

Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	Bemerkungen
SSB		Stadtbahnanlagen					
SSB 001	Achse 121_1 & 121_2	km 0-002	km 0+053	Ausfädelung 121_1 & 121_2	-	SSB	Ausfädelung der Achsen 121_1 & 121_2 aus der Bestandsstrecke 120. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 002	Achse 121_1 & 121_2	km 0+053	km 0+097	Stadtbahntrasse ab Ausfädelung 121_1 & 121_2 bis zum Brückenbauwerk	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 003	Achse 121_1 & 121_2	km 0+073	km 0+077	BÜ "Geh- u. Radweg Solitudestraße"	-	SSB	
SSB 004	Achse 121_1 & 121_2	km 0+097	km 0+199	Stadtbahntrasse Brückenbauwerk	-	SSB	Brückenbauwerk über die B95. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 005	Achse 121_1 & 121_2	km 0+199	km 0+267	Stadtbahntrasse ab Brückenbauwerk bis Einfädelung Strecke 122	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 006	Achse 121_1 & 121_2	km 0+267	km 0+325	Einfädelung Strecke 122	-	SSB	Einfädelung der Achsen 122_1_1, 122_1_2 & 122_2 in die Strecke 121; Betriebsgleis zur Anbindung in Richtung Gerlingen. Oberirdische, 2 bis 3-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 007	Achse 121_1 & 121_2	km 0+325	km 1+397	Stadtbahntrasse ab Einfädelung Strecke 122 bis BÜ Flachterstraße	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 008	Achse 121_1 & 121_2	km 0+674	km 0+679	Unterfahrung Feldwegbrücke Rennstraße	-	SSB	
SSB 009	Achse 121_1 & 121_2	km 0+946	km 0+950	Unterfahrung Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Straße	-	SSB	
SSB 010	Achse 121_1 & 121_2	km 1+272	km 1+276	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Ditzinger Straße	-	SSB	Z-Überweg zur Erschließung der Haltestelle Ditzinger Straße
SSB 011	Achse 121_1 & 121_2	km 1+283	km 1+358	Hst. Ditzinger Straße	-	SSB	Offene Haltestelle mit Seitenbahnsteigen. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 74,4m die Bahnsteigbreite beträgt jeweils 2,50 m. Der Zugang zum Stadtauswärtigen Bahnsteig erfolgt von der Ostseite über einen Z-Überweg mit Treppe und der Westseite über eine Rampe mit einer Längsneigung von 6%. Der Zugang zum Stadteinwärtigen Bahnsteig erfolgt auf der gesamten Länge über den angrenzenden Feldweg und vom Z-Überweg über eine Treppe.
SSB 012	Achse 121_1 & 121_2	km 1+380	km 1+384	Querungsstelle für Fuß- und Radverkehr Hst. Ditzinger Straße	-	SSB	Senkrechte Querung mit technischer Sicherung zur Erschließung der Haltestelle Ditzinger Straße sowie der Anbindung des Wegenetzes um den Knotenpunkt Gerlinger Straße/ B295
SSB 013	Achse 121_1 & 121_2	km 1+397	km 1+421	Knotenpunkt "B295 / Flachter Str."	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse, Sicherung durch Lichtsignalanlage. Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 014	Achse 121_1 & 121_2	km 1+421	km 1+575	Stadtbahntrasse ab Querung Gerlinger Straße bis Gleiswechsel Achse 121.001 & 121.002	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 015	Achse 121_1 & 121_2	km 1+568	km 1+650	Gleiswechsel Achse 121.001 & 121.002	-	SSB	Oberirdischer, gegenläufiger Gleiswechsel der Achsen 121.001 & 121.002. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 016	Achse 121_1 & 121_2	km 1+657	km 1+938	Stadtbahntrasse ab Gleiswechsel Achse 121.001 bis Ausfädelung Strecke 054	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 017	Achse 121_1 & 121_2	km 1+800	km 1+805	Unterfahrung Geh- und Radwegbrücke/Steg Weilimdorf Bahnhof (Bestand)	-	SSB	
SSB 018	Achse 121_1 & 121_2	km 1+825	km 1+900	Hst. Weilimdorf Bahnhof	-	SSB	Offene Haltestelle mit Mittelbahnsteig. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 74,4m die Bahnsteigbreite variiert zwischen 5,01m und 4,33m. Der Zugang erfolgt von der Westseite über eine Rampe mit einer Längsneigung von 6% und von der Ostseite über eine Treppe, die an der bestehenden Geh- und Radwegbrücke angebracht wird.
