

Querschnitt km 128,2+45.217

(Durchlass 3)

M. 1:50

128,2+45.217

l.d.B

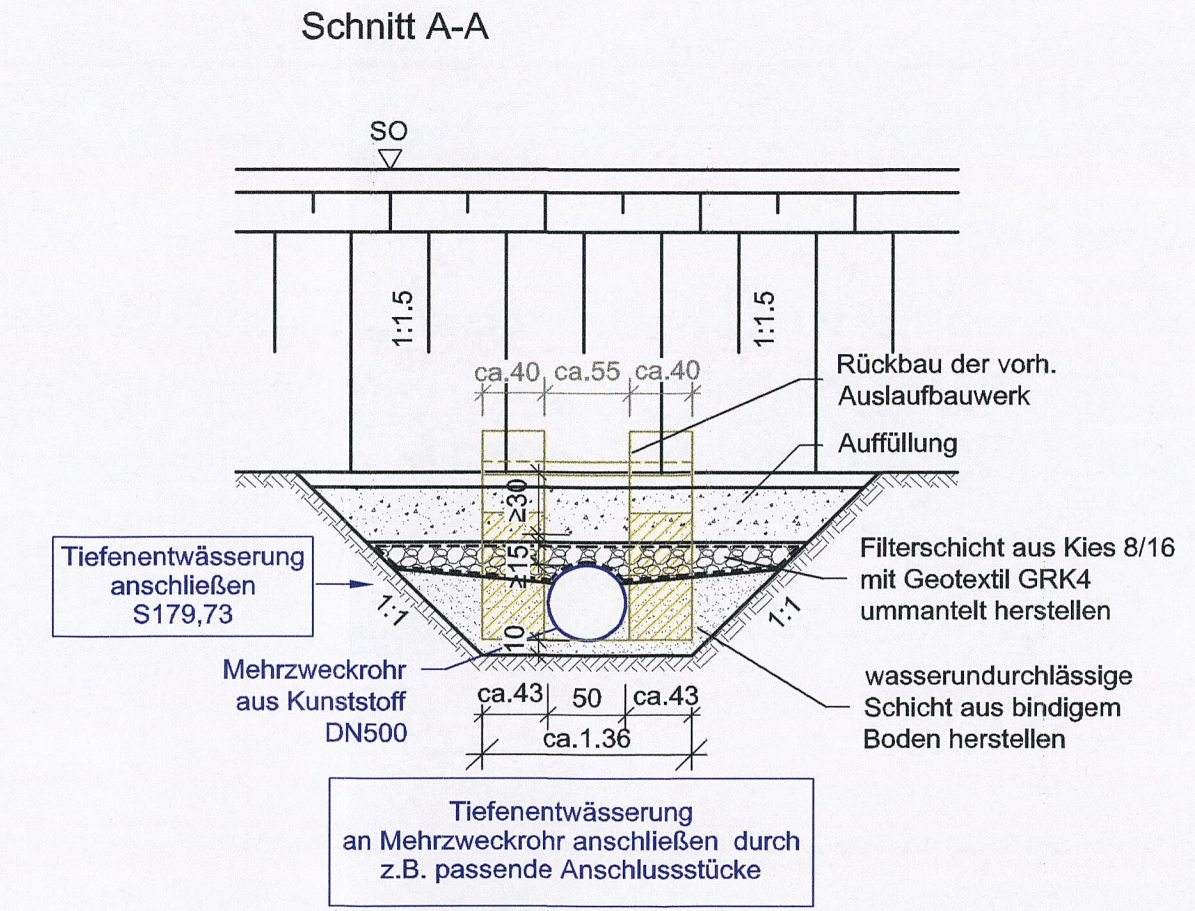
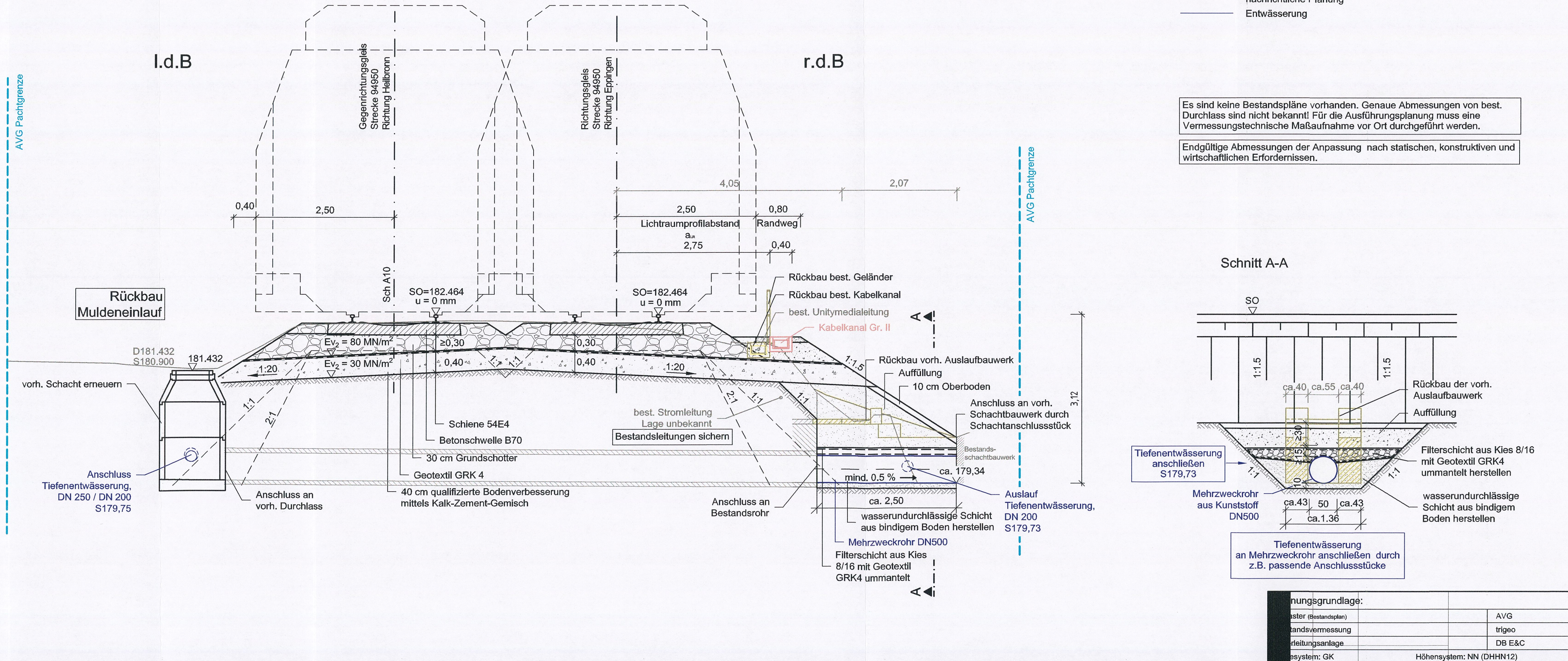
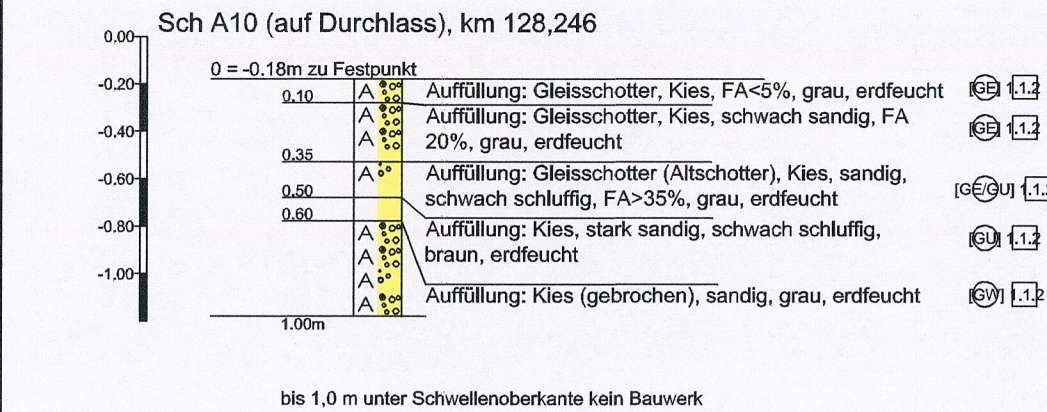
r.d.B

