

Kiesabbau im Waldgebiet `Dellenhau`

Werksverkehrsquerung – Katzentaler Weg

Verzeichnis der Entwurfsunterlagen für eine Voruntersuchung

Unterlage	Bezeichnung der Unterlage	Blatt-Nr.	Maßstab
1	Erläuterungsbericht	1-4	
2	Lageplan	1	1:250
3	Höhenplan	1	1:250/25
4	Querprofile	1	1:50

RAPP



Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co.KG

Geplanter Kiesabbau im Waldgebiet „Dellenhau“ - Querung Werksverkehr -

Vorplanung

Version 08.01.2020

7420

Bericht Nr. 001 / KF

1. Darstellung des Vorhabens

1.1 Planerische Beschreibung

Für den Materialtransport im Zusammenhang mit dem geplanten Kiesabbau im Waldgebiet „Dellenhau“ auf Gemarkung Hilzingen soll über den Katzentaler Weg eine Querung des werksseitigen Verkehrs zwischen den Abbaugebieten Nord und Süd ermöglicht werden.

In Abstimmung mit dem Vorhabensträger, der Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co.KG, soll mit der vorliegenden Planung eine mögliche Variante aufgezeigt werden.

Grundlage der Planung waren die nachfolgend aufgeführten Daten des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg

- georeferenzierten Luftbildern / Orthophotos
- digitales Geländemodell (Laserscanbefliegung)
- amtliches Liegenschaftskataster (ALKIS)

Nachfolgend aufgeführtes vorausgegangenes Verfahren wurde berücksichtigt

- Antragsunterlagen für das Raumordnungsverfahren zum geplanten Kiesabbau im Waldgebiet „Dellenhau“, Eberhard+Partner GbR Konstanz, 11/2016

2. Straßenbauliche Beschreibung

Es kommt zu keinem Neubau des Katzentalerwegs. Die Querung wird an die bestehende Fahrbahn höhen- und lagemäßig angepasst. Um eine konstruktiv sinnvolle Verknüpfung an den Katzentalerweg herzustellen, werden die Anschlussbereiche geschnitten und mittels Fugenband verschlossen.

Die Anschlussplanung wurde auf Grundlage der Richtlinien für die Anlage und Dimensionierung Ländlicher Wege (Arbeitsblatt DWA-A 904-1), der Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12), sowie nach Art und Umfang des zu erwartenden Verkehrs aufgestellt.

Zwangspunkte für die Trassierung im Grund- und Aufriss sind

- Bestehender Katzentalerweg
- Begrenzung Abbaugbiet
- keine Veränderung an bestehendem Radwegnetz

Die Verkehrsfunktion des motorisierten Individualverkehr, sowie Radverkehr des Katzentaler Wegs bleibt unverändert.

Die Querung des Werksverkehrs wird entsprechend ihrer Verkehrsfunktion ausgebaut und kann den zu erwartenden Schwerverkehr, welcher durch den Kiesabbau zukünftig erzeugt wird, aufnehmen.

Die Länge der Baustrecke beläuft sich auf 80m vollgebundener Asphaltfläche.

Der Querschnitt der Anschlüsse wurde in Anlehnung an die Fahrzeugabmessungen der im Abbaugelände tätigen Fahrzeuge, sowie in Abstimmung mit dem Auftraggeber auf 7,0m Kronenbreite (6,0m Fahrbahn + beidseitig 0,50m Bankett) festgelegt.

Eine Begrenzung der Geschwindigkeit des werksseitigen Verkehrs wird auf 10 km/h festgeschrieben.

Probleme hinsichtlich der Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit des Katzentalerwegs sind aufgrund nachfolgender planerischer Maßnahmen nicht zu erwarten.

3. Technische Gestaltung der Baumaßnahme

Die neue Querung darf nicht vom öffentlichen Verkehr genutzt werden, sondern ist lediglich dem Verkehr und Fahrzeugen der Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co.KG vorbehalten. Ein Durchfahrtsverbot für den öffentlichen Verkehr wird durch entsprechende Beschilderung verdeutlicht.