SSB 019	Achse 121_1	km 1+906	km 1+910	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Weilimdorf Bahnhof	-	SSB	Überweg zur Erschließung der Haltestelle Weilimdorf Bahnhof
SSB 020	Achse 121_1 & 121_2	km 1+938	km 2+039	Ausfädelung Strecke 054	-	SSB	Ausfädelung der Achsen 054_001 & 054_011 aus der Strecke 121; Ein- & Ausfahrtsgleis zur Anbindung des neuen Betriebshofs in Richtung Weilimdorf. Oberirdische, 2 bis 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 021	Achse 121_1 & 121_2	km 2+039	km 2+210	Stadtbahntrasse ab Ausfädelung Strecke 054 bis km 2+210	-	SSB	Oberirdische, 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten. Parallele führung der Strecke 121 sowie der Ein- Ausfahrt
SSB 022	Achse 121_1 & 121_2	km 2+210	km 2+565	Stadtbahntrasse ab km 2+210 bis Strecke 054	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.

Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	Bemerkungen
SSB 023	Achse 121_1 & 121_2	km 2+565	km 2+631	Einfädelung Strecke 054	-	SSB	Einfädelung der Achsen 054_001 & 054_002 in die Strecke 121; Ein- & Ausfartsgleis zur Anbindung des neuen Betriebshofs in Richtung Hausen. Oberirdische, 2 bis 3-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 024	Achse 121_1 & 121_2	km 2+631	km 2+791	Stadtbahntrasse ab EinfädelungStrecke 054 bis BÜ Haltestelle Hausen	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 025	Achse 121_1 & 121_2	km 2+791	km 2+797	BÜ "Hausen"	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Technische Sicherung. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 026	Achse 121_1 & 121_2	km 2+797	km 3+073	Stadtbahntrasse ab BÜ Hausen bis BÜ Herdweg	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 027	Achse 121_1 & 121_2	km 2+798	km 2+802	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Hausen	-	SSB	Z-Überweg zur östlichen Erschließung der Haltestelle Hausen.
SSB 028	Achse 121_1 & 121_2	km 2+809	km 2+847	Hst. Hausen	-	SSB	Offene Haltestelle mit Seitenbahnsteigen. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 38,4m die Bahnsteigbreite beträgt jeweils 2,50 m. Der Zugang zu den Bahnsteigen erfolgt jeweils über einen Z-Überweg mit Treppe auf der Ostseite über eine Rampe mit einer Längsneigung von 6% von der Westseite.
SSB 029	Achse 121_1 & 121_2	km 2+852	km 2+858	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Hausen	-	SSB	Z-Überweg zur westlichen Erschließung der Haltestelle Hausen.
SSB 030	Achse 121_1 & 121_2	km 2+861	km 2+949	prov. Gleiswechsel & Wendeanlage	-	SSB	Provisorische Wendeanlage für den Betrieb bis Hausen.
SSB 031	Achse 121_1 & 121_2	km 3+073	km 3+079	BÜ Steinröhre	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Technische Sicherung. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 032	Achse 121_1 & 121_2	km 3+079	km 3+107	Stadtbahntrasse ab BÜ Steinröhre bis Durchlass Beutenbach	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 033	Achse 121_1 & 121_2	km 3+107	km 3+115	Durchlass Beutenbach	-	SSB	Brückenbauwerk über den Beutenbach. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 034	Achse 121_1 & 121_2	km 3+115	km 3+204	Stadtbahntrasse ab Durchlass Beutenbach bis Durchlass Scheffzental	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 035	Achse 121_1 & 121_2	km 3+204	km 3+221	Durchlass Scheffzental	-	SSB	Brückenbauwerk über den Beutenbach. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 036	Achse 121_1 & 121_2	km 3+221	km 3+404	Stadtbahntrasse ab Durchlass Scheffzental bis BÜ Hausener Weg	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 037	Achse 121_1 & 121_2	km 3+404	km 3+409	BÜ "Hausener Weg"	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Technische Sicherung. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 038	Achse 121_1 & 121_2	km 3+409	km 4+185	Stadtbahntrasse ab BÜ Hausener Weg bis Überquerung Gerlinger Straße	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 039	Achse 121_1 & 121_2	km 3+579	km 3+584	BÜ Wartungszufahrt Brücke A81	-	SSB	Wartungszufahrt mit schlüsselgesicherter Schranke Autobahnbrücke & Funkmast: Zufahrt nur mit Einweisung und Anmeldung bei der Leitstelle. Ausführung in Schotterrasen.
