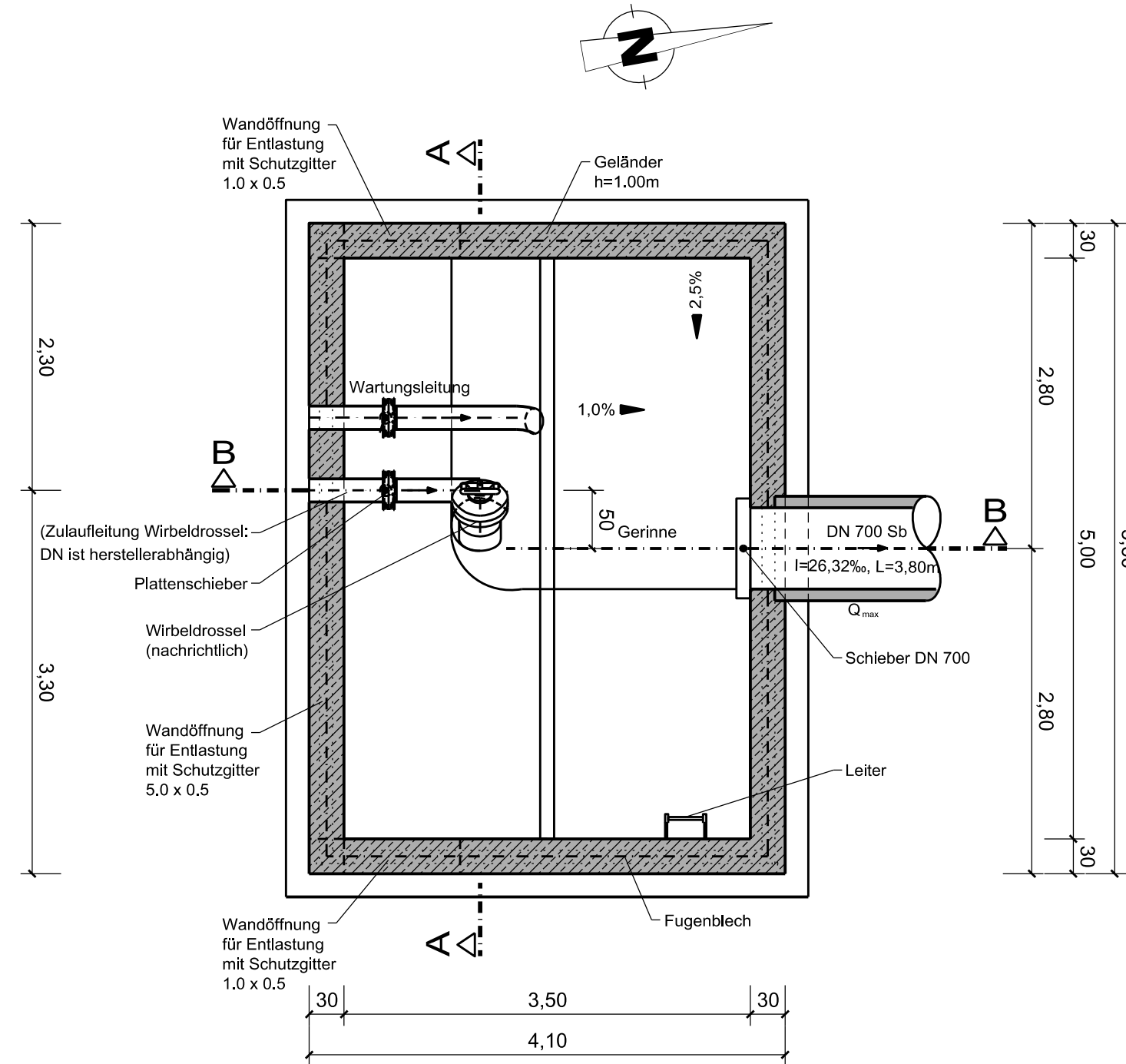
