Entwässerungsabschnitt 2
Entwässerungsabschnitt 1.1
Entwässerungsabschnitt 1.2
Entwässerungsabschnitt 1.1
Entwässerungsabschnitt 1.2

DR_5
DH 332.483 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 330.38 DN150 ->DR_4
KE 330.40 DN150 ->DR_6

DR_10
DH 332.467 m+NN
FT L.W. 0.40m
KA 331.36 DN150 ->DR_11

DR_4
DH 329.362 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 328.02 DN200 ->DR_3
KE 328.03 DN200 ->DR_5

DR_2
DH 329.062 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 328.15 DN250 ->DR_1
KE 328.18 DN250 ->DR_3

DR_3
DH 329.308 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 328.19 DN250 ->DR_2
KE 328.20 DN250 ->DR_4

DR_1
DH 329.044 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 328.05 DN250 ->RW_100
KE 328.06 DN250 ->DR_2

DR_9
DH 333.811 m+NN
FT L.W. 0.80m
KA 330.84 DN250 ->DR_8

RW_101
DH 329.451 m+NN
FT L.W. 5.20m
KA 327.18 →
Schutzgraben

RW_100
RK-Deckel: 329.45
RK-Sohle: 327.25
DN 1000 / 2.20m
KA 327.25 DN150 ->DR_1
KE 327.25 DN150 ->RW_1

Anschluss Brückenentwässerung
an Gleis-Drainage
Planung Brückenentwässerung durch IB Grassl

Anschluss Brückenentwässerung
an Gleis-Drainage
Planung Brückenentwässerung
durch IB Grassl

Einleitung Drainagewasser in
Bestandsgraben DN 300 AZ
(Eigentum: SSB)
KE 327.25

Suchschlitz vor
Baubeginn / Bestellung
Schacht RW_100

Anschluss durch Anbohren mit ausreichend
Abstand zur Fuge, vor Bestellung Schacht
RW_100 Prüfung des Bestandsschachts 29
(Fugen), ggf. Tiefenlegung der Anbohrhöhe

Best. Einlauf muss verschoben
und neu gesetzt werden

RQ 1.1.2
RQ 1.1.1
RQ 1.1.2
RQ 1.1.1
RQ 1.1.1

Anschluss stadtseitig

DH 329.73
KA 328.73

DH 331.36
KA 330.35

DH 329.73
KA 328.73

Legende

1008 — Teileinzugsgebietsnummer
0,012 / 0,4 — Abflussbeiwert (Ψ)
Flächengröße in ha

- Teileinzugsgebiet Gleisanlage
- Teileinzugsgebiet Grünfläche
- Teileinzugsgebiet, Böschungen Grünfläche
- Teileinzugsgebiet befestigte / unbefestigte Wege, Stützbauwerke, Haltestellen
- Teileinzugsgebiet Betriebsgebäude
- Teileinzugsgebiet BNP Grünfläche
- Teileinzugsgebiet BNP befestigte / unbefestigte Wege
- Gepl. Regenwasserleitung mit Schacht
- Gepl. Rigolen (Rückhaltung)
- Gepl. Drainageleitung mit Schacht
- Best. Mischwasser-/Schmutzwasserleitung mit Schacht
- Best. Regenwasserleitung mit Schacht
- Kabeltrasse, Planung durch SSB

Unterlage 13.04.01

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4) — S

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
b	10.07.2023	EI	Einarbeitung Prüfbemerkung der SSB
a	05.05.2023	EI	Abgabe Genehmigungsplanung

Planersteller
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH
Fritz-Müller-Straße 142
73730 Esslingen
Fon +49 (0)711 931868-0
Fax +49 (0)711 931868-55
info@ib-spieth.de
www.ib-spieth.de
INNOVATIV BERATEND
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH

Planart: Lageplan
Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete
Streckenast: 121
Einteilung:
Ausschnitt: Teil 1

gez.: 05.05.2023 EI
gepr.: 05.05.2023 Na

Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)
Maßstab: 1:250
Plan Nr.: 00-025-04-FL-00-023-b
Blattgröße: 1.505 m x 1.891 m = 1.841 m²

Ingenieurbüro Fritz Spieth GmbH, 73730 Esslingen