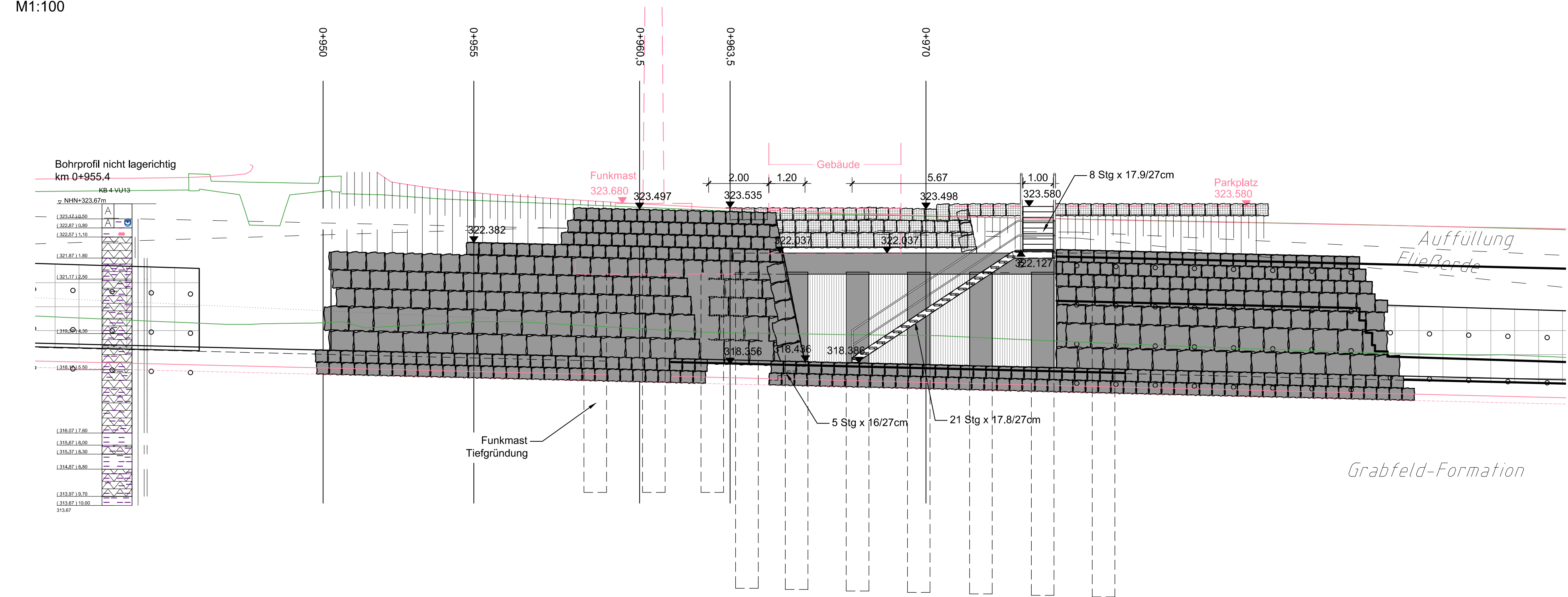
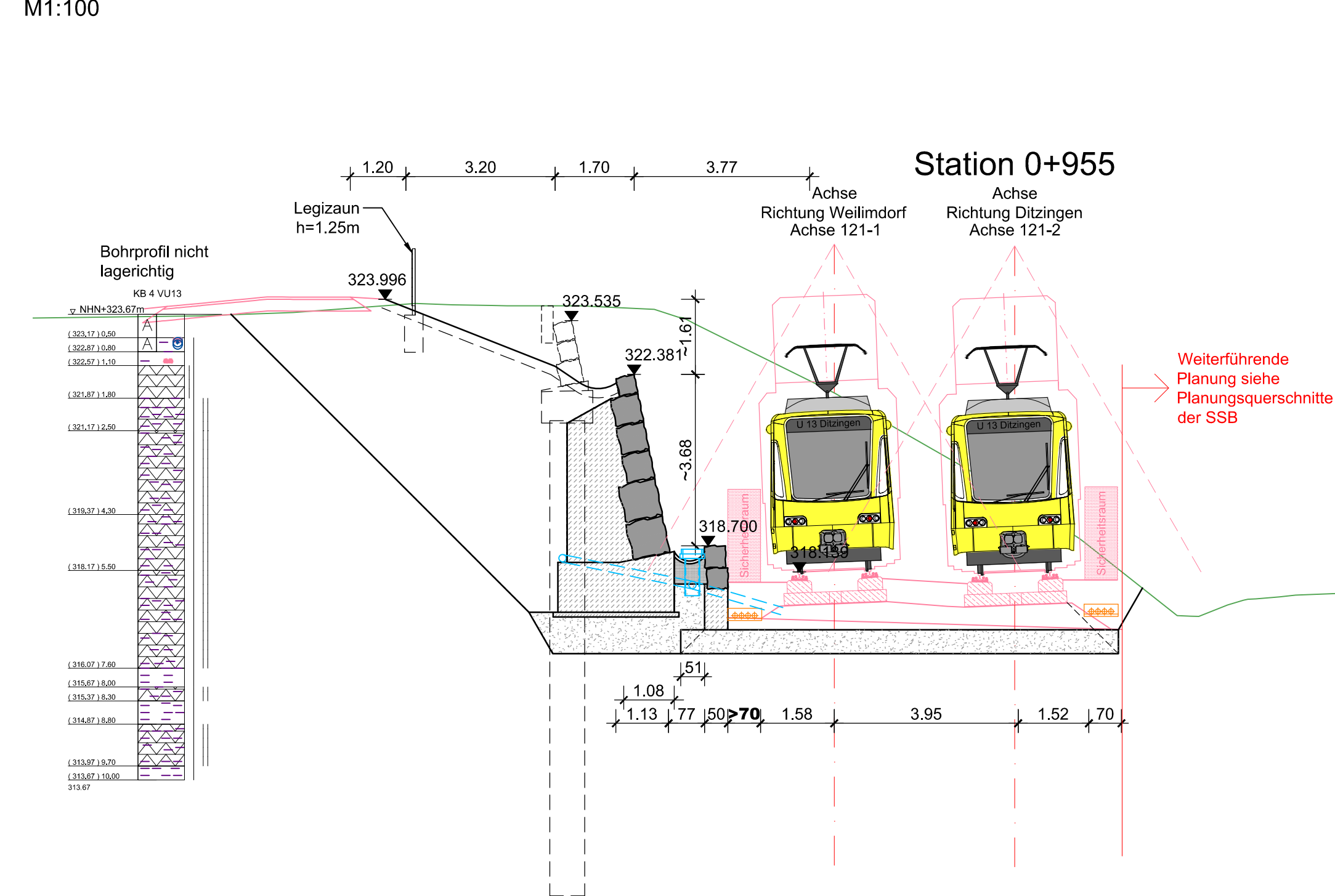


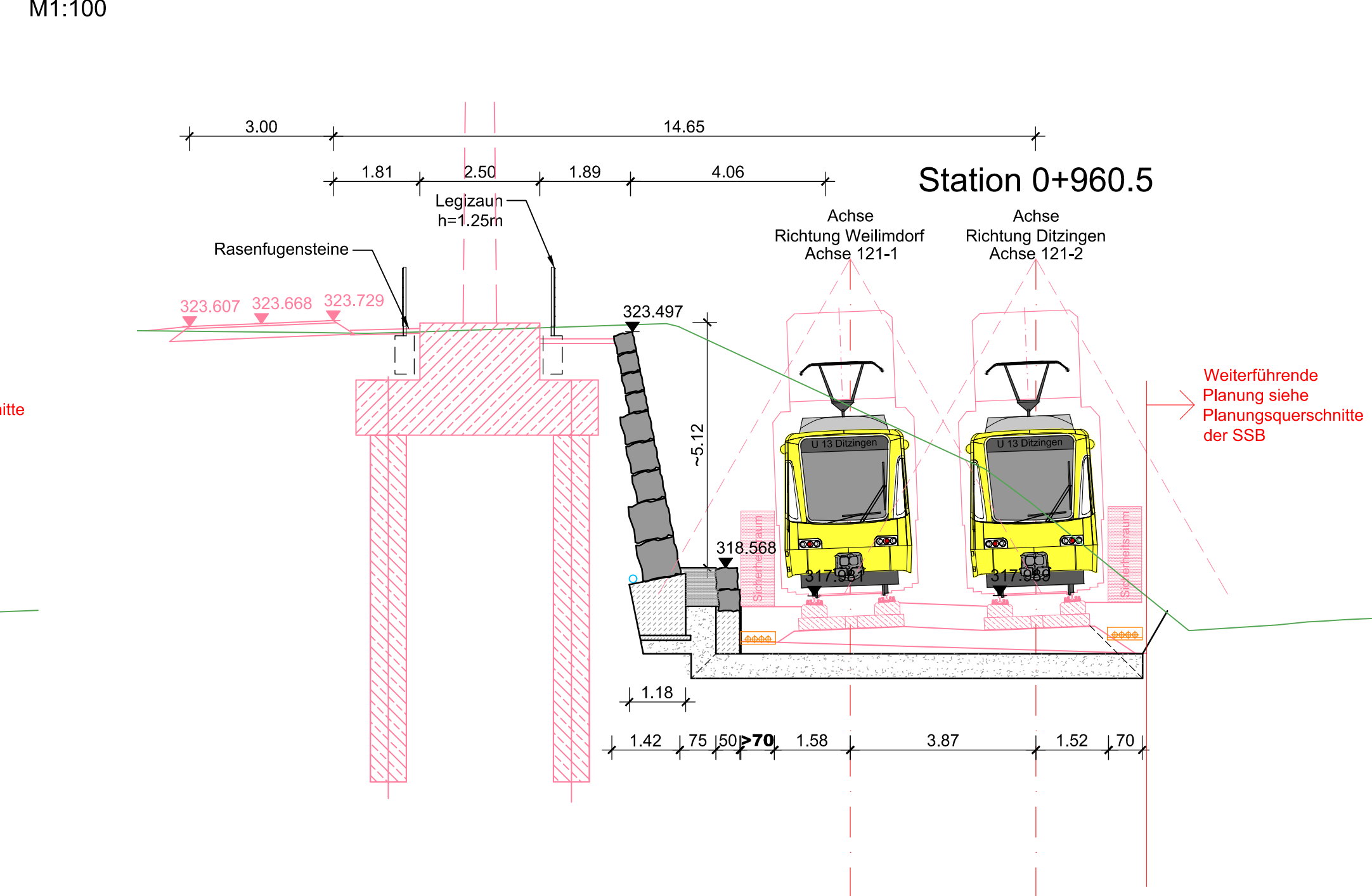
Ansicht
M1:100



Querschnitt
M1:100



Querschnitt
M1:100



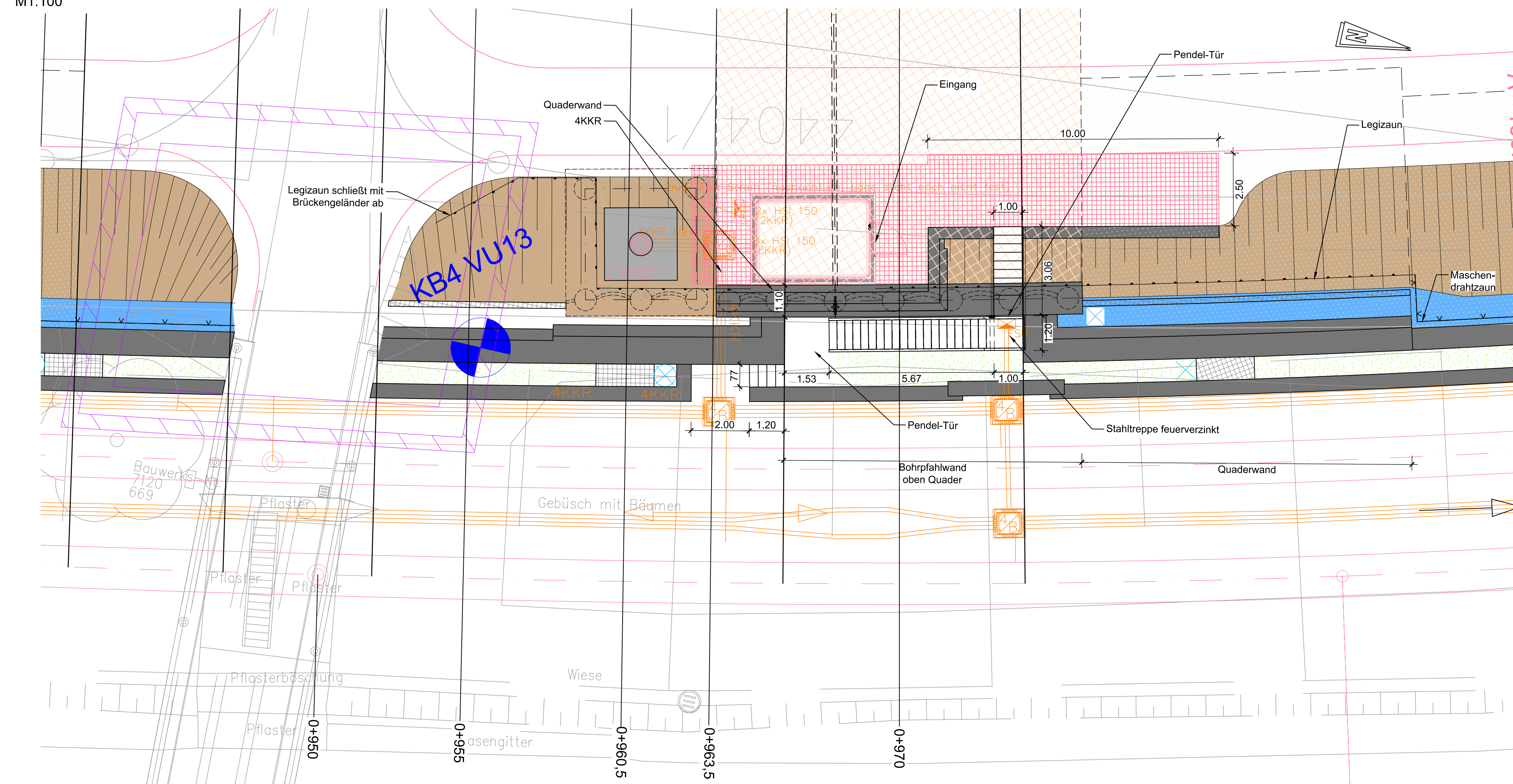
