



TBW 2		TBW 1	
Bauwerk Nr. 7018 - 702		Bauwerk Nr.7018 - 702	
Neubau der Enzbrücke TBW 2		Erneuerung der Enzbrücke TBW 1	
Westseite - 4 - Feldbrücke		Ostseite - 4 - Feldbrücke	
Station 1+637,450 - 1+746,456		Station 1+637,450 - 1+746,456	
= - °	LW = 109,00 m	= - °	LW = 109,00 m
KH = 1,43 m	LH = - m	KH = 1,43 m	LH = - m
Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N.Br. = 11,29 m		Br.Kl.: DIN Fachbericht 101 N.Br. = 11,29 m	

Zeichenerklärung

LS lks.re : Lärmschutz rechts bzw. links

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. Ausrundungsende

<div>Ingenieurbüro für</div> <div></div> <div>Verkehrstechnik Verkehrsplanung Straßenplanung</div> <div>Bergstraße 5 71696 Möglingen</div> <div>e-mail: info@thomas-und-partner.de</div> <div>Tel.: 07141-2443-0 Fax: 07141-2443-24</div> <div>und Partner</div>	A 16-0410	Datum	Name
	gezeichnet	10.11.2020	TD/Hd
	geprüft	10.11.2020	Hd
	freigegeben		

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
	Regierungspräsidium Karlsruhe		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderung B 10 RQ 20 auf RQ 21, Anpassung BW1/BW2	07.04.2017	Hd/Td (T+P)

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 0 1 8 0 0 3	7 0 1 8 0 1 0	1 5 9 8
	7 0 1 8 0 1 0	7 0 1 8 0 1 3	0 7 6 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage 6
Straße: B 10		Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Niefern-Öschelbronn		Längsschnitt 2
PROJIS-Nr.: 08 89 3080 0000		1+100 - 1+848,386
PSP- Element: V.2230.B0010_A36 117 20		Maßstab: 1 : 1000/100

B 10 Pforzheim - Mühlacker 4-streifiger Ausbau zwischen Eutingen und Niefern Überarbeitung RQ 20 auf RQ 21	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe
Karlsruhe, den	Karlsruhe, den
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi.bw.de, Az.: 2851.9-1/19 Format: 114,0 x 46,1 = 0,525 m	