SSB 040	Achse 121_1 & 121_2	km 3+769	km 3+773	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Ditz. Schuckertstraße	-	SSB	Z-Überweg zur östlichen Erschließung der Haltestelle Ditz. Schuckertstraße.
SSB 041	Achse 121_1 & 121_2	km 3+779	km 3+820	Hst. Ditz. Schuckertstraße	-	SSB	Offene Haltestelle mit Seitenbahnsteigen. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 38,4m die Bahnsteigbreite beträgt jeweils 2,50 m. Der Zugang zu den Bahnsteigen erfolgt jeweils über einen Z-Überweg mit Treppe auf der Ostseite über eine Rampe mit einer Längsneigung von 6% von der Westseite.
SSB 042	Achse 121_1 & 121_2	km 3+828	km 3+832	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Ditz. Schuckertstraße	-	SSB	Z-Überweg zur westlichen Erschließung der Haltestelle Ditz. Schuckertstraße.
SSB 043	Achse 121_1 & 121_2	km 4+185	km 4+202	Überquerung L1141	-	SSB	Brückenbauwerk über die L1141 Gerlinger Straße. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 044	Achse 121_1 & 121_2	km 4+202	km 4+567	Stadtbahntrasse ab Überquerung Gerlinger Straße bis Gleiswechsel Achse 121.004 & 121.005	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 045	Achse 121_1 & 121_2	km 4+219	km 4+223	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Ditzingen Süd	-	SSB	Z-Überweg zur Erschließung der Haltestelle Hst. Ditzingen Süd.

Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		Bemerkungen
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	
SSB 046	Achse 121_1 & 121_2	km 4+230	km 4+269	Hst. Ditzingen Süd	-	SSB	Offene Haltestelle mit Seitenbahnsteigen. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 38,4m die Bahnsteigbreite beträgt jeweils 2,50 m. Der Zugang zu den Bahnsteigen erfolgt jeweils über einen Z-Überweg mit Treppe sowie einer Rampe mit einer Längsneigung von 6% auf der Ostseite.
SSB 047	Achse 121_1 & 121_2	km 4+507	km 4+654	Gleiswechsel Achsen 121.004 & 121.005	-	SSB	Oberirdischer, gegenläufiger Gleiswechsel der Achsen 121.004 & 121.005. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 048	Achse 121_1 & 121_2	km 4+581	km 4+785	Stadtbahntrasse ab Gleiswechsel Achse 121.004 & 121.005 bis Ende der Trasse	-	SSB	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 049	Achse 121_2	km 4+671	km 4+675	Querungsstelle für Fußverkehr Hst. Ditzingen Hülben	-	SSB	Überweg zur östlichen Erschließung der Hst. Ditzingen Hülben.
SSB 050	Achse 121_1 & 121_2	km 4+688	km 4+773	Hst. Ditzingen Hülben	-	SSB	Offene Haltestelle mit Mittelbahnsteig. Die Nutzlänge des Bahnsteigs beträgt 74,4m die Bahnsteigbreite 5,00m. Der Zugang erfolgt von der West- und Ostseite über eine Rampe mit einer Längsneigung von 6%.
SSB 051	Achse 121_1 & 121_2	km 4+778		Prellbock	-	SSB	
SSB 052	Achse 121_1 & 121_2	km 4+785		Ende der Strecke121	-	SSB	
SSB 053	Achse 122_2	km 0+000	km 0+068	Ausfädelung Steck 122	-	SSB	Ausfädelung der Achsen 122_1_1 & 122_2 aus der Bestandsstrecke 120; Betriebsgleis zur Anbindung in Richtung Gerlingen. Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 054	Achse 122_2	km 0+068	km 0+208	Stadtbahntrasse ab Ausfädelung Steck 122 bis Einfädelung Strecke 122	-	SSB	Oberirdische, eingleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten.
