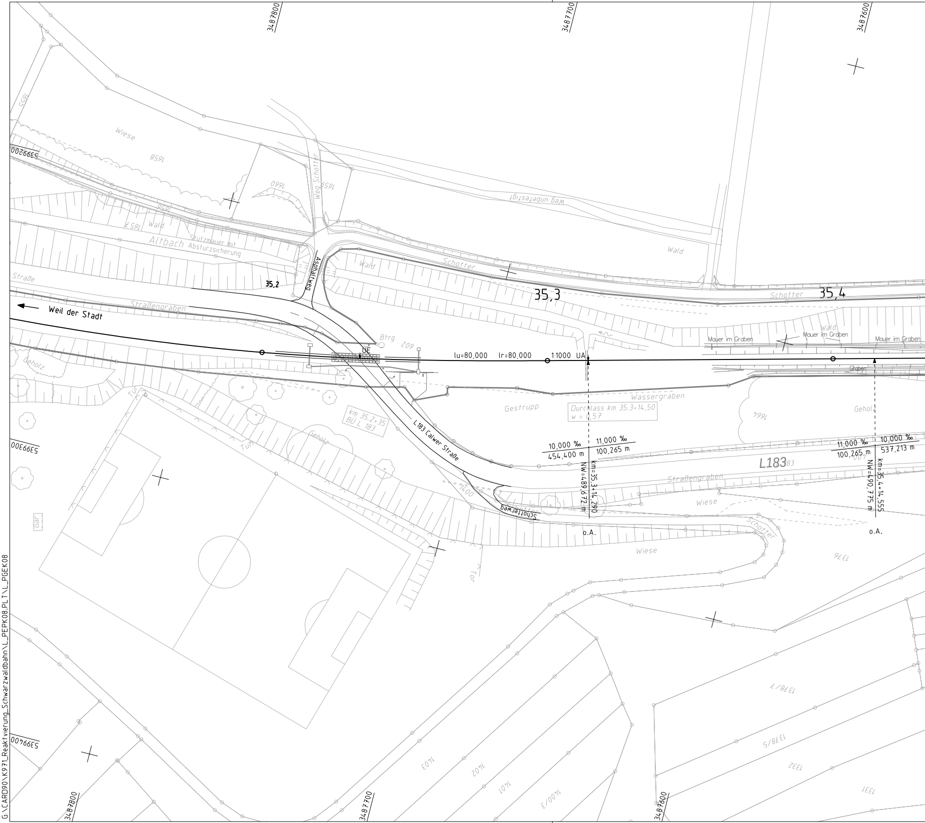
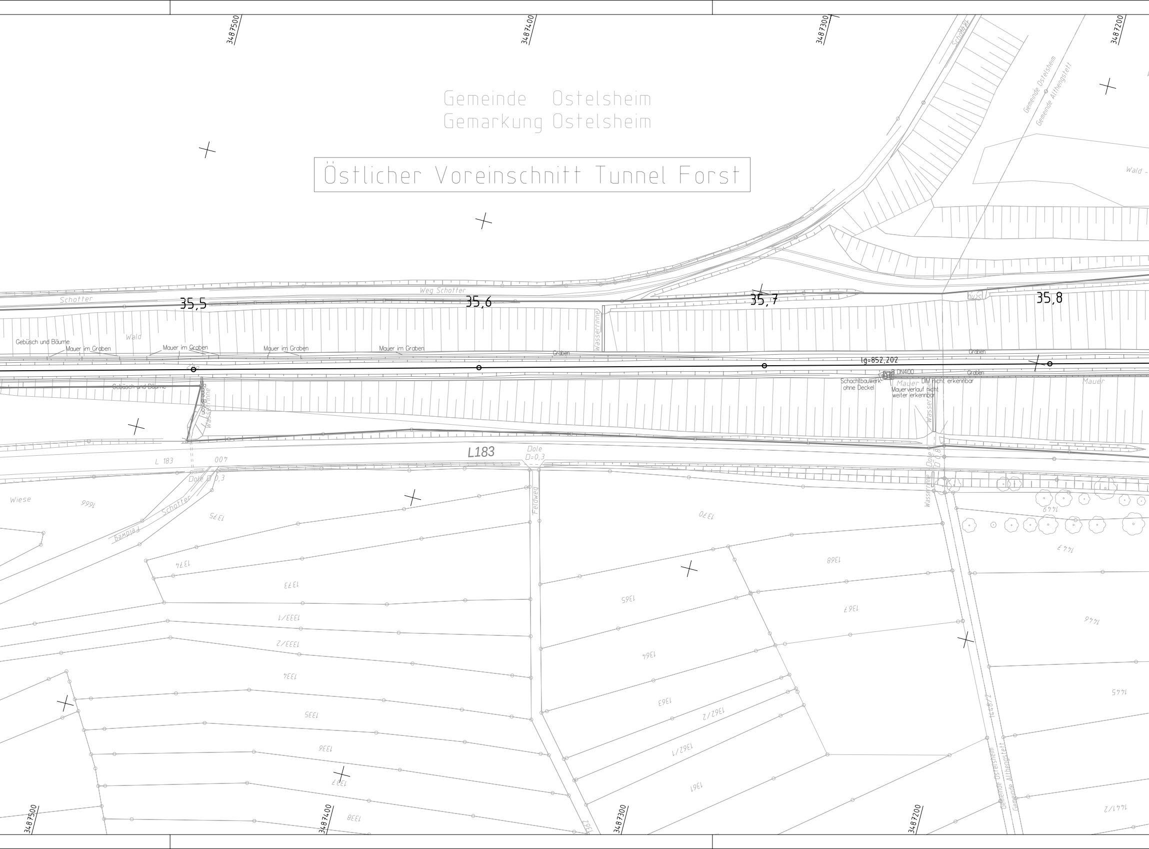
