

## **Schalltechnische Untersuchung**

### **Regierungspräsidium Karlsruhe 4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**

**5880**



**BS INGENIEURE**  
Verkehrsplanung  
Straßenplanung  
Schallimmissionsschutz

Lärmvorsorge nach 16. BImSchV

Auftraggeber

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Schlossplatz 4-6  
76131 Karlsruhe

Projektleitung

Dipl.-Ing. Christian Fiegl

Projektnummer

5880

Bearbeitung

M. Sc. Viola Christmann

Ludwigsburg, den 2. Juni 2020

**Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.42  
Fax 07141.8696.34  
info@bsingenieure.de  
www.bsingenieure.de**

# INHALT

<b>1. AUFGABENSTELLUNG .....</b>	<b>3</b>
<b>2. AUSGANGSDATEN .....</b>	<b>4</b>
2.1 Örtliche Gegebenheiten.....	4
2.2 Plangrundlagen .....	4
2.3 Emission B 10 Ausbauabschnitt .....	5
2.3.1 Ermittlung von Emissionspegeln nach RLS-90.....	5
2.3.2 Steigung, Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbelag .....	5
2.3.3 Verkehrskennwerte .....	6
2.3.4 P+M Parkplatz.....	7
<b>3. 16. BIMSCHV - VERKEHRSLÄRMSCHUTZVERORDNUNG.....</b>	<b>8</b>
<b>4. SCHALLIMMISSIONEN .....</b>	<b>10</b>
4.1 Berechnungsverfahren .....	10
4.1.1 Bestimmung der Lage der Immissionsorte.....	10
4.1.2 Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-90.....	10
4.2 Berechnungsergebnisse.....	11
4.2.1 Eutingen .....	12
4.2.2 Niefern .....	12
<b>5. ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>15</b>
<b>LITERATUR .....</b>	<b>16</b>
<b>ANHANG.....</b>	<b>17</b>

# 1. AUFGABENSTELLUNG

Wir wurden vom Regierungspräsidium Karlsruhe mit Schreiben vom 08.05.2017 beauftragt, eine schalltechnische Untersuchung für den 4-streifigen Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern durchzuführen. Die in diesem Bereich bestehenden Einwirkungen sind im Hinblick auf „Lärmvorsorge“ zu beurteilen.

Der zu betrachtende 4-streifige Ausbauabschnitt der B 10 liegt im Bereich der A 8 Anschlussstelle „Pforzheim-Ost“ und erstreckt sich von Eutingen vom Knotenpunkt Sägewerkstraße / Im alten Steinbruch bis zum Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hauptstraße in Niefern. Er schließt die südöstlich der Anschlussstelle liegende Anbindung zur Pforzheimer Straße in Niefern bis kurz vor den Reiserweg sowie den dort neu geplanten P+M Parkplatz mit bis zu 106 Stellplätzen mit ein. Eine mögliche Erweiterung von 88 auf 106 Stellplätzen wird damit bereits berücksichtigt.

Die Berechnung der Straßenverkehrsimmissionen erfolgt auf der Grundlage der RLS-90 [1]. Als Beurteilungsgrundlage dient die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) [2]. Ergeben sich durch die Ausbaumaßnahme Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte, sind Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Dieser Bericht ersetzt die Fassung vom 18. Februar 2019. Das in Niefern-Öschelbronn an der Pforzheimer Straße 52 in einem Sondergebiet „Hotel“ gelegene Gebäude wird nun anstelle von Gewerbegebiet (GE) mit dem Schutzniveau eines Mischgebiets (MI) beurteilt.

Die Untersuchungsergebnisse legen wir hiermit vor.

## 2. AUSGANGSDATEN

### 2.1 Örtliche Gegebenheiten

Das Untersuchungsgebiet zum 4-streifigen Ausbau der B 10 befindet sich im Bereich der A 8 Anschlussstelle „Pforzheim-Ost“ und erstreckt sich von Eutingen vom Knotenpunkt Sägewerkstraße / Im alten Steinbruch bis zum Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hauptstraße in Niefern. Zwischen der Anschlussstelle und dem östlichen Ende des Ausbauabschnittes befindet sich die Anbindung der Pforzheimer Straße an die B 10. Südwestlich der Anbindung soll im Zuge des Ausbaus unmittelbar an die B 10 angrenzend ein P+M Parkplatz mit bis zu 106 Stellplätzen entstehen. Die Lichtsignalanlagen der Knotenpunkte im Bereich der Anschlussstelle als auch an der Anbindung der Pforzheimer Straße sind durchgängig über 24 Stunden in Betrieb.

Die dem Ausbauabschnitt der B 10 nächstgelegene schützenswerte Bebauung liegt nordöstlich der Georg-Feuerstein-Straße in Eutingen und im Bereich der Pforzheimer Straße in Niefern. Beide Gebiete sind im Flächennutzungsplan des Nachbarchaftsverbandes für die Stadt Pforzheim und die Gemeinden Birkenfeld, Ispringen und Niefern-Öschelbronn, der als Grundlage für die Gebietsausweisungen herangezogen wird, als Mischgebiete dargestellt. Die zum B 10 Ausbauabschnitt nächstgelegenen Wohngebiete liegen in Eutingen etwa 380 m und in Niefern rund 200 m entfernt. Entlang des gesamten Ausbauabschnittes grenzen unmittelbar an die B 10 vorwiegend Gebiete mit landwirtschaftlicher und gewerblicher Nutzung an.

Die im Bereich der Georg-Feuerstein-Straße in Eutingen bestehenden Lärmschutzwände werden bei der Untersuchung berücksichtigt. Ebenso werden die zukünftigen von der Stadt Niefern-Öschelbronn geplanten Lärmschutzwälle entlang der A 8 im Geländemodell berücksichtigt.

### 2.2 Plangrundlagen

Die Untersuchung basiert auf folgenden Plan- und Datengrundlagen, die uns vom Regierungspräsidium Karlsruhe, Abteilung Straßenwesen und Verkehr, für den Untersuchungsbereich des 4-streifigen Ausbaus der B 10 zwischen Eutingen und Niefern zur Verfügung gestellt wurden.

Plan- bzw. Datengrundlagen	Stand	erhalten am
Laserscandaten (Höhenpunkte) von: <ul style="list-style-type: none"><li>- Gelände</li><li>- Brücken</li><li>- Gebäuden</li></ul>	14.03.2018	14.03.2018
Katasterdaten	14.03.2018	14.03.2018



Plan- bzw. Datengrundlagen	Stand	erhalten am
Planunterlagen zum 4-streifigen Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern	12.01.2018	30.10.2018
Planunterlagen zu den Lärmschutzwällen entlang der A 8 bei Niefern	19.10.2018	09.11.2018
Flächennutzungsplan des Nachbarschaftsverbandes für die Stadt Pforzheim und die Gemeinden Birkenfeld, Ispringen und Niefern-Öschelbronn	01.07.2016	14.03.2018
Angaben zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit	30.10.2018	30.10.2018
Angaben zum Fahrbahnbelag	25.01.2019	25.01.2019

## 2.3 Emission B 10 Ausbauabschnitt

### 2.3.1 Ermittlung von Emissionspegeln nach RLS-90

Die Emissionspegel  $L_{m,E}$  des Ausbauabschnittes der B 10 werden nach Gleichung 6 der RLS-90 [1] ermittelt:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

Es bedeuten:

- $L_m^{(25)}$  = Dieser Mittelungspegel gilt für folgende Randbedingungen:
- horizontaler Abstand: 25 m von der Achse des Verkehrsweges
  - Straßenoberfläche: nicht geriffelter Gussasphalt
  - zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
  - Gradiente: Steigung oder Gefälle  $\leq 5 \%$
  - Schallausbreitung: freie Ausbreitung bei einer mittleren Höhe von  $h_m = 2,25$  m über Gelände

Der Mittelungspegel  $L_m^{(25)}$  wird nach RLS-90 [1] Gleichung 7 aus den Verkehrskennwerten ermittelt.

Weiterhin:

- $D_v$  = Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- $D_{StrO}$  = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
- $D_{Stg}$  = Zuschlag für Steigungen und Gefälle
- $D_E$  = Korrektur zur Berücksichtigung der Absorptionseigenschaften von reflektierenden Flächen

### 2.3.2 Steigung, Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbelag

Bei Steigungen  $> 5 \%$  werden gegebenenfalls Steigungszuschläge entsprechend RLS-90 [1] automatisch durch das verwendete Berechnungsprogramm SOUNDPLAN [3] berücksichtigt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen dem westlich gelegenen Knotenpunkt Sägewerkstraße / Im alten Steinbruch und der westlichen Auf- und Abfahr-rampe zur A 8 wird mit 100 km/h für PKW und 80 km/h für LKW angesetzt. Zwischen der westlichen Auf- und Abfahr-rampe der A 8 und dem östlichen Ende des Ausbauabschnittes der B 10 wird sowohl für PKW als auch für LKW eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h berücksichtigt. Auf der Pforzheimer Straße wird für PKW und LKW eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h angesetzt.

Die zukünftigen Fahrbahnbeläge sind nach Angaben des Auftraggebers Asphaltbetone und Splittmastixasphalte, welche bei einer Geschwindigkeit von über 60 km/h schallmindernde Eigenschaften besitzen. Der Wert von  $D_{\text{StrO}}$  wird demnach mit - 2 dB(A) angesetzt. An der Anbindung der Pforzheimer Straße geht der Fahrbahnbelag mit  $D_{\text{StrO}} = 0$  dB(A) ein.