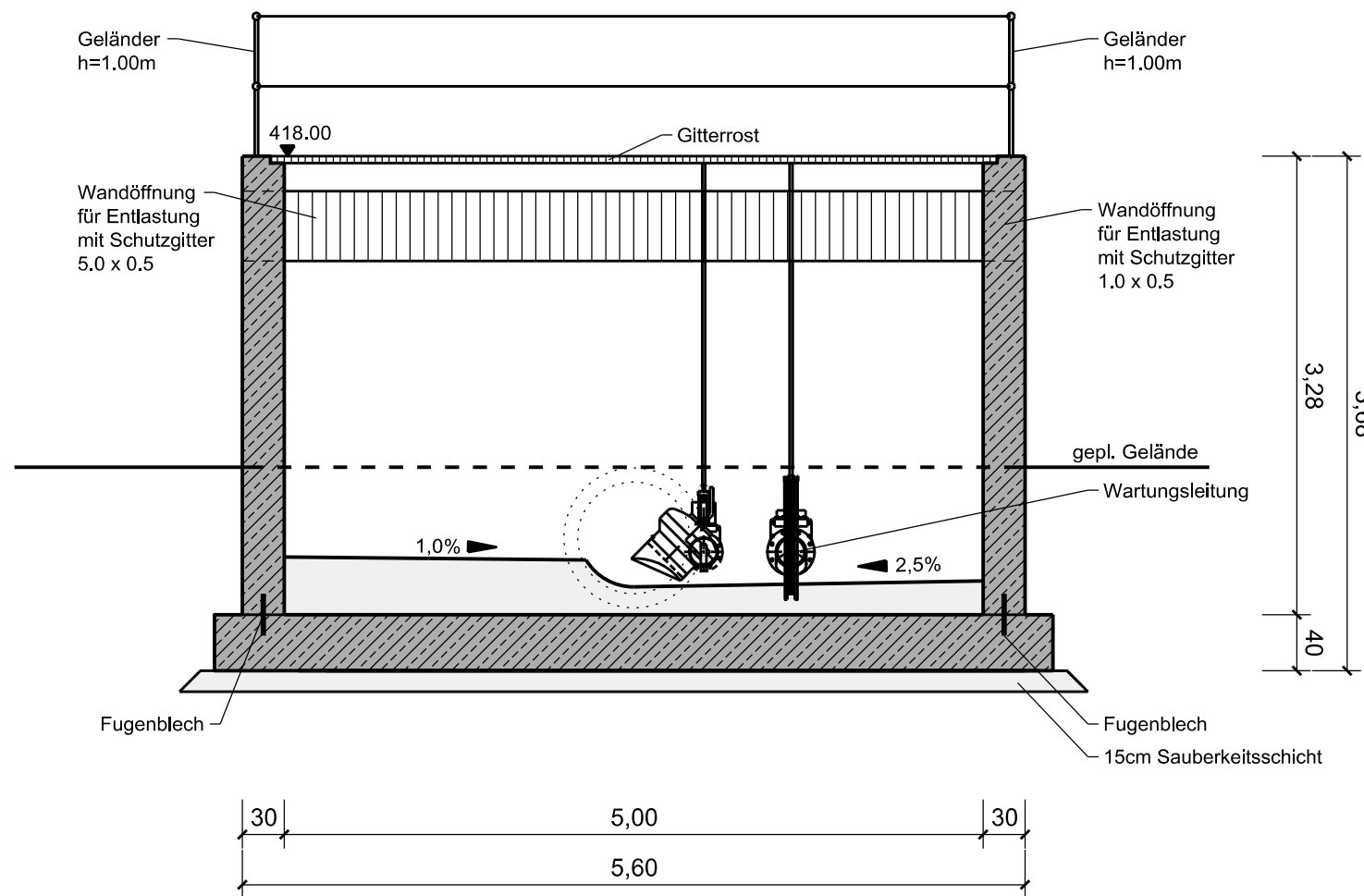


