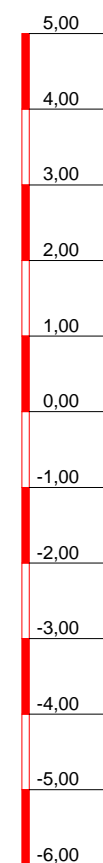
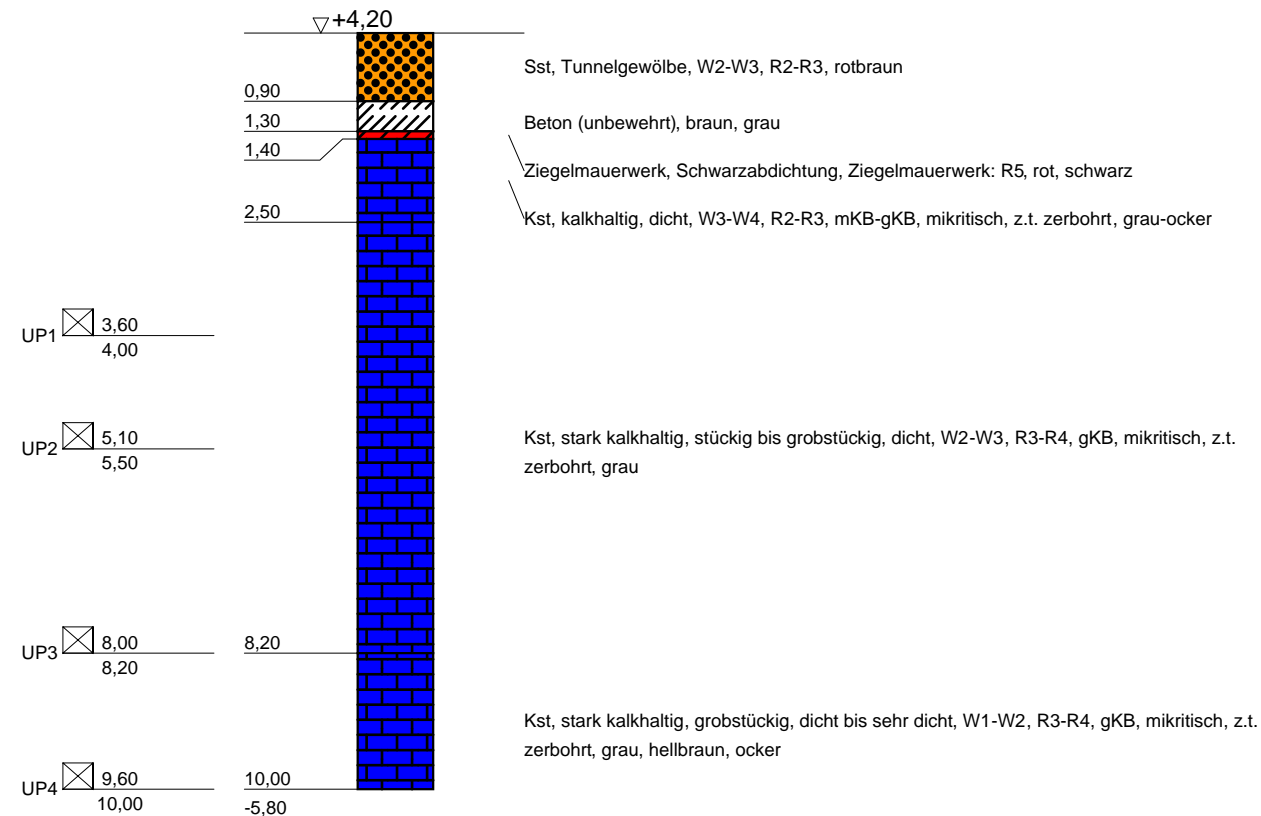


