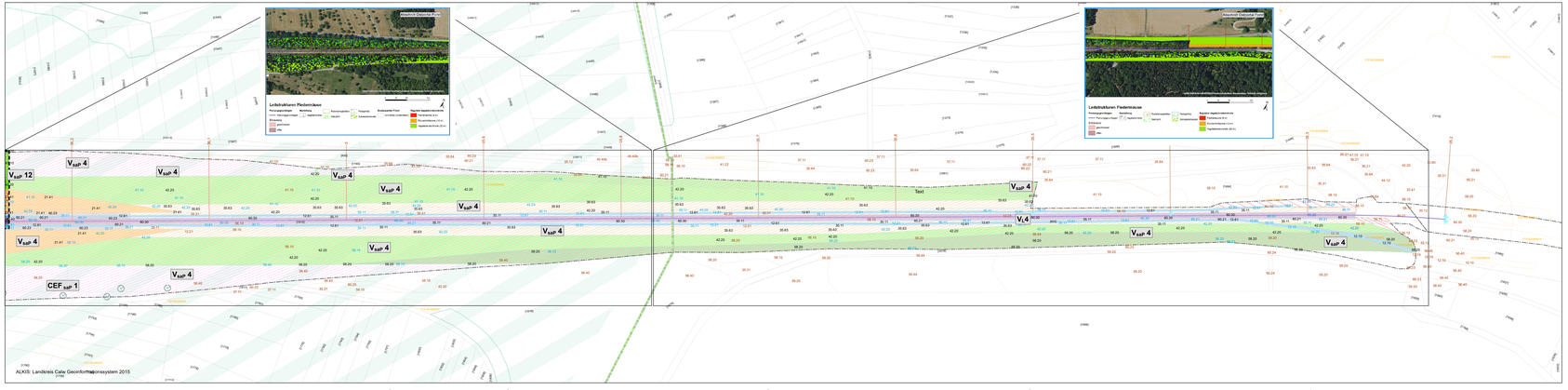

Biotopfunktion

Gewässer
- Naturnaher ausgebauter Bachabschnitt (12.21)
- Entwässerungsgraben (12.61)

Offene Felsbildungen, Aufschüttungen
- Anthropogen freigelegte Felsbildung (21.12)
- Anthropogene Gesteinshalde (21.40)

Feldgehölze
- Feldgehölz (41.10)
- Feldhecke mittlerer Standorte (41.22)

Gebüsch
- Gebüsch mittlerer Standorte (42.20)
- Gebüsch aus nicht heimischen Straucharten (44.12)

Siedlungs- und Infrastrukturflächen
- Von Bäumen bestandene Fläche (60.10)
- Weg oder Platz mit wasserdurchlässiger Decke (60.24)
- Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter (60.23)

Infrastruktur Schiene
- Gleisbereich (60.30)
- Kabeltrasse (60.40)

Biotoptypennummer

schwarz = Nach Umsetzung der Planung und der Maßnahme V SaP4
braun = Vor Umsetzung des Vorhabens
blau = nach Umsetzung des Vorhabens aber ohne Maßnahme V SaP4

Die Abbildungen im Kartenrahmen zeigen die Umsetzung der Maßnahme VsaP 4 (Leitstrukturen)

Nachrichtlich

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Offenlandkartierung
- Waldbiotopkartierung
- Kulturdenkmal: Württembergische Schwarzwaldbahn (Einzelobjekte)

Ausgleichsmaßnahmen

- CEF SAP 1: Installation von Quartierkästen in portalnahen Bereichen

Vermeidungsmaßnahmen

- V_{SAP} 4 / S_{BAU} 4 / V_{SO} 1 / V_{BU} 1 / V_{L} 1 / V_{AL} 1 / V_{L} 1: Strukturelle Gestaltung der Einschnitte (Leitstrukturen)
- V_{SAP} 6 / S_{BAU} 6: Gestaltung des Eingangsbereichs der Einhausung
- V_{SAP} 7 / S_{BAU} 7: Verschluss der Einhausung und Vergrämung am Eingangsbereich der Einhausung
- V_{SAP} 8 / S_{BAU} 8: Zeitliche Beschränkung der Inbetriebnahme (nicht verortet)
- V_{SAP} 12: Bauzeitenbeschränkung Gehölzrückschnitt/-rodung außerhalb der Reptilienhabitate
- V_{SAP} 19 / S_{BAU} 11: Ökologische Baubegleitung (nicht verortet)
- V_{SAP} 20: Gerichtete Beleuchtung (nicht verortet)
- V_{BA} 2 / V_{L} 2: Instandhaltung der Fahrzeuge und Geräte (nicht verortet)
- V_{BA} 3 / V_{W} 3: Bau-betriebsbedingter Schutz des Bodens und des Grundwassers (nicht verortet)
- V_{BA} 4: Beschränkung des Baustellenverkehrs (nicht verortet)
- V_{BA} 5: Sachgerechte Entsorgung von Bodenmaterial mit Altlastenrelevanz (nicht verortet)
- V_{B} 4: Eintrag von alkalischen und sauren Wirkstoffen in Gewässerbereiche vermeiden (nicht verortet)
- V_{B} 5: Abdeckung der Entwässerungsgräben (nicht verortet)
- V_{BA} 2 / V_{L} 2: Vermeidung Staub- und Schadstoffemissionen (nicht verortet)
- V_{L} 4: Schutz der denkmalgeschützten Objekte

Abgrenzung hochwertiger Biotopstrukturen

Zeitliche Beschränkung zur Beräumung der Entwässerungsgräben (nicht verortet)

Technische Planung
- transportunfähige dauerhaft

Vegetationskontrolle
- 0 - 6 m: Sichtwahlzone: ohne Gehölzbewuchs
- 6 - 12 m: Rückschnittzone: Stockhieb aller Gehölze
- 12 - 32,5 m: Stabilisierungszone: Entnahme einzelner Bäume

Planungsgrundlagen
- Grenze der Planfeststellungsinsel (PFI1)
- Grenze des bahneigenen Flurstücks
- Flurstück (Nummer)
- Gleisachse

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name
0	Änderung in der Gestaltung	28.06.2024	GÖG/Vie

Bearbeitet im Auftrag: Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42-46
75365 Calw

28.06.2024
Datum | Unterschrift

Planersteller
GÖG Gruppe für ökologische Gutachten GmbH
Drakkstraße 28
70569 Stuttgart
Tel. 0711 - 68 77 - 0
www.goeg.de
info@goeg.de

28.06.2024
Datum | Unterschrift

	Datum	Name
Bearbeitet:	28.06.2024 09:07-0700	Ew/Sti / Gr
Gezeichnet:	28.06.2024 09:07-0700	Ew/Sti / Gr
Geprüft:	28.06.2024 09:07-0700	Vie

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau **km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49**
Landschaftspflegerischer Begleitplan: **Maßnahmen** PFI Tunnel Forst

Maßstab:		Blattnummer	Anhang LBP	
1:1.000	0 5 10 20 m	1		Kapitel **8.2.1**