


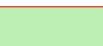


Legende:


-  Tunnelsicherheitsleuchte
-  Trockenlöschleitung
-  Fluchtweg
-  Begrüntes Dach

Plan entfällt

Plangrundlage: MIC Karlsruhe Katasterplan Stand 12/2014
MIC Karlsruhe Kilometrierung Stand 06/2019

| Genehmigungsplanung | | | |
|---------------------|------------|-------|------|
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Bauherr:



Zweckverband Hermann-Hesse Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12.08.2022


Datum

gez. H. Schwolow

Unterschrift

Generalplaner:

Mailänder Consult



Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10


12.08.2022

Datum

i.v. Pinacher

Unterschrift

Planersteller:



DR. SPANG

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Eberhard-Kauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar
Telefon +49 (0) 711 / 351 3049 -0 Fax +49 (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de

10.08.2022

Datum

A. Möllman

Unterschrift

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

10.08.2022

10.08.2022

10.08.2022

Mö

Kai/Ruw

Su

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung:

Lageplan Forst

Maßstab:

1:500

Blattnummer:

Anlage:

4.4.1