

## Gliederung

Nummer	Bezeichnung
1-100	Stadtbahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen)
101-200	Straßen und Wege
201-300	Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Mannheim
301-400	Leitungen der MVV Netze GmbH (Strom, Telekommunikation, Gas, Wasser, Fernwärme)
401-500	Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen
501-600	Grünanlagen

Grundlagen für die Erstellung des Bauwerksverzeichnisses sind:

- Anlage 4 - Lageplan Planung
- Anlage 6 - Lageplan Leitungen

Die geplanten Maßnahmen an den Leitungen sind in den Leitungsplänen und im Bauwerksverzeichnis dargestellt. Es wurden ausschließlich die direkt im Bereich der Stadtbahntrasse und der Haltestelle liegenden und betroffenen Leitungen und Leitungsquerungen aufgenommen. Anschlussleitungen der Stadtentwässerung sowie stillgelegte Leitungen sind nicht im Bauwerksverzeichnis aufgenommen.

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 001 - 100, Stadtbahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen)</b>						
1	km 0,0+20 bis km 0,3+25	Anlage 4.1	Stadtbahntrasse, Bereich Bf. Bensheimer Straße	a) Mannheimer Verkehr GmbH b) Mannheimer Verkehr GmbH	Erweiterung der zweigleisigen, elektrifizierten Bestandsstrecke (ESBO) im Bahnhofsbereich auf drei Gleise, Einbau von vier Weichen Offenes Schottergleis Gesamte Baulänge: ca. 405 m	
2	km 0,3+25 bis km 0,9+85	Anlage 4.1 bis Anlage 4.3	Stadtbahntrasse, Robert-Funari-Straße/ Thomas-Jefferson-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Besonderem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich der Überfahrten/Überwege geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50 m Gesamte Baulänge: ca. 660 m	
3	km 0,9+85 bis km 1,4+50	Anlage 4.2 bis Anlage 4.4	Stadtbahntrasse, Thomas-Jefferson-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als straßenbündiger Bahnkörper im Straßenraum der Thomas-Jefferson-Straße, geschlossene Oberbauform für Mitbenutzung der Trasse durch den Individualverkehr (IV) Gleisachsabstand: 3,20 m im Haltestellenbereich: 3,98 m Gesamte Baulänge: ca. 465 m	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	km 1,4+50 bis km 1,5+75	Anlage 4.3 bis Anlage 4.4	Stadtbahntrasse, Thomas-Jefferson- Straße Nord	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Besonderem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich der Überfahrten/Überwege geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50 m Gesamte Baulänge: ca. 125 m	
5	km 1,5+75 bis km 1,7+30	Anlage 4.4	Stadtbahntrasse, Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Unabhängigem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich des Überweges geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50-3,90 m Gesamte Baulänge: ca. 155 m	
6	km 1,7+30 bis km 2,1+25	Anlage 4.4	Stadtbahntrasse, Wendeschleife Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer eingleisigen, in Teilabschnitten zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Unabhängigem Bahnkörper mit Raseneindeckung zur Nutzung als Wendeschleife für Stadtbahnfahrzeuge; im Bereich der Überwege geschlossene Oberbauform; Gesamte Baulänge: ca. 395 m	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	km 0,1+45 bis km 0,2+20	Anlage 4.1	Bf. Bensheimer Straße	a) Mannheimer Verkehr GmbH / Stadt Mannheim b) Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Umbau eines Haltepunktes im ESBO-Bereich zu einem Bahnhof mit einem Außenbahnsteig und einem Mittelbahnsteig mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie am Bahnsteig Ri. Innenstadt teilweise auch stufenlos an der Bahnsteighinterkante.</p> <p><u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 65 m <u>Breite</u> Außenbahnsteig Ri. Mannheim: 3,50 m Bahnsteig Ri. Benjamin-Franklin-Village bzw. Viernheim: 3,90 m</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p>	
