Entwässerungsabschnitt 1.1
Entwässerungsabschnitt 1.2
Entwässerungsabschnitt 1.2
Weilimdorfer Straße - B295
Solitudestraße
Wolfbuschpfädle
Bauwerk 04
RQ 1.1.2
RQ 1.1.2
RQ 1.2.1
RQ 1.2.1
RQ 1.2.1
DR_5
DH 332.463 m+NN
FT L.W. 0.60m
KA 330.39 DN150 ->DR_4
KE 330.40 DN160 ->DR_6
DR_4
H 329.963 m+NN
L.W. 0.76m
A 328.52 DN150 ->DR_3
E 328.53 DN150 ->DR_5
DR_10
DH 332.467 m+NN
FT L.W. 0.40m
KA 331.30 DN150 ->MW_11
DR_9
DH 331.611 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 330.84 DN250 ->DR_8
DR_8
DH 332.104 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 330.59 DN250 ->DR_7
KE 330.60 DN250 ->DR_9
MW_102
DH 332.094 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 325.36 DN600 ->MW_103
KE 325.37 DN600 ->DR_10
DR_7
DH 331.828 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 330.39 DN250 ->MW_104
KE 330.40 DN250 ->DR_8
MW_104
DH 332.094 m+NN
FT L.W. 1.70m
KA 325.39 DN600 ->RW_104
KE 325.40 DN600 ->MW_102
RW_104
DH 331.363 m+NN
FT L.W. 1.70m
KE 329.75 DN300 ->DR_7
KA 325.56
Anschluss Brückenentwässerung an Gleis-Drainage Planung Brückenentwässerung durch IB Grassl
Anschluss Brückenentwässerung an Gleis-Drainage Planung Brückenentwässerung durch IB Grassl
Anschluss Dachentwässerung Betriebsgebäude an Gleisdrainage
Einleitung Drainagewasser in neuen Kanal DN 600 StB (Tagebuch SEG)
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
Anschluss RS 335.41
DH 331.35
KA 330.35
DH 331.71
KA 330.71
DN 600 StB
DN 300 B
VW200GGG TyZnZa
Kab.10KV
0,6-kV-Kab.
Unterlage 13.03.02

Legende

BESTAND	PLANUNG	BEZEICHNUNG
		Schmutz/-Mischwasserleitung mit Schacht
		Regenwasserleitung mit Schacht
		Entwässerung Autobahn
		Rigolen (Rückhaltung)
		Drainageleitung mit Schacht
		Mauer- / Tragschichtdrainage mit Schacht (Planung GHL)
		Kontrollschacht mit Drainage, Planung durch BNP
		Entwässerungsmulde, Planung durch IB Spieth
		Entwässerungsmulde, Planung durch SSB
		Querriegel, Planung durch IB Spieth
		Wasserleitung
		Stromkabel
		Stromkabel LSA
		Gasleitung
		Telekommunikationskabel
		Kabeltrasse, Planung durch SSB
		Leerrohre FA Trumpf
		AUSA - Kabeltrasse Autobahn
		Stromleitung VBA Autobahn
		Gleistrasse
		Ingenieurbauwerke, Planung durch BNP und IB Grassl
		Fahrmasten, Planung durch SSB
		Gewässer
		Hochpunkt
		Tiefpunkt
		Abbruch
		Umgrenzung BF-4
		Straßenablauf (Planung GHL)
		Zaun (Planung GHL)
		Baum (Planung GHL)
		Straßeneinlauf
		Bäume
		Böschung
		Zaun
		Gemarkungsgrenze

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

S

idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
b	10.07.2023	El	Einarbeitung Prüfbemerkung der SSB
a	05.05.2023	El	Abgabe Genehmigungsplanung

Planersteller
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH
Rotenwaldstraße 14
70197 Stuttgart
Fon +49 (0)711 933 89-0
Fax +49 (0)711 933 89-50
info@ib-spieth.de
www.ib-spieth.de
INNOVATIV BERATEND
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Entwässerungsplanung

Streckenast: 121
Einteilung:
Ausschnitt: Teil 2

gez.:	05.05.2023	El	Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)
gepr.:	05.05.2023	Nä	Maßstab: 1:250

Plan Nr.: 00-025-04-FL-00-005-b

Blattgröße: 1.505 m x 0.891 m = 1.341 m²

Maßstab: 1:250

Eigentumsrecht Fritz Spieth GmbH, 73728 Esslingen