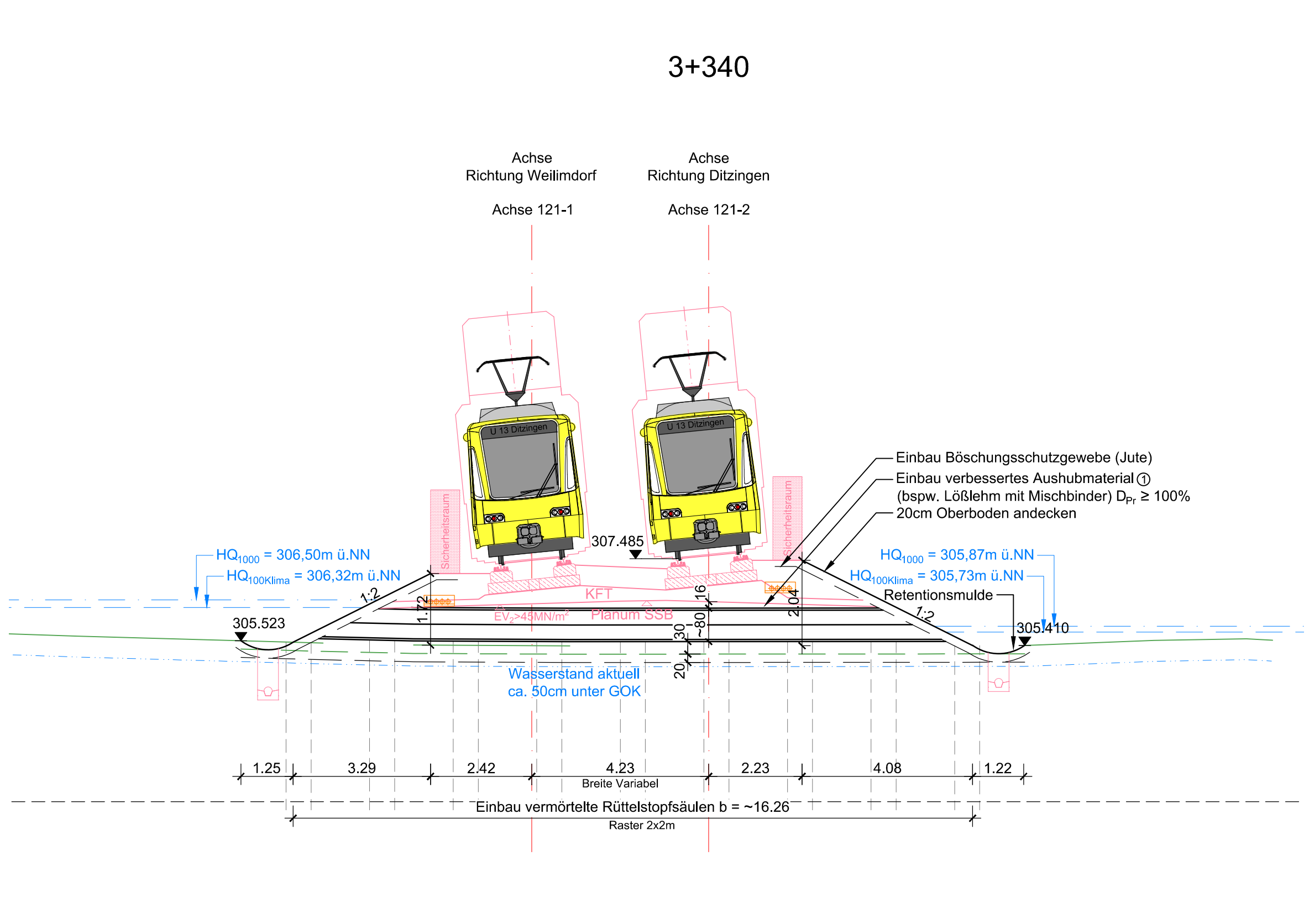
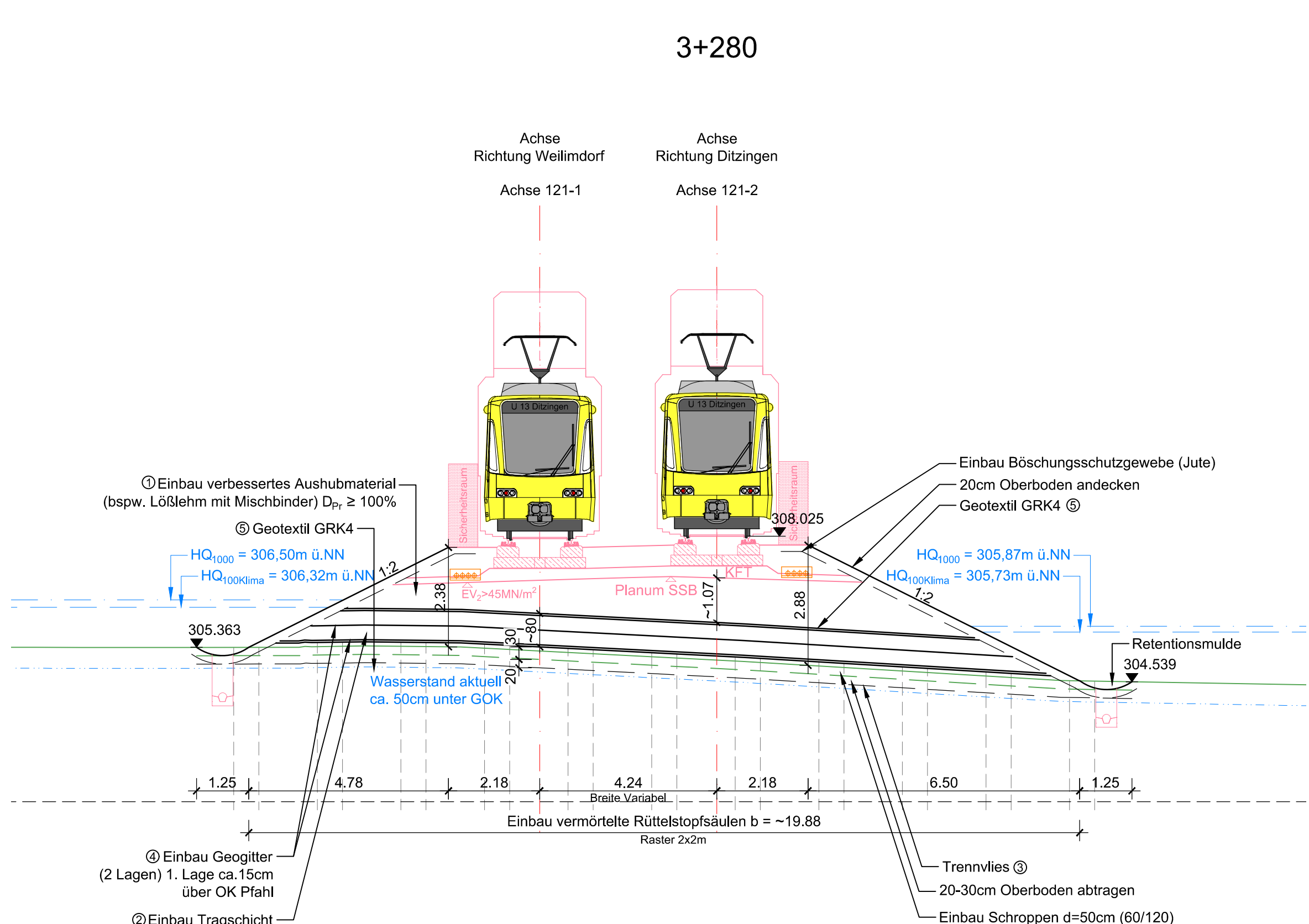
