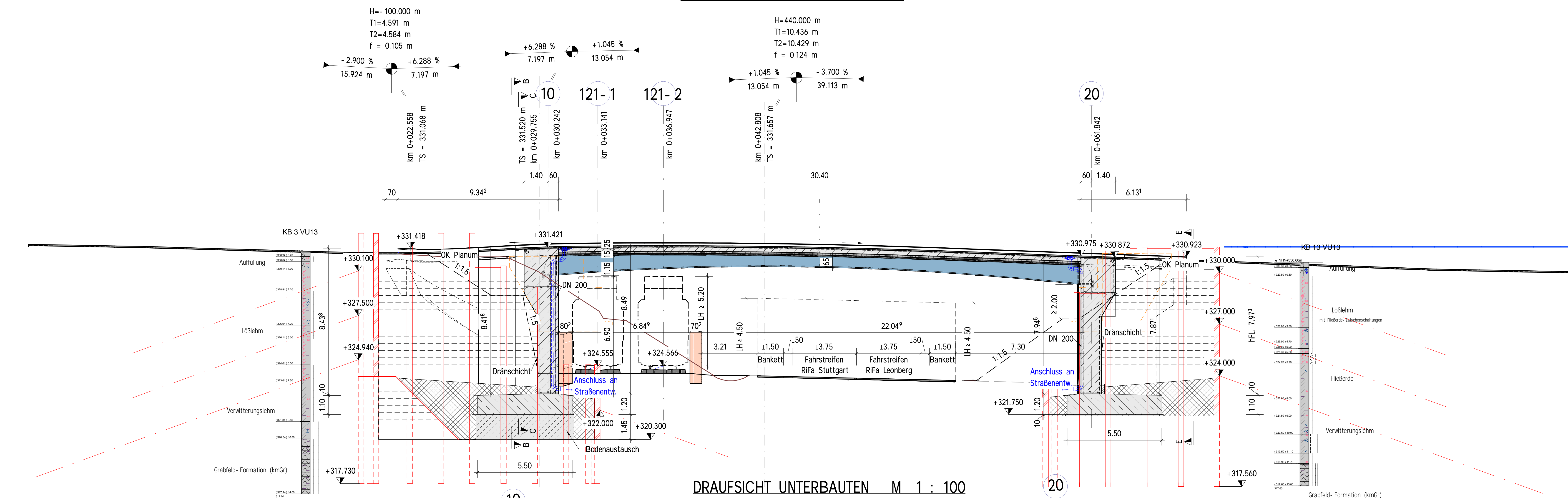
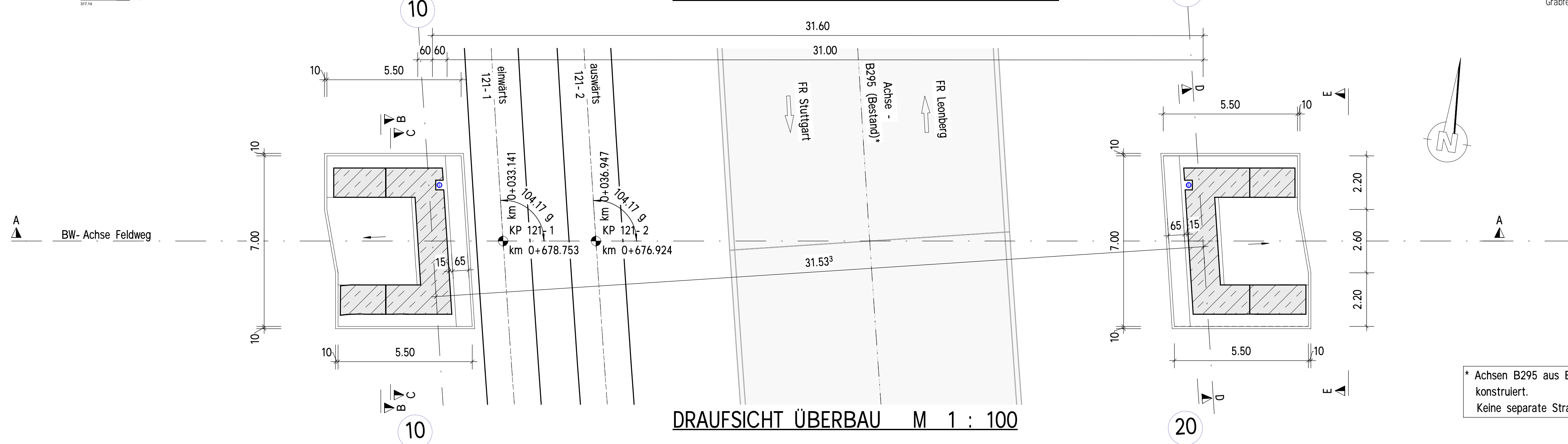