8	km 0,7+80 bis km 0,8+50	Anlage 4.2	Stadtbahnhaltestelle, Hst. Franklinschule	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Neubau einer Stadtbahnhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie am Bahnsteig Ri. Innenstadt auch stufenlos an der Bahnsteighinterkante</p> <p><u>Bahnsteighöhe:</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 60 m <u>Breite:</u> 3,25 m</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p>	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	km 1,1+65 bis km 1,2+45	Anlage 4.3	Stadtbahnhaltestelle, Hst. Franklin Mitte	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Stadtbahnhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie stufenlos an der Bahnsteighinterkante  <u>Bahnsteighöhe:</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge (30 cm über SO):</u> 40 m <u>Nutzlänge Zwischenrampe:</u> 5 m <u>Nutzlänge (ca. 5 cm über SO):</u> Bstg. Ri. Sullivan: 10 m Bstg. Ri. Bf Bensheimer Str. 15 m <u>Nutzlänge gesamt:</u> Bstg. Ri. Sullivan 55 m Bstg. Ri. Bf Bensheimer Str. 60 m <u>Breite:</u> 3,25 m  Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard	
10	km 1,8+10 bis km 1,8+80  und  km 2,0+00 bis km 2,0+70	Anlage 4.4	Stadtbahnhaltestelle, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Stadtbahnendhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen (Regelbahnsteig Ausstieg, Notbahnsteig) und einem Mittelbahnsteig mit einer Bahnsteigkante (Regelbahnsteig Einstieg) mit stufenlosen Zugängen über Rampen.  <u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 60 m <u>Breite:</u> Ausstiegsbahnsteig: 3,00 m Einstiegsbahnsteig: 3,25 m Notbahnsteig: 2,00 m  Einstiegsbahnsteig: Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Ausstiegsbahnsteig und Notbahnsteig: Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung bestehend aus Beleuchtung	
11	km 0,0+40 bis km 2,1+25	Anlage 4.1 bis Anlage 4.4	Fahrleitungsanlage	a) Mannheimer Verkehr GmbH b) Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung der bestehenden Fahrleitungsanlage im Bereich des Bf Bensheimer Straße; Neubau einer Fahrleitungsanlage auf der Neubaustrecke als Einfachfahrleitung; Generell Mittelmaste; Seitenmaste in Bögen und im Bereich des straßenbündigen Bahnkörpers in der Thomas-Jefferson-Straße	
12	km 0,1+45	Anlage 4.1	Gleichrichterunterwerk, Bf. Bensheimer Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Errichtung eines Gleichrichterunterwerks für die Bahnstromversorgung in monolithischer Betonbauweise mit Zufahrt und Stellplatz Grundfläche: ca. 160 m <sup>2</sup>	
13	km 2,0+30	Anlage 4.4	Betriebsgebäude, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Errichtung eines Betriebsgebäudes mit Sozialräumen innerhalb der ehemaligen Panzerhalle Grundfläche: ca. 65 m <sup>2</sup> Ausführung mit Frischwasser-, Abwasser- und Stromanschluss	
14	km 1,9+65	Anlage 4.4	Gleichrichterunterwerk, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Errichtung eines Gleichrichterunterwerks für die Bahnstromversorgung in monolithischer Betonbauweise Grundfläche: ca. 40 m <sup>2</sup>	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	km 2,0+75 bis km 2,1+30	Anlage 4.4	Betriebsweg, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Betriebswegs als Zufahrt zur Weiche Breite: 3,00 m Baulänge: 55 m	
Nr. 16 bis Nr. 100 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 101 - 200, Straßen und Wege</b>						
101	km 0,2+00	Anlage 4.1	Fahrbahn, Bensheimer Straße	a) MWSP, Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau der Fahrbahn in der Bensheimer Straße (einschließlich Tragschichten) Fahrbahnbreite: 6,50 m Baulänge: ca. 40 m	
102	km 0,9+85 bis km 1,4+50	Anlage 4.3	Fahrbahn, Thomas-Jefferson-Straße	a) MWSP b) Stadt Mannheim	Neubau der Fahrbahn in der Thomas-Jefferson-Straße (ohne ungebundene Tragschichten) Fahrbahnbreite: ca. 6,50-7,40 m Baulänge: ca. 465 m	
103	km 1,5+49 bis km 1,5+72	Anlage 4.4	Fahrbahn, Thomas-Jefferson-Straße (Nord)	a) MWSP b) Stadt Mannheim	Neubau der Fahrbahn in der Thomas-Jefferson-Straße Nord (einschließlich Tragschichten) im Bereich der Gleisüberfahrt Fahrbahnbreite: 3,50-5,00 m Baulänge: ca. 45 m	
104	km 0,1+80 bis km 0,2+10	Anlage 4.1	Parkstände, Bensheimer Straße	a) MWSP, Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau von senkrecht angeordneten Parkständen für Kfz entlang der Bensheimer Straße Anzahl: 11 Parkstände	
105	km 0,2+00 bis km 0,2+55	Anlage 4.1	Gehweg, Birkenauer Straße	a) MWSP, Stadt Mannheim b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Gehwegs auf der Nordseite der Birkenauer Straße Breite: ca. 2,50-3,00 m Gesamtfläche: ca. 345 m <sup>2</sup>	



Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106	km 0,1+25 bis km 0,1+40	Anlage 4.1	Haltestellenzugang, Bf. Bensheimer Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang auf der Südwestseite der Haltestelle Lichte Breite: ca. 2,30 m Baulänge: ca. 15 m	
107	km 0,7+65 bis km 0,7+80	Anlage 4.2	Haltestellenzugang, Hst. Franklinschule	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang auf der Südwestseite der Haltestelle Lichte Breite: ca. 2,30 m Baulänge: ca. 15 m	
108	km 1,5+45 bis km 1,5+75	Anlage 4.4	Gehweg, Thomas-Jefferson- Straße (Nord)	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau eines Gehwegs auf beiden Seiten der Thomas-Jefferson-Straße (Nord) im Bereich des Gleisüberwegs / der Gleisüberfahrt Breite: 3,00 m Baulänge: ca. 72 m	
109	km 1,8+10 km 1,8+80	Anlage 4.4	Haltestellenzugang, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH / Stadt Mannheim	Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang an der Haltestellen Sullivan Breite: 2,50 m Baulänge: ca. 160 m	
110	km 1,9+75 bis km 2,0+75	Anlage 4.4	Gehweg (Radfahrer frei), Hst. Sullivan	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau eines Gehwegs (Radfahrer frei) auf der Südwestseite des Einstiegbahnsteigs Lichte Breite: ca. 4,00 m Baulänge: ca. 125 m	
111	km 0,0+55 bis km 0,2+55	Anlage 4.1	Fahrradstraße, Birkenauer Straße	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer Fahrradstraße (Kfz-Verkehr frei / Anlieger frei) Breite: 4,00-5,50 m Baulänge: ca. 215 m	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
112	km 0,1+90	Anlage 4.1	Fahrradabstellanlage, Bf. Bensheimer Straße	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 24 Stellplätzen	
113	km 2,0+65	Anlage 4.4	Fahrradabstellanlage, Hst. Sullivan	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 24 Stellplätzen	
114	km 0,1+78	Anlage 4.1	Grundstückszufahrt, Bensheimer Straße	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer asphaltierten Zufahrt zu den Grundstücken Nr. 7522 und 7523 Gesamtfläche: ca. 130 m <sup>2</sup>	
115	km 0,3+20 bis km 0,3+42	Anlage 4.1	Gleisüberfahrt, Birkenauer Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den motorisierten Individualverkehr einschließlich Fußgänger- und Radfahrerüberweg über den Besonderen Bahnkörper Gesamtbreite: ca. 22 m	
116	km 0,5+17 bis km 0,5+32	Anlage 4.1	Gleisüberfahrt, George-Washington-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den Individualverkehr einschließlich Fußgängerüberwege über den Besonderen Bahnkörper Gesamtbreite: ca. 15 m	
117	km 1,3+83 bis km 1,4+50	Anlage 4.3	Knotenpunkt, Abraham-Lincoln-Allee	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau eines signalgeregelten Knotenpunktes für Individualverkehr und Stadtbahn	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
118	km 1,5+65 bis km 1,5+75	Anlage 4.4	Gleisüberfahrt, Thomas-Jefferson- Straße (Nord)	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den Individualverkehr einschließlich eines Fußgängerüberwegs über den Besonderen Bahnkörper Breite: ca. 9 m	
119	km 0,9+55 bis km 0,9+60	Anlage 4.2	Feuerwehrüberfahrt, Thomas-Jefferson- Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Feuerwehrüberfahrt über den Besonderen Bahnkörper, Eindeckung mit Rasengittersteinen Breite: 5,50 m	
120	km 0,1+42 km 0,2+27	Anlage 4.1	Gleisüberweg, Bf. Bensheimer Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau von zwei nicht signalgeregelten Gleisüberwegen für Fußgänger an den Bahnsteigenden über den Besonderen Bahnkörper Breite: 4,00 m	
121	km 0,3+80	Anlage 4.1	Gleisüberweg, Robert-Funari-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: 4,00 m	
122	km 0,7+64	Anlage 4.2	Gleisüberweg, Hst. Franklinschule	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Z-Überwegs für Fußgänger über den Besonderen Bahnkörper an der Südseite der Haltestelle Franklinschule Breite: ca. 4,00 m	
123	km 0,8+57	Anlage 4.2	Gleisüberweg, Hst. Franklinschule	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper an der Nordseite der Haltestelle Franklinschule mit herausnehmbarem Geländer für Überfahrt mit Kanalspülfahrzeug; Breite: 4,00 m	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
124	km 0,9+10	Anlage 4.2	Gleisüberweg, Loop Thomas-Jefferson-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: 6,00 m	
125	km 1,1+60	Anlage 4.3	Gleisüberweg, Hst. Franklin Mitte	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger über den straßenbündigen Bahnkörper Breite: 4,00 m	
