

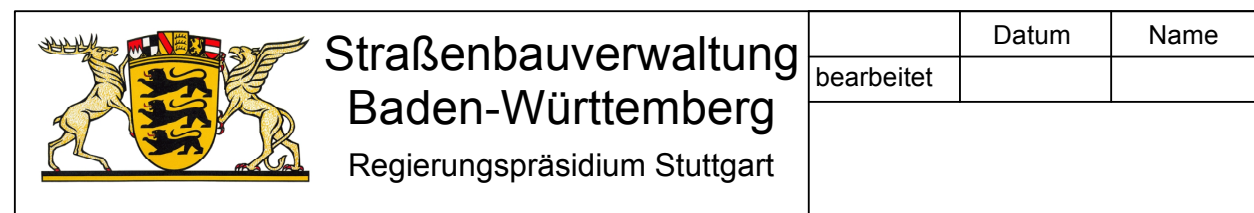
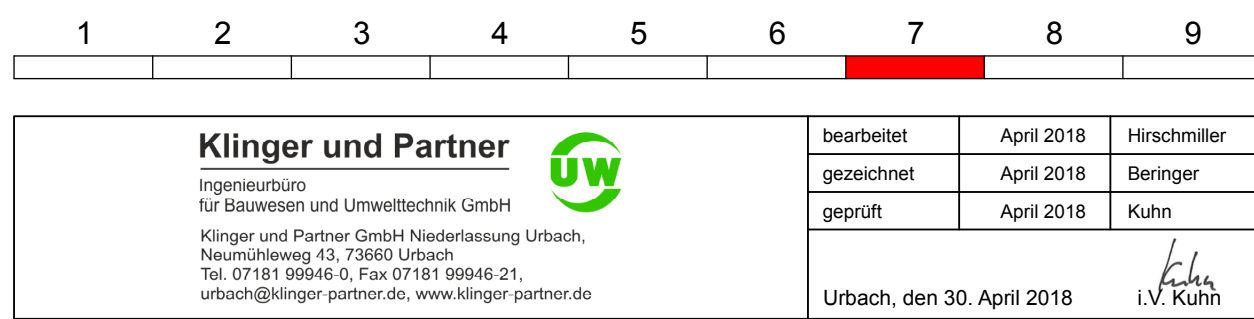
Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 5+680 - 6+410
 $A_k = 1,90$ ha
 $A_{\text{entl}} = 1,41$ ha
 $Q_{\text{Entl,ent}} = 160,6$ l/s
 Ableitung aus Einschnittslage
 entlang der K 2559 zum
 best. RKB/RRB 4 Bau-km 5+290

LA S 03	
Lärmschutzwand	
Bau-km 7+640 - 7+900	
Länge	260,00 m
Einschnitt	...
Wall	...
Wand	2,00 m
Höhe ö. Gelände	2,00 m

Bauwerk 08
Winkelstützwand
entlang der A 6
Profil 8+218.000 - 8+728.000
Gesamtlänge der Stützwand 510,00 m
Teillänge 190 m / Höhe 7,00 m
Teillänge 320 m / Höhe 6,00 m
bis Höhe 5,50 m

LA S 04	
Lärmschutzwand auf Stützwand	
Bau-km 8+216 - 8+726	
Länge	510,00 m
Einschnitt	...
Wall	...
Wand	6,00 m - 3,00 m
Höhe ü. Gelände	6,00 m - 3,00 m

Entwässerungsabschnitt 6
(inkl. Wasser aus Planungsabschnitt 5)
Bau-km 8+040 - 10+700
 $A_{\text{ab}} = 37,62 \text{ ha}$
 $A_{\text{abz}} = 12,76 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{ent}} = 1.462,30 \text{ l/s}$
Ableitung zum RKB/RRB 5
bei Bau-km 9+520



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2012

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	6.1
Straße:	A 6 Heilbronn - Nürnberg	Blatt-Nr.	7
Nächster Ort:	Schwäbisch Hall	Höhenplan	7
		A 6, RfA Nürnberg	
PROJIS-Nr.:		Achse 6 - Stat 7+540	+8+600
PSP- Element:		Maßstab:	1 : 1000/100
V.2111.A0006.A14			

A6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)
BAB-km 673+500 - 684+200

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p> <p>Stuttgart, den 30.06.2018</p>	
--	--

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgf-bw.de, Az.: 2051.9-1/19
Geofachdaten © Landesentwicklung Baden-Württemberg

02662PF-P_0_P_061_007_U_HP-A6_re.PLT / 0_P_061_007_U_HP-A6_re / 22.01.19

Format: 138,0 x 59,4 = 0,820 qm

geplotet: 22.01.19

