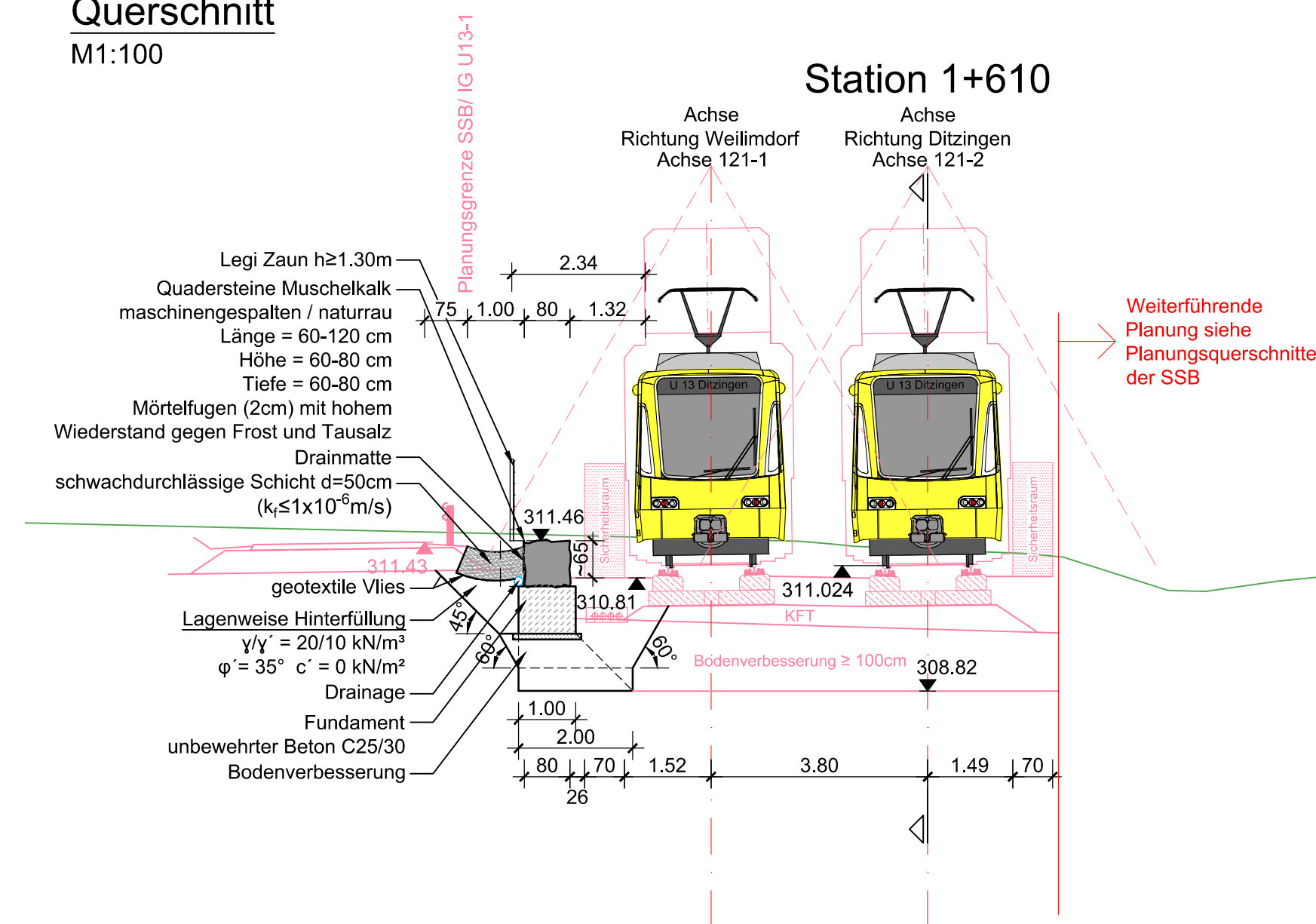
