

MENSCH, MENSCHLICHE GESUNDHEIT

Schutzgebiete und verbindliche Festsetzungen

Waldfunktionen

Erholungswald

- 1a Wald mit sehr großer Bedeutung für die Erholung im urbanen Umfeld (wird nur in Verdichtungsräumen und deren Randzonen ausgewiesen)
- 1b Wald mit großer Bedeutung für die Erholung
- 2 Wald mit relativ großer Bedeutung für die Erholung

Regionaler Grünzug

- Regionaler Grünzug (Regionalpark Nordschwarzwald)

Bestand

Art der baulichen Nutzung

- Wohnbaufläche - Bestand
- Wohnbaufläche - Planung
- gemischte Baufläche - Bestand
- gemischte Baufläche - Planung
- Gewerbe - Bestand
- Sonderbaufläche - Bestand
- Gemeinsbedarfsfläche - Bestand
- Grünfläche - Bestand
- Grünfläche - Planung
- Bahnanlage - Bestand

Nutzung der Freiflächen

- Landwirtschaftliche Nutzung
- Wald (Forstwirtschaftliche Nutzung)

Erholungsinfrastruktur

- Radwege
- Wanderwege

KULTURELLES ERBE UND SONSTIGE SACHGÜTER

Schutzgebiete und verbindliche Festsetzungen

Linienhafte Denkmale

- Württembergische Schwarzwaldbahn (Bahnstrecke und Eisenbahntunnel)

Flächenhafte Denkmale

- Grabhügel
- Siedlung
- alter Heerweg Althengstett

Punktuellen Denkmale

- Eisenbahntunnel
- Empfangsgebäude
- Fabrikantenwohnhaus
- Kulturdenkmal: Württembergische Schwarzwaldbahn (Einzelobjekte)

VORBELASTUNGEN

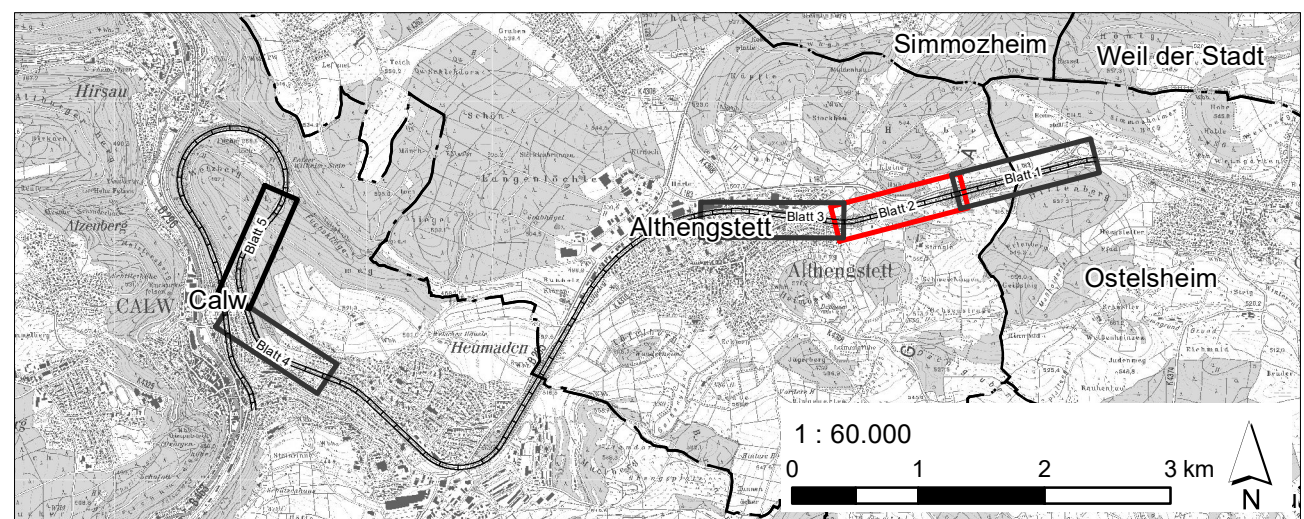
- linearer Emittent (Lärm- und Schadstoffbelastung) sowie Zerschneidung von Erholungsräumen

AUSWIRKUNGEN

Es verbleiben keine erheblichen Beeinträchtigungen.

Nachrichtlich

- BE-Flächen (im Rahmen vorausgegangener Maßnahmen berücksichtigt)



Technische Planung

- Inanspruchnahme dauerhaft

Planungsgrundlagen

- Untersuchungsgebiet (200 m)
- Grenze der Planfeststellungsinseln (PFI)
- Grenze des bahneigenen Flurstücks
- Gleisachse

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag:	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn o/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42-46 75365 Calw	04.07.2022 Datum	Unterschrift
	Gruppe für ökologische Gutachten GmbH Dreifelderstr. 28 70599 Stuttgart	04.07.2022 Datum	Unterschrift
		Bearbeitet:	Datum
		Gezeichnet:	Ko/St
		Geprüft:	Ve

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49
Umweltverträglichkeitsprüfungs-Bericht:
Schutzgüter Mensch, Kultur- und Sachgüter
Bestand und Auswirkungen Tunnel Forst

Maßstab 1:5.000	Blattnummer 2	Karte 2a	Anhang UVP-Bericht Kapitel 11.2
--------------------	------------------	-------------	------------------------------------