### 2.3.3 Verkehrskennwerte

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Ausbau der B 10 im Bereich der Anschlussstelle Pforzheim-Ost [4] wurden von unserem Büro die für schalltechnische Berechnungen nach RLS-90 zugrunde zulegenden Prognoseverkehrswerte mit dem Zeithorizont 2030 ermittelt. Nach Angaben des Auftragsgebers soll der Planfall 2030 ohne Ortsumgehung Niefern herangezogen werden. Plan 5778-12 der Verkehrsuntersuchung zeigt die Querschnitte des Planfalls 2030 ohne Ortsumgehung Niefern, auf die sich die folgenden Verkehrskennwerte beziehen. Die Emissionspegel der Straßenabschnitte werden nach RLS-90 [1] berechnet. Dabei bedeutet bei Querschnitt Q8 die Angabe „bis“, dass hier bereichsweise Steigungen von mehr als 5 % bei der Ermittlung der Emission zu berücksichtigen sind.

Querschnitt Nr.	Straßenabschnitt B10	Verkehrsstärke DTV <sub>alle Tage</sub> [Kfz/24h]	Nachtanteil $a_N$ [%]	Schwer- verkehrsanteil [%]		Emissions- pegel $L_{m,E}$ [dB(A)]	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
01	B10-West Pforzheim	22.250	8,68	9,88	12,04	68,9	62,1
03	B10-Ost Mühlacker	21.100	8,69	10,93	13,28	68,8	62,0
05	B10-Ost Mühlacker	24.650	8,74	13,39	16,16	68,2	61,6
07	B10-Ost Mühlacker	28.150	8,78	15,25	18,33	69,2	62,6
08	Pforzheimer Straße	6.750	8,64	7,99	9,78	61,0 bis 63,5	54,3 bis 56,8
09	B10-Ost Mühlacker	22.250	8,81	17,10	20,46	68,5	62,0

### **2.3.4 P+M Parkplatz**

Der Neubau des P+M Parkplatzes ist südwestlich der Anbindung der Pforzheimer Straße an die B 10 mit bis zu 106 Stellplätzen vorgesehen. Damit wird eine mögliche Erweiterung von 88 auf 106 Stellplätze bereits berücksichtigt. PKW-Verkehr und Parkvorgänge auf dem P+M Parkplatz werden als Flächenschallquelle „Parkplatz“ nach RLS-90 in Ansatz gebracht. Für die Mengenansätze wird die schalltechnisch ungünstigste Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie [5] „P+R Platz, stadtfern, gebührenfrei“ in Ansatz gebracht, welche im Zeitbereich tags (6:00 bis 22:00 Uhr) 0,30 und im Zeitbereich nachts (22:00 bis 6:00 Uhr) 0,10 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde vorsieht.

Für den P+M Parkplatz ergeben sich damit insgesamt 594 PKW-Bewegungen in 24 Stunden. Dies entspricht 509 Zu- und Abfahrten im Zeitbereich tags (6:00 bis 22:00 Uhr) und 85 Zu- und Abfahrten im Zeitbereich nachts (22:00 bis 6:00 Uhr).

Der Emissionspegel des P+M Parkplatzes beträgt tags 52 dB(A) und nachts 48 dB(A). Die Emission wird auf einer Höhe von 0,50 m über dem Gelände angesetzt.

### 3. 16. BIMSCHV - VERKEHRSLÄRMSCHUTZVERORDNUNG

Zur Beurteilung der Geräuschemissionen an den Gebäuden im Untersuchungsgebiet wird die 16. BIMSCHV herangezogen. Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel im Prognosejahr die Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Für die Beurteilung baulicher Anlagen sind demnach folgende Immissionsgrenzwerte maßgebend:

	Immissionsgrenzwert	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in reinen und allgemeinen Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Sonstige Flächen für Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzung bestehen, sind nach 16. BIMSCHV Absatz 1 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Bei Überschreitung dieser Grenzwerte besteht Anspruch auf Schallschutz in Form von aktiven (z. B. Schallschutzwand) oder passiven (an baulichen Anlagen) Maßnahmen. Der aktive Schallschutz hat dabei Vorrang vor dem passiven Schallschutz. Unterbleiben aktive Schallschutzmaßnahmen oder reichen diese nicht aus, wird der Schutz der Betroffenen nach § 42 BIMSCHG [6] durch Erstattung der erbrachten Aufwendungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen sichergestellt.

#### Neubau

Mit dem Neubau eines Verkehrsweges im Sinne des § 41 BIMSCHG ist der Neubau in folgendem Sinne gemeint: eine Straße verknüpft zwei geografische Punkte erstmalig oder als zusätzliche Verbindung. Im Einzelfall ist die Entscheidung zwischen Neubau und Änderung vom räumlichen Erscheinungsbild im Gelände abhängig.

### **Wesentliche Änderung**

Eine „wesentliche Änderung“ von öffentlichen Straßen und Wegen im Sinne des § 41 BImSchG wird angenommen, wenn nicht auszuschließen ist, dass die bauliche Änderung des Verkehrswegs eine spürbare Verschlechterung der bisherigen Geräuschsituation mit sich bringt. Nach der 16. BImSchV liegt eine „wesentliche Änderung“ insbesondere vor, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder mindestens 60 dB (A) in der Nacht erhöht wird. Aufgrund der Aufrundungsregel für die Differenz der Beurteilungspegel liegt eine „wesentliche Änderung“ ab 2,1 dB(A) vor.  
oder
- der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrsgerausches von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird. Dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

### **Schallschutz an baulichen Anlagen**

Schallschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen nach § 2 der 24. BImSchV [7] sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, welche die Einwirkungen durch Verkehrsgerausche mindern. Die 24. BImSchV legt Art und Umfang der zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgerausche notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest, soweit die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten sind. Eine Verbesserung der Schalldämmung der Außenbauteile ist daher nur dann erforderlich, wenn die vorhandenen, bewerteten Schalldämmmaße der einzelnen Umfassungsbauteile das nach der Verordnung bestimmte erforderliche bewertete Schalldämmmaß unterschreiten. Ein Anspruch auf Lüftungseinrichtungen besteht nur für Schlafzimmer sowie für Räume mit Ofenheizung, vorausgesetzt, dass der Raum an einer zu schützenden Gebäudeseite gelegen ist.

## **4. SCHALLIMMISSIONEN**

### **4.1 Berechnungsverfahren**

Die Geräuschimmissionen an der Bebauung werden über eine Ausbreitungsberechnung nach RLS-90 [1] mit dem Programm SOUNDPLAN, Version 8.1 [3] ermittelt.

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfordert den Aufbau eines dreidimensionalen Berechnungsmodells, welches u.a. die bestehende Topografie, die von der Stadt Niefern-Öschelbronn geplanten Lärmschutzwälle entlang der A 8, die Schallquellen mit den entsprechenden Emissionspegeln sowie die bestehende Bebauung beinhaltet.

Das Programm arbeitet nach dem Teilstück- oder Sektorverfahren. Von einem Immissionsort werden Suchstrahlen im Abstandswinkel von einem Grad ausgesandt. Linien- und Flächenschallquellen werden dabei automatisch entsprechend den geltenden Richtlinien in Teilstücke zerlegt.

Nach Vorgabe der Einflussbereiche werden die Schallimmissionen am Immissionsort unter Berücksichtigung von Reflexionen und Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg (z. B. infolge Bodendämpfung, Abstand, Abschirmung) errechnet.

#### **4.1.1 Bestimmung der Lage der Immissionsorte**

Die Bestimmung und Lage der Immissionsorte orientiert sich am Verlauf des 4-streifigen Ausbauabschnittes der B 10. Die Immissionsorte werden an der zur B 10 ausgerichteten Fassaden von schützenswerten Gebäuden gesetzt.

Eine weitergehende Beurteilung, ob an den untersuchten Immissionsorten bei Lärmschutzanspruch schutzwürdige Nutzungen, d.h. zum dauernden Aufenthalt bestimmte Räume oder Schlafzimmer vorliegen, ist gegebenenfalls im weiteren Verfahren vorzunehmen.

#### **4.1.2 Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-90**

Die Ermittlung der Beurteilungspegel  $L_r$  für die Zeitbereiche tags (6:00 bis 22:00 Uhr) und nachts (22:00 bis 6:00 Uhr) erfolgt nach RLS-90 [1] nach den Gleichungen 2 bzw. 5:

$$L_r = L_{m,E} + D_{s,L} + D_{BML} + D_{B,L} + K$$

Es bedeuten:

$L_{m,E}$	= Emissionspegel
$D_{s,L}$	= Pegeländerung zur Berücksichtigung des Einflusses des Abstandes und der Luftabsorption
$D_{BML}$	= Pegeländerung zur Berücksichtigung der Boden- und Meteorologie-dämpfung
$D_{B,L}$	= Pegeländerung durch topografische und bauliche Gegebenheiten
K	= ggf. Zuschlag für erhöhte Störwirkung von Lichtzeichen geregelten Kreuzungen und Einmündungen

Lichtsignalanlagen, die durchgängig über 24 Stunden in Betrieb sind, bestehen an den Knotenpunkten der westlichen und östlichen Auffahrrampe der B 10 zur A 8 und am Knotenpunkt B 10 / Pforzheimer Straße. Abhängig vom Abstand eines Immissionsortes wird nach RLS-90 [1] beim Beurteilungspegel ein Zuschlag K für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen wie folgt berücksichtigt:

Abstand des Immissionsortes				K in dB(A)
bis 40 m				<b>3</b>
über	40 m	bis	70 m	<b>2</b>
über	70 m	bis	100 m	<b>1</b>
über	100 m			<b>0</b>

## 4.2 Berechnungsergebnisse

Die geplante Straßenbaumaßnahme „4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern“ ist nach der 16. BImSchV eine wesentliche Änderung. Für die Beurteilung nach 16. BImSchV im Rahmen der Lärmvorsorge und die Ermittlung der aus der Maßnahme resultierenden Geräuschimmissionen ist der Ausbauabschnitt von Bauanfang bis Bauende zugrunde zu legen. Überschreiten die Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte (IGW) nach 16. BImSchV, besteht Anspruch auf Schallschutz in Form von aktiven oder passiven Schallschutzmaßnahmen.