LEGENDE:

- Neuplanung
- Bestand
- Abbruch
- - - AVG Pachtgrenze
- nachrichtliche Planung
- Entwässerung

Es sind keine Bestandspläne vorhanden. Genaue Abmessungen von best. Durchlass sind nicht bekannt! Für die Ausführungsplanung muss eine Vermessungstechnische Maßaufnahme vor Ort durchgeführt werden.

Endgültige Abmessungen der Anpassung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.



Planungsgrundlage:	Stand:
Bestandsplan	AVG 27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo 22.12.2021
Planungsanlage	DB E&C 22.11.2021
System: GK	Höhenystem: NN (DHN12)

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum				
bearbeitet	alv/dsa	06/2022	Emch + Berger GmbH	Karlsruhe, den 29.06.2022	
gez.	jol	06/2022	Ingenieure und Planer Karlsruhe	76135 Karlsruhe	
geprüft	som	06/2022	Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0	http://www.emchundberger.de	

Name	Datum		
gez.			
geprüft	<i>R. Müller</i>	07/22	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
A2-PL	08/10/22		
A2-PA			
A2-IH			
A2-NB			
EBL	<i>Müller</i>	27.09.22	

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
		DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Querschnitt km 128,2+45.217 (Durchlass Nr. 3)	Maßstab:	1:50
		Anlage:	12.2.3