SO

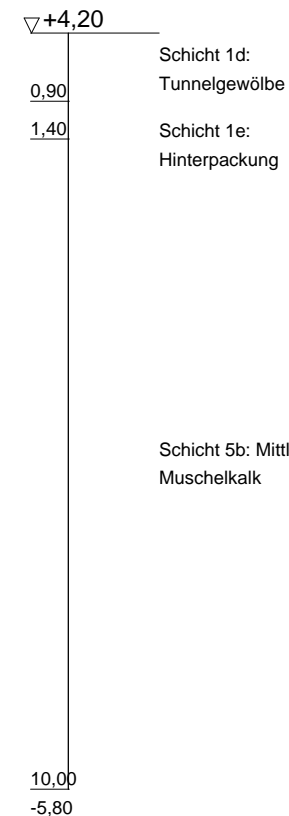


BK 61 - 90°

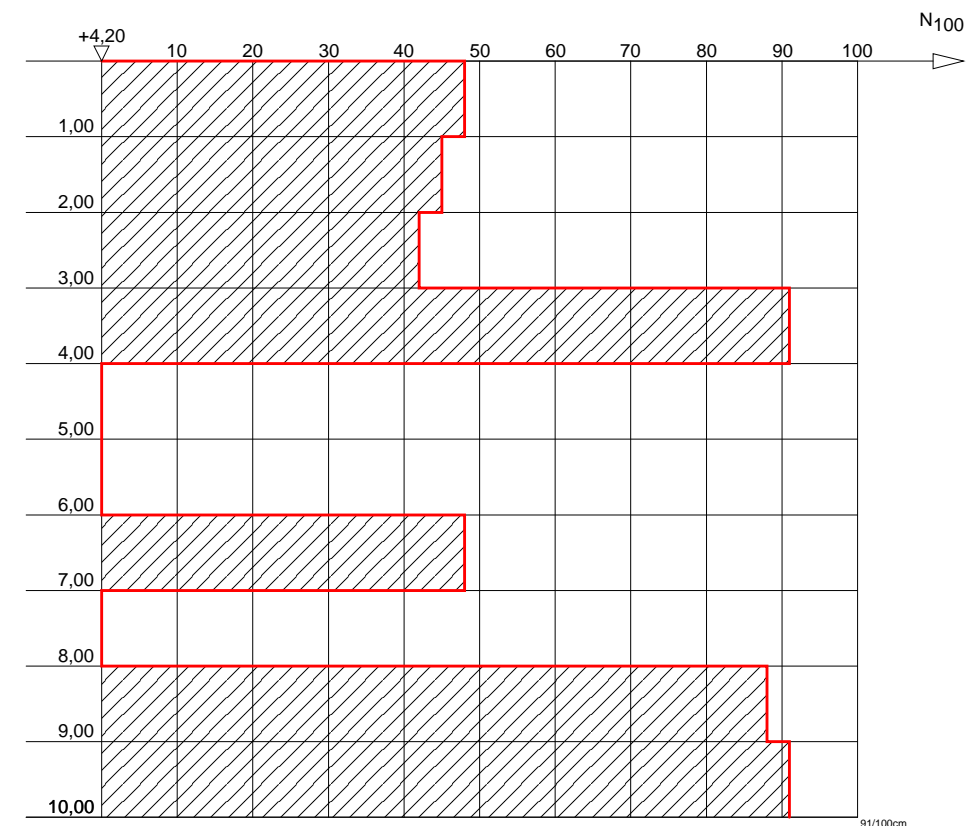



Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie



RQD



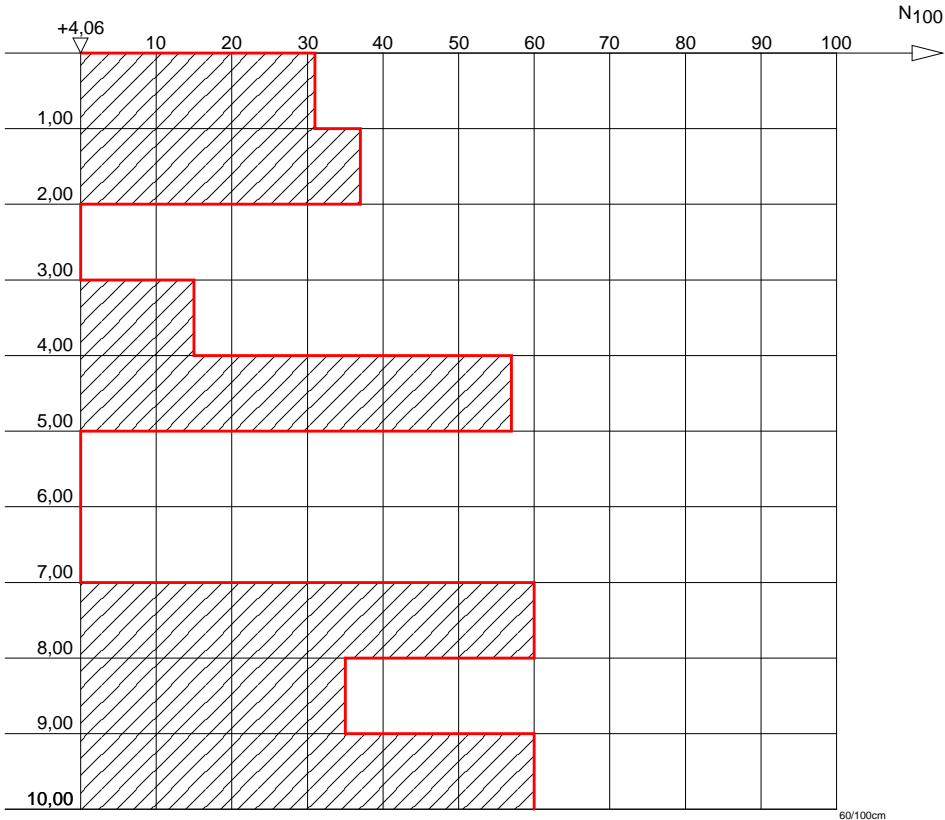
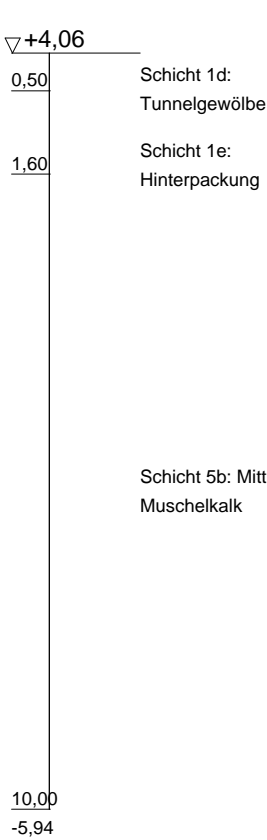
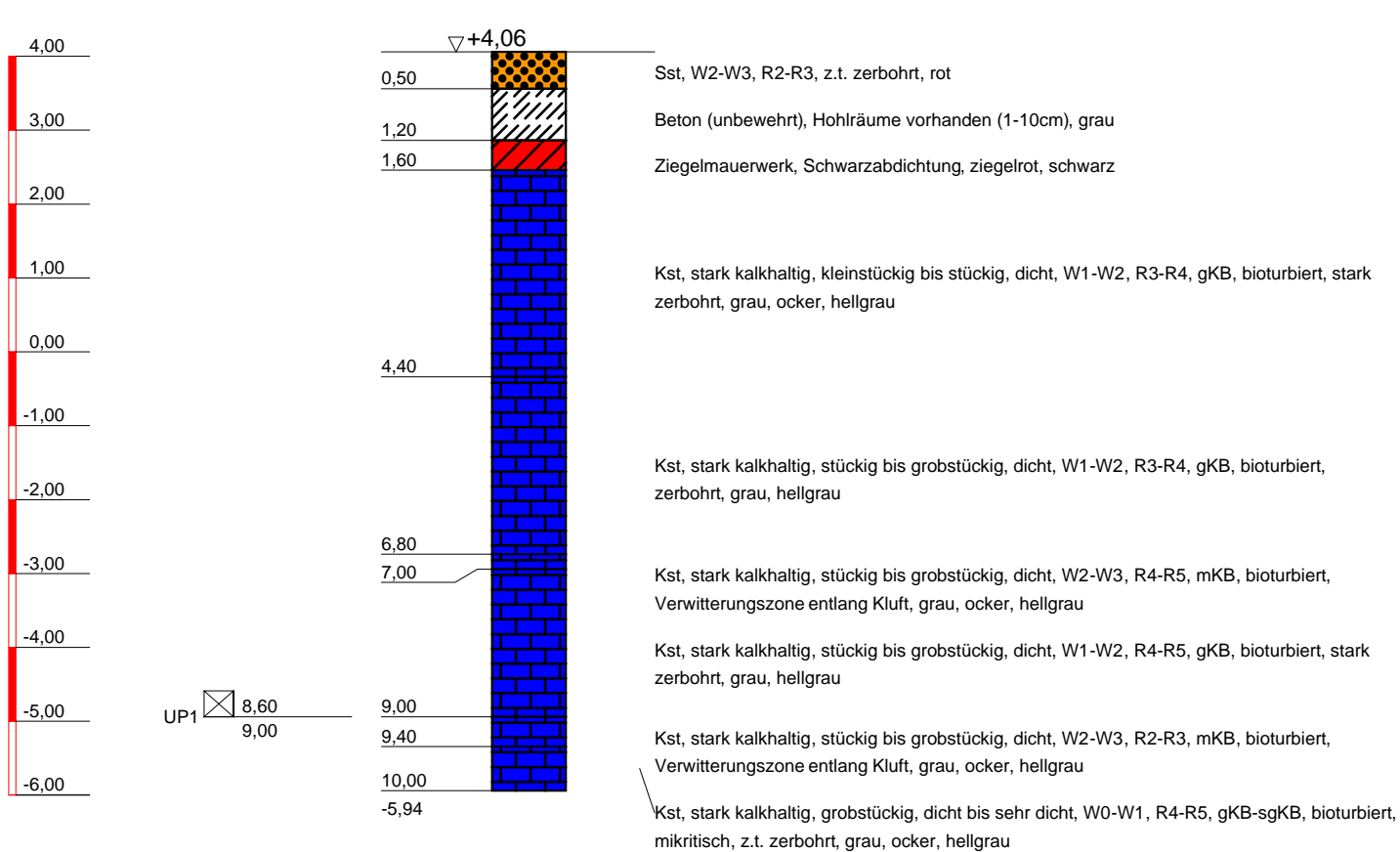
 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Bauvorhaben: Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Forst	Anlage: 4.4 - BK 61
		Projekt-Nr: P35.4130
	Auftraggeber: Zweckverband Hermann-Hesse Bahn	Datum: 11.09.2019
		Maßstab: 1 : 100
	Kernbohrung	Bearbeiter: SHe

SO

BK 62 - 90°

Genese/Stratigrafie

RQD



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

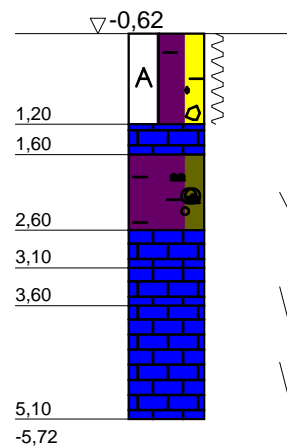
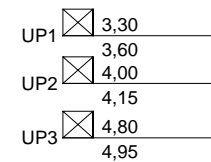
Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Forst
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 62
Projekt-Nr: P35.4130
Datum: 03.09.2019
Maßstab: 1 : 100
Bearbeiter: SHe

SO

BK 63 - 0°



A (T, x), kalkhaltig, weich, x: Sst, W4-W5, R0-R1, braun, grau

Kst, kalkhaltig bis stark kalkhaltig, grusig bis kleinstückig, W4-W5, R3-R4, stark zerbohrt, einzelne Kst-Lage in stark verwitterter Matrix, hellbraun, ocker

T, u, g, g: Kst, W3-W4, R0-R1, braun

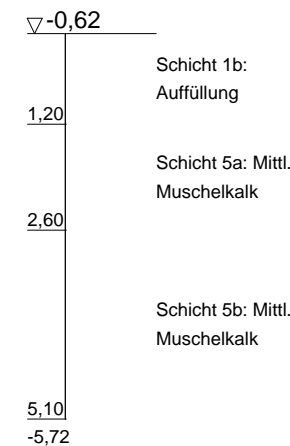
Kst, grusig bis kleinstückig, mitteldicht bis dicht, W4-W5, R0-R1, mKB, laminiert, an Schichtflächen zerbrochen, z.t. zerbohrt, grau, hellgrau, ocker

Kst, kleinstückig bis stückig, dicht, W2-W3, R2-R3, mKB, laminiert, an Schichtflächen zerbrochen, grau, hellgrau, ocker

Kst, stark kalkhaltig, kleinstückig bis stückig, dicht, W2-W3, R4-R5, mKB-gKB, laminiert, mikritisch, an Schichtflächen zerbrochen, grau, ocker, hellgrau

Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie

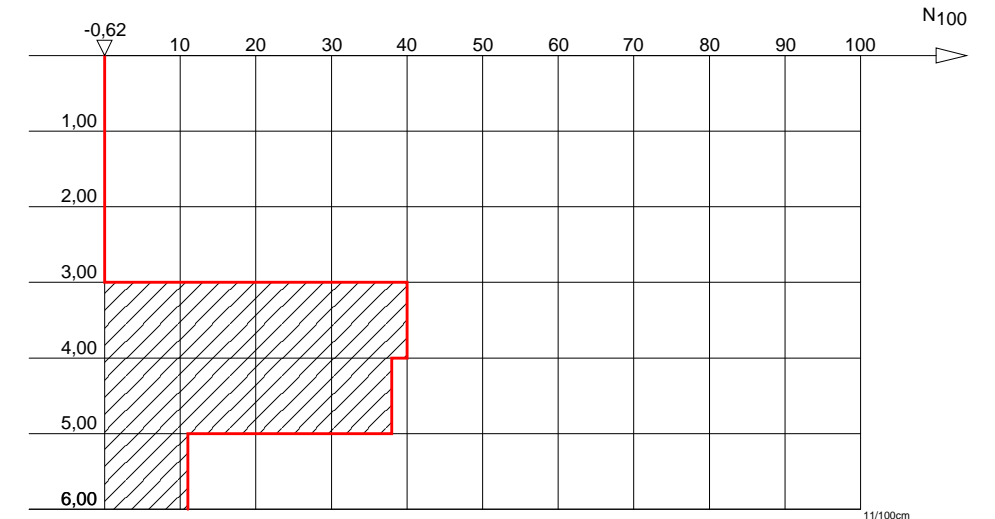


Schicht 1b: Auffüllung

Schicht 5a: Mittl. Muschelkalk

Schicht 5b: Mittl. Muschelkalk

RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Forst

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 63

Projekt-Nr: P35.4130

Datum: 03.09.2019

Maßstab: 1 : 100

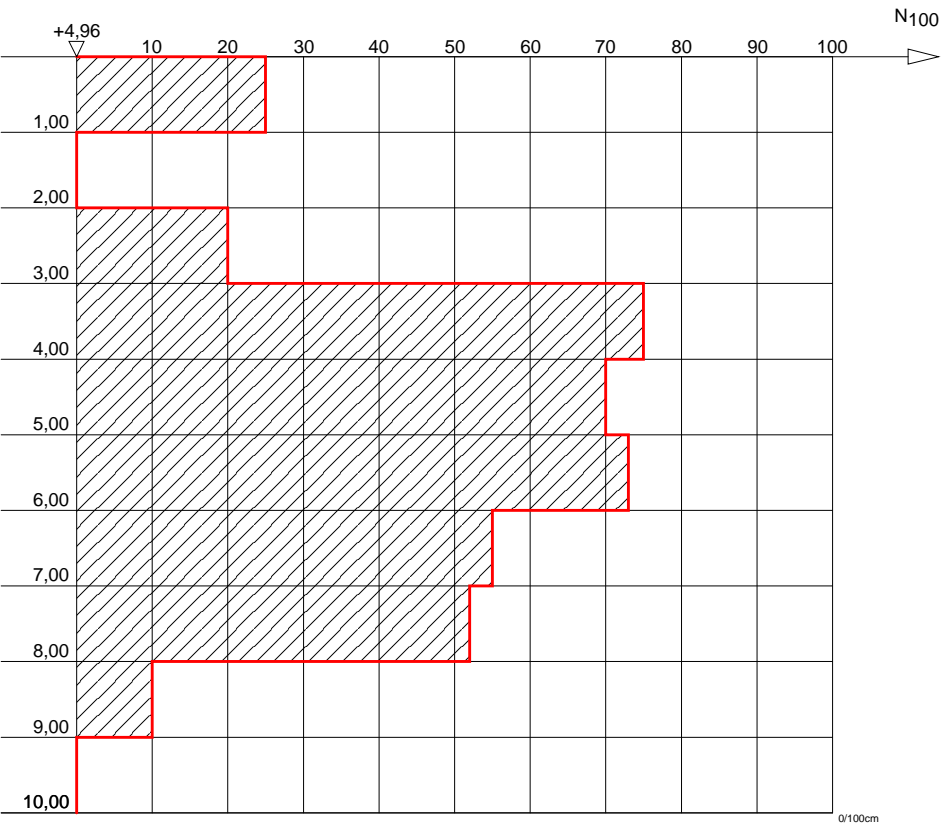
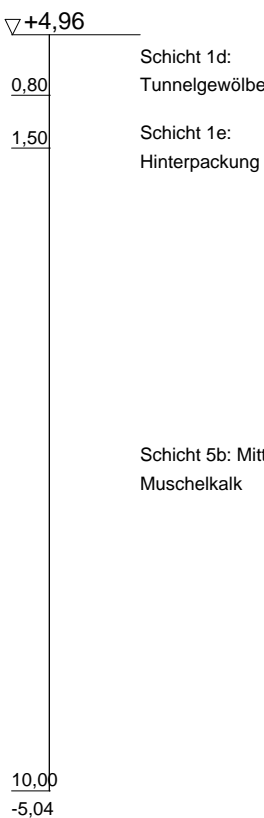
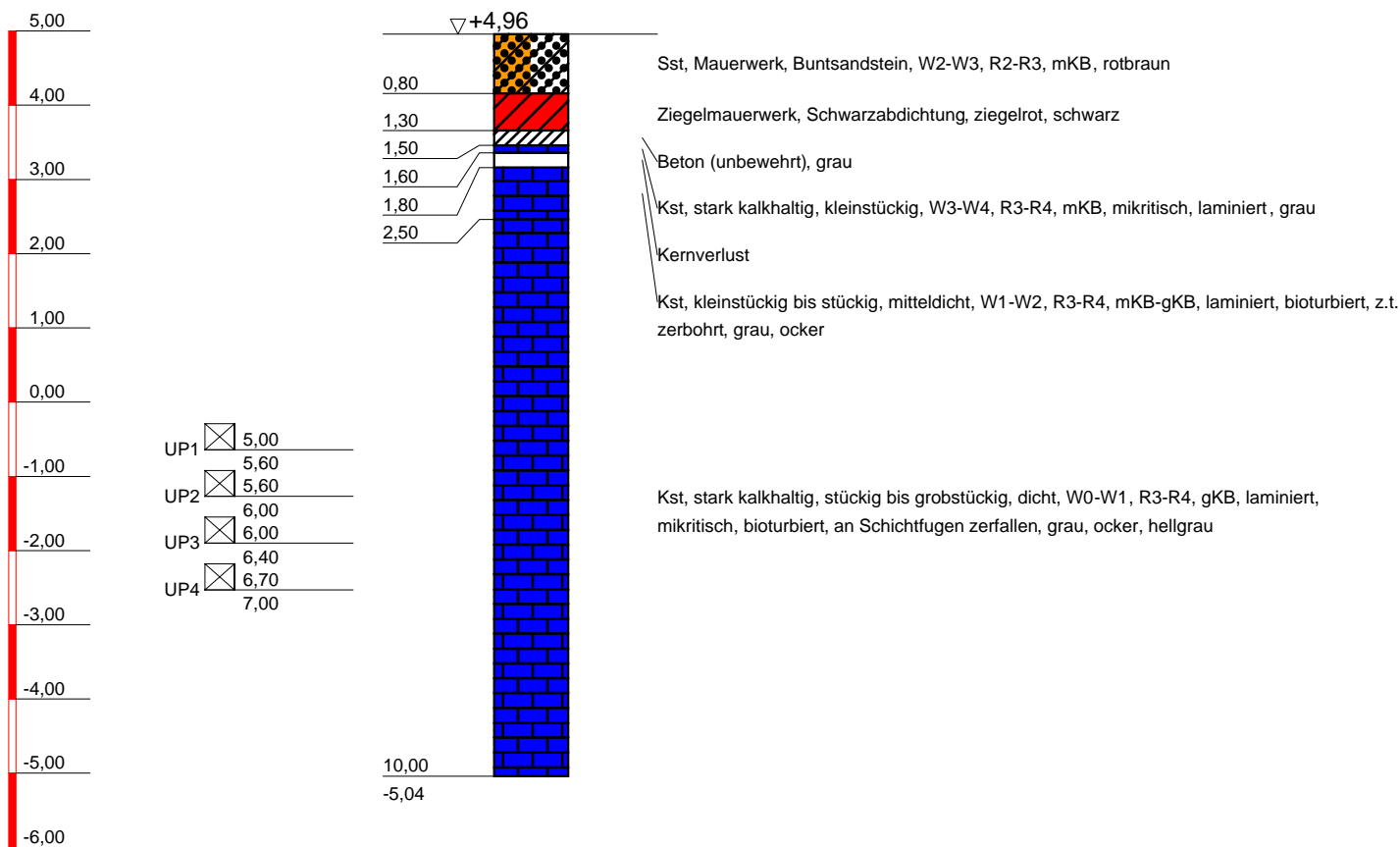
Bearbeiter: SHe


SO

BK 64 - 90°

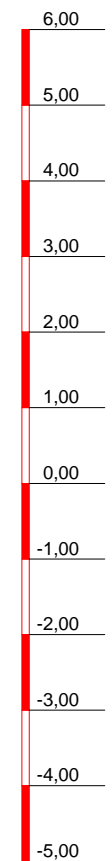
Genese/Stratigrafie


RQD




 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Bauvorhaben: Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Forst Auftraggeber: Zweckverband Hermann-Hesse Bahn	Anlage: 4.4 - BK 64
		Projekt-Nr: P35.4130
		Datum: 03.09.2019
		Maßstab: 1 : 100
	Kernbohrung	Bearbeiter: SHe

