



**Legende**

- Untersuchungsraumgrenze, Innenbereich: 100m beidseits
- Untersuchungsraumgrenze, Außenbereich: 200m beidseits
- technische Planung mit Kilometrierung
- BE-Flächen, Baustraßen und Zuwegungen
- Planfeststellungsgrenze

**Wertigkeit Biotoptypen Feinmodule**

- 1 - 4 sehr geringwertig
- 6, 8 geringwertig
- 9, 11, 13, 16 mittelwertig
- 17, 19, 21, 23, 26, 28 hochwertig
- 35 sehr hochwertig

**Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**

**Baubedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch vorübergehende Flächeninanspruchnahme, Bewegungsunruhe und Baustellenverkehr (K TP 1, K TP 2, K Art 1 und K Art 2).

**Anlagebedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme, Rodungen und Flächenversiegelung, Erhöhung des Kollisionsrisikos für Vögel durch die zusätzliche Oberleitung (K TP 3 und K Art 3).

Erhöhung des Kollisionsrisikos für Vögel durch die zusätzliche Oberleitung

**Betriebsbedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch Gehölzrückschnitte zur Herstellung von Lichtraumprofilen (K Art 1).

**Kartengrundlage:** Digitales Orthophoto - Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (A: 5339626); Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community  
**Datengrundlage:** Flächennutzungsplan 2003-2017 Verwaltungsraum Schwaigern und Flächennutzungsplan Leingarten

**UVP-Bericht**

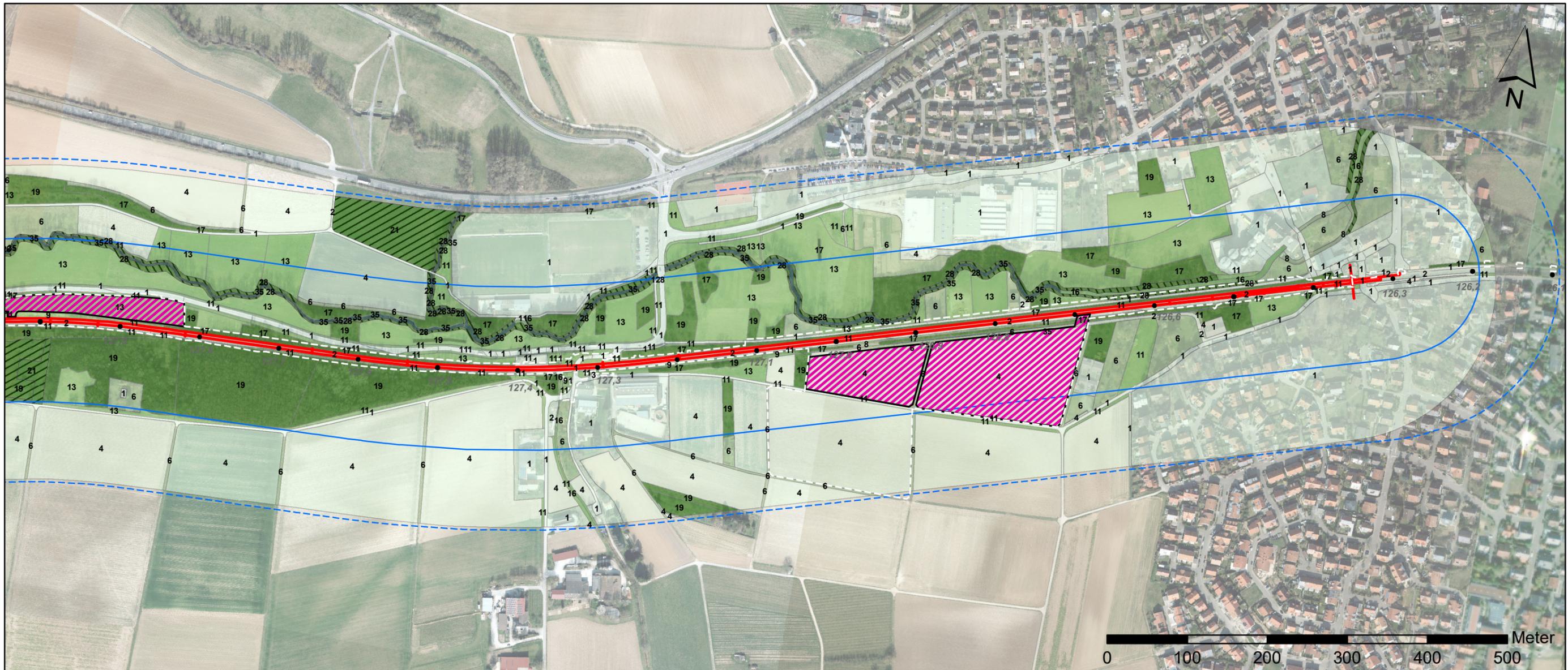
Crailsheim - Heilbronn - Eppingen  
 Stadtbahn Eppingen - Heilbronn

