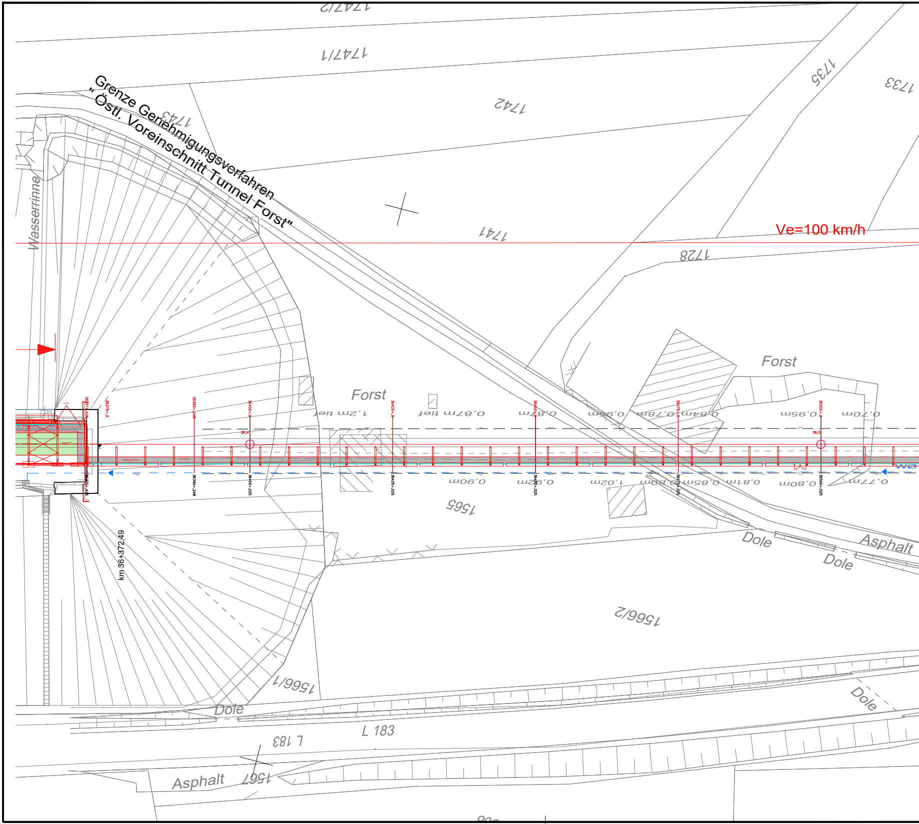
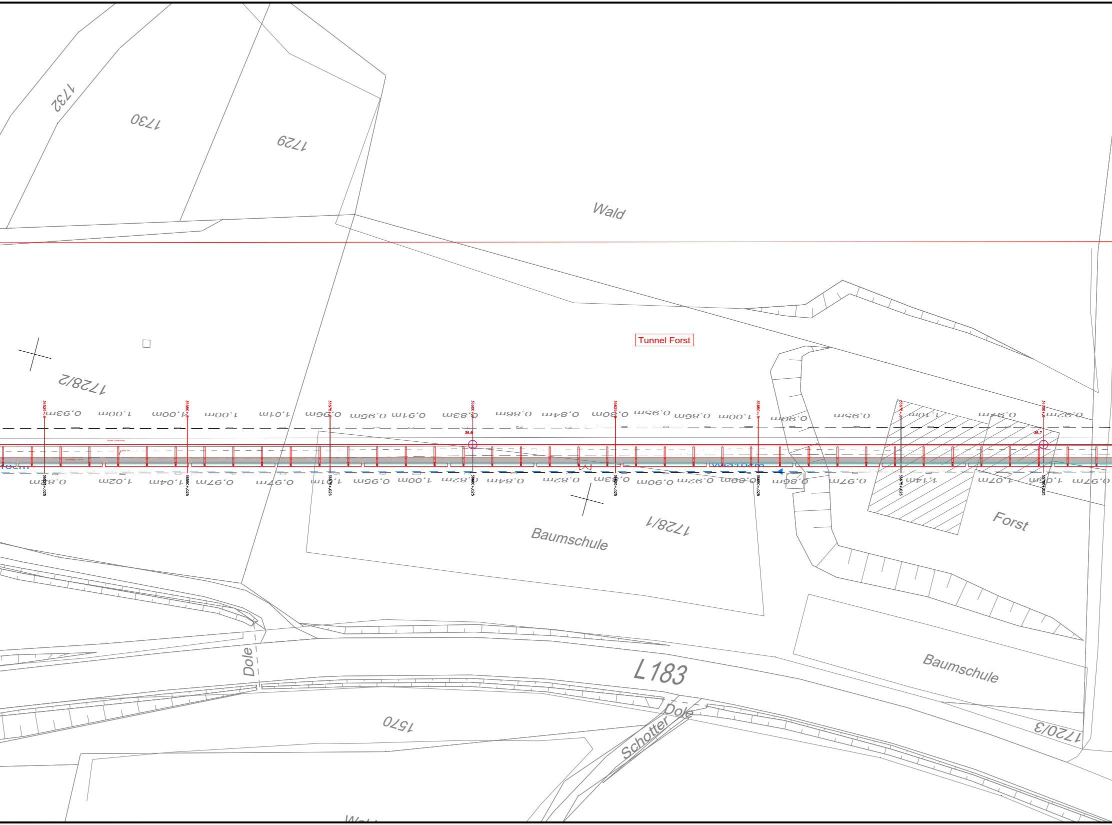
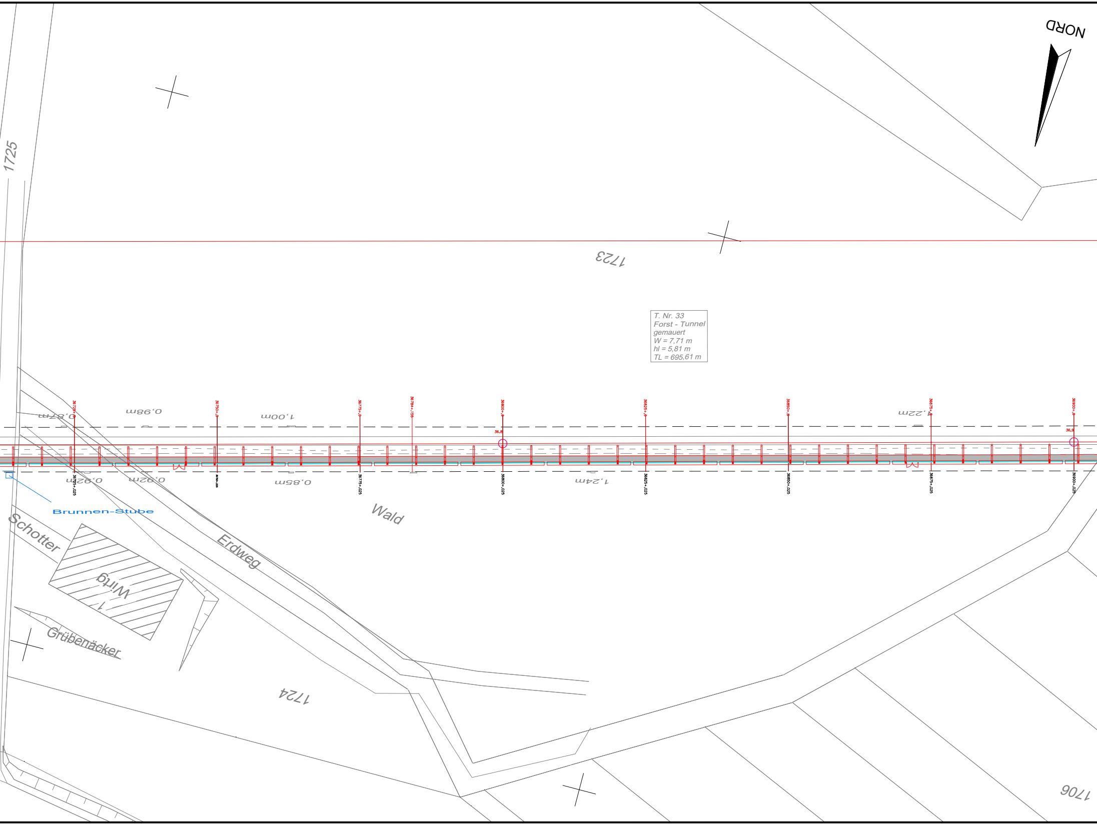
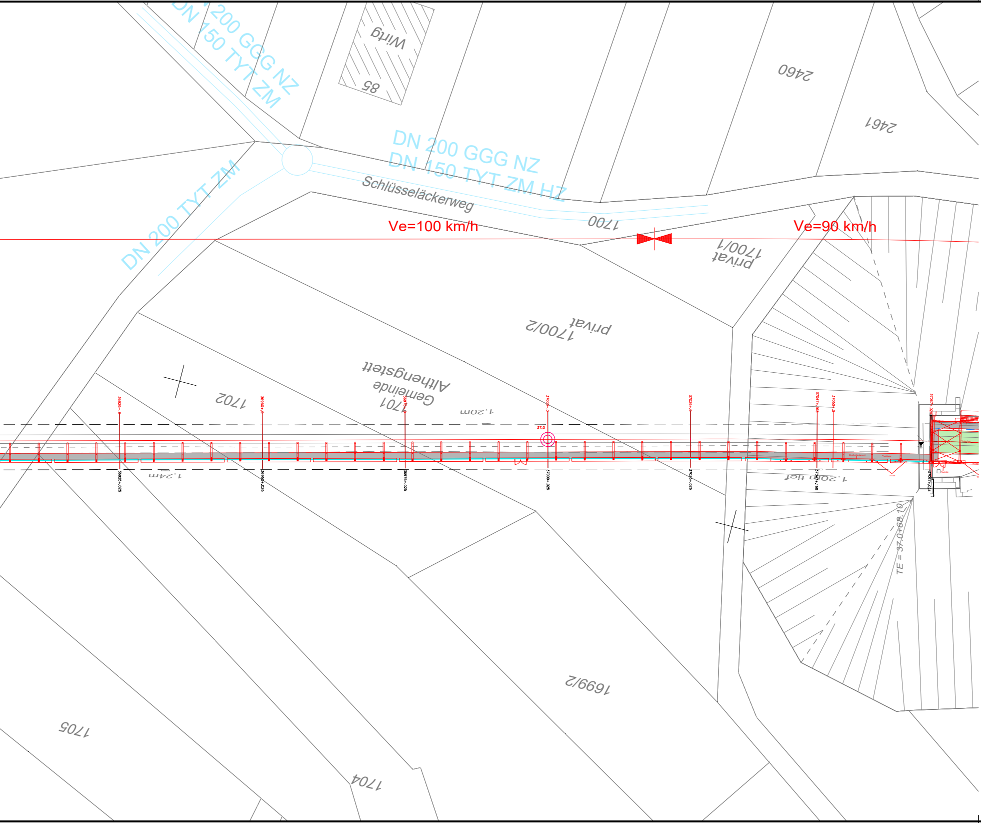
V:\P385710 HHB Kammerlösung\7_Planung\3_Genehmigplan\3_Genehmigplan_überarbeitete Fassung 2022\P5710_GP_Forst_Anl.4.4.1.1_4.4.1.3_LP.dwg
Ansichtsfenster : 4.4.1.1