126	km 1,6+90	Anlage 4.4	Gleisüberweg, Loop Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: ca. 6,00 m	
127	km 1,8+10 km 1,8+80 km 2,0+00 km 2,0+75	Anlage 4.4	Gleisüberweg, Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau von vier signalgeregelten Gleisüberwegen für Fußgänger über den Besonderen Bahnkörper an der Haltestelle Sullivan Breite: 4,00 m	
Nr. 128 bis Nr. 200 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer  b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<p><b>Lfd. Nr. 201 - 300, Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Mannheim</b></p> <p>Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p>						
201	km 0,0+96 km 0,1+65 km 0,1+80 km 0,1+98 km 0,3+17 km 1,5+32	Anlage 6.1 bis Anlage 6.4	Schachtbauwerke, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) EB Stadtentwässerung Mannheim	Höhenmäßige Anpassung der Schachtabdeckung Schachtnummern: 65860008 65860110 65860243 65860101 65860234 66870021	
202	km 0,2+99	Anlage 6.1	Schachtbauwerk, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) -	Rückbau Schacht Nr. 65860100	
203	km 1,0+63	Anlage 6.3	Schachtbauwerk, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) -	Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 65870013	
204	km 1,1+39	Anlage 6.3	Schachtbauwerk, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) -	Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 65870004	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
205	km 1,2+41	Anlage 6.3	Schachtbauwerk, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) -	Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 66870065	
206	km 1,3+17	Anlage 6.3	Schachtbauwerk, Mischwasserkanal	a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) -	Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 66870001	
207	km 0,3+29	Anlage 6.1	Lichtsignalanlage, Gleisüberfahrt Birkenauer Straße	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und den signalgesicherten Überweg (Fußgänger und Radfahrer) über den Besonderen Bahnkörper im Bereich der Birkenauer Straße; inkl. Anschlussleitungen	
208	km 0,5+25	Anlage 6.1	Lichtsignalanlage, Knotenpunkt Robert-Funari-Straße / George-Washington-Straße	a) - b) Stadt Mannheim	Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und die signalgesicherten Überwege über den Besonderen Bahnkörper im Bereich der George-Washington-Straße; inkl. Anschlussleitungen	
209	km 1,4+05 km 1,4+18	Anlage 6.3	Leerrohr, Knotenpunkt Thomas-Jefferson-Straße / Abraham-Lincoln-Allee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Sicherung Leerrohr im Querungsbereich des Gleiskörpers	
Nr. 210 bis Nr. 300 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<p><b>Lfd. Nr. 301 - 400, Leitungen der MVV Netze GmbH (Strom, Telekommunikation, Gas, Wasser, Fernwärme)</b></p> <p>Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p>						
301	km 0,5+19 km 0,5+31 km 0,8+50 km 1,0+25 km 1,1+74 km 1,2+85 km 1,3+98 km 1,4+21 km 1,5+47	Anlage 6.2 bis Anlage 6.4	Stromleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Mittelspannungskabel (20 kV) im Querungsbereich des Gleiskörpers	
302	km 0,5+18 km 0,5+32 km 0,8+50 km 0,9+89 km 1,0+25 km 1,1+74 km 1,2+85 km 1,3+98 km 1,4+21 km 1,5+47	Anlage 6.2 bis Anlage 6.4	Stromleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Niederspannungskabel (1 kV) im Querungsbereich des Gleiskörpers	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
303	km 4,5+60 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim-Viernheim)	Anlage 6.1	Stromleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung Mittelspannungskabel (20 kV) aus dem Gleisbereich heraus auf 320 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
304	km 0,1+61	Anlage 6.1	Stromleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Anpassung Freileitung (1 kV) im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
305	km 0,1+61 bis km 0,2+20	Anlage 6.1	Stromleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung Niederspannungskabel (1 kV) auf 60 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
306	km 0,1+94 km 1,1+19 km 1,4+02	Anlage 6.1 und Anlage 6.3	Stromleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung Mittelspannungskabel (20 kV) in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung	
