

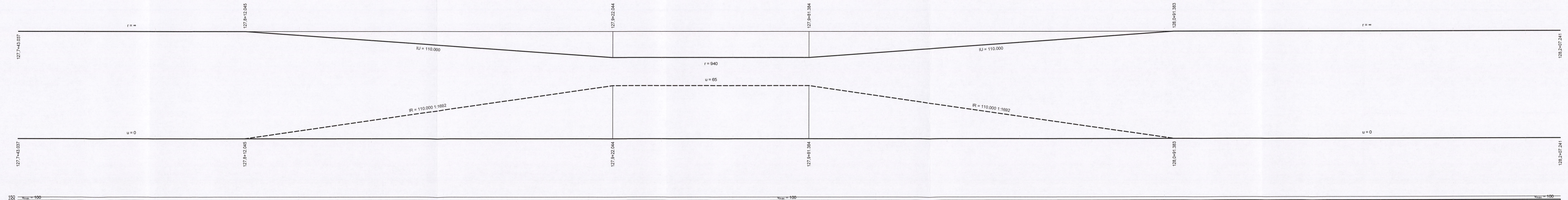
km = 127,9+72,428
NW= 181,659
o.A.

+2,950 ‰
291,841 m

+3,500 ‰
311,364 m

176,0 m ü NN

Krümmung 200B
Maßstab: 1500/R [cm]



Überhöhung 200B
Maßstab: 0,5 x U [mm]
linke Schiene —
rechte Schiene - - -

Geschwind. 200B
Maßstab: 0,04 x km/h [mm]
v_{max} —

Name	Datum	Änderung	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
bearbeitet	dsa/gm	06/2022	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022	
gez.	pam	06/2022			
geprüft	wah	06/2022			
geprüft			Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09		Unterschrift: <i>[Handwritten Signature]</i>
geprüft					
A2-PL	<i>[Signature]</i>	07/22			
A2-PA		06/2022			
A2-IF					
A2-NB					
EBL	<i>[Signature]</i>	26.09.22			
Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen			Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern			DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern			A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Höhenplan Bestandsgleis km 127,74 - km 128,21			Maßstab:	1:500/50
				Anlage:	6.1.4