Grenze Genehmigungsverfahren
„Östl. Voreinschnitt Tunnel Forst"
Ve=100 km/h
Wasserrinne
Forst
Forst
km 36+372,49
1747/2
1747/1
1743
1742
1735
1733
1741
1728
1565
1566/2
1566/1
1567
1,2m tief
0,87m tief
0,87m
0,96m
0,78m
0,84m
0,95m
0,70m
0,90m
0,92m
1,02m
0,80m
0,85m
0,81m
0,80m
0,77m
Dole
Dole
Dole
Dole
Asphalt
Asphalt
L 183
L 183


1732
1730
1729
Wald
Tunnel Forst
1728/2
36525+,0
36550+,0
36575+,0
36600+,0
36625+,0
36650+,0
36675+,0
36700+,0
0,93m
1,00m
1,00m
1,00m
1,01m
0,96m
0,95m
0,91m
0,83m
0,86m
0,84m
0,80m
0,95m
0,86m
1,00m
0,90m
0,95m
1,10m
0,97m
0,92m
36,6
36,7
Achse Tunnel Forst
10cm
WØ10cm
0,8m
1,02m
1,04m
0,97m
0,97m
1,01m
0,95m
1,00m
0,82m
0,84m
0,82m
0,83m
0,90m
0,92m
0,89m
0,86m
0,97m
1,14m
1,07m
1,0m
0,97m
36525+,025
36550+,025
36575+,025
36600+,025
36625+,025
36650+,025
36675+,025
36700+,025
Baumschule
1728/1
Forst
Dole
L 183
Baumschule
Dole
Schotter
1570
1720/3
Wal


