	-24.3	-21.7	-	-	
			1.OG	59	49	35.7	28.3	-23.3	-20.7	-	-	
			2.OG	59	49	38.1	30.7	-20.9	-18.3	-	-	
		c	EG	59	49	46.4	39.0	-12.6	-10.0	-	-	
			1.OG	59	49	46.9	39.5	-12.1	-9.5	-	-	
			2.OG	59	49	47.0	39.6	-12.0	-9.4	-	-	
		d	EG	59	49	53.4	46.0	-5.6	-3.0	-	-	
			1.OG	59	49	53.2	45.8	-5.8	-3.2	-	-	
			2.OG	59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-	
	128	a	EG	59	49	48.5	41.0	-10.5	-8.0	-	-	
			1.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
			2.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
		b	EG	59	49	34.3	26.9	-24.7	-22.1	-	-	
			1.OG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-	
			2.OG	59	49	37.4	30.0	-21.6	-19.0	-	-	
		c	EG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
			1.OG	59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-	
			2.OG	59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-	
		d	EG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-	
			1.OG	59	49	53.3	45.8	-5.7	-3.2	-	-	
			2.OG	59	49	52.8	45.4	-6.2	-3.6	-	-	
	129	a	EG	59	49	47.5	40.1	-11.5	-8.9	-	-	
			1.OG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-	
			2.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-	
		b	EG	59	49	38.3	30.9	-20.7	-18.1	-	-	
			1.OG	59	49	39.2	31.8	-19.8	-17.2	-	-	
			2.OG	59	49	40.9	33.5	-18.1	-15.5	-	-	
	c	EG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-		
		1.OG	59	49	48.4	41.0	-10.6	-8.0	-	-		
	129	c	2.OG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
			d	EG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-
				1.OG	59	49	53.3	45.9	-5.7	-3.1	-	-
	2.OG	59		49	53.0	45.6	-6.0	-3.4	-	-		
	130	a	EG	59	49	49.4	41.9	-9.6	-7.1	-	-	
			1.OG	59	49	49.4	41.9	-9.6	-7.1	-	-	
			2.OG	59	49	49.1	41.7	-9.9	-7.3	-	-	
			3.OG	59	49	48.8	41.4	-10.2	-7.6	-	-	
			4.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
			5.OG	59	49	48.2	40.8	-10.8	-8.2	-	-	
		b	6.OG	59	49	47.8	40.4	-11.2	-8.6	-	-	
			EG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-	
			1.OG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-	
2.OG			59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-		
3.OG			59	49	54.4	47.0	-4.6	-2.0	-	-		
4.OG			59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-		
c		5.OG	59	49	53.8	46.3	-5.2	-2.7	-	-		
		6.OG	59	49	53.5	46.1	-5.5	-2.9	-	-		
		EG	59	49	47.7	40.3	-11.3	-8.7	-	-		
		1.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-		
		2.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-		
		3.OG	59	49	50.6	43.2	-8.4	-5.8	-	-		
4.OG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-				
5.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-				
6.OG	59	49	51.0	43.6	-8.0	-5.4	-	-				

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.39

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	131	a	EG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-
			1.OG	59	49	43.1	35.7	-15.9	-13.3	-	-
			2.OG	59	49	43.7	36.3	-15.3	-12.7	-	-
			3.OG	59	49	44.0	36.5	-15.0	-12.5	-	-
			4.OG	59	49	44.1	36.7	-14.9	-12.3	-	-
		b	EG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-
			1.OG	59	49	36.3	28.9	-22.7	-20.1	-	-
			2.OG	59	49	37.1	29.7	-21.9	-19.3	-	-
			3.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-
			4.OG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-
		c	EG	59	49	37.8	30.4	-21.2	-18.6	-	-
			1.OG	59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-
			2.OG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-
			3.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-
			4.OG	59	49	37.6	30.2	-21.4	-18.8	-	-
		d	EG	59	49	37.7	30.3	-21.3	-18.7	-	-
			1.OG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-
			2.OG	59	49	48.0	40.5	-11.0	-8.5	-	-
			3.OG	59	49	49.5	42.1	-9.5	-6.9	-	-
			4.OG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
	132	a	EG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
			1.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
			2.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
			3.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
		b	EG	59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-
			1.OG	59	49	35.5	28.1	-23.5	-20.9	-	-
			2.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-
			3.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-
	EG	59	49	38.0	30.6	-21.0	-18.4	-	-		
	1.OG	59	49	38.8	31.3	-20.2	-17.7	-	-		
	2.OG	59	49	40.2	32.8	-18.8	-16.2	-	-		
	3.OG	59	49	40.7	33.3	-18.3	-15.7	-	-		
	EG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-		
	1.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-		
	2.OG	59	49	42.6	35.2	-16.4	-13.8	-	-		
	3.OG	59	49					-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.40
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Immissionsort	132	c	EG	59	49	28.6	21.2	-30.4	-27.8	-	-
			1.OG	59	49	28.7	21.3	-30.3	-27.7	-	-
			2.OG	59	49	28.9	21.5	-30.1	-27.5	-	-
			3.OG	59	49	29.1	21.7	-29.9	-27.3	-	-
		4.OG	59	49	29.8	22.4	-29.2	-26.6	-	-	
		d	EG	59	49	28.6	21.2	-30.4	-27.8	-	-
			1.OG	59	49	28.6	21.2	-30.4	-27.8	-	-
			2.OG	59	49	28.7	21.3	-30.3	-27.7	-	-
			3.OG	59	49	28.8	21.4	-30.2	-27.6	-	-
		4.OG	59	49	29.2	21.8	-29.8	-27.2	-	-	
		e	EG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-
			1.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-
	2.OG		59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-	
	3.OG		59	49	35.6	28.2	-23.4	-20.8	-	-	
	4.OG	59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-		
	133	a	EG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-
			1.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-
			2.OG	59	49	41.3	33.9	-17.7	-15.1	-	-
			3.OG	59	49	42.0	34.6	-17.0	-14.4	-	-
			4.OG	59	49	42.4	35.0	-16.6	-14.0	-	-
			5.OG	59	49	40.8	33.4	-18.2	-15.6	-	-
		6.OG	59	49	40.4	33.0	-18.6	-16.0	-	-	
		b	EG	59	49	39.0	31.5	-20.0	-17.5	-	-
			1.OG	59	49	39.7	32.3	-19.3	-16.7	-	-
			2.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-
			3.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-
			4.OG	59	49	41.9	34.5	-17.1	-14.5	-	-
			5.OG	59	49	42.8	35.4	-16.2	-13.6	-	-
		6.OG	59	49	42.2	34.7	-16.8	-14.3	-	-	
		c	EG	59	49	35.0	27.6	-24.0	-21.4	-	-
1.OG			59	49	35.2	27.7	-23.8	-21.3	-	-	
2.OG			59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-	
3.OG			59	49	35.5	28.0	-23.5	-21.0	-	-	
4.OG			59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
5.OG			59	49	36.4	29.0	-22.6	-20.0	-	-	
6.OG		59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-		
d		EG	59	49	26.8	19.4	-32.2	-29.6	-	-	
		1.OG	59	49	27.0	19.6	-32.0	-29.4	-	-	
		2.OG	59	49	27.1	19.7	-31.9	-29.3	-	-	
	3.OG	59	49	27.3	19.9	-31.7	-29.1	-	-		
	4.OG	59	49	27.4	20.0	-31.6	-29.0	-	-		
	5.OG	59	49	27.7	20.3	-31.3	-28.7	-	-		
6.OG	59	49	28.9	21.5	-30.1	-27.5	-	-			
134	a	EG	59	49	38.8	31.4	-20.2	-17.6	-	-	
		1.OG	59	49	39.4	32.0	-19.6	-17.0	-	-	
		2.OG	59	49	40.1	32.7	-18.9	-16.3	-	-	
		3.OG	59	49	40.6	33.2	-18.4	-15.8	-	-	
		4.OG	59	49	41.1	33.7	-17.9	-15.3	-	-	
	5.OG	59	49	41.4	34.0	-17.6	-15.0	-	-		
	b	EG	59	49	35.8	28.4	-23.2	-20.6	-	-	
		1.OG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-	
		2.OG	59	49	36.5	29.1	-22.5	-19.9	-	-	
		3.OG	59	49	36.7	29.3	-22.3	-19.7	-	-	
		4.OG	59	49	37.2	29.8	-21.8	-19.2	-	-	
	5.OG	59	49	37.5	30.1	-21.5	-18.9	-	-		
c	EG	59	49	27.2	19.8	-31.8	-29.2	-	-		
	1.OG	59	49	27.3	19.9	-31.7	-29.1	-	-		
	2.OG	59	49	27.4	19.9	-31.6	-29.1	-	-		
3.OG	59	49	27.4	20.0	-31.6	-29.0	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.41

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz				
		IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht							
Immissionsort	134	c	4.OG	59	49	27.5	20.1	-31.5	-28.9	-	-	
			5.OG	59	49	28.7	21.3	-30.3	-27.7	-	-	
	135	a	EG	64	54	24.1	16.7	-39.9	-37.3	-	-	
			1.OG	64	54	24.3	16.9	-39.7	-37.1	-	-	
			2.OG	64	54	24.9	17.5	-39.1	-36.5	-	-	
			3.OG	64	54	27.6	20.2	-36.4	-33.8	-	-	
			EG	64	54	42.4	35.0	-21.6	-19.0	-	-	
		b	1.OG	64	54	42.9	35.5	-21.1	-18.5	-	-	
			2.OG	64	54	43.5	36.1	-20.5	-17.9	-	-	
			3.OG	64	54	44.1	36.7	-19.9	-17.3	-	-	
		c	EG	64	54	41.2	33.8	-22.8	-20.2	-	-	
			1.OG	64	54	41.9	34.5	-22.1	-19.5	-	-	
			2.OG	64	54	42.5	35.1	-21.5	-18.9	-	-	
		d	3.OG	64	54	43.2	35.8	-20.8	-18.2	-	-	
	EG		64	54	22.2	14.8	-41.8	-39.2	-	-		
	1.OG		64	54	22.3	14.9	-41.7	-39.1	-	-		
	2.OG		64	54	22.5	15.1	-41.5	-38.9	-	-		
	3.OG		64	54	25.6	18.2	-38.4	-35.8	-	-		
	EG		64	54	36.3	28.8	-27.7	-25.2	-	-		
	136	a	1.OG	64	54	36.8	29.4	-27.2	-24.6	-	-	
			2.OG	64	54	37.4	30.0	-26.6	-24.0	-	-	
			3.OG	64	54	38.4	31.0	-25.6	-23.0	-	-	
		b	EG	64	54	44.3	36.9	-19.7	-17.1	-	-	
			1.OG	64	54	45.1	37.7	-18.9	-16.3	-	-	
			2.OG	64	54	45.8	38.4	-18.2	-15.6	-	-	
		c	3.OG	64	54	46.5	39.1	-17.5	-14.9	-	-	
			EG	64	54	43.6	36.2	-20.4	-17.8	-	-	
			1.OG	64	54	44.4	37.0	-19.6	-17.0	-	-	
		d	2.OG	64	54	45.2	37.8	-18.8	-16.2	-	-	
			3.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-	
			EG	64	54	24.0	16.6	-40.0	-37.4	-	-	
	1.OG		64	54	24.1	16.7	-39.9	-37.3	-	-		
	2.OG		64	54	24.3	16.9	-39.7	-37.1	-	-		
	3.OG		64	54	27.2	19.7	-36.8	-34.3	-	-		
	Robert-Funari-Straße	818	a	EG	64	54	48.1	40.7	-15.9	-13.3	-	-
				1.OG	64	54	49.2	41.8	-14.8	-12.2	-	-
2.OG				64	54	49.8	42.4	-14.2	-11.6	-	-	
b			3.OG	64	54	50.1	42.7	-13.9	-11.3	-	-	
			EG	64	54	44.1	36.7	-19.9	-17.3	-	-	
			1.OG	64	54	44.8	37.4	-19.2	-16.6	-	-	
c			2.OG	64	54	45.4	38.0	-18.6	-16.0	-	-	
			3.OG	64	54	46.0	38.6	-18.0	-15.4	-	-	
			EG	64	54	42.3	34.9	-21.7	-19.1	-	-	
d			1.OG	64	54	42.7	35.3	-21.3	-18.7	-	-	
			2.OG	64	54	43.2	35.8	-20.8	-18.2	-	-	
			3.OG	64	54	43.7	36.3	-20.3	-17.7	-	-	
		EG	64	54	25.2	17.8	-38.8	-36.2	-	-		
		1.OG	64	54	25.3	17.9	-38.7	-36.1	-	-		
		2.OG	64	54	25.5	18.1	-38.5	-35.9	-	-		
e		3.OG	64	54	27.8	20.4	-36.2	-33.6	-	-		
		EG	64	54	40.5	33.1	-23.5	-20.9	-	-		
		1.OG	64	54	41.2	33.8	-22.8	-20.2	-	-		
	2.OG	64	54	41.9	34.5	-22.1	-19.5	-	-			
	3.OG	64	54	42.6	35.2	-21.4	-18.8	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 3.42
		Neuplanung Schallimmissionen Schiene1 "neu"	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Robert-Funari-Straße	818	f	EG	64	54	43.5	36.1	-20.5	-17.9	-	-	
			1.OG	64	54	44.4	37.0	-19.6	-17.0	-	-	
			2.OG	64	54	45.2	37.8	-18.8	-16.2	-	-	
			3.OG	64	54	45.8	38.4	-18.2	-15.6	-	-	
	819	a	EG	64	54	49.2	41.8	-14.8	-12.2	-	-	
			1.OG	64	54	50.4	43.0	-13.6	-11.0	-	-	
			2.OG	64	54	51.2	43.8	-12.8	-10.2	-	-	
		b	EG	64	54	49.7	42.3	-14.3	-11.7	-	-	
			1.OG	64	54	51.0	43.6	-13.0	-10.4	-	-	
			2.OG	64	54	51.6	44.2	-12.4	-9.8	-	-	
		c	EG	64	54	43.4	36.0	-20.6	-18.0	-	-	
			1.OG	64	54	44.3	36.9	-19.7	-17.1	-	-	
			2.OG	64	54	46.2	38.8	-17.8	-15.2	-	-	
		d	EG	64	54	27.1	19.7	-36.9	-34.3	-	-	
			1.OG	64	54	27.3	19.9	-36.7	-34.1	-	-	
			2.OG	64	54	39.9	32.5	-24.1	-21.5	-	-	
		e	EG	64	54	27.1	19.7	-36.9	-34.3	-	-	
			1.OG	64	54	27.3	19.9	-36.7	-34.1	-	-	
			2.OG	64	54	40.2	32.8	-23.8	-21.2	-	-	
		f	EG	64	54	43.1	35.7	-20.9	-18.3	-	-	
			1.OG	64	54	44.1	36.7	-19.9	-17.3	-	-	
			2.OG	64	54	46.1	38.7	-17.9	-15.3	-	-	
		820	a	EG	64	54	48.1	40.7	-15.9	-13.3	-	-
				1.OG	64	54	49.2	41.8	-14.8	-12.2	-	-
				2.OG	64	54	49.9	42.5	-14.1	-11.5	-	-
			b	EG	64	54	43.1	35.7	-20.9	-18.3	-	-
				1.OG	64	54	44.0	36.6	-20.0	-17.4	-	-
				2.OG	64	54	45.0	37.5	-19.0	-16.5	-	-
	c		EG	64	54	45.6	38.2	-18.4	-15.8	-	-	
			1.OG	64	54	40.1	32.7	-23.9	-21.3	-	-	
			2.OG	64	54	40.7	33.3	-23.3	-20.7	-	-	
	d		EG	64	54	41.5	34.1	-22.5	-19.9	-	-	
			2.OG	64	54	42.2	34.8	-21.8	-19.2	-	-	
			3.OG	64	54	23.5	16.1	-40.5	-37.9	-	-	
	e	EG	64	54	23.6	16.2	-40.4	-37.8	-	-		
		1.OG	64	54	23.6	16.2	-40.4	-37.8	-	-		
2.OG		64	54	25.6	18.2	-38.4	-35.8	-	-			
f	EG	64	54	38.5	31.1	-25.5	-22.9	-	-			
	1.OG	64	54	39.2	31.8	-24.8	-22.2	-	-			
	2.OG	64	54	39.8	32.4	-24.2	-21.6	-	-			
f	EG	64	54	40.4	33.0	-23.6	-21.0	-	-			
	1.OG	64	54	43.4	36.0	-20.6	-18.0	-	-			
	2.OG	64	54	44.3	36.9	-19.7	-17.1	-	-			
Segmüller		a	EG	69	59	41.1	33.7	-27.9	-25.3	-	-	
		b	EG	69	59	43.6	36.2	-25.4	-22.8	-	-	
		c	EG	69	59	32.1	24.7	-36.9	-34.3	-	-	
		d	EG	69	59	38.1	30.7	-30.9	-28.3	-	-	
		e	EG	69	59	37.9	30.5	-31.1	-28.5	-	-	
		f	EG	69	59	33.1	25.7	-35.9	-33.3	-	-	
		g	EG	69	59	20.8	13.4	-48.2	-45.6	-	-	
		h	EG	69	59	19.9	12.5	-49.1	-46.5	-	-	
		i	EG	69	59	25.8	18.4	-43.2	-40.6	-	-	
		j	EG	69	59	26.3	18.9	-42.7	-40.1	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.43

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Thomas - Jefferson - Str	657	a	EG	59	49	60.9	53.5	1.9	4.5	x	x	
			1.OG	59	49	60.6	53.2	1.6	4.2	x	x	
			2.OG	59	49	60.1	52.7	1.1	3.7	x	x	
			3.OG	59	49	59.7	52.2	0.7	3.2	x	x	
		b	EG	59	49	55.7	48.3	-3.3	-0.7	-	-	
			1.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
			2.OG	59	49	56.9	49.5	-2.1	0.5	-	x	
			3.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
		657	c	EG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-
				1.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
				2.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-
				3.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-
	d		EG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-	
			1.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-	
			2.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
			3.OG	59	49	35.3	27.9	-23.7	-21.1	-	-	
	e		EG	59	49	48.6	41.2	-10.4	-7.8	-	-	
			1.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-	
			2.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-	
			3.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-	
	f	EG	59	49	54.1	46.7	-4.9	-2.3	-	-		
		1.OG	59	49	55.6	48.2	-3.4	-0.8	-	-		
		2.OG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-		
		3.OG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-		
	658	a	EG	59	49	62.9	55.5	3.9	6.5	x	x	
			1.OG	59	49	62.5	55.1	3.5	6.1	x	x	
			2.OG	59	49	62.0	54.6	3.0	5.6	x	x	
			3.OG	59	49	61.4	54.0	2.4	5.0	x	x	
		b	EG	59	49	54.2	46.8	-4.8	-2.2	-	-	
			1.OG	59	49	55.7	48.3	-3.3	-0.7	-	-	
			2.OG	59	49	55.9	48.5	-3.1	-0.5	-	-	
			3.OG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-	
		c	EG	59	49	47.4	40.0	-11.6	-9.0	-	-	
			1.OG	59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-	
			2.OG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
			3.OG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-	
		d	EG	59	49	33.8	26.4	-25.2	-22.6	-	-	
			1.OG	59	49	33.9	26.5	-25.1	-22.5	-	-	
			2.OG	59	49	34.0	26.6	-25.0	-22.4	-	-	
			3.OG	59	49	34.9	27.5	-24.1	-21.5	-	-	
		e	EG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-	
			1.OG	59	49	49.2	41.8	-9.8	-7.2	-	-	
			2.OG	59	49	49.9	42.5	-9.1	-6.5	-	-	
			3.OG	59	49	50.6	43.2	-8.4	-5.8	-	-	
		f	EG	59	49	53.9	46.5	-5.1	-2.5	-	-	
			1.OG	59	49	55.4	48.0	-3.6	-1.0	-	-	
			2.OG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-	
			3.OG	59	49	55.8	48.4	-3.2	-0.6	-	-	
666	a	EG	59	49	65.3	57.9	6.3	8.9	x	x		
		1.OG	59	49	65.0	57.6	6.0	8.6	x	x		
		2.OG	59	49	64.6	57.2	5.6	8.2	x	x		
		3.OG	59	49	64.0	56.6	5.0	7.6	x	x		
	b	EG	59	49	57.1	49.7	-1.9	0.7	-	x		
		1.OG	59	49	58.5	51.1	-0.5	2.1	-	x		
		2.OG	59	49	58.6	51.2	-0.4	2.2	-	x		
		3.OG	59	49	58.5	51.1	-0.5	2.1	-	x		
	c	EG	59	49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-		
		1.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-		
		2.OG	59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-		
		3.OG	59	49	51.9	44.5	-7.1	-4.5	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.44

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz		
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
Thomas - Jefferson - Straße	666	d	EG	59	49	32.6	25.2	-26.4	-23.8	-	-
			1.OG	59	49	32.7	25.3	-26.3	-23.7	-	-
			2.OG	59	49	32.9	25.5	-26.1	-23.5	-	-
		3.OG	59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-	
		e	EG	59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-
			1.OG	59	49	50.4	43.0	-8.6	-6.0	-	-
			2.OG	59	49	51.1	43.7	-7.9	-5.3	-	-
		3.OG	59	49	51.8	44.4	-7.2	-4.6	-	-	
		f	EG	59	49	55.3	47.9	-3.7	-1.1	-	-
			1.OG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
			2.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x
		3.OG	59	49	57.0	49.6	-2.0	0.6	-	x	
	667	a	EG	59	49	62.7	55.3	3.7	6.3	x	x
			1.OG	59	49	62.4	55.0	3.4	6.0	x	x
			2.OG	59	49	61.9	54.5	2.9	5.5	x	x
			3.OG	59	49	61.4	54.0	2.4	5.0	x	x
		b	EG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-
			1.OG	59	49	57.4	50.0	-1.6	1.0	-	x
			2.OG	59	49	57.6	50.2	-1.4	1.2	-	x
		3.OG	59	49	57.7	50.3	-1.3	1.3	-	x	
		c	EG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-
			1.OG	59	49	50.9	43.5	-8.1	-5.5	-	-
			3.OG	59	49	51.6	44.2	-7.4	-4.8	-	-
		d	EG	59	49	52.3	44.9	-6.7	-4.1	-	-
			1.OG	59	49	32.9	25.5	-26.1	-23.5	-	-
			2.OG	59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-
		3.OG	59	49	33.1	25.7	-25.9	-23.3	-	-	
		e	EG	59	49	34.8	27.4	-24.2	-21.6	-	-
			1.OG	59	49	48.5	41.1	-10.5	-7.9	-	-
			2.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-
		3.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-	
		f	EG	59	49	50.8	43.3	-8.2	-5.7	-	-
			1.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-
			2.OG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-
		3.OG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-	
		668	a	EG	59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-
1.OG	59			49	63.6	56.2	4.6	7.2	x	x	
2.OG	59			49	63.3	55.9	4.3	6.9	x	x	
3.OG	59			49	62.8	55.4	3.8	6.4	x	x	
b	EG		59	49	62.3	54.9	3.3	5.9	x	x	
	1.OG		59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-	
	2.OG		59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-	
3.OG	59		49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x		
c	EG		59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x	
	1.OG		59	49	49.0	41.6	-10.0	-7.4	-	-	
	2.OG		59	49	49.8	42.4	-9.2	-6.6	-	-	
3.OG	59		49	50.5	43.1	-8.5	-5.9	-	-		
d	EG		59	49	51.2	43.8	-7.8	-5.2	-	-	
	1.OG		59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-	
	2.OG		59	49	33.0	25.6	-26.0	-23.4	-	-	
3.OG	59		49	33.2	25.7	-25.8	-23.3	-	-		
e	EG		59	49	34.5	27.1	-24.5	-21.9	-	-	
	1.OG		59	49	48.1	40.7	-10.9	-8.3	-	-	
	2.OG		59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
3.OG	59		49	49.6	42.2	-9.4	-6.8	-	-		
f	EG		59	49	50.3	42.9	-8.7	-6.1	-	-	
	1.OG		59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-	
	2.OG		59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-	
3.OG	59		49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Neuplanung
Schallimmissionen Schiene1 "neu"

ANLAGE-NR.:
3.45

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Anspruch auf Schallschutz			
			IGW		SCH1		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
Thomas - Jefferson - Straße	673	a	EG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-	
			1.OG	59	49	63.5	56.1	4.5	7.1	x	x	
			2.OG	59	49	63.3	55.9	4.3	6.9	x	x	
		3.OG	59	49	63.0	55.6	4.0	6.6	x	x		
		b	EG	59	49	62.6	55.2	3.6	6.2	x	x	
			1.OG	59	49	54.9	47.5	-4.1	-1.5	-	-	
	2.OG		59	49	56.3	48.9	-2.7	-0.1	-	-		
	673	b	3.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x	
			c	EG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
				1.OG	59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-
		2.OG		59	49	51.4	44.0	-7.6	-5.0	-	-	
		3.OG	59	49	52.0	44.6	-7.0	-4.4	-	-		
		d	EG	59	49	52.7	45.3	-6.3	-3.7	-	-	
			1.OG	59	49	34.1	26.7	-24.9	-22.3	-	-	
			2.OG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-	
		3.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-		
		e	EG	59	49	35.9	28.5	-23.1	-20.5	-	-	
			1.OG	59	49	48.9	41.5	-10.1	-7.5	-	-	
			2.OG	59	49	49.5	42.1	-9.5	-6.9	-	-	
		3.OG	59	49	50.2	42.8	-8.8	-6.2	-	-		
		f	EG	59	49	50.9	43.5	-8.1	-5.5	-	-	
			1.OG	59	49	54.7	47.3	-4.3	-1.7	-	-	
			2.OG	59	49	56.2	48.8	-2.8	-0.2	-	-	
		3.OG	59	49	56.6	49.2	-2.4	0.2	-	x		
		674	a	EG	59	49	56.7	49.3	-2.3	0.3	-	x
	1.OG			59	49	63.6	56.2	4.6	7.2	x	x	
	2.OG			59	49	63.6	56.2	4.6	7.2	x	x	
	3.OG		59	49	63.3	55.9	4.3	6.9	x	x		
	b		EG	59	49	63.0	55.5	4.0	6.5	x	x	
			1.OG	59	49	54.6	47.2	-4.4	-1.8	-	-	
			2.OG	59	49	56.1	48.7	-2.9	-0.3	-	-	
	3.OG		59	49	56.4	49.0	-2.6	0.0	-	-		
	c		EG	59	49	56.5	49.1	-2.5	0.1	-	x	
			1.OG	59	49	49.3	41.9	-9.7	-7.1	-	-	
			2.OG	59	49	50.0	42.6	-9.0	-6.4	-	-	
	3.OG		59	49	50.7	43.3	-8.3	-5.7	-	-		
	d		EG	59	49	51.5	44.0	-7.5	-5.0	-	-	
			1.OG	59	49	34.2	26.8	-24.8	-22.2	-	-	
			2.OG	59	49	34.4	27.0	-24.6	-22.0	-	-	
	3.OG		59	49	34.6	27.2	-24.4	-21.8	-	-		
	e		EG	59	49	36.1	28.7	-22.9	-20.3	-	-	
			1.OG	59	49	50.1	42.7	-8.9	-6.3	-	-	
			2.OG	59	49	50.8	43.4	-8.2	-5.6	-	-	
	3.OG		59	49	51.5	44.1	-7.5	-4.9	-	-		
	f		EG	59	49	52.2	44.8	-6.8	-4.2	-	-	
			1.OG	59	49	55.3	47.9	-3.7	-1.1	-	-	
			2.OG	59	49	56.8	49.4	-2.2	0.4	-	x	
	3.OG		59	49	57.4	50.0	-1.6	1.0	-	x		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 4.1
	S 11.1718.17/3	Änderung Schallimmissionen Planfall P0/Planfall P1 SCH01 / SCH00	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH00-SCH01)		Anspruch auf Schallschutz			
			SCH01		SCH00		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
BAUHAUS		a	EG	28.0	23.8	26.1	23.0	-1.9	-0.8	-	-	
		b	EG	12.7	8.4	10.6	7.4	-2.1	-1.0	-	-	
		c	EG	21.0	16.2	18.1	15.0	-2.9	-1.2	-	-	
		d	EG	29.9	25.9	28.4	25.3	-1.5	-0.6	-	-	
		e	EG	34.7	30.8	33.5	30.3	-1.2	-0.5	-	-	
		f	EG	30.9	26.8	29.3	26.1	-1.6	-0.7	-	-	
		g	EG	14.9	10.7	13.0	9.8	-1.9	-0.9	-	-	
		h	EG	16.5	12.2	14.6	11.4	-1.9	-0.8	-	-	
		i	EG	18.8	14.7	17.1	14.0	-1.7	-0.7	-	-	
		j	EG	36.0	32.2	34.8	31.7	-1.2	-0.5	-	-	
CAFE		a	EG	31.7	26.8	28.2	25.0	-3.5	-1.8	-	-	
			1.OG	32.2	27.4	28.7	25.6	-3.5	-1.8	-	-	
			2.OG	33.2	28.3	29.5	26.4	-3.7	-1.9	-	-	
			3.OG	30.4	25.9	27.7	24.6	-2.7	-1.3	-	-	
		b	EG	32.8	27.9	29.1	26.0	-3.7	-1.9	-	-	
			1.OG	33.5	28.5	29.7	26.6	-3.8	-1.9	-	-	
			2.OG	34.8	29.7	30.7	27.6	-4.1	-2.1	-	-	
			3.OG	35.1	30.1	31.7	28.6	-3.4	-1.5	-	-	
		c	EG	31.9	26.7	29.2	26.0	-2.7	-0.7	-	-	
			1.OG	32.6	27.4	29.7	26.6	-2.9	-0.8	-	-	
			2.OG	33.9	28.7	30.8	27.7	-3.1	-1.0	-	-	
			3.OG	37.0	31.8	33.5	30.3	-3.5	-1.5	-	-	
HOTEL		a	EG	30.6	25.7	26.7	23.6	-3.9	-2.1	-	-	
			1.OG	31.0	26.1	27.1	23.9	-3.9	-2.2	-	-	
			2.OG	31.3	26.4	27.4	24.2	-3.9	-2.2	-	-	
			3.OG	27.8	23.5	25.9	22.7	-1.9	-0.8	-	-	
		b	EG	31.2	26.2	29.2	26.0	-2.0	-0.2	-	-	
			1.OG	32.0	26.9	29.7	26.6	-2.3	-0.3	-	-	
			2.OG	33.5	28.4	30.8	27.7	-2.7	-0.7	-	-	
			3.OG	36.6	31.6	33.5	30.4	-3.1	-1.2	-	-	
		c	EG	36.8	31.4	32.3	29.1	-4.5	-2.3	-	-	
			1.OG	37.0	31.7	32.5	29.3	-4.5	-2.4	-	-	
			2.OG	37.3	32.0	32.9	29.7	-4.4	-2.3	-	-	
			3.OG	37.9	32.6	33.6	30.4	-4.3	-2.2	-	-	
		d	EG	19.8	14.7	16.1	12.9	-3.7	-1.8	-	-	
			1.OG	19.9	14.8	16.1	12.9	-3.8	-1.9	-	-	
			2.OG	20.0	14.9	16.3	13.1	-3.7	-1.8	-	-	
			3.OG	23.0	17.9	19.2	16.0	-3.8	-1.9	-	-	
		e	EG	21.5	16.6	18.1	14.9	-3.4	-1.7	-	-	
			1.OG	22.5	17.6	19.1	16.0	-3.4	-1.6	-	-	
2.OG	24.5		19.7	21.4	18.2	-3.1	-1.5	-	-			
3.OG	27.7		23.1	25.3	22.1	-2.4	-1.0	-	-			
Immissionsort	98	a	EG	18.7	14.6	17.1	14.0	-1.6	-0.6	-	-	
			1.OG	18.8	14.7	17.2	14.0	-1.6	-0.7	-	-	
			2.OG	18.8	14.6	17.2	14.0	-1.6	-0.6	-	-	
		b	EG	18.9	14.7	17.2	14.1	-1.7	-0.6	-	-	
			1.OG	0.1	-4.1	-1.9	-5.0	-2.0	-0.9	-	-	
			2.OG	4.2	0.1	2.6	-0.6	-1.6	-0.7	-	-	
		c	EG	0.1	-4.2	-1.9	-5.1	-2.0	-0.9	-	-	
			1.OG	4.0	-0.1	2.4	-0.8	-1.6	-0.7	-	-	
			2.OG	18.5	14.4	16.9	13.7	-1.6	-0.7	-	-	
		d	EG	18.6	14.4	16.9	13.8	-1.7	-0.6	-	-	
			1.OG	15.1	11.8	14.9	11.8	-0.2	0.0	-	-	
			2.OG	16.0	12.5	15.5	12.4	-0.5	-0.1	-	-	
		99	a	EG	-0.1	-4.4	-2.1	-5.3	-2.0	-0.9	-	-
				1.OG	3.9	-0.2	2.2	-1.0	-1.7	-0.8	-	-
2.OG	-0.1			-4.4	-2.2	-5.3	-2.1	-0.9	-	-		
b	EG		3.7	-0.4	2.1	-1.1	-1.6	-0.7	-	-		
	1.OG		18.3	14.2	16.7	13.5	-1.6	-0.7	-	-		
		2.OG	18.4	14.2	16.8	13.6	-1.6	-0.6	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village		ANLAGE-NR.: 4.2
		Änderung Schallimmissionen Planfall P0/Planfall P1 SCH01 / SCH00		

Immissionsort	Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz		
			SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	99	c	EG	17.7	13.8	16.3	13.1	-1.4	-0.7	-	-
			1.OG	17.9	13.9	16.4	13.2	-1.5	-0.7	-	-
			2.OG	-0.3	-4.6	-2.3	-5.5	-2.0	-0.9	-	-
		d	EG	3.7	-0.4	2.0	-1.1	-1.7	-0.7	-	-
			1.OG	-0.3	-4.6	-2.4	-5.5	-2.1	-0.9	-	-
			2.OG	3.5	-0.6	1.9	-1.3	-1.6	-0.7	-	-
	100	a	EG	18.1	14.0	16.5	13.3	-1.6	-0.7	-	-
			1.OG	18.2	14.1	16.5	13.4	-1.7	-0.7	-	-
			2.OG	14.9	11.7	14.8	11.6	-0.1	-0.1	-	-
		b	EG	15.8	12.3	15.3	12.1	-0.5	-0.2	-	-
			1.OG	-0.5	-4.7	-2.5	-5.6	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	3.5	-0.6	1.8	-1.3	-1.7	-0.7	-	-
		c	EG	-0.2	-4.4	-2.1	-5.3	-1.9	-0.9	-	-
			1.OG	-0.1	-4.4	-2.0	-5.3	-1.9	-0.9	-	-
			2.OG	0.1	-4.1	-1.8	-5.0	-1.9	-0.9	-	-
		d	EG	5.1	1.0	3.5	0.3	-1.6	-0.7	-	-
			1.OG	3.9	0.4	3.2	0.1	-0.7	-0.3	-	-
			2.OG	3.9	0.4	3.3	0.2	-0.6	-0.2	-	-
	101	a	EG	4.0	0.5	3.4	0.3	-0.6	-0.2	-	-
			1.OG	6.5	2.8	5.6	2.5	-0.9	-0.3	-	-
			2.OG	18.6	14.5	17.0	13.9	-1.6	-0.6	-	-
		b	EG	18.7	14.6	17.1	13.9	-1.6	-0.7	-	-
			1.OG	18.7	14.6	17.1	13.9	-1.6	-0.7	-	-
			2.OG	18.7	14.6	17.1	13.9	-1.6	-0.7	-	-
		c	EG	18.6	14.6	17.1	13.9	-1.5	-0.7	-	-
			1.OG	18.7	14.6	17.2	14.0	-1.5	-0.6	-	-
			2.OG	18.8	14.7	17.2	14.1	-1.6	-0.6	-	-
		d	EG	18.8	14.7	17.2	14.1	-1.6	-0.6	-	-
			1.OG	-0.7	-5.0	-2.8	-5.9	-2.1	-0.9	-	-
			2.OG	-0.7	-4.9	-2.7	-5.9	-2.0	-1.0	-	-
	102	a	EG	-0.4	-4.7	-2.4	-5.6	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	4.6	0.5	3.0	-0.2	-1.6	-0.7	-	-
			2.OG	-0.9	-5.1	-2.9	-6.1	-2.0	-1.0	-	-
		b	EG	-0.8	-5.1	-2.8	-6.0	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	-0.5	-4.8	-2.5	-5.7	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	4.2	0.2	2.7	-0.5	-1.5	-0.7	-	-
		c	EG	6.0	2.0	4.5	1.4	-1.5	-0.6	-	-
			1.OG	10.5	6.6	9.2	6.0	-1.3	-0.6	-	-
			2.OG	15.8	11.9	14.6	11.5	-1.2	-0.4	-	-
		d	EG	17.6	13.7	16.2	13.1	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	4.3	0.6	3.5	0.3	-0.8	-0.3	-	-
			2.OG	8.5	4.9	7.9	4.7	-0.6	-0.2	-	-
	103	a	EG	14.0	10.4	13.4	10.2	-0.6	-0.2	-	-
			1.OG	17.4	13.6	16.2	13.1	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	-1.1	-5.4	-3.1	-6.3	-2.0	-0.9	-	-
		b	EG	-1.0	-5.3	-3.1	-6.2	-2.1	-0.9	-	-
			1.OG	-0.8	-5.0	-2.8	-5.9	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	4.2	0.1	2.6	-0.5	-1.6	-0.6	-	-
c		EG	-1.2	-5.5	-3.3	-6.4	-2.1	-0.9	-	-	
		1.OG	-1.2	-5.4	-3.2	-6.4	-2.0	-1.0	-	-	
		2.OG	-0.9	-5.1	-2.9	-6.0	-2.0	-0.9	-	-	
d		EG	3.8	-0.3	2.2	-1.0	-1.6	-0.7	-	-	
		1.OG	12.9	9.1	11.9	8.8	-1.0	-0.3	-	-	
		2.OG	15.2	11.3	14.1	11.0	-1.1	-0.3	-	-	