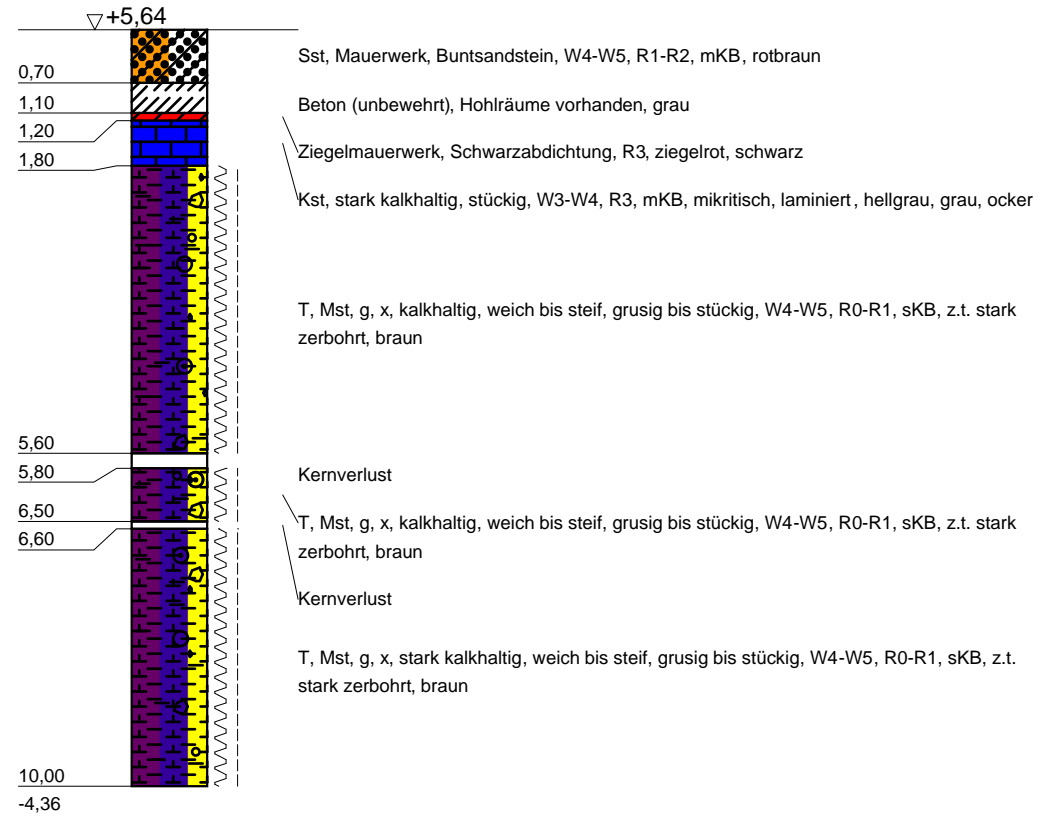
SO



UP1  2,00
2,30

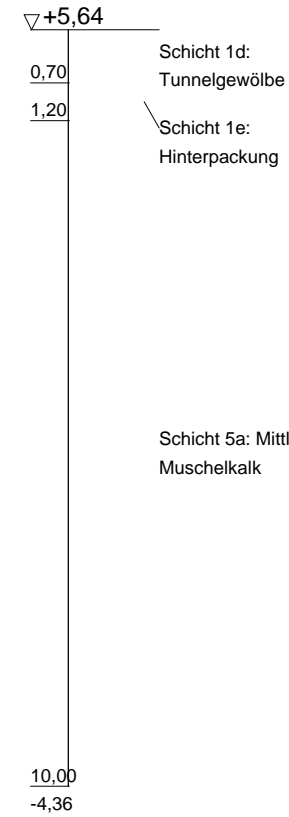
UP2  6,00
6,30

BK 65 - 10°

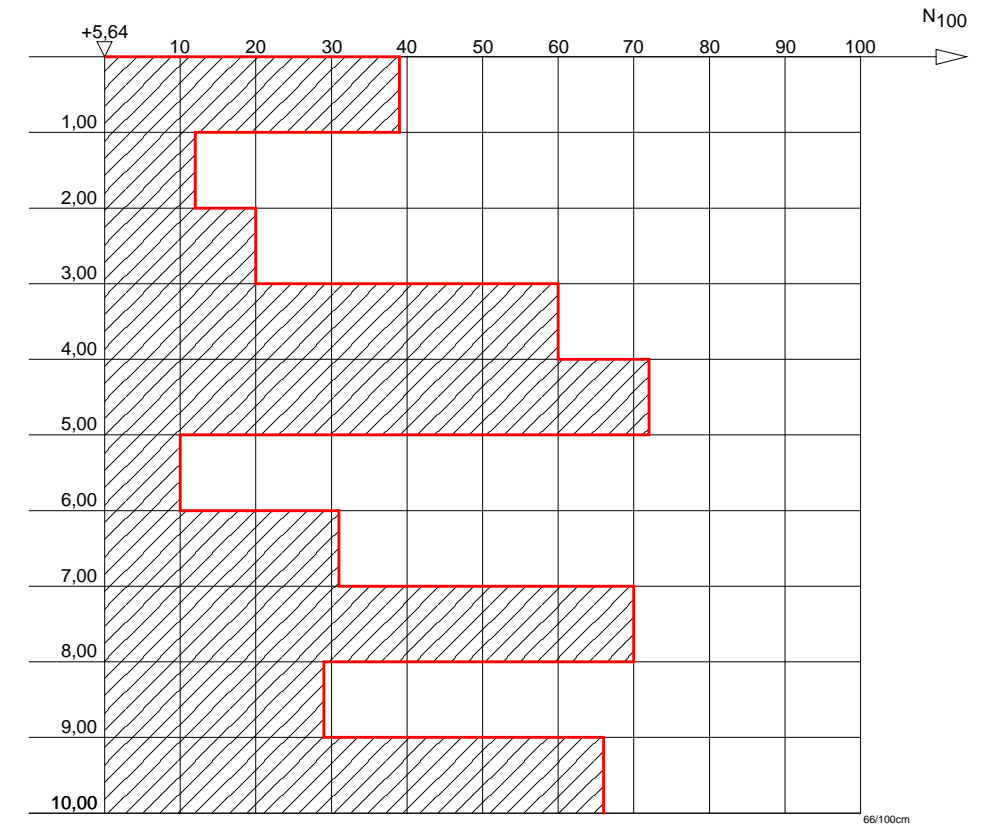


Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie



RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Forst

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 65

Projekt-Nr: P35.4130

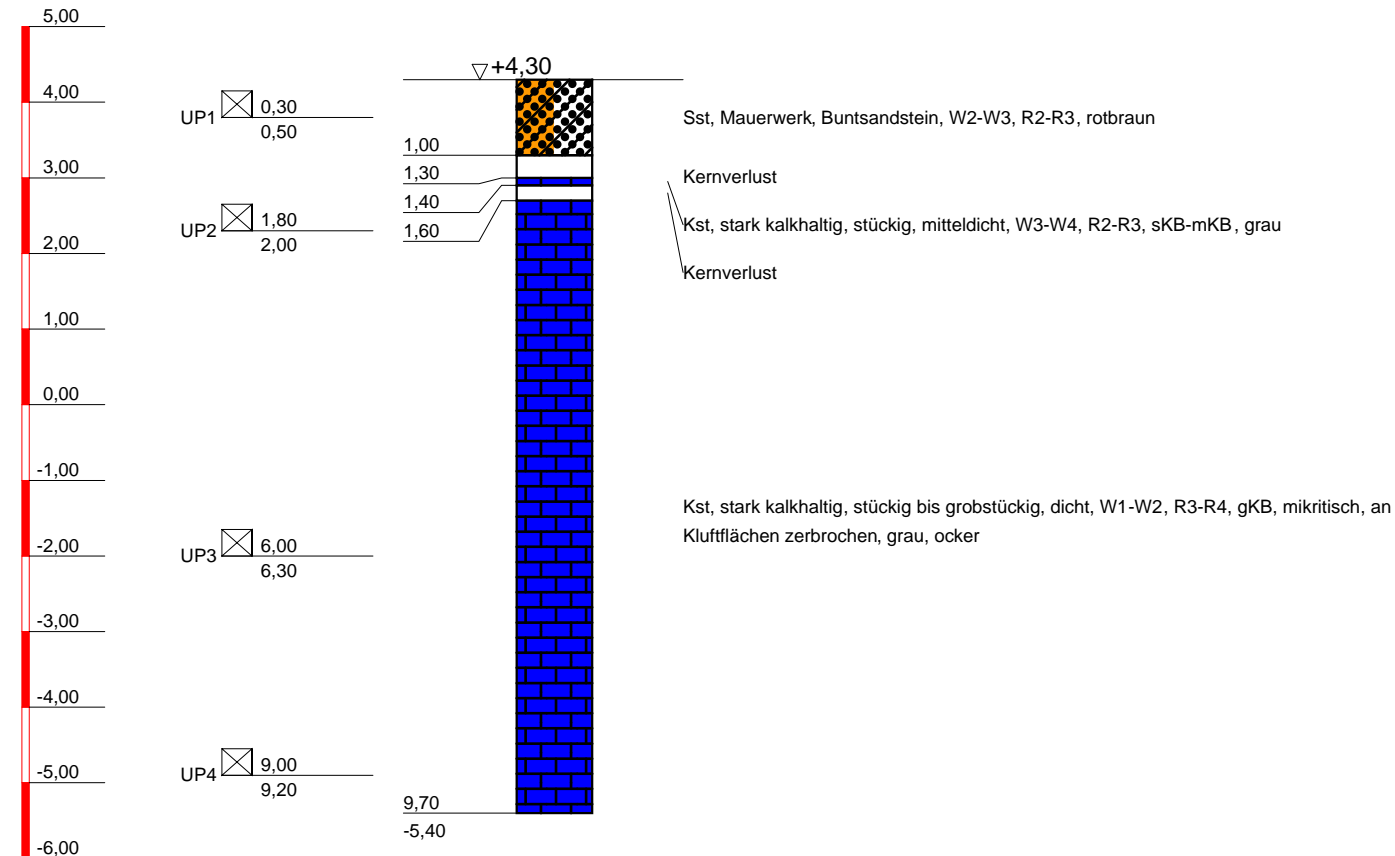
Datum: 03.09.2019

Maßstab: 1 : 100

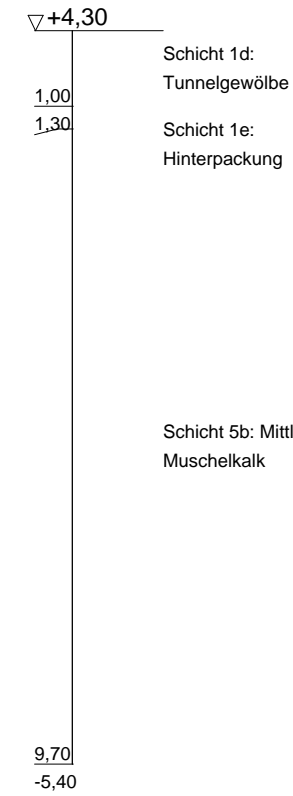
Bearbeiter: SHe

SO

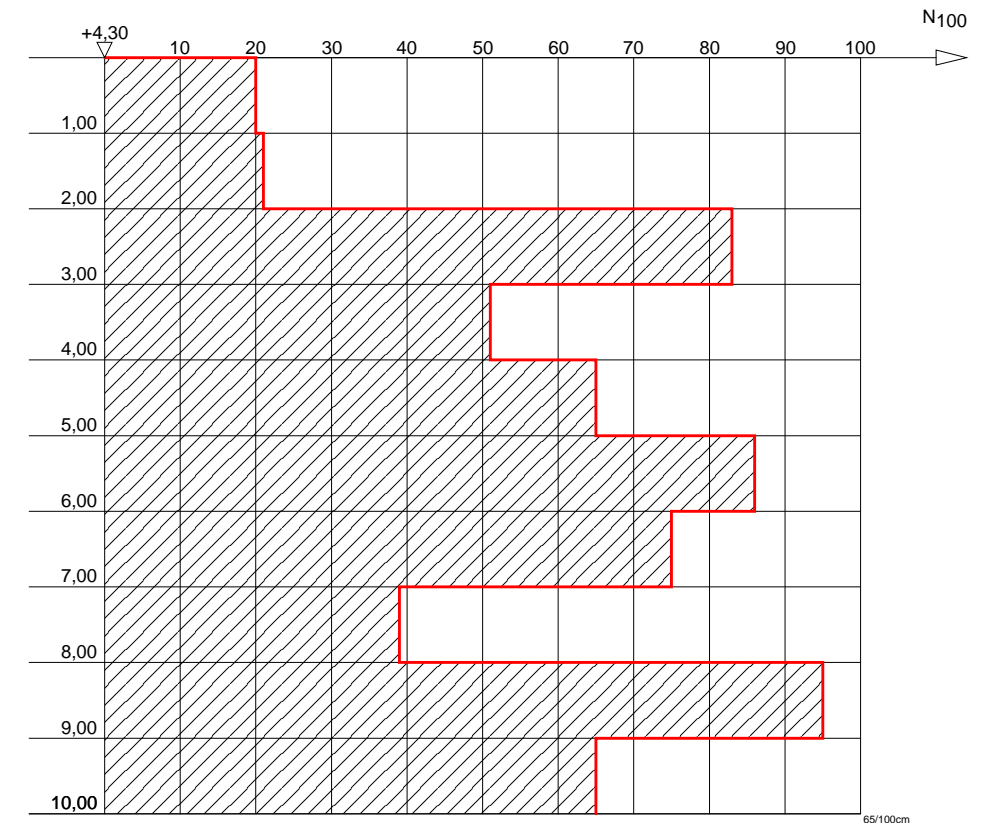
BK 66 - 90°




Genese/Stratigrafie



