Berechnung nach dem Zeitbeiwertverfahren

Berechnung vom: 13.08.2019

Berechnungsparameter

Netzteil	LKW_2
Kanalsystem	Regenwasser
Bezugsregenspende nach REINHOLD r(15,1):	178,10 l/s.ha
Abflussfaktor:	Ohne
Kürzeste Regendauer:	15 Minuten
Berechnung erfolgte	ohne Staulinie
Eintrittsverlustbeiwert Lambda (e):	0,40
Wasserspiegelvariante:	Ohne Variante

Verwendete Profilformen

0	Kreisprofil 2:2

Bemerkungen

v*	= schießender Abfluss
L	= Lufteintrag
X.XX	= Wasserspiegel liegt um X.XX m über Scheitel

BHM Ingenieure*Engineering&Consulting GmbH*Runastr. 90*A 6800 Feldkirch
Projekt:
Netzteil: LKW_2

Hydraulische Berechnung (Fließzeitverfahren, Reinhold-Regen)

Blatt 1 A

Haltung Nr.	Straßen-bezeichnung	Von Schacht Nr.	Bis Schacht Nr.	Anzahl zugeord. EZG	Ges.fläche zugeord. EZG	Schmutz-wasser Qh+Qf l/s	Schmutz-wasser Summe l/s	Regen-wasser l/s	Regen-wasser Summe l/s	reduz. Abfluss l/s	Gesamt abfluss l/s
RW_LKW_7	---	RW_LKW_7	RW_LKW_8	1	0,0336	0,00	0,00	5,39	5,4	5,4	5,4
RW_LKW_8	---	RW_LKW_8	RW_LKW_9	2	0,0617	0,00	0,00	9,89	15,3	15,3	15,3
RW_LKW_9	---	RW_LKW_9	RW_LKW_13	1	0,0263	0,00	0,00	4,22	19,5	19,5	19,5

BHM Ingenieure*Engineering&Consulting GmbH*Runastr. 90*A 6800 Feldkirch
Projekt:
Netzteil: LKW_2

Hydraulische Berechnung

Blatt 1 B

Haltung Nr.	Rohr-länge m	Sohl-ge-fälle 0/00	Pro-fil-art	Profil-Nenn-weite DN	Sohl-höhe oben m+NN	Sohl-höhe unten m+NN	Deckel-höhe oben m+NN	Wsp.-höhe oben m+NN	vvoll m/s	Qvoll l/s	TW v m/s	TW h m	RW v m/s	Bel. grd. %	Be-mer-kung
RW_LKW_7	53,24	8,45	0	**250**	450,11	449,66	451,41	450,16	1,13	55,4	0,00	0,00	0,73	10	v*
RW_LKW_8	54,94	19,66	0	**250**	449,66	448,58	450,96	449,73	1,73	84,7	0,00	0,00	1,33	18	v*
RW_LKW_9	13,42	13,42	0	**250**	448,58	448,40	449,88	448,67	1,42	69,9	0,00	0,00	1,23	28	v*