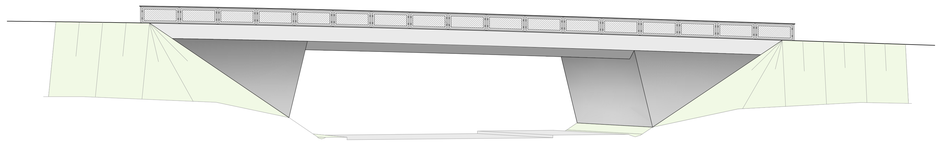
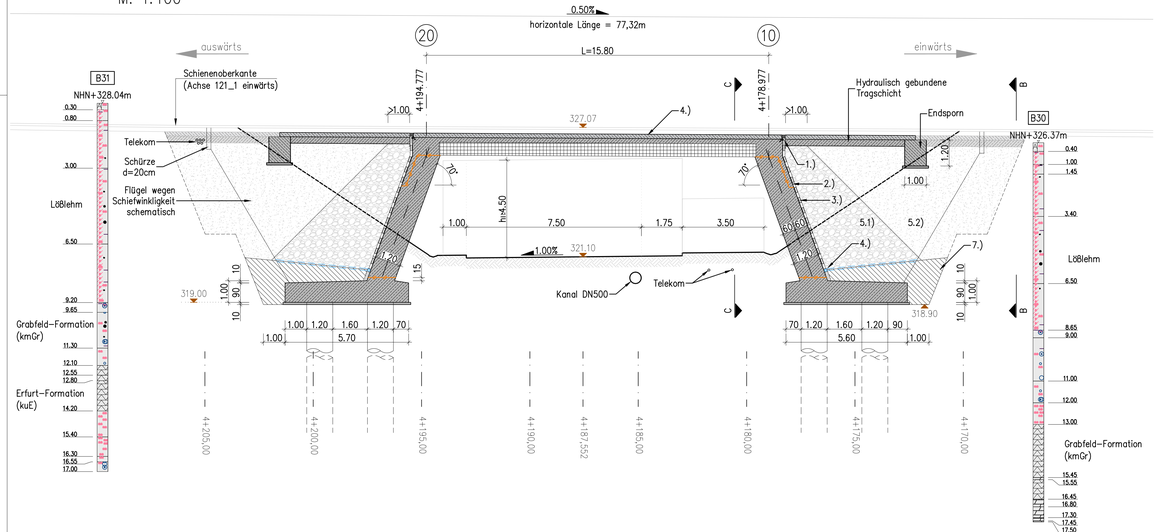
0m 1m 2m 3m 4m M 1:20 | 0m 5m 10m M 1:50 | 0m 10m 20m M 1:100

Ansicht von Süden
M. 1:100



Längsschnitt A–A
M. 1:100



Draufsicht
M. 1:100

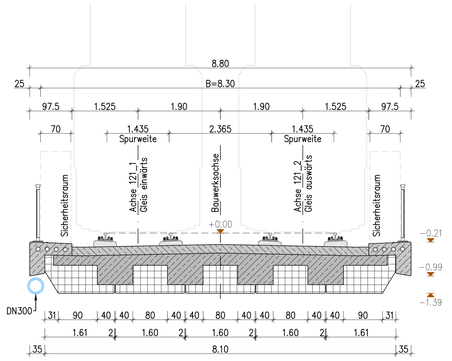
KOORDINATEN:

Punkt	Rechtswert	Hochwert
P1	3505121.98015	5408763.25835
P2	3505113.36344	5408758.36501
P3	3505108.24024	5408755.47048

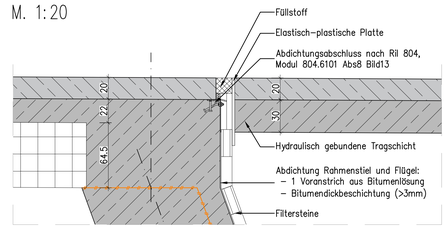
BEMERKUNGEN:

1.) Abdichtungsabschluss Rahmenstiel:
nach RiI 804, Modul 804.6101, Abs. 8, Bild 13
2.) Abdichtung Rahmstiel und Flügel:
– 1 Voranstrich aus Bitumenlösung
– Bitumendickbeschichtung (>3mm)
3.) Filtersteine
4.) teilporöses Grundrohr DN150 auf Magerbetonsockel
5.) Hinterfüllung:
5.1) Hinterfüllung gem. RiI 836 Modul 836.4106A01, Bild 1, Bereich 1 aus HGT–Material oder Beton C12/15
5.2) Hinterfüllung gem. RiI 836 Modul 836.4106A01, Bild 1, Bereich 2 aus GW oder GL nach DIN 18196
6.) Abdichtung Überbau:
nach RiI 804, Modul 804.6101 Abs. 4 (3)
– 1 Voranstrich
– 2 Lagen Polymerbitumen–Schweißbahn
– Schutzbeton d=20cm C25/30
7.) Füllbeton oder bindiger Stoff