Die Werksquerung ist dem öffentlichen Verkehr nachgeordnet. Es wird beidseitig ein „STOP“ – Schild (VZ 206 nach StVO) mit Zusatzzeichen „vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus“ (VZ 209-30 nach StVO), sowie eine zugehörige Haltelinie (Z 294 nach StVO) angebracht. Zur Verdeutlichung des Durchfahrtsverbots für werksfremden Verkehr wird entsprechende Beschilderung (VZ 250 nach StVO) mit Zusatzzeichen „Werksverkehr frei“ im Kreuzungsbereich beidseitig angebracht. Außerdem werden die Werkszufahrten Nord und Süd außerhalb der Betriebszeiten mit einer jeweiligen Schranke abgeriegelt. Für ausreichende Sicht auf den Katzentalerweg muss vor Inbetriebnahme der Werksquerung beidseitig das Sichtfeld für die Anfahrtsicht (Position Augpunkt 3,10m hinter Haltelinie $\hat{=}$ Sonderfahrzeug) an die bestehende Fahrbahn vom Bewuchs befreit werden. Die Sichtfelder müssen, auf Augpunkthöhe (= 1,0m über Fahrbahnoberkante des Katzentalerwegs), für die gesamte Nutzungsdauer frei von unbeweglichen Gegenständen gehalten werden.

Auch der Katzentalerweg wird zur Erhaltung der Verkehrssicherheit durch zusätzliche Beschilderung ausgestattet. Unmittelbar am Kreuzungsbereich wird für beide Fahrtrichtungen das Verkehrsschild „Vorfahrt“ (VZ 301 nach StVO) an der rechten Fahrbahnseite angebracht und durch das Zusatzzeichen „vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus“ (VZ 209-30 nach StVO) dem Verkehrsteilnehmer eindeutiges Verhalten suggeriert. Beidseitig des Knotenpunktes sollen zudem, im Abstand von 25m, das Verkehrszeichen „allgemeine Gefahrenstelle“ (VZ 101 nach StVO) mit Zusatzzeichen „Vorsicht Werksverkehr“ und „Verschmutzte Fahrbahn“ angebracht werden.

Die Querneigungen der neuen Anschlüsse werden mit Dachprofil (2,5%) ausgebildet. Die Längsneigungen mit jeweils 2,5% verlaufen in Richtung des jeweiligen Abbaugeländes. Verschmutzungen durch Abwaschungen infolge von Niederschlägen werden damit verhindert. Das anstehende Niederschlagswasser wird nicht gefasst, sondern über die Randbereiche versickert.

Der Fahrbahnaufbau wurde mittels RStO 12 und Rücksprache mit dem Auftraggeber berechnet.

RStO 12, Belastungsklasse Bk32, Tafel 1, Zeile 1

Die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus wurde mangels Baugrundgutachten und daraus resultierender Frostempfindlichkeitsklasse für die Bk 32 mit 60cm sinnvoll gewählt.

4,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S

8,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS

18,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS

30,0 cm Frostschuttschicht aus überw. gebr. Material 0/45

60,0 cm Gesamtaufbau

4. Nutzungsbedingte Kostenübernahme

Folgeschäden im Zuge der Nutzung des Kreuzungsbereichs werden durch die Birkenbühl GmbH nach Ende der Maßnahme, oder je nach Erfordernis behoben.

Reinigungsarbeiten, welche aufgrund möglicher Verschmutzung des Katzentalerweges durch den Werkverkehr erforderlich werden, werden durch die Kieswerk Birkenbühl GmbH durchgeführt bzw. veranlasst.

5. Empfehlung

Im Rahmen der weiteren Planung bzw. im weiteren Verfahren sind die zuständigen Behörden, insbesondere die Verkehrsbehörde, Polizei und Kommune zu beteiligen.

