Friolzheimer Straße

Weissacher Straße

Weilimdorfer Straße - B295

Haltestelle Weilimdorf Bf

Straßenbeleuchtungs-Kabel verläuft in Brückenkappe

Anschluss siehe Plan-Nr. 00-026-04-FL-00-010

Anschluss siehe Plan-Nr. 00-026-04-FL-00-008

32

Landeshauptstadt Stuttgart
LSA, 2R, Akten bei
Knotennr. 8.712
Es liegen keine LSA-Kabel in der Brücke, nur jeweils ein Leerrohr in den Brückenkappen, keine Maßnahme erforderlich

33

Stuttgart Netze
Straßenbeleuchtungskabel inkl. 1x Leuchte, Demontage Leuchtmast Nr. 4, Herstellung Betonringfundament (auf Brücke) und prov. Leuchte durch Stuttgart-Netze,
neuer Standort Leuchte Endzustand: derzeit Prüfung durch SSB, ob Befestigung am neuen Treppenaufgang möglich ist

Legende Leitungen

BESTAND	PLANUNG	ENTFÄLLT	BEZEICHNUNG
			Drainageleitung mit Schacht
			Regenwasserleitung mit Schacht
			Schmutz- / Mischwasserleitung mit Schacht
			Wasserleitung
			Gasleitung mit Schutzstreifen
			Telekommunikationskabel (Leerrohrtrasse)
			Stromkabel NS / MS (Leerrohrtrasse)
			Stromkabel HS mit Schutzstreifen Ausbaumaßnahme nachrichtlich dargestellt, nicht Bestandteil der U13-Planfeststellung
			Solleitung, PE-100 RC, Vorlauf (Planung SW Stgt)
			Solleitung, PE-100 RC, Rücklauf (Planung SW Stgt)
			Solleitung, PE-100 RC, Vorlauf S3 (Planung SW Stgt)
			Solleitung, PE-100 RC, Rücklauf S3 (Planung SW Stgt)
			HS Hochspannung
			MS Mittelspannung
			NS Niederspannung
			Entwässerungsmulde

Legende Maßnahmen

- 12 — Lfd. Nr. KaLeiKa-Liste
- Durchführung durch SSB im Rahmen Gleisbau / Begleitweg, in Koordinierung mit Leitungsträger
- Durchführung vor Gleisbau durch Leitungsträger nach Planfeststellungsbeschluss
- keine Maßnahme erforderlich
- Planung und Durchführung durch Leitungsträger in Eigenregie vor Planfeststellungsbeschluss, Planung nachrichtlich dargestellt
- Startgrube / Zielgrube — Festlegung der Abmessungen durch Bohrspezialist vor Ort
- Suchschachtungen — Umfang der Suchschachtungen ist vor Ort festzulegen

Best. Leitungen:
Bestandsleitungen und -kabel wurden aus Plänen der jeweiligen Träger nachrichtlich übernommen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Vor Baubeginn ist durch den AN die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen.Die Höhenlage (Sohle und Decke) der bestehenden Anschlussschächte sind vor Baubeginn zu überprüfen.

Unterlage 14.02.08

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

S

idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
a	16.08.2023	Schä/Eli	Abgabe Genehmigungsplanung

Planersteller
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH
Rotenbergstraße 111
70190 Stuttgart
Fon +49 (0)711 933858-0
Fax +49 (0)711 933858-50
info@ib-spieth.de
www.ib-spieth.de

INNOVATIV BERATEND

Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Medienkoordination

Streckenast: 121
Einteilung:
Ausschnitt: Teil 8

gez.:	16.08.2023	Schä/Eli	Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)
gepr.:	16.08.2023	Na	Maßstab 1:250 — Plan Nr.: 00-026-04-FL-00-009-a

Blattgröße: 1.500 m x 0.841 m = 1.261 m²

Maßstab: 1:250

Ingenieurbüro Fritz Spieth GmbH - 70190 Stuttgart

Dateiname: S:\Projekte\Projekte\U13\CAD\...\00-026-04-FL-00-009-a.dwg