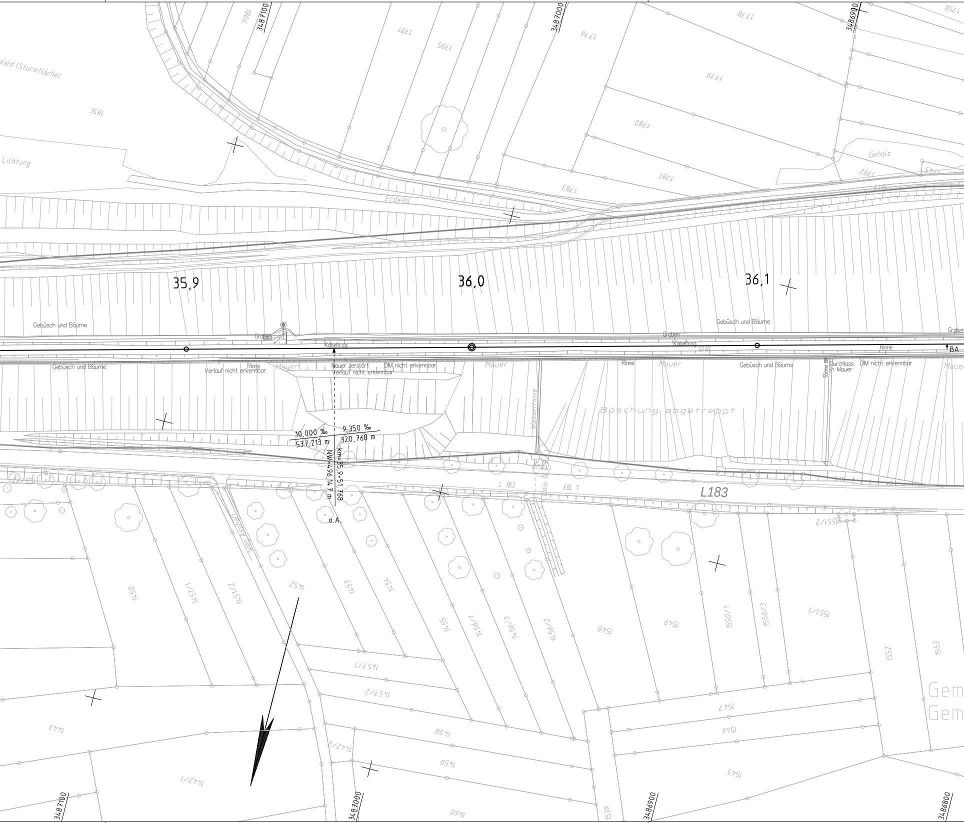