Projektleitung:

M. Eng. Bauingenieur. Felix Kormann



Planung			
	Einschnittsböschung		Sichtweiten
	Richtungs-fahrbahn		2.5% Dachprofil
	Mittelstreifen		
	Richtungs-fahrbahn		
	Richtungs-fahrbahn		
	Bankett		Abbaugrenze

RAPP		Datum	Name
		bearbeitet	01/2020 Kormann
		gezeichnet	01/2020 Topalova
		geprüft	01/2020 Blum
Rapp Regioplan GmbH Max-Strömeyer-Str. 116 78467 Konstanz Telefon: +49 7531 1317 0 konstanz@rapp-regioplan.de		Konstanz, 10.01.2020	


KIESWERK BIRKENBÜHL		Datum	Name
		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	
Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co. KG Talstraße 20 78224 Singen-Überlingen a.R. Telefon: +49 7771 8799 30 info@kieswerk-birkenbuehl.de			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen


VORPLANUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B34 / 8218 020/ _ bis B34/ 8218 070/ _		Lageplan
PROJIS-Nr.: -		1:250
Kiesabbau im Waldgebiet 'Dellenhau' Kieswerk Birkenbühl Werksverkehrquerung - Katzentaler Weg		
aufgestellt:		
Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co. KG <i>A. Schopp</i>		
<u>Singen-Überlingen a Ried</u> , den <u>23.01.2020</u>		


Zeichenerklärung




Gradientenhochpunkt




Gradiententiefpunkt




Ausrundungsbeginn Kuppe /



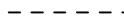
Ausrundungsende Wanne




Damm




Einschnitt




Graben/Mulde links




Graben/Mulde rechts




Schacht links



Schacht mitte



Schacht rechts



Schacht mitte u. rechts

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m

1,821%
789,22 m

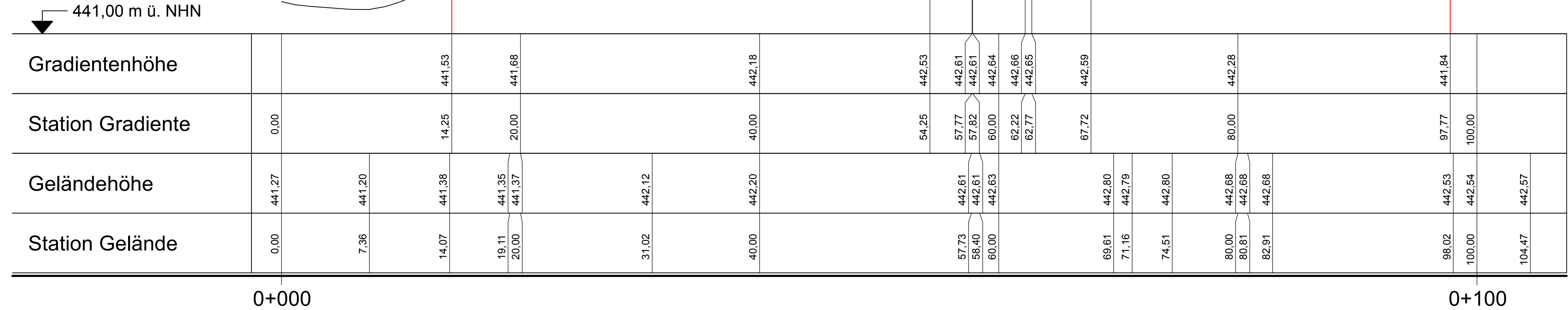
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1.2% links

DN 300 SB 1.2% rechts

DN 300 SB 1.2% mitte



	Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co. KG Talstraße 20 78224 Singen-Überlingen a.R. Telefon: +49 7771 8799 30 info@kieswerk-birkenbuehl.de		Datum	Name
		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

