

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Regierungspräsidium Stuttgart
Straße: A 6 Heilbronn-Nürnberg	BAB-km 673+500 bis 684+200
<p style="text-align: center;">A 6</p> <p style="text-align: center;">6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)</p>	
PROJIS-Nr.: 08 01 9920 40	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 22.1

Verkehrsqualität
Bemessung nach HBS

Klinger und Partner Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH  Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühleweg 43, 73660 Urbach Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de	bearbeitet	April 2018	Hirschmiller
	gezeichnet	.	.
	geprüft	April 2018	Kuhn
	 Urbach, den 30. April 2018 i.V. Kuhn		

Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 30.06.2018	

Strecke: A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Istzustand 2009)

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.000				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	35,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.090	3.100	3.100	3.100	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,23	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ [%] (Zeile 7 + Zeile 18)	2,13	0,79	-0,3	0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (Bild A3-3 bis Bild A3-19)	121	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F [km/h] (Gl. (A3-4))	121				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Istzustand 2009)**

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.000				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	35,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	-0,3	-0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.100	3.100	3.100	3.100	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,22	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ [%] (Zeile 7 + Zeile 18)	-2,13	-0,79	0,3	-0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (Bild A3-3 bis Bild A3-19)	121	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F [km/h] (Gl. (A3-4))	121				

Strecke: A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Nullzustand 2030)

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.950				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.150	3.160	3.160	3.160	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,94	0,93	0,93	0,93	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	E	E	E	E	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,70	0,70	0,70	0,70	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,70				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,93				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	E				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ [%] (Zeile 7 + Zeile 18)	2,13	0,79	-0,3	0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (Bild A3-3 bis Bild A3-19)	95	95	95	95	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	95				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Nullzustand 2030)**

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.950				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahrstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.160	3.160	3.160	3.160	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,93	0,93	0,93	0,93	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	E	E	E	E	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,70	0,70	0,70	0,70	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,70				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,93				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	E				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ [%] (Zeile 7 + Zeile 18)	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (Bild A3-3 bis Bild A3-19)	95	95	95	95	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	95				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Neuplanung)**

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3.010				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,45				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	3	3	3	3	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	4.590	4.600	4.600	4.600	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,66	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,23	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ [%] (Zeile 7 + Zeile 18)	2,13	0,79	-0,3	0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] (Bild A3-3 bis Bild A3-19)	120	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F [km/h] (Gl. (A3-4))	121				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Neuplanung)**

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3.010				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,45				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahrstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	3	3	3	3	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	4.600	4.600	4.600	4.600	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,22	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ [%] (Bild A3-2)	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	121	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	121				

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Ausfahrttyp	A1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	3.028	3.010
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	32,4	32,4
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	2,13	2,13
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	4.500	4.473
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2) C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.590	4.590
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,66	0,66
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV _i	C	C
Rampen			
			Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]		18,4
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]		19
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]		4,55
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]		23,6
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2) C _{PE} [Pkw-E/h]		1.800
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		0,01
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV _i		A
Ausfädelungsbereich			
			Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV _i		C
Gesamtbewertung Ausfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20) QSV _j	C	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Einfahrtstyp	E1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	3.010	3.028
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	32,4	31,8
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	2,13	2,13
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	4.473	4.659
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4) C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.590	4.590
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,66	0,66
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV _i	C	C
Rampen			
		Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	144,5	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	18,8	
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	-1,00	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	171,7	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.4) C _{PE} [Pkw-E/h]	1.800	
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]	0,08	
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV _i	A	
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV _i	D	
Gesamtbewertung Einfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20) QSV _j	D	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Heilbronn (Neuplanung)

1	Ausfahrttyp	A1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	3.155	3.010
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	31,8	32,5
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	-0,10	-0,10
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	4.158	3.988
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2) C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.600	4.600
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,90	0,87
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV _i	D	D
Rampen			
			Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]		144,5
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]		18,8
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]		-0,93
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]		171,7
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2) C _{PE} [Pkw-E/h]		1.800
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]		0,08
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV _i		A
Ausfädelungsbereich			
			Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV _i		C
Gesamtbewertung Ausfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20) QSV _j	D	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Einfahrtstyp	E1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)			
		Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	3.010	3.028
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	32,4	31,8
5	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	-0,1	-0,1
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	3.988	4.010
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn n [-]	3	3
8	Funktion und Lage	-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4) C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.600	4.600
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1)) x [-]	0,87	0,87
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1) QSV _i	D	D
Rampen			
		Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke q _B [Kfz/h]	18,4	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil b _{SV} [%]	19	
15	Längsneigung (aus Höhenplan) s _i [%]	-0,60	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2)) q _{PE} [Pkw-E/h]	21,9	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.4) C _{PE} [Pkw-E/h]	1.800	
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1)) x [-]	0,01	
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1) QSV _i	A	
Einfädelungsbereich			
		Einfädelung	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16) QSV _i	C	
Gesamtbewertung Einfahrt			
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20) QSV _j	D	