SSB 055	Achse 122_2	km 0+068	km 0+072	BÜ "Geh- u. Radweg Solitudestraße"	-	SSB	
SSB 056	Achse 122_2	km 0+208	km 0+318	Einfädelung Strecke 122	-	SSB	Einfädelung der Achsen 122_1_1 & 122_2 in die Strecke 121; Oberirdische, 2 bis 3-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 057	Achse 122_2	km 0+318		Ende der Strecke 122	-	SSB	
SSB 058	Achse 054_001	km 0+000	km 0+98	Ausfädelung Strecke 054	-	SSB	Ausfädelung der Achsen 054_001 & 054_011aus der Strecke 121; Ein- & Ausfahrtgleis zur Anbindung des neuen Betriebshofs in Richtung Weilimdorf. Oberirdische, 2 bis 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 059	Achse 054_001	km 0+047		Kreuzung Achse 121_1	-	SSB	Kreuzung ohne Weiche der Achse 121_1. Bauweise Schotterbahnkörper.
SSB 060	Achse 054_001	km 0+98	km 0+294	Stadtbahntrasse ab Ausfädelung Strecke 054 bis Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof	-	SSB	Oberirdische, 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten. Parallele führung der Strecke 121 sowie der Ein- Ausfahrt
SSB 061	Achse 054_001	km 0+172	km 0+286	Betriebssteg Wendeanlage Betriebshof	-	SSB	Betriebssteg zwischen den Achsen 054_001 & 054_011 für Umstiege des Fahrpersonals.
SSB 062	Achse 054_001	km 0+294	km 0+363	Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof	-	SSB	Oberirdischer, gegenläufiger Gleiswechsel der Achsen 054_025 & 054_026. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten.
SSB 063	Achse 054_001	km 0+363	km 0+473	Stadtbahntrasse ab Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof bis Einfahrt Abstellhalle	-	SSB	Weichenharve. Bauweise in Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten mit Überspannung.
SSB 064	Achse 054_001	km 0+474		Abzweig Achse 054_005	-	SSB	Abzweig der Achse 054_005 in die Abstellhalle
SSB 065	Achse 054_001	km 0+494		Abzweig Achse 054_003	-	SSB	Abzweig der Achse 054_003 in die Abstellhalle
SSB 066	Achse 054_001	km 0+526		Abzweig Achse 054_002	-	SSB	Abzweig der Achse 054_002 in die Abstellhalle
SSB 067	Achse 054_001	km 0+473	km 0+647	Abstellhalle	-	SSB	Oberirdische, 1-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Tragseil-Fahrleitung montiert an Deckenhaltern.
SSB 068	Achse 054_001	km 0+647	km 0+711	Stadtbahntrasse ab Ausfahrt Abstellhalle bis Einfädelung Strecke 121	-	SSB	Oberirdische, 1-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten.
SSB 069	Achse 054_001	km 0+696		Abzweig Achse 054_002	-	SSB	Abzweig der Achse 054_018 zur Wendanlage Werkstatthalle

Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		Bemerkungen
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	
SSB 070	Achse 054_001	km 0+711	km 0+734	Einfädelung Strecke 054	-	SSB	Einfädelung der Achse 054_001 in die Strecke 121; Ein- & Ausfartsgleis zur Anbindung des neuen Betriebshofs in Richtung Hausen. Oberirdische, 2 bis 3-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
SSB 071	Achse 054_011	km 0+000	km 0+074	Ausfädelung Strecke 054	-	SSB	Ausfädelung der Achsen 054_001 & 054_011 aus der Strecke 121; Ein- & Ausfartsgleis zur Anbindung des neuen Betriebshofs in Richtung Weilimdorf. Oberirdische, 2 bis 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten. Weichen W1008 & W1009
SSB 072	Achse 054_011	km 0+074	km 0+270	Stadtbahntrasse ab Ausfädelung Strecke 054 bis Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof	-	SSB	Oberirdische, 4-gleisige Bahntrasse. Bauweise Rasenbahnkörper tiefliegend. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten. Parallele führung der Strecke 121 sowie der Ein- Ausfahrt
SSB 073	Achse 054_011	km 0+150	km 0+264	Betriebssteg Wendeanlage Betriebshof	-	SSB	Betriebssteg zwischen den Achsen 054_001 & 054_011 für Umstiege des Fahrpersonals.