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
		SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	104	a	EG	17.0	13.1	15.7	12.5	-1.3	-0.6	-	-
			1.OG	17.9	13.9	16.3	13.2	-1.6	-0.7	-	-
			2.OG	7.9	4.6	7.6	4.5	-0.3	-0.1	-	-
		b	EG	11.7	8.4	11.5	8.4	-0.2	0.0	-	-
			1.OG	14.2	10.8	13.9	10.7	-0.3	-0.1	-	-
			2.OG	16.7	12.9	15.7	12.5	-1.0	-0.4	-	-
		c	EG	-1.5	-5.8	-3.5	-6.7	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	-1.4	-5.7	-3.5	-6.6	-2.1	-0.9	-	-
			2.OG	-1.2	-5.4	-3.2	-6.3	-2.0	-0.9	-	-
		d	EG	3.7	-0.4	2.0	-1.2	-1.7	-0.8	-	-
			1.OG	-1.6	-5.9	-3.6	-6.8	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	-1.5	-5.8	-3.6	-6.7	-2.1	-0.9	-	-
	105	a	EG	-1.3	-5.5	-3.3	-6.4	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	3.0	-1.1	1.4	-1.7	-1.6	-0.6	-	-
			2.OG	4.0	0.2	2.8	-0.4	-1.2	-0.6	-	-
		b	EG	7.4	3.7	6.3	3.2	-1.1	-0.5	-	-
			1.OG	12.0	8.3	11.0	7.9	-1.0	-0.4	-	-
			2.OG	16.0	12.2	14.9	11.8	-1.1	-0.4	-	-
		c	EG	14.3	9.3	10.3	7.1	-4.0	-2.2	-	-
			1.OG	14.8	9.9	11.2	8.1	-3.6	-1.8	-	-
			2.OG	15.9	11.3	13.2	10.1	-2.7	-1.2	-	-
		d	EG	17.3	13.2	15.7	12.6	-1.6	-0.6	-	-
			1.OG	0.0	-4.2	1.0	-2.6	1.0	1.6	-	-
			2.OG	0.0	-4.1	2.2	-1.5	2.2	2.6	-	-
	106	a	EG	0.3	-3.9	2.9	-0.9	2.6	3.0	-	-
			1.OG	5.1	1.1	3.7	0.5	-1.4	-0.6	-	-
			2.OG	7.7	4.5	8.7	5.4	1.0	0.9	-	-
		b	EG	9.2	6.0	10.0	6.7	0.8	0.7	-	-
			1.OG	10.2	6.9	10.1	6.8	-0.1	-0.1	-	-
			2.OG	10.3	7.0	10.7	7.5	0.4	0.5	-	-
		c	EG	18.7	14.8	17.3	14.2	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.8	14.9	17.4	14.3	-1.4	-0.6	-	-
			2.OG	18.9	14.9	17.5	14.3	-1.4	-0.6	-	-
		d	EG	19.0	15.0	17.6	14.4	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.5	14.5	17.1	14.0	-1.4	-0.5	-	-
			2.OG	18.6	14.6	17.2	14.0	-1.4	-0.6	-	-
107	a	EG	18.7	14.7	17.2	14.1	-1.5	-0.6	-	-	
		1.OG	18.8	14.7	17.3	14.1	-1.5	-0.6	-	-	
		2.OG	-1.0	-5.3	-3.1	-6.2	-2.1	-0.9	-	-	
	b	EG	-1.0	-5.3	-3.0	-6.2	-2.0	-0.9	-	-	
		1.OG	-1.0	-5.2	-3.0	-6.1	-2.0	-0.9	-	-	
		2.OG	-0.7	-4.9	-2.0	-5.3	-1.3	-0.4	-	-	
	c	EG	4.6	0.6	3.1	-0.1	-1.5	-0.7	-	-	
		1.OG	-1.1	-5.4	-3.1	-6.3	-2.0	-0.9	-	-	
		2.OG	-1.1	-5.4	-3.1	-6.3	-2.0	-0.9	-	-	
	d	EG	-1.0	-5.3	-3.0	-6.2	-2.0	-0.9	-	-	
		1.OG	-0.7	-4.9	-2.6	-5.8	-1.9	-0.9	-	-	
		2.OG	4.5	0.5	3.1	-0.1	-1.4	-0.6	-	-	
108	a	EG	5.7	1.7	4.4	1.2	-1.3	-0.5	-	-	
		1.OG	9.9	6.0	8.8	5.7	-1.1	-0.3	-	-	
		2.OG	15.4	11.7	14.5	11.3	-0.9	-0.4	-	-	
	b	EG	17.1	13.3	15.9	12.8	-1.2	-0.5	-	-	
		1.OG	17.6	13.7	16.2	13.1	-1.4	-0.6	-	-	
		2.OG	6.8	2.8	5.4	2.2	-1.4	-0.6	-	-	
	c	EG	10.4	6.4	9.0	5.8	-1.4	-0.6	-	-	
		1.OG	14.4	10.6	13.2	10.1	-1.2	-0.5	-	-	
		2.OG	17.1	13.3	15.9	12.8	-1.2	-0.5	-	-	
	d	EG	17.7	13.7	16.3	13.1	-1.4	-0.6	-	-	
		1.OG	-1.5	-5.7	-3.5	-6.6	-2.0	-0.9	-	-	
		2.OG	-1.4	-5.7	-3.4	-6.6	-2.0	-0.9	-	-	

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
		SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	109	a	EG	-1.3	-5.6	-3.3	-6.5	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	-1.0	-5.2	-2.9	-6.0	-1.9	-0.8	-	-
			2.OG	4.6	0.6	3.2	0.1	-1.4	-0.5	-	-
		b	EG	-1.6	-5.8	-3.6	-6.8	-2.0	-1.0	-	-
			1.OG	-1.5	-5.8	-3.5	-6.7	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	-1.4	-5.7	-3.4	-6.6	-2.0	-0.9	-	-
		c	EG	-1.0	-5.2	-2.9	-6.0	-1.9	-0.8	-	-
			1.OG	4.4	0.5	3.1	-0.1	-1.3	-0.6	-	-
			2.OG	7.8	3.7	6.1	2.9	-1.7	-0.8	-	-
		d	EG	12.1	8.1	10.7	7.5	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	16.1	12.3	15.0	11.8	-1.1	-0.5	-	-
			2.OG	16.9	13.0	15.6	12.5	-1.3	-0.5	-	-
	110	a	EG	17.7	13.6	16.2	13.0	-1.5	-0.6	-	-
			1.OG	8.8	5.1	7.7	4.5	-1.1	-0.6	-	-
			2.OG	13.0	9.4	12.1	9.0	-0.9	-0.4	-	-
		b	EG	15.9	12.3	15.1	12.0	-0.8	-0.3	-	-
			1.OG	16.4	12.7	15.4	12.3	-1.0	-0.4	-	-
			2.OG	17.3	13.4	15.9	12.8	-1.4	-0.6	-	-
		c	EG	-0.2	-4.4	-2.1	-5.3	-1.9	-0.9	-	-
			1.OG	-0.2	-4.4	-2.1	-5.3	-1.9	-0.9	-	-
			2.OG	-0.1	-4.3	-2.0	-5.1	-1.9	-0.8	-	-
		d	EG	0.2	-4.0	-1.7	-4.8	-1.9	-0.8	-	-
			1.OG	5.5	1.5	4.2	1.0	-1.3	-0.5	-	-
			2.OG	4.4	0.9	4.2	1.1	-0.2	0.2	-	-
	111	a	EG	-0.1	-4.2	-1.9	-5.1	-1.8	-0.9	-	-
			1.OG	0.0	-4.1	-1.8	-5.0	-1.8	-0.9	-	-
			2.OG	0.2	-4.0	-1.7	-4.8	-1.9	-0.8	-	-
		b	EG	5.2	1.2	3.8	0.6	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.5	14.5	17.1	13.9	-1.4	-0.6	-	-
			2.OG	18.5	14.5	17.1	14.0	-1.4	-0.5	-	-
		c	EG	18.6	14.6	17.2	14.0	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.7	14.7	17.3	14.2	-1.4	-0.5	-	-
			2.OG	18.8	14.8	17.4	14.2	-1.4	-0.6	-	-
		d	EG	18.6	14.6	17.2	14.0	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.6	14.6	17.2	14.1	-1.4	-0.5	-	-
			2.OG	18.7	14.7	17.3	14.1	-1.4	-0.6	-	-
112	a	EG	18.8	14.8	17.4	14.2	-1.4	-0.6	-	-	
		1.OG	18.9	14.9	17.5	14.3	-1.4	-0.6	-	-	
		2.OG	7.1	3.8	6.9	3.7	-0.2	-0.1	-	-	
	b	EG	8.0	4.7	7.8	4.6	-0.2	-0.1	-	-	
		1.OG	8.1	4.8	7.9	4.8	-0.2	0.0	-	-	
		2.OG	9.4	6.0	9.1	5.9	-0.3	-0.1	-	-	
	c	EG	9.5	6.3	9.4	6.3	-0.1	0.0	-	-	
		1.OG	9.9	6.7	9.8	6.7	-0.1	0.0	-	-	
		2.OG	10.0	6.8	9.9	6.7	-0.1	-0.1	-	-	
	d	EG	9.7	6.3	9.3	6.2	-0.4	-0.1	-	-	
		1.OG	17.9	13.9	16.6	13.4	-1.3	-0.5	-	-	
		2.OG	18.0	14.0	16.6	13.5	-1.4	-0.5	-	-	
113	a	EG	18.2	14.2	16.8	13.6	-1.4	-0.6	-	-	
		1.OG	18.3	14.3	16.9	13.7	-1.4	-0.6	-	-	
		2.OG	16.4	13.3	16.4	13.2	0.0	-0.1	-	-	
	b	EG	16.5	13.3	16.4	13.3	-0.1	0.0	-	-	
		1.OG	16.7	13.4	16.5	13.4	-0.2	0.0	-	-	
		2.OG	17.1	13.7	16.7	13.6	-0.4	-0.1	-	-	
	c	EG	-0.8	-5.0	-2.7	-5.8	-1.9	-0.8	-	-	
		1.OG	-0.8	-4.9	-2.6	-5.7	-1.8	-0.8	-	-	
		2.OG	-0.4	-4.5	-2.1	-5.3	-1.7	-0.8	-	-	
	d	EG	5.1	1.3	3.9	0.8	-1.2	-0.5	-	-	
		1.OG	-1.2	-5.5	-3.2	-6.4	-2.0	-0.9	-	-	
		2.OG	-1.1	-5.4	-3.1	-6.3	-2.0	-0.9	-	-	

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
		SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	114	a	EG	-0.7	-4.9	-2.6	-5.7	-1.9	-0.8	-	-
			1.OG	4.4	0.5	3.2	0.0	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	15.4	11.6	14.3	11.2	-1.1	-0.4	-	-
		b	EG	16.9	13.1	15.8	12.7	-1.1	-0.4	-	-
			1.OG	17.8	13.8	16.4	13.2	-1.4	-0.6	-	-
			2.OG	17.9	13.9	16.5	13.4	-1.4	-0.5	-	-
		c	EG	14.5	11.3	14.5	11.3	0.0	0.0	-	-
			1.OG	15.3	12.1	15.3	12.1	0.0	0.0	-	-
			2.OG	15.8	12.5	15.5	12.4	-0.3	-0.1	-	-
		d	EG	17.0	13.3	16.1	12.9	-0.9	-0.4	-	-
			1.OG	-1.5	-5.8	-3.5	-6.7	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	-1.5	-5.7	-3.4	-6.6	-1.9	-0.9	-	-
	115	a	EG	-1.3	-5.5	-3.2	-6.4	-1.9	-0.9	-	-
			1.OG	-0.8	-5.0	-2.6	-5.8	-1.8	-0.8	-	-
			2.OG	4.9	1.1	3.8	0.6	-1.1	-0.5	-	-
		b	EG	-1.6	-5.9	-3.6	-6.8	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	-1.6	-5.9	-3.6	-6.8	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	-1.5	-5.7	-3.5	-6.6	-2.0	-0.9	-	-
		c	EG	-1.1	-5.3	-3.0	-6.2	-1.9	-0.9	-	-
			1.OG	4.1	0.2	2.9	-0.3	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	16.0	12.3	15.1	11.9	-0.9	-0.4	-	-
		d	EG	17.1	13.2	15.8	12.7	-1.3	-0.5	-	-
			1.OG	17.4	13.4	16.0	12.8	-1.4	-0.6	-	-
			2.OG	17.5	13.5	16.1	13.0	-1.4	-0.5	-	-
		e	EG	17.6	13.6	16.2	13.0	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	14.6	11.4	14.5	11.3	-0.1	-0.1	-	-
			2.OG	14.8	11.6	14.7	11.6	-0.1	0.0	-	-
		f	EG	15.6	12.1	15.1	11.9	-0.5	-0.2	-	-
			1.OG	16.8	13.1	15.8	12.6	-1.0	-0.5	-	-
			2.OG	17.7	13.7	16.3	13.1	-1.4	-0.6	-	-
	116	a	EG	1.0	-2.9	-0.4	-3.5	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	1.4	-2.5	0.1	-3.1	-1.3	-0.6	-	-
			2.OG	6.0	2.3	5.0	1.9	-1.0	-0.4	-	-
		b	EG	11.2	8.0	11.2	8.0	0.0	0.0	-	-
			1.OG	11.6	8.4	11.6	8.4	0.0	0.0	-	-
			2.OG	12.3	9.0	12.1	9.0	-0.2	0.0	-	-
		c	EG	19.0	15.2	18.0	14.8	-1.0	-0.4	-	-
			1.OG	19.2	15.4	18.1	15.0	-1.1	-0.4	-	-
			2.OG	19.2	15.4	18.2	15.0	-1.0	-0.4	-	-
		d	EG	18.3	14.4	17.0	13.9	-1.3	-0.5	-	-
			1.OG	18.4	14.5	17.1	13.9	-1.3	-0.6	-	-
			2.OG	18.5	14.5	17.2	14.0	-1.3	-0.5	-	-
	117	a	EG	-0.1	-4.2	-1.9	-5.0	-1.8	-0.8	-	-
			1.OG	0.3	-3.7	-1.3	-4.5	-1.6	-0.8	-	-
			2.OG	5.6	1.8	4.5	1.4	-1.1	-0.4	-	-
		b	EG	6.5	3.2	6.5	3.3	0.0	0.1	-	-
			1.OG	7.9	4.7	7.9	4.7	0.0	0.0	-	-
			2.OG	8.8	5.4	8.5	5.4	-0.3	0.0	-	-
c		EG	14.1	10.7	13.7	10.5	-0.4	-0.2	-	-	
		1.OG	18.2	14.7	17.6	14.5	-0.6	-0.2	-	-	
		2.OG	19.3	15.5	18.2	15.0	-1.1	-0.5	-	-	
d		EG	18.1	14.2	16.8	13.6	-1.3	-0.6	-	-	
		1.OG	18.3	14.3	17.0	13.8	-1.3	-0.5	-	-	
		2.OG	18.3	14.4	17.0	13.9	-1.3	-0.5	-	-	
e		EG	12.2	8.9	11.8	8.6	-0.4	-0.3	-	-	
		1.OG	12.7	9.4	12.2	9.1	-0.5	-0.3	-	-	
		2.OG	0.0	-4.0	-1.6	-4.8	-1.6	-0.8	-	-	
f		EG	4.5	0.6	3.2	0.0	-1.3	-0.6	-	-	
		1.OG	15.1	11.3	13.9	10.8	-1.2	-0.5	-	-	
		2.OG	17.8	14.0	16.8	13.7	-1.0	-0.3	-	-	

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
		SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	118	a	EG	16.2	13.0	16.1	12.9	-0.1	-0.1	-	-
			1.OG	16.7	13.4	16.5	13.3	-0.2	-0.1	-	-
			2.OG	3.4	-0.1	2.8	-0.3	-0.6	-0.2	-	-
		b	EG	2.5	-1.1	1.8	-1.4	-0.7	-0.3	-	-
			1.OG	6.1	2.5	5.3	2.2	-0.8	-0.3	-	-
			2.OG	7.1	3.8	7.7	4.4	0.6	0.6	-	-
	c	EG	7.2	3.9	7.8	4.5	0.6	0.6	-	-	
		1.OG	9.1	5.6	8.7	5.4	-0.4	-0.2	-	-	
		2.OG	10.1	6.3	8.9	5.8	-1.2	-0.5	-	-	
	d	EG	15.2	11.4	14.1	10.9	-1.1	-0.5	-	-	
		1.OG	17.0	13.2	16.0	12.8	-1.0	-0.4	-	-	
		2.OG	14.2	10.2	13.3	10.1	-0.9	-0.1	-	-	
	119	a	EG	16.7	12.9	15.9	12.7	-0.8	-0.2	-	-
			1.OG	18.3	14.4	17.3	14.2	-1.0	-0.2	-	-
			2.OG	6.8	3.5	6.6	3.4	-0.2	-0.1	-	-
		b	EG	6.8	3.6	6.6	3.5	-0.2	-0.1	-	-
			1.OG	8.2	4.8	7.7	4.6	-0.5	-0.2	-	-
			2.OG	-1.3	-5.4	-3.1	-6.3	-1.8	-0.9	-	-
		c	EG	-1.0	-5.2	-2.8	-6.0	-1.8	-0.8	-	-
			1.OG	4.1	0.3	3.0	-0.2	-1.1	-0.5	-	-
			2.OG	11.7	8.1	11.1	7.9	-0.6	-0.2	-	-
		d	EG	15.7	12.1	15.0	11.8	-0.7	-0.3	-	-
			1.OG	16.4	12.7	15.5	12.3	-0.9	-0.4	-	-
			2.OG	12.3	8.8	12.5	9.3	0.2	0.5	-	-
	120	a	EG	16.2	12.7	15.8	12.7	-0.4	0.0	-	-
			1.OG	17.3	13.7	16.8	13.7	-0.5	0.0	-	-
			2.OG	13.1	9.9	13.0	9.9	-0.1	0.0	-	-
		b	EG	14.0	10.8	13.9	10.7	-0.1	-0.1	-	-
			1.OG	12.0	8.8	12.0	8.8	0.0	0.0	-	-
			2.OG	12.8	9.5	12.7	9.5	-0.1	0.0	-	-
		c	EG	18.4	14.5	17.2	14.0	-1.2	-0.5	-	-
			1.OG	18.7	14.8	17.5	14.3	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	18.2	14.3	17.0	13.9	-1.2	-0.4	-	-
		d	EG	18.5	14.6	17.3	14.1	-1.2	-0.5	-	-
			1.OG	7.9	4.5	7.4	4.2	-0.5	-0.3	-	-
			2.OG	9.9	6.6	9.6	6.4	-0.3	-0.2	-	-
121	a	EG	9.8	6.4	9.3	6.1	-0.5	-0.3	-	-	
		1.OG	5.8	2.4	5.7	2.5	-0.1	0.1	-	-	
		2.OG	6.7	3.4	6.8	3.6	0.1	0.2	-	-	
	b	1.OG	8.8	5.4	8.6	5.4	-0.2	0.0	-	-	
		EG	0.1	-4.0	-1.5	-4.6	-1.6	-0.6	-	-	
		2.OG	0.5	-3.5	-1.0	-4.2	-1.5	-0.7	-	-	
	c	EG	5.6	1.8	4.6	1.4	-1.0	-0.4	-	-	
		1.OG	13.7	10.0	12.9	9.7	-0.8	-0.3	-	-	
		2.OG	17.2	13.6	16.4	13.3	-0.8	-0.3	-	-	
	d	EG	18.2	14.3	16.9	13.7	-1.3	-0.6	-	-	
		1.OG	16.0	12.6	15.7	12.5	-0.3	-0.1	-	-	
		2.OG	17.7	14.1	17.0	13.8	-0.7	-0.3	-	-	
122	a	EG	18.1	14.4	17.3	14.1	-0.8	-0.3	-	-	
		1.OG	15.4	12.0	15.0	11.8	-0.4	-0.2	-	-	
		2.OG	18.0	14.5	17.5	14.3	-0.5	-0.2	-	-	
	b	EG	18.4	14.8	17.7	14.5	-0.7	-0.3	-	-	
		1.OG	4.1	0.7	3.6	0.5	-0.5	-0.2	-	-	
		2.OG	4.6	1.2	4.1	1.0	-0.5	-0.2	-	-	
	c	EG	6.6	3.0	5.8	2.7	-0.8	-0.3	-	-	
		1.OG	8.0	4.8	7.9	4.8	-0.1	0.0	-	-	
		2.OG	11.0	7.7	10.6	7.5	-0.4	-0.2	-	-	
	d	EG	8.5	5.2	8.5	5.4	0.0	0.2	-	-	
		1.OG	14.3	10.9	14.0	10.8	-0.3	-0.1	-	-	
		2.OG	16.4	12.7	15.6	12.5	-0.8	-0.2	-	-	

Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
		SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	123	a	EG	17.0	13.3	16.1	13.0	-0.9	-0.3	-	-
			1.OG	11.1	7.6	10.4	7.2	-0.7	-0.4	-	-
			2.OG	12.9	9.2	11.9	8.7	-1.0	-0.5	-	-
		b	EG	17.0	13.2	16.0	12.9	-1.0	-0.3	-	-
			1.OG	5.8	2.4	5.1	2.0	-0.7	-0.4	-	-
			2.OG	5.9	2.5	5.2	2.1	-0.7	-0.4	-	-
		c	1.OG	7.6	4.1	6.7	3.6	-0.9	-0.5	-	-
			EG	-1.5	-5.8	-3.5	-6.7	-2.0	-0.9	-	-
			2.OG	-1.3	-5.5	-3.3	-6.4	-2.0	-0.9	-	-
		d	EG	3.4	-0.7	1.6	-1.5	-1.8	-0.8	-	-
			1.OG	-1.5	-5.8	-3.6	-6.7	-2.1	-0.9	-	-
			2.OG	-1.3	-5.6	-3.3	-6.5	-2.0	-0.9	-	-
	124	a	EG	2.7	-1.5	0.8	-2.4	-1.9	-0.9	-	-
			1.OG	6.4	2.2	4.6	1.4	-1.8	-0.8	-	-
			2.OG	10.6	6.5	8.8	5.6	-1.8	-0.9	-	-
		b	EG	16.3	12.4	15.1	11.9	-1.2	-0.5	-	-
			1.OG	8.2	3.6	5.3	2.2	-2.9	-1.4	-	-
			2.OG	12.5	7.9	9.8	6.6	-2.7	-1.3	-	-
		c	1.OG	16.4	12.5	15.2	12.1	-1.2	-0.4	-	-
			EG	9.7	6.1	9.3	6.1	-0.4	0.0	-	-
			2.OG	15.5	11.8	14.6	11.4	-0.9	-0.4	-	-
		d	EG	17.5	13.9	16.8	13.6	-0.7	-0.3	-	-
			1.OG	2.0	-1.7	1.1	-2.1	-0.9	-0.4	-	-
			2.OG	2.4	-1.4	1.4	-1.8	-1.0	-0.4	-	-
	125	a	EG	7.1	3.5	6.4	3.2	-0.7	-0.3	-	-
			1.OG	13.1	9.9	13.0	9.8	-0.1	-0.1	-	-
			2.OG	14.7	11.5	14.7	11.5	0.0	0.0	-	-
		b	EG	15.2	11.9	15.1	11.9	-0.1	0.0	-	-
			1.OG	18.7	14.8	17.4	14.3	-1.3	-0.5	-	-
			2.OG	19.3	15.5	18.3	15.1	-1.0	-0.4	-	-
		c	EG	19.4	15.6	18.3	15.2	-1.1	-0.4	-	-
			1.OG	18.5	14.6	17.3	14.1	-1.2	-0.5	-	-
			2.OG	18.6	14.7	17.3	14.2	-1.3	-0.5	-	-
		d	EG	18.7	14.7	17.4	14.2	-1.3	-0.5	-	-
			1.OG	9.1	5.8	8.9	5.8	-0.2	0.0	-	-
			2.OG	7.3	4.0	7.1	3.9	-0.2	-0.1	-	-
	126	a	EG	8.9	5.4	8.3	5.2	-0.6	-0.2	-	-
			1.OG	-1.1	-5.3	-3.0	-6.2	-1.9	-0.9	-	-
			2.OG	-0.8	-5.0	-2.7	-5.8	-1.9	-0.8	-	-
		b	EG	4.3	0.3	2.8	-0.4	-1.5	-0.7	-	-
			1.OG	10.2	6.4	9.0	5.8	-1.2	-0.6	-	-
			2.OG	15.8	12.0	14.6	11.5	-1.2	-0.5	-	-
		c	EG	16.9	13.1	15.8	12.7	-1.1	-0.4	-	-
			1.OG	12.7	8.1	10.3	7.1	-2.4	-1.0	-	-
			2.OG	16.5	12.6	15.2	12.0	-1.3	-0.6	-	-
		d	EG	18.5	14.7	17.5	14.3	-1.0	-0.4	-	-
			1.OG	9.0	5.7	8.8	5.6	-0.2	-0.1	-	-
			2.OG	12.1	8.9	12.0	8.8	-0.1	-0.1	-	-
127	a	EG	12.8	9.6	12.6	9.5	-0.2	-0.1	-	-	
		1.OG	13.8	10.5	13.7	10.5	-0.1	0.0	-	-	
		2.OG	13.8	10.6	13.8	10.6	0.0	0.0	-	-	
	b	EG	6.4	2.7	5.4	2.2	-1.0	-0.5	-	-	
		1.OG	18.6	14.6	17.3	14.1	-1.3	-0.5	-	-	
		2.OG	18.6	14.7	17.4	14.2	-1.2	-0.5	-	-	
	c	EG	18.7	14.8	17.4	14.3	-1.3	-0.5	-	-	
		1.OG	18.6	14.7	17.4	14.2	-1.2	-0.5	-	-	
		2.OG	18.7	14.8	17.4	14.3	-1.3	-0.5	-	-	
	d	EG	18.8	14.9	17.5	14.4	-1.3	-0.5	-	-	
		1.OG	8.7	5.3	8.5	5.2	-0.2	-0.1	-	-	
		2.OG	12.8	9.5	12.6	9.5	-0.2	0.0	-	-	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz		
			SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	128	a	EG	10.4	7.2	10.3	7.2	-0.1	0.0	-	-
			1.OG	12.3	9.0	12.1	9.0	-0.2	0.0	-	-
			2.OG	19.3	15.5	18.3	15.2	-1.0	-0.3	-	-
		b	EG	19.7	16.0	18.8	15.7	-0.9	-0.3	-	-
			1.OG	18.4	14.5	17.1	14.0	-1.3	-0.5	-	-
			2.OG	18.5	14.6	17.2	14.0	-1.3	-0.6	-	-
		c	EG	8.8	5.5	8.7	5.5	-0.1	0.0	-	-
			1.OG	9.9	6.6	9.9	6.7	0.0	0.1	-	-
			2.OG	9.0	5.5	8.4	5.3	-0.6	-0.2	-	-
		d	EG	0.6	-3.4	-0.8	-4.0	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	0.8	-3.3	-0.9	-4.2	-1.7	-0.9	-	-
			2.OG	5.6	1.7	4.2	1.1	-1.4	-0.6	-	-
	129	a	EG	18.1	14.1	16.7	13.5	-1.4	-0.6	-	-
			1.OG	18.1	14.1	16.7	13.6	-1.4	-0.5	-	-
			2.OG	18.2	14.3	16.9	13.7	-1.3	-0.6	-	-
		b	EG	17.9	14.0	16.6	13.4	-1.3	-0.6	-	-
			1.OG	18.1	14.2	16.8	13.7	-1.3	-0.5	-	-
			2.OG	18.4	14.4	17.1	13.9	-1.3	-0.5	-	-
		c	EG	4.5	1.1	4.0	0.9	-0.5	-0.2	-	-
			1.OG	7.7	4.4	7.4	4.3	-0.3	-0.1	-	-
			2.OG	9.2	5.8	8.7	5.6	-0.5	-0.2	-	-
		d	EG	-0.8	-5.0	-2.6	-5.8	-1.8	-0.8	-	-
			1.OG	-0.7	-4.8	-2.5	-5.6	-1.8	-0.8	-	-
			2.OG	2.4	-1.6	1.0	-2.2	-1.4	-0.6	-	-
	130	a	EG	7.3	3.2	5.6	2.5	-1.7	-0.7	-	-
			1.OG	9.9	5.7	7.9	4.7	-2.0	-1.0	-	-
			2.OG	14.0	9.9	12.3	9.1	-1.7	-0.8	-	-
			3.OG	13.7	10.4	13.4	10.2	-0.3	-0.2	-	-
			4.OG	15.1	11.6	14.5	11.3	-0.6	-0.3	-	-
			5.OG	17.5	13.8	16.5	13.3	-1.0	-0.5	-	-
		b	EG	6.6	3.2	6.3	3.1	-0.3	-0.1	-	-
			1.OG	8.1	4.7	7.7	4.5	-0.4	-0.2	-	-
			2.OG	-1.3	-5.5	-3.2	-6.3	-1.9	-0.8	-	-
			3.OG	-1.0	-5.2	-2.9	-6.1	-1.9	-0.9	-	-
			4.OG	3.0	-0.9	1.8	-1.4	-1.2	-0.5	-	-
			5.OG	9.9	5.8	8.3	5.1	-1.6	-0.7	-	-
c		EG	16.2	12.4	15.2	12.0	-1.0	-0.4	-	-	
		1.OG	12.0	8.2	10.9	7.8	-1.1	-0.4	-	-	
		2.OG	15.2	11.5	14.2	11.0	-1.0	-0.5	-	-	
		3.OG	0.9	-3.0	-0.2	-3.4	-1.1	-0.4	-	-	
		4.OG	0.9	-2.9	-0.1	-3.3	-1.0	-0.4	-	-	
		5.OG	1.1	-2.8	0.0	-3.2	-1.1	-0.4	-	-	
131	a	EG	0.7	-3.4	-1.0	-4.1	-1.7	-0.7	-	-	
		1.OG	5.6	1.6	4.1	0.9	-1.5	-0.7	-	-	
		1.OG	1.2	-2.6	0.0	-3.1	-1.2	-0.5	-	-	
		2.OG	1.2	-2.6	0.1	-3.1	-1.1	-0.5	-	-	
		3.OG	-0.3	-4.5	-2.2	-5.4	-1.9	-0.9	-	-	
		4.OG	1.5	-2.5	0.0	-3.1	-1.5	-0.6	-	-	
	b	5.OG	0.1	-4.0	-1.6	-4.8	-1.7	-0.8	-	-	
		EG	0.9	-3.1	-0.5	-3.7	-1.4	-0.6	-	-	
		1.OG	1.0	-2.9	-0.4	-3.6	-1.4	-0.7	-	-	
		2.OG	1.2	-2.8	-0.2	-3.4	-1.4	-0.6	-	-	
		3.OG	1.4	-2.5	0.0	-3.1	-1.4	-0.6	-	-	
		4.OG	7.3	3.6	6.4	3.2	-0.9	-0.4	-	-	
	c	5.OG	18.4	14.5	17.1	13.9	-1.3	-0.6	-	-	
		EG	18.5	14.5	17.1	14.0	-1.4	-0.5	-	-	
		1.OG	18.6	14.6	17.2	14.1	-1.4	-0.5	-	-	
		2.OG	18.7	14.7	17.3	14.1	-1.4	-0.6	-	-	
		3.OG	18.7	14.8	17.4	14.2	-1.3	-0.6	-	-	
		4.OG	18.6	14.6	17.2	14.1	-1.4	-0.5	-	-	
5.OG	18.6	14.7	17.3	14.1	-1.3	-0.6	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village
Änderung
Schallimmissionen Planfall P0/Planfall P1
SCH01 / SCH00

ANLAGE-NR.:
4.9

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH00-SCH01)		Anspruch auf Schallschutz		
				SCH01		SCH00		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	131	d	EG	18.7	14.7	17.3	14.2	-1.4	-0.5	-	-	
			1.OG	18.8	14.8	17.4	14.2	-1.4	-0.6	-	-	
			2.OG	18.5	14.5	17.2	14.0	-1.3	-0.5	-	-	
			3.OG	18.6	14.6	17.2	14.1	-1.4	-0.5	-	-	
			4.OG	18.6	14.7	17.3	14.1	-1.3	-0.6	-	-	
	132	a	EG	18.8	14.8	17.4	14.3	-1.4	-0.5	-	-	
			1.OG	9.7	6.4	9.2	6.0	-0.5	-0.4	-	-	
			2.OG	9.8	6.4	9.3	6.1	-0.5	-0.3	-	-	
			3.OG	1.7	-2.1	0.6	-2.6	-1.1	-0.5	-	-	
		4.OG	4.6	0.7	3.2	0.0	-1.4	-0.7	-	-		
		b	EG	1.6	-2.1	0.6	-2.5	-1.0	-0.4	-	-	
			1.OG	1.7	-2.0	0.8	-2.4	-0.9	-0.4	-	-	
			2.OG	2.3	-1.5	1.3	-1.9	-1.0	-0.4	-	-	
			3.OG	-1.1	-5.3	-3.0	-6.2	-1.9	-0.9	-	-	
		c	EG	0.1	-4.0	-1.6	-4.8	-1.7	-0.8	-	-	
			1.OG	4.0	0.1	2.7	-0.5	-1.3	-0.6	-	-	
			2.OG	-0.9	-5.0	-2.7	-5.9	-1.8	-0.9	-	-	
			3.OG	-0.7	-4.9	-2.6	-5.7	-1.9	-0.8	-	-	
		d	EG	0.2	-4.0	-1.6	-4.7	-1.8	-0.7	-	-	
			1.OG	10.9	7.0	9.7	6.5	-1.2	-0.5	-	-	
			2.OG	14.6	10.8	13.5	10.4	-1.1	-0.4	-	-	
			3.OG	16.5	12.8	15.7	12.6	-0.8	-0.2	-	-	
		e	EG	17.0	13.2	16.1	12.9	-0.9	-0.3	-	-	
			1.OG	9.1	5.0	7.5	4.4	-1.6	-0.6	-	-	
			2.OG	13.1	9.2	11.8	8.7	-1.3	-0.5	-	-	
	3.OG		16.4	12.7	15.6	12.5	-0.8	-0.2	-	-		
	133	a	EG	16.8	13.1	16.1	12.9	-0.7	-0.2	-	-	
			1.OG	14.5	10.2	12.6	9.4	-1.9	-0.8	-	-	
			2.OG	16.6	12.6	15.2	12.0	-1.4	-0.6	-	-	
			3.OG	17.7	13.8	16.5	13.4	-1.2	-0.4	-	-	
			4.OG	17.7	13.9	16.6	13.5	-1.1	-0.4	-	-	
			5.OG	8.9	5.5	8.3	5.2	-0.6	-0.3	-	-	
		b	EG	12.4	9.0	11.9	8.8	-0.5	-0.2	-	-	
			1.OG	16.0	12.4	15.3	12.1	-0.7	-0.3	-	-	
			2.OG	18.7	14.7	17.2	14.0	-1.5	-0.7	-	-	
			3.OG	-0.3	-4.6	-2.3	-5.4	-2.0	-0.8	-	-	
			4.OG	EG	-0.2	-4.5	-2.2	-5.3	-2.0	-0.8	-	-
			1.OG	0.1	-4.0	-1.7	-4.9	-1.8	-0.9	-	-	
		c	2.OG	5.2	1.3	4.0	0.8	-1.2	-0.5	-	-	
			3.OG	18.7	14.6	17.1	14.0	-1.6	-0.6	-	-	
			4.OG	18.7	14.6	17.2	14.0	-1.5	-0.6	-	-	
			5.OG	18.7	14.7	17.3	14.1	-1.4	-0.6	-	-	
			6.OG	18.8	14.8	17.3	14.2	-1.5	-0.6	-	-	
			EG	18.9	14.9	17.4	14.3	-1.5	-0.6	-	-	
		d	1.OG	18.7	14.7	17.3	14.1	-1.4	-0.6	-	-	
			2.OG	18.8	14.8	17.4	14.2	-1.4	-0.6	-	-	
	3.OG		18.9	14.9	17.4	14.3	-1.5	-0.6	-	-		
	4.OG		19.0	14.9	17.5	14.4	-1.5	-0.5	-	-		
5.OG	18.7		14.7	17.3	14.1	-1.4	-0.6	-	-			
6.OG	18.7		14.7	17.3	14.2	-1.4	-0.5	-	-			
d	EG	18.8	14.8	17.4	14.3	-1.4	-0.5	-	-			
	1.OG	18.9	14.9	17.5	14.3	-1.4	-0.6	-	-			
	2.OG	1.1	-2.8	-0.3	-3.4	-1.4	-0.6	-	-			
	3.OG	1.5	-2.4	0.2	-3.0	-1.3	-0.6	-	-			
	4.OG	6.3	2.5	5.2	2.0	-1.1	-0.5	-	-			
	5.OG	12.9	9.4	12.6	9.4	-0.3	0.0	-	-			
6.OG	19.7	15.8	18.5	15.3	-1.2	-0.5	-	-				

