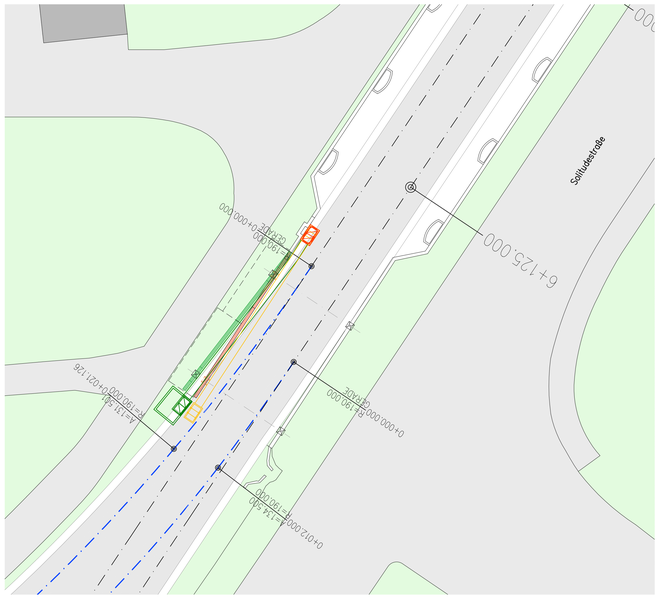
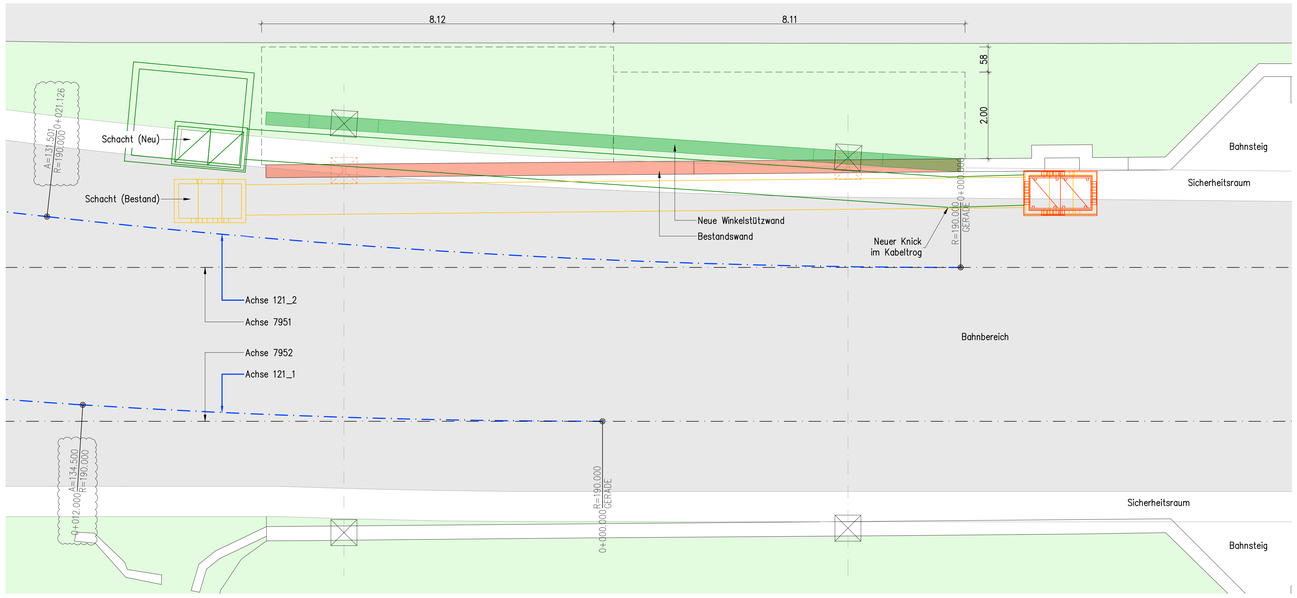
0m 1m 2m 3m 4m 5m M 1:25 | 0m 5m 10m M 1:50 | 0m 10m 20m M 1:100 | 0m 20m 40m M 1:200