Für die Beurteilung der Geräuschsituation durch den Ausbauabschnitt der B 10 zwischen Eutingen und Niefern wird eine Immissionsberechnung mit den Verkehrskennwerten des Planfalls 2030 ohne Ortsumgehung Niefern für die angrenzende und nächstgelegene Bebauung im Untersuchungsgebiet durchgeführt. Die ermittelten Beurteilungspegel werden anschließend den Grenzwerten nach [2] gegenüber-

gestellt. Damit erfolgt die Ermittlung von Gebäuden, die die Kriterien der Lärmvorsorge erfüllen.

PLAN 01  
ANLAGE 2

Die örtlichen Gegebenheiten und die Lage der untersuchten Immissionsorte gehen aus Plan 01 hervor. Die tabellarischen Berechnungsergebnisse für alle untersuchten Immissionsorte und Stockwerke sind in Anlage 2 aufgeführt.

Aufgrund des umfangreichen Untersuchungsgebietes werden die Beurteilungspegel abschnittsweise für die folgenden Bereiche berechnet und zusammengestellt:

- Eutingen
- Niefern

#### **4.2.1 Eutingen**

Die Berechnungen zeigen, dass der geplante 4-streifige Ausbau der B 10 im betrachteten Ortsbereich von Eutingen sowohl im Zeitbereich Tag (6:00 bis 22:00 Uhr) als auch im Zeitbereich Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) keine Grenzwertüberschreitungen zufolge hat.

Im Bereich des Bauanfangs liegen keine Lärmschutzansprüche vor. Eine in den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97) [8] beschriebene weitergehende Prüfung über den Neubau- bzw. Ausbauabschnitt hinaus - unter Einbeziehung der unveränderten Bestandsstrecke - ist nicht erforderlich.

#### **4.2.2 Niefern**

In Niefern ergeben sich an den Gebäuden Pforzheimer Straße 50 und 52 durch den Ausbau der B 10 Grenzwertüberschreitungen. Der rechtskräftige Bebauungsplan "Gewerbe- und Sondergebiet Pforzheimer Straße" vom 20. Juli 1992 setzt für den Bereich des östlichen Gebäudes Pforzheimer Straße 50 Gewerbegebiet (GEE bzw. GE) fest. Der westlich davon gelegene Gebäudekomplex Pforzheimer Straße 52 ist als „Sondergebiet Hotel“ ausgewiesen. Die Schutzbedürftigkeit des Hotels wird in Abstimmung mit dem Auftraggeber mit der eines Mischgebiets (MI) angesetzt.

Am Gebäude Pforzheimer Straße 50 werden die Grenzwerte für Gewerbegebiet (GE) an der zur B 10 ausgerichteten Nordfassade nachts um bis zu 3 dB(A) überschritten.

Das Hotel in der Pforzheimer Straße 52 gliedert sich in mehrere Gebäude. Am östlichen Gebäudeteil liegen Grenzwertüberschreitungen an der Nord- sowie der Westfassade vor. Am westlichen Gebäudeteil ergeben sich solche an der West-, Nord- und Ostfassade. Sie betragen an den zur B 10 benachbarten Nordfassaden im Zeitbereich Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) am östlichen Gebäude bis zu 8 dB(A) und am westlichen Gebäude bis zu 9 dB(A). Im Zeitbereich Tag (6:00 bis 22:00 Uhr) liegen die Beurteilungspegel bis zu 5 dB(A) über dem Grenzwert von 64 dB(A) für Mischgebiet (MI).



An den in der folgenden Tabelle aufgeführten Fassaden besteht nach 16. BImSchV Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen:

Nr.	Gebäude	Grenzwert		maximaler Beurteilungspegel Lr		maximale Überschreitung	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
303	Pforzheimer Straße 50 (Nordfassade)	69	59	68	<b>62</b>	-	<b>3</b>
306	Pforzheimer Straße 52 (Gebäude Ost, Nordfassade)	64	54	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>8</b>

Nr.	Gebäude	Grenzwert		maximaler Beurteilungspegel Lr		maximale Überschreitung	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
308	Pforzheimer Straße 52 (Gebäude Ost, Westfassade)	64	54	64	<b>58</b>	-	<b>4</b>
309	Pforzheimer Straße 52 (Gebäude West, Nordfassade)	64	54	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
310	Pforzheimer Straße 52 (Gebäude West, Ostfassade)	64	54	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
311	Pforzheimer Straße 52 (Gebäude West, Westfassade)	64	54	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

Im Bereich des Endes des Ausbauabschnittes liegen keine Lärmschutzansprüche vor. Eine in der VLÄRMSCHR 97 [8] beschriebene weitergehende Prüfung über den Neubau- bzw. Ausbauabschnitt hinaus - unter Einbeziehung der unveränderten Bestandsstrecke - ist nicht erforderlich.

## 5. ZUSAMMENFASSUNG

Wir wurden vom Regierungspräsidium Karlsruhe beauftragt, eine schalltechnische Untersuchung für den 4-streifigen Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern durchzuführen. Die bestehenden Einwirkungen sind im Hinblick auf Lärmvorsorge zu beurteilen.

Der zu betrachtende 4-streifige Ausbau der B 10 liegt im Bereich der A 8 Anschlussstelle „Pforzheim-Ost“ und erstreckt sich in Eutingen vom Knotenpunkt Sägewerkstraße / Im alten Steinbruch bis zum Knotenpunkt Bahnhofstraße / Hauptstraße in Niefern. Er schließt die südöstlich der Anschlussstelle liegende Anbindung zur Pforzheimer Straße in Niefern bis kurz vor den Reiserweg sowie den dort neu geplanten P+M Parkplatz mit bis zu 106 Stellplätzen mit ein. Dabei ist eine mögliche Erweiterung von 88 auf 106 Stellplätze bereits mit berücksichtigt.

Die Berechnung der Straßenverkehrs- und Parkplatzzimmissionen erfolgen auf der Grundlage der RLS-90 [1]. Als Beurteilungsgrundlage dient die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV).

An den in Eutingen und Niefern nächstgelegenen schützenswerten Wohnbebauungen werden weder im Zeitbereich Tag (6:00 bis 22:00 Uhr) noch im Zeitbereich Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) die Grenzwerte der Lärmvorsorge überschritten.

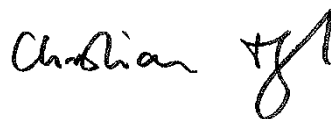
Im Bereich der Pforzheimer Straße werden an Fassaden der unmittelbar an der B 10 gelegenen gewerblich genutzten Gebäude Pforzheimer Straße 50 und Pforzheimer Straße 52 (Hotel) die zugrunde gelegten Grenzwerte für Gewerbegebiet (GE) bzw. Mischgebiet (MI) überschritten. An beiden Gebäuden ergibt sich nach 16. BImSchV Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen.

Eine weitergehende Beurteilung, ob an den untersuchten Immissionsorten schutzwürdige Nutzungen, d.h. zum dauernden Aufenthalt bestimmte Räume oder Schlafzimmer vorliegen, ist im weiteren Verfahren vorzunehmen.

Aufgestellt durch BS Ingenieure,  
Ludwigsburg, den 2. Juni 2020



M. Sc. Viola Christmann



Dipl.-Ing. Christian Fiegl

## LITERATUR

- [1] RLS-90  
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen  
Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau  
Ausgabe 1990
- [2] 16. BImSchV  
Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I. S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I. S. 2269) geändert worden ist
- [3] SOUNDPLAN 8.1  
SoundPLAN GmbH, Backnang
- [4] BS INGENIEURE  
Verkehrsuntersuchung B 10  
4-streifiger Ausbau zwischen Eutingen und Niefern (A 5778)  
Ludwigsburg, 19. Oktober 2018
- [5] PARKPLATZLÄRMSTUDIE  
Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen  
Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007
- [6] BImSchG  
Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771) geändert worden ist
- [7] 24. BImSchV  
Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- [8] VLärmSchR 97  
Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), 27. Mai 1997

## **ANHANG**

**I. Plan 5880-01: Lageplan mit Darstellung aller betrachteten Immissionsorte**

**II. Anlage 1: Emissionsberechnung Straße nach RLS-90**

Tabellarische Auflistung der Emissionsberechnungsparameter  
des Planfalls 2030 ohne Ortsumgehung Niefern

