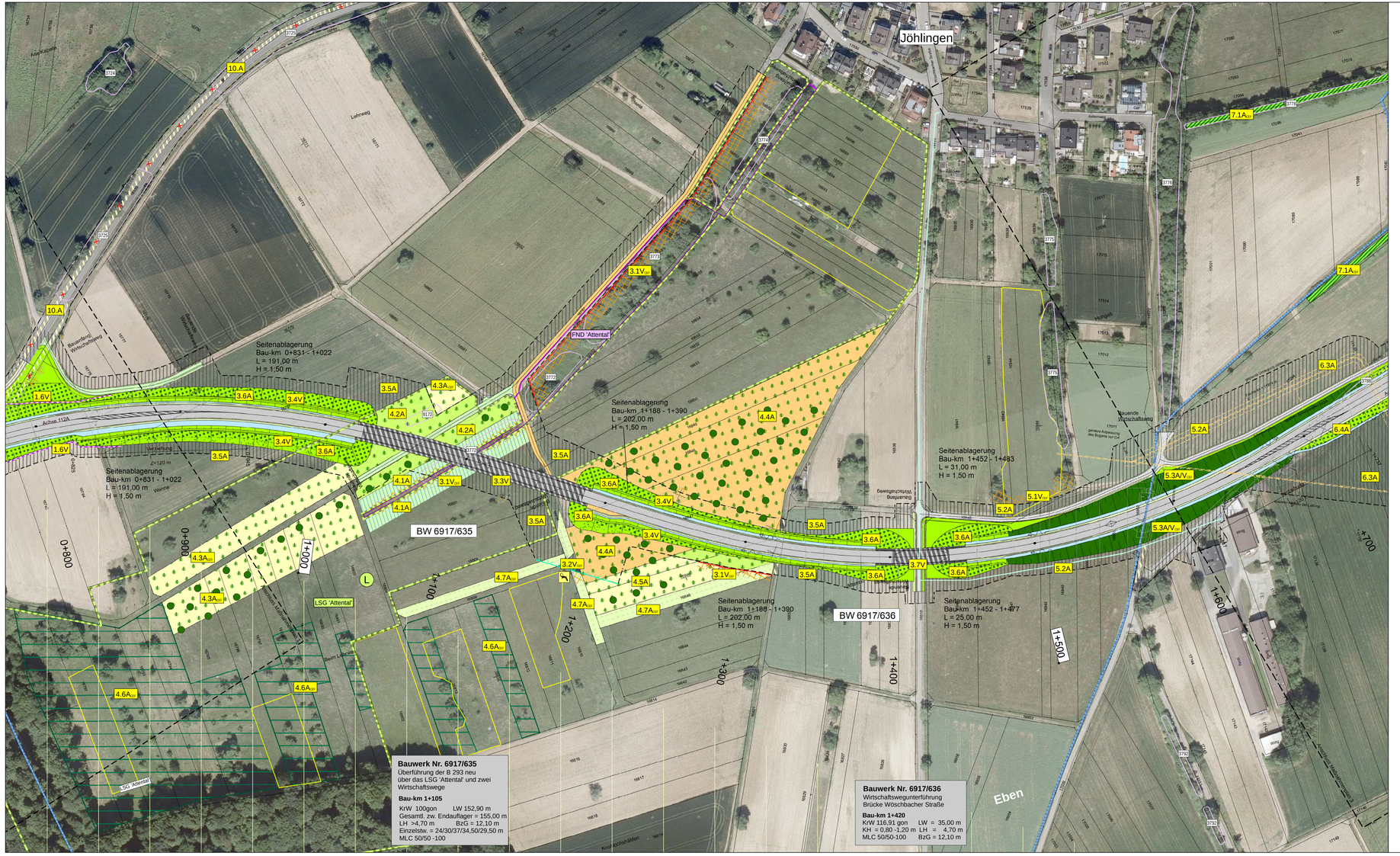
Jöhlingen
Seitenablagerung
Bau-km 0+831 - 1+022
L = 191,00 m
H = 1,50 m
Seitenablagerung
Bau-km 1+188 - 1+390
L = 202,00 m
H = 1,50 m
Seitenablagerung
Bau-km 1+452 - 1+483
L = 31,00 m
H = 1,50 m
Seitenablagerung
Bau-km 1+452 - 1+477
L = 25,00 m
H = 1,50 m
BW 6917/635
BW 6917/636
FND 'Attental'
LSG 'Attental'
Achse 112A
Achse 112B
Zw120 m
Zw120 m
Bauwerk Nr. 6917/635
Überführung der B 293 neu
über das LSG 'Attental' und zwei
Wirtschaftswege
Bau-km 1+105
KrW 100gon LW 152,90 m
Gesamtl. zw. Endauflager = 155,00 m
LH >4,70 m BzG = 12,10 m
Einzelstw. = 24/30/37/34,50/29,50 m
MLC 50/50 -100
Bauwerk Nr. 6917/636
Wirtschaftswegunterführung
Brücke Wöschbacher Straße
Bau-km 1+420
KrW 116,91 gon LW = 35,00 m
KH = 0,80 -1,20 m LH = 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 12,10 m
Eben
Kirchschaftsäcker
Kalkofen
Kalkofenweg
Lehrweg
Bauernland Wirtschaftsweg
Wirtschaftsweg
Verlauf K 4525
Verlauf K 4525
Verlauf K 4525