RQD

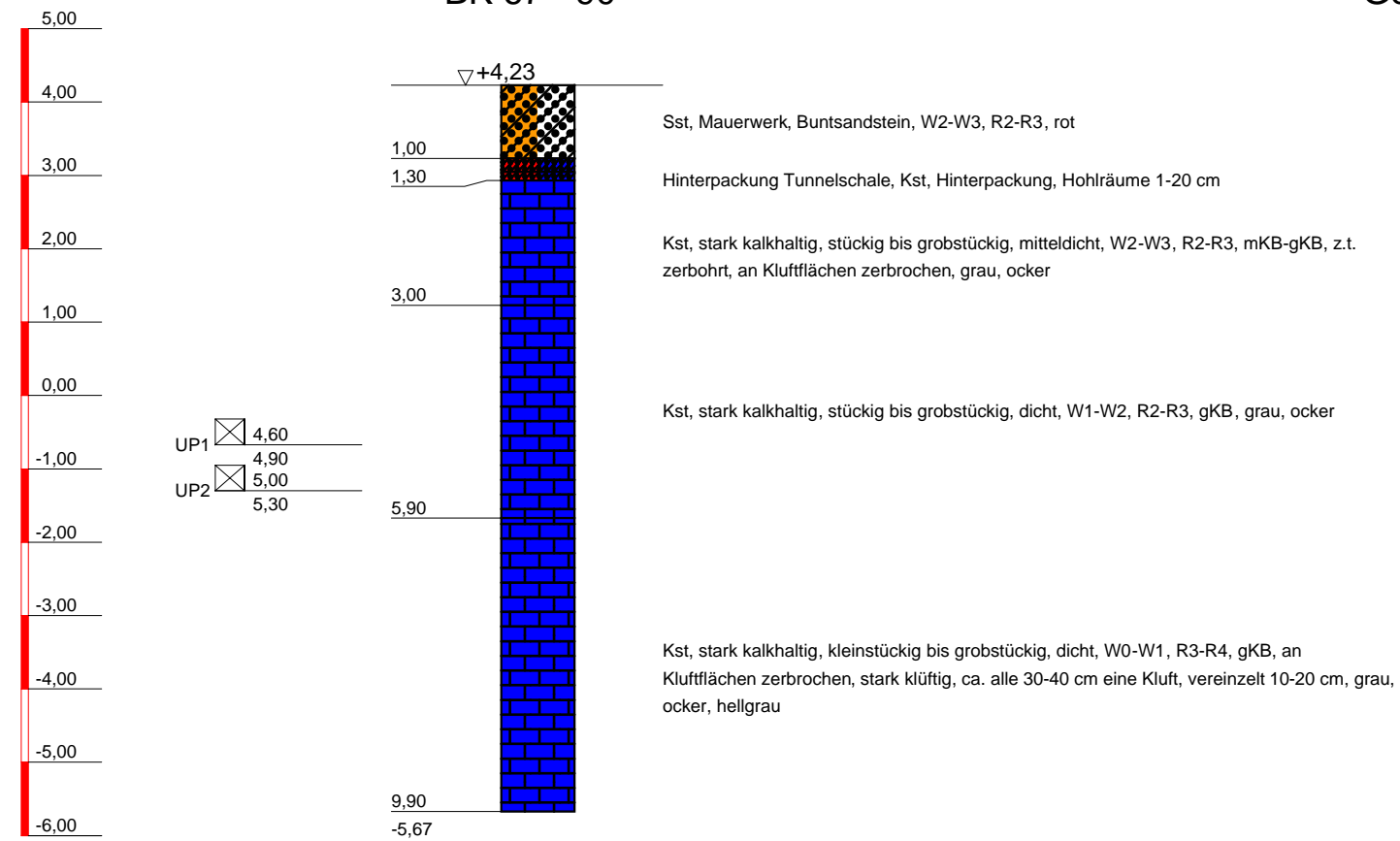


Endteufe erreicht

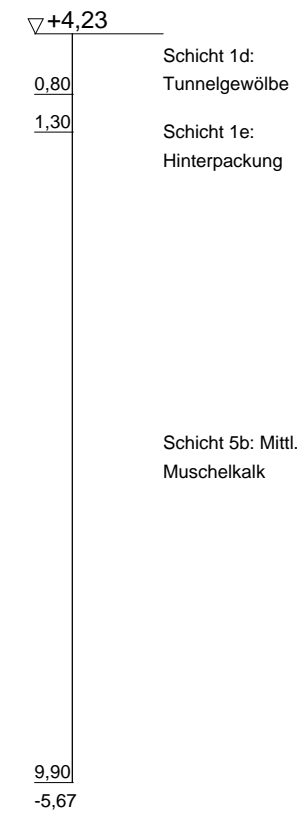
 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Bauvorhaben: Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Forst Auftraggeber: Zweckverband Hermann-Hesse Bahn	Anlage: 4.4 - BK 66
		Projekt-Nr: P35.4130
		Datum: 11.09.2019
	Kernbohrung	Maßstab: 1 : 100
		Bearbeiter: SHe

SO

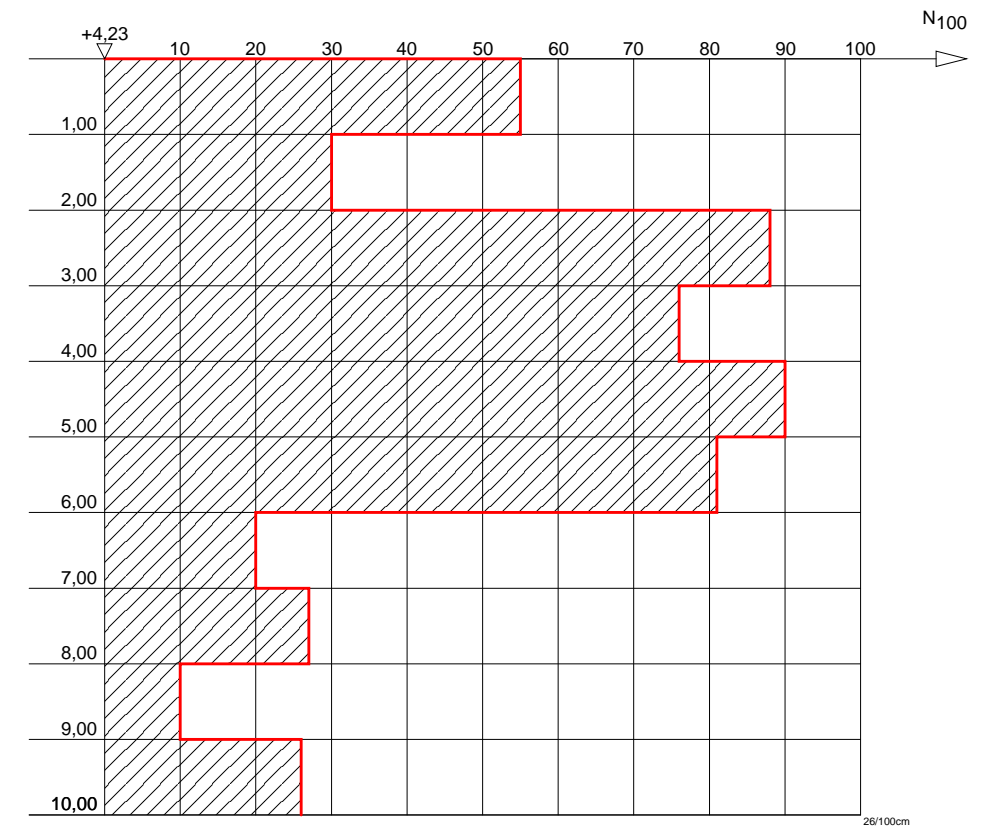
BK 67 - 90°



Genese/Stratigrafie



RQD



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Forst
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 67