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz		
			SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	134	a	EG	8.7	4.9	7.5	4.4	-1.2	-0.5	-	-
			1.OG	15.0	10.8	13.2	10.1	-1.8	-0.7	-	-
			2.OG	3.7	-0.5	1.8	-1.4	-1.9	-0.9	-	-
			3.OG	6.1	2.1	4.6	1.4	-1.5	-0.7	-	-
			4.OG	3.7	-0.6	1.7	-1.5	-2.0	-0.9	-	-
		5.OG	6.1	2.0	4.4	1.3	-1.7	-0.7	-	-	
		b	EG	14.1	10.4	13.2	10.0	-0.9	-0.4	-	-
			1.OG	20.1	16.5	19.2	16.0	-0.9	-0.5	-	-
			2.OG	9.7	5.9	8.6	5.5	-1.1	-0.4	-	-
			3.OG	15.9	11.7	14.2	11.1	-1.7	-0.6	-	-
			4.OG	3.7	-0.5	1.8	-1.4	-1.9	-0.9	-	-
		5.OG	6.6	2.5	5.0	1.8	-1.6	-0.7	-	-	
		c	EG	3.9	-0.4	1.9	-1.3	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	6.6	2.5	4.9	1.7	-1.7	-0.8	-	-
			2.OG	14.8	11.3	14.4	11.2	-0.4	-0.1	-	-
	3.OG		20.5	16.6	19.1	16.0	-1.4	-0.6	-	-	
	4.OG		11.6	7.7	10.1	7.0	-1.5	-0.7	-	-	
	5.OG	14.8	10.9	13.8	10.6	-1.0	-0.3	-	-		
	135	a	EG	9.7	5.6	7.5	4.3	-2.2	-1.3	-	-
			1.OG	7.2	3.1	5.4	2.2	-1.8	-0.9	-	-
			2.OG	3.6	-0.6	1.7	-1.5	-1.9	-0.9	-	-
			3.OG	6.8	2.7	5.1	1.9	-1.7	-0.8	-	-
		b	EG	14.0	10.4	13.2	10.0	-0.8	-0.4	-	-
			1.OG	18.4	14.7	17.5	14.4	-0.9	-0.3	-	-
			2.OG	12.4	8.8	11.5	8.4	-0.9	-0.4	-	-
		3.OG	18.1	14.3	17.0	13.8	-1.1	-0.5	-	-	
		c	EG	4.0	-0.2	2.0	-1.1	-2.0	-0.9	-	-
			1.OG	6.4	2.3	4.8	1.6	-1.6	-0.7	-	-
			2.OG	11.2	7.5	10.0	6.8	-1.2	-0.7	-	-
		3.OG	16.2	12.8	15.5	12.3	-0.7	-0.5	-	-	
		d	EG	14.4	10.8	13.5	10.3	-0.9	-0.5	-	-
			1.OG	17.4	13.7	16.7	13.5	-0.7	-0.2	-	-
			2.OG	11.6	8.2	11.2	8.1	-0.4	-0.1	-	-
	3.OG	15.7	11.9	15.1	12.0	-0.6	0.1	-	-		
	136	a	EG	8.5	5.0	7.9	4.7	-0.6	-0.3	-	-
			1.OG	6.9	2.8	5.2	2.0	-1.7	-0.8	-	-
			2.OG	5.1	1.1	3.5	0.4	-1.6	-0.7	-	-
			3.OG	6.7	2.6	5.0	1.8	-1.7	-0.8	-	-
		b	EG	18.3	14.9	17.7	14.6	-0.6	-0.3	-	-
			1.OG	21.0	17.4	20.3	17.1	-0.7	-0.3	-	-
			2.OG	14.7	11.0	13.7	10.5	-1.0	-0.5	-	-
		3.OG	20.0	16.5	19.3	16.2	-0.7	-0.3	-	-	
		c	EG	12.6	9.4	12.6	9.4	0.0	0.0	-	-
			1.OG	7.7	3.5	5.6	2.5	-2.1	-1.0	-	-
			2.OG	14.2	10.6	13.2	10.1	-1.0	-0.5	-	-
		3.OG	17.8	14.3	17.3	14.1	-0.5	-0.2	-	-	
		d	EG	14.4	10.5	13.0	9.8	-1.4	-0.7	-	-
			1.OG	13.2	8.8	11.0	7.7	-2.2	-1.1	-	-
2.OG			14.3	10.3	12.7	9.5	-1.6	-0.8	-	-	
3.OG	13.1	8.6	10.7	7.4	-2.4	-1.2	-	-			
Robert-Funari-Straße	818	a	EG	14.2	9.9	11.7	8.5	-2.5	-1.4	-	-
			1.OG	19.3	15.1	17.3	14.1	-2.0	-1.0	-	-
			2.OG	4.5	0.3	2.5	-0.6	-2.0	-0.9	-	-
		3.OG	7.3	3.2	5.6	2.5	-1.7	-0.7	-	-	
		b	EG	14.1	10.0	12.2	9.0	-1.9	-1.0	-	-
			1.OG	13.1	8.3	9.6	6.4	-3.5	-1.9	-	-
	2.OG		14.4	10.2	12.2	9.1	-2.2	-1.1	-	-	
	3.OG	13.6	8.9	10.0	6.9	-3.6	-2.0	-	-		
	c	EG	10.6	5.8	6.8	3.6	-3.8	-2.2	-	-	
		1.OG	10.9	6.3	7.6	4.5	-3.3	-1.8	-	-	
		2.OG	20.2	16.6	19.3	16.2	-0.9	-0.4	-	-	
	3.OG	21.3	17.5	20.2	17.1	-1.1	-0.4	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village
Änderung
Schallimmissionen Planfall P0/Planfall P1
SCH01 / SCH00

ANLAGE-NR.:
4.11

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		Anspruch auf Schallschutz			
			SCH01		SCH00		(SCH00-SCH01)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Robert-Funari-Straße	818	d	EG	14.0	10.3	13.0	9.8	-1.0	-0.5	-	-	
			1.OG	13.8	10.2	13.0	9.8	-0.8	-0.4	-	-	
			2.OG	11.8	8.4	11.4	8.2	-0.4	-0.2	-	-	
		e	3.OG	11.1	7.5	10.4	7.2	-0.7	-0.3	-	-	
			EG	4.3	0.1	2.4	-0.8	-1.9	-0.9	-	-	
			1.OG	6.3	2.3	4.7	1.6	-1.6	-0.7	-	-	
		f	2.OG	11.6	8.0	10.7	7.5	-0.9	-0.5	-	-	
			3.OG	16.5	13.1	16.0	12.9	-0.5	-0.2	-	-	
			EG	12.5	8.5	10.8	7.6	-1.7	-0.9	-	-	
		819	a	1.OG	12.8	8.9	11.6	8.4	-1.2	-0.5	-	-
				2.OG	17.3	13.4	15.9	12.7	-1.4	-0.7	-	-
				3.OG	18.9	15.1	17.8	14.6	-1.1	-0.5	-	-
	b		EG	13.1	9.6	12.5	9.4	-0.6	-0.2	-	-	
			1.OG	6.4	2.3	4.8	1.6	-1.6	-0.7	-	-	
			2.OG	7.6	3.8	6.2	3.1	-1.4	-0.7	-	-	
	c		EG	6.6	2.5	4.9	1.8	-1.7	-0.7	-	-	
			1.OG	15.1	11.5	14.2	11.1	-0.9	-0.4	-	-	
			2.OG	15.8	12.0	14.4	11.3	-1.4	-0.7	-	-	
	d		EG	13.7	10.4	13.4	10.3	-0.3	-0.1	-	-	
			1.OG	15.5	12.1	15.1	11.9	-0.4	-0.2	-	-	
			2.OG	13.0	9.3	11.9	8.7	-1.1	-0.6	-	-	
	e	EG	12.9	9.1	11.6	8.5	-1.3	-0.6	-	-		
		1.OG	14.5	11.0	13.7	10.6	-0.8	-0.4	-	-		
		2.OG	18.2	14.8	17.6	14.4	-0.6	-0.4	-	-		
	f	EG	21.3	17.7	20.5	17.4	-0.8	-0.3	-	-		
		1.OG	22.6	18.9	21.6	18.4	-1.0	-0.5	-	-		
		2.OG	15.4	11.4	13.3	10.2	-2.1	-1.2	-	-		
	820	a	EG	15.4	11.2	13.2	10.0	-2.2	-1.2	-	-	
			1.OG	13.8	10.3	13.2	10.0	-0.6	-0.3	-	-	
			2.OG	7.1	2.9	5.2	2.0	-1.9	-0.9	-	-	
		b	EG	10.3	6.9	9.7	6.6	-0.6	-0.3	-	-	
			1.OG	7.7	3.6	5.9	2.7	-1.8	-0.9	-	-	
			2.OG	16.4	12.6	15.3	12.1	-1.1	-0.5	-	-	
		c	3.OG	18.7	14.9	17.7	14.5	-1.0	-0.4	-	-	
			EG	20.9	17.1	19.8	16.6	-1.1	-0.5	-	-	
			1.OG	17.7	14.1	16.9	13.8	-0.8	-0.3	-	-	
		d	2.OG	19.6	16.0	18.9	15.7	-0.7	-0.3	-	-	
			3.OG	21.1	17.4	20.2	17.1	-0.9	-0.3	-	-	
			EG	18.5	15.0	18.2	15.0	-0.3	0.0	-	-	
	e	1.OG	19.9	16.4	19.5	16.3	-0.4	-0.1	-	-		
		2.OG	20.8	17.3	20.4	17.2	-0.4	-0.1	-	-		
		3.OG	5.6	1.6	4.2	1.0	-1.4	-0.6	-	-		
	f	EG	5.7	1.8	4.3	1.2	-1.4	-0.6	-	-		
		1.OG	8.0	4.2	7.1	3.9	-0.9	-0.3	-	-		
		2.OG	11.7	8.1	11.0	7.8	-0.7	-0.3	-	-		
	Segmüller	a	3.OG	4.7	0.5	2.8	-0.3	-1.9	-0.8	-	-	
			EG	7.1	3.2	5.9	2.7	-1.2	-0.5	-	-	
			1.OG	14.1	10.6	13.5	10.3	-0.6	-0.3	-	-	
b		2.OG	4.9	0.8	3.2	0.0	-1.7	-0.8	-	-		
		3.OG	7.2	3.2	5.7	2.5	-1.5	-0.7	-	-		
		EG	18.1	14.0	16.4	13.2	-1.7	-0.8	-	-		
c		1.OG	20.6	16.7	19.2	16.0	-1.4	-0.7	-	-		
		2.OG	22.3	18.4	21.0	17.8	-1.3	-0.6	-	-		
		3.OG	16.6	13.0	16.0	12.8	-0.6	-0.2	-	-		
d		EG	19.5	15.9	18.9	15.8	-0.6	-0.1	-	-		
		b	EG	21.8	18.1	21.1	17.9	-0.7	-0.2	-	-	
		c	EG	15.9	12.3	15.1	12.0	-0.8	-0.3	-	-	
e	d	EG	18.8	15.1	17.9	14.7	-0.9	-0.4	-	-		
	e	EG	21.0	17.3	20.0	16.8	-1.0	-0.5	-	-		
	f	EG	6.0	1.7	3.9	0.7	-2.1	-1.0	-	-		
f	g	EG	5.2	1.1	3.5	0.3	-1.7	-0.8	-	-		
	h	EG	8.0	3.9	6.3	3.1	-1.7	-0.8	-	-		
	i	EG	15.8	12.2	14.9	11.8	-0.9	-0.4	-	-		
g	j	EG	11.5	8.1	11.1	7.9	-0.4	-0.2	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.1
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
BAUHAUS		a	EG	47.9	37.3	48.2	38.0	0.3	0.7	-	-
		b	EG	41.0	30.8	41.6	31.8	0.6	1.0	-	-
		c	EG	38.6	28.0	38.7	28.2	0.1	0.2	-	-
		d	EG	48.5	37.8	48.7	38.3	0.2	0.5	-	-
		e	EG	49.4	39.0	49.6	39.4	0.2	0.4	-	-
		f	EG	47.0	36.5	47.3	37.2	0.3	0.7	-	-
		g	EG	38.4	28.2	39.0	29.2	0.6	1.0	-	-
		h	EG	35.3	24.7	35.5	25.0	0.2	0.3	-	-
		i	EG	36.9	26.3	37.0	26.5	0.1	0.2	-	-
		j	EG	49.6	39.4	49.8	39.7	0.2	0.3	-	-
CAFE		a	EG	67.4	57.2	67.5	57.3	0.1	0.1	-	-
			1.OG	67.5	57.3	67.6	57.4	0.1	0.1	-	-
			2.OG	67.3	57.1	67.4	57.2	0.1	0.1	-	-
			3.OG	67.0	56.8	67.1	57.0	0.1	0.2	-	-
		b	EG	62.1	51.9	62.2	52.1	0.1	0.2	-	-
			1.OG	62.8	52.5	62.9	52.8	0.1	0.3	-	-
			2.OG	62.9	52.7	63.1	53.0	0.2	0.3	-	-
			3.OG	63.0	52.8	63.2	53.1	0.2	0.3	-	-
		c	EG	53.1	43.0	53.2	43.0	0.1	0.0	-	-
			1.OG	53.9	43.7	53.9	43.7	0.0	0.0	-	-
			2.OG	54.7	44.5	54.7	44.5	0.0	0.0	-	-
			3.OG	56.0	45.8	56.0	45.9	0.0	0.1	-	-
HOTEL		a	EG	67.4	57.2	67.4	57.2	0.0	0.0	-	-
			1.OG	67.5	57.2	67.5	57.3	0.0	0.1	-	-
			2.OG	67.2	57.0	67.3	57.1	0.1	0.1	-	-
			3.OG	66.9	56.7	67.0	56.9	0.1	0.2	-	-
		b	EG	52.6	42.4	52.6	42.5	0.0	0.1	-	-
			1.OG	53.4	43.2	53.4	43.2	0.0	0.0	-	-
			2.OG	54.3	44.1	54.3	44.2	0.0	0.1	-	-
			3.OG	55.8	45.6	55.9	45.7	0.1	0.1	-	-
		c	EG	57.0	46.9	57.1	46.9	0.1	0.0	-	-
			1.OG	57.9	47.8	58.0	47.8	0.1	0.0	-	-
			2.OG	58.8	48.7	58.9	48.7	0.1	0.0	-	-
			3.OG	59.6	49.4	59.6	49.5	0.0	0.1	-	-
		d	EG	55.9	45.7	56.0	45.8	0.1	0.1	-	-
			1.OG	56.9	46.7	56.9	46.8	0.0	0.1	-	-
			2.OG	57.8	47.6	57.9	47.7	0.1	0.1	-	-
			3.OG	58.6	48.3	58.6	48.4	0.0	0.1	-	-
		e	EG	59.8	49.6	59.8	49.6	0.0	0.0	-	-
			1.OG	60.8	50.6	60.8	50.7	0.0	0.1	-	-
2.OG	61.0		50.8	61.0	50.8	0.0	0.0	-	-		
3.OG	61.1		50.9	61.1	51.0	0.0	0.1	-	-		
Immissionsort	1	a	EG	38.2	27.9	41.5	32.9	3.3	5.0	-	-
			1.OG	38.4	28.2	41.7	33.2	3.3	5.0	-	-
		b	EG	38.1	27.9	41.5	32.9	3.4	5.0	-	-
			1.OG	38.3	28.1	41.7	33.2	3.4	5.1	-	-
		c	EG	22.0	11.8	25.9	17.6	3.9	5.8	-	-
			1.OG	28.3	18.0	30.6	21.7	2.3	3.7	-	-
	d	EG	25.1	15.0	29.3	21.0	4.2	6.0	-	-	
		1.OG	29.5	19.3	33.6	25.3	4.1	6.0	-	-	
	2	a	EG	37.7	27.5	41.0	32.5	3.3	5.0	-	-
			1.OG	38.2	27.9	41.4	32.8	3.2	4.9	-	-
		b	EG	34.5	24.4	37.7	29.2	3.2	4.8	-	-
			1.OG	36.4	26.1	39.7	31.2	3.3	5.1	-	-
c		EG	21.5	11.3	24.7	16.2	3.2	4.9	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.2

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	2	c	1.OG	28.0	17.7	29.9	20.8	1.9	3.1	-	-	
		d	EG	26.7	16.7	33.8	26.0	7.1	9.3	-	-	
	3	a	1.OG	29.9	19.8	35.5	27.5	5.6	7.7	-	-	
			EG	37.7	27.4	40.4	31.7	2.7	4.3	-	-	
		b	1.OG	38.0	27.8	40.7	32.0	2.7	4.2	-	-	
			EG	35.7	25.5	38.3	29.6	2.6	4.1	-	-	
		c	1.OG	36.8	26.5	39.8	31.3	3.0	4.8	-	-	
			EG	21.3	11.1	24.3	15.6	3.0	4.5	-	-	
		d	1.OG	27.8	17.4	29.5	20.3	1.7	2.9	-	-	
			EG	25.2	15.1	32.3	24.5	7.1	9.4	-	-	
		4	a	1.OG	29.1	18.9	34.9	26.9	5.8	8.0	-	-
				EG	37.2	27.0	39.8	31.0	2.6	4.0	-	-
	b		1.OG	37.6	27.3	40.1	31.3	2.5	4.0	-	-	
			EG	33.7	23.5	36.6	28.0	2.9	4.5	-	-	
	c		1.OG	35.8	25.6	38.9	30.4	3.1	4.8	-	-	
			EG	21.1	10.8	23.7	15.0	2.6	4.2	-	-	
	6		a	1.OG	27.4	17.1	28.9	19.6	1.5	2.5	-	-
				EG	24.9	14.5	32.1	24.2	7.2	9.7	-	-
				1.OG	25.5	15.1	32.3	24.5	6.8	9.4	-	-
			b	2.OG	26.5	16.1	32.1	24.1	5.6	8.0	-	-
		3.OG		30.9	20.6	34.5	26.1	3.6	5.5	-	-	
		EG		29.4	19.2	32.0	23.4	2.6	4.2	-	-	
		c	1.OG	30.8	20.6	33.1	24.2	2.3	3.6	-	-	
			2.OG	32.5	22.3	34.6	25.7	2.1	3.4	-	-	
			3.OG	34.6	24.3	37.3	28.6	2.7	4.3	-	-	
		d	EG	37.8	27.5	41.4	33.0	3.6	5.5	-	-	
			1.OG	38.1	27.9	41.8	33.4	3.7	5.5	-	-	
			2.OG	38.6	28.4	42.2	33.8	3.6	5.4	-	-	
		7	a	3.OG	39.6	29.4	43.3	34.9	3.7	5.5	-	-
				EG	38.6	28.3	42.8	34.5	4.2	6.2	-	-
				1.OG	38.8	28.6	43.1	34.9	4.3	6.3	-	-
			b	2.OG	39.0	28.8	43.4	35.2	4.4	6.4	-	-
				3.OG	39.3	29.0	43.9	35.7	4.6	6.7	-	-
				EG	24.4	14.2	28.3	20.0	3.9	5.8	-	-
	8		a	1.OG	24.0	13.6	28.4	20.1	4.4	6.5	-	-
				2.OG	26.4	15.9	29.5	20.9	3.1	5.0	-	-
				3.OG	30.8	20.4	32.8	23.7	2.0	3.3	-	-
			b	EG	26.7	16.6	29.4	20.7	2.7	4.1	-	-
		1.OG		29.2	19.1	31.1	22.2	1.9	3.1	-	-	
		2.OG		31.5	21.3	33.1	24.0	1.6	2.7	-	-	
		c	3.OG	33.5	23.2	35.9	27.1	2.4	3.9	-	-	
			EG	33.8	23.6	36.8	28.2	3.0	4.6	-	-	
			1.OG	35.7	25.4	38.1	29.3	2.4	3.9	-	-	
	d	2.OG	37.7	27.4	39.6	30.6	1.9	3.2	-	-		
		3.OG	38.9	28.7	41.2	32.4	2.3	3.7	-	-		
		EG	26.8	16.5	32.3	24.3	5.5	7.8	-	-		
	8	a	1.OG	30.3	20.0	33.8	25.4	3.5	5.4	-	-	
			2.OG	34.7	24.4	36.6	27.5	1.9	3.1	-	-	
3.OG			37.7	27.5	39.8	30.8	2.1	3.3	-	-		
b		EG	23.9	13.5	28.1	19.8	4.2	6.3	-	-		
		1.OG	24.8	14.3	28.6	20.2	3.8	5.9	-	-		
		2.OG	26.1	15.7	29.3	20.8	3.2	5.1	-	-		
b	3.OG	30.0	19.6	32.0	23.0	2.0	3.4	-	-			
	EG	24.1	14.0	27.5	19.0	3.4	5.0	-	-			
1.OG	26.1	15.9	28.8	20.2	2.7	4.3	-	-				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.3
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	8	b	2.OG	28.5	18.3	30.9	22.1	2.4	3.8	-	-	
			3.OG	30.1	19.8	33.3	24.7	3.2	4.9	-	-	
		c	EG	34.8	24.4	37.1	28.2	2.3	3.8	-	-	
			1.OG	36.1	25.7	38.1	29.1	2.0	3.4	-	-	
			2.OG	37.0	26.8	39.1	30.1	2.1	3.3	-	-	
		d	3.OG	37.9	27.7	40.2	31.4	2.3	3.7	-	-	
			EG	30.3	20.1	33.6	25.1	3.3	5.0	-	-	
			1.OG	32.3	22.1	34.8	26.1	2.5	4.0	-	-	
		9	a	2.OG	34.6	24.4	36.4	27.4	1.8	3.0	-	-
				3.OG	37.0	26.7	38.9	29.8	1.9	3.1	-	-
				EG	23.5	13.1	27.8	19.5	4.3	6.4	-	-
			b	1.OG	23.7	13.3	28.0	19.7	4.3	6.4	-	-
	2.OG			24.7	14.3	28.4	20.0	3.7	5.7	-	-	
	3.OG			29.0	18.6	30.9	21.7	1.9	3.1	-	-	
	c		EG	16.7	6.6	21.2	13.0	4.5	6.4	-	-	
			1.OG	18.2	8.0	21.8	13.4	3.6	5.4	-	-	
			2.OG	20.5	10.3	23.0	14.2	2.5	3.9	-	-	
	d		3.OG	26.7	16.4	27.8	18.4	1.1	2.0	-	-	
			EG	31.1	20.6	33.7	24.8	2.6	4.2	-	-	
			1.OG	32.6	22.1	34.8	25.8	2.2	3.7	-	-	
	10	a	2.OG	34.6	24.2	36.4	27.2	1.8	3.0	-	-	
			3.OG	36.4	26.1	37.9	28.7	1.5	2.6	-	-	
			EG	31.0	20.7	32.8	23.7	1.8	3.0	-	-	
		b	1.OG	32.4	22.1	33.9	24.7	1.5	2.6	-	-	
			2.OG	34.5	24.2	35.8	26.4	1.3	2.2	-	-	
			3.OG	36.7	26.4	38.1	28.9	1.4	2.5	-	-	
		c	EG	29.8	19.5	37.0	29.2	7.2	9.7	-	-	
			1.OG	30.1	19.8	37.3	29.4	7.2	9.6	-	-	
			2.OG	30.7	20.4	37.6	29.8	6.9	9.4	-	-	
		d	3.OG	33.3	23.0	38.7	30.7	5.4	7.7	-	-	
			EG	31.9	21.7	34.7	26.0	2.8	4.3	-	-	
			1.OG	33.3	23.1	35.7	26.9	2.4	3.8	-	-	
	11	a	2.OG	34.4	24.2	36.7	27.8	2.3	3.6	-	-	
			3.OG	35.5	25.3	38.2	29.5	2.7	4.2	-	-	
			EG	38.6	28.4	42.8	34.5	4.2	6.1	-	-	
		b	1.OG	38.9	28.7	43.1	34.9	4.2	6.2	-	-	
2.OG			39.2	29.0	43.5	35.3	4.3	6.3	-	-		
3.OG			39.6	29.4	44.2	36.0	4.6	6.6	-	-		
c		EG	38.9	28.6	43.8	35.6	4.9	7.0	-	-		
		1.OG	39.1	28.9	44.1	36.0	5.0	7.1	-	-		
		2.OG	39.3	29.1	44.5	36.4	5.2	7.3	-	-		
b		3.OG	39.6	29.4	44.9	36.9	5.3	7.5	-	-		
		a	EG	29.0	18.6	34.3	26.3	5.3	7.7	-	-	
			1.OG	30.2	19.9	34.9	26.7	4.7	6.8	-	-	
	2.OG		31.5	21.3	35.5	27.2	4.0	5.9	-	-		
	3.OG		31.5	21.2	35.7	27.4	4.2	6.2	-	-		
	b	4.OG	30.9	20.5	35.4	27.2	4.5	6.7	-	-		
		EG	27.7	17.7	29.8	21.0	2.1	3.3	-	-		
		1.OG	29.6	19.5	31.1	22.1	1.5	2.6	-	-		
	c	2.OG	30.7	20.6	32.2	23.0	1.5	2.4	-	-		
3.OG		31.8	21.6	33.4	24.3	1.6	2.7	-	-			
4.OG		33.5	23.3	35.9	27.2	2.4	3.9	-	-			
c	EG	34.0	23.7	37.0	28.3	3.0	4.6	-	-			
	1.OG	35.5	25.2	38.0	29.2	2.5	4.0	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.4
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	11	c	2.OG	37.5	27.2	39.4	30.4	1.9	3.2	-	-	
			3.OG	38.9	28.7	40.8	31.8	1.9	3.1	-	-	
			4.OG	39.5	29.3	41.8	33.0	2.3	3.7	-	-	
		d	EG	33.4	23.1	36.7	28.2	3.3	5.1	-	-	
			1.OG	35.4	25.1	38.0	29.2	2.6	4.1	-	-	
			2.OG	37.7	27.4	39.7	30.7	2.0	3.3	-	-	
			3.OG	38.6	28.4	40.9	32.0	2.3	3.6	-	-	
			4.OG	38.9	28.7	42.0	33.5	3.1	4.8	-	-	
			12	a	EG	26.0	16.0	31.4	23.4	5.4	7.4	-
		1.OG			27.3	17.2	32.0	23.8	4.7	6.6	-	-
		2.OG			28.8	18.7	32.7	24.4	3.9	5.7	-	-
		3.OG			28.9	18.6	33.1	24.8	4.2	6.2	-	-
	4.OG	30.2			19.7	34.1	25.7	3.9	6.0	-	-	
	b	EG		15.8	5.7	21.2	13.1	5.4	7.4	-	-	
		1.OG		16.9	6.7	21.5	13.3	4.6	6.6	-	-	
		2.OG		18.4	8.2	22.1	13.7	3.7	5.5	-	-	
		3.OG		20.8	10.5	23.3	14.6	2.5	4.1	-	-	
	c	4.OG		27.7	17.4	28.8	19.3	1.1	1.9	-	-	
		EG		32.5	22.1	34.9	26.0	2.4	3.9	-	-	
		1.OG		34.4	24.0	36.3	27.2	1.9	3.2	-	-	
		2.OG	36.4	26.2	37.9	28.6	1.5	2.4	-	-		
	d	3.OG	37.8	27.6	39.3	30.2	1.5	2.6	-	-		
		4.OG	38.3	28.1	40.3	31.3	2.0	3.2	-	-		
		EG	30.4	20.0	32.4	23.4	2.0	3.4	-	-		
		1.OG	33.1	22.8	34.5	25.1	1.4	2.3	-	-		
		2.OG	35.3	25.1	36.3	26.9	1.0	1.8	-	-		
		3.OG	36.7	26.5	37.9	28.5	1.2	2.0	-	-		
		4.OG	37.9	27.7	39.8	30.8	1.9	3.1	-	-		
		13	a	EG	31.4	21.2	38.9	31.1	7.5	9.9	-	-
	1.OG			31.6	21.4	39.2	31.4	7.6	10.0	-	-	
	2.OG			31.9	21.6	39.5	31.7	7.6	10.1	-	-	
	3.OG			32.2	22.0	39.8	32.0	7.6	10.0	-	-	
	b		4.OG	32.2	21.9	38.5	30.5	6.3	8.6	-	-	
			EG	32.1	22.0	35.8	27.4	3.7	5.4	-	-	
			1.OG	33.3	23.2	36.5	28.0	3.2	4.8	-	-	
			2.OG	33.7	23.6	37.0	28.5	3.3	4.9	-	-	
	c		3.OG	30.5	20.2	36.2	28.2	5.7	8.0	-	-	
			4.OG	31.9	21.6	35.7	27.3	3.8	5.7	-	-	
			EG	39.8	29.7	44.6	36.5	4.8	6.8	-	-	
			1.OG	40.2	30.1	45.1	37.0	4.9	6.9	-	-	
	d	2.OG	40.2	30.0	45.5	37.5	5.3	7.5	-	-		
		3.OG	39.7	29.6	45.9	37.9	6.2	8.3	-	-		
		4.OG	40.0	29.8	46.2	38.3	6.2	8.5	-	-		
		EG	39.3	29.1	44.9	36.9	5.6	7.8	-	-		
		1.OG	39.5	29.3	45.3	37.3	5.8	8.0	-	-		
		2.OG	39.8	29.6	45.8	37.8	6.0	8.2	-	-		
		3.OG	40.0	29.8	46.2	38.3	6.2	8.5	-	-		
		4.OG	40.2	30.0	46.7	38.8	6.5	8.8	-	-		
14	a	EG	30.3	20.2	36.9	29.0	6.6	8.8	-	-		
		1.OG	31.1	21.0	37.3	29.3	6.2	8.3	-	-		
		2.OG	32.1	22.0	37.7	29.7	5.6	7.7	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.5
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	14	a	3.OG	34.1	23.9	38.7	30.5	4.6	6.6	-	-
			EG	32.0	21.8	35.5	27.1	3.5	5.3	-	-
		b	1.OG	33.3	23.2	36.4	27.8	3.1	4.6	-	-
			2.OG	34.2	24.0	37.3	28.7	3.1	4.7	-	-
			3.OG	35.0	24.8	39.2	31.0	4.2	6.2	-	-
		c	EG	38.0	27.9	41.5	33.0	3.5	5.1	-	-
			1.OG	39.0	28.8	42.2	33.7	3.2	4.9	-	-
			2.OG	39.5	29.4	42.8	34.3	3.3	4.9	-	-
			3.OG	39.6	29.4	43.3	35.0	3.7	5.6	-	-
		d	EG	36.4	26.3	40.9	32.8	4.5	6.5	-	-
			1.OG	37.2	27.1	41.5	33.3	4.3	6.2	-	-
			2.OG	37.7	27.6	42.0	33.8	4.3	6.2	-	-
	3.OG		38.5	28.4	42.8	34.5	4.3	6.1	-	-	
	15	a	EG	29.8	19.4	35.2	27.1	5.4	7.7	-	-
			1.OG	31.0	20.7	35.7	27.5	4.7	6.8	-	-
			2.OG	32.9	22.6	36.6	28.2	3.7	5.6	-	-
			3.OG	34.7	24.4	37.8	29.2	3.1	4.8	-	-
		b	EG	31.4	21.3	33.9	25.2	2.5	3.9	-	-
			1.OG	32.5	22.4	34.8	26.0	2.3	3.6	-	-
			2.OG	32.9	22.7	35.5	26.8	2.6	4.1	-	-
		c	3.OG	34.5	24.3	37.6	29.0	3.1	4.7	-	-
			EG	37.1	26.9	39.7	30.9	2.6	4.0	-	-
			1.OG	38.4	28.3	40.7	31.8	2.3	3.5	-	-
		d	2.OG	38.8	28.6	41.1	32.3	2.3	3.7	-	-
			3.OG	39.1	28.9	41.9	33.2	2.8	4.3	-	-
	EG		34.7	24.5	37.6	29.0	2.9	4.5	-	-	
	1.OG		36.3	26.1	38.7	29.9	2.4	3.8	-	-	
	16	a	2.OG	37.0	26.8	39.4	30.7	2.4	3.9	-	-
			3.OG	38.6	28.4	41.5	32.9	2.9	4.5	-	-
			EG	28.7	18.3	33.1	24.8	4.4	6.5	-	-
			1.OG	30.1	19.8	33.8	25.4	3.7	5.6	-	-
		b	2.OG	31.8	21.6	34.8	26.2	3.0	4.6	-	-
			3.OG	32.6	22.4	35.4	26.8	2.8	4.4	-	-
			4.OG	33.8	23.7	36.5	27.8	2.7	4.1	-	-
			EG	16.2	6.1	21.5	13.5	5.3	7.4	-	-
		c	1.OG	17.3	7.2	21.9	13.7	4.6	6.5	-	-
			2.OG	18.8	8.7	22.5	14.1	3.7	5.4	-	-
			3.OG	21.3	11.0	23.8	15.0	2.5	4.0	-	-
			4.OG	28.3	18.0	29.4	20.0	1.1	2.0	-	-
	d	EG	36.4	26.2	38.0	28.9	1.6	2.7	-	-	
		1.OG	37.4	27.2	38.9	29.7	1.5	2.5	-	-	
		2.OG	38.1	27.9	39.6	30.5	1.5	2.6	-	-	
		3.OG	38.3	28.1	40.1	31.1	1.8	3.0	-	-	
	17	a	4.OG	38.6	28.4	40.6	31.7	2.0	3.3	-	-
			EG	34.2	24.0	35.4	26.0	1.2	2.0	-	-
			1.OG	35.8	25.6	36.8	27.4	1.0	1.8	-	-
			2.OG	37.2	27.0	38.3	28.9	1.1	1.9	-	-
		b	3.OG	38.6	28.4	40.4	31.3	1.8	2.9	-	-
4.OG			39.3	29.1	41.7	33.0	2.4	3.9	-	-	
EG			28.2	18.1	38.3	30.7	10.1	12.6	-	-	
1.OG			29.0	18.9	38.7	31.1	9.7	12.2	-	-	
b		2.OG	32.2	22.1	39.8	32.0	7.6	9.9	-	-	
		EG	33.5	23.4	38.1	30.0	4.6	6.6	-	-	
		1.OG	35.3	25.2	39.2	30.9	3.9	5.7	-	-	
		2.OG	37.0	26.9	41.1	32.8	4.1	5.9	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.6
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	17	c	EG	40.4	30.2	46.4	38.5	6.0	8.3	-	-
			1.OG	41.0	30.8	47.2	39.3	6.2	8.5	-	-
			2.OG	41.2	31.1	47.9	40.1	6.7	9.0	-	-
		d	EG	39.7	29.5	46.4	38.5	6.7	9.0	-	-
			1.OG	39.9	29.7	47.1	39.2	7.2	9.5	-	-
			2.OG	40.2	30.0	47.7	40.0	7.5	10.0	-	-
	18	a	EG	32.8	22.7	39.6	31.8	6.8	9.1	-	-
			1.OG	33.2	23.1	40.0	32.1	6.8	9.0	-	-
			2.OG	34.7	24.6	40.7	32.8	6.0	8.2	-	-
		b	EG	30.9	20.9	34.9	26.6	4.0	5.7	-	-
			1.OG	33.2	23.2	36.7	28.2	3.5	5.0	-	-
			2.OG	35.3	25.2	37.4	28.5	2.1	3.3	-	-
		c	EG	37.5	27.2	41.2	32.8	3.7	5.6	-	-
			1.OG	40.1	29.9	43.0	34.4	2.9	4.5	-	-
			2.OG	41.2	31.1	45.0	36.6	3.8	5.5	-	-
		d	EG	37.4	27.2	43.7	35.7	6.3	8.5	-	-
			1.OG	38.8	28.7	44.6	36.7	5.8	8.0	-	-
			2.OG	39.8	29.6	45.7	37.7	5.9	8.1	-	-
	19	a	EG	32.5	22.4	37.7	29.7	5.2	7.3	-	-
			1.OG	34.0	23.9	38.4	30.2	4.4	6.3	-	-
		b	EG	28.0	17.9	33.0	24.9	5.0	7.0	-	-
			1.OG	32.5	22.3	36.5	28.2	4.0	5.9	-	-
		c	EG	36.9	26.5	39.8	31.2	2.9	4.7	-	-
			1.OG	39.0	28.8	41.4	32.6	2.4	3.8	-	-
		d	EG	36.2	26.1	39.0	30.4	2.8	4.3	-	-
			1.OG	37.9	27.8	40.5	31.8	2.6	4.0	-	-
	20	a	1.OG	32.9	22.9	37.5	29.3	4.6	6.4	-	-
			EG	31.8	21.8	37.0	28.9	5.2	7.1	-	-
			2.OG	34.5	24.4	38.4	30.1	3.9	5.7	-	-
		b	EG	28.0	18.0	32.5	24.4	4.5	6.4	-	-
			1.OG	30.8	20.7	34.2	25.7	3.4	5.0	-	-
			2.OG	31.7	21.5	36.0	27.7	4.3	6.2	-	-
		c	EG	34.4	23.9	36.5	27.5	2.1	3.6	-	-
			1.OG	37.2	26.9	38.8	29.6	1.6	2.7	-	-
			2.OG	39.3	29.1	40.7	31.5	1.4	2.4	-	-
		d	EG	35.5	25.2	38.3	29.7	2.8	4.5	-	-
			1.OG	38.1	27.9	40.7	32.0	2.6	4.1	-	-
			2.OG	39.8	29.6	42.4	33.7	2.6	4.1	-	-
	21	a	EG	32.6	22.5	35.8	27.4	3.2	4.9	-	-
			1.OG	33.4	23.3	36.3	27.8	2.9	4.5	-	-
			2.OG	34.8	24.7	37.3	28.6	2.5	3.9	-	-
		b	EG	19.7	9.5	23.2	14.8	3.5	5.3	-	-
			1.OG	22.1	11.9	24.5	15.7	2.4	3.8	-	-
			2.OG	28.9	18.6	29.9	20.4	1.0	1.8	-	-
		c	EG	33.2	22.7	34.8	25.5	1.6	2.8	-	-
			1.OG	35.7	25.4	37.0	27.7	1.3	2.3	-	-
			2.OG	37.9	27.7	39.2	29.9	1.3	2.2	-	-
		d	EG	34.6	24.5	37.2	28.5	2.6	4.0	-	-
1.OG			37.0	26.8	38.9	29.9	1.9	3.1	-	-	
2.OG			39.0	28.8	40.6	31.5	1.6	2.7	-	-	
22	a	EG	35.4	25.4	43.1	35.3	7.7	9.9	-	-	
		1.OG	36.7	26.6	44.0	36.2	7.3	9.6	-	-	
	b	EG	34.9	24.8	38.5	30.1	3.6	5.3	-	-	
		1.OG	36.8	26.6	40.1	31.6	3.3	5.0	-	-	
	c	EG	39.9	29.6	47.3	39.5	7.4	9.9	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.7
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	22	c	1.OG	40.5	30.3	48.3	40.6	7.8	10.3	-	-
		d	EG	40.3	30.1	47.6	39.8	7.3	9.7	-	-
			1.OG	40.6	30.4	48.5	40.8	7.9	10.4	-	-
	23	a	EG	32.8	22.7	37.9	29.9	5.1	7.2	-	-
			1.OG	34.1	24.1	38.8	30.7	4.7	6.6	-	-
			2.OG	34.5	24.4	40.0	32.0	5.5	7.6	-	-
		b	EG	29.1	18.9	31.2	22.2	2.1	3.3	-	-
			1.OG	32.1	21.8	33.8	24.6	1.7	2.8	-	-
			2.OG	34.8	24.5	37.4	28.7	2.6	4.2	-	-
		c	EG	27.4	17.3	31.1	22.8	3.7	5.5	-	-
			1.OG	29.1	18.9	32.8	24.4	3.7	5.5	-	-
			2.OG	32.7	22.5	36.5	28.1	3.8	5.6	-	-
		d	EG	36.7	26.4	40.9	32.6	4.2	6.2	-	-
			1.OG	39.3	29.1	42.5	34.0	3.2	4.9	-	-
			2.OG	40.3	30.1	43.5	35.0	3.2	4.9	-	-
		e	EG	37.2	27.1	42.2	34.1	5.0	7.0	-	-
			1.OG	39.8	29.6	43.6	35.3	3.8	5.7	-	-
			2.OG	40.9	30.7	44.5	36.1	3.6	5.4	-	-
		f	EG	37.5	27.3	41.1	32.7	3.6	5.4	-	-
			1.OG	39.9	29.7	43.1	34.5	3.2	4.8	-	-
			2.OG	41.2	31.0	44.4	35.9	3.2	4.9	-	-
	24	a	EG	31.7	21.6	34.6	26.0	2.9	4.4	-	-
			1.OG	33.4	23.3	36.3	27.8	2.9	4.5	-	-
			2.OG	33.8	23.6	38.0	29.7	4.2	6.1	-	-
		b	EG	29.2	19.1	31.1	22.1	1.9	3.0	-	-
			1.OG	32.6	22.5	34.2	25.0	1.6	2.5	-	-
			2.OG	34.1	24.0	36.3	27.5	2.2	3.5	-	-
		c	EG	34.1	23.8	34.6	24.9	0.5	1.1	-	-
			1.OG	36.9	26.7	37.4	27.6	0.5	0.9	-	-
			2.OG	39.0	28.8	39.7	30.1	0.7	1.3	-	-
		d	EG	32.1	22.0	34.3	25.5	2.2	3.5	-	-
			1.OG	35.7	25.5	37.5	28.4	1.8	2.9	-	-
			2.OG	38.8	28.6	40.9	32.0	2.1	3.4	-	-
	25	a	EG	29.9	19.8	33.0	24.5	3.1	4.7	-	-
			1.OG	31.6	21.5	34.5	26.0	2.9	4.5	-	-
			2.OG	33.8	23.7	36.9	28.3	3.1	4.6	-	-
b		EG	19.4	9.2	23.0	14.6	3.6	5.4	-	-	
		1.OG	21.8	11.6	24.3	15.5	2.5	3.9	-	-	
		2.OG	28.4	18.1	29.4	20.0	1.0	1.9	-	-	
c		EG	19.4	9.3	23.0	14.6	3.6	5.3	-	-	
		1.OG	21.8	11.6	24.2	15.4	2.4	3.8	-	-	
		2.OG	28.2	18.0	29.2	19.8	1.0	1.8	-	-	
d		EG	32.2	21.8	35.1	26.4	2.9	4.6	-	-	
		1.OG	34.9	24.6	37.0	28.1	2.1	3.5	-	-	
		2.OG	38.2	27.9	39.7	30.5	1.5	2.6	-	-	
e		EG	33.3	23.0	34.1	24.5	0.8	1.5	-	-	
		1.OG	36.7	26.5	37.4	27.8	0.7	1.3	-	-	
		2.OG	39.6	29.4	40.7	31.4	1.1	2.0	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.8
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	25	f	EG	32.9	22.7	33.7	24.2	0.8	1.5	-	-
			1.OG	36.7	26.5	37.4	27.8	0.7	1.3	-	-
			2.OG	39.4	29.2	40.5	31.1	1.1	1.9	-	-
	26	a	EG	32.8	22.7	40.8	33.0	8.0	10.3	-	-
			1.OG	34.1	24.0	41.7	33.9	7.6	9.9	-	-
			2.OG	34.4	24.1	42.4	34.6	8.0	10.5	-	-
		b	EG	35.6	25.3	38.6	30.1	3.0	4.8	-	-
			1.OG	37.1	26.9	39.9	31.2	2.8	4.3	-	-
			2.OG	38.2	28.0	41.1	32.4	2.9	4.4	-	-
		c	EG	40.0	29.8	48.4	40.7	8.4	10.9	-	-
			1.OG	40.8	30.6	49.8	42.1	9.0	11.5	-	-
			2.OG	41.8	31.6	50.1	42.4	8.3	10.8	-	-
		d	EG	40.0	29.9	49.4	41.7	9.4	11.8	-	-
			1.OG	40.3	30.1	50.6	43.0	10.3	12.9	-	-
			2.OG	40.9	30.7	50.8	43.2	9.9	12.5	-	-
	27	a	EG	29.7	19.7	31.9	23.1	2.2	3.4	-	-
			1.OG	31.1	21.0	34.3	25.8	3.2	4.8	-	-
			2.OG	33.8	23.6	38.2	30.0	4.4	6.4	-	-
		b	EG	27.5	17.4	30.0	21.3	2.5	3.9	-	-
			1.OG	30.3	20.2	32.7	24.0	2.4	3.8	-	-
			2.OG	32.0	21.7	35.3	26.8	3.3	5.1	-	-
		c	EG	33.7	23.3	37.0	28.5	3.3	5.2	-	-
			1.OG	36.7	26.4	38.9	30.0	2.2	3.6	-	-
			2.OG	38.7	28.5	40.6	31.6	1.9	3.1	-	-
		d	EG	33.9	23.7	35.9	27.0	2.0	3.3	-	-
			1.OG	37.2	27.0	38.6	29.4	1.4	2.4	-	-
			2.OG	39.7	29.5	41.6	32.6	1.9	3.1	-	-
	28	a	EG	28.4	18.2	44.9	37.4	16.5	19.2	-	-
			1.OG	29.4	19.4	46.0	38.6	16.6	19.2	-	-
			2.OG	33.0	22.8	46.5	39.0	13.5	16.2	-	-
		b	EG	36.1	26.2	40.4	32.2	4.3	6.0	-	-
			1.OG	36.7	26.7	41.1	32.9	4.4	6.2	-	-
			2.OG	35.7	25.5	39.1	30.6	3.4	5.1	-	-
		c	EG	41.5	31.3	49.5	41.8	8.0	10.5	-	-
			1.OG	41.7	31.5	50.0	42.3	8.3	10.8	-	-
			2.OG	41.8	31.7	50.1	42.4	8.3	10.7	-	-
		d	EG	40.9	30.7	53.1	45.5	12.2	14.8	-	-
			1.OG	41.1	30.9	53.2	45.7	12.1	14.8	-	-
			2.OG	41.3	31.2	53.2	45.6	11.9	14.4	-	-
	29	a	EG	34.6	24.4	43.6	35.9	9.0	11.5	-	-
			1.OG	36.5	26.3	44.7	37.0	8.2	10.7	-	-
		b	EG	31.5	21.2	37.5	29.5	6.0	8.3	-	-
			1.OG	34.8	24.5	39.2	31.0	4.4	6.5	-	-
		c	EG	41.0	30.8	45.2	36.9	4.2	6.1	-	-
			1.OG	41.3	31.1	46.1	37.9	4.8	6.8	-	-
	d	EG	39.9	29.8	42.6	33.9	2.7	4.1	-	-	
		1.OG	40.4	30.3	43.4	34.8	3.0	4.5	-	-	
	30	a	EG	33.1	23.1	39.7	31.9	6.6	8.8	-	-
1.OG			34.0	24.0	40.6	32.8	6.6	8.8	-	-	
2.OG			34.5	24.4	41.9	34.1	7.4	9.7	-	-	
b		EG	27.5	17.5	33.3	25.3	5.8	7.8	-	-	
		1.OG	29.4	19.3	34.7	26.7	5.3	7.4	-	-	
		2.OG	32.9	22.7	37.7	29.5	4.8	6.8	-	-	
c		EG	38.7	28.5	42.1	33.6	3.4	5.1	-	-	
		1.OG	39.1	28.9	42.7	34.3	3.6	5.4	-	-	
		2.OG	39.6	29.4	43.4	35.0	3.8	5.6	-	-	
d		EG	38.5	28.4	41.1	32.4	2.6	4.0	-	-	
		1.OG	39.8	29.7	42.7	34.1	2.9	4.4	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.9

