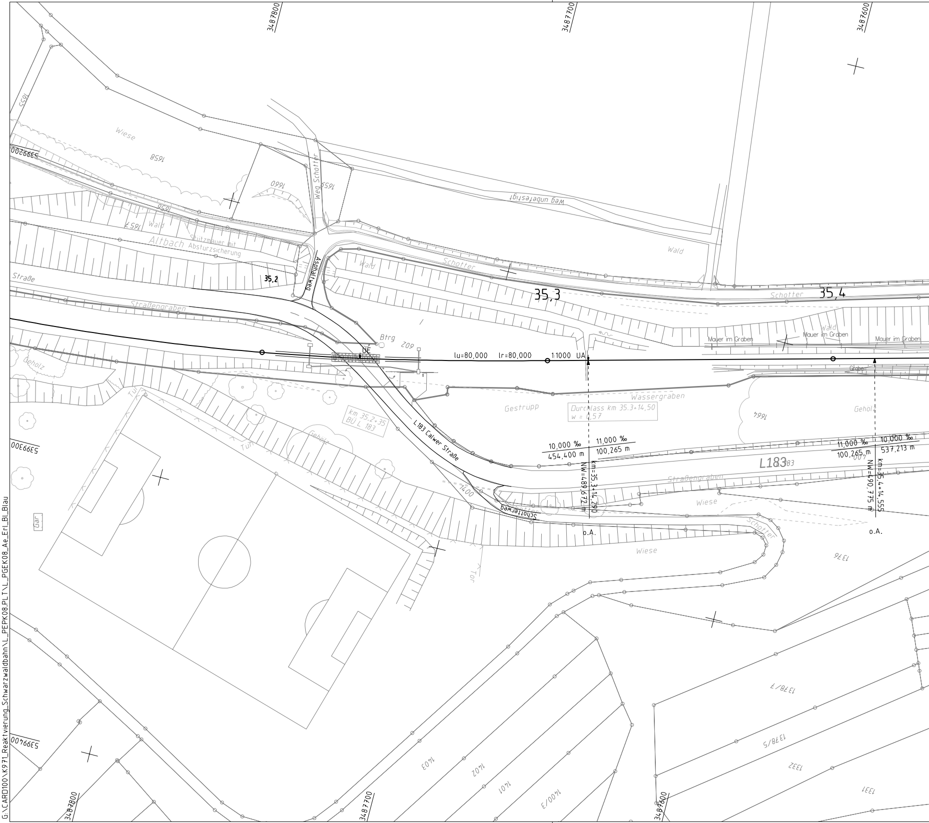
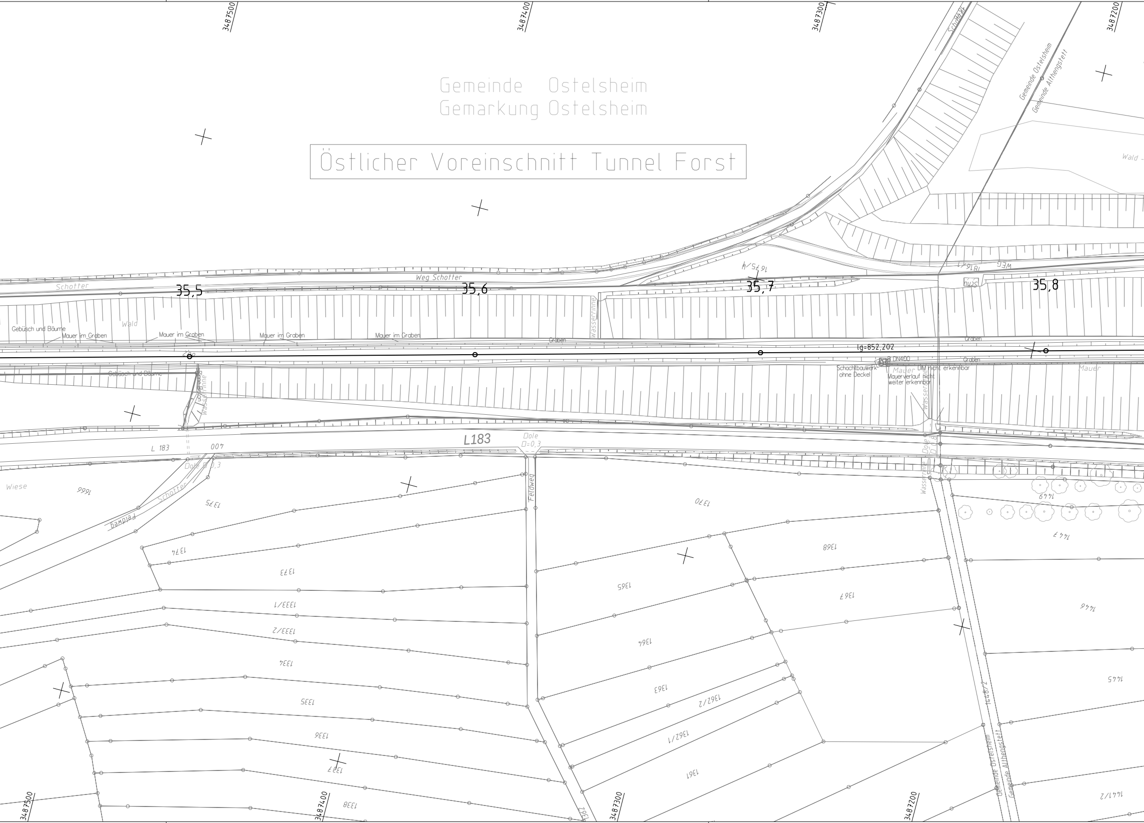

