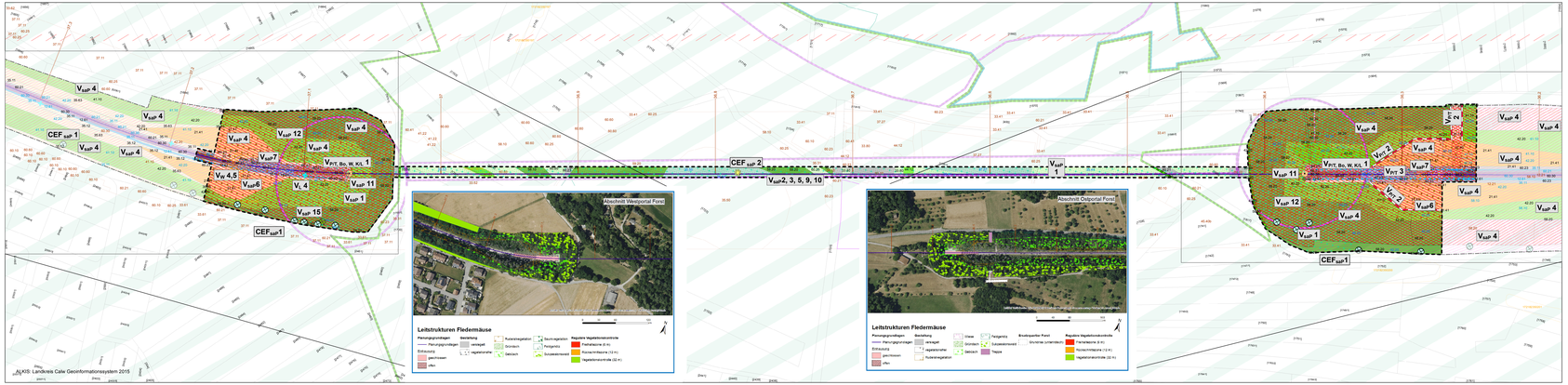

Biotopfunktion

Gewässer
Mäßig ausgebauter Bachabschnitt (12.21)
Entwässerungsgraben (12.61)

Offene Felsbildungen, Aufschüttungen
Anthropogen freigelegte Felsbildung (21.12)
Anthropogene Gesteinshalde (21.40)

Wiesen und Weiden:
Feiwiese mittlerer Standorte (33.41)
Fettwiese mittlerer Standorte (33.52)
Trittpflanzenbestand (33.70)
Ruderalflur (35.64)
Grasweg (60.20)
Garten (60.60)

Saumvegetation
Nitrophylische Saumvegetation (35.11)
Mesophylische Saumvegetation (35.12)

Ruderalvegetation
Ausdauernde Ruderalvegetation frischer bis feuchter Standorte (35.63)
Brennnessel-Bestand (35.31)
Giersch-Bestand (35.50)

Fettgebüsch
Feldgehölz (41.10)
Feldhecke mittlerer Standorte (41.22)

Gebüsch
Gebüsch mittlerer Standorte (42.20)
Gebüsch aus nicht heimischen Straucharten (44.12)

Sukzessionswald
Sukzessionswald aus Laubbäumen (58.10)
Sukzessionswald aus Laub- und Nadelbäumen (58.20)
Mischbestand aus Laub- und Nadelbäumen (59.20)
Jungbestand heimischer Laubbäume (59.60)
Von Bauwerken bestandene Fläche (60.10)
Völlig versiegelte Straße oder Platz (60.21)
Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter (60.23)

Infrastruktur Schiene
Gleisbereich (60.30)
Kabeltrasse (60.40)

Infrastruktur Schiene
Bewachsenes Dach (Einhausung) (60.55)

Biotopkomponenten
schwarz = nach Umsetzung der Planung und der Maßnahme V SaP4
braun = Vor Umsetzung des Vorhabens
blau = nach Umsetzung des Vorhabens aber ohne Maßnahme V SaP4

Die Abbildungen im Kartenfahnen zeigen die Umsetzung der Maßnahme VsaP 4 (Leitstrukturen)

Lebensraumtyp nach Anhang I FFH-Richtlinie (Erhaltungszustand)
6212, Magerrasen basenreicher Standorte
7220, Quellflur
9130, Buchen-Wald basenreicher Standorte

Nachrichtlich

FFH-Gebiet
Naturschutzgebiet
Waldbiotopkartierung
Landschaftsschutzgebiet
Naturpark
Offenlandkartierung
Kulturdenkmal: Württembergische Schwarzwaldbahn (Einzelobjekte)

