








- | | |
|---|--------------------------|
|  | Schnittebene |
|  | Tunnelsicherheitsleuchte |
|  | Trockenlöschleitung |
|  | Fluchtweg |
|  | Begrüntes Dach |

Plangrundlage: MIC Karlsruhe Katasterplan Stand 12/2014
MIC Karlsruhe Kilometrierung Stand 06/2019

| Genehmigungsplanung | | | |
|---------------------|------------|-------|------|
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Bauherr:



Zweckverband Hermann-Hesse Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12 08 2022

gez. H. Schwolow

Generalplaner:



Mailänder Consult Gmb
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-1

12.08.2022

irp. 15

Planersteller:



DR. CRANIO

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umweltechnik mbH
Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 -
email: esslingen@dr-spang.de web: <http://www.dr-spang.de>

10.08.202

A. N. H.

| | |
|--------|------|
| Datum: | Name |
|--------|------|

| | |
|--|--|
| | |
| | |

| | |
|-------------|------------|
| bearbeitet: | 10.08.2022 |
|-------------|------------|

| | |
|------------|------------|
| beurberet. | 10.00.2022 |
| | |

gezeichnet: 10.08.2022

| | |
|-------------|------------|
| gezeichnet. | 10.00.2022 |
| | |

| | |
|----------|--|
| Projekt: | |
|----------|--|

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung:

Lageplan Forst Voreinschnitt Ost

Maßstab:

1.100

Blattnummer

| | |
|--|--------|
| | Anlage |
|--|--------|

4412