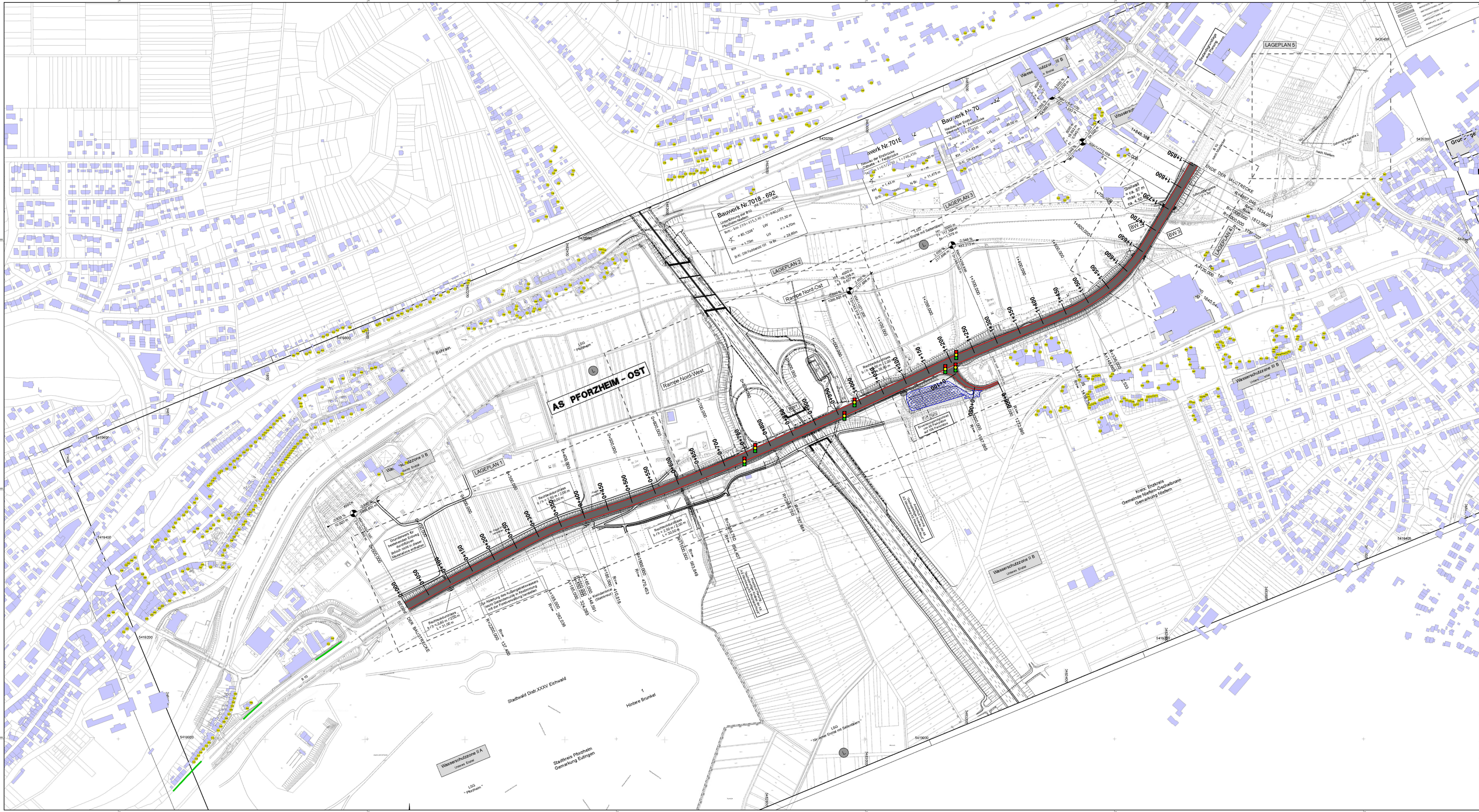
**III. Anlage 2: Beurteilungspegel nach 16. BImSchV**

Tabellarische Auflistung der Berechnungsergebnisse aller betrachteten  
Immissionsorte und Stockwerke


# **ANHANG**

## **I. Plan 5880-01: Lageplan mit Darstellung aller betrachteten Immissionsorte**





- Legende**
- Bestandsbebauung
  - Immissionsort mit Nummer
  - Straße mit Stationierungsangabe
  - Emission Straße
  - Lärmschutzwand, Bestand
  - Lichtsignalanlage
  - Parkplatz

**BS INGENIEURE**  
Bauingenieur  
Vollständigung  
Schallmesstechnik  
www.bsingenieur.de

**Regierungspräsidium Karlsruhe**  
Schalltechnische Untersuchung  
4-streifiger Ausbau der B 10  
zwischen Ettlingen und Nierern  
Lärmvorsorge nach 16. BImSchV  
Plan 5880-01  
02.06.2020

**Plan 5880-01**  
Prognose 2030  
Lageplan mit Darstellung  
der Immissionsorte  
Maßstab 1:2.000



## **II. Anlage 1: Emissionsberechnung Straße nach RLS-90**

Tabellarische Auflistung der Emissionsberechnungsparameter  
des Planfalls 2030 ohne Ortsumgehung Niefern



# 4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern

## Emissionsberechnung Straße

### RL201\_Lärmvorsorge nach 16. BImSchV

#### Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

Anlage 1  
02.06.2020  
1 / 2

**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Emissionsberechnung Straße**  
 RL201\_Lärmvorsorge nach 16. BImSchV

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	p	p	M	M	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	LmE	LmE
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB	dB(A)	dB(A)
B10 Ausbauabschnitt	Q1	0,000	22251	9,88	12,04	1270	241	100	100	80	80	-0,1	-0,1	-2,00	68,9	62,0
B10 Ausbauabschnitt	Q3	0,301	21099	10,93	13,26	1204	229	100	100	80	80	-0,1	-0,1	-2,00	68,8	62,0
B10 Ausbauabschnitt	Q3	0,628	21099	10,93	13,26	1204	229	70	70	70	70	-2,0	-1,8	-2,00	66,9	60,3
B10 Ausbauabschnitt	Q5	0,802	24650	13,39	16,15	1406	269	70	70	70	70	-1,8	-1,7	-2,00	68,2	61,6
B10 Ausbauabschnitt	Q7	1,103	28150	15,25	18,32	1605	309	70	70	70	70	-1,7	-1,6	-2,00	69,2	62,6
B10 Ausbauabschnitt	Q9	1,404	22250	17,09	20,44	1268	245	70	70	70	70	-1,6	-1,5	-2,00	68,5	62,0
Pforzheimer Straße	Q8	0,000	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	61,0	54,3
Pforzheimer Straße	Q8	0,036	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	61,3	54,7
Pforzheimer Straße	Q8	0,042	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	61,9	55,2
Pforzheimer Straße	Q8	0,053	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	62,7	56,0
Pforzheimer Straße	Q8	0,062	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	62,7	56,0
Pforzheimer Straße	Q8	0,070	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	62,9	56,2
Pforzheimer Straße	Q8	0,078	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	63,0	56,3
Pforzheimer Straße	Q8	0,086	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	61,3	54,6
Pforzheimer Straße	Q8	0,095	6750	7,99	9,74	385	73	50	50	50	50	-4,4	-4,2	0,00	61,0	54,3



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

Anlage 1  
02.06.2020  
2 / 2

### **III. Anlage 2: Beurteilungspegel nach 16. BImSchV**

Tabellarische Auflistung der Berechnungsergebnisse aller betrachteten Immissionsorte und Stockwerke

**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
 Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)

Spalte	Beschreibung
1	Nummer des Immissionsortes
2	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Stockwerk
5	Gebietsnutzung
6-7	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV für den Zeitbereich Tag bzw. Nacht
8-9	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag bzw. Nacht
10-11	Überschreitung des Immissionsgrenzwerts im Zeitbereich Tag bzw. Nacht



