

181.0 m ü.NN

Bestandsgleis Planung	110.515	185.211	186.432	186.521
SO Bestandsgleis	150.000	185.394	186.562	186.646
Gelände	207.808	185.039		
Kilometrierung	110.515			

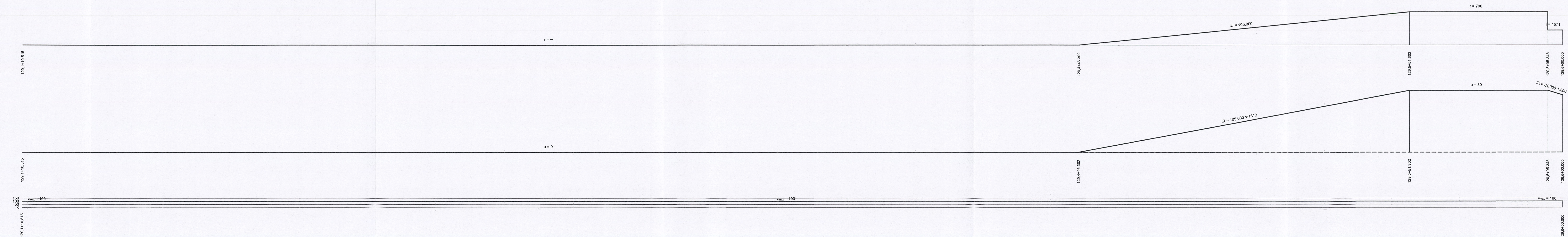
Krümmung 200B
Maßstab: 1500/R [cm]

Überhöhung 200B
Maßstab: 0.5 x U [mm]

linke Schiene ———
rechte Schiene - - - - -

Geschwind. 200B
Maßstab: 0.04 x km/h [mm]

V_{max} ———



km = 129,4+32,454
NW = 186,431
ra = 3145,699
lta = 10,000
a = -0,006

km = 129,5+64,085
NW = 186,520
ra = 10415,000
lta = 10,574
a = -0,005

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

bearbeitet	dsa/gm	06/2022	Emch+ Bergen
gez.	parn	06/2022	
geprüft	wah	06/2022	

Name	Datum	

gez.			Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH TalstraÙe 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
geprüft			
A2-PL			
A2-PA			
A2-NB			

EBL			
-----	--	--	--

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DIBVzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Höhenplan Bestandsgleis km 129,11 - km 129,60	Maßstab:	1:500/50
		Anlage:	6.1.7