Legende

BESTAND	PLANUNG	BEZEICHNUNG
		Schmutz/-Mischwasserleitung mit Schacht
		Regenwasserleitung mit Schacht
		Entwässerung Autobahn
		Rigolen (Rückhaltung)
		Drainageleitung mit Schacht
		Mauer- / Tragschichtsdrainage mit Schacht (Planung GHL)
		Kontrollschacht mit Drainage, Planung durch BNP
		Entwässerungsmulde, Planung durch IB Spieth
		Entwässerungsmulde, Planung durch SSB
		Querriegel, Planung durch IB Spieth
		Wasserleitung
		Stromkabel
		Stromkabel LSA
		Gasleitung
		Telekommunikationskabel
		Kabeltrasse, Planung durch SSB
		Leerrohre FA Trumpf
		AUSA - Kabeltrasse Autobahn
		Stromleitung VBA Autobahn
		Gleistrasse
		Ingenieurbauwerke, Planung durch BNP und IB Grassl
		Fahrmasten, Planung durch SSB
		Gewässer
		Hochpunkt
		Tiefpunkt
		Abbruch
		Umgrenzung BF-4
		Straßenablauf (Planung GHL)
		Zaun (Planung GHL)
		Baum (Planung GHL)
		Straßeneinlauf
		Bäume
		Böschung
		Zaun
		Gemarkungsgrenze

Entwässerungsabschnitt 2
Entwässerungsabschnitt 1.1
Entwässerungsabschnitt 1.2
Bauwerk 04
Weilimdorfer Straße - B295
Solitudestraße
Vor dem Wolfbusch
Illiswag
RQ 1.1.1
RQ 1.1.2
DR_1 DH 330.554 m+NN FT L.W.500m KA 328.05 DN250 ->RW_100 KE 328.06 DN250 ->DR_2
DR_2 DH 329.922 m+NN FT L.W. 0.50m KA 328.15 DN250 ->DR_3 KE 328.16 DN250 ->DR_3
DR_3 DH 329.306 m+NN FT L.W. 0.60m KA 328.19 DN250 ->DR_2 KE 328.20 DN200 ->DR_4
DR_4 DH 329.363 m+NN FT L.W. 0.70m KA 328.52 DR50 ->DR_3 KE 328.53 DN125 ->DR_5
DR_5 DH 332.463 m+NN FT L.W. 0.80m KA 330.39 DN150 ->DR_4 KE 330.40 DN160 ->DR_6
DR_9 DH 331.611 m+Rig FT L.W. 0.80m KA 330.84 DN250 ->DR_8
DR_10 DH 332.467 m+NN FT L.W. 0.450 m KA 331.36 DN160 ->DR_11
RW_100 DH 329.28 m+NN FT L.W. 0.2m KA 327.79 DN250 ->RW_101 KE 327.80 DN250 ->DR_1
RW_101 DH 329.451 m+NN FT L.W. 0.20m KA 327.18 → Schlussgrabben
Anschluss Brückenentwässerung an Gleis-Drainage Planung Brückenentwässerung durch IB Grassl
Anschluss Brückenentwässerung an Gleis-Drainage Planung Brückenentwässerung durch IB Grassl
Einleitung Drainagewasser in bestandskanal DN 300 AZ (Eigentum SES) KE 327.25
Anschluss durch Anbohren mit ausreichend Abstand zur Fuge, vor Bestellung Schacht RW_100 Prüfung des Bestellschachts zu (Fugen), ggf. Tiefverlegung der Anbohrhöhe
Suchschlitz vor Baubeginn / Bestellung Schacht RW_100
Best. Einlauf muss verschoben und neu gesetzt werden
DH 329.73 KA 328.78
DH 329.70 KA 328.70
DH 331.35 KA 330.35
Anschluss bestehend
Unterlage 13.03.01

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

S

idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
b	19.07.2023	El	Einarbeitung Prüfbemerkung der SSB
a	05.05.2023	El	Abgabe Genehmigungsplanung

Planersteller
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH
Rotenbergstr. 14
70190 Stuttgart
Fon +49 (0)711 93189-0
Fax +49 (0)711 93189-50
info@ib-spieth.de
www.ib-spieth.de
INNOVATIV BERATEND
Ingenieurbüro Fritz Spieth
Beratende Ingenieure GmbH

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Entwässerungsplanung

Streckenast: 121
Einteilung:
Ausschnitt: Teil 1

gez.:	05.05.2023	El	Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)
gepr.:	05.05.2023	Na	Maßstab: 1:250

Plan Nr.: 00-025-04-FL-00-004-b

Blattgröße: 1.505 m x 0.891 m = 1.342 m²

Maßstab: 1:250

Eigentumsrecht Fritz Spieth GmbH, 70190 Stuttgart