



LEGENDE:

—	Neuplanung		Damm		Tiefenentwässerung mit Schacht
- - -	Bestand		Einschnitt	- - -	Durchlass
- · - · -	Kataster		Gleisschotter	- - -	Abbruch
- · - · -	Gemarkungsgrenze		für die Instandhaltung freizuhalten Fläche	- - -	Lärmschutzwand
- · - · -	AVG Pachtgrenze		Radweg	- - -	Schotterhaltung mit Stahl - Holmgeländer
- - -	Planfeststellungsgrenze		Auffüllung	- - -	neuer Zaun (LEGI)
o 127,2	Kilometrierung Bezugsachse nach DB		Bahngelände		
I	Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80		Anpassung wie Bestand		
o	Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120		Neubau		
I	Bestand		Fahrbahn Straße		
I	Rückbau		Neubau Bahnübergangsbelt		
4	fortlaufende Nummer Bauwerksverzeichnis Anlage 15		nachrichtliche Planung Kabelkanal		
			Kabelquerung		

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum			
bearbeitet	dsa/grn	06/2022	Emch + Berger GmbH Karlsruhe, den 29.06.2022	
gez.	pam	06/2022	76135 Karlsruhe	
geprüft	wah	06/2022	Lorenzstr. 34 Tel. 0721 8208-0 http://www.emchnberger.de	
Name	Datum			

gez.				
geprüft	<i>RAd</i>	08/122	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH	
A2-PL	<i>W. Müller</i>	08/10/122	Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe	
A2-PA			Telefon 07 21 / 61 07-0	
A2-IH			Telefax 07 21 / 61 07-50 09	
A2-NB				
EBL	<i>W. Müller</i>	26.09.'22		

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DBVzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 4 km 127,76 - km 128,22	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.4

Planungsgrundlage:	AVG	Stand:
Kataster (Bestandsplan)	trigeo	27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo	22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C	22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)	