Bauwerk Nr. 6917/637
Überführung der DB über B 293 neu

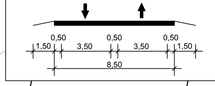
Bau-km 2+359,15
Bahn-km 8.262,72
KrW 53,4 gon LW$_K$ = ca. 39,50 m
BzG 10,60 m LH$_{B293N}$ ≥ 4,70 m
LH$_{WW}$ ≥ 4,50 m
Stützweite = ca. 45 m
Lastmodell:
Streckenklasse D4; Schwerwagenklasse DS12
LM71 α = 1,0

Bauwerk Nr. 6917/638
Straßenüberführung L 559 neu
über die B 293 neu

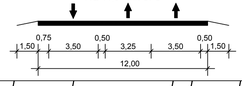
Bau-km 2+443,64 (B 293 neu)
Bau-km 0+331,48 (L 559 neu)
KrW 37,75 gon LW = ca. 51,30 m
BzG = 1,60 m LH$_{B293L}$ ≥ 5,30 m
LH$_{WW}$ ≥ 4,50 m
Stützweiten ca. 30,0 - 37,54 - 30,0 m
Gesamtl. zw. Endauflagern = 97,54 m
MLC 50/50-100

Regelquerschnitte B 293 neu

RQ 11,5+ ohne ÜFS

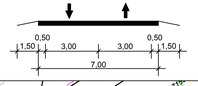


RQ 11,5+ mit ÜFS



Regelquerschnitt L 559 n und Wössinger Straße

RQ 10



Querschnitt

Wirtschaftsweg

Zeichenerklärung

Planung

- Wirtschaftsweg (Asphalt)
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Schotterweg
- Grasweg
- Grünfläche
- Geländeangleichung
- Rasengittersteine
- Fahrbahnteiler/Insel
- Grünbrücke
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Bauwerk
- Stützwand

H = 4800.000 m
-2,576 % 175.275 m
+1,001 % 580.072 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Immissionsschutz

Zur Darstellung der Isophonen und der Objekte mit Grenzwertüberschreitung wird auf Anlage 7 verwiesen.

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- Gebäudeabbruch
- Rückbaustrecke
- Baumfällung
- Rückbau
- Baumschutz (temporär)
- Schutzeinrichtung
- Schutzzaun (temporär)
- Wildschutzzaun
- Irritationsschutzwand

Versorgungsleitungen

vorhanden
- E-Leitung
- Gasleitung
- Fernmeldeleitung
- LWL Leerrohre
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Rückbau

geplant
- Gasleitung (terranets bw)
- Wasserleitung (Gemeinde Walzbachtal)
- Kanal (Gemeinde Walzbachtal)
- Telekommunikation (Telekom)

Entwässerung

geplant
- Einlauf-/Kontrollschacht
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Druckleitung mit Fließrichtung

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Naturschutzgebiet
- Naturdenkmal
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzzone III

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

		Datum	Name
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	gezeichnet	12/2020	pam
	geprüft	12/2020	fuh
Karlsruhe, den 15.01.2021	freigegeben	12/2020	wah

		Datum	Name
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster:	01 / 2020
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:	01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 5
Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal	Blatt-Nr. 3
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	**Lageplan**
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	km 1+700 - 2+340
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1 : 1000

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 25.01.2021
gez. S. Häberle

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

59.4 x 97.0 = 0.576 qm

O:\18006_OU Jöhlingen\4_plan\43_epl\Pläne\dwg\18006_Lageplan_1000.dwg Plotdatum:12.01.2021