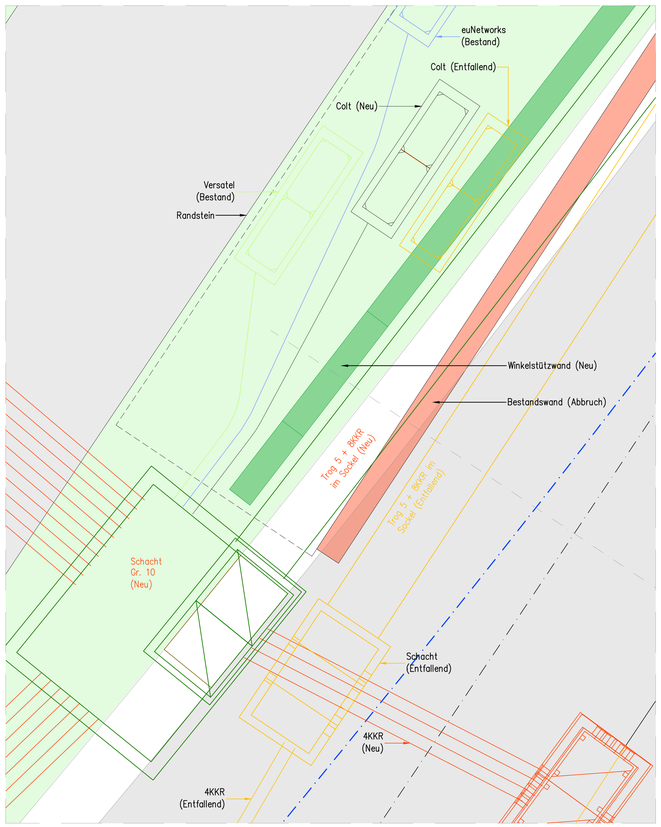
Lage
M. 1:200



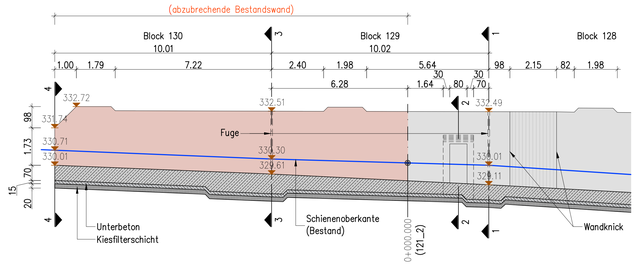
Draufsicht
M. 1:50



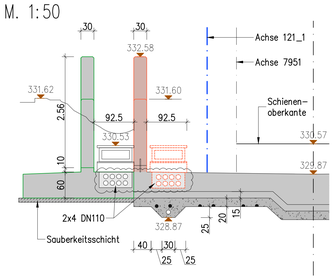
Kollisionsbereich mit Leitungen und Schächten
M. 1:25



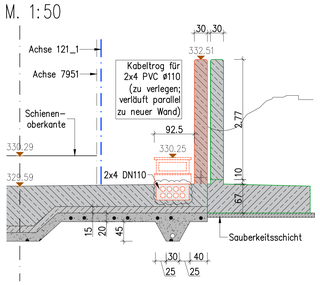
Ansicht Bestandswand
M. 1:100



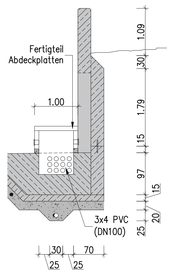
Schnitt 4–4
M. 1:50



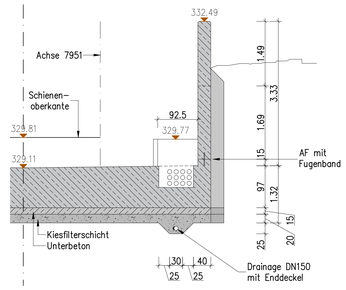
Schnitt 3–3
M. 1:50



Schnitt 2–2
M. 1:50



Schnitt 1–1
M. 1:50



Unterlage 09.01

HINWEISE:

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1.50/1.50 cm zu brechen.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und Windzone 1.

Lagebezug: Gauß–Krüger
Höhensystem: DHHN 16
(+14.20cm im Vergleich zum alten württ. Höhensystem)

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

SSB

Idx	Datum	Name	Änderungsnachweis

Planersteller: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Eichwiesenring 11,
70567 Stuttgart
T +49 711 758652-60
www.grassl-ing.de
Dipl.-Ing. FH T.Weschedel

Planart: Ansicht, Draufsicht, Querschnitt
Planinhalt: U13 (1. BA)
Planungsobjekt 024
Haltestelle Rastatter Straße

Streckenast: 121
Einteilung:
Ausschnitt:
gez.: VS 20.03.2023
gepr.: Rey 20.03.2023

Maßstab: 1:200/100/50/25
Plan Nr.: 01-024-03-1P-16-001-a

H/B 841mm/1189mm (1m²)