



Legende:

- B B' Schnittebene
- Tunnelsicherheitsleuchte
- Trockenlöschleitung
- Fluchtweg
- Begrüntes Dach

Plangrundlage: MIC Karlsruhe Katasterplan Stand 12/2014
MIC Karlsruhe Kilometrierung Stand 06/2019

| Genehmigungsplanung | | | |
|---------------------|------------|-------|------|
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--|----------------------------------|
| Bauherr: | 12.08.2022 |
| HHB Zweckverband Hermann Hesse Bahn | Datum |
| Zweckverband Hermann Hesse Bahn c/o Landratsamt Calw Vogelstraße 42 - 46 75365 Calw | gez. H. Schwolow Unterschrift |

| | |
|---|--------------|
| Generalplaner: | 12.08.2022 |
| Mailänder Consult Mailänder Consult GmbH Mathysstraße 13 • 76133 Karlsruhe T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10 | Datum |
| | Unterschrift |

| | | | | | |
|--|------------|-------|------------|-------------|---------|
| Planersteller: | 10.08.2022 | Datum | 10.08.2022 | Name: | Mö |
| DR. SPANG DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar Telefon +49 (0) 711 / 351 3049-0 Fax +49 (0) 711 / 351 30 49 - 19 email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de | 10.08.2022 | Datum | 10.08.2022 | gezeichnet: | Kai/Ruw |
| | | | | geprüft: | Su |

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung: Lageplan Hirsau Voreinschnitt Nord

| | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| Maßstab: 1:100 | Blattnummer: | Anlage: 4.4.5.3 |
|----------------|--------------|-----------------|