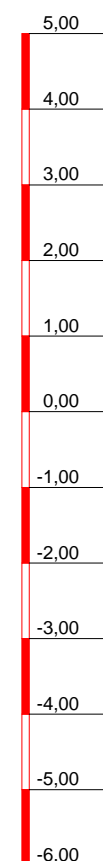
Projekt-Nr: P35.4130


Datum: 11.09.2019


Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: SHe

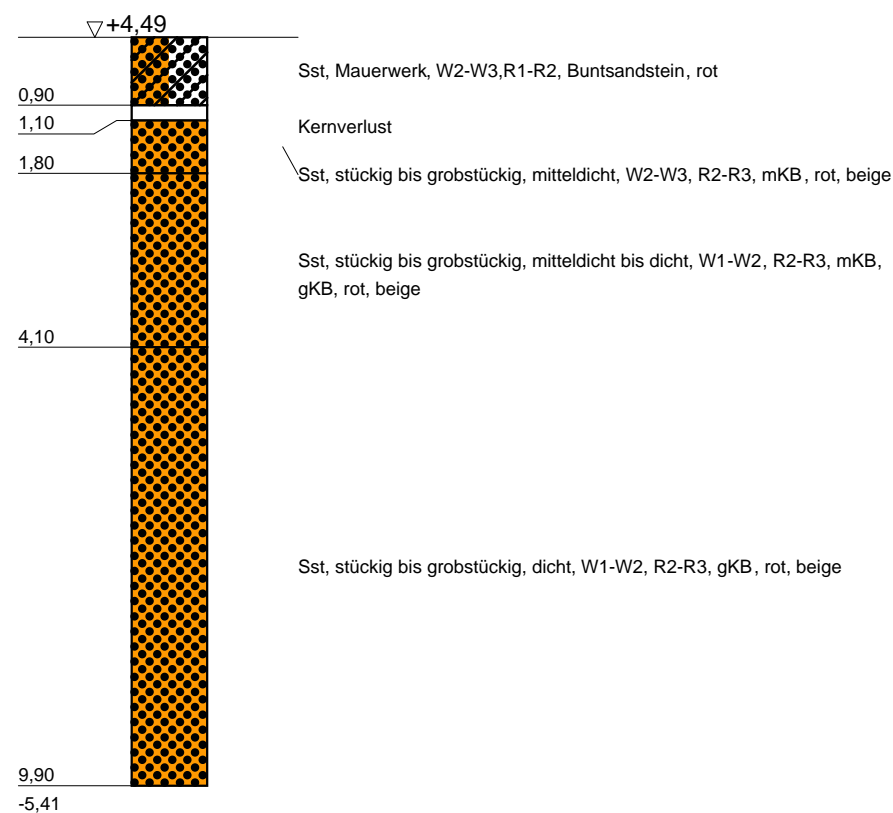
SO



UP1  2,00
2,40

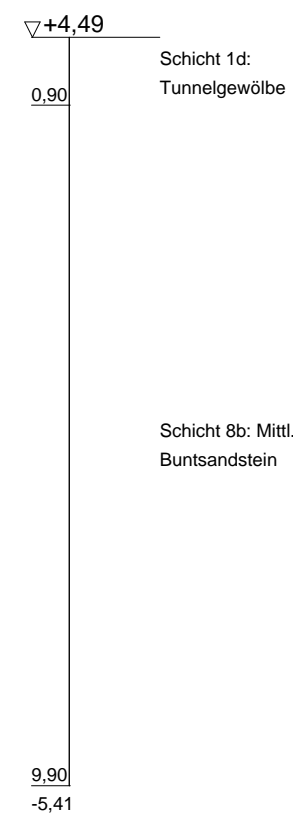
UP2  6,00
6,30

BK 71 - 90°

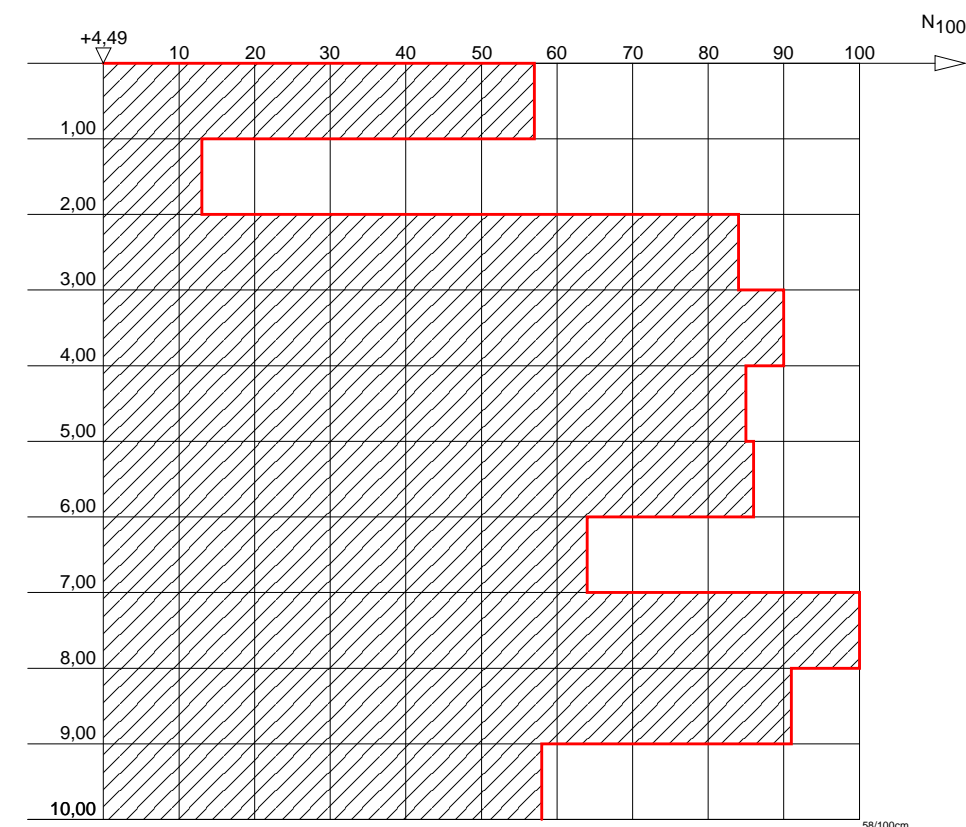



Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie



RQD



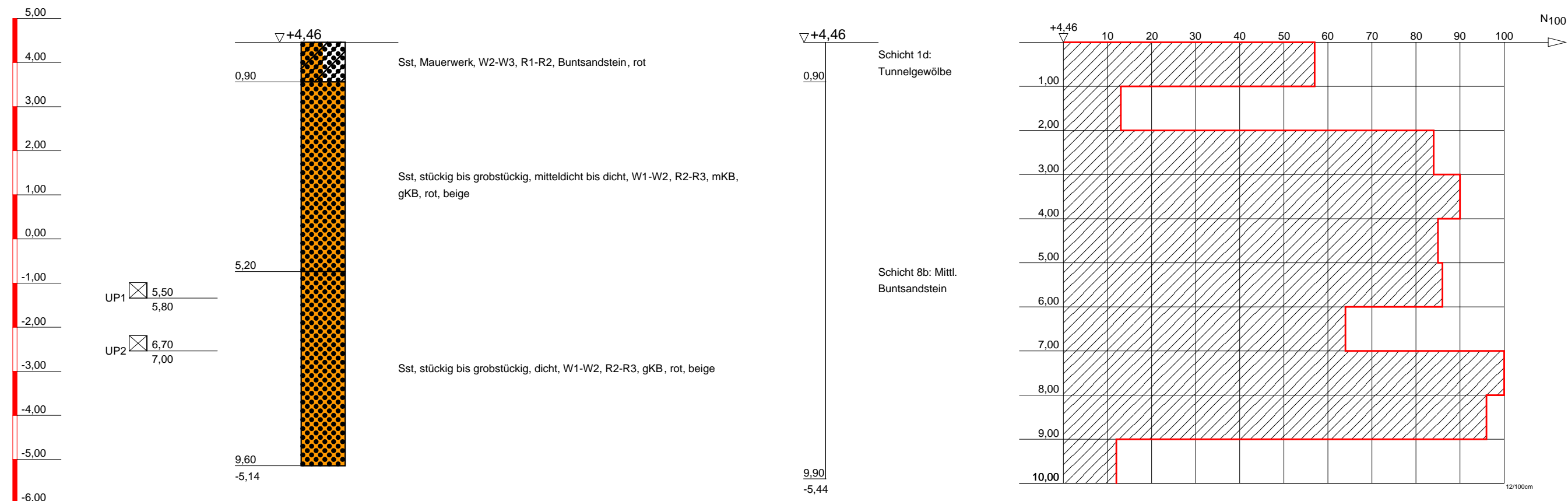
 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Bauvorhaben: Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Hirsau Auftraggeber: Zweckverband Hermann-Hesse Bahn	Anlage: 4.4 - BK 71
		Projekt-Nr: P35.4130
		Datum: 20.08.2019
		Maßstab: 1 : 100
	Kernbohrung	Bearbeiter: SHe

SO

BK 72 - 90°

Genese/Stratigrafie

RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 72

Projekt-Nr: P35.4130

Datum: 20.08.2019

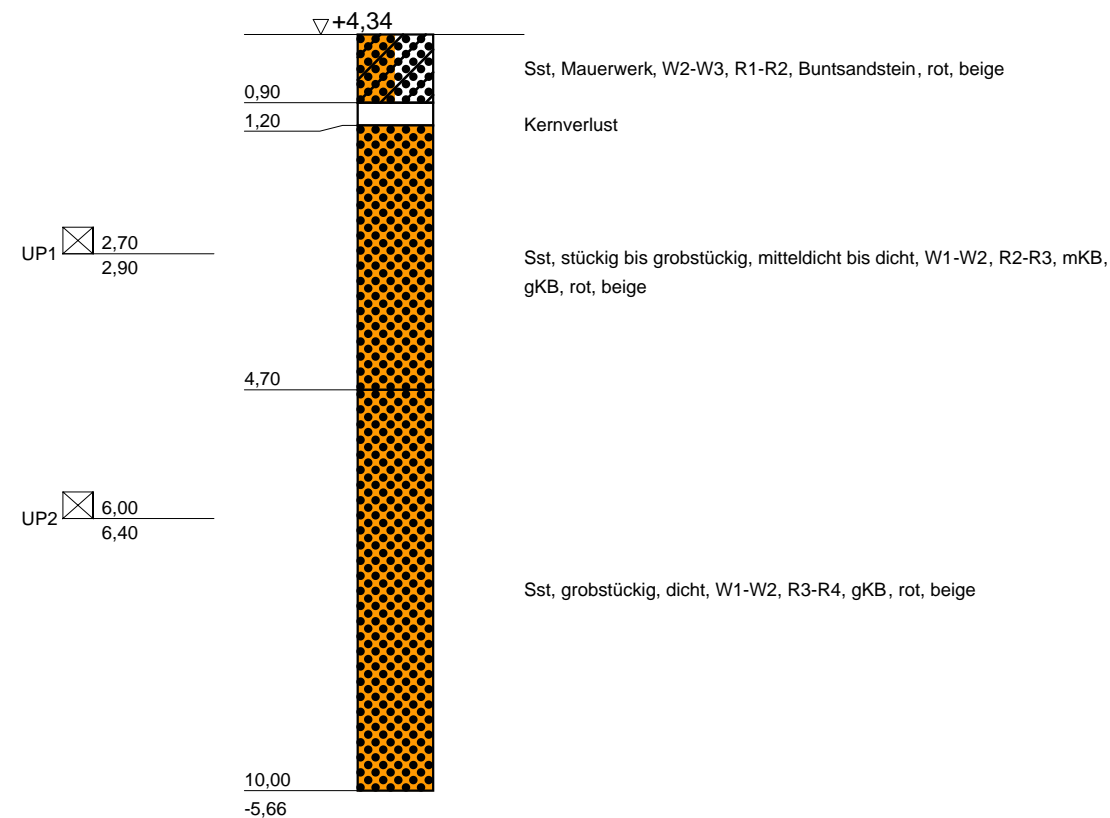
Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: SHe

