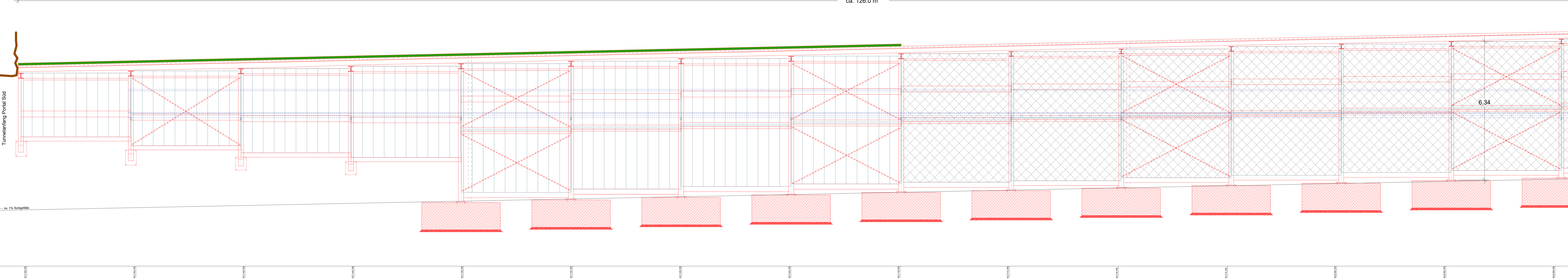






V:\P385710 HHB Kammerlösung\7_Planung\3_Genehmigungsplan\überarbeitete Fassung 2022\P5710_GP_Hirsau_Anl.4.4.7.2.1_4.4.7.2.3_LS.dwg
Ansichtsfenster - 4.4.7.2.1




Legende:

-  Ausfachung durch Larmschutzelemente (geschlossene Einhausung)
-  Abspannung durch feinmaschiges Drahtgeflecht (übernetzte Einhausung)
-  Begrüntes Dach

Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:		12.08.2022
 Zweckverband Hermann-Hesse Bahn o/o Landratsamt Calw Vogelstraße 42 - 46 75365 Calw		Datum
gez. H. Schwolow		Unterschrift

Generalplaner:		12.08.2022
 Mailänder Consult GmbH Mathystraße 15 • 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10		Datum
i. R. Scholow		Unterschrift

Planersteller:		10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022
 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar Telefon +49 (0) 7141 551 3040-0 Fax +49 (0) 7141 551 30 49 - 19 email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de		Datum	gezeichnet:	geprüft:
A. Scholow		Unterschrift	Mö	Kai
Su				

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung: Längsschnitt Einhausung Voreinschnitt Süd (Teil 1)

Maßstab:	1:50	Blattnummer:	Anlage:	4.4.7.2.1
----------	------	--------------	---------	-----------