3487800
3487700
3487600
1655
Wiese
5399200
1658
1660
Weg Schotter
1659
Weg unbefestigt
1656
1657
Wald
Altbach
Stützmauer mit Absturzsicherung
Asphaltweg
Wald
Schotter
Wald
35,2
Straße
35,3
Schotter
35,4
Straßengraben
Btrg
209
ÜE
lu=80,000
lr=80,000
1:1000
UA
Mauer im Graben
Wald
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Graben
Gehölz
Tür
km 35.2+35
BÜ L 183
Gestrüpp
Wassergraben
Durchlass km 35.3+14,50
w = 0,57
1664
Gehölz
L 183 Calwer Straße
Gehölz
Tür
5399300
10,000 ‰
454,400 m
11,000 ‰
100,265 m
NW=489,672 m
km=35,3+14,290
11,000 ‰
100,265 m
10,000 ‰
537,213 m
L183
183
400
NW=490,775 m
km=35,4+14,555
Straßengraben
Wiese
1400
Schotterweg
Schotter
Gar
o.A.
o.A.
Wiese
Tor
1376
1378/7
5399400
1378/5
1332
1403
1402
1401
1400/3
1331
3487800
3487700
3487600

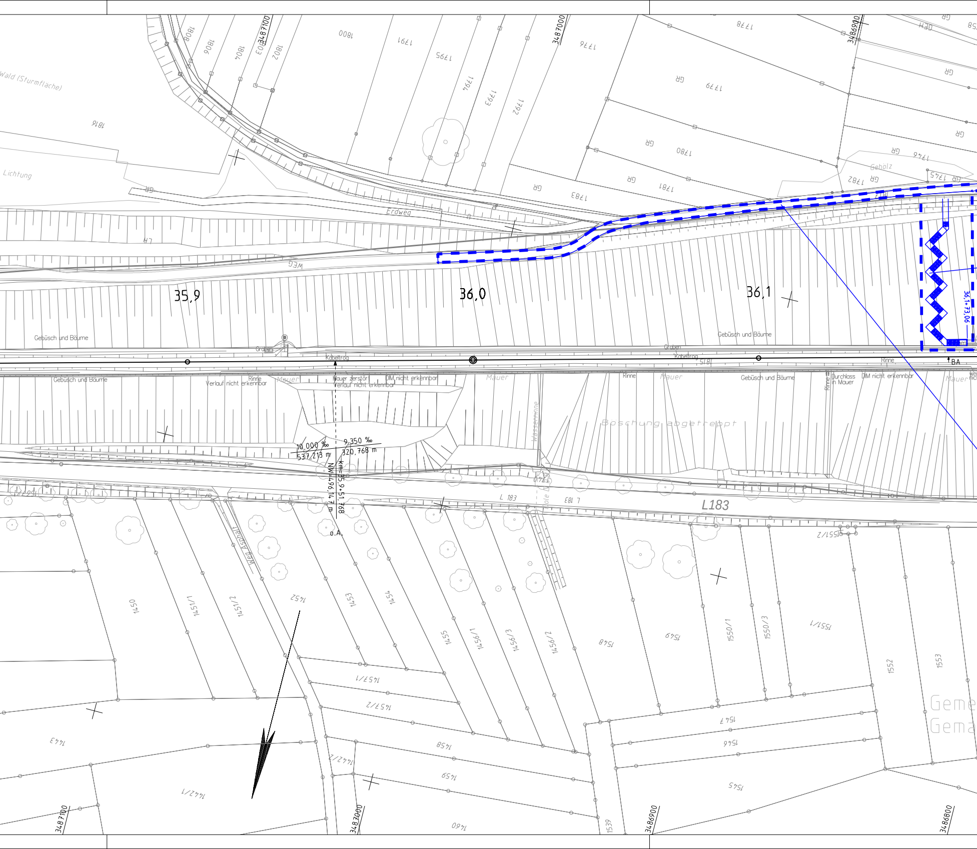