SO



BK 73 - 90°

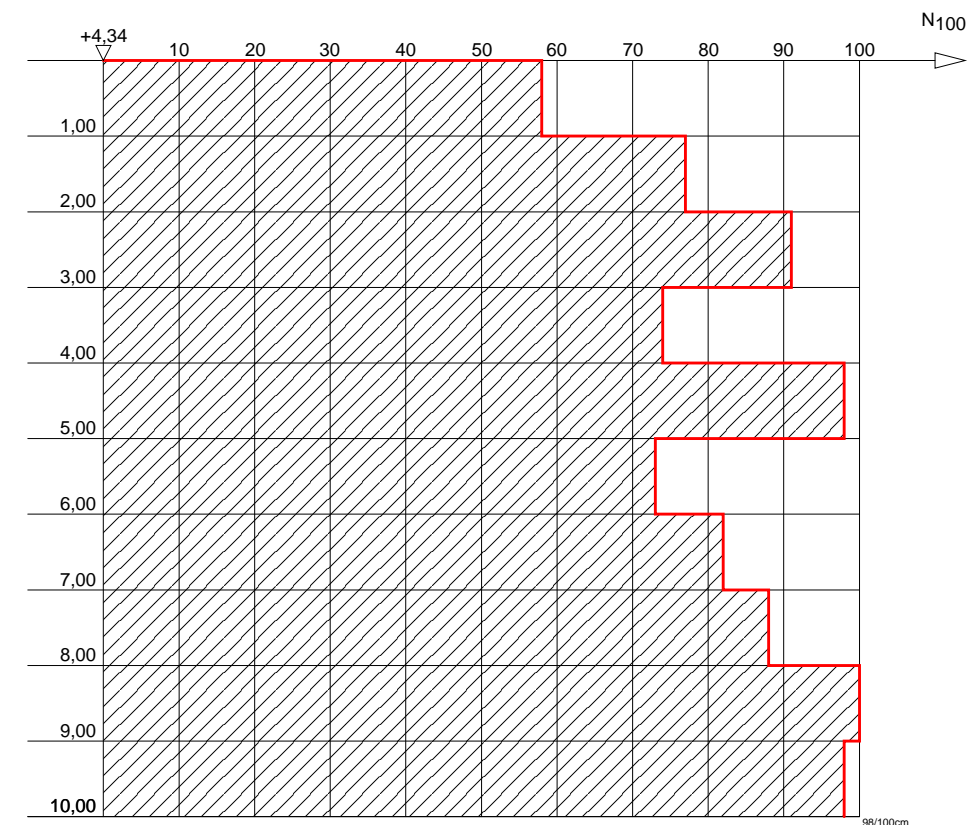



Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie



RQD



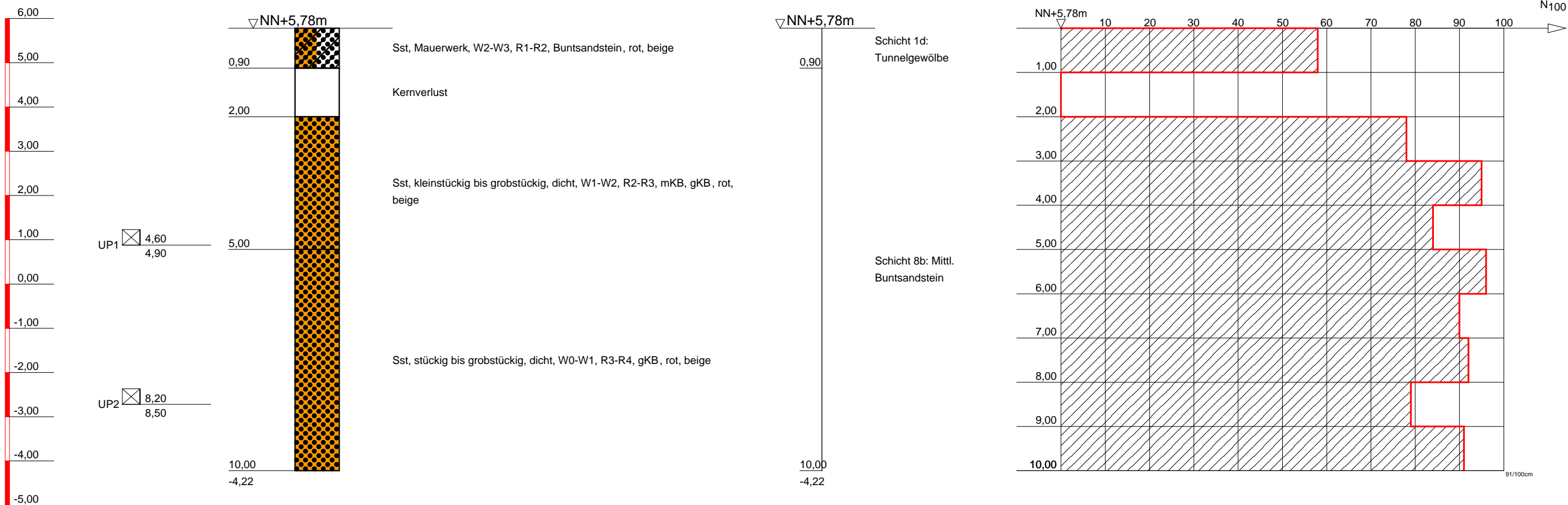
 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH	Bauvorhaben: Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Hirsau	Anlage: 4,4 - BK 73
		Projekt-Nr: P35.4130
	Auftraggeber: Zweckverband Hermann-Hesse Bahn	Datum: 20.08.2019
		Maßstab: 1 : 100
	Kernbohrung	Bearbeiter: SHe

NN+m

BK 74 - 10°

Genese/Stratigrafie

RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 74

Projekt-Nr: P35.4130

Datum: 20.08.2019

Maßstab: 1 : 100

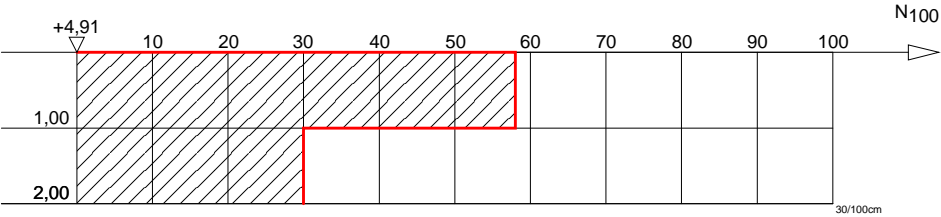
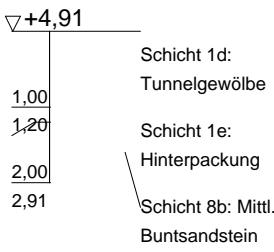
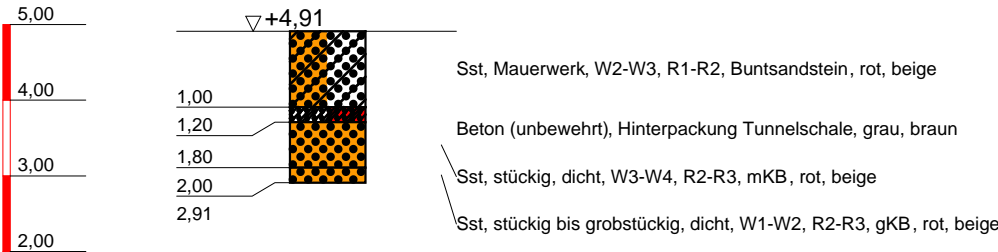
Bearbeiter: SHe

SO

BK 75 - 50°

Genese/Stratigrafie

RQD



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

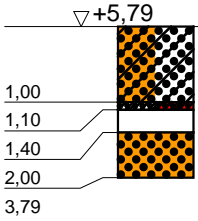
Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 75
Projekt-Nr: P35.4130
Datum: 11.09.2019
Maßstab: 1 : 100
Bearbeiter: SHe

SO

BK 76 - 20°



Sst, Mauerwerk, W2-W3, R1-R2, Buntsandstein, rot, beige

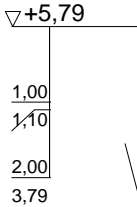
Beton (unbewehrt), Hinterpackung Tunnelschale, grau, braun

Kernverlust

Sst, kleinstückig bis stückig, dicht, W1-W2, R2-R3, gKB, rot, beige

Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie

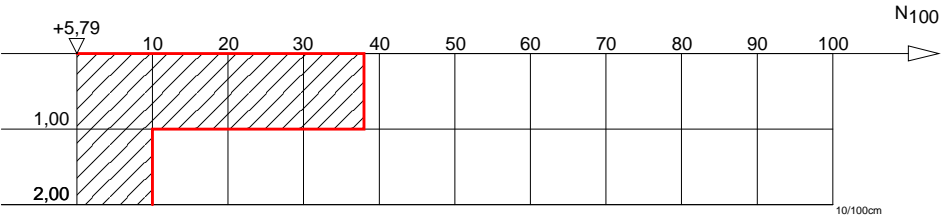


Schicht 1d:
Tunnelgewölbe

Schicht 1e:
Hinterpackung

Schicht 8b: Mittl.
Buntsandstein

RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 76

Projekt-Nr: P35.4130

Datum: 11.09.2019

Maßstab: 1 : 100

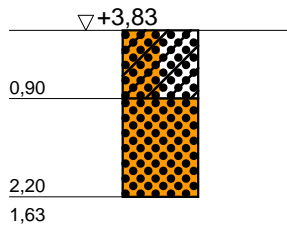
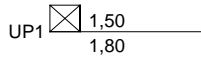
Bearbeiter: SHe

SO

BK 77 - 50°

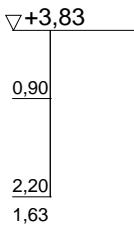
Genese/Stratigrafie

RQD



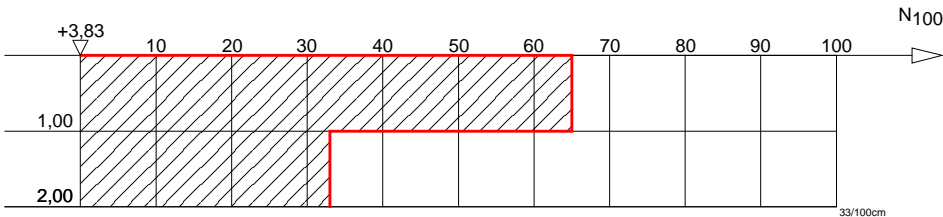
Sst, Mauerwerk, W2-W3, R1-R2, Buntsandstein, rot, beige

