



Best. Leitungen:
Bestandsfeststellungen und -kabel wurden aus Plänen der jeweiligen Träger nachrichtlich übernommen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Vor Baubeginn ist durch den AN die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Offiziele einzumessen und zu kennzeichnen. Die Höhenlage (Sohle und Deckel) der bestehenden Anschlussschächte sind vor Baubeginn zu überprüfen.


Anschluss siehe Plan-Nr.
00-025-05-FL-00-005

00-025-05-FL-00-002 /
00-025-05-FL-00-003

Unterlage 14.02.03

U13 Weillimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weillimdorf (BF4)	S
--	----------

a	16.08.2023	Schle/EI	Abgabe Genehmigungsplanning
idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Plansteller Ingenieurbüro Fritz Spieth Ingenieurbüro Fritz Spieth GmbH Postfach 143 42699 Solingen	Tel. +49 (0)21 01 23 00 00 Fax +49 (0)21 01 23 00 00 eMail: info@fritzspieth.de www.fritzspieth.de	INDUSTRIE BERATUNG	Ingenieurbüro Fritz Spieth Beratende Ingenieure GmbH 
Planart	Planinhalt		
Lageplan	Lageplan Medienkoordination		
Streckenzust: 121			
Entstellung:			
Ausschnitt: Teil 3			
gepl.: 16.08.2023	Schü/EI	Lage- / Höhenstatus: DHDN, GK3 / DHDN12 (Status 13)	Plan Nr.: 00-026-04-FL-00-00
gepr.: 16.08.2023	Nä	Maßstab: 1:250	