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
101	Am Enzberg 2	SW	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
101		SW	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
102	Kachelmahlweg 1	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
102		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
103	Kachelmahlweg 1/1	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
103		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
103		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
104	Kanzlerweg 2/2	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
104		S	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
104		S	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
105	Kanzlerweg 10	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
105		S	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
105		S	2.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
106	Kanzlerweg 18	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
106		S	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
107	Kanzlerweg 26	S	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
107		S	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
108	Rebstockweg 6	W	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
108		W	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
108		W	2.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
109	Untere Zeppelinstraße	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
109		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
110	Zeppelinstraße 1	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
110		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
111	Zeppelinstraße 3	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
111		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
112		W	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
112		W	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
113	Zeppelinstraße 4	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
113	Zeppelinstraße 4	S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
114	Zeppelinstraße 5	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
114		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
114		S	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
115	Zeppelinstraße 6	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
115		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
115		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
116	Zeppelinstraße 7/1	S	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
116		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
116		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
117	Zeppelinstraße 7	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
117		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
117		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
118	Zeppelinstraße 8	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
118		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
119		S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
119		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
120	Zeppelinstraße 9	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
120		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
120		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
121	Zeppelinstraße 10	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
121		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
122	Zeppelinstraße 11	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
122		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
122		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
123	Zeppelinstraße 12	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
123		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
124	Zeppelinstraße 13	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
124		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
125	Zeppelinstraße 14	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
125		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
125		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
126	Zeppelinstraße 16	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
126		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
127	Zeppelinstraße 17	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
127		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
127		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
128	Zeppelinstraße 18	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
128		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
128		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
129	Zeppelinstraße 19	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
129		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
129		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
130	Zeppelinstraße 23	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
130		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
130		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
131	Zeppelinstraße 25	S	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
131		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
131		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
132	Zeppelinstraße 25/1	S	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
132		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
132		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
133	Zeppelinstraße 25/2	S	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
133		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
133		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
134	Zeppelinstraße 25/4	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
134		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
134		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
135	Zeppelinstraße 25/5	S	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
135		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
135		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
136		S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
136		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
136		S	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
137	Zeppelinstraße 30	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
137		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
138	Zeppelinstraße 33	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
138		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
138		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
139		S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
139		S	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
139		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
140	Zeppelinstraße 34	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
140		S	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
141	Zeppelinstraße 37	O	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
141		O	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
142	Zeppelinstraße 39	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
142		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
143	Zeppelinstraße 41	O	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
143		O	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
144	Zeppelinstraße 41	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
144		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
145	Zeppelinstraße 42	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
145		S	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
146	Zeppelinstraße 43	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
146		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
147	Zeppelinstraße 44	W	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
148	Zeppelinstraße 45	O	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
148		O	1.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
149	Zeppelinstraße 45	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
149		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
150	Zeppelinstraße 47	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
150		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
151	Zeppelinstraße 49	O	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
151		O	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
152		S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
152		S	1.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
153	Zeppelinstraße 51	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
153		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
154	Zeppelinstraße 51	W	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
154		W	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
155	Zeppelinstraße 53	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
155		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
156	Zeppelinstraße 53	O	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
156		O	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
157	Herrenwingert 7	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
157		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
157		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
158	Herrenwingert 13	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
158		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
158		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
159	Herrenwingert 16	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
159		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
159		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
160	Herrenwingert 20	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
160		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
161	Herrenwingert 22	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
161		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
162	Herrenwingert 24	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
162		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
163	Herrenwingert 30	SO	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
163		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
164	Herrenwingert 32	SO	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
164		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
165	Herrenwingert 34	SO	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
165		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
166	Kanzlerweg 28	S	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
166		S	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
167	Kanzlerweg 32	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
167		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
200	Eutinger Straße 74	O	EG	GE	69	59	48	42	-	-	-	-
200		O	1.OG	GE	69	59	48	42	-	-	-	-
201		S	EG	GE	69	59	49	43	-	-	-	-
201		S	1.OG	GE	69	59	50	43	-	-	-	-
202	Eutinger Straße 51	SO	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
202		SO	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
202		SO	2.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
203	Eutinger Straße 52	S	EG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
203		S	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
204	Eutinger Straße 53	SO	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
204		SO	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
204		SO	2.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
205	Eutinger Straße 54	S	EG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
205		S	1.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
205		S	2.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
205	Eutinger Straße 54	S	3.OG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
206	Eutinger Straße 54	O	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
206		O	1.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
206		O	2.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
206		O	3.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
207	Eutinger Straße 56	S	EG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
207		S	1.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
207		S	2.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
207		S	3.OG	WA	59	49	52	45	-	-	-	-
208	Eutinger Straße 58	S	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
208		S	1.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
208		S	2.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
208		S	3.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
209	Eutinger Straße 59	O	EG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
209		O	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
209		O	2.OG	WA	59	49	52	45	-	-	-	-
210		S	EG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
210		S	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
210		S	2.OG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
211	Eutinger Straße 61	O	EG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
211		O	1.OG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
211		O	2.OG	WA	59	49	53	47	-	-	-	-
212		S	EG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
212		S	1.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
212		S	2.OG	WA	59	49	52	46	-	-	-	-
213	Eutinger Straße 63	O	EG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
213		O	1.OG	WA	59	49	53	47	-	-	-	-
213		O	2.OG	WA	59	49	53	47	-	-	-	-
214		S	EG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
214	Eutinger Straße 63	S	1.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
214		S	2.OG	WA	59	49	52	45	-	-	-	-
215		W	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
215		W	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
215		W	2.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
216	Eutinger Straße 66A	O	EG	GE	69	59	47	41	-	-	-	-
216		O	1.OG	GE	69	59	49	42	-	-	-	-
217		S	EG	GE	69	59	50	43	-	-	-	-
217		S	1.OG	GE	69	59	51	44	-	-	-	-
220	Carl-Bellmer-Straße 25	O	EG	GE	69	59	53	47	-	-	-	-
220		O	1.OG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
221		S	EG	GE	69	59	54	47	-	-	-	-
221		S	1.OG	GE	69	59	56	49	-	-	-	-
222	Carl-Bellmer-Straße 25	W	EG	GE	69	59	54	47	-	-	-	-
222		W	1.OG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
223	Neuer Weg 11	NO	EG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
223		NO	1.OG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
224		SO	EG	GE	69	59	57	51	-	-	-	-
224		SO	1.OG	GE	69	59	57	51	-	-	-	-
225		SW	EG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
225		SW	1.OG	GE	69	59	55	48	-	-	-	-
226	Neuer Weg 12/1	NO	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
226		NO	1.OG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
227		SO	EG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
227		SO	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
228	Neuer Weg 12/2	NO	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
228		NO	1.OG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
229	Neuer Weg 14	SO	EG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
229		SO	1.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
230	Neuer Weg 14/1	NO	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
230		NO	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
231		SO	EG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
231		SO	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
300	Pforzheimer Straße 48	N	EG	GE	69	59	59	53	-	-	-	-
300		N	1.OG	GE	69	59	60	54	-	-	-	-
301		O	EG	GE	69	59	57	51	-	-	-	-
301		O	1.OG	GE	69	59	58	51	-	-	-	-
302		W	EG	GE	69	59	50	44	-	-	-	-
302		W	1.OG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
303	Pforzheimer Straße 50	N	EG	GE	69	59	67	60	-	1	-	JA
303		N	1.OG	GE	69	59	68	62	-	3	-	JA
303		N	2.OG	GE	69	59	68	62	-	3	-	JA
304		O	EG	GE	69	59	60	53	-	-	-	-
304		O	1.OG	GE	69	59	61	54	-	-	-	-
304		O	2.OG	GE	69	59	62	55	-	-	-	-
305		W	EG	GE	69	59	60	53	-	-	-	-
305		W	1.OG	GE	69	59	62	56	-	-	-	-
305		W	2.OG	GE	69	59	63	57	-	-	-	-
306	Pforzheimer Str. 52 (Hotel_GEB-Ost)	N	EG	SO	64	54	67	61	3	7	JA	JA
306		N	1.OG	SO	64	54	68	62	4	8	JA	JA
306		N	2.OG	SO	64	54	69	62	5	8	JA	JA
307		O	EG	SO	64	54	54	47	-	-	-	-
307		O	1.OG	SO	64	54	56	49	-	-	-	-
307		O	2.OG	SO	64	54	58	51	-	-	-	-
308		W	EG	SO	64	54	62	55	-	1	-	JA
308		W	1.OG	SO	64	54	64	57	-	3	-	JA
308		W	2.OG	SO	64	54	64	58	-	4	-	JA
309	Pforzheimer Str. 52 (Hotel_GEB-West)	N	-1.OG	SO	64	54	67	60	3	6	JA	JA