Sst, kleinstückig bis grobstückig, dicht, W1-W2, R2-R3, mKB-gKB, rot, beige



Schicht 1d:
Tunnelgewölbe

Schicht 8b: Mittl.
Buntsandstein



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 77

Projekt-Nr: P35.4130

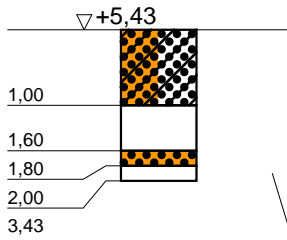
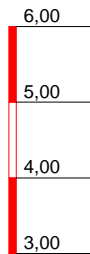
Datum: 11.09.2019

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: SHe

SO

BK 78 - 20°



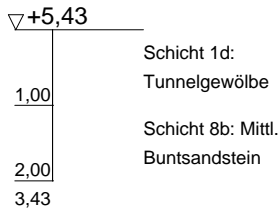
Sst, Mauerwerk, W2-W3, R1-R2, Buntsandstein, rot, beige

Kernverlust

Sst, kleinstückig bis stückig, dicht, W2-W3, R1-R2, mKB, rot, beige

Kernverlust

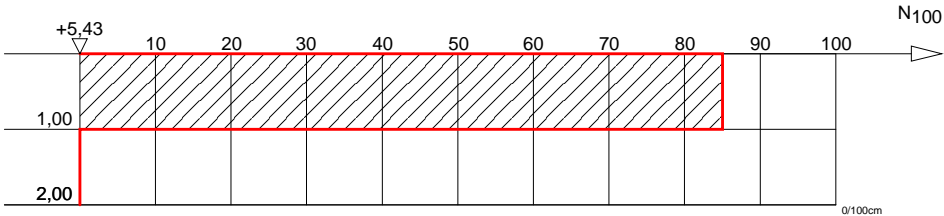
Genese/Stratigrafie



Schicht 1d:
Tunnelgewölbe

Schicht 8b: Mittl.
Buntsandstein

RQD



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau

Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 78

Projekt-Nr: P35.4130

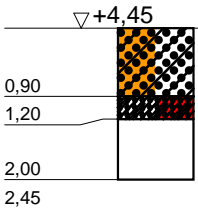
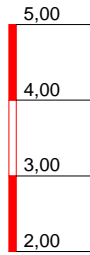
Datum: 11.09.2019

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: SHe

SO

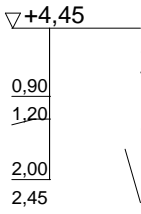
BK 79 - 50°



Sst, Mauerwerk, W2-W3, R1-R2, mKB, Buntsandstein, rot, beige
Beton (unbewehrt), Hinterpackung Tunnelschale, braun, grau, bunt
Kernverlust

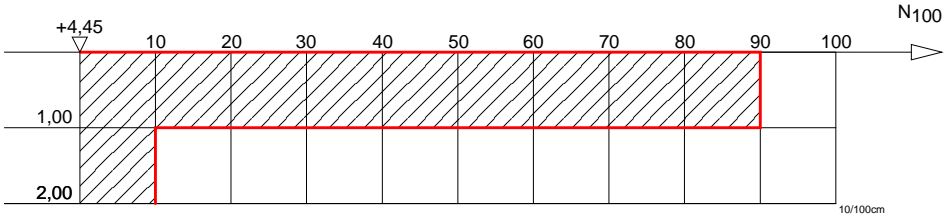
Endteufe erreicht

Genese/Stratigrafie



Schicht 1d:
Tunnelgewölbe
Schicht 1e:
Hinterpackung
Schicht 8b: Mittl.
Buntsandstein

RQD



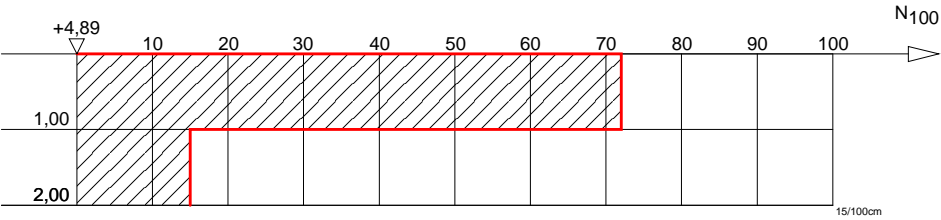
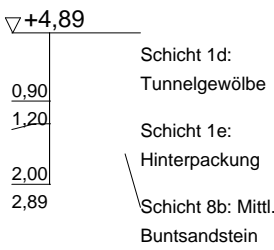
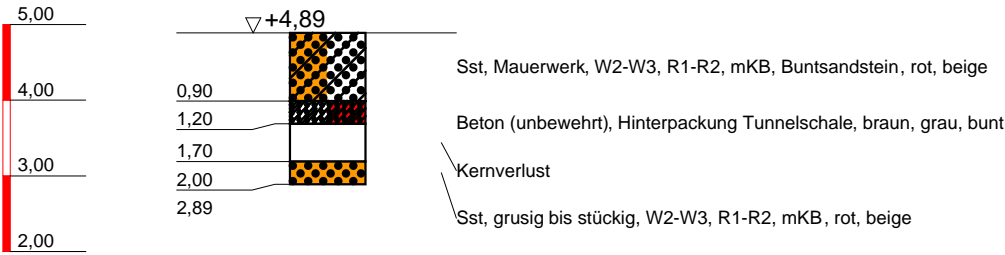
<div></div> <div>DR. SPANG</div> <div>Ingenieuresellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH</div>	<div>Bauvorhaben:<div>Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn Erkundung Tunnel Hirsau</div></div> <div>Auftraggeber:<div>Zweckverband Hermann-Hesse Bahn</div></div>	Anlage: 4.4 - BK 79
		Projekt-Nr: P35.4130
		Datum: 11.09.2019
	Kernbohrung	Maßstab: 1 : 100
		Bearbeiter: SHe

SO

BK 80 - 50°

Genese/Stratigrafie

RQD



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

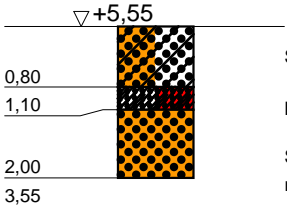
Anlage: 4.4 - BK 80
Projekt-Nr: P35.4130
Datum: 11.09.2019
Maßstab: 1 : 100
Bearbeiter: SHe

SO

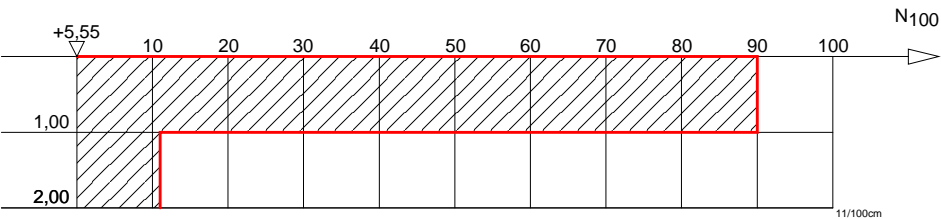
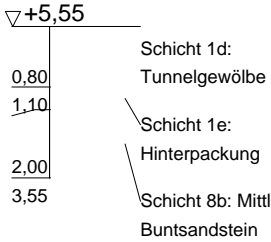
BK 81 - 20°

Genese/Stratigrafie

RQD



Sst, Mauerwerk, W2-W3, R1-R2, mKB, Buntsandstein, rot, beige
Beton (unbewehrt), Hinterpackung Tunnelschale, braun, grau, bunt
Sst, kleinstückig bis stückig, dicht, W3-W4, R1-R2, mKB, stark zerbohrt, rot, beige



Endteufe erreicht



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

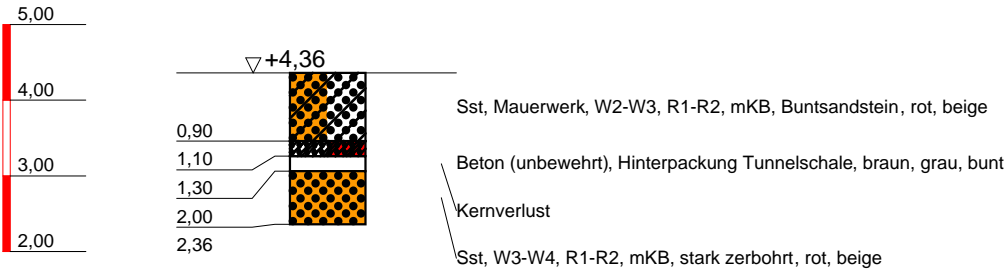
Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

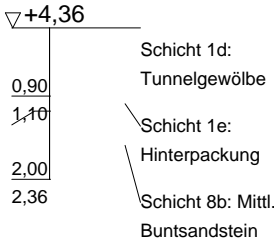
Anlage: 4.4 - BK 81
Projekt-Nr: P35.4130
Datum: 11.09.2019
Maßstab: 1 : 100
Bearbeiter: SHe

SO

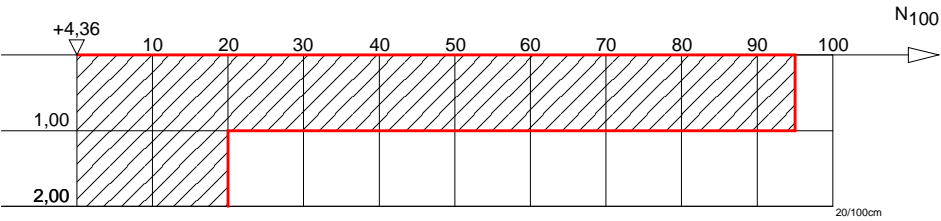
BK 82 - Tunnel Hirsau



Genese/Stratigrafie



RQD



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:
Reaktivierung Hermann-Hesse Bahn
Erkundung Tunnel Hirsau
Auftraggeber:
Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

Kernbohrung

Anlage: 4.4 - BK 82
Projekt-Nr: P35.4130
Datum: 11.09.2019
Maßstab: 1 : 100
Bearbeiter: SHe