



- LEGENDE:**
- Neuplanung
 - Bestand
 - Kataster
 - Gemarkungsgrenze
 - AVG Pachtgrenze
 - Planfeststellungsgrenze
 - Bezugsachse nach DB
 - Kilometrierung
 - Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80
 - Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120
 - Bestand
 - Rückbau
 - fortlaufende Nummer Bauwerksverzeichnis Anlage 15
 - 4
- Damm
 - Einschnitt
 - Gleisschotter
 - für die Instandhaltung freizuhaltende Fläche
 - Radweg
 - Auffüllung
 - Bahngraben
 - Anpassung wie Bestand
 - Neubau
 - Fahrbahn Straße
 - Neubau
 - Bahnübergangsbelag
 - nachrichtliche Planung
 - Kabelkanal
 - Kabelquerung
- Tiefentwässerung mit Schacht
 - Durchlass
 - Abbruch
 - Lärmschutzwand
 - Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer
 - neuer Zaun (LEGI)

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022	
bearbeitet	06/2022	dsa/grn		
gez.	06/2022	pam		
geprüft	06/2022	wah		
Name	Datum			
gez.				
geprüft	08/2022	RAd		
A2-PL	08/2022	W. Müller		
A2-PA				
A2-IH				
A2-NB				
EBL	26.07.22	W. Müller		

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 5 km 128,22 - km 128,68	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.5

Planungsgrundlage:	AVG	Stand:	27.09.2020
Kataster (Bestandsplan)	trigeo		22.12.2021
Bestandsvermessung	DB E&C		22.11.2021
Oberleitungsanlage			
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)		