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
309	Pforzheimer Str. 52 (Hotel_GEB-West)	N	EG	SO	64	54	68	62	4	8	JA	JA
309		N	1.OG	SO	64	54	69	63	5	9	JA	JA
309		N	2.OG	SO	64	54	69	63	5	9	JA	JA
309		N	3.OG	SO	64	54	69	62	5	8	JA	JA
309		N	4.OG	SO	64	54	69	62	5	8	JA	JA
309		N	5.OG	SO	64	54	69	62	5	8	JA	JA
309		N	6.OG	SO	64	54	68	62	4	8	JA	JA
310		O	EG	SO	64	54	64	57	-	3	-	JA
310		O	1.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
311		SW	EG	SO	64	54	63	57	-	3	-	JA
311		SW	1.OG	SO	64	54	64	58	-	4	-	JA
311		SW	2.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
311		SW	3.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
311		SW	4.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
311		SW	5.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
311		SW	6.OG	SO	64	54	65	59	1	5	JA	JA
312		SW	EG	SO	64	54	57	51	-	-	-	-
312		SW	1.OG	SO	64	54	59	52	-	-	-	-
313	Am Schießrain 34	O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
313		O	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
314	Bertha-Benz-Straße 1/1	N	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
314		N	1.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
314		N	2.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
315	Bertha-Benz-Straße 2	O	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
315		O	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
315		O	2.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
316	Bertha-Benz-Straße 3/1	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
316		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
316		N	2.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
316	Bertha-Benz-Straße 3/1	N	3.OG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
317		W	EG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
317		W	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
317		W	2.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
317		W	3.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
318	Bertha-Benz-Straße 3/2	W	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
318		W	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
318		W	2.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
319	Lutzenrain 3	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
319		N	1.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
319		N	2.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
320		W	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
320		W	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
320		W	2.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
321	Lutzenrain 4a	N	EG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
321		N	1.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
322	Lutzenrain 6	N	EG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
322		N	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
323	Lutzenrain 7	N	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
323		N	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
323		N	2.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
323		N	3.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
324		N	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
324		N	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
324		N	2.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
324		N	3.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
325		O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
325		O	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
325		O	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
325	Lutzenrain 7	O	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
326		W	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
326		W	1.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
326		W	2.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
326		W	3.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
327	Lutzenrain 8	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
327		N	1.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
328	Lutzenrain 10	N	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
328		N	1.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
329	Lutzenrain 12	N	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
329		N	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
330		W	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
330		W	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
331	Lutzenrain 14	W	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
331		W	1.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
332	Lutzenrain 16	W	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
332		W	1.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
333	Lutzenrain 18	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
333		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
333		N	2.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
334		W	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
334		W	1.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
334		W	2.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
335	Lutzenrain 19	N	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
335		N	1.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
336	Lutzenrain 20	N	EG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
336		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
336		N	2.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
337	Lutzenrain 21	N	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
337	Lutzenrain 21	N	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
338	Lutzenrain 22	N	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
338		N	1.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
338		N	2.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
339	Lutzenrain 23	N	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
339		N	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
340		W	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
340		W	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
341	Lutzenrain 24	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
341		N	1.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
341		N	2.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
342	Lutzenrain 26	N	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
342		N	1.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
342		N	2.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
343	Lutzenrain 28	N	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
343		N	1.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
343		N	2.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
344	Lutzenrain 30	N	EG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
344		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
344		N	2.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
345	Lutzenrain 31	N	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
345		N	1.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
346	Lutzenrain 33	N	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
346		N	1.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
347		W	EG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
347		W	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
348	Lutzenrain 35	N	EG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
348		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
349		O	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
349	Lutzenrain 35	O	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
350	Lutzenrain 37	N	EG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
350		N	1.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
351	Lutzenrain 39	N	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
351		N	1.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
352	Lutzenrain 41	N	EG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
352		N	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
353		W	EG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
353		W	1.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
354	Pforzheimer Straße 33	N	EG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
354		N	1.OG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
354		N	2.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
354		N	3.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
355		O	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
355		O	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
355		O	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
355		O	3.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
356	Pforzheimer Straße 35	N	EG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
356		N	1.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
356		N	2.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
356		N	3.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
357		W	EG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
357		W	1.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
357		W	2.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
357		W	3.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
358	Pforzheimer Straße 41	N	EG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
358		N	1.OG	MI	64	54	56	50	-	-	-	-
358		N	2.OG	MI	64	54	57	50	-	-	-	-
358		N	3.OG	MI	64	54	57	50	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
359	Pforzheimer Straße 41	N	EG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
359		N	1.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
359		N	2.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
359		N	3.OG	MI	64	54	56	50	-	-	-	-
360		W	EG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
360		W	1.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
360		W	2.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
360		W	3.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
361	Pforzheimer Straße 43	N	EG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
361		N	1.OG	MI	64	54	56	50	-	-	-	-
362	Pforzheimer Straße 43/1	N	EG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
362		N	1.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
363	Pforzheimer Straße 43/2	N	EG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
363		N	1.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
364		W	EG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
364		W	1.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
365	Pforzheimer Straße 45	N	EG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
365		N	1.OG	MI	64	54	55	49	-	-	-	-
365		N	2.OG	MI	64	54	56	49	-	-	-	-
366		O	EG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
366		O	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
366		O	2.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
367		W	EG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
367		W	1.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
367		W	2.OG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
368	Reisersweg 1	N	EG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
368		N	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
369		W	EG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
369		W	1.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
370	Reisersweg 3	N	EG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
370		N	1.OG	MI	64	54	55	48	-	-	-	-
371	Lutzenrain 17	N	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
371		N	1.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
371	Reiserweg 3	O	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
371		O	1.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
372	Reiserweg 5	NW	EG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
372		NW	1.OG	MI	64	54	54	48	-	-	-	-
373		S	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
373		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
374	Rudolf-Diesel-Straße 3	N	EG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
375	Rudolf-Diesel-Straße 3	W	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
376	Rudolf-Diesel-Straße 3/1	N	EG	MI	64	54	53	46	-	-	-	-
376		N	1.OG	MI	64	54	54	47	-	-	-	-
377		O	EG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
377		O	1.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
380	Am Feldrand 2	N	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
380		N	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
380		N	2.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
380		N	3.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
380		N	4.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
381		W	EG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
381		W	1.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
381		W	2.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
381		W	3.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
381		W	4.OG	MI	64	54	53	47	-	-	-	-
382	Am Feldrand 4	W	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
382		W	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
382		W	2.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
382	Am Feldrand 4	W	3.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
382		W	4.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
382		W	5.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
383	Am Feldrand 6	W	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
383		W	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
383		W	2.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
383		W	3.OG	MI	64	54	51	45	-	-	-	-
383		W	4.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
383		W	5.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
384	Am Feldrand 8	N	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
384		N	1.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
384		N	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
384		N	3.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
384		N	4.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
384		N	5.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
384		N	6.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
384		N	7.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
385	Am Feldrand 8	W	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
385		W	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
385		W	2.OG	MI	64	54	50	43	-	-	-	-
385		W	3.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
385		W	4.OG	MI	64	54	50	44	-	-	-	-
385		W	5.OG	MI	64	54	51	44	-	-	-	-
385		W	6.OG	MI	64	54	52	45	-	-	-	-
385		W	7.OG	MI	64	54	52	46	-	-	-	-
386	Am Feldrand 10	N	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
386		N	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
387	Am Feldrand 10/1	W	EG	WA	59	49	40	33	-	-	-	-
387		W	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
388	Am Schießrain 29	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
388		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
389	Am Schießrain 31	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
389		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
390	Am Schießrain 33	N	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
390		N	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
391		W	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
391		W	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
392	Tulpenstraße 2	O	EG	WA	59	49	40	34	-	-	-	-
392		O	1.OG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
393	Tulpenstraße 2	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
393		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
394	Tulpenstraße 2/1	W	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
394		W	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
395	Tulpenstraße 4	W	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
395		W	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
396	Tulpenstraße 6	W	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
396		W	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
400	Mürrenweg 10	N	EG	GE	69	59	56	50	-	-	-	-
400		N	1.OG	GE	69	59	57	50	-	-	-	-
400		N	2.OG	GE	69	59	57	50	-	-	-	-
401		W	EG	GE	69	59	55	49	-	-	-	-
401		W	1.OG	GE	69	59	56	49	-	-	-	-
401		W	2.OG	GE	69	59	57	50	-	-	-	-
402	Mürrenweg 12	N	EG	GE	69	59	59	52	-	-	-	-
402		N	1.OG	GE	69	59	59	53	-	-	-	-
402		N	2.OG	GE	69	59	60	54	-	-	-	-
403		W	EG	GE	69	59	59	53	-	-	-	-
403		W	1.OG	GE	69	59	60	53	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
403	Mürrenweg 12	W	2.OG	GE	69	59	60	54	-	-	-	-
404	Wilhelm-Sihn-Straße 1	NW	EG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
404		NW	1.OG	WA	59	49	52	45	-	-	-	-
404		NW	2.OG	WA	59	49	53	46	-	-	-	-
405		SW	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
405		SW	1.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
405		SW	2.OG	WA	59	49	52	45	-	-	-	-
406	Wilhelm-Sihn-Straße 5	N	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
406		N	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
406		N	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
407		W	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
410	Am Feldrand 1	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
410		N	1.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
411		O	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
411		O	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
412		W	EG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
412		W	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
413	Am Feldrand 3	O	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
413		O	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
414	Am Feldrand 3	W	EG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
414		W	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
415	Am Feldrand 5	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
415		N	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
415		N	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
416	Am Feldrand 5	O	EG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
416		O	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
416		O	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
417		W	EG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
417		W	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
417	Am Feldrand 5	W	2.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
418	Am Feldrand 7	O	EG	WA	59	49	41	35	-	-	-	-
418		O	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
418		O	2.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
419		W	EG	WA	59	49	41	34	-	-	-	-
419		W	1.OG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
419		W	2.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
420	Am Feldrand 20	N	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
420		N	1.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
421	Am Feldrand 22	N	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
421		N	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
422	Am Feldrand 24	N	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
422		N	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
422		N	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
423	Am Feldrand 26	N	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
423		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
423		N	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
424		W	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
424		W	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
424		W	2.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
425	Am Schießrain 10	NW	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
425		NW	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
426		SW	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
426		SW	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
427	Am Schießrain 12	N	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
427		N	1.OG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
427		N	2.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
428		O	EG	WA	59	49	39	32	-	-	-	-
428		O	1.OG	WA	59	49	39	33	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
428	Am Schießrain 12	O	2.OG	WA	59	49	41	34	-	-	-	-
429	Ob der Ziegelhütte 1	N	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
429		N	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
430		W	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
430		W	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
431		N	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
431	Ob der Ziegelhütte 3	N	1.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
432		W	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
432		W	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
433		N	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
433	Ob der Ziegelhütte 4	N	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
434		O	EG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
434		O	1.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
435		W	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
435		W	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
436		N	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
436		N	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
437	Ob der Ziegelhütte 5	W	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
437		W	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
438		N	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
438		N	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
439	Ob der Ziegelhütte 6	O	EG	WA	59	49	41	34	-	-	-	-
439		O	1.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
440		W	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
440		W	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
441		N	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
441		N	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
442		W	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
442		W	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
443	Ob der Ziegelhütte 8/2	N	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
443		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
444		W	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
444		W	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
445	Ob der Ziegelhütte 8/3	W	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
445		W	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
446	Ob der Ziegelhütte 8/4	N	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
446		N	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
447		W	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
447		W	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
448	Ob der Ziegelhütte 8/5	N	EG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
448		N	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
449	Ob der Ziegelhütte 8/6	N	EG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
449		N	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
450	Ob der Ziegelhütte 8/7	N	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
450		N	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
451	Ob der Ziegelhütte 8/8	N	EG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
451		N	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
452	Ob der Ziegelhütte 8/9	N	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
452		N	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
453	Pforzheimer Straße 23	N	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
453		N	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
454		O	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
454		O	1.OG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
455	Pforzheimer Straße 23/1	N	EG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
455		N	1.OG	WA	59	49	51	45	-	-	-	-
456		O	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
456		O	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
457	Pforzheimer Straße 25	N	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
457	Pforzheimer Straße 25	N	1.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
458	Pforzheimer Straße 25/1	N	EG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
458		N	1.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
460	An der Enz 1	NW	EG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
460		NW	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
460		NW	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
461	An der Enz 5	N	EG	GE	69	59	50	43	-	-	-	-
461		N	1.OG	GE	69	59	50	43	-	-	-	-
462	Hauptstraße 2	NW	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
462		NW	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
462		NW	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
463		NO	EG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
463		NO	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
463		NO	2.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
464		SW	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
464		SW	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
464		SW	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
465	Hauptstraße 4	NO	EG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
465		NO	1.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
465		NO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
466	Hauptstraße 6	NO	EG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
466		NO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
467	Schloßstraße 1	NW	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
467		NW	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
467		NW	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
468	Schloßstraße 1	SW	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
468		SW	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
468		SW	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
486	Herrenwingert 18	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
486	Herrenwingert 18	SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
486		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
499	Zeppelinstraße 35	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
499		S	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
500	Georg-Feuerstein-Straße 6	O	EG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
500		O	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
500	Zeppelinstraße 37	S	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
500		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
501	Georg-Feuerstein-Straße 8	O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
501		O	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
501		O	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
502	Georg-Feuerstein-Straße 10	O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
502		O	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
502		O	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
503	Georg-Feuerstein-Straße 12	O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
503		O	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
504	Georg-Feuerstein-Straße 14	O	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
504		O	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
505	Georg-Feuerstein-Straße 15	SO	EG	GE	69	59	45	39	-	-	-	-
505		SO	1.OG	GE	69	59	45	39	-	-	-	-
506	Georg-Feuerstein-Straße 15	NO	EG	GE	69	59	47	41	-	-	-	-
506		NO	1.OG	GE	69	59	46	39	-	-	-	-
507	Georg-Feuerstein-Straße 16	SO	EG	MI	64	54	41	34	-	-	-	-
507		SO	1.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
508	Georg-Feuerstein-Straße 18	SO	EG	MI	64	54	41	34	-	-	-	-
508		SO	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
508		SO	2.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
509	Georg-Feuerstein-Straße 20	SO	EG	MI	64	54	42	36	-	-	-	-
509		SO	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
509	Georg-Feuerstein-Straße 20	SO	2.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
510	Georg-Feuerstein-Straße 22	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
510		SO	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
510		SO	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
511	Georg-Feuerstein-Straße 24	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
511		SO	1.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
511		SO	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
512	Georg-Feuerstein-Straße 26	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
512		SO	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
512		SO	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
513	Georg-Feuerstein-Straße 28	SO	EG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
513		SO	1.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
513		SO	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
514	Georg-Feuerstein-Straße 30	SO	EG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
514		SO	1.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
514		SO	2.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
515	Georg-Feuerstein-Straße 32	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
515		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
515		SO	2.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
516	Georg-Feuerstein-Straße 34	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
516		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
517	Georg-Feuerstein-Straße 36	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
517		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
518	Georg-Feuerstein-Straße 38	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
518		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
519	Georg-Feuerstein-Straße 40	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
519		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
520	Sägewerkstraße 6	NO	EG	GE	69	59	50	43	-	-	-	-
520		NO	1.OG	GE	69	59	51	45	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
521	Sägewerkstraße 6	SO	EG	GE	69	59	50	44	-	-	-	-
521		SO	1.OG	GE	69	59	51	44	-	-	-	-
522	Rattachweg 31	SO	EG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
522		SO	1.OG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
523	Rattachweg 31a	SO	EG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
523		SO	1.OG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
524	Rattachweg 35	SO	EG	GE	69	59	52	46	-	-	-	-
524		SO	1.OG	GE	69	59	53	46	-	-	-	-
530	Enzstraße 79	SO	EG	MI	64	54	42	36	-	-	-	-
530		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
530		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
531	Enzstraße 89	O	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
531		O	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
531		O	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
532	Enzstraße 120	SO	EG	MI	64	54	37	31	-	-	-	-
532		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
532		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
533	Enzstraße 122	SO	EG	MI	64	54	34	28	-	-	-	-
533		SO	1.OG	MI	64	54	40	33	-	-	-	-
533		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
534	Enzstraße 154b	O	EG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
534		O	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
535	Enztalstraße 125	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
535		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
536	Enztalstraße 127	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
536		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
537	Enztalstraße 142a	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
537		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
537		SO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
538	Enztalstraße 148	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
538		SO	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
538		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
539	Enztalstraße 150	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
539		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
539		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
540	Enztalstraße 152	O	EG	MI	64	54	41	34	-	-	-	-
540		O	1.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
540		O	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
540		O	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
541		S	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
541		S	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
541		S	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
541		S	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
542	Enztalstraße 154	S	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
542		S	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
542		S	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
543	Enztalstraße 154a	N	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
543		N	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
544		S	EG	MI	64	54	42	35	-	-	-	-
544		S	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
545	Enztalstraße 156	SO	EG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
545		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
546	Enztalstraße 158	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
546		SO	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
547	Enztalstraße 160	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
547		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
548	Enztalstraße 162	SO	EG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
548		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
548	Enztalstraße 162	SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
549	Enztalstraße 164	SO	EG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
549		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
549		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
550	Enztalstraße 166	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
550		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
550		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
551	Enztalstraße 168	SO	EG	MI	64	54	42	35	-	-	-	-
551		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
551		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
552	Enztalstraße 170	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
552		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
552		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
553	Enztalstraße 172	SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
553		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
554	Enztalstraße 174	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
554		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
555	Enztalstraße 176	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
555		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
555		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
556	Enztalstraße 178	SO	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
556		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
556		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
557	Enztalstraße 180	SO	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
557		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
558	Hauptstraße 108	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
558		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
558		SO	2.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
558		SO	3.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
559	Hauptstraße 110	SO	EG	MI	64	54	33	26	-	-	-	-
559		SO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
559		SO	2.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
559		SO	3.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
560	Hauptstraße 114	SO	EG	WA	59	49	42	35	-	-	-	-
560		SO	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
560		SO	2.OG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
560		SO	3.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
561	Hauptstraße 116	SO	EG	WA	59	49	42	35	-	-	-	-
561		SO	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
561		SO	2.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
561		SO	3.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
562	Hauptstraße 118	NO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
562		NO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
562		NO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
562		NO	3.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
563	Hauptstraße 120	SO	EG	MI	64	54	41	34	-	-	-	-
563		SO	1.OG	MI	64	54	37	31	-	-	-	-
563		SO	2.OG	MI	64	54	39	32	-	-	-	-
563		SO	3.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
564	Hauptstraße 122	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
564		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
564		SO	2.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
564		SO	3.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
565	Hauptstraße 124	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
565		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
565		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
566	Hauptstraße 126	SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
566		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