3487800
3487700
3487600
5399200
5399300
5399400
Wiese
1658
1656
1657
Wald
1660
1659
Weg Schotter
Weg unbefestigt
Altbach
Stützmauer mit Absturzsicherung
Wald
Schotter
Wald
Asphaltweg
Straße
35,2
35,3
35,4
Schotter
Straßengraben
Weil der Stadt
Btrg
602
ÜE
lu=80,000
lr=80,000
1:1000 UA
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Wald
Graben
Gehölz
Gestrüpp
Wassergraben
Durchlass km 35.3+14,50
w = 0,57
1664
Gehölz
km 35,2+35
BÜ L 183
L 183 Calwer Straße
Tur
Gehölz
10,000 ‰
454,400 m
11,000 ‰
100,265 m
NW=489,672 m
Km=35,3+14,290
11,000 ‰
100,265 m
10,000 ‰
537,213 m
NW=490,775 m
Km=35,4+14,555
L183
Straßengraben
Wiese
1400
Schotterweg
Schotter
o.A.
o.A.
Wiese
1376
Gar
Tor
1378/7
1378/5
1332
1331
1403
1402
1401
1400/3

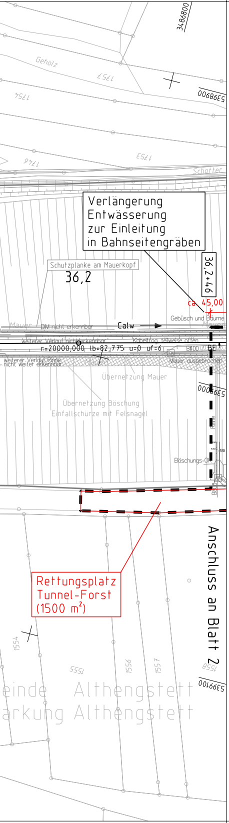
G:\CARD90\K971_Reaktivierung_Schwarzwaldbahn\L_PEPK08.PLT\L_PGEK08

Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst



Gemeinde Ostelsheim
Gemarkung Ostelsheim
3487500
3487400
3487300
3487200
Schotter
Weg Schotter
35,5
35,6
35,7
35,8
Wald
Gebüsch und Bäume
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Graben
Graben
Graben
Wasserrinne
lg=852,202
B DN400
Schachtbauwerk ohne Deckel
Mauer
DM nicht erkennbar
Mauerverlauf nicht weiter erkennbar
Mauer
Gebüsch und Bäume
Wasserrinne
L183
L 183
007
Dole D 0,3
Dole D=0,3
Dole D 0,8
Wasserrinne
Wiese
Schotter
Feldweg
Feldweg
Wald
Gemeinde Ostelsheim
Gemeinde Althengstett
1366
1375
1374
1373
1333/1
1333/2
1334
1335
1336
1337
1338
1370
1368
1365
1367
1364
1363
1362/2
1362/1
1361
1449
1447
1446
1445
1448/2
1441/2