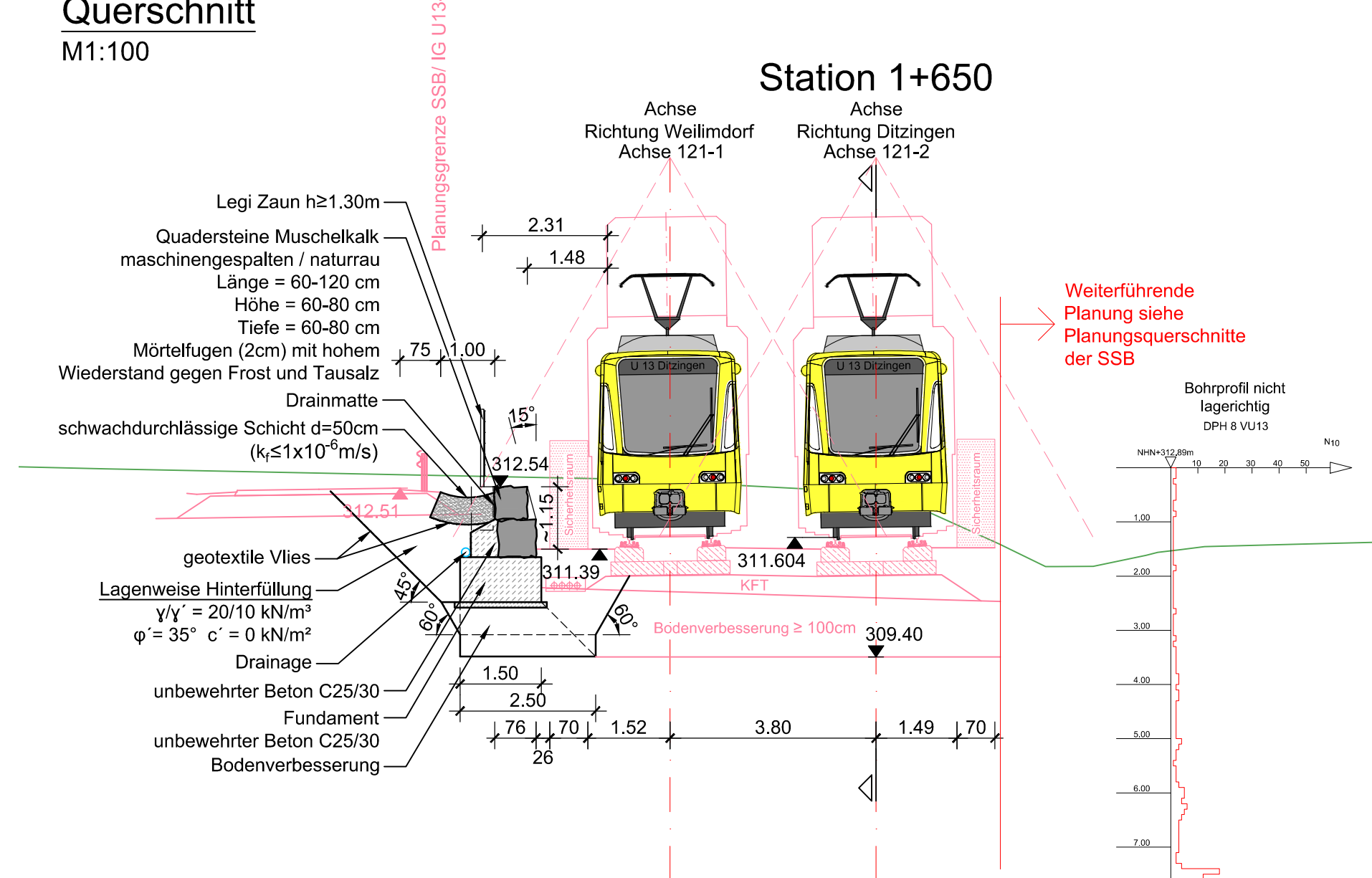


