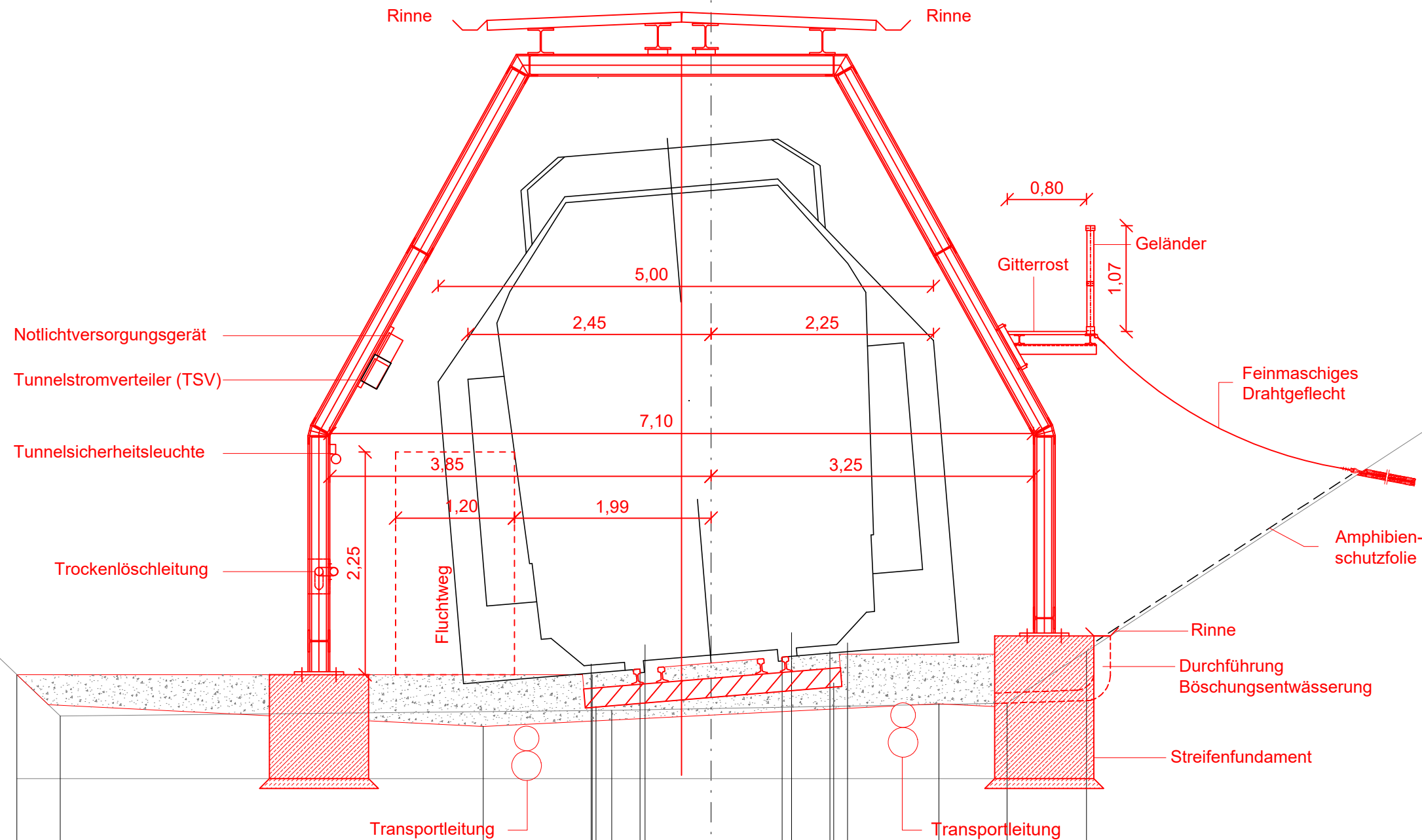



44,3+58,735



Plangrundlage: MIC Karlsruhe Stand 03/2020  
Schotteroberbau, H. Henkenhaf, Mail vom 23.06.2022

Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:



Zweckverband Hermann-Hesse Bahn

c/o Landratsamt Calw

Vogteistraße 42 - 46

75365 Calw


12.08.2022

Datum

gez. H. Schwolow

Unterschrift

Generalplaner:



Mailänder Consult GmbH

Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe


T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

12.08.2022

Datum

*i. R. Linde*

Unterschrift

Planersteller:		Datum:	Name:
 <div><div>DR. SPANG</div><div>Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19 email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de</div></div>	bearbeitet:	10.08.2022	Mö
	gezeichnet:	10.08.2022	Kai/Ruw
	geprüft:	10.08.2022	Su
	<div><div><i>A. Kollman</i></div><div>Unterschrift</div></div>		

Projekt: **Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw  
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz  
in und vor die Bestandtunnel Forst und Hirsau**

Planbezeichnung: **Querschnitt geschlossene Einhausung  
Voreinschnitt Nord mit Hangsicherung**

Maßstab:	1:50	Blattnummer:	Anlage:	4.4.6.4
----------	------	--------------	---------	---------