Immissionsort	Immissionsort	Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	30	d	2.OG	40.4	30.3	44.5	36.2	4.1	5.9	-	-
	31	a	EG	29.8	19.6	35.8	27.9	6.0	8.3	-	-
			1.OG	31.8	21.6	37.1	29.0	5.3	7.4	-	-
		2.OG	EG	33.7	23.5	39.0	30.9	5.3	7.4	-	-
			1.OG	25.5	15.3	32.8	25.0	7.3	9.7	-	-
		b	1.OG	27.8	17.6	34.1	26.2	6.3	8.6	-	-
			2.OG	30.8	20.5	36.2	28.1	5.4	7.6	-	-
		c	EG	35.2	24.9	39.4	31.1	4.2	6.2	-	-
			1.OG	36.1	25.9	40.1	31.8	4.0	5.9	-	-
		2.OG	EG	37.9	27.7	41.2	32.7	3.3	5.0	-	-
			1.OG	34.0	23.7	36.3	27.5	2.3	3.8	-	-
		d	1.OG	36.3	26.1	38.1	29.0	1.8	2.9	-	-
			2.OG	39.6	29.4	41.3	32.2	1.7	2.8	-	-
	32	a	EG	29.1	18.8	33.5	25.2	4.4	6.4	-	-
			1.OG	31.4	21.3	35.0	26.7	3.6	5.4	-	-
			2.OG	33.3	23.2	37.3	29.0	4.0	5.8	-	-
		b	EG	19.5	9.4	23.4	15.0	3.9	5.6	-	-
			1.OG	21.9	11.7	24.5	15.8	2.6	4.1	-	-
			2.OG	28.2	18.0	29.4	20.1	1.2	2.1	-	-
		c	EG	34.9	24.6	38.2	29.6	3.3	5.0	-	-
			1.OG	36.5	26.2	39.2	30.5	2.7	4.3	-	-
		2.OG	EG	38.0	27.7	40.3	31.4	2.3	3.7	-	-
			1.OG	33.3	23.0	35.0	25.9	1.7	2.9	-	-
		d	1.OG	36.2	26.0	37.5	28.3	1.3	2.3	-	-
			EG	33.1	23.0	44.0	36.4	10.9	13.4	-	-
	33	a	1.OG	34.3	24.2	45.0	37.4	10.7	13.2	-	-
			2.OG	34.5	24.4	45.8	38.3	11.3	13.9	-	-
			3.OG	27.8	17.8	46.1	38.7	18.3	20.9	-	-
			4.OG	32.1	22.0	46.2	38.7	14.1	16.7	-	-
		b	EG	29.9	19.9	38.4	30.7	8.5	10.8	-	-
			1.OG	31.5	21.4	39.1	31.3	7.6	9.9	-	-
			2.OG	33.1	23.0	40.3	32.5	7.2	9.5	-	-
		3.OG	EG	32.4	22.4	38.2	30.2	5.8	7.8	-	-
			4.OG	24.3	14.1	34.8	27.2	10.5	13.1	-	-
		d	EG	19.7	9.6	29.6	22.0	9.9	12.4	-	-
			1.OG	20.8	10.8	30.4	22.8	9.6	12.0	-	-
			2.OG	22.9	12.8	32.4	24.8	9.5	12.0	-	-
	3.OG		25.3	15.1	33.2	25.5	7.9	10.4	-	-	
	4.OG	EG	31.2	21.1	33.8	25.1	2.6	4.0	-	-	
		4.OG	41.3	31.1	41.5	31.5	0.2	0.4	-	-	
	e	EG	40.5	30.3	40.8	30.8	0.3	0.5	-	-	
		1.OG	40.7	30.5	41.0	31.1	0.3	0.6	-	-	
		2.OG	41.3	31.1	41.6	31.7	0.3	0.6	-	-	
		3.OG	41.9	31.8	42.4	32.6	0.5	0.8	-	-	
	f	EG	41.6	31.5	46.1	37.9	4.5	6.4	-	-	
		1.OG	41.8	31.7	46.8	38.7	5.0	7.0	-	-	
		2.OG	42.0	31.9	47.5	39.5	5.5	7.6	-	-	
		3.OG	42.1	31.9	48.0	40.0	5.9	8.1	-	-	
	g	EG	41.6	31.5	46.9	38.9	5.3	7.4	-	-	
		1.OG	41.8	31.7	47.8	39.9	6.0	8.2	-	-	
		2.OG	42.0	31.9	48.6	40.7	6.6	8.8	-	-	
		3.OG	41.8	31.6	48.7	40.9	6.9	9.3	-	-	
	h	4.OG	41.9	31.8	48.8	41.0	6.9	9.2	-	-	
		EG	32.8	22.8	40.3	32.5	7.5	9.7	-	-	
		1.OG	33.6	23.6	41.0	33.2	7.4	9.6	-	-	
		2.OG	33.2	23.1	41.6	33.9	8.4	10.8	-	-	
	34	a	EG	32.8	22.8	40.3	32.5	7.5	9.7	-	-
	1.OG	33.6	23.6	41.0	33.2	7.4	9.6	-	-		
	2.OG	33.2	23.1	41.6	33.9	8.4	10.8	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.10
	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1		

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	34	b	3.OG	31.1	20.9	41.1	33.4	10.0	12.5	-	-	
		c	EG	32.7	22.6	38.9	31.0	6.2	8.4	-	-	
			1.OG	33.6	23.5	39.6	31.7	6.0	8.2	-	-	
		d	2.OG	32.9	22.7	40.1	32.3	7.2	9.6	-	-	
			EG	20.0	9.9	24.2	16.0	4.2	6.1	-	-	
		e	1.OG	22.0	11.8	25.2	16.6	3.2	4.8	-	-	
			2.OG	26.5	16.4	28.1	18.9	1.6	2.5	-	-	
		f	3.OG	30.1	19.9	31.0	21.6	0.9	1.7	-	-	
			EG	19.9	9.8	24.0	15.7	4.1	5.9	-	-	
		g	1.OG	22.0	11.8	25.0	16.4	3.0	4.6	-	-	
			2.OG	27.3	17.2	28.4	19.1	1.1	1.9	-	-	
		h	EG	36.9	26.7	37.3	27.4	0.4	0.7	-	-	
			1.OG	38.3	28.1	38.6	28.7	0.3	0.6	-	-	
			2.OG	39.5	29.4	39.8	29.9	0.3	0.5	-	-	
		i	3.OG	40.5	30.3	40.8	31.0	0.3	0.7	-	-	
			EG	36.1	26.0	37.6	28.4	1.5	2.4	-	-	
			1.OG	37.8	27.7	39.0	29.6	1.2	1.9	-	-	
		j	2.OG	39.5	29.3	40.4	30.9	0.9	1.6	-	-	
	3.OG		40.6	30.5	41.5	31.9	0.9	1.4	-	-		
	EG		34.6	24.4	37.9	29.4	3.3	5.0	-	-		
	k	1.OG	36.6	26.4	39.2	30.5	2.6	4.1	-	-		
		2.OG	38.5	28.4	40.8	31.9	2.3	3.5	-	-		
	l	3.OG	39.9	29.8	42.8	34.2	2.9	4.4	-	-		
		EG	34.6	24.4	41.0	33.1	6.4	8.7	-	-		
		1.OG	36.5	26.3	41.9	33.9	5.4	7.6	-	-		
	Immissionsort	35	a	2.OG	38.2	28.0	42.9	34.8	4.7	6.8	-	-
				3.OG	40.5	30.3	40.8	31.0	0.3	0.7	-	-
			b	EG	42.3	32.2	46.3	38.0	4.0	5.8	-	-
				1.OG	20.7	10.6	24.9	16.6	4.2	6.0	-	-
			c	2.OG	22.3	12.1	25.7	17.2	3.4	5.1	-	-
				3.OG	24.7	14.6	27.3	18.6	2.6	4.0	-	-
			d	EG	32.3	22.2	33.5	24.2	1.2	2.0	-	-
				4.OG	42.4	32.3	43.3	33.9	0.9	1.6	-	-
			e	EG	42.2	32.0	42.3	32.2	0.1	0.2	-	-
1.OG				42.3	32.2	42.4	32.4	0.1	0.2	-	-	
2.OG				42.5	32.4	42.6	32.5	0.1	0.1	-	-	
f			3.OG	42.7	32.6	42.8	32.8	0.1	0.2	-	-	
			EG	42.3	32.1	44.8	36.0	2.5	3.9	-	-	
			1.OG	42.4	32.3	45.1	36.5	2.7	4.2	-	-	
g			2.OG	42.6	32.5	45.5	36.9	2.9	4.4	-	-	
			3.OG	42.8	32.7	45.9	37.4	3.1	4.7	-	-	
			EG	42.0	31.9	45.0	36.4	3.0	4.5	-	-	
h			1.OG	42.2	32.1	45.4	36.9	3.2	4.8	-	-	
		2.OG	42.4	32.3	45.9	37.5	3.5	5.2	-	-		
		3.OG	42.6	32.5	46.4	38.0	3.8	5.5	-	-		
i		EG	32.6	22.6	42.7	35.1	10.1	12.5	-	-		
		1.OG	33.3	23.2	43.5	35.9	10.2	12.7	-	-		
		2.OG	35.6	25.5	44.4	36.7	8.8	11.2	-	-		
36		a	EG	34.9	24.7	41.6	33.7	6.7	9.0	-	-	
			1.OG	40.3	30.1	44.6	36.4	4.3	6.3	-	-	
		b	EG	39.9	29.6	42.3	33.4	2.4	3.8	-	-	
			1.OG	42.0	31.7	44.3	35.5	2.3	3.8	-	-	
		c	EG	38.3	27.8	38.7	28.7	0.4	0.9	-	-	
			1.OG	39.1	28.8	39.7	29.7	0.6	0.9	-	-	
d		EG	26.6	16.4	40.3	32.8	13.7	16.4	-	-		
		1.OG	32.7	22.4	41.3	33.6	8.6	11.2	-	-		
37		a	EG	38.1	27.9	46.4	38.7	8.3	10.8	-	-	
			1.OG	41.3	31.1	48.2	40.4	6.9	9.3	-	-	
b		EG	37.0	26.7	46.9	39.3	9.9	12.6	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.11
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegelländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
37	b	1.OG	41.6	31.2	48.5	40.7	6.9	9.5	-	-	
		EG	31.8	21.4	39.7	31.9	7.9	10.5	-	-	
	c	1.OG	37.7	27.2	42.1	33.8	4.4	6.6	-	-	
		EG	27.0	16.9	43.5	36.0	16.5	19.1	-	-	
	d	1.OG	33.0	22.8	44.6	37.1	11.6	14.3	-	-	
		EG	39.2	29.1	59.3	51.9	20.1	22.8	-	-	
	38	a	1.OG	41.7	31.5	59.3	51.9	17.6	20.4	-	-
			EG	36.1	25.9	51.0	43.5	14.9	17.6	-	-
		b	1.OG	41.3	31.1	52.9	45.4	11.6	14.3	-	-
			EG	36.9	26.6	44.0	36.2	7.1	9.6	-	-
		c	1.OG	39.0	28.6	45.3	37.4	6.3	8.8	-	-
			EG	27.2	17.0	49.4	42.0	22.2	25.0	-	-
d		1.OG	33.2	23.0	50.7	43.3	17.5	20.3	-	-	
		EG	36.3	26.2	42.2	34.2	5.9	8.0	-	-	
39	a	1.OG	40.8	30.6	45.3	37.0	4.5	6.4	-	-	
		EG	37.1	26.9	38.7	29.5	1.6	2.6	-	-	
	b	1.OG	41.5	31.2	43.2	34.0	1.7	2.8	-	-	
		EG	37.7	27.4	38.3	28.4	0.6	1.0	-	-	
	c	1.OG	39.4	29.1	40.0	30.1	0.6	1.0	-	-	
		EG	31.5	21.5	43.8	36.2	12.3	14.7	-	-	
	d	1.OG	35.6	25.6	45.1	37.5	9.5	11.9	-	-	
		EG	39.3	29.2	41.1	32.0	1.8	2.8	-	-	
40	a	1.OG	41.9	31.8	44.4	35.6	2.5	3.8	-	-	
		EG	36.0	25.8	38.7	30.0	2.7	4.2	-	-	
	b	1.OG	41.6	31.3	43.7	34.7	2.1	3.4	-	-	
		EG	34.3	24.0	37.7	29.2	3.4	5.2	-	-	
	c	1.OG	37.6	27.2	40.6	31.9	3.0	4.7	-	-	
		EG	31.6	21.5	47.4	39.9	15.8	18.4	-	-	
	d	1.OG	35.3	25.1	48.6	41.1	13.3	16.0	-	-	
		EG	39.4	29.3	56.5	49.1	17.1	19.8	-	-	
41	a	1.OG	42.2	32.1	57.3	49.9	15.1	17.8	-	-	
		EG	39.2	29.0	42.0	33.3	2.8	4.3	-	-	
	b	1.OG	42.8	32.6	45.5	36.8	2.7	4.2	-	-	
		EG	38.1	27.9	44.8	36.9	6.7	9.0	-	-	
	c	1.OG	39.9	29.6	46.3	38.3	6.4	8.7	-	-	
		EG	32.4	22.5	53.3	45.9	20.9	23.4	-	-	
	d	1.OG	37.4	27.5	55.1	47.7	17.7	20.2	-	-	
		EG	40.2	30.1	62.3	54.9	22.1	24.8	-	-	
42	a	1.OG	41.0	30.9	61.9	54.5	20.9	23.6	-	-	
		EG	40.7	30.6	58.1	50.7	17.4	20.1	-	-	
	b	1.OG	41.5	31.4	58.2	50.7	16.7	19.3	-	-	
		EG	38.2	28.0	51.2	43.7	13.0	15.7	-	-	
	c	1.OG	42.0	31.8	53.1	45.5	11.1	13.7	-	-	
		EG	29.9	19.8	59.6	52.2	29.7	32.4	-	-	
	d	1.OG	35.5	25.4	59.4	52.0	23.9	26.6	-	-	
		EG	41.4	31.3	55.4	47.9	14.0	16.6	-	-	
43	a	1.OG	42.2	32.1	55.9	48.4	13.7	16.3	-	-	
		EG	41.7	31.6	54.8	47.3	13.1	15.7	-	-	
	b	1.OG	42.5	32.4	55.2	47.6	12.7	15.2	-	-	
		EG	34.3	24.1	49.6	42.2	15.3	18.1	-	-	
	c	1.OG	37.3	27.0	50.0	42.5	12.7	15.5	-	-	
		EG	43.3	33.2	48.2	40.0	4.9	6.8	-	-	
	d	1.OG	44.4	34.3	49.1	41.0	4.7	6.7	-	-	
		EG	35.9	25.8	38.3	29.6	2.4	3.8	-	-	
44	a	1.OG	40.5	30.3	42.6	33.7	2.1	3.4	-	-	
		EG	37.1	26.9	40.3	31.8	3.2	4.9	-	-	
	b	1.OG	39.6	29.4	42.1	33.4	2.5	4.0	-	-	
		EG	35.5	25.2	36.5	27.0	1.0	1.8	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.12
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung	
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
44	c	1.OG	38.1	27.8	38.9	29.1	0.8	1.3	-	-
		EG	34.9	24.9	37.3	28.6	2.4	3.7	-	-
44	d	1.OG	38.3	28.3	41.1	32.4	2.8	4.1	-	-
		EG	40.2	30.1	42.2	33.3	2.0	3.2	-	-
45	a	1.OG	42.2	32.1	44.3	35.4	2.1	3.3	-	-
		EG	42.7	32.5	43.8	34.4	1.1	1.9	-	-
	b	1.OG	43.8	33.7	44.9	35.5	1.1	1.8	-	-
		EG	33.3	23.2	37.9	29.8	4.6	6.6	-	-
	c	1.OG	37.7	27.4	40.5	31.8	2.8	4.4	-	-
		EG	32.2	22.1	36.3	28.0	4.1	5.9	-	-
d	1.OG	35.7	25.6	39.5	31.1	3.8	5.5	-	-	
	EG	37.2	27.2	41.8	33.6	4.6	6.4	-	-	
46	a	1.OG	40.8	30.6	45.0	36.8	4.2	6.2	-	-
		EG	42.4	32.2	44.7	35.9	2.3	3.7	-	-
	b	1.OG	43.6	33.4	45.7	36.9	2.1	3.5	-	-
		EG	40.8	30.6	42.2	32.8	1.4	2.2	-	-
	c	1.OG	41.8	31.5	43.4	34.2	1.6	2.7	-	-
		EG	34.5	24.6	40.8	32.9	6.3	8.3	-	-
d	1.OG	38.1	28.2	43.8	35.9	5.7	7.7	-	-	
	EG	45.1	35.0	49.2	40.9	4.1	5.9	-	-	
47	a	1.OG	45.7	35.6	50.0	41.7	4.3	6.1	-	-
		EG	41.5	31.4	44.9	36.5	3.4	5.1	-	-
	b	1.OG	43.0	32.8	46.1	37.5	3.1	4.7	-	-
		EG	37.3	27.3	41.0	32.6	3.7	5.3	-	-
	c	1.OG	39.7	29.6	43.0	34.5	3.3	4.9	-	-
		EG	32.4	22.3	39.6	31.8	7.2	9.5	-	-
d	1.OG	36.4	26.2	42.1	34.1	5.7	7.9	-	-	
	EG	46.4	36.3	48.6	39.8	2.2	3.5	-	-	
48	a	1.OG	47.1	37.1	49.2	40.4	2.1	3.3	-	-
		2.OG	47.9	37.9	50.0	41.1	2.1	3.2	-	-
	b	EG	49.6	39.5	50.8	41.5	1.2	2.0	-	-
		1.OG	50.3	40.3	51.4	42.1	1.1	1.8	-	-
	2.OG	EG	51.1	41.0	52.1	42.7	1.0	1.7	-	-
		EG	49.2	39.1	50.3	40.9	1.1	1.8	-	-
	c	1.OG	50.0	39.9	51.0	41.6	1.0	1.7	-	-
		2.OG	50.7	40.7	51.6	42.2	0.9	1.5	-	-
	d	EG	43.1	32.9	43.3	33.2	0.2	0.3	-	-
		1.OG	43.9	33.7	44.0	33.9	0.1	0.2	-	-
	2.OG	EG	44.9	34.8	45.1	35.0	0.2	0.2	-	-
		EG	33.5	23.5	36.0	27.4	2.5	3.9	-	-
e	1.OG	32.4	22.3	36.2	27.9	3.8	5.6	-	-	
	2.OG	37.1	27.0	39.5	30.8	2.4	3.8	-	-	
f	EG	36.7	26.5	39.3	30.6	2.6	4.1	-	-	
	1.OG	36.8	26.6	39.8	31.1	3.0	4.5	-	-	
2.OG	EG	38.4	28.2	40.7	31.9	2.3	3.7	-	-	
	EG	48.3	38.2	51.5	42.9	3.2	4.7	-	-	
49	a	1.OG	49.1	39.0	52.1	43.5	3.0	4.5	-	-
		2.OG	49.8	39.8	52.7	44.1	2.9	4.3	-	-
	b	EG	50.3	40.2	52.4	43.6	2.1	3.4	-	-
		1.OG	51.1	41.0	53.1	44.2	2.0	3.2	-	-
	2.OG	EG	51.9	41.8	53.7	44.8	1.8	3.0	-	-
		EG	49.8	39.7	51.8	42.9	2.0	3.2	-	-
	c	1.OG	50.6	40.5	52.4	43.5	1.8	3.0	-	-
		2.OG	51.4	41.3	53.1	44.1	1.7	2.8	-	-
	d	EG	45.4	35.3	46.5	37.2	1.1	1.9	-	-
		1.OG	46.2	36.1	47.2	37.8	1.0	1.7	-	-
	2.OG	EG	47.2	37.1	48.1	38.6	0.9	1.5	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.13
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	49	e	EG	37.4	27.3	42.0	33.8	4.6	6.5	-	-
			1.OG	37.5	27.3	42.4	34.3	4.9	7.0	-	-
			2.OG	39.5	29.3	42.9	34.5	3.4	5.2	-	-
		f	EG	38.6	28.5	43.8	35.7	5.2	7.2	-	-
			1.OG	39.0	28.8	44.4	36.4	5.4	7.6	-	-
			2.OG	40.7	30.5	44.6	36.3	3.9	5.8	-	-
	50	a	EG	44.1	34.0	55.0	47.4	10.9	13.4	-	-
			1.OG	44.7	34.6	55.1	47.5	10.4	12.9	-	-
			2.OG	45.2	35.1	55.2	47.6	10.0	12.5	-	-
		b	EG	45.8	35.7	56.3	48.7	10.5	13.0	-	-
			1.OG	46.6	36.5	56.7	49.1	10.1	12.6	-	-
			2.OG	47.3	37.3	57.1	49.5	9.8	12.2	-	-
		c	EG	49.5	39.5	61.5	54.0	12.0	14.5	-	-
			1.OG	50.3	40.3	62.0	54.5	11.7	14.2	-	-
			2.OG	51.3	41.3	62.3	54.7	11.0	13.4	-	-
		d	EG	57.4	47.4	62.7	54.7	5.3	7.3	-	-
			1.OG	58.2	48.1	63.3	55.2	5.1	7.1	-	-
			2.OG	58.4	48.4	63.4	55.3	5.0	6.9	-	-
		e	EG	52.9	42.8	55.0	46.2	2.1	3.4	-	-
			1.OG	54.2	44.2	56.1	47.2	1.9	3.0	-	-
			2.OG	54.7	44.6	56.7	47.8	2.0	3.2	-	-
		f	EG	49.5	39.4	51.6	42.8	2.1	3.4	-	-
			1.OG	50.3	40.3	52.4	43.5	2.1	3.2	-	-
			2.OG	51.2	41.2	53.1	44.2	1.9	3.0	-	-
		g	EG	47.6	37.6	50.6	42.0	3.0	4.4	-	-
			1.OG	48.3	38.2	51.2	42.5	2.9	4.3	-	-
			2.OG	49.1	39.1	51.8	43.1	2.7	4.0	-	-
		h	EG	36.4	26.4	48.7	41.1	12.3	14.7	-	-
			1.OG	37.3	27.2	49.1	41.5	11.8	14.3	-	-
			2.OG	38.2	28.1	49.5	41.9	11.3	13.8	-	-
	51	a	EG	34.2	24.0	54.2	46.7	20.0	22.7	-	-
			1.OG	37.2	26.9	54.7	47.3	17.5	20.4	-	-
			2.OG	40.3	30.0	55.2	47.7	14.9	17.7	-	-
		b	EG	26.7	16.6	49.7	42.3	23.0	25.7	-	-
			1.OG	29.1	19.0	50.8	43.4	21.7	24.4	-	-
			2.OG	35.5	25.3	51.9	44.5	16.4	19.2	-	-
c		EG	38.4	28.3	46.8	39.1	8.4	10.8	-	-	
		1.OG	40.4	30.2	47.7	39.9	7.3	9.7	-	-	
		2.OG	43.2	33.0	49.0	41.1	5.8	8.1	-	-	
d		EG	41.9	31.8	53.0	45.5	11.1	13.7	-	-	
		1.OG	43.3	33.1	53.4	45.8	10.1	12.7	-	-	
		2.OG	45.2	35.1	53.8	46.1	8.6	11.0	-	-	
52	a	EG	33.9	23.6	47.4	39.9	13.5	16.3	-	-	
		1.OG	36.8	26.5	48.4	40.9	11.6	14.4	-	-	
		2.OG	40.4	30.2	49.6	41.9	9.2	11.7	-	-	
	b	EG	26.8	16.7	46.9	39.5	20.1	22.8	-	-	
		1.OG	29.1	19.0	47.6	40.2	18.5	21.2	-	-	
		2.OG	35.1	25.0	48.5	41.0	13.4	16.0	-	-	
	c	EG	33.7	23.5	41.3	33.6	7.6	10.1	-	-	
		1.OG	36.1	25.9	42.2	34.3	6.1	8.4	-	-	
		2.OG	40.0	29.8	44.2	35.9	4.2	6.1	-	-	
	d	EG	39.4	29.2	45.8	37.9	6.4	8.7	-	-	
		1.OG	41.4	31.1	47.1	39.1	5.7	8.0	-	-	
		2.OG	43.9	33.7	48.6	40.5	4.7	6.8	-	-	
53	a	EG	32.5	22.2	42.2	34.5	9.7	12.3	-	-	
		1.OG	35.1	24.8	43.1	35.3	8.0	10.5	-	-	
		2.OG	38.2	27.9	44.7	36.8	6.5	8.9	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.14
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	53	b	EG	26.4	16.3	44.6	37.2	18.2	20.9	-	-	
			1.OG	28.6	18.5	45.1	37.6	16.5	19.1	-	-	
			2.OG	33.9	23.8	45.8	38.2	11.9	14.4	-	-	
		c	EG	32.6	22.5	40.9	33.2	8.3	10.7	-	-	
			1.OG	35.0	24.9	41.6	33.7	6.6	8.8	-	-	
			2.OG	38.2	28.0	43.0	34.9	4.8	6.9	-	-	
		d	EG	32.8	22.7	40.5	32.7	7.7	10.0	-	-	
			1.OG	35.2	25.1	41.5	33.5	6.3	8.4	-	-	
			2.OG	38.6	28.4	43.2	35.1	4.6	6.7	-	-	
		54	a	EG	31.6	21.4	41.4	33.8	9.8	12.4	-	-
				1.OG	34.0	23.8	42.1	34.4	8.1	10.6	-	-
				2.OG	36.0	25.8	43.2	35.4	7.2	9.6	-	-
	3.OG			40.2	30.1	45.7	37.7	5.5	7.6	-	-	
	b		EG	24.7	14.7	44.0	36.5	19.3	21.8	-	-	
			1.OG	26.2	16.1	44.4	36.9	18.2	20.8	-	-	
			2.OG	28.5	18.4	44.8	37.3	16.3	18.9	-	-	
	c		EG	31.8	21.7	41.0	33.3	9.2	11.6	-	-	
			1.OG	34.2	24.0	41.6	33.8	7.4	9.8	-	-	
			2.OG	38.3	28.0	43.1	35.0	4.8	7.0	-	-	
	d		EG	41.2	31.0	44.7	36.2	3.5	5.2	-	-	
			1.OG	35.3	25.0	38.3	29.6	3.0	4.6	-	-	
		2.OG	37.3	27.0	39.7	30.9	2.4	3.9	-	-		
	55	a	EG	39.7	29.4	41.7	32.7	2.0	3.3	-	-	
			2.OG	42.5	32.4	44.7	35.8	2.2	3.4	-	-	
			3.OG	31.9	21.7	40.0	32.3	8.1	10.6	-	-	
		b	EG	34.0	23.9	40.7	32.8	6.7	8.9	-	-	
			1.OG	37.4	27.3	42.2	34.0	4.8	6.7	-	-	
			2.OG	27.1	17.0	41.7	34.2	14.6	17.2	-	-	
		c	EG	29.2	19.1	42.1	34.6	12.9	15.5	-	-	
			1.OG	34.4	24.2	42.9	35.2	8.5	11.0	-	-	
			2.OG	32.1	21.8	40.0	32.3	7.9	10.5	-	-	
		d	EG	34.6	24.4	40.8	32.8	6.2	8.4	-	-	
			1.OG	37.9	27.7	42.2	33.9	4.3	6.2	-	-	
			2.OG	35.8	25.6	40.5	32.3	4.7	6.7	-	-	
	56	a	EG	38.2	28.0	41.7	33.2	3.5	5.2	-	-	
			1.OG	40.8	30.7	43.4	34.6	2.6	3.9	-	-	
2.OG			32.7	22.5	41.1	33.4	8.4	10.9	-	-		
b		EG	34.8	24.6	41.7	33.9	6.9	9.3	-	-		
		1.OG	36.3	26.1	42.5	34.6	6.2	8.5	-	-		
		2.OG	39.6	29.4	44.1	35.9	4.5	6.5	-	-		
c		EG	25.0	14.9	42.3	34.8	17.3	19.9	-	-		
		1.OG	26.4	16.3	42.6	35.2	16.2	18.9	-	-		
		2.OG	28.7	18.6	43.0	35.5	14.3	16.9	-	-		
d		EG	34.8	24.6	43.7	36.0	8.9	11.4	-	-		
		1.OG	41.3	31.2	42.9	33.8	1.6	2.6	-	-		
		2.OG	42.0	31.9	43.5	34.4	1.5	2.5	-	-		
57	a	EG	43.1	33.0	44.5	35.2	1.4	2.2	-	-		
		1.OG	43.1	33.0	44.5	35.2	1.4	2.2	-	-		
		2.OG	44.4	34.3	45.4	36.0	1.0	1.7	-	-		
	b	EG	32.4	22.5	37.3	29.2	4.9	6.7	-	-		
		1.OG	34.5	24.5	38.2	29.9	3.7	5.4	-	-		
		2.OG	37.4	27.4	40.0	31.4	2.6	4.0	-	-		
c	EG	41.2	31.1	42.9	33.9	1.7	2.8	-	-			
	1.OG	40.4	30.3	42.7	33.8	2.3	3.5	-	-			
	2.OG	41.2	31.0	43.2	34.3	2.0	3.3	-	-			
d	EG	42.4	32.2	44.2	35.3	1.8	3.1	-	-			
	1.OG	27.1	17.1	42.2	34.7	15.1	17.6	-	-			
	2.OG	27.1	17.1	42.2	34.7	15.1	17.6	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.15
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	57	b	1.OG	29.4	19.3	42.5	35.0	13.1	15.7	-	-	
			2.OG	35.3	25.2	43.3	35.6	8.0	10.4	-	-	
		c	EG	39.2	29.2	42.0	33.4	2.8	4.2	-	-	
			1.OG	39.8	29.8	42.5	33.8	2.7	4.0	-	-	
		d	2.OG	41.4	31.3	43.7	34.8	2.3	3.5	-	-	
			EG	37.1	27.0	39.0	30.0	1.9	3.0	-	-	
		58	a	1.OG	38.2	28.1	39.9	30.8	1.7	2.7	-	-
				2.OG	40.5	30.3	42.0	32.8	1.5	2.5	-	-
				EG	37.3	27.3	42.0	33.9	4.7	6.6	-	-
	b		1.OG	38.3	28.2	42.6	34.4	4.3	6.2	-	-	
			2.OG	40.6	30.4	44.0	35.6	3.4	5.2	-	-	
			EG	27.1	17.0	41.3	33.8	14.2	16.8	-	-	
	c		1.OG	29.5	19.4	41.7	34.2	12.2	14.8	-	-	
			2.OG	36.1	26.0	42.8	34.9	6.7	8.9	-	-	
			EG	41.7	31.6	43.4	34.4	1.7	2.8	-	-	
	d		1.OG	42.0	32.0	43.7	34.7	1.7	2.7	-	-	
			2.OG	43.1	33.0	44.6	35.5	1.5	2.5	-	-	
			EG	45.8	35.7	46.0	36.1	0.2	0.4	-	-	
	59		a	1.OG	46.2	36.1	46.4	36.5	0.2	0.4	-	-
				2.OG	46.8	36.7	47.1	37.3	0.3	0.6	-	-
				EG	46.0	35.9	56.0	48.4	10.0	12.5	-	-
			b	1.OG	46.8	36.7	56.4	48.8	9.6	12.1	-	-
				2.OG	47.7	37.6	56.7	49.1	9.0	11.5	-	-
				EG	35.5	25.3	51.1	43.6	15.6	18.3	-	-
		c	1.OG	37.1	26.8	51.5	44.0	14.4	17.2	-	-	
			2.OG	39.8	29.7	51.9	44.4	12.1	14.7	-	-	
			EG	39.8	29.6	44.7	36.5	4.9	6.9	-	-	
		d	1.OG	40.8	30.6	45.4	37.2	4.6	6.6	-	-	
			2.OG	42.2	32.0	46.6	38.3	4.4	6.3	-	-	
			EG	42.6	32.5	46.4	38.1	3.8	5.6	-	-	
		e	1.OG	43.4	33.3	47.1	38.7	3.7	5.4	-	-	
			2.OG	44.8	34.7	48.1	39.7	3.3	5.0	-	-	
			EG	45.7	35.7	50.1	41.9	4.4	6.2	-	-	
		f	1.OG	46.6	36.6	50.9	42.7	4.3	6.1	-	-	
			2.OG	47.8	37.8	51.9	43.6	4.1	5.8	-	-	
			EG	56.2	46.1	60.1	51.8	3.9	5.7	-	-	
g		1.OG	57.4	47.4	61.1	52.7	3.7	5.3	-	-		
		2.OG	57.7	47.6	61.2	52.8	3.5	5.2	-	-		
		EG	52.4	42.3	65.6	58.1	13.2	15.8	-	-		
h		1.OG	53.6	43.6	65.5	57.9	11.9	14.3	-	-		
		2.OG	54.6	44.5	65.2	57.6	10.6	13.1	-	-		
		EG	48.4	38.3	58.0	50.4	9.6	12.1	-	-		
60		a	1.OG	49.1	39.1	58.8	51.1	9.7	12.0	-	-	
			2.OG	50.0	39.9	59.3	51.7	9.3	11.8	-	-	
			EG	34.0	23.8	41.4	33.6	7.4	9.8	-	-	
	b	1.OG	36.8	26.5	42.7	34.7	5.9	8.2	-	-		
		2.OG	40.4	30.2	45.3	37.2	4.9	7.0	-	-		
		3.OG	43.1	33.0	49.7	41.9	6.6	8.9	-	-		
	c	EG	31.9	21.8	42.5	34.9	10.6	13.1	-	-		
		1.OG	34.3	24.1	43.2	35.6	8.9	11.5	-	-		
		2.OG	33.3	23.2	43.8	36.2	10.5	13.0	-	-		
	d	3.OG	37.1	27.0	45.1	37.4	8.0	10.4	-	-		
		EG	34.5	24.3	39.3	31.2	4.8	6.9	-	-		
		1.OG	36.3	26.1	40.2	31.9	3.9	5.8	-	-		
	e	2.OG	38.6	28.4	41.5	32.9	2.9	4.5	-	-		
		3.OG	42.1	31.9	44.1	35.2	2.0	3.3	-	-		
		EG	43.0	32.9	45.2	36.4	2.2	3.5	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.16
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	60	d	1.OG	44.1	34.0	46.2	37.3	2.1	3.3	-	-	
			2.OG	45.9	35.8	47.9	39.0	2.0	3.2	-	-	
			3.OG	47.4	37.3	50.6	42.2	3.2	4.9	-	-	
	61	a	EG	34.4	24.2	38.6	30.4	4.2	6.2	-	-	
			1.OG	36.5	26.3	39.8	31.4	3.3	5.1	-	-	
			2.OG	38.8	28.6	41.6	32.9	2.8	4.3	-	-	
		b	3.OG	40.9	30.7	44.2	35.7	3.3	5.0	-	-	
			EG	30.6	20.5	39.2	31.5	8.6	11.0	-	-	
			1.OG	32.3	22.2	39.8	32.0	7.5	9.8	-	-	
		2.OG	33.7	23.5	40.9	33.1	7.2	9.6	-	-		
			3.OG	37.8	27.6	43.0	34.9	5.2	7.3	-	-	
			c	EG	35.1	24.8	38.5	30.0	3.4	5.2	-	-
		1.OG		37.5	27.2	39.9	31.1	2.4	3.9	-	-	
		2.OG		39.3	29.1	41.3	32.4	2.0	3.3	-	-	
		3.OG	42.1	31.9	43.8	34.8	1.7	2.9	-	-		
	d		EG	37.5	27.3	40.3	31.7	2.8	4.4	-	-	
			1.OG	39.9	29.7	41.8	32.9	1.9	3.2	-	-	
		2.OG	42.3	32.1	43.7	34.5	1.4	2.4	-	-		
	3.OG	44.3	34.2	45.5	36.2	1.2	2.0	-	-			
		62	a	EG	35.6	25.5	42.1	34.3	6.5	8.8	-	-
				1.OG	36.7	26.5	42.7	34.7	6.0	8.2	-	-
	2.OG			38.6	28.4	43.6	35.5	5.0	7.1	-	-	
	3.OG			40.9	30.7	45.1	36.8	4.2	6.1	-	-	
	b	4.OG	42.7	32.5	46.5	38.2	3.8	5.7	-	-		
		EG	31.8	21.9	38.2	30.4	6.4	8.5	-	-		
		1.OG	33.5	23.6	39.0	31.0	5.5	7.4	-	-		
		2.OG	34.9	24.9	40.0	32.0	5.1	7.1	-	-		
	c	3.OG	32.9	23.0	40.2	32.5	7.3	9.5	-	-		
		4.OG	36.8	26.7	42.4	34.5	5.6	7.8	-	-		
		EG	44.9	34.8	45.5	35.8	0.6	1.0	-	-		
		1.OG	45.4	35.3	45.9	36.2	0.5	0.9	-	-		
	d	2.OG	45.9	35.8	46.5	36.8	0.6	1.0	-	-		
		3.OG	46.6	36.6	47.1	37.3	0.5	0.7	-	-		
		4.OG	47.7	37.7	48.1	38.3	0.4	0.6	-	-		
		EG	41.7	31.7	43.7	34.8	2.0	3.1	-	-		
	63	a	1.OG	42.4	32.3	44.3	35.4	1.9	3.1	-	-	
			2.OG	43.5	33.5	45.3	36.3	1.8	2.8	-	-	
			3.OG	45.7	35.6	47.0	37.9	1.3	2.3	-	-	
			4.OG	47.7	37.6	48.9	39.6	1.2	2.0	-	-	
	b	EG	43.8	33.7	44.6	35.0	0.8	1.3	-	-		
		1.OG	44.4	34.3	45.1	35.5	0.7	1.2	-	-		
		2.OG	45.0	34.9	45.7	36.2	0.7	1.3	-	-		
		3.OG	46.0	35.9	46.8	37.2	0.8	1.3	-	-		
	c	EG	39.2	29.2	41.1	32.1	1.9	2.9	-	-		
		1.OG	39.8	29.8	41.6	32.6	1.8	2.8	-	-		
		2.OG	39.7	29.6	42.1	33.3	2.4	3.7	-	-		
		3.OG	37.9	27.8	41.8	33.5	3.9	5.7	-	-		
	d	EG	41.0	30.9	42.1	32.9	1.1	2.0	-	-		
1.OG		41.6	31.5	42.7	33.4	1.1	1.9	-	-			
2.OG		41.5	31.5	43.1	34.1	1.6	2.6	-	-			
3.OG		37.7	27.6	41.8	33.5	4.1	5.9	-	-			
EG	48.6	38.5	48.7	38.6	0.1	0.1	-	-				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	ANLAGE-NR.: 5.17