SSB 074	Achse 054_011	km 0+262	km 0+264	Fußgängerüberweg Betriebssteg	-	SSB	
SSB 075	Achse 054_011	km 0+270	km 0+350	Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof	-	SSB	Oberirdischer, gegenläufiger Gleiswechsel der Achsen 054_025 & 054_026. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten mit Überspannung.
SSB 076	Achse 054_011	km 0+350	km 0+491	Stadtbahntrasse ab Gleiswechsel Einfahrt Betriebshof bis km 0+491	-	SSB	Weichenharve. Bauweise in Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten mit Überspannung.
SSB 077	Achse 054_011	km 0+351		Abzweig Achse 054_006	-	SSB	Abzweig der Achse 054_006 in die Abstellhalle
SSB 078	Achse 054_011	km 0+404		Abzweig Achse 054_013	-	SSB	Abzweig der Achse 054_013 in die Werkstatthalle
SSB 079	Achse 054_011	km 0+425		Abzweig Achse 054_012	-	SSB	Abzweig der Achse 054_012 in die Werkstatthalle
SSB 080	Achse 054_011	km 0+491	km 0+586	Stadtbahntrasse ab km 0+491 bis km 0+586	-	SSB	Oberirdische, 1-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Tragseil-Fahrleitung montiert an Deckenhaltern.
SSB 081	Achse 054_011	km 0+598	km 0+693	Werkstatthalle	-	SSB	
SSB 082	Achse 054_011	km 0+586	km 0+745	Stadtbahntrasse ab km 0+586 bis Ende der Trasse	-	SSB	Oberirdische, 1-gleisige Bahntrasse. Bauweise Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Tragseil-Fahrleitung montiert an Deckenhaltern.
SSB 083	Achse 054_011	km 0+589		Abzweig Achse 054_018	-	SSB	Abzweig der Achse 054_018 zur Wendanlage Werkstatthalle
SSB 084	Achse 054_011	km 0+571		Abzweig Achse 054_017	-	SSB	Abzweig der Achse 054_017 zur Wendanlage Werkstatthalle
SSB 085	Achse 054_011	km 0+747		Prellbock	-	SSB	Oberirdische, 1-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Seitenmasten mit Überspannung.
SSB 086	Achse 054_011	km 0+745		Ende der Trasse	-	SSB	
V	Verkehrsanlagen (gemessen an Achse 121_2)						
V1	Achse 121_2	km 0+019	km 0+078	Geh- u. Radweg östlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V2	Achse 121_2	km 0+078	km 0+090	Geh- u. Radweg westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V3	Achse 121_2	km 0+190	km 0+692	Feldweg asphaltiert westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V4	Achse 121_2	km 0+677	km 0+682	Verkehrsanlage auf Feldwegbrücke Rennstraße	LH Stuttgart	LH Stuttgart	Unterfahung
V5	Achse 121_2	km 0+691	km 0+944	Feldweg Schotterrasen westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V6	Achse 121_2	km 0+950	km 0+955	Verkehrsanlage auf Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Str.	LH Stuttgart	LH Stuttgart	Unterfahung
V7	Achse 121_2	km 0+944	km 0+960	Feldweg asphaltiert westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V8	Achse 121_2	km 0+960	km 1+135	Feldweg Schotterrasen westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V9	Achse 121_2	km 1+136	km 1+300	Feldweg asphaltiert westlich der Stadtbahntrasse	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V10	Achse 121_2	km 1+301	km 1+396	Geh- und Radweg südlich entlang der Haltestelle Ditzinger Str.	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V11	Achse 121_2	km 1+385	km 1+389	Geh- und Radweg westlicher Zugang Haltestelle Ditzinger Str.	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V12	Achse 121_2	km 1+396	km 1+396	Geh- und Radweg Gerlinger Straße (ca. 72,00m)	LH Stuttgart	LH Stuttgart	



## Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	Bemerkungen