Auslaufbauwerk Herdtlingshagen

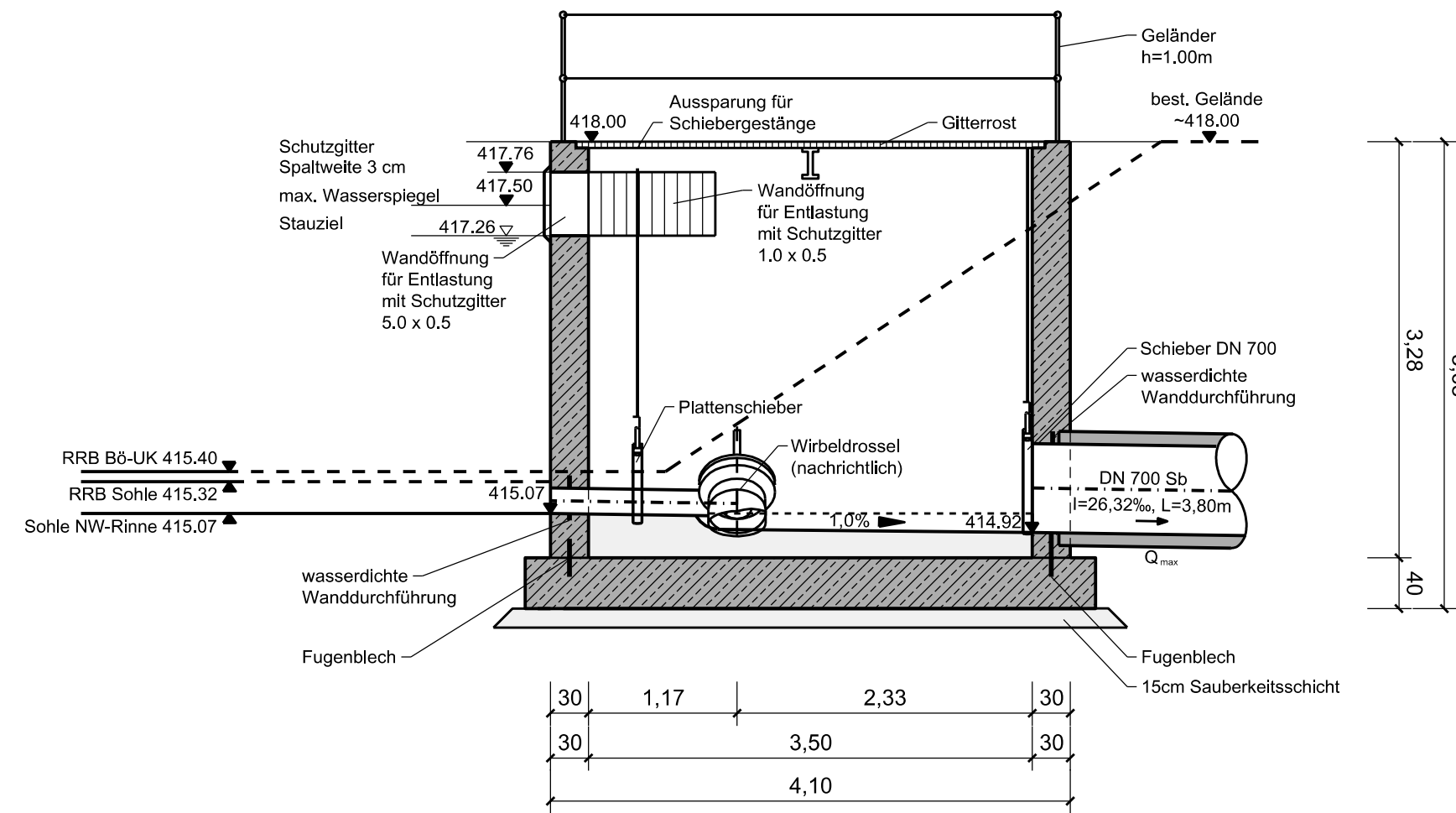
Grundriss
M = 1 : 50



Schnitt A-A
M = 1 : 50



Schnitt B-B
M = 1 : 50



Bemessungsdurchflüsse:
 $Q_{max} = 1136 \text{ l/s}$; basierend auf $r_{15;1}$

Baugrundgutachten noch nicht vorhanden

Alle Kanten sind mit Dreikantleisten zu brechen


Nach WU-Richtlinie: Beanspruchungsklasse 1 , Nutzungsklasse B

Baustoffangaben

Bauteil	Beton			Baustahl	Betonstahl
	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse	Kategorie		
RKB					
Überfallkante					
Profilbeton					
Sauberkeitsschicht					

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Klinger und Partner Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühlweg 43, 73660 Urbach Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de	bearbeitet	April 18	Zöller
	gezeichnet	April 18	Münsinger
	geprüft	April 18	Hirschmiller
	Urbach, den 30. April 2018 i. V. Kuhn		

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0
Endstation	6 8 2 4 0 6 9	6 8 2 5 0 4 9	7 1 6 5

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2012

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	18.4
Straße:	A 6 Heilbronn - Nürnberg	Blatt-Nr.	3
Nächster Ort:	Schwäbisch Hall	Bauwerksplan Auslaufbauwerk Herdtlingshagen (RKB 3)	
PROJIS-Nr.:	08 01 9920 40	Maßstab: 1 : 50	
PSP- Element:	V.2111.A0006 .A14		

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Kupferzell - Ilshofen/Wolpershausen (PA A6-4)
BAB-km 673+500 - 684+200

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 30.06.2018