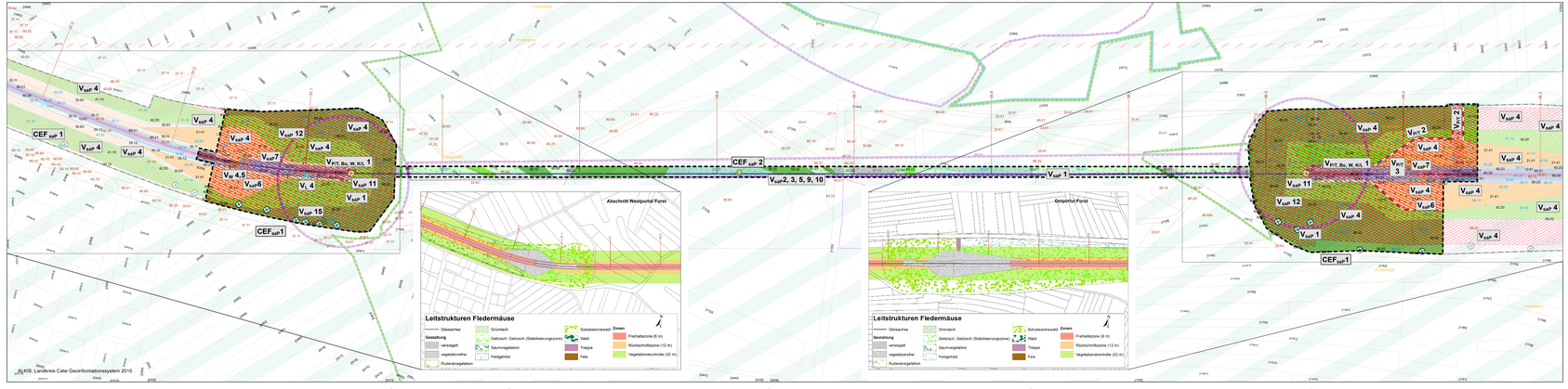

Biotopfunktion

Gewässer
- Mäßig ausgebauter Bachabschnitt (12.21)
- Entwässerungsgraben (12.61)

Offene Felsbildungen, Aufschüttungen
- Anthropogen freigelegte Felsbildung (21.12)
- Anthropogene Gesteinshalde (21.40)

Wiesen und Weiden
- Fettwiese mittlerer Standorte (33.41)
- Fettweide mittlerer Standorte (33.52)
- Trittpflanzengesellschaft (33.70)
- Ansaatgrün (33.80)
- Grasweg (60.20)
- Garten (60.60)

Saumvegetation
- Nitrophytische Saumvegetation (35.11)
- Mesophytische Saumvegetation (35.12)

Ruderalvegetation
- Ausdauernde Ruderalvegetation frischer bis feuchter Standorte (35.63)
- Brennnessel-Bestand (35.31)
- Neophyten (36.50)

Feldgehölz
- Feldgehölz (41.10)
- Feldhecke mittlerer Standorte (41.22)

Gebüsch
- Gebüsch mittlerer Standorte (42.20)
- Gebüsch aus nicht heimischen Straucharten (44.12)

Sukzessionswald
- Sukzessionswald aus Laubbäumen (58.10)
- Sukzessionswald aus Laub- und Nadelbäumen (58.20)
- Mischbestand aus Laub- und Nadelbäumen (59.20)

Wald
- Standortgerechter Laubwald (60.10)
- Teil-Bodenfern befestigte Fläche (60.10)
- Völlig versiegelte Straße oder Platz (60.21)
- Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter (60.23)

Infrastruktur Schiene
- Gleisbereich (60.30)
- Kabeltrasse (60.40)

Infrastruktur Schiene
- Bewachsenes Dach (Einhausung) (60.55)

Lebensraumtyp nach Anhang I FFH-Richtlinie (Erhaltungszustand)

- 6212, Magerrasen basenreicher Standorte
- 7220, Quellflur
- 9130, Buchen-Wald basenreicher Standorte

Nachrichtlich

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Waldbiotopkartierung
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Offenlandkartierung
- Kulturdenkmal: Württembergische Schwarzwaldbahn (Einzelobjekte)

Ausgleichsmaßnahmen

- CEF_{SAP} 1: Installation von Quartierkästen in portalnahen Bereichen
- CEF_{SAP} 2 V_{SAP} 12: Verbesserung des Hangsiebpotenzials in den Tunnels

Biotopbynummer
- schwarz = Nach Umsetzung der Planung und der Maßnahme V SaP4
- braun = Vor Umsetzung des Vorhabens
- blau = nach Umsetzung des Vorhabens aber ohne Maßnahme V SaP4