V13	Achse 121_2	km 1+396	km 1+396	Bushaltestelle Gerlinger Straße	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V14	Achse 121_2	km 1+396	km 1+425	Siehe SSB 013, Querung LSA-Knotenpunkt Gerlinger Straße/B295	LH Stuttgart/BRD (RP Stuttgart)	LH Stuttgart/BRD	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse, Sicherung durch Lichtsignalanlage. Feste Fahrbahn in Rillenschiene. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
V15	Achse 121_2	km 1+407	km 1+407	Mittelinsel Gerlinger Straße	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V16	Achse 121_2	km 1+415	km 1+419	Geh- und Radweg Aufstellfläche Gerlinger Straße (ca. 6,00m)	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V17	Achse 121_2	km 1+502	km 2+720	Feldweg asphaltiert westlich/südlich der Stadtbahntrasse bis Feldweg (Bestand) im Bereich Wohngebiet Hausen	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V18	Achse 121_2	km 1+587	km 1+587	Feldweg asphaltiert (ca. 226,00m)	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V19	Achse 121_2	km 1+800	km 1+806	Geh- und Radwegbrücke/Steg Bahnhof Weilimdorf (Bestand)	LH Stuttgart	LH Stuttgart	Unterfahrung
V20	Achse 121_2	Zeißstraße	km 2+788	Geh-/Feldweg asphaltiert westlich des Betriebshof 4 bis Bahnübergang Haltestelle Hausen	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V21	Achse 121_2	km 2+792	km 3+070	Feldweg Schotterrasen nördlich der Stadtbahntrasse		LH Stuttgart	
V22	Achse 121_2	km 3+085	km 3+095	Fahrbahn nördlich und südlich des Bahnübergangs Steinröhre	LH Stuttgart	LH Stuttgart	
V23	Achse 121_2	km 3+265	km 3+403	Feldweg Schotterrasen südlich des Bahndamms Scheffzental	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V24	Achse 121_2	km 3+404	km 3+407	Feldweg asphaltiert Anschluss Bahnübergang Hausener Weg	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V25	Achse 121_2	km 3+312	km 3+403	Entfall Feldweg nördlich des Bahndamms Scheffzental	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	Rückbau bestehender Feldweg
V26	Achse 121_2	km 3+583	km 3+765	Feldweg Schotterrasen nördlich der Stadtbahntrasse	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V27	Achse 121_2	km 3+766	km 3+845	Gehweg nördlich der Stadtbahntrasse	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V28	Achse 121_2	km 3+846	km 3+860	Zugang Fa. Trumpf	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V29	Achse 121_2	km 3+798	km 3+825	Wendehammer Verkehrsanlage mit Bushaltestelle (2 Stk.)	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V30	Achse 121_2	km 3+775	km 3+800	Anschlussbereich Zufahrt zu Betriebsgebäude Schuckertstraße	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V31	Achse 121_2	km 4+200	km 4+200	Zugang zur Haltestelle Ditzingen Süd (ca. 200,00m), beginnend in der Gerlinger Straße		Stadt Ditzingen	
V32	Achse 121_2	km 4+485	km 4+645	Feuerwehrumfahrung asphaltiert auf Gelände Fa. Trumpf	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V33	Achse 121_2	km 4+635	km 4+675	Zugang zur Haltestelle Ditzingen Hülben (ca. 35,00m), beginnend auf Gelände Fa. Trumpf	Stadt Ditzingen	Stadt Ditzingen	
V34	Achse 121_2	km 4+800	km 4+804	Geh- und Radweg asphaltiert westlich Fa. Thales (ca. 320,00m) zur Erschließung Haltestelle Ditzingen Hülben		Stadt Ditzingen	
I		Ingenieurbauwerke (gemessen an Achse 121_2)					
I1	Achse 121_2	km 0+000	km 0+020	Trog Aufweitung Hst. Rastatter Straße	SSB	SSB	Bauwerksnummer 024
I2	Achse 121_2	km 0+040	km 0+058	Betriebsgebäude Rastatter Straße		SSB	Bauwerksnummer BG3