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegelländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	63	d	1.OG	49.0	38.9	49.1	39.0	0.1	0.1	-	-	
			2.OG	49.4	39.4	49.5	39.5	0.1	0.1	-	-	
			3.OG	49.1	39.0	49.2	39.3	0.1	0.3	-	-	
		e	EG	49.5	39.4	49.5	39.5	0.0	0.1	-	-	
			1.OG	50.0	39.9	50.0	40.0	0.0	0.1	-	-	
			2.OG	50.5	40.5	50.6	40.5	0.1	0.0	-	-	
		f	3.OG	51.1	41.0	51.2	41.1	0.1	0.1	-	-	
			EG	46.1	36.0	46.2	36.3	0.1	0.3	-	-	
			1.OG	46.6	36.5	46.7	36.8	0.1	0.3	-	-	
	Immissionsort	64	a	2.OG	47.3	37.3	47.4	37.5	0.1	0.2	-	-
				3.OG	48.4	38.4	48.6	38.7	0.2	0.3	-	-
				EG	40.5	30.4	43.5	35.0	3.0	4.6	-	-
			b	1.OG	42.1	32.0	44.8	36.1	2.7	4.1	-	-
				2.OG	44.7	34.6	47.1	38.3	2.4	3.7	-	-
				3.OG	47.1	37.0	50.8	42.4	3.7	5.4	-	-
			c	4.OG	48.8	38.8	52.9	44.7	4.1	5.9	-	-
				EG	35.0	24.7	39.2	30.9	4.2	6.2	-	-
				1.OG	36.4	26.1	40.0	31.6	3.6	5.5	-	-
		d	2.OG	38.0	27.6	41.4	32.9	3.4	5.3	-	-	
			3.OG	39.1	28.8	43.8	35.6	4.7	6.8	-	-	
			4.OG	39.4	29.3	43.6	35.4	4.2	6.1	-	-	
		65	a	EG	42.0	32.0	42.7	33.1	0.7	1.1	-	-
				1.OG	43.0	32.9	43.6	33.9	0.6	1.0	-	-
				2.OG	44.3	34.2	44.8	35.1	0.5	0.9	-	-
			b	3.OG	45.9	35.8	46.4	36.7	0.5	0.9	-	-
				4.OG	46.7	36.6	47.3	37.6	0.6	1.0	-	-
				EG	49.0	39.0	50.7	41.7	1.7	2.7	-	-
			c	1.OG	49.9	39.8	51.6	42.6	1.7	2.8	-	-
				2.OG	50.9	40.8	52.6	43.6	1.7	2.8	-	-
				3.OG	51.9	41.9	53.8	44.9	1.9	3.0	-	-
		66	a	4.OG	52.8	42.7	54.8	46.0	2.0	3.3	-	-
				EG	38.8	28.7	44.1	36.0	5.3	7.3	-	-
				1.OG	39.9	29.8	44.8	36.7	4.9	6.9	-	-
			b	2.OG	41.2	31.1	45.6	37.5	4.4	6.4	-	-
				3.OG	43.8	33.7	47.3	38.9	3.5	5.2	-	-
				EG	40.5	30.4	41.3	31.9	0.8	1.5	-	-
c			1.OG	41.2	31.1	42.0	32.5	0.8	1.4	-	-	
			2.OG	42.4	32.2	43.2	33.6	0.8	1.4	-	-	
			3.OG	44.2	34.1	45.0	35.5	0.8	1.4	-	-	
d		EG	49.6	39.5	49.7	39.7	0.1	0.2	-	-		
		1.OG	50.2	40.2	50.4	40.4	0.2	0.2	-	-		
		2.OG	50.9	40.9	51.1	41.1	0.2	0.2	-	-		
66		a	3.OG	51.9	41.8	52.0	42.0	0.1	0.2	-	-	
			EG	47.6	37.6	47.8	37.8	0.2	0.2	-	-	
			1.OG	48.3	38.3	48.4	38.5	0.1	0.2	-	-	
	b	2.OG	49.1	39.1	49.3	39.3	0.2	0.2	-	-		
		3.OG	50.2	40.1	50.4	40.5	0.2	0.4	-	-		
		EG	46.7	36.7	47.2	37.5	0.5	0.8	-	-		
	c	1.OG	47.5	37.5	47.9	38.2	0.4	0.7	-	-		
		2.OG	48.4	38.3	48.8	39.0	0.4	0.7	-	-		
		3.OG	49.6	39.5	49.9	40.2	0.3	0.7	-	-		
c	EG	43.6	33.6	43.8	34.0	0.2	0.4	-	-			
	1.OG	44.2	34.2	44.4	34.6	0.2	0.4	-	-			
	2.OG	45.0	35.0	45.3	35.5	0.3	0.5	-	-			
c	3.OG	46.4	36.4	46.8	37.0	0.4	0.6	-	-			
	EG	50.9	40.8	50.9	40.9	0.0	0.1	-	-			
c	1.OG	51.5	41.4	51.5	41.5	0.0	0.1	-	-			
	2.OG	52.1	42.1	52.1	42.1	0.0	0.0	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.18

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	66	c	3.OG	52.8	42.8	52.8	42.8	0.0	0.0	-	-	
			EG	52.6	42.5	52.6	42.6	0.0	0.1	-	-	
		d	1.OG	53.4	43.4	53.4	43.4	0.0	0.0	-	-	
			2.OG	54.2	44.2	54.3	44.2	0.1	0.0	-	-	
			3.OG	54.9	44.9	55.0	44.9	0.1	0.0	-	-	
			EG	55.1	45.1	58.9	50.6	3.8	5.5	-	-	
	67	a	1.OG	56.2	46.2	60.3	52.0	4.1	5.8	-	-	
			2.OG	56.7	46.6	60.8	52.6	4.1	6.0	-	-	
			3.OG	56.7	46.7	60.9	52.6	4.2	5.9	-	-	
		b	EG	45.0	35.0	46.6	37.6	1.6	2.6	-	-	
			1.OG	45.7	35.6	47.3	38.3	1.6	2.7	-	-	
			2.OG	46.6	36.5	48.2	39.2	1.6	2.7	-	-	
	68	c	3.OG	48.1	38.0	49.7	40.6	1.6	2.6	-	-	
			EG	43.7	33.6	46.5	37.9	2.8	4.3	-	-	
			1.OG	44.4	34.3	47.1	38.5	2.7	4.2	-	-	
		d	2.OG	45.0	35.0	47.8	39.2	2.8	4.2	-	-	
			3.OG	46.6	36.6	49.2	40.5	2.6	3.9	-	-	
			EG	58.9	48.9	60.0	50.7	1.1	1.8	-	-	
	69	e	1.OG	59.5	49.4	60.7	51.5	1.2	2.1	-	-	
			2.OG	59.6	49.5	61.0	51.9	1.4	2.4	-	-	
			3.OG	59.5	49.5	61.3	52.3	1.8	2.8	-	-	
		68	a	EG	58.9	48.8	60.6	51.7	1.7	2.9	-	-
				1.OG	59.5	49.4	61.5	52.7	2.0	3.3	-	-
				2.OG	59.6	49.5	62.0	53.3	2.4	3.8	-	-
	69		b	3.OG	59.5	49.5	62.0	53.3	2.5	3.8	-	-
				EG	43.2	33.1	43.8	34.1	0.6	1.0	-	-
				1.OG	43.8	33.7	44.3	34.7	0.5	1.0	-	-
		68	c	2.OG	44.7	34.6	45.2	35.5	0.5	0.9	-	-
				3.OG	46.5	36.5	47.1	37.5	0.6	1.0	-	-
				EG	44.1	34.1	44.5	34.8	0.4	0.7	-	-
	69		d	1.OG	44.9	34.8	45.3	35.5	0.4	0.7	-	-
				2.OG	45.9	35.8	46.3	36.5	0.4	0.7	-	-
				3.OG	47.7	37.6	48.1	38.3	0.4	0.7	-	-
		68	e	EG	55.1	45.0	55.1	45.1	0.0	0.1	-	-
				1.OG	55.9	45.8	55.9	45.9	0.0	0.1	-	-
				2.OG	56.1	46.0	56.1	46.1	0.0	0.1	-	-
69	a		3.OG	56.2	46.1	56.2	46.2	0.0	0.1	-	-	
			EG	59.2	49.2	59.6	49.9	0.4	0.7	-	-	
			1.OG	59.7	49.6	60.1	50.3	0.4	0.7	-	-	
	69	b	2.OG	59.7	49.7	60.1	50.4	0.4	0.7	-	-	
			3.OG	59.6	49.6	60.1	50.5	0.5	0.9	-	-	
			EG	58.9	48.9	59.5	50.0	0.6	1.1	-	-	
69		c	1.OG	59.5	49.4	60.1	50.5	0.6	1.1	-	-	
			2.OG	59.5	49.5	60.3	50.8	0.8	1.3	-	-	
			3.OG	59.5	49.4	60.3	50.9	0.8	1.5	-	-	
	69	a	EG	56.2	46.2	56.2	46.2	0.0	0.0	-	-	
			1.OG	56.2	46.1	56.2	46.2	0.0	0.1	-	-	
			2.OG	55.9	45.9	55.9	45.9	0.0	0.0	-	-	
69		b	3.OG	55.6	45.5	55.6	45.6	0.0	0.1	-	-	
			EG	58.6	48.6	59.2	49.6	0.6	1.0	-	-	
			1.OG	58.6	48.6	59.3	49.8	0.7	1.2	-	-	
	69	c	2.OG	58.4	48.3	59.2	49.8	0.8	1.5	-	-	
			3.OG	58.1	48.0	59.2	49.8	1.1	1.8	-	-	
			EG	51.9	41.9	55.4	47.0	3.5	5.1	-	-	
69		a	1.OG	53.1	43.0	56.5	48.0	3.4	5.0	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.19

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	69	c	2.OG	53.5	43.4	57.2	48.8	3.7	5.4	-	-
			3.OG	54.0	44.0	58.1	49.7	4.1	5.7	-	-
		d	EG	45.1	35.1	49.0	40.7	3.9	5.6	-	-
			1.OG	45.9	35.9	49.7	41.3	3.8	5.4	-	-
			2.OG	46.9	36.9	50.5	42.1	3.6	5.2	-	-
			3.OG	48.5	38.4	51.7	43.2	3.2	4.8	-	-
	70	a	EG	61.0	51.0	66.5	58.5	5.5	7.5	-	-
			1.OG	61.0	51.0	66.4	58.4	5.4	7.4	-	-
			2.OG	60.7	50.7	66.1	58.1	5.4	7.4	-	-
			3.OG	60.4	50.3	66.0	57.9	5.6	7.6	-	-
		b	EG	52.4	42.4	57.3	49.2	4.9	6.8	-	-
			1.OG	53.4	43.4	58.5	50.4	5.1	7.0	-	-
			2.OG	53.8	43.7	58.7	50.6	4.9	6.9	-	-
			3.OG	54.1	44.1	60.0	51.9	5.9	7.8	-	-
		c	EG	56.2	46.1	56.4	46.5	0.2	0.4	-	-
			1.OG	56.3	46.3	56.5	46.6	0.2	0.3	-	-
			2.OG	56.2	46.1	56.5	46.7	0.3	0.6	-	-
			3.OG	55.9	45.9	60.4	51.7	4.5	5.8	-	-
	d	EG	59.1	49.1	62.7	54.4	3.6	5.3	-	-	
		1.OG	59.3	49.3	63.7	55.5	4.4	6.2	-	-	
		2.OG	59.2	49.2	63.8	55.7	4.6	6.5	-	-	
		3.OG	59.0	49.0	63.9	55.8	4.9	6.8	-	-	
	71	a	EG	49.2	39.1	53.6	45.4	4.4	6.3	-	-
			1.OG	50.0	40.0	54.5	46.3	4.5	6.3	-	-
			2.OG	50.9	40.9	55.4	47.2	4.5	6.3	-	-
			3.OG	51.8	41.8	56.3	48.2	4.5	6.4	-	-
		b	EG	46.0	35.9	50.7	42.6	4.7	6.7	-	-
			1.OG	46.7	36.6	51.4	43.2	4.7	6.6	-	-
			2.OG	47.5	37.4	52.1	43.9	4.6	6.5	-	-
			3.OG	48.4	38.3	52.8	44.6	4.4	6.3	-	-
		c	EG	49.1	39.0	49.2	39.3	0.1	0.3	-	-
			1.OG	50.2	40.1	50.3	40.3	0.1	0.2	-	-
			2.OG	51.1	41.0	51.2	41.2	0.1	0.2	-	-
			3.OG	51.4	41.3	51.5	41.6	0.1	0.3	-	-
	d	EG	47.4	37.4	49.4	40.6	2.0	3.2	-	-	
		1.OG	48.4	38.3	50.2	41.3	1.8	3.0	-	-	
2.OG		49.3	39.3	51.1	42.1	1.8	2.8	-	-		
3.OG		50.1	40.0	52.0	43.0	1.9	3.0	-	-		
72	a	EG	60.5	50.4	65.2	57.1	4.7	6.7	-	-	
		1.OG	60.4	50.4	65.1	56.9	4.7	6.5	-	-	
		2.OG	60.0	50.0	64.7	56.6	4.7	6.6	-	-	
		3.OG	59.7	49.6	64.3	56.2	4.6	6.6	-	-	
	b	EG	52.2	42.2	56.9	48.8	4.7	6.6	-	-	
		1.OG	53.3	43.3	58.2	50.1	4.9	6.8	-	-	
		2.OG	53.7	43.6	58.5	50.4	4.8	6.8	-	-	
		3.OG	53.9	43.9	58.6	50.4	4.7	6.5	-	-	
	c	EG	47.6	37.5	50.3	41.7	2.7	4.2	-	-	
		1.OG	48.4	38.4	51.0	42.4	2.6	4.0	-	-	
		2.OG	49.3	39.3	51.8	43.1	2.5	3.8	-	-	
		3.OG	50.0	40.0	52.6	43.9	2.6	3.9	-	-	
d	EG	52.1	42.1	56.8	48.6	4.7	6.5	-	-		
	1.OG	53.3	43.2	58.1	50.0	4.8	6.8	-	-		
	2.OG	53.7	43.6	58.4	50.2	4.7	6.6	-	-		
	3.OG	53.9	43.9	58.6	50.5	4.7	6.6	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.20
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	73	a	EG	60.3	50.3	65.2	57.0	4.9	6.7	-	-
			1.OG	60.3	50.2	65.0	56.8	4.7	6.6	-	-
			2.OG	59.9	49.9	64.6	56.4	4.7	6.5	-	-
			3.OG	59.4	49.4	64.1	55.9	4.7	6.5	-	-
		4.OG	59.0	49.0	63.6	55.5	4.6	6.5	-	-	
		b	EG	52.5	42.4	57.5	49.4	5.0	7.0	-	-
			1.OG	53.3	43.2	58.4	50.4	5.1	7.2	-	-
			2.OG	53.3	43.3	58.5	50.4	5.2	7.1	-	-
			3.OG	53.3	43.3	58.4	50.3	5.1	7.0	-	-
		4.OG	53.3	43.3	58.2	50.2	4.9	6.9	-	-	
		c	EG	43.6	33.7	48.8	40.8	5.2	7.1	-	-
			2.OG	45.5	35.5	50.5	42.5	5.0	7.0	-	-
			3.OG	46.6	36.6	51.5	43.4	4.9	6.8	-	-
			4.OG	47.9	37.8	52.3	44.1	4.4	6.3	-	-
		d	EG	41.8	31.8	47.2	39.2	5.4	7.4	-	-
			1.OG	42.5	32.5	47.9	39.9	5.4	7.4	-	-
			2.OG	43.5	33.5	48.6	40.6	5.1	7.1	-	-
			3.OG	44.7	34.7	49.5	41.3	4.8	6.6	-	-
		4.OG	46.5	36.4	50.5	42.3	4.0	5.9	-	-	
		e	EG	43.5	33.3	44.0	34.1	0.5	0.8	-	-
			1.OG	43.9	33.7	44.3	34.5	0.4	0.8	-	-
			2.OG	44.3	34.1	44.7	34.8	0.4	0.7	-	-
			3.OG	44.7	34.5	45.1	35.2	0.4	0.7	-	-
		4.OG	45.4	35.2	45.9	36.1	0.5	0.9	-	-	
	f	EG	47.1	37.0	50.9	42.6	3.8	5.6	-	-	
		1.OG	47.7	37.6	51.5	43.2	3.8	5.6	-	-	
		2.OG	48.1	38.1	52.0	43.7	3.9	5.6	-	-	
		3.OG	48.6	38.5	52.6	44.3	4.0	5.8	-	-	
	4.OG	49.2	39.1	53.2	45.0	4.0	5.9	-	-		
	g	EG	48.5	38.5	52.9	44.7	4.4	6.2	-	-	
		1.OG	49.4	39.3	53.8	45.6	4.4	6.3	-	-	
		2.OG	50.1	40.1	54.6	46.5	4.5	6.4	-	-	
		3.OG	50.7	40.7	55.4	47.2	4.7	6.5	-	-	
	4.OG	51.1	41.1	55.8	47.6	4.7	6.5	-	-		
	h	EG	53.6	43.6	58.4	50.3	4.8	6.7	-	-	
		1.OG	54.5	44.4	59.4	51.3	4.9	6.9	-	-	
		2.OG	54.7	44.7	59.6	51.5	4.9	6.8	-	-	
		3.OG	54.8	44.7	59.7	51.6	4.9	6.9	-	-	
	4.OG	54.7	44.7	59.6	51.5	4.9	6.8	-	-		
	74	a	EG	60.6	50.5	65.2	57.1	4.6	6.6	-	-
			1.OG	60.4	50.4	65.0	56.8	4.6	6.4	-	-
			2.OG	60.0	50.0	64.6	56.4	4.6	6.4	-	-
			3.OG	59.5	49.5	64.1	55.9	4.6	6.4	-	-
			4.OG	59.0	49.0	63.6	55.4	4.6	6.4	-	-
		b	EG	51.6	41.6	56.4	48.3	4.8	6.7	-	-
			1.OG	52.7	42.7	57.7	49.7	5.0	7.0	-	-
			2.OG	53.0	43.0	57.9	49.8	4.9	6.8	-	-
			3.OG	53.1	43.0	57.9	49.8	4.8	6.8	-	-
4.OG		53.1	43.1	57.9	49.8	4.8	6.7	-	-		
c		EG	46.2	36.1	50.6	42.4	4.4	6.3	-	-	
		1.OG	46.9	36.8	51.4	43.2	4.5	6.4	-	-	
		2.OG	47.7	37.6	52.2	44.0	4.5	6.4	-	-	
		3.OG	48.6	38.5	53.0	44.8	4.4	6.3	-	-	
4.OG		49.1	39.1	53.8	45.6	4.7	6.5	-	-		
d		EG	47.8	37.7	48.0	38.0	0.2	0.3	-	-	
		1.OG	48.1	38.0	48.2	38.3	0.1	0.3	-	-	
		2.OG	48.4	38.3	48.5	38.5	0.1	0.2	-	-	
		3.OG	48.7	38.6	48.8	38.8	0.1	0.2	-	-	
4.OG		49.1	39.0	49.2	39.3	0.1	0.3	-	-		