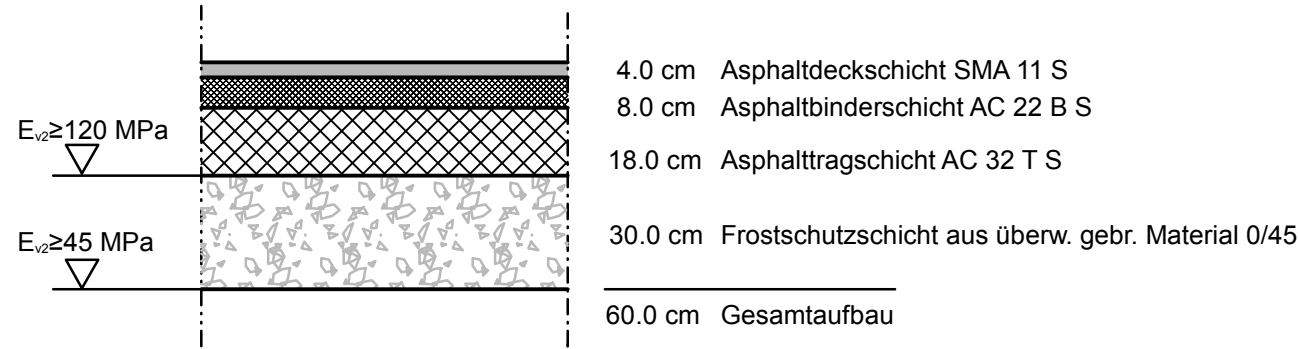
Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: 0+000 bis 0+105	Höhenplan Bau-km 0+000,000 - 0+105,000
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250/25

<p>Kiesabbau im Waldgebiet 'Dellenhau'</p> <p>Kieswerk Birkenbühl</p> <p>Werksverkehrquerung - Katzentaler Weg</p>	
<p>aufgestellt:</p> <p><i>A. Vöhring</i></p> <p>Singen-Überlingen a.R. <u>23.01.2020</u></p> <p>_____, den _____</p>	

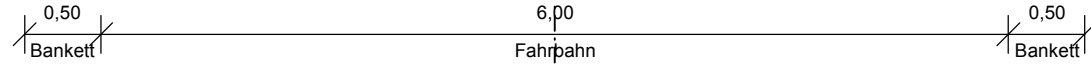
Geforderte Verformungsmodule

M 1:20

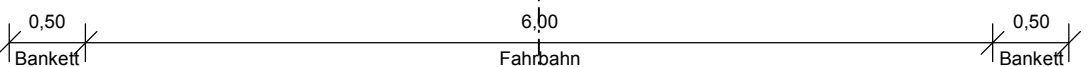
Bk 32



0+040,000



0+080,000



M = 1: 50

NHN 440,00

Planung	3,505 442,013 3,015 442,071 3,000 442,101 0,000 442,176 3,015 442,071 3,505 442,013	
Planum	3,819 441,481 0,000 441,576 3,819 441,481	
Gelände	7,310 442,073 6,352 442,094 5,880 442,103 5,165 442,118 4,451 442,133 3,736 442,145 2,994 442,160 2,306 442,167 1,591 442,177 0,876 442,186 0,181 442,194 0,000 442,197 0,694 442,208 1,268 442,219 2,043 442,237 2,698 442,252 3,413 442,274 4,128 442,297 4,843 442,323 5,401 442,346 6,272 442,376 6,919 442,404 7,702 442,423	7,803 442,992 7,092 442,953 6,377 442,913 5,662 442,870 4,947 442,829 4,454 442,801 4,068 442,780 3,517 442,765 2,823 442,735 2,088 442,726 1,578 442,708 0,658 442,697 0,000 442,692 0,583 442,667 1,487 442,649 2,157 442,640 2,916 442,641 3,631 442,656 4,346 442,687 5,061 442,729 5,620 442,769 6,491 442,819 7,299 442,862 7,920 442,878

 <div>Rapp Regioplan GmbH Max-Stromeyer-Str. 116 78467 Konstanz Telefon: +49 7531 1317 0 konstanz@rapp-regioplan.de</div>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	01/2020	Kormann
	geprüft	01/2020	Topalova
	Konstanz, 10.01.2020		

 <div>Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co. KG Talstraße 20 78224 Singen-Überlingen a.R. Telefon: +49 7771 8799 30 info@kieswerk-birkenbuehl.de</div>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORPLANUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B34 / 8218 020/ ____ bis B34/ 8218 070/ ____	Querprofile
PROJIS-Nr.: -	1:50

Kiesabbau im Waldgebiet 'Dellenhau' Kieswerk Birkenbühl Werksverkehrquerung - Katzentaler Weg	
aufgestellt: Kieswerk Birkenbühl GmbH & Co. KG Singen-Überlingen a.Ried, den 23.01.2020	