I3	Achse 121_2	km 0+097	km 0+175	Galeriebauwerk B295		SSB	Bauwerksnummer 004
I4	Achse 121_2	km 0+175	km 0+298	Stützbauwerk Galeriebauwerk B295		SSB	Bauwerksnummer 017
I5	Achse 121_2	km 0+165	km 1+269	Stützbauwerk B295		SSB	Bauwerksnummer 007
I6	Achse 121_2	km 0+674	km 0+680	Feldwegbrücke Rennstraße	BRD (RP Stuttgart)	BRD (RP Stuttgart)	Bauwerksnummer 001
I7	Achse 121_2	km 0+685	km 0+696	Treppenanlage West Feldwegbrücke Rennstraße		BRD (RP Stuttgart)	Bauwerksnummer 015
I8	Achse 121_2	km 0+946	km 0+951	Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Straße	BRD (RP Stuttgart)	BRD (RP Stuttgart)	Bauwerksnummer 002
I9	Achse 121_2	km 0+960	km 0+971	Treppenanlage West Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Straße		SSB	Bauwerksnummer 013
I10	Achse 121_2	km 0+965	km 0+970	Betriebsgebäude Ob der Ditzinger Straße		SSB	Bauwerksnummer BG5
I11	Achse 121_2	km 0+960	km 0+960	Funkmast Ob der Ditzinger Straße		SSB	Bauwerksnummer 014
I12	Achse 121_2	km 1+283	km 1+358	Hst. Ditzinger Straße		SSB	Bauwerksnummer 018

## Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	Bemerkungen
I13	Achse 121_2	km 1+608	km 1+713	Stützbauwerk B295 Ditzinger Straße		SSB	Bauwerksnummer 008
I14	Achse 121_2	km 1+825	km 1+900	Hst. Weilimdorf Bf		SSB	Bauwerksnummer 019
I15	Achse 121_2	km 1+806	km 1+823	Treppenaufgang Hst. Weilimdorf Bf		SSB	Bauwerksnummer 006
I16	Achse 121_2	km 1+798	km 1+808	Unterfangung Geh- und Radwegbrücke Bf Weilimdorf		LH Stuttgart	Bauwerksnummer 003
I17	Achse 121_2	km 1+790	km 1+817	Stützbauwerk Geh- und Radwegbrücke Bf Weilimdorf		SSB	Bauwerksnummer 003
I18	Achse 121_2	km 2+300	km 2+510	Stützbauwerk BF4		SSB	Bauwerksnummer 009
I19	Achse 121_2	km 2+825	km 2+863	Hst. Hausen		SSB	Bauwerksnummer 020
I20	Achse 121_2	km 2+920	km 2+920	Fahrer-WC Hausen		SSB	Bauwerksnummer BG4
I21	Achse 121_2	km 3+010	km 3+060	Regenrückhaltebecken Hausen		SSB	Keine
I22	Achse 121_2	km 3+087	km 3+403	Dammbauwerk Scheffzental		SSB	Bauwerksnummer 100
I23	Achse 121_2	km 3+106	km 3+116	Brücke Beutenbach		SSB	Bauwerksnummer 101
I24	Achse 121_2	km 3+085	km 3+130	Fledermauskollisionsschutzwand Achse 121_1		SSB	Bauwerksnummer 102
I25	Achse 121_2	km 3+085	km 3+130	Fledermauskollisionsschutzwand Achse 121_2		SSB	Bauwerksnummer 103
I26	Achse 121_2	km 3+203	km 3+223	Brücke Scheffzental		SSB	Bauwerksnummer 102
I27	Achse 121_2	km 3+580	km 3+610	Rigolensystem A81		SSB	Keine
I28	Achse 121_2	km 3+647	km 3+694	Stützbauwerk A81		SSB	Bauwerksnummer 012
I29	Achse 121_2	km 3+695	km 3+709	Betriebsgebäude Schuckertstraße		SSB	Bauwerksnummer BG1
I30	Achse 121_2	km 3+780	km 3+819	Hst. Schuckertstraße		SSB	Bauwerksnummer 021
I31	Achse 121_2	km 3+730	km 3+910	Stützbauwerk Schuckertstraße		SSB	Bauwerksnummer 011
I32	Achse 121_2	km 3+890	km 4+170	Lärmschutzwand Ditzingen Süd		SSB	Bauwerksnummer 016
I33	Achse 121_2	km 4+185	km 4+201	Brücke Gerlinger Straße		SSB	Bauwerksnummer 005
I34	Achse 121_2	km 4+230	km 4+269	Hst. Ditzingen Süd		SSB	Bauwerksnummer 022
I35	Achse 121_2	km 4+210	km 4+220	Zugangsbauwerke Hst. Ditzingen Süd		Stadt Ditzingen	Bauwerksnummer 025
I36	Achse 121_2	km 4+695	km 4+770	Hst. Ditzingen Hülben		SSB	Bauwerksnummer 023
I37	Achse 121_2	km 4+792	km 4+800	Betriebsgebäude Ditzingen Hülben		SSB	Bauwerksnummer BG2
B		Betriebshof					