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	74	e	EG	48.4	38.4	52.1	43.7	3.7	5.3	-	-	
			1.OG	48.9	38.9	52.7	44.4	3.8	5.5	-	-	
			2.OG	49.4	39.4	53.3	45.0	3.9	5.6	-	-	
			3.OG	49.9	39.9	53.9	45.6	4.0	5.7	-	-	
		4.OG	50.5	40.4	54.5	46.3	4.0	5.9	-	-		
		f	EG	52.4	42.4	56.8	48.6	4.4	6.2	-	-	
			1.OG	53.5	43.4	58.1	50.0	4.6	6.6	-	-	
			2.OG	53.8	43.7	58.4	50.3	4.6	6.6	-	-	
			3.OG	53.9	43.9	58.5	50.3	4.6	6.4	-	-	
		4.OG	53.9	43.9	58.5	50.3	4.6	6.4	-	-		
		75	a	EG	60.3	50.2	65.1	57.0	4.8	6.8	-	-
				1.OG	60.1	50.1	64.8	56.7	4.7	6.6	-	-
				2.OG	59.8	49.7	64.4	56.3	4.6	6.6	-	-
				3.OG	59.3	49.3	63.9	55.7	4.6	6.4	-	-
			4.OG	58.8	48.8	63.4	55.2	4.6	6.4	-	-	
			b	EG	53.0	42.9	57.8	49.7	4.8	6.8	-	-
	1.OG			53.7	43.7	58.7	50.6	5.0	6.9	-	-	
	2.OG			53.9	43.8	58.8	50.7	4.9	6.9	-	-	
	3.OG			53.9	43.8	58.7	50.6	4.8	6.8	-	-	
	4.OG		53.9	43.8	58.6	50.4	4.7	6.6	-	-		
	c		EG	47.9	37.8	52.6	44.5	4.7	6.7	-	-	
			1.OG	48.8	38.8	53.6	45.5	4.8	6.7	-	-	
			2.OG	49.8	39.7	54.6	46.5	4.8	6.8	-	-	
			3.OG	50.4	40.4	55.3	47.2	4.9	6.8	-	-	
	4.OG		50.8	40.8	55.5	47.4	4.7	6.6	-	-		
	d		EG	44.6	34.5	48.6	40.3	4.0	5.8	-	-	
		1.OG	45.3	35.2	49.2	40.8	3.9	5.6	-	-		
		2.OG	46.1	35.9	49.8	41.4	3.7	5.5	-	-		
		3.OG	46.7	36.5	50.4	42.0	3.7	5.5	-	-		
	4.OG	47.4	37.2	51.0	42.6	3.6	5.4	-	-			
	e	EG	42.4	32.1	43.0	33.1	0.6	1.0	-	-		
		1.OG	42.7	32.4	43.2	33.3	0.5	0.9	-	-		
		2.OG	43.0	32.7	43.5	33.6	0.5	0.9	-	-		
		3.OG	43.4	33.0	43.9	34.0	0.5	1.0	-	-		
	4.OG	44.2	33.9	44.7	34.8	0.5	0.9	-	-			
	f	EG	42.2	32.2	47.2	39.2	5.0	7.0	-	-		
		1.OG	42.9	32.9	47.9	39.8	5.0	6.9	-	-		
		2.OG	43.8	33.7	48.6	40.5	4.8	6.8	-	-		
		3.OG	44.9	34.8	49.4	41.2	4.5	6.4	-	-		
	4.OG	46.5	36.4	50.5	42.1	4.0	5.7	-	-			
g	EG	47.2	37.1	52.6	44.6	5.4	7.5	-	-			
	1.OG	48.2	38.1	53.6	45.6	5.4	7.5	-	-			
	2.OG	49.2	39.2	54.6	46.6	5.4	7.4	-	-			
	3.OG	49.8	39.7	55.2	47.2	5.4	7.5	-	-			
4.OG	50.3	40.2	55.5	47.4	5.2	7.2	-	-				
h	EG	52.6	42.5	57.6	49.6	5.0	7.1	-	-			
	1.OG	53.4	43.3	58.6	50.5	5.2	7.2	-	-			
	2.OG	53.5	43.5	58.6	50.6	5.1	7.1	-	-			
	3.OG	53.5	43.5	58.5	50.5	5.0	7.0	-	-			
4.OG	53.5	43.5	58.5	50.4	5.0	6.9	-	-				
76	a	EG	44.0	33.9	50.8	43.0	6.8	9.1	-	-		
		1.OG	45.1	35.0	51.6	43.8	6.5	8.8	-	-		
		2.OG	46.2	36.1	52.5	44.5	6.3	8.4	-	-		
		3.OG	47.4	37.3	53.3	45.3	5.9	8.0	-	-		
	4.OG	48.5	38.4	54.1	46.1	5.6	7.7	-	-			
	b	EG	41.4	31.2	47.9	40.0	6.5	8.8	-	-		
		1.OG	42.3	32.2	48.6	40.7	6.3	8.5	-	-		
		2.OG	43.4	33.3	49.3	41.4	5.9	8.1	-	-		
3.OG		44.8	34.7	50.2	42.1	5.4	7.4	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.22
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	76	b	4.OG	46.9	36.7	51.3	43.0	4.4	6.3	-	-	
		c	EG	43.5	32.6	43.9	33.4	0.4	0.8	-	-	
			1.OG	43.7	32.9	44.1	33.7	0.4	0.8	-	-	
			2.OG	44.0	33.1	44.4	33.9	0.4	0.8	-	-	
			3.OG	44.3	33.5	44.6	34.2	0.3	0.7	-	-	
			4.OG	45.0	34.2	45.3	34.9	0.3	0.7	-	-	
		d	EG	42.1	31.8	47.8	39.8	5.7	8.0	-	-	
			1.OG	42.9	32.6	48.5	40.5	5.6	7.9	-	-	
			2.OG	43.9	33.6	49.3	41.2	5.4	7.6	-	-	
			3.OG	44.4	34.2	49.9	41.8	5.5	7.6	-	-	
			4.OG	44.6	34.5	50.6	42.7	6.0	8.2	-	-	
		77	a	EG	58.3	48.3	64.5	56.6	6.2	8.3	-	-
				1.OG	58.3	48.3	64.3	56.4	6.0	8.1	-	-
				2.OG	58.0	48.0	63.9	56.0	5.9	8.0	-	-
				3.OG	57.7	47.7	63.5	55.5	5.8	7.8	-	-
				4.OG	57.3	47.3	63.0	55.0	5.7	7.7	-	-
	b		EG	50.4	40.3	57.0	49.1	6.6	8.8	-	-	
			1.OG	51.4	41.4	58.1	50.2	6.7	8.8	-	-	
			2.OG	51.8	41.7	58.2	50.4	6.4	8.7	-	-	
			3.OG	52.0	41.9	58.3	50.4	6.3	8.5	-	-	
			4.OG	52.3	42.2	58.2	50.3	5.9	8.1	-	-	
	c		EG	38.5	28.4	45.7	37.9	7.2	9.5	-	-	
			1.OG	39.7	29.5	46.3	38.5	6.6	9.0	-	-	
			2.OG	40.7	30.6	47.0	39.1	6.3	8.5	-	-	
			3.OG	41.8	31.7	47.6	39.7	5.8	8.0	-	-	
			4.OG	43.7	33.5	48.6	40.4	4.9	6.9	-	-	
	d		EG	50.3	40.3	56.7	48.9	6.4	8.6	-	-	
			1.OG	51.2	41.2	57.8	49.9	6.6	8.7	-	-	
			2.OG	51.4	41.3	57.8	50.0	6.4	8.7	-	-	
			3.OG	51.4	41.3	57.7	49.9	6.3	8.6	-	-	
			4.OG	51.5	41.5	57.7	49.8	6.2	8.3	-	-	
	78		a	EG	54.1	44.0	59.6	51.6	5.5	7.6	-	-
				1.OG	55.1	45.1	60.8	52.8	5.7	7.7	-	-
				2.OG	55.4	45.3	61.0	53.0	5.6	7.7	-	-
				3.OG	55.4	45.4	61.0	53.0	5.6	7.6	-	-
		4.OG		55.4	45.3	60.9	52.9	5.5	7.6	-	-	
		5.OG		55.2	45.1	60.7	52.8	5.5	7.7	-	-	
		6.OG		55.0	44.9	60.5	52.5	5.5	7.6	-	-	
		7.OG		54.8	44.8	60.3	52.3	5.5	7.5	-	-	
		8.OG		54.6	44.6	60.1	52.1	5.5	7.5	-	-	
		9.OG		54.4	44.3	59.9	51.9	5.5	7.6	-	-	
		10.OG		54.2	44.1	59.7	51.7	5.5	7.6	-	-	
		11.OG		54.0	43.9	59.4	51.4	5.4	7.5	-	-	
		12.OG		53.8	43.7	59.2	51.2	5.4	7.5	-	-	
		13.OG		53.6	43.5	59.0	50.9	5.4	7.4	-	-	
		14.OG	53.4	43.4	58.8	50.7	5.4	7.3	-	-		
		b	EG	48.5	38.5	51.9	43.5	3.4	5.0	-	-	
			1.OG	49.2	39.2	52.8	44.4	3.6	5.2	-	-	
2.OG			49.9	39.9	53.7	45.3	3.8	5.4	-	-		
3.OG			50.4	40.4	54.2	45.9	3.8	5.5	-	-		
4.OG			50.7	40.7	54.5	46.2	3.8	5.5	-	-		
5.OG			50.8	40.8	54.6	46.3	3.8	5.5	-	-		
6.OG			51.0	40.9	54.7	46.4	3.7	5.5	-	-		
7.OG			51.0	41.0	54.7	46.4	3.7	5.4	-	-		
8.OG			51.1	41.1	54.7	46.4	3.6	5.3	-	-		
9.OG	51.1		41.1	54.8	46.4	3.7	5.3	-	-			
10.OG	51.2	41.2	54.7	46.4	3.5	5.2	-	-				
11.OG	51.2	41.2	54.7	46.4	3.5	5.2	-	-				
12.OG	51.2	41.2	54.7	46.3	3.5	5.1	-	-				

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:

5.23

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	78	b	13.OG	51.2	41.2	54.6	46.3	3.4	5.1	-	-
			14.OG	51.2	41.2	54.6	46.2	3.4	5.0	-	-
		c	EG	47.1	37.1	49.9	41.3	2.8	4.2	-	-
			1.OG	47.5	37.5	50.4	41.8	2.9	4.3	-	-
			2.OG	47.9	37.9	50.9	42.4	3.0	4.5	-	-
			3.OG	48.3	38.3	51.4	42.9	3.1	4.6	-	-
			4.OG	48.8	38.8	51.9	43.4	3.1	4.6	-	-
			5.OG	49.2	39.2	52.4	43.9	3.2	4.7	-	-
			6.OG	49.5	39.5	52.7	44.2	3.2	4.7	-	-
			7.OG	49.7	39.7	52.9	44.4	3.2	4.7	-	-
			8.OG	49.9	39.9	53.1	44.6	3.2	4.7	-	-
			9.OG	50.1	40.1	53.2	44.7	3.1	4.6	-	-
			10.OG	50.2	40.2	53.3	44.8	3.1	4.6	-	-
			11.OG	50.3	40.3	53.3	44.8	3.0	4.5	-	-
			12.OG	50.4	40.3	53.4	44.8	3.0	4.5	-	-
			13.OG	50.4	40.4	53.4	44.8	3.0	4.4	-	-
		14.OG	50.5	40.5	53.4	44.9	2.9	4.4	-	-	
		d	EG	46.9	36.8	47.6	38.0	0.7	1.2	-	-
			1.OG	47.2	37.1	47.9	38.4	0.7	1.3	-	-
			2.OG	47.7	37.6	48.4	38.8	0.7	1.2	-	-
			3.OG	48.3	38.2	49.0	39.4	0.7	1.2	-	-
			4.OG	48.6	38.5	49.3	39.7	0.7	1.2	-	-
			5.OG	48.9	38.8	49.1	39.1	0.2	0.3	-	-
			6.OG	49.1	39.0	49.3	39.3	0.2	0.3	-	-
			7.OG	49.4	39.3	49.6	39.6	0.2	0.3	-	-
			8.OG	49.7	39.6	49.8	39.8	0.1	0.2	-	-
			9.OG	49.9	39.8	50.1	40.1	0.2	0.3	-	-
			10.OG	50.1	40.0	50.2	40.2	0.1	0.2	-	-
			11.OG	50.2	40.1	50.3	40.3	0.1	0.2	-	-
			12.OG	50.3	40.2	50.5	40.4	0.2	0.2	-	-
			13.OG	50.4	40.3	50.6	40.6	0.2	0.3	-	-
		14.OG	50.6	40.4	50.7	40.7	0.1	0.3	-	-	
		e	EG	47.2	37.2	53.1	45.2	5.9	8.0	-	-
			1.OG	48.0	37.9	53.9	46.0	5.9	8.1	-	-
			2.OG	48.9	38.8	54.7	46.8	5.8	8.0	-	-
			3.OG	50.0	39.9	55.5	47.5	5.5	7.6	-	-
			4.OG	50.5	40.3	56.2	48.2	5.7	7.9	-	-
			5.OG	50.4	40.3	56.1	48.1	5.7	7.8	-	-
			6.OG	50.4	40.3	56.1	48.1	5.7	7.8	-	-
			7.OG	50.6	40.5	56.1	48.1	5.5	7.6	-	-
			8.OG	50.8	40.6	56.1	48.0	5.3	7.4	-	-
			9.OG	51.0	40.9	56.1	48.1	5.1	7.2	-	-
			10.OG	50.9	40.7	56.1	48.0	5.2	7.3	-	-
			11.OG	51.0	40.8	56.1	48.0	5.1	7.2	-	-
			12.OG	51.1	40.9	56.1	48.0	5.0	7.1	-	-
			13.OG	51.1	40.9	56.0	47.9	4.9	7.0	-	-
		14.OG	51.2	41.0	56.0	47.9	4.8	6.9	-	-	
		f	EG	50.3	40.3	56.6	48.7	6.3	8.4	-	-
			1.OG	51.7	41.7	58.0	50.1	6.3	8.4	-	-
			2.OG	52.3	42.2	58.6	50.7	6.3	8.5	-	-
			3.OG	52.7	42.6	58.7	50.8	6.0	8.2	-	-
			4.OG	52.8	42.7	58.8	50.8	6.0	8.1	-	-
			5.OG	52.6	42.5	58.6	50.7	6.0	8.2	-	-
			6.OG	52.5	42.4	58.4	50.5	5.9	8.1	-	-
			7.OG	52.4	42.3	58.3	50.3	5.9	8.0	-	-
8.OG	52.4		42.3	58.1	50.2	5.7	7.9	-	-		
9.OG	52.2		42.0	58.0	50.0	5.8	8.0	-	-		
10.OG	52.2		42.0	57.8	49.8	5.6	7.8	-	-		
11.OG	52.1	42.0	57.7	49.6	5.6	7.6	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.24
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	78	f	12.OG	52.2	42.0	57.6	49.5	5.4	7.5	-	-
			13.OG	52.2	42.0	57.4	49.3	5.2	7.3	-	-
			14.OG	52.2	42.0	57.3	49.2	5.1	7.2	-	-
	79	a	EG	43.0	32.9	50.0	42.2	7.0	9.3	-	-
			1.OG	44.1	33.9	50.8	42.9	6.7	9.0	-	-
			2.OG	45.3	35.1	51.6	43.7	6.3	8.6	-	-
			3.OG	46.6	36.4	52.5	44.5	5.9	8.1	-	-
		4.OG	48.2	38.1	53.4	45.3	5.2	7.2	-	-	
		b	EG	43.2	32.9	48.4	40.2	5.2	7.3	-	-
			1.OG	44.0	33.6	49.0	40.9	5.0	7.3	-	-
			2.OG	44.8	34.5	49.7	41.6	4.9	7.1	-	-
			3.OG	45.9	35.6	50.5	42.3	4.6	6.7	-	-
		4.OG	47.7	37.3	51.5	43.1	3.8	5.8	-	-	
		c	EG	44.7	33.7	45.0	34.4	0.3	0.7	-	-
			1.OG	45.0	34.0	45.2	34.6	0.2	0.6	-	-
			2.OG	45.3	34.3	45.5	34.9	0.2	0.6	-	-
			3.OG	45.6	34.7	45.8	35.2	0.2	0.5	-	-
		4.OG	46.2	35.3	46.5	35.9	0.3	0.6	-	-	
		d	EG	42.6	32.2	48.1	40.1	5.5	7.9	-	-
	1.OG		43.3	32.9	48.8	40.7	5.5	7.8	-	-	
	2.OG		44.1	33.7	49.4	41.4	5.3	7.7	-	-	
	3.OG		45.0	34.7	50.1	42.0	5.1	7.3	-	-	
	4.OG	46.1	35.7	50.9	42.8	4.8	7.1	-	-		
	80	a	EG	58.3	48.3	64.6	56.7	6.3	8.4	-	-
			1.OG	58.3	48.2	64.4	56.5	6.1	8.3	-	-
			2.OG	58.0	48.0	64.1	56.2	6.1	8.2	-	-
			3.OG	57.7	47.7	63.7	55.7	6.0	8.0	-	-
		4.OG	57.3	47.3	63.2	55.3	5.9	8.0	-	-	
		b	EG	50.2	40.1	57.0	49.1	6.8	9.0	-	-
			1.OG	51.2	41.2	58.0	50.2	6.8	9.0	-	-
			2.OG	51.5	41.4	58.2	50.3	6.7	8.9	-	-
			3.OG	51.7	41.7	58.2	50.3	6.5	8.6	-	-
		4.OG	52.1	42.0	58.2	50.2	6.1	8.2	-	-	
		c	EG	38.4	28.2	45.3	37.4	6.9	9.2	-	-
			1.OG	39.6	29.4	46.0	38.1	6.4	8.7	-	-
			2.OG	40.9	30.7	46.7	38.7	5.8	8.0	-	-
			3.OG	42.2	32.0	47.4	39.3	5.2	7.3	-	-
		4.OG	44.1	33.9	48.4	40.1	4.3	6.2	-	-	
		d	EG	50.2	40.1	56.8	49.0	6.6	8.9	-	-
	1.OG		51.2	41.1	57.9	50.1	6.7	9.0	-	-	
	2.OG		51.4	41.3	58.0	50.2	6.6	8.9	-	-	
	3.OG		51.4	41.4	58.0	50.1	6.6	8.7	-	-	
	4.OG	51.6	41.6	57.9	50.0	6.3	8.4	-	-		
	81	a	EG	43.2	33.1	51.2	43.4	8.0	10.3	-	-
			1.OG	44.3	34.1	52.0	44.2	7.7	10.1	-	-
			2.OG	45.3	35.2	52.7	44.9	7.4	9.7	-	-
			3.OG	46.6	36.4	53.5	45.7	6.9	9.3	-	-
		4.OG	48.1	38.0	54.4	46.5	6.3	8.5	-	-	
		b	EG	44.8	34.2	50.1	41.9	5.3	7.7	-	-
			1.OG	45.4	34.8	50.7	42.6	5.3	7.8	-	-
			2.OG	46.1	35.5	51.3	43.2	5.2	7.7	-	-
			3.OG	47.0	36.4	52.0	43.8	5.0	7.4	-	-
		4.OG	48.0	37.4	52.7	44.5	4.7	7.1	-	-	
		c	EG	46.2	35.2	46.4	35.7	0.2	0.5	-	-
			1.OG	46.5	35.5	46.7	36.0	0.2	0.5	-	-
			2.OG	46.9	35.9	47.0	36.3	0.1	0.4	-	-
			3.OG	47.2	36.3	47.4	36.6	0.2	0.3	-	-
		4.OG	47.8	36.9	48.0	37.2	0.2	0.3	-	-	
		d	EG	42.8	32.4	47.7	39.5	4.9	7.1	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.25
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	81	d	1.OG	43.5	33.1	48.4	40.2	4.9	7.1	-	-	
			2.OG	44.3	33.9	49.0	40.8	4.7	6.9	-	-	
			3.OG	45.2	34.8	49.7	41.5	4.5	6.7	-	-	
			4.OG	46.3	35.9	50.6	42.3	4.3	6.4	-	-	
	82	a	EG	58.3	48.2	64.8	56.9	6.5	8.7	-	-	
			1.OG	58.3	48.2	64.7	56.8	6.4	8.6	-	-	
			2.OG	58.0	48.0	64.4	56.5	6.4	8.5	-	-	
			3.OG	57.7	47.7	64.0	56.1	6.3	8.4	-	-	
		b	4.OG	57.3	47.3	63.6	55.7	6.3	8.4	-	-	
			EG	50.4	40.3	58.2	50.5	7.8	10.2	-	-	
			1.OG	51.4	41.3	59.5	51.7	8.1	10.4	-	-	
			2.OG	51.7	41.6	59.7	51.9	8.0	10.3	-	-	
		c	3.OG	51.9	41.8	59.8	52.0	7.9	10.2	-	-	
			4.OG	52.1	42.0	59.7	52.0	7.6	10.0	-	-	
			EG	39.9	29.5	47.2	39.4	7.3	9.9	-	-	
			1.OG	40.7	30.3	47.8	39.9	7.1	9.6	-	-	
		d	2.OG	41.6	31.3	48.4	40.5	6.8	9.2	-	-	
			3.OG	42.9	32.5	49.0	41.1	6.1	8.6	-	-	
			4.OG	44.8	34.5	49.9	41.8	5.1	7.3	-	-	
			EG	49.9	39.9	56.7	48.8	6.8	8.9	-	-	
		83	a	1.OG	51.0	41.0	57.8	50.0	6.8	9.0	-	-
				2.OG	51.3	41.2	57.9	50.1	6.6	8.9	-	-
				3.OG	51.4	41.3	57.9	50.1	6.5	8.8	-	-
				4.OG	51.5	41.5	57.9	50.0	6.4	8.5	-	-
	EG			44.7	34.6	51.1	43.2	6.4	8.6	-	-	
	b		1.OG	45.7	35.6	52.0	44.1	6.3	8.5	-	-	
			2.OG	46.9	36.8	52.9	44.9	6.0	8.1	-	-	
			3.OG	47.9	37.7	53.7	45.7	5.8	8.0	-	-	
			4.OG	48.8	38.6	54.3	46.3	5.5	7.7	-	-	
			5.OG	50.0	39.8	54.9	46.8	4.9	7.0	-	-	
	c		EG	46.9	36.4	49.5	40.6	2.6	4.2	-	-	
			1.OG	47.6	37.1	50.2	41.4	2.6	4.3	-	-	
			2.OG	48.3	37.8	50.9	42.2	2.6	4.4	-	-	
			3.OG	49.0	38.6	51.7	42.9	2.7	4.3	-	-	
			4.OG	49.6	39.2	52.2	43.4	2.6	4.2	-	-	
	d		5.OG	50.6	40.2	52.9	44.0	2.3	3.8	-	-	
			EG	47.9	37.1	48.6	38.4	0.7	1.3	-	-	
			1.OG	48.5	37.6	49.1	39.0	0.6	1.4	-	-	
			2.OG	49.0	38.2	49.6	39.5	0.6	1.3	-	-	
			3.OG	49.6	38.8	50.2	40.0	0.6	1.2	-	-	
e	4.OG	50.3	39.5	50.9	40.7	0.6	1.2	-	-			
	5.OG	51.3	40.6	51.9	41.7	0.6	1.1	-	-			
	EG	48.2	37.2	48.3	37.4	0.1	0.2	-	-			
	1.OG	48.6	37.6	48.7	37.8	0.1	0.2	-	-			
	2.OG	49.0	38.0	49.1	38.2	0.1	0.2	-	-			
f	3.OG	49.5	38.5	49.5	38.6	0.0	0.1	-	-			
	4.OG	49.9	38.9	50.0	39.1	0.1	0.2	-	-			
	5.OG	50.5	39.5	50.6	39.7	0.1	0.2	-	-			
	EG	39.7	29.0	44.5	36.3	4.8	7.3	-	-			
	1.OG	40.3	29.7	45.0	36.8	4.7	7.1	-	-			
g	2.OG	41.0	30.4	45.6	37.3	4.6	6.9	-	-			
	3.OG	42.1	31.5	46.3	38.0	4.2	6.5	-	-			
	4.OG	42.6	32.1	46.8	38.5	4.2	6.4	-	-			
	5.OG	43.0	32.7	47.7	39.5	4.7	6.8	-	-			
	3.OG	45.9	35.1	46.7	36.6	0.8	1.5	-	-			
g	4.OG	46.8	36.0	47.5	37.5	0.7	1.5	-	-			
	5.OG	48.0	37.4	48.8	39.0	0.8	1.6	-	-			
g	3.OG	44.5	33.6	47.0	38.0	2.5	4.4	-	-			
	4.OG	45.4	34.6	47.9	38.9	2.5	4.3	-	-			

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.26

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	83	g	5.OG	46.8	36.1	48.9	39.8	2.1	3.7	-	-
		h	EG	43.3	32.9	50.3	42.4	7.0	9.5	-	-
			1.OG	44.1	33.7	51.1	43.2	7.0	9.5	-	-
			2.OG	45.0	34.6	51.9	44.1	6.9	9.5	-	-
			3.OG	45.9	35.6	52.8	44.9	6.9	9.3	-	-
			4.OG	46.5	36.1	53.3	45.4	6.8	9.3	-	-
	5.OG	47.1	36.7	53.7	45.8	6.6	9.1	-	-		
	84	a	EG	58.2	48.1	66.4	58.7	8.2	10.6	-	-
			1.OG	58.2	48.2	66.2	58.5	8.0	10.3	-	-
			2.OG	58.0	47.9	65.8	58.1	7.8	10.2	-	-
			3.OG	57.7	47.6	65.3	57.6	7.6	10.0	-	-
			4.OG	57.3	47.2	64.8	57.1	7.5	9.9	-	-
		5.OG	56.9	46.9	64.3	56.5	7.4	9.6	-	-	
		b	EG	52.2	42.2	55.4	46.9	3.2	4.7	-	-
			1.OG	52.8	42.7	56.0	47.5	3.2	4.8	-	-
			2.OG	53.1	43.0	56.2	47.7	3.1	4.7	-	-
			3.OG	53.2	43.1	56.4	47.9	3.2	4.8	-	-
			4.OG	53.3	43.2	56.4	47.9	3.1	4.7	-	-
		5.OG	53.5	43.4	56.5	47.9	3.0	4.5	-	-	
		c	EG	42.3	32.0	47.1	38.9	4.8	6.9	-	-
			1.OG	43.5	33.2	47.9	39.7	4.4	6.5	-	-
			2.OG	45.2	34.9	49.0	40.6	3.8	5.7	-	-
			3.OG	46.4	36.0	49.9	41.4	3.5	5.4	-	-
			4.OG	47.2	36.9	50.6	42.1	3.4	5.2	-	-
		5.OG	48.1	37.8	51.1	42.5	3.0	4.7	-	-	
		d	EG	50.6	40.5	57.4	49.5	6.8	9.0	-	-
			1.OG	51.3	41.2	58.0	50.2	6.7	9.0	-	-
			2.OG	51.5	41.4	58.1	50.2	6.6	8.8	-	-
			3.OG	51.6	41.5	58.0	50.1	6.4	8.6	-	-
			4.OG	51.5	41.5	57.9	50.0	6.4	8.5	-	-
		5.OG	51.5	41.5	57.8	49.9	6.3	8.4	-	-	
	85	a	EG	58.6	48.6	67.6	60.0	9.0	11.4	-	-
			1.OG	58.5	48.5	67.3	59.6	8.8	11.1	-	-
			2.OG	58.2	48.2	66.8	59.1	8.6	10.9	-	-
			3.OG	57.8	47.7	66.2	58.5	8.4	10.8	-	-
			4.OG	57.3	47.3	65.6	57.9	8.3	10.6	-	-
		b	EG	51.0	41.0	57.8	50.0	6.8	9.0	-	-
			1.OG	51.9	41.8	58.9	51.0	7.0	9.2	-	-
			2.OG	52.2	42.1	59.0	51.2	6.8	9.1	-	-
			3.OG	52.3	42.2	59.1	51.2	6.8	9.0	-	-
			4.OG	52.3	42.2	59.0	51.2	6.7	9.0	-	-
		c	EG	45.8	35.8	52.3	44.4	6.5	8.6	-	-
1.OG			46.7	36.6	53.2	45.3	6.5	8.7	-	-	
2.OG			47.6	37.6	54.1	46.2	6.5	8.6	-	-	
3.OG			48.4	38.3	54.9	47.0	6.5	8.7	-	-	
4.OG			48.7	38.6	55.3	47.5	6.6	8.9	-	-	
d		EG	42.8	32.7	51.6	43.9	8.8	11.2	-	-	
		1.OG	44.0	33.9	52.5	44.8	8.5	10.9	-	-	
		2.OG	45.5	35.4	53.4	45.7	7.9	10.3	-	-	
		3.OG	48.1	37.9	54.5	46.6	6.4	8.7	-	-	
		4.OG	50.2	39.9	55.2	47.1	5.0	7.2	-	-	
e		EG	52.6	42.4	59.4	51.6	6.8	9.2	-	-	
		1.OG	53.5	43.3	60.2	52.3	6.7	9.0	-	-	
		2.OG	53.9	43.7	60.2	52.3	6.3	8.6	-	-	
		3.OG	54.3	44.1	60.2	52.2	5.9	8.1	-	-	
	4.OG	54.3	44.2	60.0	52.0	5.7	7.8	-	-		
86	a	EG	40.7	30.7	49.9	42.2	9.2	11.5	-	-	
		1.OG	41.8	31.7	50.6	42.9	8.8	11.2	-	-	
		2.OG	43.3	33.2	51.4	43.7	8.1	10.5	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.27
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	86	a	3.OG	45.8	35.6	52.4	44.5	6.6	8.9	-	-	
			EG	45.0	35.0	50.0	41.9	5.0	6.9	-	-	
		b	1.OG	45.5	35.5	50.5	42.5	5.0	7.0	-	-	
			2.OG	46.2	36.1	51.1	43.0	4.9	6.9	-	-	
			3.OG	47.1	37.0	51.8	43.7	4.7	6.7	-	-	
		c	EG	47.9	37.8	48.1	38.1	0.2	0.3	-	-	
			1.OG	48.3	38.2	48.5	38.5	0.2	0.3	-	-	
			2.OG	48.7	38.6	48.9	38.9	0.2	0.3	-	-	
			3.OG	49.1	39.0	49.3	39.4	0.2	0.4	-	-	
		d	EG	45.0	34.9	45.4	35.5	0.4	0.6	-	-	
			1.OG	45.5	35.4	45.8	36.0	0.3	0.6	-	-	
			2.OG	46.1	36.0	46.4	36.5	0.3	0.5	-	-	
		87	a	3.OG	47.0	36.9	47.4	37.5	0.4	0.6	-	-
				EG	47.7	37.1	48.4	38.5	0.7	1.4	-	-
				1.OG	48.0	37.4	48.8	38.9	0.8	1.5	-	-
				2.OG	48.4	37.8	49.2	39.3	0.8	1.5	-	-
	3.OG			48.4	37.9	49.2	39.5	0.8	1.6	-	-	
	b		4.OG	49.0	38.4	49.8	40.0	0.8	1.6	-	-	
			5.OG	50.0	39.5	50.8	41.0	0.8	1.5	-	-	
			EG	52.1	41.3	52.1	41.5	0.0	0.2	-	-	
			1.OG	52.5	41.7	52.6	41.9	0.1	0.2	-	-	
			2.OG	52.9	42.1	53.0	42.3	0.1	0.2	-	-	
	c		3.OG	53.4	42.6	53.5	42.8	0.1	0.2	-	-	
			4.OG	53.8	43.0	53.9	43.2	0.1	0.2	-	-	
			5.OG	54.2	43.4	54.3	43.6	0.1	0.2	-	-	
			EG	50.2	39.2	50.3	39.3	0.1	0.1	-	-	
			1.OG	50.8	39.8	50.8	39.9	0.0	0.1	-	-	
	d		2.OG	51.3	40.3	51.3	40.4	0.0	0.1	-	-	
		3.OG	51.8	40.8	51.9	40.9	0.1	0.1	-	-		
		4.OG	52.4	41.4	52.4	41.4	0.0	0.0	-	-		
		5.OG	53.0	42.0	53.0	42.1	0.0	0.1	-	-		
		EG	40.8	30.1	43.4	34.5	2.6	4.4	-	-		
	88	a	1.OG	41.3	30.6	43.9	35.0	2.6	4.4	-	-	
			2.OG	41.9	31.2	44.4	35.5	2.5	4.3	-	-	
			3.OG	42.6	32.0	45.0	36.0	2.4	4.0	-	-	
			4.OG	43.8	33.1	45.9	36.8	2.1	3.7	-	-	
			5.OG	46.2	35.6	47.8	38.5	1.6	2.9	-	-	
		b	EG	56.4	46.4	58.7	50.0	2.3	3.6	-	-	
			1.OG	56.7	46.6	59.4	50.8	2.7	4.2	-	-	
			2.OG	56.7	46.6	59.6	51.1	2.9	4.5	-	-	
			3.OG	56.5	46.5	59.6	51.1	3.1	4.6	-	-	
			4.OG	56.3	46.3	59.6	51.1	3.3	4.8	-	-	
		c	5.OG	56.1	46.0	59.5	51.0	3.4	5.0	-	-	
			EG	51.7	41.2	51.9	41.7	0.2	0.5	-	-	
			1.OG	52.3	41.9	52.6	42.4	0.3	0.5	-	-	
			2.OG	52.7	42.3	53.0	42.9	0.3	0.6	-	-	
			3.OG	53.0	42.5	53.3	43.2	0.3	0.7	-	-	
		d	4.OG	53.2	42.7	53.5	43.4	0.3	0.7	-	-	
5.OG	53.4		43.0	53.7	43.6	0.3	0.6	-	-			
EG	51.3		40.7	51.5	41.0	0.2	0.3	-	-			
1.OG	51.7		41.1	51.9	41.4	0.2	0.3	-	-			
2.OG	52.1		41.5	52.3	41.8	0.2	0.3	-	-			
d	3.OG	52.5	41.9	52.7	42.2	0.2	0.3	-	-			
	4.OG	52.9	42.2	53.0	42.6	0.1	0.4	-	-			
	5.OG	53.2	42.6	53.4	43.0	0.2	0.4	-	-			
	EG	48.4	37.4	48.9	38.5	0.5	1.1	-	-			
	1.OG	48.7	37.8	49.2	38.9	0.5	1.1	-	-			
3.OG	2.OG	49.1	38.2	49.6	39.3	0.5	1.1	-	-			
	3.OG	49.4	38.5	50.0	39.6	0.6	1.1	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.28
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	88	d	4.OG	49.9	39.0	50.4	40.1	0.5	1.1	-	-	
			5.OG	50.6	39.8	51.1	40.9	0.5	1.1	-	-	
		e	EG	44.9	34.6	49.3	41.0	4.4	6.4	-	-	
			1.OG	45.7	35.3	50.1	41.9	4.4	6.6	-	-	
			2.OG	46.3	36.0	51.0	42.8	4.7	6.8	-	-	
			3.OG	47.0	36.7	51.8	43.6	4.8	6.9	-	-	
			4.OG	47.5	37.2	52.1	43.9	4.6	6.7	-	-	
		f	5.OG	48.7	38.3	52.6	44.2	3.9	5.9	-	-	
			3.OG	48.5	38.2	50.6	41.7	2.1	3.5	-	-	
			4.OG	49.1	38.7	51.3	42.4	2.2	3.7	-	-	
		g	5.OG	50.3	39.9	52.2	43.1	1.9	3.2	-	-	
			3.OG	47.8	37.1	49.8	40.6	2.0	3.5	-	-	
			4.OG	48.6	37.9	52.0	43.4	3.4	5.5	-	-	
		h	5.OG	49.6	39.0	52.5	43.8	2.9	4.8	-	-	
			EG	52.4	42.4	57.7	49.7	5.3	7.3	-	-	
			1.OG	52.9	42.8	59.0	51.0	6.1	8.2	-	-	
			2.OG	52.9	42.9	59.1	51.2	6.2	8.3	-	-	
			3.OG	52.8	42.8	59.1	51.2	6.3	8.4	-	-	
	89	a	4.OG	52.7	42.7	59.0	51.1	6.3	8.4	-	-	
			5.OG	52.7	42.6	59.0	51.1	6.3	8.5	-	-	
			EG	52.8	42.6	57.1	48.8	4.3	6.2	-	-	
			1.OG	54.0	43.9	58.2	50.0	4.2	6.1	-	-	
			2.OG	54.4	44.3	58.8	50.6	4.4	6.3	-	-	
		b	3.OG	54.7	44.5	59.0	50.8	4.3	6.3	-	-	
			EG	47.0	36.8	55.4	47.7	8.4	10.9	-	-	
			1.OG	48.0	37.9	56.6	48.9	8.6	11.0	-	-	
		c	2.OG	49.2	39.0	57.6	49.9	8.4	10.9	-	-	
			3.OG	50.3	40.1	57.9	50.2	7.6	10.1	-	-	
			EG	40.6	30.7	44.1	35.7	3.5	5.0	-	-	
		d	1.OG	41.4	31.4	44.6	36.2	3.2	4.8	-	-	
			2.OG	42.8	32.7	45.5	36.9	2.7	4.2	-	-	
			3.OG	45.6	35.5	47.4	38.5	1.8	3.0	-	-	
		90	a	EG	53.0	42.8	54.7	45.6	1.7	2.8	-	-
				1.OG	53.9	43.7	55.4	46.2	1.5	2.5	-	-
				2.OG	54.1	43.9	55.5	46.2	1.4	2.3	-	-
				3.OG	54.2	44.0	55.5	46.2	1.3	2.2	-	-
EG	51.3			41.1	52.4	43.0	1.1	1.9	-	-		
b	1.OG		52.1	41.8	53.3	43.9	1.2	2.1	-	-		
	2.OG		52.7	42.5	53.9	44.5	1.2	2.0	-	-		
	3.OG		53.0	42.8	54.1	44.7	1.1	1.9	-	-		
	4.OG		53.2	43.0	54.2	44.8	1.0	1.8	-	-		
c	EG		41.8	31.8	43.2	34.2	1.4	2.4	-	-		
	1.OG		42.4	32.4	43.8	34.7	1.4	2.3	-	-		
	2.OG		43.4	33.4	44.6	35.4	1.2	2.0	-	-		
	3.OG		45.5	35.3	46.5	37.1	1.0	1.8	-	-		
d	4.OG		47.2	37.0	49.0	39.9	1.8	2.9	-	-		
	EG		43.4	33.5	44.6	35.4	1.2	1.9	-	-		
	1.OG		43.9	34.0	45.1	35.9	1.2	1.9	-	-		
	2.OG		44.7	34.7	45.8	36.5	1.1	1.8	-	-		
e	3.OG		46.3	36.1	47.2	37.7	0.9	1.6	-	-		
	4.OG	47.0	36.8	48.3	39.0	1.3	2.2	-	-			
	EG	48.0	37.9	48.2	38.2	0.2	0.3	-	-			
	1.OG	48.4	38.3	48.6	38.6	0.2	0.3	-	-			
f	2.OG	48.8	38.6	48.9	39.0	0.1	0.4	-	-			
	3.OG	49.1	39.0	49.3	39.4	0.2	0.4	-	-			
	4.OG	49.6	39.5	49.8	39.9	0.2	0.4	-	-			
	EG	50.5	40.2	51.3	41.6	0.8	1.4	-	-			
g	1.OG	51.0	40.7	51.9	42.3	0.9	1.6	-	-			
	2.OG	51.5	41.3	52.5	43.0	1.0	1.7	-	-			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.29