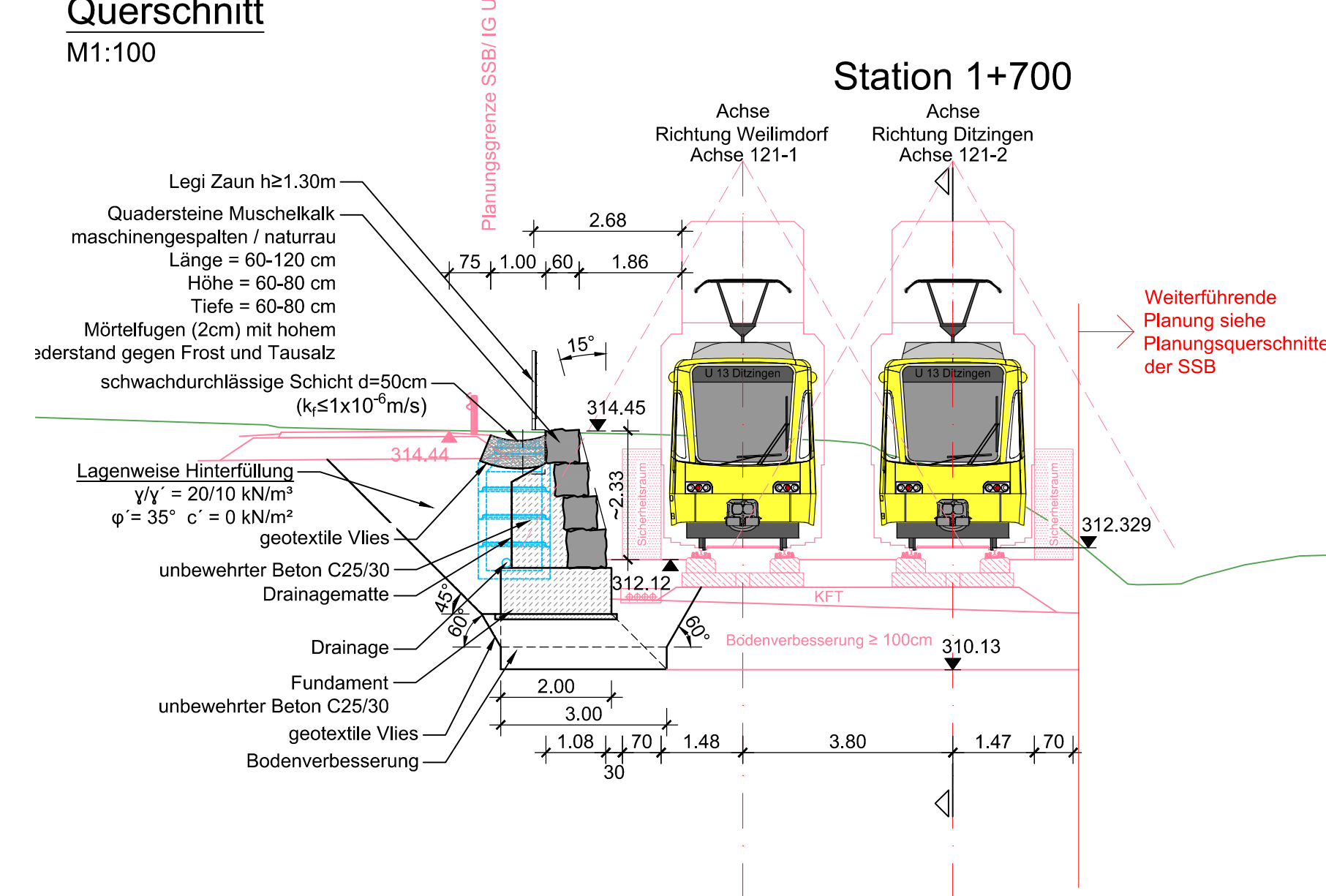
Querschnitt
M1:100



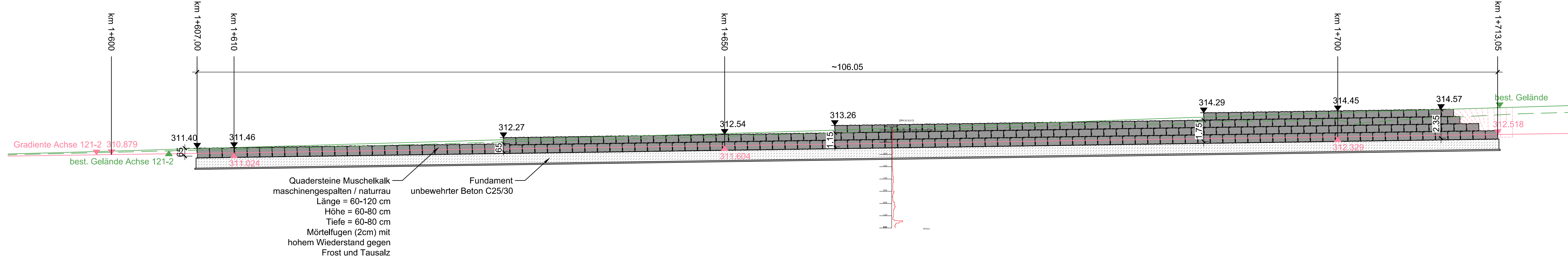
Querschnitt
M1:100



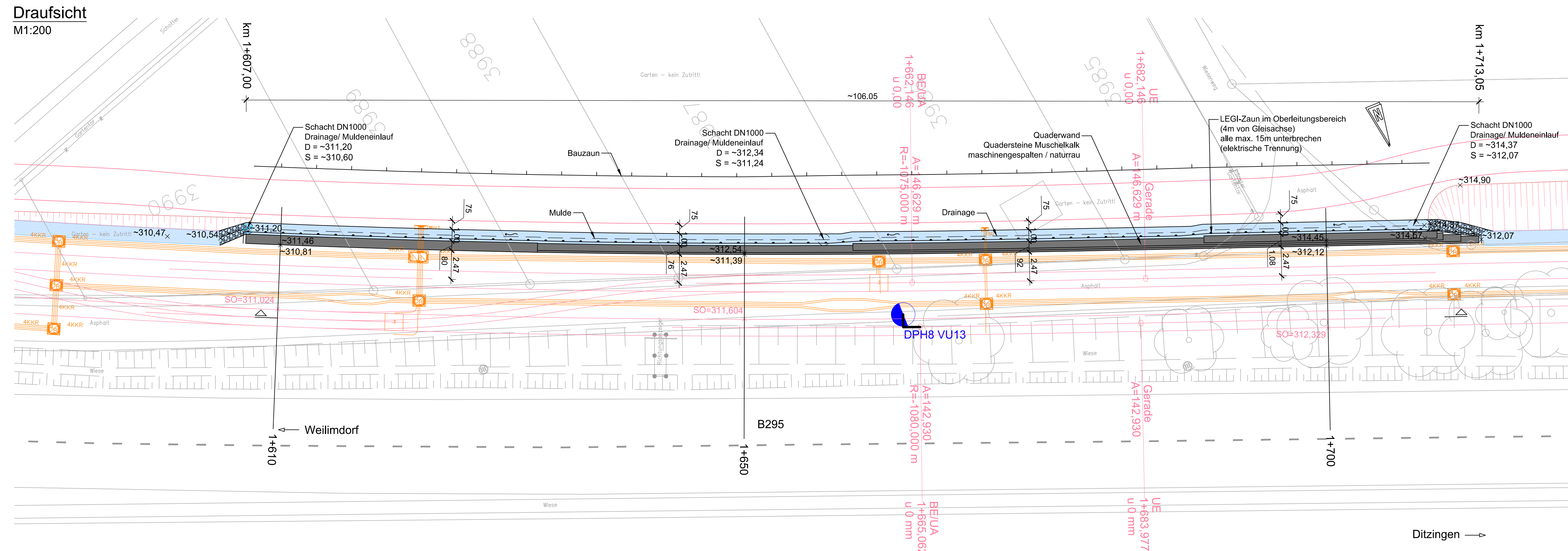
Querschnitt
M1:100













Ansicht
M1:200



Draufsicht
M1:200



Legende

-  best. Gelände
-  best. Gelände in Achse 121-2
-  Planung IG
-  Planung IG Legizaun
-  Planung IG Maschendrahtzaun
-  Mulde Bauwerk
-  Raubettmulde Bauwerk
-  Planung SSB
-  Böschung (Planung SSB)
-  Mulde SSB

Bauwerksdaten

Bauart	Stützkonstruktion
Leibbild	-
Konstruktionshöhe	-
Lichte Weite	-
Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	-
Breite zw. den Geländern	-

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-/ Feuchtigkeitsklasse		Betonstahl	Stahlsorte	Korrosionsschutz
Fundament Stützmauern	C 25/30	XF1	WF	-	-	-



Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 09.09.03

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

SSB

a			
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Planersteller  		Ingenieurgemeinschaft U13-1 c/o BNP Ingenieure GmbH Schockenriedstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart Bauwerksplan Planfeststellung		Planinhalt Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahnverlängerung U13 BW 8 Stützbauwerk B295 Ditzinger Straße Bauwerksplan Querswand Naturstein	
Streckenast: 121			
Einteilung: 01			
Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 lav		Lage - / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)	
gepr.: 14.04.2023 cmt		Maßstab: 1:200; 1:100 Plan Nr.: 02-008-04-FL-17-006-...	