B1	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Dach		SSB	Dachkonstruktion als große Dachlandschaft über drei Gebäude Länge max.: 332,00m; Breite: max. 101,80m; Fläche: 18.500,00m² Konstruktion über Gebäude aus Stahlbeton (F90); Dachteile zwischen den Gebäuden und auskragende Bereiche als Holzkonstruktion, Dach belegt mikt Photovoltaikanlage, Wartungswege, extensiver und intensiver Begrünung; Ausführung als Retentionsdach mit verzögerter Regenwasserableitung
B2	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Dienst- / Sozialgebäude		SSB	Sozialgebäude für Fahrpersonal zur Aufnahme und Beendigung des Fahrdienstes Länge: 34,25m; Breite: 21,00m; BGF: 1.600 m²; Bruttorauminhalt: 6.300 m³ Untergeschoss (eingegraben) als Betonkonstruktion; EG und OG als Holzbaukonstruktion
B3	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Werkstattgebäude		SSB	3-gleisige Werkstatthalle mit einer Nebenspange für andienende Nutzungen, ein Gleis als Waschgleis, Länge: 100,00m; Breite: 36,50m, Bruttogrundrissfläche: 7650,00m²; BRI: 40.350,00m³ tragende Wände und Dach aus Stahlbeton (F 90)
B4	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Abstellhalle		SSB	10 – gleisige Abstellhalle für 47 Stadtbahnen Länge: 260m; Breite: 45 m; Bruttogrundrissfläche: 9.700 m²; Bruttorauminhalt 77.650 m³. unterteilt in 3 Brandabschnitte; tragende Konstruktion und Dach aus Stahlbeton (F 90)

Bauwerksverzeichnis

Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart / Gemarkung: Weilimdorf, Stadt Ditzingen (Landkreis Ludwigsburg)

Nr.	KM Achse ca.			Bezeichnung	Eigentümer		Bemerkungen
	Achsen	von	bis		bisherig	künftig	
B5	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Unterwerk		SSB	Unterwerk mit sieben Trafokammern zur Versorgung des Betriebshofes und der Strecke Länge: 22,50m; Breite: 9,90m; Bruttogrundrissfläche: 200,00m²; BRI: 1050,00m³ erdüberdeckte Konstruktion aus Stahlbeton, von Außen über Umfahrungsstraße zugänglich
B6	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Parkplätze Mitarbeiter		SSB	75 Stellplätze entlang Umfahrungsstraße auf Betriebsgelände, davon 32 überdacht Ausführung mit Betonsteinen auf Schottertragschicht; im nicht überdachten Bereich mit Rasenfuge
B7	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Parkplätze Besucher		SSB	5 Stellplätze entlang Zeisstraße außerhalb des Betriebsgeländes; Ausführung s. Mitarbeiterstellplätze
B8	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Verkehrsanlagen		SSB	Umfahrung der Werkstatthalle als asphaltierte (3 Schichten) Straße; Einfassungen mit Tief-/Hochboard, Entwässerung über Betonpflasterrinne
B9	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Gleisanlagen Nord		SSB	Anbindung des Betriebsgeländes im Norden über Streckengleis U 13; Aufteilung des Gleises in zwei Gleisharfen als Schottergleise a 4 (Werkstatthalle) und 10 Gleise (Abstellhalle) zur Anfahrung der Gebäude, ausgestattet mit Fahrdraht, Masten, Signalanlage und Zugsicherung
B10	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Gleisanlagen Süd		SSB	4 Rangier- und Abstellgleise im südlichen Bereich der Werkstatthalle als Schottergleis, ausgestattet mit Fahrdraht, Masten, Signalanlage und Zugsicherung, westlich entlang der Gleise entsteht eine Schotterfläche, 5 Stellplätze sowie Anlieferungsbereich der Werkstatt für LKWs
B11	Achse 121_2	km 2+300	km 2+550	Regenrückhaltung		SSB	Retentionsbecken als Naturbecken mit Drosselbauwerk in nördlicher Gleisharfe incl. Drei Rigolenanlagen zur Verzögerung des Regenwassereinflaßs in Bestandskanal Richtung Ditzingern