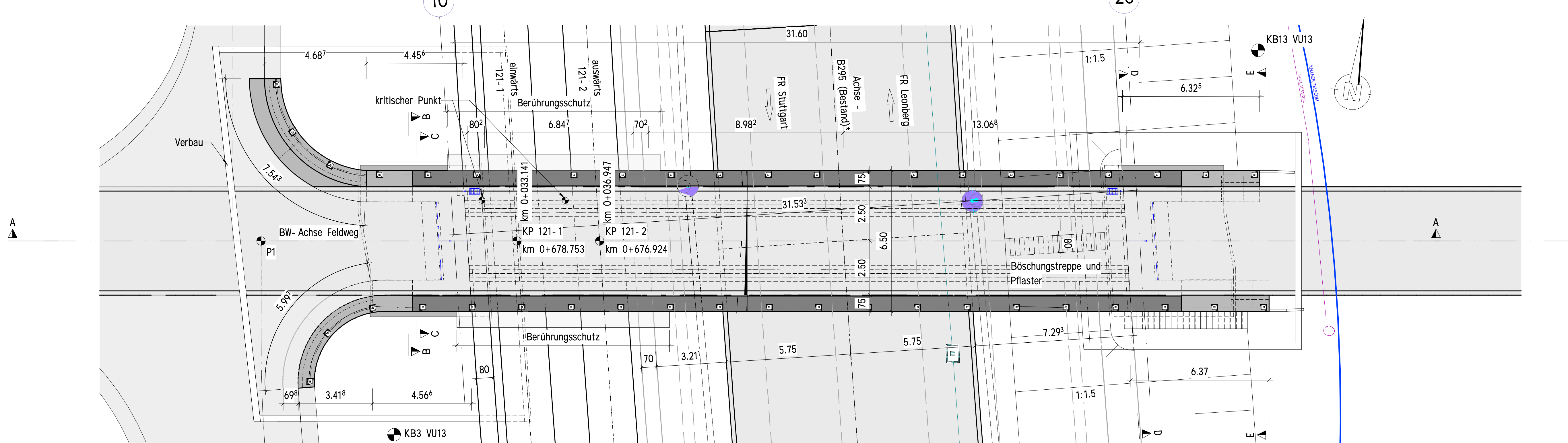
LÄNGSSCHNITT A-A M 1 : 100



DRAUFSICHT UNTERBAUTEN M 1 : 100



DRAUFSICHT ÜBERBAU M 1 : 100



Koordinaten

Bezeichnung	Rechtswert	Hochwert
P1	3507553.723	5408400.337
KP 121-1	3507565.391	5408402.107
KP 121-2	3507569.156	5408402.679

Kritischer Punkt:

Unterlage 09.05.01

Cleis 121-1: UK Überbau = +329.949 Schienenoberkante = +324.545
kleinste lichte Höhe = 5.404 m > 5.20 m

Cleis 121-2: UK Überbau = +330.177 Schienenoberkante = +324.556
kleinste lichte Höhe = 5.621 m > 5.20 m

Legende:

- Bestandsgelände: ————
- Gelände Ausbau U13: - - - - -
- Gelände B295 neu:

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und in Windzone 1.

Lagesystem: Gauß - Krüger
Höhensystem: DHHN 12

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

U13 Weilmordorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilmordorf (BF 4)

SSB

Idk.	Datum	Name	Anmerkungen eingearbeitet	Anderungsnachweis
FU	20.04.2023	Ha	Anmerkungen eingearbeitet	

Planersteller:	GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurin: Gerd Gröhl Schwanberg 11, 70567 Stuttgart T +49 711 70462-40 www.grassl-bau.de Reg.-Nr. 191 71000000
Planart:	Grundriss, Längsschnitt, Ansicht	Planinhalt: U13 - 1.BA Planungsobjekt 001 Feldwegbrücke Remstraße Genehmigungsplanung
Streckenart:	121	
Einteilung:		
Ausschnitt:		
gez.:	22.03.2023	Ha
gepr.:	22.03.2023	Rey
Maßstab:	1:100	
Plan-Nr.:	02-001-04-FU-17-001-...	