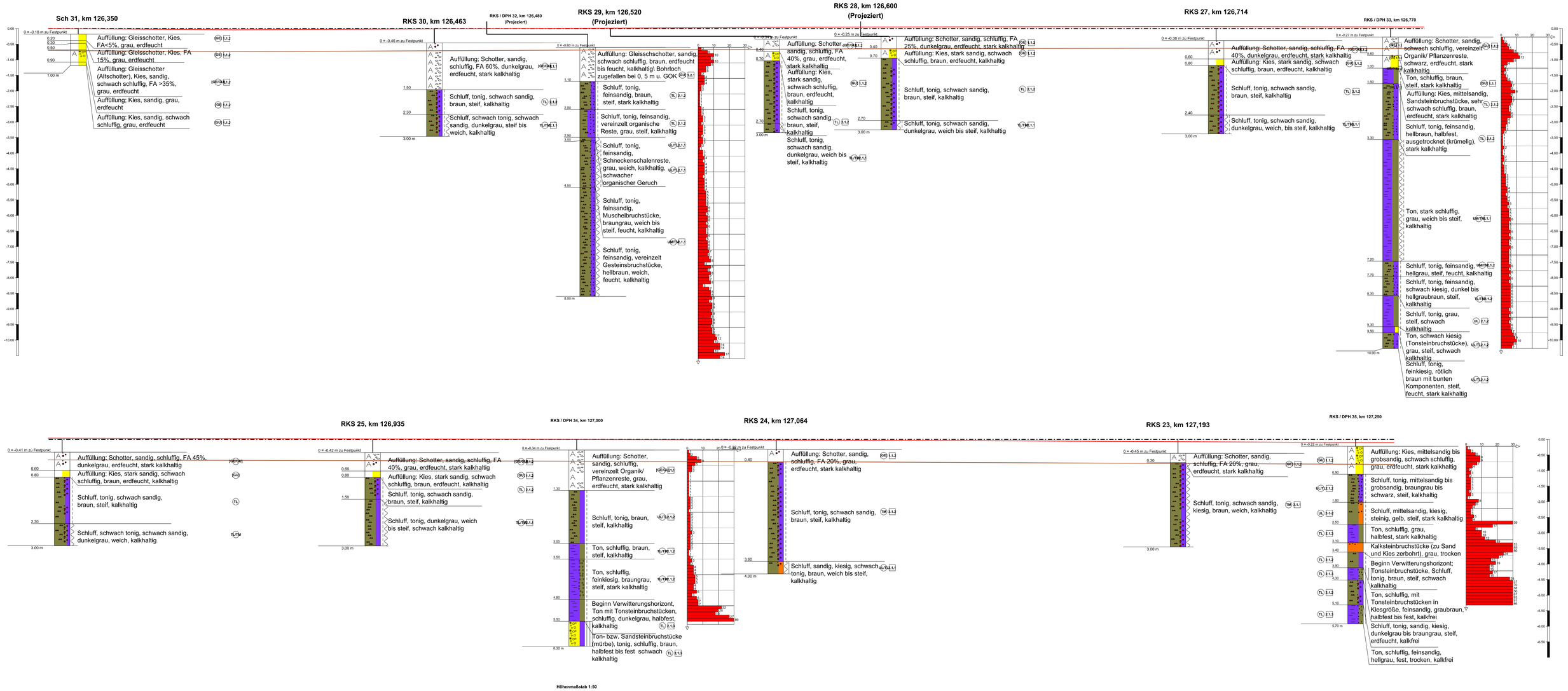
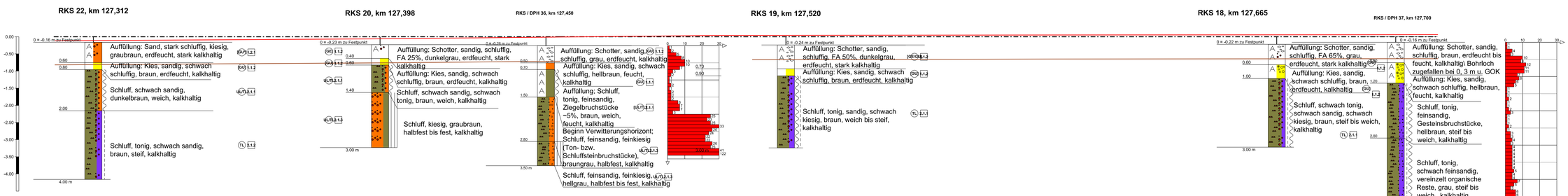


Höhenmaßstab 1:50

Kein weiterer Sondierfortschritt



Kein weiterer Sondierfortschritt

Legende:

- Ist-Höhe Schienenoberkante Bestandsgleis (nicht überhöhte Schiene)
- Soll-Höhe Schienenoberkante Ausbaugleis (nicht überhöhte Schiene)
- UK Schotterbettung, soll

Boden- und Felsarten

- Auffüllung, A
- Feinkies, fG, feinkiesig, fg
- Mittelsand, mS, mittelsandig, ms
- Sand, S, sandig, s
- Mutterboden, Mu
- Mittelkies, mG, mittelkiesig, mg
- Kies, G, kiesig, g
- Feinsand, fS, feinsandig, fs
- Schluff, U, schluffig, u
- Ton, T, tonig, t

Rammdiagramm

0 10 20 30 40 50

Projekt	AVG Strecke 4950 Crailsheim-Heilbronn-Eppingen, geplanter zweigleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwaigern
	Baugrunderkundung und Gründungsberatung
Planinhalt	Schnitt Ausbaugleis mit Darstellung der Bohrprofile
Maßstab	1:500 1:50
Anlage-Nr.	4.2.1
Auftraggeber	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
	Karlsruhe, Februar 2021

INGENIEURBÜRO ROTH & PARTNER
Ingenieurbüro Roth & Partner GmbH
Hans-Sachs-Straße 9 · 76133 Karlsruhe
Telefon 0721 984543-0 · Telefax -99
info@ib-roth.com www.ib-roth.com

I:\Zeichner\2020\94-Heilbronn_AVG Strecke 4950\205294-Anlage4.2.dgn

Alle Rechte dieser Zeichnung unterliegen dem Urheberschutz gemäß DIN 34