3487100
3487000
3486900
3486800
Wald (Sturmfläche)
Lichtung
Erdweg
Geholz
1816
1807
1791
1795
1776
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1758
35,9
36,0
36,1
Gebüsch und Bäume
Graben
Kabeltrog
1815
Rinne
BA
Rinne
Verlauf nicht erkennbar
Mauer
Mauer zerstört
Verlauf nicht erkennbar
DIM nicht erkennbar
Wasserrinne
Böschung abgetreppt
Durchlass
in Mauer
10,000 ‰
537,213 m
9,350 ‰
320,768 m
Km=35,9+51,768
NW=496,14,7 m
o.A.
L 183
L183
Dole
Weg Asphalt
1450
1451/1
1451/2
1452
1453
1454
1455
1456/1
1456/3
1456/2
1457/1
1457/2
1458
1459
1460
1443
1442/1
1442/2
1548
1549
1550/1
1550/3
1551/1
1551/2
1552
1553
1547
1546
1545
1539
Gem
Gem

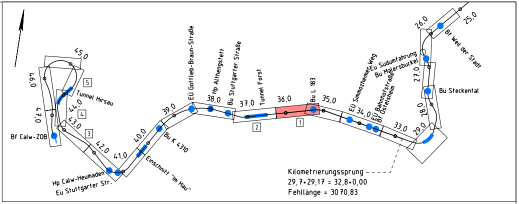

3486800
Geholz
1757
1754
539800
1753
1746
Schotter
Verlängerung Entwässerung zur Einleitung in Bahnseitengräben
Schutzplanke am Mauerkopf
36,2
36,2+46
ca. 45,00
Gebüsch und Bäume
Mauer
DIM nicht erkennbar
Calw
weiterer Verlauf nicht erkennbar
Kabeltrog teilweise offen
r=20000,000 lb=82,775 u=0 uf=6
BE
weiterer Verlauf Rinne nicht weiter erkennbar
Mauer ausgebrochen
Übernetzung Mauer
5399000
Übernetzung Böschung
Einfallschürze mit Felsnagel
Böschungs-
Rettungsplatz Tunnel-Forst (1500 m²)
Anschluss an Blatt 2
1554
1555
1556
1557
1558
5399100
Althengstett

Legende Planung

—	Bahngrundstücksgrenze
—	Neubau
—	Rückbau
▨	Einhausung Verlängerung Bahnkammer
)	Sanierung Tunnelportal Einbau Trennwandkonstruktion
— · —	Grenze Baufeld
— — —	Genehmigungsverfahren
▭	BE-Fläche / Baustellenzufahrt
▨	Tabu-Fläche

befestigte Verkehrsfläche

▒	Rettungsweg
■	Rettungsplatz


45,0
46,0
47,0
5
Tunnel Hirsau
44,0
4
43,0
3
Bf Calw-ZOB
42,0
41,0
Hp Calw-Heumaden
Eü Stuttgarter Str.
40,0
Einschnitt "Im Hau"
Bü K 4310
39,0
EÜ Gottlieb-Braun-Straße
38,0
Hp Althengstett
Bü Stuttgarter Straße
37,0
Tunnel Forst
2
36,0
1
Bü L 183
35,0
EÜ Simmozheimer Weg
34,0
EÜ Bahnhofstraße
Bf Ostelsheim
33,0
Eü Südumfahrung
Bü Malersbuckel
29,0
28,0
Bü Steckental
27,0
26,0
25,0
Bf Weil der Stadt
Kilometrierungssprung
29,7+29,17 = 32,8+0,00
Fehllänge = 3070,83

Genehmigungsplanung
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:

Zweckverband Hermann Hesse Bahn

Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12.08.2022
Datum

gez. H. Schwolow
Unterschrift

Planersteller:

Mailänder Consult

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

12.08.2022
Datum

i.V. Reinartz
Unterschrift

	Datum:	Name:
bearbeitet:	08/2022	Re
gezeichnet:	08/2022	HS
geprüft:	12.08.2022	Re

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Planbezeichnung:

Lageplan
km 35,1+10 bis km 36,2+52

Maßstab: 1:1000

Blattnummer: 1

Anlage: 4.1

Ausgabe vom: 19.08.22

CARD/1