307	km 0,1+97 km 0,3+47 km 0,6+15	Anlage 6.1 bis Anlage 6.2	Stromleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung Niederspannungskabel (1 kV) in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung	
308	Km 0,8+50 Km 1,4+00 Km 1,4+21	Anlage 6.2 bis Anlage 6.3	Telekommunikationsleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Telekommunikationsleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers	
309	km 4,5+60 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim-Viernheim)	Anlage 6.1	Telekommunikationsleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Umlegung Telekommunikationsleitung auf 320 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	



Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
310	km 4,6+65 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim-Viernheim)	Anlage 6.1	Telekommunikationsleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Umlegung Telekommunikationsleitung auf 215 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
311	km 0,9+44 km 1,4+05	Anlage 6.3	Telekommunikationsleitung, Thomas-Jefferson-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung Telekommunikationsleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße	
312	km 0,1+00 bis km 0,1+75	Anlage 6.1	Gasleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlegung einer Hochdruckgasleitung auf ca. 75 m Länge	
313	km 0,1+76	Anlage 6.1	Gasleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlängerung des Schutzrohres einer Hochdruckgasleitung im Bereich einer Gleisquerung, Bahnhof Bensheimer Straße	
314	km 0,3+30 km 0,5+25 km 1,0+03 km 1,1+32 km 1,1+62 km 1,4+05	Anlage 6.1 bis Anlage 6.3	Wasserleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Wasserleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers	
315	km 0,1+86	Anlage 6.1	Wasserleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlängerung des Schutzrohres im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
316	km 0,3+00 bis km 0,3+20	Anlage 6.1	Wasserleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
317	km 1,4+06	Anlage 6.3	Wasserleitung, Thomas-Jefferson-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Erneuerung einer Wasserleitung mit Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße	
318	km 0,3+29 km 0,3+89 km 0,5+26 km 1,0+43 km 1,0+82 km 1,3+10 km 1,3+41 km 1,3+86 km 1,4+19 km 1,4+45	Anlage 6.1 bis Anlage 6.3	Fernwärmeleitung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Sicherung Fernwärmeleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers	
319	km 0,3+22	Anlage 6.1	Fernwärmeleitung, Bf Bensheimer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Verlängerung des Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße	
320	km 0,9+44	Anlage 6.3	Fernwärmeleitung, Thomas-Jefferson-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße	
Nr. 321 bis Nr. 400 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer  b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 401 - 500, Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen</b>						
401	km 1,3+97 km 1,4+22	Anlage 6.3	Telekommunikations- kabel	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers	
402	km 0,1+70 bis 0,2+15	Anlage 6.1	Telekommunikations- kabel, Bf Bensheimer Straße	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Umlegung Telekommunikationsleitung (Luftkabel) auf 45 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
403	km 0,1+85 bis 0,2+60	Anlage 6.1	Telekommunikations- kabel, Bf Bensheimer Straße	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Umlegung Telekommunikationsleitung (Erdkabel) auf 80 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße	
404	km 0,1+87 km 0,1+92 km 0,2+78 km 0,3+17 km 0,4+30 km 0,5+04 km 0,8+50	Anlage 6.1 bis Anlage 6.2	Telekommunikations- kabel	a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG	Verlegung Telekommunikationsleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße, Robert-Funari-Straße und Thomas-Jefferson-Straße	
405	km 1,3+97 km 1,4+22	Anlage 6.3	Telekommunikations- kabel	a) Unitymedia b) Unitymedia	Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers	
