

### Legende Maßnahmen

**Best. Leitungen:**  
Bestandsleitungen und -kabel wurden aus Plänen der jeweiligen Träger nachrichtlich übernommen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Vor Baubeginn ist durch den AN die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen. Die Höhenlage (Sohle und Deckel) der bestehenden Anschlussschächte sind vor Baubeginn zu überprüfen.

**Best. Leitungen:**  
Bestandsleitungen und -kabel wurden aus Plänen der jeweiligen Träger nachrichtlich übernommen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Vor Baubeginn ist durch den AN die genaue Lage der Trassen zu erheben, mit den vorgelegten Unterlagen zu prüfen und in der Örtlichkeit einzumessen und zu kennzeichnen. Die Höhenlage (Sohle und Deckel) der bestehenden Anschlussschächte sind vor Baubeginn zu überprüfen.

Unterlage 14.02.21

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und  
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

**S**

16.08.2023	Schäfer	Abgabe Genehmigungsplanung	
Datum	Name	Änderungsnachweis	

Planersteller  
**Ingenieurbüro Fritz Spieth**  
Beratende Ingenieure GmbH  
Fritz-Müller-Straße 143  
Fon +49 30 711 931 850-0    info@ib-spieth.de

**INNOVATIV  
BERATEND**

**Ingenieurbüro Fritz Spieth**  
Beratende Ingenieure GmbH



Planart	Planinhalt
Lageplan	Lageplan Medienkoordination

Struckenast: 121			
Einteilung:			
Ausschnitt: Teil 21			
gez.: 16.08.2023	Schä/EI	Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)	
gepr.: 16.08.2023	Nä	Maßstab: 1:250	Plan Nr.: 00-026-04-FL-00-022-a
		Skizze(n): 1/66 m x 0,981 m = 1,361 m²	