G:\CARD100\K971_Reaktivierung_Schwarzwaldbahn\L_PEPK08.PLT\L_PGEK08_Ae_Erl_Bl_Blau

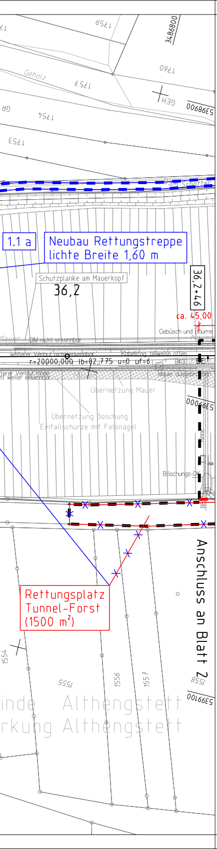


Gemeinde Ostelsheim
Gemarkung Ostelsheim

Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst

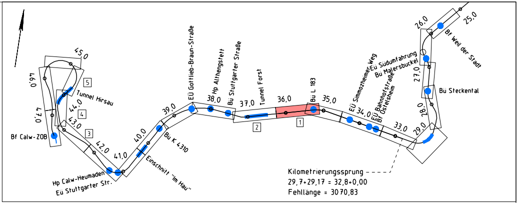
3487500
3487400
3487300
3487200
Schotter
Weg Schotter
35,5
35,6
35,7
35,8
1675/1
1816/1
Weg
Wald
Gebüsch und Bäume
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Graben
Graben
Graben
Wasserrinne
lg=852,202
DN400
Schachtbauwerk ohne Deckel
Mauer
DN nicht erkennbar
Mauerverlauf nicht weiter erkennbar
Mauer
Gebüsch und Bäume
Wasserrinne
L 183
L183
400
Dole D 0,3
Dole D=0,3
Dole
Wasserrinne
Wiese
1366
1375
Schotter
Feldweg
Feldweg
1374
1373
1333/1
1333/2
1334
1335
1336
1337
1338
1370
1368
1365
1367
1364
1363
1362/2
1362/1
1361
1362
1449
1447
1446
1445
1446/2
1441/2
Gemeinde Ostelsheim
Gemeinde Althengstett