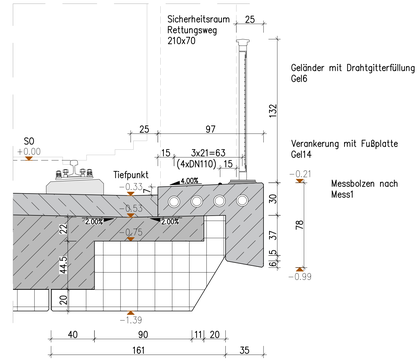
Regelquerschnitt
M. 1:50



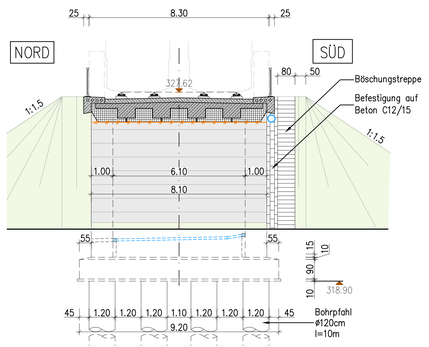
Rahmenecke
M. 1:20



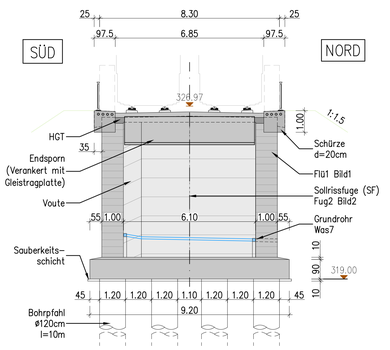
Detail Kappe/Randfertigteil
M. 1:20



Schnitt C–C
M. 1:100



Schnitt B–B
M. 1:100



ZUGEHÖRIGE PLÄNE:

001	Ansicht, Draufsicht, Längsschnitt
002	Details, Erdung, Leitungen

BODENKENNWERTE:

	Boden–art	γ / γ' kN/m³	φ °	δ °	E_{d}, E_{D} –	tg δ_S –	zul. σ_S kN/m²	c' kN/m²
WL–Hinterfüllung	1)	21/11	35	23,33	$0{,}4 \cdot E_D$	–	–	0

1) gem. ZTVE–StB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

SETZUNG:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{set,Lk}$= 1.0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{set,Lm}$= 2.0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

HINWEISE:

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1.50/1.50 cm zu brechen.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und Windzone 1.

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Untersuchungsbericht von Henke und Partner GmbH, Ingenieurbüro für Geotechnik am 02.06.2022

Lagebezug: Gauß–Krüger
Höhensystem: DHHN 12

SICHTFLÄCHENGESTALTUNG:

Widerlager/Flügel:	Schalung der Sichtflächen mit horizontal ausgerichteter, sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
Fertigteilträger:	Schalung der Sichtflächen mit gehobelter Brettschalung, Ausrichtung parallel zum Fertigteil–Verlauf.
Kappen:	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente.
Allgemein:	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

BAUWERKSDATEN:

Bauart		Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		Straßenbahn BOStrab
Anzahl der Fahrgleise		2
Entwurfsgeschwindigkeit		
Elektrifizierung		
Militärlastenklasse STANAG		–
Einzelstützweiten	(m)	15.50
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	15.50
Lichte Weite zw. Widerlagern	(m)	13.79
Kleinste lichte Höhe	(m)	4.52
Kreuzungswinkel	(gon)	75.81
Breite zw. Geländern	(m)	8.30
Brückenfläche	(m²)	129

BAUSTOFFANGABEN:

Unterlage 09.16

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Baustahl	Betonstahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA		B500B
Fertigteilträger	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA		B500B
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA		B500B
Pfähle	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA1 WA		B500B
Fundamente	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA		B500B
Widerlager, Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA		B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA		
Kappen, Gesims		Mindestluftporengehalt nach ZTV–ING 3–1, Tab. 3.1.1 max. w/z–Wert 0,50 nach ZTV–ING 3–1		

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

SSB

Idx	Datum	Name	Änderungsnachweis

Planersteller: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWEISEN
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Eichenanning 11,
70567 Stuttgart
T +49 711 758652-60
www.grassl-ing.de
Dipl.-Ing. FH T.Weschedel

Planart	Ansicht Draufsicht Querschnitt	Planinhalt	U13 (8. BA) Planungsobjekt 005 Brücke Gerlinger Straße
Streckenast:	121		
Einteilung:			
Ausschnitt:			
gez.:	VS 22.03.2023		
gepr.:	Rey 22.03.2023	Maßstab: 1:100/50/20	Plan Nr.: 08-005-04-FL-17-001-_

H/B 841mm/1189mm (1m²)