Anlage 2  
02.06.2020  
30 / 50

**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
567	Hauptstraße 128	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
567		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
567		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
568	Hauptstraße 130	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
568		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
568		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
569	Hauptstraße 132	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
569		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
569		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
569		SO	3.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
570	Hauptstraße 134	SO	EG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
570		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
570		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
570		SO	3.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
571	Hauptstraße 136	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
571		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
571		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
571		SO	3.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
572	Hauptstraße 140	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
572		SO	1.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
572		SO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
572		SO	3.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
573	Hauptstraße 142	SO	3.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
574	Hauptstraße 144	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
574		SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
574		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
575	Hauptstraße 146	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
575		SO	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
575		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
576	Hauptstraße 146a	SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
576		SO	3.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
577	Hauptstraße 148	SO	EG	MI	64	54	40	33	-	-	-	-
577		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
577		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
578	Hauptstraße 150	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
578		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
578		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
579	Hauptstraße 152	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
579		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
579		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
580	Hauptstraße 154	SO	EG	MI	64	54	40	34	-	-	-	-
580		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
580		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
580		SO	3.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
581	Hauptstraße 159/1	SO	EG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
581		SO	1.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
581		SO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
581		SO	3.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
582	Hauptstraße 200	SO	2.OG	WA	59	49	44	38	-	-	-	-
582		SO	3.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
583	Jägerstraße 2	NO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
583		NO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
583		NO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
584	Jägerstraße 3	NO	EG	MI	64	54	42	35	-	-	-	-
584		NO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
584		NO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
585	Pfalzgrafenstraße 2	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
585		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
585	Pfalzgrafenstraße 2	SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
586	Pfalzgrafenstraße 3	NO	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
586		NO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
586		NO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
587	Pfalzgrafenstraße 7	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
587		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
587		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
588	Pfalzgrafenstraße 11	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
588		SO	1.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
588		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
589	Pfalzgrafenstraße 13	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
589		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
590	Pfalzgrafenstraße 19	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
590		SO	1.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
590		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
591	Pfalzgrafenstraße 21	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
591		SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
591		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
592	Pfalzgrafenstraße 25	SW	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
592		SW	1.OG	MI	64	54	44	38	-	-	-	-
593	Pfalzgrafenstraße 4	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
593		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
593		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
594	Pfalzgrafenstraße 6	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
594		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
594		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
595	Pfalzgrafenstraße 8	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
595		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
595		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

Anlage 2  
02.06.2020  
33 / 50

**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
596	Pfalzgrafenstraße 10	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
596		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
597	Pfalzgrafenstraße 27	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
597		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
598	Philipp-Schückle-Straße 6	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
598		SO	1.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
598		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
598		SO	3.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
599	Philipp-Schückle-Straße 8	SO	EG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
599		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
599		SO	2.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
599		SO	3.OG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
600	Samenbäch 4	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
600		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
601	Samenbäch 5	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
601		SO	1.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
601		SO	2.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
602	Samenbäch 6	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
602		SO	1.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
603	Samenbäch 8	SO	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
603		SO	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
604	Samenbäch 10	SO	EG	MI	64	54	40	33	-	-	-	-
604		SO	1.OG	MI	64	54	43	37	-	-	-	-
605		SO	EG	WA	59	49	42	35	-	-	-	-
605		SO	1.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
606	Samenbäch 140a	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
606		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
606		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
607	Wilhelm-Schenk-Straße 5	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
607	Wilhelm-Schenk-Straße 5	SO	1.OG	MI	64	54	45	39	-	-	-	-
607		SO	2.OG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
608	Wilhelm-Schenk-Straße 16	NO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
608		NO	1.OG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
608		NO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
610	Enztalstraße 182	SO	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
610		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
610		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
611	Enztalstraße 184	SO	EG	MI	64	54	37	31	-	-	-	-
611		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
611		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
612	Enztalstraße 186	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
612		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
612		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
613	Enztalstraße 188	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
613		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
613		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
614	Enztalstraße 190	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
614		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
614		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
615	Enztalstraße 194	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
615		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
615		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
616	Enztalstraße 196	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
616		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
616		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
617	Enztalstraße 196A	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
617		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
617		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
618	Enztalstraße 196B	SO	EG	MI	64	54	45	38	-	-	-	-
618		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
618		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
619	Enztalstraße 196C	SO	EG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
619		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
619		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
620	Enztalstraße 198	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
620		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
620		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
621		SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
621		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
621		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
622	Enztalstraße 200	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
622		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
622		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
623	Enztalstraße 202	SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
623		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
624	Enztalstraße 204	SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
624		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
625	Enztalstraße 206	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
625		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
625		SO	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
626	Enztalstraße 208	SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
626		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
627	Enztalstraße 210	SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
627		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
628	Enztalstraße 212	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
628		SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
628		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
629	Enztalstraße 214	SO	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
629		SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
629		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
630	Enztalstraße 216	SO	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
630		SO	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
630		SO	2.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
631	Hauptstraße 156	SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
632	Hauptstraße 156	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
632		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
633	Hauptstraße 158	SO	EG	MI	64	54	43	36	-	-	-	-
633		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
633		SO	2.OG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
633		SO	3.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
634	Hauptstraße 160	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
634		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
634		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
634		SO	3.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
635	Hauptstraße 162	SO	EG	MI	64	54	44	37	-	-	-	-
635		SO	1.OG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
635		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
636	Hauptstraße 162a	SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
636		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
637	Hauptstraße 164	SO	EG	MI	64	54	46	39	-	-	-	-
637		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
637		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
638	Hauptstraße 166	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
638		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
638		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
639	Hauptstraße 168	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
639	Hauptstraße 168	SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
639		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
639		SO	3.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
640	Hauptstraße 170	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
640		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
640		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
640		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
641	Hauptstraße 172	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
641		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
641		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
641		SO	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
642	Hauptstraße 174	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
642		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
642		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
642		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
643	Hauptstraße 176	SO	EG	MI	64	54	46	40	-	-	-	-
643		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
643		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
643		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
644	Hauptstraße 178	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
644		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
644		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
644		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
645	Hauptstraße 180	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
645		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
645		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
645		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
646	Hauptstraße 182	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
646		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
646	Hauptstraße 182	SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
647	Hauptstraße 184	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
647		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
647		SO	2.OG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
647		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
648		SO	3.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
648	Hauptstraße 186	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
648		SO	1.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
648		SO	2.OG	MI	64	54	47	41	-	-	-	-
648		SO	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
650	Am Kühlen Grund 3	NO	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
650		NO	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
650		NO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
650		NO	3.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
650		NO	4.OG	MI	64	54	49	43	-	-	-	-
650	Brömachweg 17	SO	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
650		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
650		SO	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
651	Brömachweg 18	SO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
651	Am Kühlen Grund 3	SO	EG	MI	64	54	47	40	-	-	-	-
651		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
651	Brömachweg 18	SO	1.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
651	Am Kühlen Grund 3	SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
651	Brömachweg 18	SO	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
651	Am Kühlen Grund 3	SO	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
651		SO	4.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
652	Brömachweg 19	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
652	Enztalstraße 218	SO	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
652	Brömachweg 19	SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
652	Enztalstraße 218	SO	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