3487100
3487000
3486900
3486800
3483000
1808
1806
1804
1802
1800
1797
1795
1794
1793
1792
1796
1779
1778
1776
1780
1781
1783
1782
1746
1745
1816
1815
GR
GEH
Gehölz
Wald (Sturmfläche)
Lichtung
Erdweg
WEG
35,9
36,0
36,1
36,1+73,06
Gebüsch und Bäume
Graben
Kabeltrog
Rinne
Verlauf nicht erkennbar
Mauer
Mauer zerstört
Verlauf nicht erkennbar
DIM nicht erkennbar
Durchlass in Mauer
BA
Böschung abgetreppt
Wasserrinne
10,000 ‰
537,213 m
9,350 ‰
320,768 m
Km=35,9+51,768
NW=496,14,7 m
o.A.
L 183
L183
Weg Asphalt
Sohle
1450
1451/1
1451/2
1452
1453
1454
1455
1456/1
1456/3
1456/2
1457/1
1457/2
1458
1459
1460
1442/1
1442/2
1443
1539
1547
1545
1546
1548
1549
1550/1
1550/3
1551/1
1551/2
1552
1553
Geme
Gema


1759
3486800
1760
Geholz
1757
GEH
5398900
1754
1753
Schotter
1.1 a
Neubau Rettungstreppe
lichte Breite 1,60 m
Schutzplanke am Mauerkopf
36,2
36,2+46
ca. 45,00
Gebüsch und Bäume
DM nicht erkennbar
weiterer Verlauf nicht erkennbar
Kabeltrog teilweise offen
r=20000,000 lb=82,775 u=0 uf=6
Mauer ausgebrochen
Übernetzung Mauer
5399000
Übernetzung Böschung
Einfallschutze mit Felsnagel
Böschungs-OK
Rettungsplatz
Tunnel-Forst
(1500 m²)
Anschluss an Blatt 2
1554
1555
1556
1557
1558
5399100
inde Althengstett
rkung Althengstett

Legende Planung

—	Bahngrundstücksgrenze
🟥	Neubau
🟨	Rückbau
▨	Einhausung Verlängerung Bahnkammer
)	Sanierung Tunnelportal Einbau Trennwandkonstruktion
— · —	Grenze Baufeld
– – –	Genehmigungsverfahren
▭	BE-Fläche / Baustellenzufahrt
▨	Tabu-Fläche
	befestigte Verkehrsfläche
▒	Rettungsweg
■	Rettungsplatz
—	Änderung Index a


45,0
6,0
47,0
Tunnel Hirsau
44,0
43,0
5
4
3
Bf Calw-ZOB
42,0
41,0
Hp Calw-Heumaden
Eü Stuttgarter Str.
40,0
Einschnitt "im Hau"
Bü K 4310
39,0
EÜ Gottlieb-Braun-Straße
38,0
Hp Althengstett
Bü Stuttgarter Straße
37,0
Tunnel Forst
2
36,0
1
Bü L 183
35,0
EÜ Simmozheimer Weg
Eü Südumfahrung
Bü Maiersbuckel
34,0
EÜ Bahnhofstraße
Bf Ostelsheim
33,0
29,0
28,0
27,0
Bu Steckental
26,0
25,0
Bf Weil der Stadt
Kilometrierungssprung
29,7+29,17 = 32,8+0,00
Fehllänge = 3070,83

Erläuterungsblatt zum Deckblatt

Genehmigungsplanung
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Trennwandkonstruktion aus Stahlbeton, Lage Rettungstreppe	19.07.2024	Re/HS

Bauherr:

HHB
Zweckverband Hermann Hesse Bahn

Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12.08.2022
Datum

gez. H. Schwolow
Unterschrift

Planersteller:

Mailänder Consult
Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

12.08.2022
Datum

gez. i.V. Reinacher
Unterschrift

	Datum:	Name:
bearbeitet:	08/2022	Re
gezeichnet:	08/2022	HS
geprüft:	12.08.2022	Re

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Planbezeichnung:

Lageplan
km 35,1+10 bis km 36,2+52

Maßstab: 1:1000

Blattnummer: 1 a

Erläuterung zu Anlage: 4.1

Ausgabe vom: 06.08.24

card1