406	km 1,0+25 km 1,1+73 km 1,2+84 km 1,5+47	Anlage 6.2 bis Anlage 6.4	Telekommunikations- kabel	a) Telecolumbus b) Telecolumbus	Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
407	km 1,4+03 km 1,4+18	Anlage 6.3	Telekommunikationskabel	a) Smart City b) Smart City	Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers	
408	km 1,0+25 km 1,3+45 km 1,3+97 km 1,4+20	Anlage 6.2 bis Anlage 6.3	Telekommunikationskabel	a) KurpfalzTel b) KurpfalzTel	Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers	
409	km 1,6+12	Anlage 6.4	Wasserleitung, Sullivan	a) Bundesbau Baden-Württemberg b) Bundesbau Baden-Württemberg	Verlegung der Brunnenleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung in der Parkanlage Sullivan	
410	km 1,1+79 bis km 1,2+44	Anlage 6.3	Sammelpaket Telekommunikationskabel, Hst. Franklin Mitte, Nordseite	a) Stadt Mannheim, Smart-City, Telekom, Unitymedia b) Stadt Mannheim, Smart-City, Telekom, Unitymedia	Sicherung der Telekommunikationskabel im Bereich des nördlichen Bahnsteigs der Haltestelle Franklin Mitte Sammelpaket bestehend aus: 1x Leerrohr Stadt Mannheim 2x Smart-City 2x Telekom 3x Unitymedia	
411	km 1,1+64 bis km 1,2+28	Anlage 6.3	Sammelpaket Telekommunikationskabel, Hst. Franklin Mitte, Südseite	a) Kurpfalz-Tel, Unitymedia, Telekom, Smart-City, Stadt Mannheim b) Kurpfalz-Tel, Unitymedia, Telekom, Smart-City Stadt Mannheim	Sicherung der Telekommunikationskabel im Bereich des südlichen Bahnsteigs der Haltestelle Franklin Mitte Sammelpaket bestehend aus: 1x Kurpfalz-Tel 1x Unitymedia 2x Telekom 2x Smart-City 1x Leerrohr Stadt Mannheim	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Nr. 412 bis Nr. 450 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
451	km 0,3+80	Anlage 6.1	Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Robert-Funari-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) an der Robert-Funari-Straße; inkl. Anschlussleitungen	
452	km 0,7+63 km 0,8+55	Anlage 6.2	Lichtsignalanlage, Gleisüberwege Hst. Franklinschule	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherten Gleisüberwege (Besonderer Bahnkörper) an der Hst. Franklinschule; inkl. Anschlussleitungen	
453	km 0,9+11	Anlage 6.2	Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Loop Thomas Jefferson-Straße	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) des Loops an der Thomas-Jefferson-Straße; inkl. Anschlussleitungen	
454	km 0,9+79	Anlage 6.2 und Anlage 6.3	Lichtsignalanlage, Übergang Besonderer Bahnkörper in straßenbündigen Bahnkörper	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Übergang vom Besonderen Bahnkörper in den straßenbündigen Bahnkörper der Thomas-Jefferson-Straße einschl. Signalsicherung von zwei Tiefgaragenzufahrten; inkl. Anschlussleitungen	
455	km 1,1+61	Anlage 6.3	Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Hst. Franklin Mitte	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (straßenbündiger Bahnkörper) an der Hst. Franklin Mitte; inkl. Anschlussleitungen	

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
456	km 1,4+10	Anlage 6.3	Lichtsignalanlage, Knotenpunkt Thomas-Jefferson-Straße / Abraham-Lincoln-Allee	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Knotenpunkt der Thomas-Jefferson-Straße mit der Abraham-Lincoln-Allee; inkl. Anschlussleitungen	
457	km 1,5+71	Anlage 6.4	Lichtsignalanlage, Gleisüberfahrt Thomas-Jefferson-Straße (Nord)	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und den signalgesicherten Überweg (Besonderer Bahnkörper) an der Thomas-Jefferson-Straße (Nord); inkl. Anschlussleitungen	
458	km 1,9+92	Anlage 6.4	Lichtsignalanlage, Loop Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) des Loops im Sullivan-Park; inkl. Anschlussleitungen	
459	km 1,8+10 km 1,8+80 km 2,0+00 km 2,0+75	Anlage 6.4	Lichtsignalanlage, Gleisüberwege Hst. Sullivan	a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherten Gleisüberwege (Unabhängiger Bahnkörper) an der Hst. Sullivan; inkl. Anschlussleitungen	
Nr. 460 bis Nr. 500 nicht vergeben						

Lfd. Nr.	Station km	Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer  b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Lfd. Nr. 501 - 600, Grünanlagen</b>						
501	-	Anlage 4	Bepflanzung	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Gestaltung und Bepflanzung gemäß Landschaftspflegerischer Begleitplanung	
Nr. 502 bis Nr. 600 nicht vergeben						