NORD
1725
1723
T. Nr. 33
Forst - Tunnel
gemauert
W = 7,71 m
hl = 5,81 m
TL = 695,61 m
36725+,0
36750+,0
36775+,0
36784+,155
36800+,0
36825+,0
36850+,0
36875+,0
36900+,0
36,8
36,9
0,87m
0,98m
1,00m
1,22m
0,92m
0,92m
0,85m
1,24m
36725+,025
36775+,025
36800+,025
36825+,025
36850+,025
36875+,025
36900+,025
Brunnen-Stube
Wald
Schotter
Erdweg
Wirtg
1
Grübenäcker
1724
1706


DN 200 GGG NZ
DN 150 TYT ZM
Wirtg
85
2460
2461
DN 200 GGG NZ
DN 150 TYT ZM HZ
Schlüsseläckerweg
DN 200 TYT ZM
1700
Ve=100 km/h
Ve=90 km/h
1700/1
privat
1700/2
privat
Gemeinde
Althengstett
1701
1702
1,20m
1,24m
36925+,0
36950+,0
36975+,0
37000+,0
37025+,0
37047+,168
37050+,0
37067+,024
37,0
36925+,025
36950+,025
36975+,025
37000+,025
37025+,026
37047+,168
37067+,024
1,20m tief
TE = 37,0+68,10
1699/2
1705
1704

Legende:

●	Tunnelsicherheitsleuchte
—	Trockenlöschleitung
▨	Fluchtweg
🟩	Begrüntes Dach

Plangrundlage: MIC Karlsruhe Katasterplan Stand 12/2014
MIC Karlsruhe Kilometrierung Stand 06/2019

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:

HHB
Zweckverband Hermann Hesse Bahn

Zweckverband Hermann-Hesse Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12.08.2022
Datum

gez. H. Schwolow
Unterschrift

Generalplaner:

Mailänder Consult

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

12.08.2022
Datum

i.V.
Unterschrift

Planersteller:

DR. SPANG

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de

10.08.2022
Datum

A. Möllma
Unterschrift

	Datum:	Name:
bearbeitet:	10.08.2022	Mö
gezeichnet:	10.08.2022	Kai/Ruw
geprüft:	10.08.2022	Su

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung:

Lageplan Tunnel Forst

Maßstab:	Blattnummer:	Anlage:
1:500		4.4.1.1