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegelländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	90	e	3.OG	52.1	41.8	53.0	43.5	0.9	1.7	-	-	
			4.OG	52.4	42.2	53.3	43.8	0.9	1.6	-	-	
	91	a	EG	57.7	47.6	57.8	47.8	0.1	0.2	-	-	
			b	EG	51.0	40.9	52.9	43.9	1.9	3.0	-	-
			c	EG	50.3	40.1	52.3	43.4	2.0	3.3	-	-
			d	EG	50.3	40.0	52.5	43.7	2.2	3.7	-	-
			e	EG	53.4	42.9	53.6	43.4	0.2	0.5	-	-
			f	EG	56.2	45.5	56.3	45.6	0.1	0.1	-	-
	92	a	EG	52.1	41.6	55.2	46.6	3.1	5.0	-	-	
			1.OG	52.2	41.8	55.2	46.6	3.0	4.8	-	-	
			2.OG	52.7	42.2	55.3	46.6	2.6	4.4	-	-	
		b	EG	47.2	36.7	50.7	42.2	3.5	5.5	-	-	
			1.OG	47.0	36.5	50.7	42.2	3.7	5.7	-	-	
			2.OG	48.1	37.7	51.2	42.5	3.1	4.8	-	-	
		c	EG	44.1	33.8	44.7	35.0	0.6	1.2	-	-	
			1.OG	46.1	35.8	46.6	36.7	0.5	0.9	-	-	
			2.OG	49.4	39.1	49.8	39.8	0.4	0.7	-	-	
		d	EG	49.2	38.7	51.6	42.7	2.4	4.0	-	-	
			1.OG	50.0	39.6	52.3	43.3	2.3	3.7	-	-	
			2.OG	52.1	41.6	53.6	44.3	1.5	2.7	-	-	
	93	a	EG	46.4	35.8	48.2	38.9	1.8	3.1	-	-	
			1.OG	47.2	36.7	49.0	39.8	1.8	3.1	-	-	
			2.OG	50.1	39.6	51.3	41.8	1.2	2.2	-	-	
		b	EG	46.6	36.2	48.0	38.6	1.4	2.4	-	-	
			1.OG	46.9	36.5	48.4	39.1	1.5	2.6	-	-	
			2.OG	48.0	37.7	49.4	40.1	1.4	2.4	-	-	
		c	EG	45.3	35.1	46.0	36.3	0.7	1.2	-	-	
			1.OG	46.5	36.3	47.1	37.4	0.6	1.1	-	-	
			2.OG	49.7	39.4	50.1	40.2	0.4	0.8	-	-	
		d	EG	44.1	33.5	45.4	35.8	1.3	2.3	-	-	
			1.OG	46.3	35.8	47.3	37.6	1.0	1.8	-	-	
			2.OG	50.4	39.9	51.0	41.0	0.6	1.1	-	-	
	94	a	EG	45.8	35.4	46.8	37.2	1.0	1.8	-	-	
			1.OG	47.0	36.6	47.9	38.2	0.9	1.6	-	-	
			2.OG	49.9	39.5	50.5	40.7	0.6	1.2	-	-	
		b	EG	46.8	36.5	47.7	38.1	0.9	1.6	-	-	
			1.OG	47.2	36.9	48.1	38.5	0.9	1.6	-	-	
			2.OG	48.3	38.0	49.1	39.5	0.8	1.5	-	-	
		c	EG	45.0	34.9	45.4	35.5	0.4	0.6	-	-	
			1.OG	46.8	36.5	47.0	37.1	0.2	0.6	-	-	
			2.OG	49.8	39.5	50.0	39.9	0.2	0.4	-	-	
		d	EG	45.6	35.2	46.0	36.0	0.4	0.8	-	-	
			1.OG	47.6	37.2	47.9	37.8	0.3	0.6	-	-	
			2.OG	50.8	40.5	51.1	40.9	0.3	0.4	-	-	
	95	a	EG	44.1	33.8	45.0	35.4	0.9	1.6	-	-	
			1.OG	46.0	35.7	46.7	36.9	0.7	1.2	-	-	
			2.OG	49.3	39.0	49.7	39.7	0.4	0.7	-	-	
		b	EG	47.8	37.6	48.3	38.5	0.5	0.9	-	-	
1.OG			48.5	38.3	48.9	39.1	0.4	0.8	-	-		
2.OG			49.8	39.6	50.2	40.3	0.4	0.7	-	-		
c		EG	45.7	35.5	46.0	36.0	0.3	0.5	-	-		
		1.OG	47.2	36.9	47.4	37.4	0.2	0.5	-	-		
		2.OG	50.2	40.0	50.4	40.3	0.2	0.3	-	-		
d		EG	45.2	35.0	45.6	35.6	0.4	0.6	-	-		
		1.OG	47.5	37.2	47.7	37.7	0.2	0.5	-	-		
		2.OG	51.0	40.7	51.2	41.0	0.2	0.3	-	-		
96	a	EG	44.2	34.0	44.7	34.9	0.5	0.9	-	-		
		1.OG	45.7	35.5	46.1	36.3	0.4	0.8	-	-		
		2.OG	49.4	39.1	49.6	39.6	0.2	0.5	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.30

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	96	b	EG	51.3	41.2	51.5	41.5	0.2	0.3	-	-
			1.OG	51.8	41.7	52.0	42.0	0.2	0.3	-	-
			2.OG	52.2	42.1	52.4	42.4	0.2	0.3	-	-
		c	EG	58.3	48.3	58.3	48.3	0.0	0.0	-	-
			1.OG	58.2	48.1	58.2	48.2	0.0	0.1	-	-
			2.OG	57.9	47.8	58.0	47.9	0.1	0.1	-	-
		d	EG	51.7	41.6	51.7	41.7	0.0	0.1	-	-
			1.OG	52.6	42.5	52.7	42.6	0.1	0.1	-	-
			2.OG	54.0	43.8	54.0	43.9	0.0	0.1	-	-
	97	a	EG	58.5	48.5	58.6	48.6	0.1	0.1	-	-
			1.OG	58.4	48.3	58.5	48.5	0.1	0.2	-	-
			2.OG	58.2	48.1	58.3	48.3	0.1	0.2	-	-
		b	EG	53.2	43.1	53.2	43.3	0.0	0.2	-	-
			1.OG	53.5	43.4	53.6	43.6	0.1	0.2	-	-
			2.OG	53.8	43.7	53.9	43.8	0.1	0.1	-	-
		c	EG	44.8	34.7	45.1	35.1	0.3	0.4	-	-
			1.OG	46.8	36.6	47.0	36.9	0.2	0.3	-	-
			2.OG	50.1	39.9	50.3	40.1	0.2	0.2	-	-
		d	EG	53.1	43.0	53.2	43.2	0.1	0.2	-	-
			1.OG	53.8	43.7	53.9	43.9	0.1	0.2	-	-
			2.OG	54.9	44.7	55.0	44.9	0.1	0.2	-	-
	98	a	EG	47.7	37.6	48.0	38.2	0.3	0.6	-	-
			1.OG	49.2	39.0	49.4	39.5	0.2	0.5	-	-
			2.OG	51.4	41.2	51.6	41.6	0.2	0.4	-	-
		b	EG	48.3	38.2	48.6	38.7	0.3	0.5	-	-
			1.OG	49.1	39.0	49.4	39.4	0.3	0.4	-	-
			2.OG	50.4	40.2	50.6	40.6	0.2	0.4	-	-
		c	EG	43.6	33.4	44.0	34.1	0.4	0.7	-	-
			1.OG	45.7	35.4	46.0	35.9	0.3	0.5	-	-
			2.OG	49.9	39.5	50.1	39.9	0.2	0.4	-	-
		d	EG	46.5	36.2	46.6	36.5	0.1	0.3	-	-
			1.OG	48.6	38.3	48.7	38.5	0.1	0.2	-	-
			2.OG	51.6	41.3	51.8	41.5	0.2	0.2	-	-
	99	a	EG	44.0	33.9	44.7	35.1	0.7	1.2	-	-
			1.OG	45.7	35.5	46.2	36.4	0.5	0.9	-	-
			2.OG	49.4	39.2	49.7	39.7	0.3	0.5	-	-
		b	EG	47.4	37.3	47.8	37.9	0.4	0.6	-	-
			1.OG	48.0	37.9	48.3	38.4	0.3	0.5	-	-
			2.OG	49.3	39.1	49.5	39.5	0.2	0.4	-	-
		c	EG	44.2	34.0	44.5	34.4	0.3	0.4	-	-
			1.OG	46.5	36.1	46.7	36.5	0.2	0.4	-	-
			2.OG	50.3	39.9	50.4	40.2	0.1	0.3	-	-
d		EG	44.3	34.1	44.5	34.6	0.2	0.5	-	-	
		1.OG	47.0	36.7	47.2	37.1	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	51.0	40.7	51.2	41.0	0.2	0.3	-	-	
100	a	EG	45.4	35.2	46.0	36.3	0.6	1.1	-	-	
		1.OG	47.0	36.7	47.4	37.6	0.4	0.9	-	-	
		2.OG	50.2	39.9	50.5	40.5	0.3	0.6	-	-	
	b	EG	46.8	36.7	47.2	37.4	0.4	0.7	-	-	
		1.OG	47.3	37.1	47.7	37.8	0.4	0.7	-	-	
		2.OG	48.6	38.4	48.9	38.9	0.3	0.5	-	-	
	c	EG	44.4	34.1	44.6	34.5	0.2	0.4	-	-	
		1.OG	46.5	36.2	46.7	36.5	0.2	0.3	-	-	
		2.OG	50.4	40.0	50.5	40.3	0.1	0.3	-	-	
	d	EG	44.7	34.5	44.9	34.8	0.2	0.3	-	-	
		1.OG	46.8	36.5	46.9	36.8	0.1	0.3	-	-	
		2.OG	50.9	40.6	51.1	40.9	0.2	0.3	-	-	
101	a	EG	43.6	33.4	44.4	34.7	0.8	1.3	-	-	
		1.OG	45.6	35.3	46.2	36.4	0.6	1.1	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.31

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	101	a	2.OG	49.8	39.4	50.1	40.0	0.3	0.6	-	-
			EG	46.6	36.4	47.0	37.2	0.4	0.8	-	-
			1.OG	47.0	36.8	47.4	37.6	0.4	0.8	-	-
		b	2.OG	48.4	38.2	48.8	38.8	0.4	0.6	-	-
			EG	47.9	37.7	48.0	37.9	0.1	0.2	-	-
			1.OG	49.5	39.2	49.6	39.4	0.1	0.2	-	-
		c	2.OG	52.1	41.8	52.3	42.1	0.2	0.3	-	-
			EG	43.5	33.4	43.8	33.9	0.3	0.5	-	-
			1.OG	45.6	35.4	45.8	35.7	0.2	0.3	-	-
		d	2.OG	50.6	40.2	50.7	40.4	0.1	0.2	-	-
			EG	52.9	42.5	55.8	47.1	2.9	4.6	-	-
			1.OG	53.2	42.7	55.9	47.2	2.7	4.5	-	-
	102	a	2.OG	53.6	43.2	56.1	47.3	2.5	4.1	-	-
			EG	48.2	37.6	51.0	42.2	2.8	4.6	-	-
			1.OG	48.5	37.9	51.3	42.6	2.8	4.7	-	-
			2.OG	50.0	39.5	52.3	43.3	2.3	3.8	-	-
			EG	43.7	33.3	44.8	35.3	1.1	2.0	-	-
			1.OG	46.1	35.7	47.0	37.2	0.9	1.5	-	-
		c	2.OG	49.7	39.3	50.2	40.3	0.5	1.0	-	-
			EG	49.9	39.5	52.6	43.8	2.7	4.3	-	-
			1.OG	50.8	40.4	53.3	44.4	2.5	4.0	-	-
		d	2.OG	52.8	42.4	54.5	45.4	1.7	3.0	-	-
			EG	46.6	36.0	48.2	38.8	1.6	2.8	-	-
			1.OG	47.7	37.2	49.3	40.0	1.6	2.8	-	-
103	a	2.OG	50.7	40.2	51.7	42.0	1.0	1.8	-	-	
		EG	43.8	33.1	45.2	35.8	1.4	2.7	-	-	
		1.OG	45.1	34.6	46.4	36.9	1.3	2.3	-	-	
		2.OG	48.6	38.2	49.4	39.7	0.8	1.5	-	-	
		EG	46.0	35.8	46.3	36.4	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	47.7	37.4	48.0	38.0	0.3	0.6	-	-	
	c	2.OG	50.5	40.3	50.7	40.7	0.2	0.4	-	-	
		EG	45.2	34.8	46.5	37.0	1.3	2.2	-	-	
		1.OG	47.7	37.2	48.6	38.9	0.9	1.7	-	-	
	d	2.OG	51.3	40.9	51.9	42.0	0.6	1.1	-	-	
		EG	46.9	36.5	47.6	37.9	0.7	1.4	-	-	
		1.OG	48.4	38.0	49.0	39.2	0.6	1.2	-	-	
104	a	2.OG	51.2	40.8	51.7	41.7	0.5	0.9	-	-	
		EG	44.0	33.8	44.4	34.6	0.4	0.8	-	-	
		1.OG	45.8	35.5	46.1	36.2	0.3	0.7	-	-	
		2.OG	49.4	39.1	49.6	39.5	0.2	0.4	-	-	
		EG	47.9	37.6	48.2	38.2	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	49.3	39.0	49.5	39.5	0.2	0.5	-	-	
	c	2.OG	51.4	41.1	51.6	41.5	0.2	0.4	-	-	
		EG	49.5	39.3	49.8	39.9	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	51.0	40.7	51.2	41.2	0.2	0.5	-	-	
	d	2.OG	53.0	42.7	53.2	43.1	0.2	0.4	-	-	
		EG	46.0	35.8	46.5	36.6	0.5	0.8	-	-	
		1.OG	47.5	37.3	47.9	38.0	0.4	0.7	-	-	
105	a	2.OG	50.7	40.4	50.9	40.8	0.2	0.4	-	-	
		EG	45.4	35.2	45.6	35.7	0.2	0.5	-	-	
		1.OG	47.3	37.0	47.5	37.4	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	50.3	40.1	50.5	40.4	0.2	0.3	-	-	
		EG	48.0	37.8	48.2	38.2	0.2	0.4	-	-	
		1.OG	49.6	39.5	49.8	39.8	0.2	0.3	-	-	
	c	2.OG	52.0	41.8	52.2	42.1	0.2	0.3	-	-	
		EG	49.5	39.3	49.8	39.7	0.3	0.4	-	-	
		1.OG	51.0	40.8	51.2	41.2	0.2	0.4	-	-	
	d	2.OG	52.9	42.6	53.1	43.0	0.2	0.4	-	-	
		EG	47.4	37.2	47.7	37.7	0.3	0.5	-	-	
		106	a	EG	47.4	37.2	47.7	37.7	0.3	0.5	-

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.32

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	106	a	1.OG	48.8	38.5	49.0	39.0	0.2	0.5	-	-
			2.OG	51.1	40.8	51.3	41.2	0.2	0.4	-	-
			EG	52.2	42.1	52.2	42.2	0.0	0.1	-	-
		b	1.OG	52.7	42.7	52.8	42.8	0.1	0.1	-	-
			2.OG	53.6	43.5	53.7	43.6	0.1	0.1	-	-
			EG	58.6	48.6	58.7	48.7	0.1	0.1	-	-
		c	1.OG	58.5	48.5	58.6	48.6	0.1	0.1	-	-
			2.OG	58.4	48.3	58.5	48.5	0.1	0.2	-	-
			EG	54.2	44.1	54.3	44.4	0.1	0.3	-	-
		d	1.OG	54.9	44.8	55.1	45.1	0.2	0.3	-	-
			2.OG	55.7	45.5	55.8	45.8	0.1	0.3	-	-
			EG	58.6	48.6	58.7	48.7	0.1	0.1	-	-
	107	a	1.OG	58.6	48.5	58.7	48.7	0.1	0.2	-	-
			2.OG	58.5	48.4	58.6	48.6	0.1	0.2	-	-
			EG	54.5	44.4	54.5	44.5	0.0	0.1	-	-
		b	1.OG	54.8	44.8	54.9	44.9	0.1	0.1	-	-
			2.OG	55.3	45.2	55.4	45.4	0.1	0.2	-	-
			EG	47.3	37.2	47.6	37.7	0.3	0.5	-	-
		c	1.OG	49.3	39.1	49.5	39.5	0.2	0.4	-	-
			2.OG	52.0	41.8	52.2	42.1	0.2	0.3	-	-
			EG	55.1	45.0	55.4	45.5	0.3	0.5	-	-
		d	1.OG	55.6	45.5	55.9	46.0	0.3	0.5	-	-
			2.OG	56.4	46.2	56.7	46.7	0.3	0.5	-	-
			EG	51.0	40.9	51.4	41.6	0.4	0.7	-	-
	108	a	1.OG	52.4	42.2	52.7	42.8	0.3	0.6	-	-
			2.OG	53.7	43.6	54.0	44.1	0.3	0.5	-	-
			EG	48.5	38.4	48.6	38.6	0.1	0.2	-	-
		b	1.OG	50.1	40.0	50.2	40.2	0.1	0.2	-	-
			2.OG	51.8	41.6	52.0	41.9	0.2	0.3	-	-
			EG	44.5	34.2	44.6	34.5	0.1	0.3	-	-
		c	1.OG	47.1	36.8	47.3	37.1	0.2	0.3	-	-
			2.OG	51.3	41.0	51.4	41.2	0.1	0.2	-	-
			EG	49.6	39.5	49.8	39.8	0.2	0.3	-	-
		d	1.OG	51.5	41.3	51.6	41.6	0.1	0.3	-	-
			2.OG	53.5	43.3	53.6	43.5	0.1	0.2	-	-
			EG	45.6	35.4	45.9	35.9	0.3	0.5	-	-
	109	a	1.OG	47.5	37.3	47.7	37.7	0.2	0.4	-	-
			2.OG	50.5	40.3	50.8	40.7	0.3	0.4	-	-
			EG	45.8	35.7	46.1	36.1	0.3	0.4	-	-
		b	1.OG	47.5	37.3	47.7	37.6	0.2	0.3	-	-
			2.OG	50.5	40.2	50.7	40.6	0.2	0.4	-	-
			EG	48.4	38.1	48.7	38.6	0.3	0.5	-	-
		c	1.OG	49.7	39.4	50.0	39.9	0.3	0.5	-	-
			2.OG	52.2	41.8	52.4	42.2	0.2	0.4	-	-
			EG	50.1	39.9	50.3	40.4	0.2	0.5	-	-
		d	1.OG	51.5	41.3	51.7	41.7	0.2	0.4	-	-
			2.OG	53.5	43.2	53.7	43.6	0.2	0.4	-	-
			EG	47.6	37.3	47.9	37.9	0.3	0.6	-	-
110	a	1.OG	48.8	38.5	49.0	39.0	0.2	0.5	-	-	
		2.OG	51.4	41.1	51.7	41.6	0.3	0.5	-	-	
		EG	45.6	35.5	45.9	36.0	0.3	0.5	-	-	
	b	1.OG	47.0	36.8	47.2	37.3	0.2	0.5	-	-	
		2.OG	50.3	40.0	50.5	40.4	0.2	0.4	-	-	
		EG	46.2	35.9	46.4	36.4	0.2	0.5	-	-	
	c	1.OG	48.1	37.7	48.3	38.1	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	51.4	41.0	51.5	41.3	0.1	0.3	-	-	
		EG	50.4	40.1	50.6	40.6	0.2	0.5	-	-	
	d	1.OG	51.7	41.4	51.9	41.8	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	53.8	43.4	54.0	43.8	0.2	0.4	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.33

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	111	a	EG	46.2	36.0	46.6	36.8	0.4	0.8	-	-
			1.OG	48.2	37.9	48.5	38.6	0.3	0.7	-	-
			2.OG	51.2	40.9	51.5	41.4	0.3	0.5	-	-
		b	EG	43.3	33.0	43.7	33.8	0.4	0.8	-	-
			1.OG	45.9	35.5	46.1	36.0	0.2	0.5	-	-
			2.OG	50.0	39.6	50.2	40.0	0.2	0.4	-	-
		c	EG	43.3	32.9	43.6	33.4	0.3	0.5	-	-
			1.OG	46.5	36.0	46.7	36.4	0.2	0.4	-	-
			2.OG	51.5	41.0	51.6	41.3	0.1	0.3	-	-
		d	EG	45.9	35.7	46.1	36.2	0.2	0.5	-	-
			1.OG	47.9	37.7	48.1	38.1	0.2	0.4	-	-
			2.OG	52.3	41.9	52.4	42.2	0.1	0.3	-	-
	112	a	EG	43.9	33.6	44.1	34.1	0.2	0.5	-	-
			1.OG	46.5	36.1	46.7	36.6	0.2	0.5	-	-
			2.OG	50.9	40.5	51.1	41.0	0.2	0.5	-	-
		b	EG	48.2	38.0	48.4	38.4	0.2	0.4	-	-
			1.OG	49.1	38.8	49.3	39.1	0.2	0.3	-	-
			2.OG	51.2	40.8	51.4	41.2	0.2	0.4	-	-
		c	EG	53.4	42.9	53.5	43.2	0.1	0.3	-	-
			1.OG	53.9	43.4	54.0	43.7	0.1	0.3	-	-
			2.OG	54.5	44.1	54.7	44.4	0.2	0.3	-	-
		d	EG	45.0	35.1	45.4	35.9	0.4	0.8	-	-
			1.OG	47.1	37.1	47.4	37.7	0.3	0.6	-	-
			2.OG	52.4	42.1	52.6	42.5	0.2	0.4	-	-
	113	a	EG	54.0	43.6	57.5	49.1	3.5	5.5	-	-
			1.OG	54.4	44.0	57.7	49.1	3.3	5.1	-	-
			2.OG	54.9	44.6	57.8	49.1	2.9	4.5	-	-
		b	EG	48.8	38.2	51.3	42.4	2.5	4.2	-	-
			1.OG	49.4	38.9	51.9	43.0	2.5	4.1	-	-
			2.OG	51.2	40.7	53.1	43.9	1.9	3.2	-	-
		c	EG	44.8	34.4	46.4	37.1	1.6	2.7	-	-
			1.OG	46.9	36.5	48.2	38.8	1.3	2.3	-	-
			2.OG	50.9	40.6	51.6	41.9	0.7	1.3	-	-
		d	EG	52.2	41.8	54.9	46.2	2.7	4.4	-	-
			1.OG	52.9	42.6	55.5	46.8	2.6	4.2	-	-
			2.OG	54.3	44.0	56.3	47.3	2.0	3.3	-	-
	114	a	EG	47.1	36.8	48.9	39.9	1.8	3.1	-	-
			1.OG	48.4	38.1	50.1	41.0	1.7	2.9	-	-
			2.OG	51.5	41.1	52.7	43.2	1.2	2.1	-	-
		b	EG	45.6	35.0	46.7	37.1	1.1	2.1	-	-
			1.OG	46.9	36.4	48.0	38.4	1.1	2.0	-	-
			2.OG	49.8	39.3	50.6	40.8	0.8	1.5	-	-
		c	EG	48.5	38.2	48.8	38.8	0.3	0.6	-	-
			1.OG	50.1	39.8	50.3	40.3	0.2	0.5	-	-
			2.OG	52.2	41.9	52.4	42.4	0.2	0.5	-	-
		d	EG	45.2	34.7	47.5	38.5	2.3	3.8	-	-
			1.OG	47.4	36.9	49.3	40.2	1.9	3.3	-	-
			2.OG	51.7	41.4	52.8	43.3	1.1	1.9	-	-
115	a	EG	55.7	45.4	59.0	50.5	3.3	5.1	-	-	
		1.OG	56.3	46.0	59.2	50.6	2.9	4.6	-	-	
		2.OG	57.0	46.7	59.4	50.6	2.4	3.9	-	-	
	b	EG	49.5	39.0	52.5	43.8	3.0	4.8	-	-	
		1.OG	50.4	39.9	53.4	44.7	3.0	4.8	-	-	
		2.OG	52.1	41.7	54.4	45.5	2.3	3.8	-	-	
	c	EG	48.0	37.6	49.8	40.7	1.8	3.1	-	-	
		1.OG	49.0	38.6	50.9	41.9	1.9	3.3	-	-	
		2.OG	51.5	41.2	52.9	43.7	1.4	2.5	-	-	
	d	EG	50.4	40.2	51.0	41.2	0.6	1.0	-	-	
		1.OG	51.7	41.5	52.2	42.4	0.5	0.9	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.34

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegelländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Immissionsort	115	d	2.OG	53.8	43.6	54.3	44.4	0.5	0.8	-	-	
		e	EG	53.6	43.4	54.8	45.3	1.2	1.9	-	-	
			1.OG	54.7	44.4	55.9	46.5	1.2	2.1	-	-	
		f	2.OG	56.3	46.0	57.3	47.7	1.0	1.7	-	-	
			EG	55.4	45.2	57.6	48.7	2.2	3.5	-	-	
			1.OG	56.3	46.1	58.1	49.1	1.8	3.0	-	-	
	2.OG		57.5	47.2	58.9	49.6	1.4	2.4	-	-		
	116	a	EG	51.5	41.2	52.5	43.0	1.0	1.8	-	-	
			1.OG	52.7	42.4	53.7	44.1	1.0	1.7	-	-	
			2.OG	54.8	44.5	55.6	45.9	0.8	1.4	-	-	
		b	EG	46.8	36.6	47.3	37.4	0.5	0.8	-	-	
			1.OG	48.4	38.2	48.8	38.9	0.4	0.7	-	-	
		c	2.OG	51.3	41.0	51.5	41.5	0.2	0.5	-	-	
			EG	52.4	42.2	52.7	42.8	0.3	0.6	-	-	
		d	1.OG	53.7	43.4	54.0	44.0	0.3	0.6	-	-	
			2.OG	55.6	45.3	55.8	45.8	0.2	0.5	-	-	
			EG	52.5	42.3	53.0	43.2	0.5	0.9	-	-	
		117	a	1.OG	54.0	43.7	54.4	44.6	0.4	0.9	-	-
				2.OG	56.4	46.1	56.8	46.8	0.4	0.7	-	-
	EG			57.5	47.3	57.8	47.9	0.3	0.6	-	-	
	b		1.OG	58.9	48.7	59.2	49.2	0.3	0.5	-	-	
			2.OG	60.0	49.8	60.3	50.3	0.3	0.5	-	-	
	c		EG	53.1	42.8	53.4	43.4	0.3	0.6	-	-	
			1.OG	54.3	44.0	54.6	44.6	0.3	0.6	-	-	
d	2.OG		56.0	45.7	56.3	46.3	0.3	0.6	-	-		
	EG		48.0	37.8	48.3	38.3	0.3	0.5	-	-		
e	1.OG		49.6	39.4	49.9	39.9	0.3	0.5	-	-		
	2.OG		51.7	41.5	52.0	41.9	0.3	0.4	-	-		
f	EG		52.3	42.1	52.5	42.5	0.2	0.4	-	-		
	1.OG		53.5	43.3	53.8	43.8	0.3	0.5	-	-		
118	a		2.OG	55.5	45.2	55.7	45.6	0.2	0.4	-	-	
			EG	57.3	47.1	57.6	47.7	0.3	0.6	-	-	
	b		1.OG	58.8	48.6	59.1	49.1	0.3	0.5	-	-	
			2.OG	59.9	49.7	60.1	50.1	0.2	0.4	-	-	
	c		EG	64.2	54.0	64.5	54.5	0.3	0.5	-	-	
		1.OG	65.0	54.8	65.3	55.3	0.3	0.5	-	-		
	d	2.OG	65.3	55.1	65.5	55.5	0.2	0.4	-	-		
		EG	50.0	39.8	50.4	40.5	0.4	0.7	-	-		
	119	a	1.OG	51.5	41.3	51.9	41.9	0.4	0.6	-	-	
			2.OG	54.0	43.7	54.3	44.3	0.3	0.6	-	-	
		b	EG	53.3	43.3	53.5	43.5	0.2	0.2	-	-	
			1.OG	53.8	43.7	53.9	43.9	0.1	0.2	-	-	
c		2.OG	54.5	44.4	54.6	44.6	0.1	0.2	-	-		
		EG	59.4	49.3	59.6	49.7	0.2	0.4	-	-		
119	a	1.OG	59.5	49.4	59.8	49.9	0.3	0.5	-	-		
		2.OG	59.7	49.6	60.1	50.2	0.4	0.6	-	-		
	b	EG	56.1	45.9	56.4	46.5	0.3	0.6	-	-		
		1.OG	56.9	46.7	57.2	47.3	0.3	0.6	-	-		
	c	2.OG	58.2	48.0	58.5	48.6	0.3	0.6	-	-		
		EG	57.6	47.5	57.9	48.0	0.3	0.5	-	-		
119	a	1.OG	58.1	48.0	58.5	48.6	0.4	0.6	-	-		
		2.OG	58.7	48.6	59.1	49.2	0.4	0.6	-	-		
	b	EG	52.2	42.1	52.3	42.4	0.1	0.3	-	-		
		1.OG	53.0	42.9	53.2	43.2	0.2	0.3	-	-		
	c	2.OG	54.2	44.0	54.3	44.3	0.1	0.3	-	-		
		EG	50.4	40.2	50.7	40.9	0.3	0.7	-	-		
d	1.OG	51.9	41.7	52.2	42.3	0.3	0.6	-	-			
	2.OG	54.3	44.1	54.6	44.6	0.3	0.5	-	-			
119	d	EG	54.2	44.0	54.3	44.3	0.1	0.3	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.35

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	119	d	1.OG	55.2	45.0	55.3	45.3	0.1	0.3	-	-
			2.OG	56.9	46.7	57.0	47.0	0.1	0.3	-	-
	120	a	EG	49.3	39.2	49.6	39.7	0.3	0.5	-	-
			1.OG	51.2	41.1	51.4	41.5	0.2	0.4	-	-
			2.OG	53.5	43.3	53.7	43.7	0.2	0.4	-	-
		b	EG	46.5	36.4	46.8	36.9	0.3	0.5	-	-
			1.OG	48.2	38.0	48.4	38.5	0.2	0.5	-	-
			2.OG	50.8	40.6	51.0	41.0	0.2	0.4	-	-
		c	EG	51.2	40.9	51.5	41.5	0.3	0.6	-	-
			1.OG	52.5	42.2	52.7	42.7	0.2	0.5	-	-
2.OG			54.5	44.2	54.7	44.6	0.2	0.4	-	-	
d		EG	49.9	39.7	50.2	40.3	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	51.6	41.4	51.9	41.9	0.3	0.5	-	-	
		2.OG	54.4	44.1	54.6	44.5	0.2	0.4	-	-	
121	a	EG	46.0	35.9	46.4	36.5	0.4	0.6	-	-	
		1.OG	48.3	38.1	48.6	38.7	0.3	0.6	-	-	
		2.OG	51.9	41.6	52.1	42.0	0.2	0.4	-	-	
	b	1.OG	45.5	35.2	45.8	35.8	0.3	0.6	-	-	
		EG	43.2	33.0	43.5	33.6	0.3	0.6	-	-	
		2.OG	49.7	39.3	50.0	39.8	0.3	0.5	-	-	
	c	EG	56.0	45.6	56.2	46.0	0.2	0.4	-	-	
		1.OG	56.7	46.2	56.9	46.6	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	57.4	47.0	57.6	47.4	0.2	0.4	-	-	
	d	EG	55.3	45.1	55.6	45.5	0.3	0.4	-	-	
		1.OG	56.3	46.1	56.6	46.5	0.3	0.4	-	-	
		2.OG	57.8	47.5	58.0	47.9	0.2	0.4	-	-	
122	a	EG	60.5	50.2	62.4	53.4	1.9	3.2	-	-	
		1.OG	61.6	51.4	63.0	53.8	1.4	2.4	-	-	
		2.OG	62.5	52.2	63.5	54.1	1.0	1.9	-	-	
	b	EG	51.2	40.7	53.8	45.0	2.6	4.3	-	-	
		1.OG	52.1	41.7	54.6	45.8	2.5	4.1	-	-	
		2.OG	54.0	43.7	55.9	46.8	1.9	3.1	-	-	
	c	EG	57.2	46.9	58.2	48.7	1.0	1.8	-	-	
		1.OG	58.4	48.2	59.3	49.7	0.9	1.5	-	-	
		2.OG	59.9	49.7	60.5	50.8	0.6	1.1	-	-	
	d	EG	61.9	51.6	63.2	53.9	1.3	2.3	-	-	
		1.OG	63.1	52.9	64.1	54.6	1.0	1.7	-	-	
		2.OG	63.8	53.6	64.6	54.9	0.8	1.3	-	-	
123	a	EG	58.2	48.0	59.5	50.1	1.3	2.1	-	-	
		1.OG	59.5	49.2	60.4	50.9	0.9	1.7	-	-	
		2.OG	60.6	50.4	61.3	51.7	0.7	1.3	-	-	
	b	EG	50.1	39.8	51.5	42.2	1.4	2.4	-	-	
		1.OG	51.1	40.8	52.5	43.2	1.4	2.4	-	-	
		2.OG	53.3	43.0	54.5	45.0	1.2	2.0	-	-	
	c	1.OG	58.2	48.0	58.9	49.2	0.7	1.2	-	-	
		EG	56.8	46.5	57.5	47.8	0.7	1.3	-	-	
		2.OG	59.5	49.3	60.0	50.2	0.5	0.9	-	-	
	d	EG	62.5	52.3	63.5	53.9	1.0	1.6	-	-	
		1.OG	63.8	53.6	64.5	54.8	0.7	1.2	-	-	
		2.OG	64.3	54.1	64.9	55.1	0.6	1.0	-	-	
124	a	EG	60.5	50.3	61.4	51.8	0.9	1.5	-	-	
		1.OG	61.6	51.4	62.3	52.6	0.7	1.2	-	-	
		2.OG	62.1	51.9	62.7	52.9	0.6	1.0	-	-	
	b	EG	48.7	38.5	49.4	39.7	0.7	1.2	-	-	
		1.OG	50.2	39.9	50.7	41.0	0.5	1.1	-	-	
		2.OG	53.3	43.0	53.6	43.7	0.3	0.7	-	-	
	c	1.OG	60.9	50.7	61.1	51.2	0.2	0.5	-	-	
		EG	59.6	49.4	60.0	50.0	0.4	0.6	-	-	
		2.OG	61.6	51.4	61.8	51.8	0.2	0.4	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.:
	S 11.1718.17/3	Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	5.36