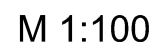
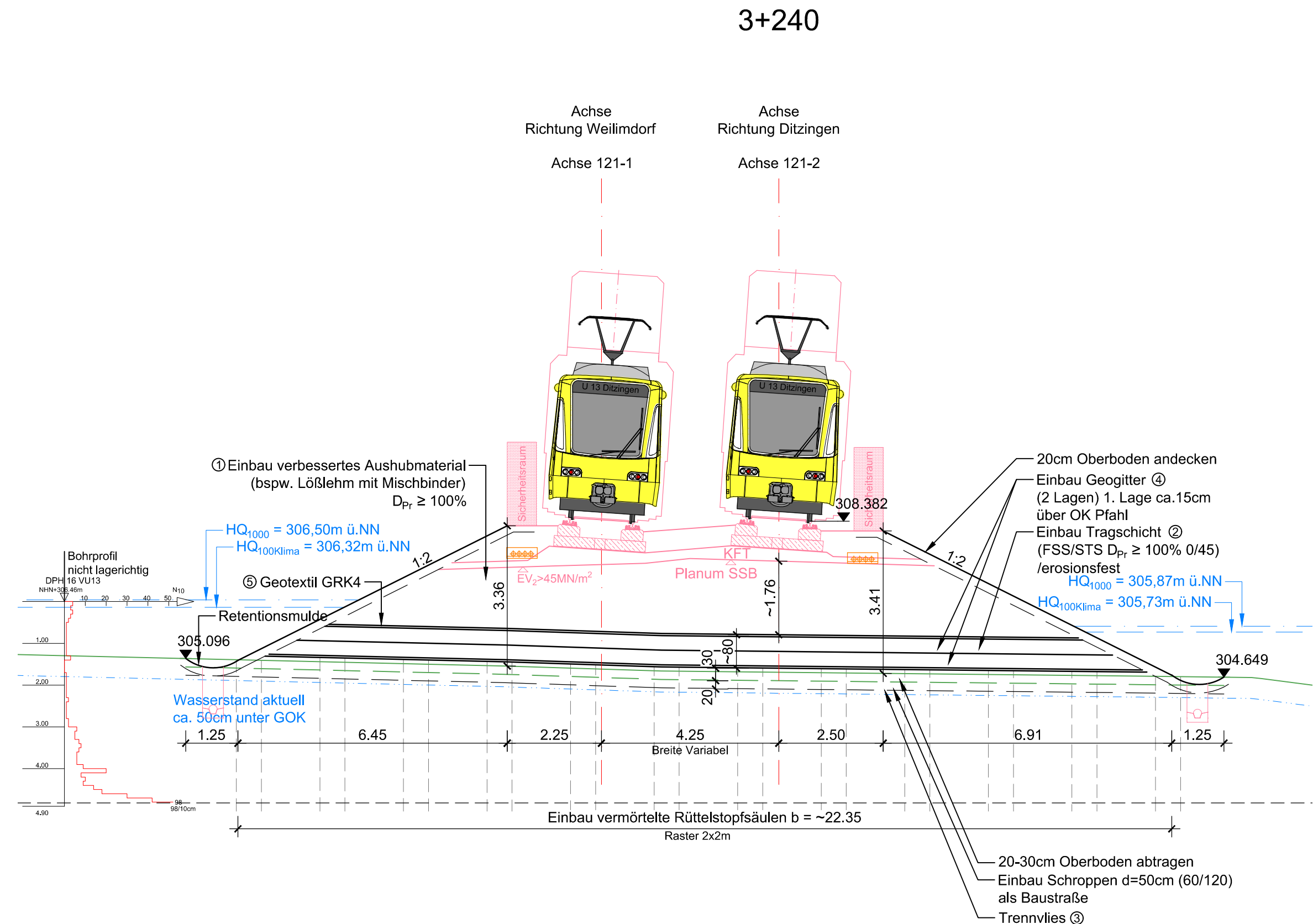


