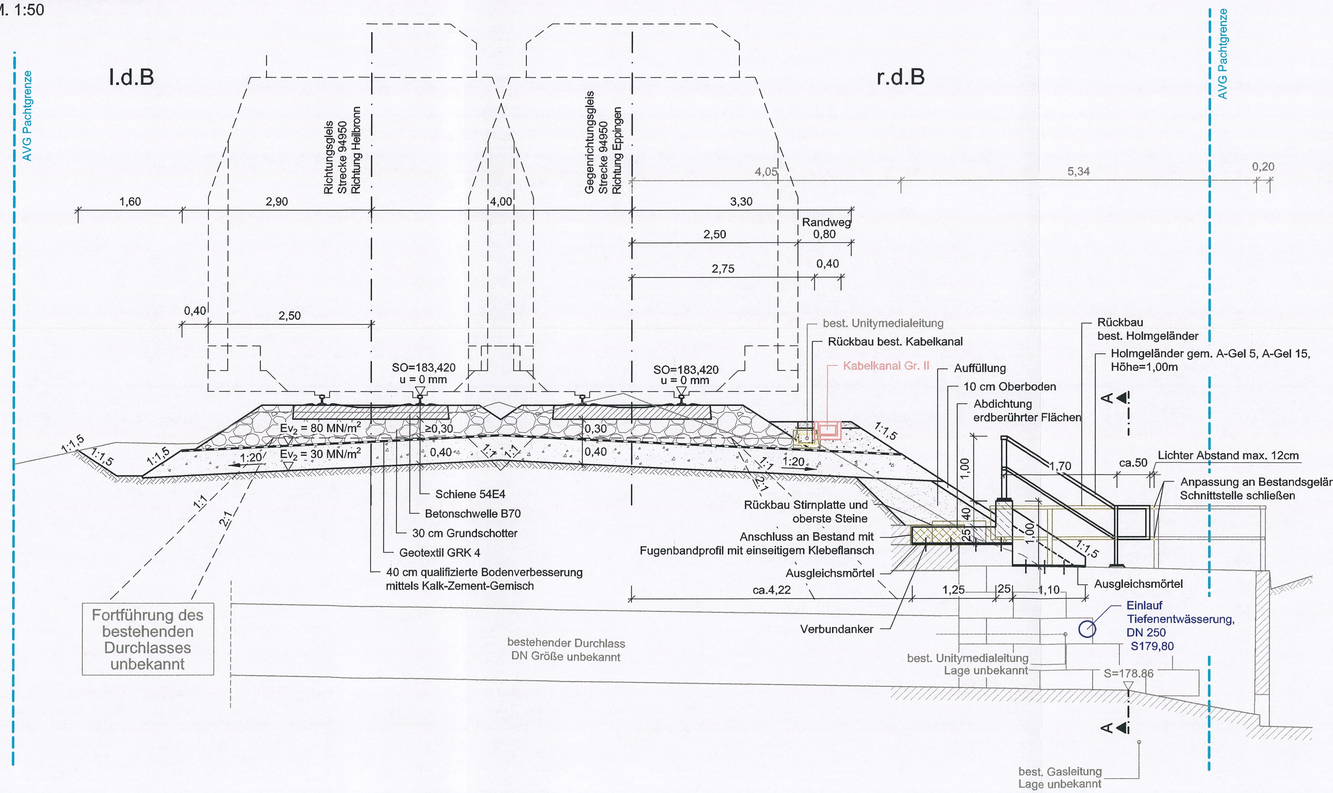
Querschnitt km 128,5+09.475
(Durchlass Nr. 4)

M. 1:50



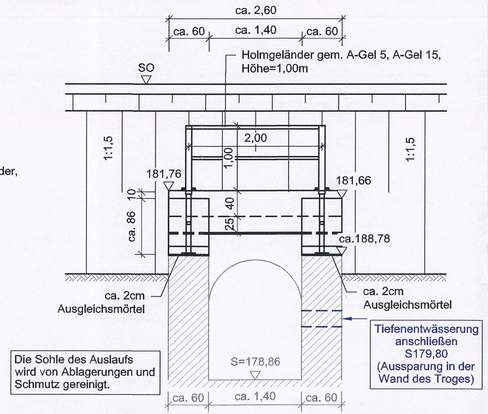
LEGENDE:

- Neuplanung
- Bestand
- Abbruch
- AVG Pachtgrenze
- nachrichtliche Planung
- Entwässerung

Es sind keine Bestandspläne vorhanden. Genaue Abmessungen von best. Durchlass sind nicht bekannt! Für die Ausführungsplanung muss eine Vermessungstechnische Maßaufnahme vor Ort durchgeführt werden.

Endgültige Abmessungen der Anpassung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Schnitt A-A



Die Sohle des Auslaufs wird von Ablagerungen und Schmutz gereinigt.

Tiefenentwässerung anschließen S179,80 (Aussparung in der Wand des Troges)

Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster (Bestandsplan)	AVG	27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo	22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C	22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)	

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

	Name	Datum
bearbeitet	alv/dsa	06/2022
gez.	jol	06/2022
geprüft	som	06/2022

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den 29.06.2022

Unterschrift :

	Name	Datum
gez.		
geprüft		07/22
A2-PL		04/08/22
A2-PA		
A2-IH		
A2-NB		
EBL		27.09.'22

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71, 78131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

Strecke: Crailsheim - Heilbronn - Eppingen		Streckennummer AVG: 94950
Leingarten - Schwaigern		DB/VzG Strecken-Nr.: 4950
Maßnahme: 2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern		A2-PL-Projekt-Nr.: 1084
Darstellung: Querschnitt km 128,5+09.475 Durchlass Nr. 4 (Wolfsbrunnenbach)	Maßstab: 1:50	Anlage: 12.2.4