2-gleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwaigern  
 Bahn-km 124,6 bis 131,1

Auftraggeber: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastr. 71 76131 Karlsruhe	Datum: 05.08.2022 Maßstab: 1:5.000 Blattgröße: A 3												
Auftragnehmer: Mailänder Consult GmbH Mathystraße 13 · 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 · F 0721 93280-50	Auftr. Nr.: K 1419 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>08.22</td> <td>NP</td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>08.22</td> <td>GS</td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>08.22</td> <td>TK</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	Bearb.	08.22	NP	Gez.	08.22	GS	Gepr.	08.22	TK
	Datum	Name											
Bearb.	08.22	NP											
Gez.	08.22	GS											
Gepr.	08.22	TK											

**Schutzgut Tiere, Pflanzen  
 und biologische Vielfalt**  
 Wertigkeit Biotoptypen Feinmodule

Streckennummer: 94950 4950
Projekt-Nr.: 1084
Anlage Blatt <b>2.2</b> 1/2



**Legende**

- Untersuchungsraumgrenze, Innenbereich: 100m beidseits
- Untersuchungsraumgrenze, Außenbereich: 200m beidseits
- technische Planung mit Kilometrierung
- BE-Flächen, Baustraßen und Zuwegungen
- Planfeststellungsgrenze

**Wertigkeit Biotoptypen Feinmodule**

- 1 - 4 sehr geringwertig
- 6, 8 geringwertig
- 9, 11, 13, 16 mittelwertig
- 17, 19, 21, 23, 26, 28 hochwertig
- 35 sehr hochwertig

**Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**

**Baubedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch vorübergehende Flächeninanspruchnahme, Bewegungsunruhe und Baustellenverkehr (K TP 1, K TP 2, K Art 1 und K Art 2).

**Anlagebedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme, Rodungen und Flächenversiegelung, Erhöhung des Kollisionsrisikos für Vögel durch die zusätzliche Oberleitung (K TP 3 und K Art 3).

Erhöhung des Kollisionsrisikos für Vögel durch die zusätzliche Oberleitung

**Betriebsbedingte Konflikte**

Beeinträchtigungen durch Gehölzrückschnitte zur Herstellung von Lichtraumprofilen (K Art 1).

**Kartengrundlage:** Digitales Orthophoto - Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (A: 5339626); Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community  
**Datengrundlage:** Flächennutzungsplan 2003-2017 Verwaltungsbereich Schwaigern und Flächennutzungsplan Leingarten

**UVP-Bericht**

Crailsheim - Heilbronn - Eppingen  
 Stadtbahn Eppingen - Heilbronn

2-gleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwaigern  
 Bahn-km 124,6 bis 131,1

Auftraggeber: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastr. 71 76131 Karlsruhe	Datum: 05.08.2022 Maßstab: 1:5.000 Blattgröße: A 3												
Auftragnehmer: Mailänder Consult GmbH Mathysstraße 13 · 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 · F 0721 93280-50	Auftr. Nr.: K 1419 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>08.22</td> <td>NP</td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>08.22</td> <td>GS</td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>08.22</td> <td>TK</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	Bearb.	08.22	NP	Gez.	08.22	GS	Gepr.	08.22	TK
	Datum	Name											
Bearb.	08.22	NP											
Gez.	08.22	GS											
Gepr.	08.22	TK											

**Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**  
 Wertigkeit Biotoptypen Feinmodule

Streckennummer: 94950	Blatt 2/2
4950	
Projekt-Nr.: 1084	
Anlage 2.2	