M 1:100



Art		Material	Einbauort	Verlegetrichtung	Zugfestigkeit (MD) kN/m	Zugfestigkeit (CMD) kN/m	Maschenweite (MD+CMD) mm	Überlappung (cm)
③ Trennvlies	Bewehrungs gewebe bspw. Stablenka 120/120 o. glw.	Vlies	UK Schroppen		120	120		30
④ Geogitter	Flexibles, extrem belastbares Geogitter bspw. FORTRAC R 300/50-30MDT	PVA	OK Schroppen/ UK Tragschicht material	längs	300	50	30 x 30	100
④ Geogitter	Flexibles, extrem belastbares Geogitter bspw. FORTRAC R 400/50-30MDT	PVA	OK Schroppen/ UK Tragschicht material	quer	400	50	30 x 3	100
⑤ Geotextil	GRK4							

-  Planung IG
-  Mulde IG
-  Böschung
-  Bankett
-  Wirtschaftsweg
- Planung SSB
-  Mulde SSB
- best. Gelände
- best. Gelände in Achse 121-2
- SSB Kabeltrasse

Boodensdhitenten	Wichte γ_k [kN/m ³]	Reibungswinkel Φ_k [°]	Kohäsion c_k [kN/m ²]	Steiifemodul $E_{s,k}$ [MN/m ²]
① Bodon Dammpaubau, bindemittelstabilisiert				
Kernbereich			30	25
Randbereich (Bodenhorizont bis 1 m unter Gelände)	19	25	7,5	—
② Tragschichtmaterial	(18,5 - 19,5) 19	(35 - 40) 37,5	0	(50 - 120) 80



fett = für Berechnungen empfohlene charakteristische Bodenkennwerte
 () Schwankungsbreite der Bodenkenngrößen (z.B. für Grenzwertbetrachtungen)

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 09.13.03

SSB

a		
dx.	Datum	Name
		Änderungsnachweis

Planersteller  		Ingenieurgemeinschaft U13-1 c/o BNP Ingenieure GmbH Schockenriedstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart Bauwerksplan Planfeststellung		Planinhalt Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahnerweiterung U13 BW 100 Dammbauwerk Scheffeltanz Querschnitte	
Streckenast: 121 Einteilung: 01 Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 lav gepr.: 14.04.2023 cmt		Lage ~ / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130) Maßstab: 1:100 Plan Nr.: 06-100-04-FL-16-005_...	