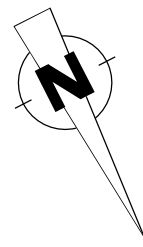


Grundriss  
M = 1 : 50

[illegible][illegible]

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.



|                | von Netzknoten |   |   |   |   |   |   |  | nach Netzknoten |   |   |   |   |   |   |   | Station |  |  |   |   |   |
|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|--|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|--|---|---|---|
| Anfangsstation | 6              | 7 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 |  |                 | 6 | 8 | 2 | 4 | 0 | 6 | 9 |         |  |  | 0 | 7 | 0 |
| Endstation     | 6              | 8 | 2 | 4 | 0 | 6 | 9 |  |                 | 6 | 8 | 2 | 5 | 0 | 4 | 9 |         |  |  | 7 | 1 | 6 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> |                          | Unterlage <b>18.5</b>   |
| Straße:   | A 6 Heilbronn - Nürnberg | Blatt-Nr. <b>3</b>  |
| Nächster Ort:                                   | Schwäbisch Hall          | <b>Bauwerksplan</b><br><b>Auslaufbauwerk Grimmabach</b><br><b>(RKB 5)</b> |
| PROJIS-Nr.:                                     | 08 01 9920 40            |   |
| PSP- Element:                                   | V.2111 .A.0006 .A14      | Maßstab: <b>1 : 50</b>  |

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Straßenplanung