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
Immissionsort	124	d	EG	65.2	55.0	65.6	55.7	0.4	0.7	-	-
			1.OG	65.8	55.6	66.1	56.2	0.3	0.6	-	-
			2.OG	65.9	55.7	66.2	56.3	0.3	0.6	-	-
	125	a	EG	59.9	49.6	60.2	50.2	0.3	0.6	-	-
			1.OG	61.1	50.8	61.3	51.3	0.2	0.5	-	-
			2.OG	61.7	51.5	61.9	51.9	0.2	0.4	-	-
		b	EG	53.0	42.9	53.3	43.4	0.3	0.5	-	-
			1.OG	53.7	43.6	54.0	44.2	0.3	0.6	-	-
			2.OG	55.2	45.1	55.5	45.6	0.3	0.5	-	-
		c	EG	62.1	52.0	62.8	53.2	0.7	1.2	-	-
			1.OG	62.7	52.6	63.3	53.6	0.6	1.0	-	-
			2.OG	62.9	52.8	63.5	53.7	0.6	0.9	-	-
		d	EG	65.1	54.9	65.5	55.6	0.4	0.7	-	-
			1.OG	65.7	55.5	66.0	56.1	0.3	0.6	-	-
			2.OG	65.8	55.6	66.1	56.2	0.3	0.6	-	-
	126	a	EG	62.0	51.9	62.7	53.1	0.7	1.2	-	-
			1.OG	62.7	52.5	63.3	53.6	0.6	1.1	-	-
			2.OG	62.9	52.8	63.5	53.7	0.6	0.9	-	-
		b	EG	51.3	41.2	51.4	41.4	0.1	0.2	-	-
			1.OG	52.3	42.2	52.4	42.4	0.1	0.2	-	-
			2.OG	54.2	44.1	54.4	44.3	0.2	0.2	-	-
		c	EG	59.6	49.4	60.0	50.1	0.4	0.7	-	-
			1.OG	60.8	50.5	61.0	51.1	0.2	0.6	-	-
			2.OG	61.5	51.3	61.7	51.7	0.2	0.4	-	-
		d	EG	64.9	54.7	65.3	55.4	0.4	0.7	-	-
			1.OG	65.5	55.3	65.8	55.9	0.3	0.6	-	-
			2.OG	65.6	55.4	65.9	55.9	0.3	0.5	-	-
	127	a	EG	58.0	47.8	58.4	48.5	0.4	0.7	-	-
			1.OG	59.4	49.2	59.7	49.8	0.3	0.6	-	-
			2.OG	60.3	50.1	60.6	50.6	0.3	0.5	-	-
		b	EG	45.0	34.8	45.4	35.6	0.4	0.8	-	-
			1.OG	47.2	36.9	47.5	37.5	0.3	0.6	-	-
			2.OG	51.5	41.2	51.7	41.6	0.2	0.4	-	-
		c	EG	57.2	47.0	57.6	47.7	0.4	0.7	-	-
			1.OG	58.7	48.5	59.0	49.0	0.3	0.5	-	-
			2.OG	59.7	49.5	60.0	50.0	0.3	0.5	-	-
		d	EG	64.7	54.5	65.0	55.1	0.3	0.6	-	-
			1.OG	65.3	55.1	65.6	55.6	0.3	0.5	-	-
			2.OG	65.5	55.2	65.7	55.7	0.2	0.5	-	-
	128	a	EG	59.1	48.9	59.5	49.6	0.4	0.7	-	-
			1.OG	60.3	50.1	60.6	50.7	0.3	0.6	-	-
			2.OG	61.0	50.8	61.3	51.3	0.3	0.5	-	-
		b	EG	44.9	34.7	45.3	35.5	0.4	0.8	-	-
			1.OG	47.1	36.8	47.4	37.5	0.3	0.7	-	-
			2.OG	51.0	40.6	51.2	41.1	0.2	0.5	-	-
		c	EG	60.9	50.6	61.2	51.2	0.3	0.6	-	-
			1.OG	61.9	51.6	62.2	52.1	0.3	0.5	-	-
			2.OG	62.5	52.1	62.7	52.6	0.2	0.5	-	-
d		EG	64.9	54.6	65.2	55.2	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	65.5	55.2	65.7	55.7	0.2	0.5	-	-	
		2.OG	65.6	55.4	65.9	55.8	0.3	0.4	-	-	
129	a	EG	59.0	48.7	59.3	49.3	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	60.2	49.9	60.5	50.5	0.3	0.6	-	-	
		2.OG	61.0	50.7	61.2	51.2	0.2	0.5	-	-	
	b	EG	51.9	41.6	52.2	42.2	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	52.9	42.5	53.2	43.1	0.3	0.6	-	-	
		2.OG	55.1	44.7	55.3	45.1	0.2	0.4	-	-	
	c	EG	60.0	49.6	60.3	50.2	0.3	0.6	-	-	
		1.OG	61.0	50.6	61.3	51.2	0.3	0.6	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.37
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Immissionsort	129	c	2.OG	61.7	51.3	62.0	51.8	0.3	0.5	-	-	
			EG	65.0	54.7	65.3	55.3	0.3	0.6	-	-	
		d	1.OG	65.7	55.3	65.9	55.9	0.2	0.6	-	-	
			2.OG	65.9	55.5	66.1	56.0	0.2	0.5	-	-	
	130	a	EG	60.0	49.7	60.4	50.4	0.4	0.7	-	-	
			1.OG	61.1	50.9	61.4	51.4	0.3	0.5	-	-	
			2.OG	61.6	51.3	61.8	51.8	0.2	0.5	-	-	
			3.OG	61.7	51.4	62.0	51.9	0.3	0.5	-	-	
			4.OG	61.8	51.5	62.0	51.9	0.2	0.4	-	-	
			5.OG	61.8	51.5	62.0	51.8	0.2	0.3	-	-	
			6.OG	61.8	51.5	62.0	51.9	0.2	0.4	-	-	
			EG	64.7	54.2	65.2	55.1	0.5	0.9	-	-	
		b	1.OG	66.0	55.4	66.4	56.1	0.4	0.7	-	-	
			2.OG	66.5	56.0	66.8	56.6	0.3	0.6	-	-	
			3.OG	66.5	56.0	66.8	56.6	0.3	0.6	-	-	
			4.OG	66.5	56.0	66.7	56.5	0.2	0.5	-	-	
			5.OG	66.4	55.9	66.6	56.4	0.2	0.5	-	-	
			6.OG	66.2	55.8	66.5	56.3	0.3	0.5	-	-	
		c	EG	64.5	54.0	64.6	54.2	0.1	0.2	-	-	
			1.OG	66.0	55.4	66.1	55.6	0.1	0.2	-	-	
			2.OG	66.3	55.8	66.5	56.1	0.2	0.3	-	-	
			3.OG	66.2	55.8	66.4	56.1	0.2	0.3	-	-	
			4.OG	66.1	55.7	66.2	56.0	0.1	0.3	-	-	
			5.OG	65.9	55.5	66.0	55.8	0.1	0.3	-	-	
		131	a	EG	54.5	44.3	54.7	44.7	0.2	0.4	-	-
				1.OG	55.4	45.2	55.7	45.7	0.3	0.5	-	-
				2.OG	56.5	46.3	56.7	46.7	0.2	0.4	-	-
				3.OG	57.3	47.1	57.5	47.5	0.2	0.4	-	-
	4.OG			57.4	47.2	57.6	47.6	0.2	0.4	-	-	
	b		EG	46.0	35.7	46.4	36.5	0.4	0.8	-	-	
			1.OG	46.8	36.4	47.2	37.3	0.4	0.9	-	-	
			2.OG	47.5	37.1	47.9	38.0	0.4	0.9	-	-	
			3.OG	47.7	37.3	48.1	38.2	0.4	0.9	-	-	
			4.OG	49.0	38.5	49.3	39.2	0.3	0.7	-	-	
	c		EG	51.9	41.5	52.1	41.9	0.2	0.4	-	-	
			1.OG	65.9	55.3	65.9	55.3	0.0	0.0	-	-	
			2.OG	67.1	56.5	67.1	56.5	0.0	0.0	-	-	
			3.OG	67.2	56.7	67.2	56.7	0.0	0.0	-	-	
			4.OG	67.1	56.6	67.1	56.6	0.0	0.0	-	-	
	d		EG	66.9	56.5	66.9	56.5	0.0	0.0	-	-	
			5.OG	65.9	55.4	65.9	55.5	0.0	0.1	-	-	
			EG	65.1	54.5	65.2	54.7	0.1	0.2	-	-	
1.OG			66.4	55.8	66.5	56.0	0.1	0.2	-	-		
2.OG			66.8	56.2	66.9	56.5	0.1	0.3	-	-		
132	a		3.OG	66.7	56.2	66.8	56.5	0.1	0.3	-	-	
			4.OG	66.6	56.1	66.7	56.4	0.1	0.3	-	-	
			5.OG	66.5	56.0	66.6	56.2	0.1	0.2	-	-	
			EG	47.5	37.4	47.8	38.0	0.3	0.6	-	-	
	b	1.OG	48.6	38.4	48.9	38.9	0.3	0.5	-	-		
		2.OG	49.7	39.5	50.0	40.0	0.3	0.5	-	-		
		3.OG	50.7	40.5	51.0	41.0	0.3	0.5	-	-		
		4.OG	52.1	41.8	52.3	42.2	0.2	0.4	-	-		
		EG	51.8	41.6	52.2	42.3	0.4	0.7	-	-		
		1.OG	52.5	42.3	52.9	43.0	0.4	0.7	-	-		
		2.OG	53.3	43.2	53.7	43.8	0.4	0.6	-	-		
		3.OG	54.1	44.0	54.5	44.6	0.4	0.6	-	-		
4.OG	54.9	44.7	55.2	45.3	0.3	0.6	-	-				

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.38

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Immissionsort	132	c	EG	62.5	52.0	62.5	52.0	0.0	0.0	-	-
			1.OG	63.6	53.1	63.6	53.1	0.0	0.0	-	-
			2.OG	64.6	54.1	64.6	54.1	0.0	0.0	-	-
			3.OG	64.9	54.4	64.9	54.4	0.0	0.0	-	-
		4.OG	65.0	54.6	65.0	54.6	0.0	0.0	-	-	
		d	EG	58.5	48.1	58.5	48.1	0.0	0.0	-	-
			1.OG	59.4	49.0	59.4	49.0	0.0	0.0	-	-
			2.OG	60.3	49.9	60.3	49.9	0.0	0.0	-	-
			3.OG	61.1	50.6	61.1	50.6	0.0	0.0	-	-
		4.OG	61.5	51.1	61.5	51.1	0.0	0.0	-	-	
		e	EG	64.8	54.2	64.8	54.2	0.0	0.0	-	-
			1.OG	66.0	55.4	66.0	55.4	0.0	0.0	-	-
	2.OG		66.2	55.6	66.2	55.7	0.0	0.1	-	-	
	3.OG		66.1	55.6	66.1	55.6	0.0	0.0	-	-	
	4.OG	66.0	55.5	66.0	55.5	0.0	0.0	-	-		
	133	a	EG	52.3	42.2	52.7	42.8	0.4	0.6	-	-
			1.OG	53.1	42.9	53.4	43.5	0.3	0.6	-	-
			2.OG	53.9	43.7	54.2	44.3	0.3	0.6	-	-
			3.OG	54.8	44.6	55.1	45.1	0.3	0.5	-	-
			4.OG	55.5	45.3	55.8	45.8	0.3	0.5	-	-
			5.OG	55.7	45.4	55.9	45.7	0.2	0.3	-	-
		6.OG	56.3	46.1	56.4	46.4	0.1	0.3	-	-	
		b	EG	54.4	44.0	54.6	44.4	0.2	0.4	-	-
			1.OG	55.0	44.6	55.2	45.0	0.2	0.4	-	-
			2.OG	55.7	45.3	55.9	45.7	0.2	0.4	-	-
			3.OG	56.2	45.9	56.4	46.3	0.2	0.4	-	-
			4.OG	56.8	46.4	57.0	46.8	0.2	0.4	-	-
			5.OG	57.2	46.8	57.4	47.1	0.2	0.3	-	-
		6.OG	55.9	45.6	56.1	46.0	0.2	0.4	-	-	
		c	EG	54.1	43.8	54.2	43.9	0.1	0.1	-	-
			1.OG	54.7	44.4	54.8	44.5	0.1	0.1	-	-
			2.OG	55.3	45.0	55.4	45.0	0.1	0.0	-	-
			3.OG	55.9	45.5	55.9	45.6	0.0	0.1	-	-
			4.OG	56.5	46.1	56.5	46.1	0.0	0.0	-	-
			5.OG	56.9	46.5	57.0	46.6	0.1	0.1	-	-
		6.OG	56.2	45.8	56.3	45.9	0.1	0.1	-	-	
d		EG	61.1	50.6	61.1	50.6	0.0	0.0	-	-	
		1.OG	62.2	51.7	62.2	51.7	0.0	0.0	-	-	
		2.OG	63.2	52.7	63.2	52.7	0.0	0.0	-	-	
	3.OG	63.5	53.1	63.5	53.1	0.0	0.0	-	-		
	4.OG	63.6	53.2	63.6	53.2	0.0	0.0	-	-		
	5.OG	63.6	53.2	63.6	53.2	0.0	0.0	-	-		
6.OG	63.5	53.2	63.5	53.2	0.0	0.0	-	-			
134	a	EG	52.7	42.3	53.0	42.8	0.3	0.5	-	-	
		1.OG	53.4	43.0	53.6	43.4	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	54.2	43.8	54.4	44.2	0.2	0.4	-	-	
		3.OG	54.8	44.4	55.0	44.8	0.2	0.4	-	-	
		4.OG	55.3	44.8	55.5	45.2	0.2	0.4	-	-	
	5.OG	55.7	45.3	55.9	45.6	0.2	0.3	-	-		
	b	EG	49.5	39.3	49.7	39.6	0.2	0.3	-	-	
		1.OG	50.0	39.8	50.2	40.1	0.2	0.3	-	-	
		2.OG	50.5	40.3	50.6	40.6	0.1	0.3	-	-	
		3.OG	50.6	40.4	50.7	40.7	0.1	0.3	-	-	
		4.OG	50.9	40.7	51.1	41.1	0.2	0.4	-	-	
	5.OG	51.7	41.5	51.9	41.8	0.2	0.3	-	-		
	c	EG	54.2	43.8	54.2	43.9	0.0	0.1	-	-	
		1.OG	54.7	44.4	54.8	44.4	0.1	0.0	-	-	
		2.OG	55.3	45.0	55.3	45.0	0.0	0.0	-	-	
	3.OG	55.9	45.5	55.9	45.6	0.0	0.1	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.39

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
Immissionsort	134	c	4.OG	56.5	46.1	56.5	46.1	0.0	0.0	-	-
			5.OG	57.0	46.7	57.0	46.7	0.0	0.0	-	-
	135	a	EG	62.2	52.0	62.2	52.0	0.0	0.0	-	-
			1.OG	62.8	52.5	62.8	52.6	0.0	0.1	-	-
			2.OG	62.9	52.6	62.9	52.6	0.0	0.0	-	-
			3.OG	62.9	52.6	62.9	52.6	0.0	0.0	-	-
			EG	67.5	57.3	67.5	57.3	0.0	0.0	-	-
			1.OG	67.5	57.3	67.6	57.3	0.1	0.0	-	-
		b	2.OG	67.3	57.1	67.3	57.1	0.0	0.0	-	-
			3.OG	67.0	56.7	67.0	56.8	0.0	0.1	-	-
			EG	61.8	51.6	61.8	51.7	0.0	0.1	-	-
		c	1.OG	62.4	52.2	62.4	52.2	0.0	0.0	-	-
			2.OG	62.4	52.2	62.4	52.3	0.0	0.1	-	-
			3.OG	62.4	52.2	62.5	52.3	0.1	0.1	-	-
		d	EG	53.8	43.7	53.9	43.7	0.1	0.0	-	-
			1.OG	54.5	44.3	54.5	44.4	0.0	0.1	-	-
			2.OG	55.1	45.0	55.2	45.0	0.1	0.0	-	-
			3.OG	56.1	45.9	56.1	46.0	0.0	0.1	-	-
			EG	61.4	51.2	61.4	51.2	0.0	0.0	-	-
			1.OG	62.0	51.8	62.1	51.8	0.1	0.0	-	-
	136	a	2.OG	62.1	51.8	62.1	51.9	0.0	0.1	-	-
			3.OG	62.1	51.9	62.1	51.9	0.0	0.0	-	-
			EG	67.4	57.2	67.5	57.2	0.1	0.0	-	-
		b	1.OG	67.5	57.3	67.5	57.3	0.0	0.0	-	-
			2.OG	67.3	57.0	67.3	57.1	0.0	0.1	-	-
			3.OG	66.9	56.7	67.0	56.8	0.1	0.1	-	-
		c	EG	61.7	51.5	61.8	51.6	0.1	0.1	-	-
			1.OG	62.3	52.1	62.4	52.2	0.1	0.1	-	-
			2.OG	62.4	52.1	62.4	52.3	0.0	0.2	-	-
		3.OG	62.4	52.2	62.5	52.4	0.1	0.2	-	-	
			EG	53.7	43.5	53.7	43.5	0.0	0.0	-	-
			1.OG	54.3	44.1	54.3	44.1	0.0	0.0	-	-
	d	2.OG	55.0	44.8	55.0	44.8	0.0	0.0	-	-	
		3.OG	56.1	45.9	56.1	45.9	0.0	0.0	-	-	
		EG	64.6	54.4	64.7	54.6	0.1	0.2	-	-	
	Robert-Funari-Straße	818	a	1.OG	65.3	55.0	65.4	55.2	0.1	0.2	-
2.OG				65.4	55.2	65.5	55.4	0.1	0.2	-	-
3.OG				65.5	55.2	65.6	55.5	0.1	0.3	-	-
b			EG	61.1	50.7	61.2	51.1	0.1	0.4	-	-
			1.OG	61.9	51.5	62.0	51.8	0.1	0.3	-	-
			2.OG	62.5	52.2	62.7	52.5	0.2	0.3	-	-
3.OG			62.9	52.6	63.1	52.9	0.2	0.3	-	-	
			EG	61.4	51.0	61.5	51.3	0.1	0.3	-	-
			1.OG	62.2	51.8	62.4	52.1	0.2	0.3	-	-
c			2.OG	62.8	52.4	62.9	52.7	0.1	0.3	-	-
			3.OG	63.1	52.7	63.2	53.0	0.1	0.3	-	-
			EG	64.2	54.0	64.3	54.1	0.1	0.1	-	-
d		1.OG	64.7	54.5	64.8	54.6	0.1	0.1	-	-	
		2.OG	64.8	54.6	64.9	54.7	0.1	0.1	-	-	
		3.OG	64.9	54.6	64.9	54.7	0.0	0.1	-	-	
e		EG	57.4	47.2	57.5	47.4	0.1	0.2	-	-	
		1.OG	58.4	48.2	58.5	48.4	0.1	0.2	-	-	
		2.OG	59.3	49.1	59.4	49.2	0.1	0.1	-	-	
3.OG		59.9	49.7	60.0	49.8	0.1	0.1	-	-		
		EG	58.7	48.5	58.8	48.7	0.1	0.2	-	-	
		1.OG	59.8	49.6	59.9	49.8	0.1	0.2	-	-	
f		2.OG	60.6	50.4	60.7	50.6	0.1	0.2	-	-	
		3.OG	61.1	50.8	61.2	51.1	0.1	0.3	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.40
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Robert-Funari-Straße	819	a	EG	64.7	54.5	64.9	54.8	0.2	0.3	-	-
			1.OG	65.4	55.2	65.6	55.5	0.2	0.3	-	-
			2.OG	65.7	55.5	65.9	55.8	0.2	0.3	-	-
		b	EG	64.5	54.3	64.7	54.6	0.2	0.3	-	-
			1.OG	65.3	55.0	65.4	55.3	0.1	0.3	-	-
			2.OG	65.6	55.4	65.8	55.7	0.2	0.3	-	-
		c	EG	60.1	49.9	60.2	50.1	0.1	0.2	-	-
			1.OG	61.2	51.0	61.3	51.2	0.1	0.2	-	-
			2.OG	62.3	52.1	62.4	52.3	0.1	0.2	-	-
		d	EG	55.8	45.6	55.9	45.8	0.1	0.2	-	-
			1.OG	56.4	46.3	56.5	46.4	0.1	0.1	-	-
			2.OG	58.9	48.7	59.0	48.9	0.1	0.2	-	-
	e	EG	56.0	45.8	56.1	46.0	0.1	0.2	-	-	
		1.OG	56.6	46.4	56.7	46.6	0.1	0.2	-	-	
		2.OG	58.9	48.7	59.0	48.9	0.1	0.2	-	-	
	f	EG	60.1	49.9	60.2	50.1	0.1	0.2	-	-	
		1.OG	61.2	51.0	61.3	51.2	0.1	0.2	-	-	
		2.OG	62.4	52.2	62.6	52.5	0.2	0.3	-	-	
	820	a	EG	64.6	54.4	64.7	54.6	0.1	0.2	-	-
			1.OG	65.3	55.1	65.4	55.3	0.1	0.2	-	-
			2.OG	65.5	55.3	65.6	55.5	0.1	0.2	-	-
			3.OG	65.5	55.2	65.6	55.5	0.1	0.3	-	-
		b	EG	59.5	49.3	59.6	49.5	0.1	0.2	-	-
			1.OG	60.6	50.4	60.7	50.6	0.1	0.2	-	-
2.OG			61.3	51.1	61.4	51.3	0.1	0.2	-	-	
3.OG			61.6	51.4	61.7	51.6	0.1	0.2	-	-	
c		EG	58.0	47.8	58.1	48.0	0.1	0.2	-	-	
		1.OG	58.9	48.7	59.0	48.9	0.1	0.2	-	-	
		2.OG	59.7	49.5	59.8	49.7	0.1	0.2	-	-	
		3.OG	60.2	50.0	60.3	50.2	0.1	0.2	-	-	
d		EG	63.5	53.2	63.5	53.3	0.0	0.1	-	-	
		1.OG	64.0	53.8	64.0	53.8	0.0	0.0	-	-	
		2.OG	64.0	53.8	64.0	53.8	0.0	0.0	-	-	
		3.OG	63.9	53.7	63.9	53.8	0.0	0.1	-	-	
e		EG	57.2	47.0	57.3	47.1	0.1	0.1	-	-	
		1.OG	58.5	48.2	58.5	48.3	0.0	0.1	-	-	
	2.OG	59.1	48.9	59.1	49.0	0.0	0.1	-	-		
	3.OG	59.5	49.3	59.6	49.4	0.1	0.1	-	-		
f	EG	58.2	48.0	58.4	48.3	0.2	0.3	-	-		
	1.OG	59.4	49.2	59.6	49.5	0.2	0.3	-	-		
	2.OG	60.1	49.9	60.3	50.2	0.2	0.3	-	-		
	3.OG	60.6	50.3	60.7	50.6	0.1	0.3	-	-		
Segmüller	a	EG	62.2	52.5	62.5	53.1	0.3	0.6	-	-	
	b	EG	61.5	51.6	61.7	52.1	0.2	0.5	-	-	
	c	EG	55.1	44.9	55.1	44.9	0.0	0.0	-	-	
	d	EG	55.6	45.3	55.7	45.5	0.1	0.2	-	-	
	e	EG	54.8	44.6	54.9	44.9	0.1	0.3	-	-	
	f	EG	46.2	36.3	46.4	36.6	0.2	0.3	-	-	
	g	EG	40.9	30.4	41.0	30.5	0.1	0.1	-	-	
	h	EG	41.0	30.5	41.1	30.6	0.1	0.1	-	-	
	i	EG	51.1	40.8	51.3	41.2	0.2	0.4	-	-	
	j	EG	56.5	46.4	56.7	46.7	0.2	0.3	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S 11.1718.17/3	Benjamin - Franklin - Village	ANLAGE-NR.: 5.41
		Vergleich Gesamtpegel GES0/ GES1	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
			L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegelländerung			
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Thomas - Jefferson - Str	657	a	EG	57.1	47.1	62.4	54.4	5.3	7.3	-	-	
			1.OG	56.9	46.8	62.1	54.1	5.2	7.3	-	-	
			2.OG	56.4	46.4	61.7	53.6	5.3	7.2	-	-	
		b	EG	51.8	41.7	57.2	49.2	5.4	7.5	-	-	
			1.OG	52.7	42.6	58.2	50.3	5.5	7.7	-	-	
			2.OG	52.9	42.8	58.3	50.3	5.4	7.5	-	-	
	657	c	EG	44.3	34.3	49.9	41.9	5.6	7.6	-	-	
			1.OG	45.2	35.2	50.7	42.7	5.5	7.5	-	-	
			2.OG	46.4	36.3	51.6	43.5	5.2	7.2	-	-	
		d	EG	42.1	31.4	42.7	32.6	0.6	1.2	-	-	
			1.OG	42.3	31.7	42.9	32.8	0.6	1.1	-	-	
			2.OG	42.6	32.0	43.2	33.1	0.6	1.1	-	-	
		e	EG	45.9	35.8	50.5	42.3	4.6	6.5	-	-	
			1.OG	46.6	36.5	51.2	43.0	4.6	6.5	-	-	
			2.OG	47.3	37.2	51.9	43.7	4.6	6.5	-	-	
		f	EG	50.9	40.9	55.8	47.7	4.9	6.8	-	-	
			1.OG	52.2	42.2	57.3	49.2	5.1	7.0	-	-	
			2.OG	52.6	42.5	57.6	49.5	5.0	7.0	-	-	
		658	a	EG	57.9	47.9	64.1	56.2	6.2	8.3	-	-
				1.OG	57.8	47.8	63.8	55.9	6.0	8.1	-	-
				2.OG	57.4	47.4	63.3	55.4	5.9	8.0	-	-
			b	EG	48.9	38.9	55.3	47.4	6.4	8.5	-	-
				1.OG	50.3	40.2	56.8	48.9	6.5	8.7	-	-
				2.OG	50.6	40.6	57.0	49.1	6.4	8.5	-	-
	c		EG	42.5	32.4	48.6	40.7	6.1	8.3	-	-	
			1.OG	43.4	33.3	49.4	41.5	6.0	8.2	-	-	
			2.OG	44.6	34.5	50.3	42.3	5.7	7.8	-	-	
	d		EG	42.6	31.8	43.2	32.9	0.6	1.1	-	-	
			1.OG	42.9	32.1	43.4	33.2	0.5	1.1	-	-	
			2.OG	43.2	32.4	43.7	33.4	0.5	1.0	-	-	
	e		EG	44.2	34.0	49.8	41.9	5.6	7.9	-	-	
			1.OG	45.1	34.9	50.6	42.6	5.5	7.7	-	-	
			2.OG	46.2	36.1	51.5	43.4	5.3	7.3	-	-	
	f		EG	47.4	37.2	52.3	44.2	4.9	7.0	-	-	
			EG	49.7	39.7	55.3	47.3	5.6	7.6	-	-	
			1.OG	51.2	41.1	56.8	48.8	5.6	7.7	-	-	
666	a	EG	60.2	50.2	66.5	58.6	6.3	8.4	-	-		
		1.OG	60.1	50.1	66.3	58.3	6.2	8.2	-	-		
		2.OG	59.7	49.6	65.8	57.9	6.1	8.3	-	-		
	b	EG	57.9	47.8	60.5	51.9	2.6	4.1	-	-		
		1.OG	58.7	48.7	61.6	53.0	2.9	4.3	-	-		
		2.OG	58.8	48.8	61.7	53.1	2.9	4.3	-	-		
	c	EG	54.7	44.6	55.8	46.6	1.1	2.0	-	-		
		1.OG	55.8	45.7	56.9	47.6	1.1	1.9	-	-		
		2.OG	56.6	46.5	57.6	48.4	1.0	1.9	-	-		
	d	EG	56.9	46.8	58.1	48.8	1.2	2.0	-	-		
		EG	50.2	40.1	50.3	40.3	0.1	0.2	-	-		
		1.OG	50.8	40.7	50.8	40.8	0.0	0.1	-	-		
			2.OG	51.3	41.3	51.4	41.4	0.1	0.1	-	-	
			3.OG	52.1	42.0	52.1	42.2	0.0	0.2	-	-	

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.42

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegelländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Thomas - Jefferson - Straße	666	e	EG	47.3	37.3	51.7	43.5	4.4	6.2	-	-
			1.OG	48.0	37.9	52.4	44.2	4.4	6.3	-	-
			2.OG	48.8	38.7	53.1	44.9	4.3	6.2	-	-
		3.OG	49.8	39.7	53.9	45.7	4.1	6.0	-	-	
		f	EG	52.3	42.3	57.1	48.9	4.8	6.6	-	-
			1.OG	53.4	43.4	58.4	50.3	5.0	6.9	-	-
	2.OG		53.8	43.8	58.7	50.6	4.9	6.8	-	-	
	667	a	3.OG	54.2	44.1	58.9	50.7	4.7	6.6	-	-
			EG	59.0	49.0	64.2	56.2	5.2	7.2	-	-
			1.OG	58.8	48.8	64.0	55.9	5.2	7.1	-	-
		b	2.OG	58.3	48.3	63.5	55.4	5.2	7.1	-	-
			3.OG	57.9	47.8	63.0	54.9	5.1	7.1	-	-
			EG	53.1	43.1	58.0	49.8	4.9	6.7	-	-
		c	1.OG	54.0	44.0	59.0	51.0	5.0	7.0	-	-
			2.OG	54.3	44.3	59.3	51.2	5.0	6.9	-	-
			3.OG	54.6	44.5	59.4	51.3	4.8	6.8	-	-
		d	EG	47.8	37.8	52.2	44.0	4.4	6.2	-	-
			1.OG	48.4	38.4	52.9	44.7	4.5	6.3	-	-
			2.OG	49.1	39.0	53.6	45.4	4.5	6.4	-	-
		e	3.OG	49.8	39.8	54.2	46.1	4.4	6.3	-	-
			EG	48.6	38.5	48.7	38.7	0.1	0.2	-	-
			1.OG	48.9	38.8	49.0	39.1	0.1	0.3	-	-
		f	2.OG	49.3	39.2	49.4	39.4	0.1	0.2	-	-
			3.OG	49.7	39.7	49.9	39.9	0.2	0.2	-	-
			EG	46.4	36.3	50.6	42.4	4.2	6.1	-	-
	668	a	1.OG	47.0	37.0	51.3	43.1	4.3	6.1	-	-
			2.OG	47.9	37.8	52.1	43.9	4.2	6.1	-	-
			3.OG	49.0	38.9	53.0	44.7	4.0	5.8	-	-
		b	EG	51.3	41.3	56.3	48.2	5.0	6.9	-	-
			1.OG	52.5	42.5	57.7	49.6	5.2	7.1	-	-
			2.OG	53.0	42.9	57.9	49.9	4.9	7.0	-	-
		c	3.OG	53.3	43.3	58.1	50.0	4.8	6.7	-	-
			EG	60.8	50.8	65.4	57.3	4.6	6.5	-	-
			1.OG	60.5	50.5	65.1	57.0	4.6	6.5	-	-
		d	2.OG	60.1	50.0	64.7	56.5	4.6	6.5	-	-
			3.OG	59.6	49.5	64.2	56.0	4.6	6.5	-	-
EG			51.7	41.6	56.6	48.5	4.9	6.9	-	-	
e	1.OG	52.9	42.8	57.9	49.9	5.0	7.1	-	-		
	2.OG	53.3	43.2	58.2	50.1	4.9	6.9	-	-		
	3.OG	53.5	43.4	58.3	50.2	4.8	6.8	-	-		
f	EG	46.6	36.5	51.0	42.8	4.4	6.3	-	-		
	1.OG	47.3	37.2	51.7	43.5	4.4	6.3	-	-		
	2.OG	48.1	38.0	52.5	44.3	4.4	6.3	-	-		
a	3.OG	49.0	38.9	53.3	45.0	4.3	6.1	-	-		
	EG	48.1	38.0	48.2	38.3	0.1	0.3	-	-		
	1.OG	48.4	38.3	48.5	38.6	0.1	0.3	-	-		
b	2.OG	48.7	38.6	48.8	38.9	0.1	0.3	-	-		
	3.OG	49.1	39.0	49.3	39.3	0.2	0.3	-	-		
	EG	46.1	36.0	50.2	42.0	4.1	6.0	-	-		
c	1.OG	46.7	36.7	50.9	42.7	4.2	6.0	-	-		
	2.OG	47.4	37.3	51.6	43.4	4.2	6.1	-	-		
	3.OG	48.5	38.4	52.5	44.2	4.0	5.8	-	-		
d	EG	51.5	41.5	56.4	48.3	4.9	6.8	-	-		
	1.OG	52.7	42.6	57.7	49.6	5.0	7.0	-	-		
	2.OG	52.9	42.9	57.9	49.8	5.0	6.9	-	-		
e	3.OG	53.2	43.1	58.0	49.8	4.8	6.7	-	-		
	EG	58.8	48.7	64.7	56.8	5.9	8.1	-	-		
	1.OG	58.7	48.6	64.6	56.7	5.9	8.1	-	-		
f	2.OG	58.3	48.3	64.3	56.4	6.0	8.1	-	-		
	3.OG	57.9	47.9	63.9	56.0	6.0	8.1	-	-		
	EG	50.4	40.3	56.2	48.2	5.8	7.9	-	-		
a	1.OG	51.5	41.5	57.5	49.6	6.0	8.1	-	-		
	2.OG	51.9	41.9	57.9	49.9	6.0	8.0	-	-		
	3.OG	52.3	42.2	58.1	50.1	5.8	7.9	-	-		

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S 11.1718.17/3

Benjamin - Franklin - Village

Vergleich Gesamtpegel
GES0/ GES1

ANLAGE-NR.:
5.43

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)]		kritische Pegeländerung		
			GES0 (SCH0, STR1)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Thomas - Jefferson - Straße	673	c	EG	45.9	35.9	52.0	44.0	6.1	8.1	-	-
			1.OG	46.5	36.5	52.6	44.7	6.1	8.2	-	-
			2.OG	47.1	37.1	53.2	45.3	6.1	8.2	-	-
			3.OG	48.0	37.9	53.9	46.0	5.9	8.1	-	-
		d	EG	47.8	37.7	48.0	38.1	0.2	0.4	-	-
			1.OG	48.1	38.1	48.3	38.4	0.2	0.3	-	-
			2.OG	48.5	38.4	48.7	38.7	0.2	0.3	-	-
			3.OG	48.9	38.8	49.1	39.2	0.2	0.4	-	-
		e	EG	46.7	36.6	50.9	42.7	4.2	6.1	-	-
			1.OG	47.2	37.1	51.5	43.3	4.3	6.2	-	-
			2.OG	47.9	37.8	52.2	44.0	4.3	6.2	-	-
			3.OG	49.0	38.9	53.0	44.8	4.0	5.9	-	-
	f	EG	50.0	40.0	56.0	48.0	6.0	8.0	-	-	
		1.OG	51.2	41.2	57.4	49.5	6.2	8.3	-	-	
		2.OG	51.8	41.7	57.8	49.9	6.0	8.2	-	-	
		3.OG	52.4	42.4	58.1	50.1	5.7	7.7	-	-	
	674	a	EG	58.9	48.8	64.9	57.0	6.0	8.2	-	-
			1.OG	58.8	48.7	64.8	56.9	6.0	8.2	-	-
			2.OG	58.4	48.4	64.6	56.6	6.2	8.2	-	-
			3.OG	58.0	48.0	64.2	56.2	6.2	8.2	-	-
		b	EG	49.6	39.6	55.8	47.9	6.2	8.3	-	-
			1.OG	50.9	40.8	57.2	49.3	6.3	8.5	-	-
			2.OG	51.4	41.3	57.6	49.7	6.2	8.4	-	-
			3.OG	51.7	41.7	57.7	49.8	6.0	8.1	-	-
c		EG	44.9	34.8	50.7	42.7	5.8	7.9	-	-	
		1.OG	45.6	35.6	51.4	43.4	5.8	7.8	-	-	
		2.OG	46.6	36.5	52.2	44.2	5.6	7.7	-	-	
		3.OG	47.6	37.6	53.0	44.9	5.4	7.3	-	-	
d		EG	47.8	37.7	48.0	38.1	0.2	0.4	-	-	
		1.OG	48.2	38.1	48.4	38.5	0.2	0.4	-	-	
		2.OG	48.5	38.5	48.7	38.8	0.2	0.3	-	-	
		3.OG	49.0	38.9	49.2	39.3	0.2	0.4	-	-	
e		EG	46.3	36.3	51.6	43.6	5.3	7.3	-	-	
		1.OG	47.0	36.9	52.3	44.3	5.3	7.4	-	-	
		2.OG	47.7	37.7	53.0	45.0	5.3	7.3	-	-	
		3.OG	48.8	38.8	53.9	45.8	5.1	7.0	-	-	
f		EG	49.5	39.5	56.3	48.5	6.8	9.0	-	-	
		1.OG	50.7	40.7	57.8	50.0	7.1	9.3	-	-	
		2.OG	51.2	41.2	58.3	50.5	7.1	9.3	-	-	
		3.OG	51.8	41.7	58.5	50.7	6.7	9.0	-	-	