



Koordinaten

Bezeichnung	Rechtswert	Hochwert
P1	3507502.403	5408668.095
KP 121- 1	3507514.101	5408668.815
KP 121- 2	3507517.994	5408668.929

Kritischer Punkt:

Gleis 121-1: UK Überbau = +323.595	Schienenoberkante = +318.236
kleinste lichte Höhe = 5.359 m > 5.20 m	
Gleis 121-2: UK Überbau = +323.887	Schienenoberkante = +318.262
kleinste lichte Höhe = 5.625 m > 5.20 m	
B295: UK Überbau = +323.160	Schienenoberkante = +318.385
kleinste lichte Höhe = 4.775 m > 4.50 m	

Legende:	
- Bestandsgelände:	—
- Gelände Ausbau U13:	- - -
- Gelände B295 neu:	- - -

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und in Windzone 1.

Lagesystem: Gauß - Krüger  
Höhensystem: DHHN 12

Unterlage 09.07.01

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

U13 Weilmündorf bis S-Hausen/Ditzingen und  
Stadtbahnbetriebshof Weilmündorf (BF 4)

SSB

FU	20.04.2023	Ha
Idk.	Datum	Name
		Anmerkungen eingearbeitet
		Änderungsnachweis

Planersteller:	GRASSL BERATUNGS INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurin Grass GmbH Schwanberg 11 72682 Stuttgart T +49 711 70862-40 www.grass-ingenieur.de Reg.-Nr. 191 17000000
Planart:	Grundriss, Längsschnitt, Ansicht	Planinhalt U13 - 1.BA Planungsobjekt 002 Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Straße Genehmigungsplanung
Streckenst:	121	
Einteilung:		
Ausschnitt:		
gez.:	22.03.2023	Ha
gepr.:	22.03.2023	Rey
		Maßstab: 1:100
		Plan-Nr.: 02-002-04-FU-17-001-...