Die Abbildungen im Kartenrahmen zeigen die Umsetzung der Maßnahme VsaP 4 (Leitstrukturen)

Vermeidungsmaßnahmen

- V_{SAP} 1 / S_{PFA} 1: Bauzeitbeschränkung der Arbeiten in den Tunneln und den angrenzenden Einschnittsbereichen
- V_{SAP} 2 / S_{PFA} 2: Einbau einer Zeltschalltür für die Beleuchtung in den Tunneln
- V_{SAP} 3 / S_{PFA} 3: Vergrämung in den Tunneln mittels Licht
- V_{SAP} 5 / S_{PFA} 5: Verschluss der Spalten im Bahnbereich
- V_{SAP} 9 / S_{PFA} 9: Beschränkung der Zeiten für die Tunnelinspektionen
- V_{SAP} 4 / S_{PFA} 4 / V_{PIT} 1 / V_{SAP} 1: Strukturelle Gestaltung der Einschnitte (Leitstrukturen)
- V_{SAP} 6 / S_{PFA} 6: Gestaltung des Eingangsbereichs der Einhausung
- V_{SAP} 7 / S_{PFA} 7: Verschluss der Einhausung und Vergrämung am Eingangsbereich der Einhausung
- V_{SAP} 8 / S_{PFA} 8: Zeitliche Beschränkung der Inbetriebnahme (nicht verortet)
- V_{SAP} 10 / S_{PFA} 10: Abschnittsweises Arbeiten
- V_{SAP} 11: Abhängen oder Kontrolle der portalnahen Bereiche
- V_{SAP} 12: Bauzeitenbeschränkung Gehölzrückschnitt/-rodung außerhalb der Reptilienhabitate
- V_{SAP} 15: Erhalt/Schutz von Fledermaus-Quartierbäumen
- V_{SAP} 19 / S_{PFA} 11: Ökologische Baubegleitung (nicht verortet)
- V_{SAP} 20: Gerichtete Beleuchtung (nicht verortet)
- V_{SAP} 2: Abgrenzung hochwertiger Biotoptypkulturen
- V_{SAP} 3: Zeitliche Beschränkung zur Beräumung der Entwässerungsgräben
- V_{SAP} 2 / V_{A} 2: Instandhaltung der Fahrzeuge und Geräte (nicht verortet)
- V_{SAP} 3 / V_{A} 3: Bau-betriebsbedingter Schutz des Bodens und des Grundwassers (nicht verortet)
- V_{SAP} 4: Beschränkung des Baustellenverkehrs (nicht verortet)
- V_{SAP} 5: Sachgerechte Entsorgung von Bodenmaterial mit Altlastenrelevanz (nicht verortet)
- V_{SAP} 4: Eintrag von alkalischen und sauren Werkstoffen in Gewässerbereiche vermeiden (nicht verortet)
- V_{SAP} 5: Abdeckung der Entwässerungsgräben (nicht verortet)
- V_{SAP} 6: Fassung und Reinigung von Bauwasser (nicht verortet)
- V_{SAP} 2 / V_{A} 2: Vermeidung Staub- und Schadstoffemissionen (nicht verortet)
- V_{A} 3: Aufstellen von Warn- und Verbotsschildern (nicht verortet)
- V_{A} 4: Schutz der denkmalgeschützten Objekte

Technische Planung
- Irransprechnahme dauerhaft

Vegetationskontrolle
- 0 - 6 m
- 6 - 12 m
- 12 – 32,5 m

Planungsgrundlagen
- Grenze der Planfeststellungsinsel (PFI1)
- Grenze des bahneigenen Flurstücks
- Flurstück (Nummer)
- Gleisachse

Sicherheitszone: ohne Gehölzbewuchs
Rückschnittzone: Stockhieb aller Gehölze
Stabilisierungszone: Entnahme einzelner Bäume

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag: Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42-46 75365 Calw

04.07.2022 Datum — Unterschrift

Planersteller: Gruppe für ökologische Gutachten GmbH, Dreikönigstr. 28, 70569 Stuttgart

04.07.2022 Datum — Unterschrift

	Datum	Name
Bearbeitet:	04.07.2022	Es
Gezeichnet:	04.07.2022	Es
Geprüft:	04.07.2022	Vk

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau **km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49**
Landschaftspflegerischer Begleitplan: **Maßnahmen** PFI Tunnel Forst

Maßstab		Blattnummer	Anhang LBP
1:1.000	0 5 10 20 m	2	Kapitel **8.2.1**