Anlage 2  
02.06.2020  
39 / 50

**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
652	Brömachweg 19	SO	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
652	Enztalstraße 218	SO	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
653	Enztalstraße 220	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
653		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
653		S	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
653		S	3.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
653	Brömachweg 20	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
653		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
653		SO	2.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
654	Enztalstraße 222	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
654		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
654		S	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
654		S	3.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
654	Brömachweg 21	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
654		SO	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
655	Enztalstraße 226	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
655		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
655		S	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
655	Brömachweg 22	SO	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
655		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
656	Enztalstraße 228	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
656		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
656		S	2.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
656		S	3.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
656	Brömachweg 23	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
656		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
657	Enztalstraße 230	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
657		S	1.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
657		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
657	Enztalstraße 230	S	3.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
657	Brömachweg 23a	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
657		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
658	Hauptstraße 190	SO	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
658	Brömachweg 24	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
658		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
658	Hauptstraße 190	SO	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
658		SO	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
658		SO	3.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
658		SO	4.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
659	Hauptstraße 192/2	SO	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
659	Brömachweg 25	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
659	Hauptstraße 192/2	SO	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
659	Brömachweg 25	SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
659	Hauptstraße 192/2	SO	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
659		SO	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
659		SO	4.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
660		S	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
660		S	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
660		S	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
660		S	3.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
660		S	4.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
660	Brömachweg 26	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
660		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
660		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
661	Hauptstraße 194	S	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
661		S	1.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
661		S	2.OG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
661	Brömachweg 27	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
661	Brömachweg 27	SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
661		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
662	Hauptstraße 196	S	EG	MI	64	54	48	41	-	-	-	-
662		S	1.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
662		S	2.OG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
662	Brömachweg 28	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
662		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
662		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
663	Hauptstraße 198	S	EG	MI	64	54	48	42	-	-	-	-
663		S	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
663		S	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
663	Brömachweg 29	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
663		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
663		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
664	Hauptstraße 200	S	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
664		S	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
664		S	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
664	Brömachweg 30	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
664		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
664		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
665	Hauptstraße 202	S	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
665		S	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
665		S	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
665	Brömachweg 31	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
665		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
665		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
666	Hauptstraße 204	S	EG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
666		S	1.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-
666		S	2.OG	MI	64	54	49	42	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
666	Brömachweg 32	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
666		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
666		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
667	Brömachweg 33	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
667		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
667		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
668	Brömachweg 34	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
668		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
668		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
669	Brömachweg 35	SO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
669		SO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
669		SO	2.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
670		SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
670		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
670		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
671	Brömachweg 36	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
671		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
671		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
672	Brömachweg 37	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
672		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
672		SO	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
673	Brömachweg 38	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
673		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
673		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
674	Brömachweg 39	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
674		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
674		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
675	Brömachweg 39a	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
675		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
675	Brömachweg 39a	SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
676	Brömachweg 40	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
676		SO	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
676		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
677	Brömachweg 41	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
677		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
677		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
678	Brömachweg 42	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
678		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
678		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
679	Brömachweg 43	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
679		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
679		SO	2.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
680		NO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
680		NO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
680		NO	2.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
681	Im Ludlein 33	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
681		SO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
681		SO	2.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
690	Gartenstadt 16	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
690		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
690		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
690		S	3.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
691	Gartenstadt 16a	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
691		S	1.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
692	Gartenstadt 18	S	1.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
692		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
692		S	3.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
693	Gartenstadt 20	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
693	Gartenstadt 20	S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
693		S	2.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
694	Gartenstadt 24	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
694		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
694		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
694		S	3.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
695	Gartenstadt 26	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
695		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
695		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
695		SO	3.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
696	Gartenstadt 26a	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
696		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
697	Gartenstadt 28	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
697		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
697		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
697		SO	3.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
698	Gartenstadt 30b	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
698		SO	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
698		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
698		SO	3.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
699	Gartenstadt 34	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
699		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
699		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
700	Gartenstadt 1	SO	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
700		SO	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
701		NO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
701		NO	1.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
702	Gartenstadt 2	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
702		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-





**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
703	Gartenstadt 2a	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
703		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
704		SO	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
704		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
705	Gartenstadt 3	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
705		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
705		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
706	Gartenstadt 4	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
706		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
707	Gartenstadt 5	S	EG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
707		S	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
707		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
708		O	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
708		O	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
708		O	2.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
709	Gartenstadt 6	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
709		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
709		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
710	Gartenstadt 8	S	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
710		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
710		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
711	Gartenstadt 10	S	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
711		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
711		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
712		O	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
712		O	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
712		O	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
713	Gartenstadt 10a	W	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
713		W	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
713	Gartenstadt 10a	W	2.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
714		S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
714		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
714		S	2.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
715	Gartenstadt 12	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
715		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
715		S	2.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
716	Gartenstadt 14	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
716		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
716		S	2.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
717		O	EG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
717		O	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
717		O	2.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-
718	Gartenstadt 22	S	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
718		S	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
718		S	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
718		S	3.OG	WA	59	49	51	44	-	-	-	-
719	Gartenstadt 24	O	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
719		O	1.OG	WA	59	49	48	42	-	-	-	-
719		O	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
719		O	3.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
720	Gartenstadt 25	NW	EG	WA	59	49	35	28	-	-	-	-
720		NW	1.OG	WA	59	49	39	32	-	-	-	-
721	Gartenstadt 26a	NO	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
721		NO	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
722	Gartenstadt 30a	NO	EG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
722		NO	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
722		NO	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
722		NO	3.OG	WA	59	49	49	43	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		12	13
723	Gartenstadt 30a	SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
723		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
723		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
723		SO	3.OG	WA	59	49	50	44	-	-	-	-
724	Gartenstadt 30c	NW	EG	WA	59	49	36	29	-	-	-	-
724		NW	1.OG	WA	59	49	41	34	-	-	-	-
724		NW	2.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
724		NW	3.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
725		SO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
725		SO	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
725		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
725		SO	3.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
726	Gartenstadt 33 Anbau	NO	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
726		NO	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
726		NO	2.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
727	Gartenstadt 33	SO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
727		SO	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	-	-
727		SO	2.OG	WA	59	49	50	43	-	-	-	-
728		NO	EG	WA	59	49	39	32	-	-	-	-
728		NO	1.OG	WA	59	49	39	33	-	-	-	-
728		NO	2.OG	WA	59	49	42	35	-	-	-	-
729		NW	EG	WA	59	49	34	27	-	-	-	-
729		NW	1.OG	WA	59	49	39	32	-	-	-	-
729		NW	2.OG	WA	59	49	40	33	-	-	-	-
730	Gartenstadt 34	NO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
730		NO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
730		NO	2.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
731	Hörnleweg 3	NO	EG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
731		NO	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Lr Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Lärmschutz Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
750	Hörnleweg 2	O	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
750		O	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
750		O	2.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
751		S	EG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
751		S	1.OG	WA	59	49	47	41	-	-	-	-
751		S	2.OG	WA	59	49	48	41	-	-	-	-
752	Hörnleweg 16	O	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
752		O	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
753	Igelsbachweg 9	NO	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
753		NO	1.OG	WA	59	49	45	39	-	-	-	-
754	Igelsbachweg 11	O	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
754		O	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
755	Igelsbachweg 12	SO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
755		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
756	Igelsbachweg 12b	SO	EG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
756		SO	1.OG	WA	59	49	47	40	-	-	-	-
757		NO	EG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
757		NO	1.OG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-
758	Igelsbachweg 13	NO	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
758		NO	1.OG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
759	Igelsbachweg 14	SO	EG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
759		SO	1.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
759		SO	2.OG	WA	59	49	46	40	-	-	-	-
760		NO	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
760		NO	1.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
760		NO	2.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
761	Igelsbachweg 15	NO	EG	WA	59	49	43	37	-	-	-	-
761		NO	1.OG	WA	59	49	44	37	-	-	-	-
762	Igelsbachweg 16	NO	EG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-



**4-streifiger Ausbau der B 10 zwischen Eutingen und Niefern**  
**Beurteilung nach 16. BImSchV**  
**Prognose 2030 ohne OU Niefern (RL201)**

Nr.	Immissionsort	HFront	SW	Nutzung	Grenzwert		Lr		Überschreitung Grenzwert		Anspruch Lärmschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
762	Igelsbachweg 16	NO	1.OG	WA	59	49	43	36	-	-	-	-
763	Igelsbachweg 18	SO	EG	WA	59	49	45	38	-	-	-	-
763		SO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	-	-
764		NO	EG	WA	59	49	42	35	-	-	-	-
764		NO	1.OG	WA	59	49	42	36	-	-	-	-



---

Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33  
[www.bsingenieure.de](http://www.bsingenieure.de)

