



Legende:


- B

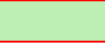
B'



Schnittebene
- 

Tunnelsicherheitsleuchte
- 

Trockenlöschleitung
- 

Fluchtweg
- 


Begrüntes Dach

Plan entfällt

Plangrundlage: MIC Karlsruhe Katasterplan Stand 12/2014  
MIC Karlsruhe Kilometrierung Stand 06/2019

Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:



Zweckverband Hermann-Hesse Bahn  
c/o Landratsamt Calw  
Vogteistraße 42 - 46  
75365 Calw

12.08.2022


Datum

gez. H. Schwolow

Unterschrift

Generalplaner:

Mailänder Consult



Mailänder Consult GmbH  
Mathysstraße 13 • 76133 Karlsruhe  
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10


12.08.2022

Datum

*i.v. Linde*

Unterschrift

Planersteller:



DR. SPANG

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für  
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 - 0 Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: esslingen@dr-spang.de web: http://www.dr-spang.de

10.08.2022

Datum

*A. Möllmann*

Unterschrift

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

10.08.2022

10.08.2022

10.08.2022

Mö

Kai/Ruw

Su

Projekt: **Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw  
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz  
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau**

Planbezeichnung: **Lageplan Forst Voreinschnitt West**

Maßstab:

1:100

Blattnummer:

Anlage:

4.4.1.3