Ausgleichsmaßnahmen

CEF $_{MP}$ 1: Installation von Quartierkästen in portalnahen Bereichen

CEF $_{MP}$ 2 / S_{NVz} 12: Verbesserung des Hangplatzpotenzials in den Tunnels

Vermeidungsmaßnahmen

V_{MP} 1 / S_{NVz} 1: Bauzeitbeschränkung der Arbeiten in den Tunneln und den angrenzenden Einschnittsbereichen

V_{MP} 2 / S_{NVz} 2: Einbau einer Zeitschaltuhr für die Beleuchtung in den Tunneln
V_{MP} 3 / S_{NVz} 3: Vergrämung in den Tunneln mittels Licht
V_{MP} 5 / S_{NVz} 5: Verschluss der Spalten im Bahnbereich
V_{MP} 9 / S_{NVz} 9: Beschränkung der Zeiten für die Tunnelinspektionen

V_{MP} 4 / S_{NVz} 4 / V_{PIT} 1 / V_{KL} 1 / V_{PIT} 1 / V_{KL} 1 / V_L 1: Strukturelle Gestaltung der Einschnitte (Leitstrukturen)

V_{MP} 6 / S_{NVz} 6: Gestaltung des Eingangsbereichs der Einhausung

V_{MP} 7 / S_{NVz} 7: Verschluss der Einhausung und Vergrämung am Eingangsbereich der Einhausung
V_{MP} 8 / S_{NVz} 8: Zeitliche Beschränkung der Inbetriebnahme (nicht verortet)

V_{MP} 10 / S_{NVz} 10: Abschnittsweises Arbeiten

V_{MP} 11: Abhängen oder Kontrolle der portalnahen Bereiche

V_{MP} 12: Bauzeitenbeschränkung Gehölzrückschnitt-rodung außerhalb der Reptilienhabitate

V_{MP} 15: Erhalt/Schutz von Fledermaus-Quartierbäumen

V_{MP} 19 / S_{NVz} 11: Ökologische Baubegleitung (nicht verortet)

V_{MP} 20: Gerichtete Beleuchtung (nicht verortet)

V_{MP} 1: Zeitliche Beschränkung zur Berämung der Entwässerungsgräben

V_{BA} 2 / V_{LA} 2: Instandhaltung der Fahrzeuge und Geräte (nicht verortet)

V_{BA} 3 / V_{LA} 3: Bau-betriebsbedingter Schutz des Bodens und des Grundwassers (nicht verortet)

V_{BA} 4: Beschränkung des Baustellenverkehrs (nicht verortet)

V_{BA} 5: Sachgerechte Entlorgung von Bodenmaterial mit Altlastenrelevanz (nicht verortet)

V_{BA} 4: Eintrag von alkalischen und sauren Werkstoffen in Gewässerbereiche vermeiden (nicht verortet)

V_{BA} 5: Abdeckung der Entwässerungsgräben (nicht verortet)

V_{BA} 6: Fassung und Reinigung von Bauwasser (nicht verortet)

V_{BA} 2 / V_L 2: Vermeidung Staub- und Schadstoffemissionen (nicht verortet)

V_L 3: Aufbauten von Warn- und Verdoboschildern (nicht verortet)

V_L 4: Schutz der denkmalgeschützten Objekte

Technische Planung
transpruchnahme dauerhaft

Vegetationskontrolle
0 - 6 m: Sicherheitszone: ohne Gehölzbewuchs
6 - 12 m: Fellwiese mittlerer Standorte (nicht verortet)
12 - 32,5 m: Rückschnittzone: Stockhieb aller Gehölze
Stabilisierungszone: Entnahme einzelner Bäume

Planungsgrundlagen
Grenze der Planfeststellungsinsel (PFS)
Grenze des bahneigenen Flurstücks
Flurstück (Nummer)
Gleisachse

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name
0	Änderung in der Gestaltung	28.06.2024	GOG/Vie

Bearbeitet im Auftrag:
Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42-46
75365 Calw
28.06.2024
Datum
Unterschrift

Planersteller
GOG
Gruppe für ökologische Gutachten GmbH
Graiteldorfer 28
70599 Stuttgart
28.06.2024
Datum
Unterschrift

	Datum	Name
Bearbeitet:	28.06.2024 08.07.2024	Ea / Dr
Gezeichnet:	28.06.2024 08.07.2024	Ea / Dr
Geprüft:	28.06.2024 08.07.2024	Vie

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau **km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49**
Landschaftspflegerischer Begleitplan: **Maßnahmen** PFI Tunnel Forst

Maßstab:		Blattgrößen:	Anhang LBP:	
1:1.000	0 5 10 20 m	A 2		Kapitel **8.2.1**