Bauwerk 011 Stützbauwerk Schuckertstraße

VBA-Brücke
BW 7120 815

< nach Singen

nach Würzburg >

Unterlage 13.04.16

Legende

- 1008 — Teileinzugsgebietsnummer
- 0,01 / 0,4 — Abflussbeiwert (Ψ) / Flächengröße in ha

- Teileinzugsgebiet Gleisanlage
- Teileinzugsgebiet Grünfläche
- Teileinzugsgebiet, Böschungen Grünfläche
- Teileinzugsgebiet befestigte / unbefestigte Wege, Stützbauwerke, Haltestellen
- Teileinzugsgebiet Betriebsgebäude
- Teileinzugsgebiet BNP Grünfläche
- Teileinzugsgebiet BNP befestigte / unbefestigte Wege
- Gepl. Regenwasserleitung mit Schacht
- Gepl. Rigolen (Rückhaltung)
- Gepl. Drainageleitung mit Schacht
- Best. Mischwasser-/Schmutzwasserleitung mit Schacht
- Best. Regenwasserleitung mit Schacht
- Kabeltrasse, Planung durch SSB

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

S

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
b	10.07.2023	EI	Einarbeitung Prüfbemerkung der SSB
a	05.05.2023	EI	Abgabe Genehmigungsplanung

Planersteller
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH
Fritz-Müller-Straße 143
73730 Esslingen

Fon +49 (0)711 93288-0
Fax +49 (0)711 93288-66
info@ib-spieth.de
www.ib-spieth.de

RINGHATH BERATUNG

Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete

Streckenart: 121
Einteilung:
Ausschnitt: Teil 16

gez.: 05.05.2023 EI
gepr.: 05.05.2023 Nä

Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)

Maßstab 1:250

Plan Nr.: 00-025-04-FL-00-038-b

Blattgröße: 1.505 m x 0.891 m = 1.341 m²

Urheberrecht Fritz Spieth GmbH, 73730 Esslingen