



Legende:

- | | |
|---|---|
|  | Ausfachung durch Larmschutzelemente
(geschlossene Einhausung) |
|  | Abspannung durch feinmaschiges Drahtgeflecht
(übernetzte Einhausung) |

Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	Name



Bauherr: **Zweckverband Hermann-Hesse Bahn**
c/o Landratsamt Calw
Vogelstraße 42 - 46
75365 Calw


12.08.2022

Datum

gez. H. Schwolow

Unterschrift

Generalplaner: Mailänder Consult  12.08.2022 
 Mailänder Consult GmbH
 Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
 T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10
 Datum Unterschrift

Planersteller:  DR. SPANG	DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar Telefon +49 (0) 711 / 351 3049-0 Fax +49 (0) 711 / 351 30 49- 19 email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de		Date:	Name:
	10.08.2022 Datum	bearbeitet:	10.08.2022	Mö
	10.08.2022 Datum	gezeichnet:	10.08.2022	Kai
	10.08.2022 Datum	geprüft:	10.08.2022	Su

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung:
Längsschnitt Einhausung Voreinschnitt Süd (Teil 2)

Maßstab:	1:50	Blattnummer:	Anlage:	4.4.7.2
----------	------	--------------	---------	---------