- ### Legende
- Planung IG
 - Planung IG Legizaun
 - Planung IG Maschendrahtzaun
 -  Mulde IG
 -  Böschung
 -  Bankett
 -  Wirtschaftsweg
 - Planung SSB
 -  Mulde SSB
 - best. Gelände
 - best. Gelände in Achse 121-2
 - SSB Kabelltrasse

Bauwerksdaten	
Bauart	Stützkonstruktion
Lastbild	-
Konstruktionshöhe	-
Lichte Weite	-
Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	-
Breite zw. den Geländern	-

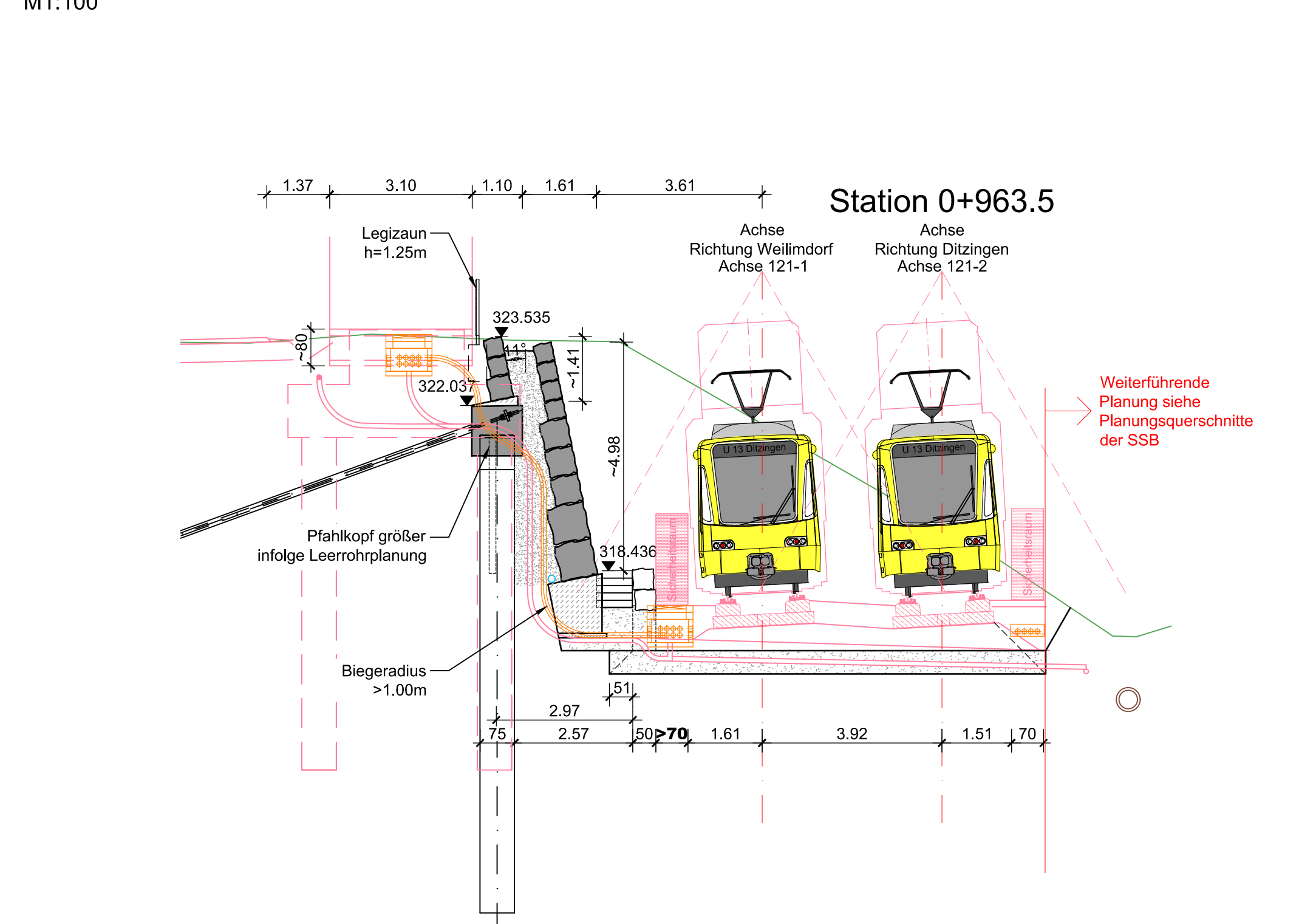
Baustoffangaben						
Bauteil	Beton	Expositions- / Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Stahlsorte	Korrosionsschutz	
Fundament Stützmauern	C 25/30	XF1, XA1	WF	-	-	-
Spritzbeton Verriegelung	C 25/30	XC4, XF1	WF	-	-	-
Bohrpfahl >10m	C 30/37*	XC4, XD2, XF2, XA1	WA			
Spritzbetonausfachung >10m	C 25/30	XC4, XF1	WA			

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

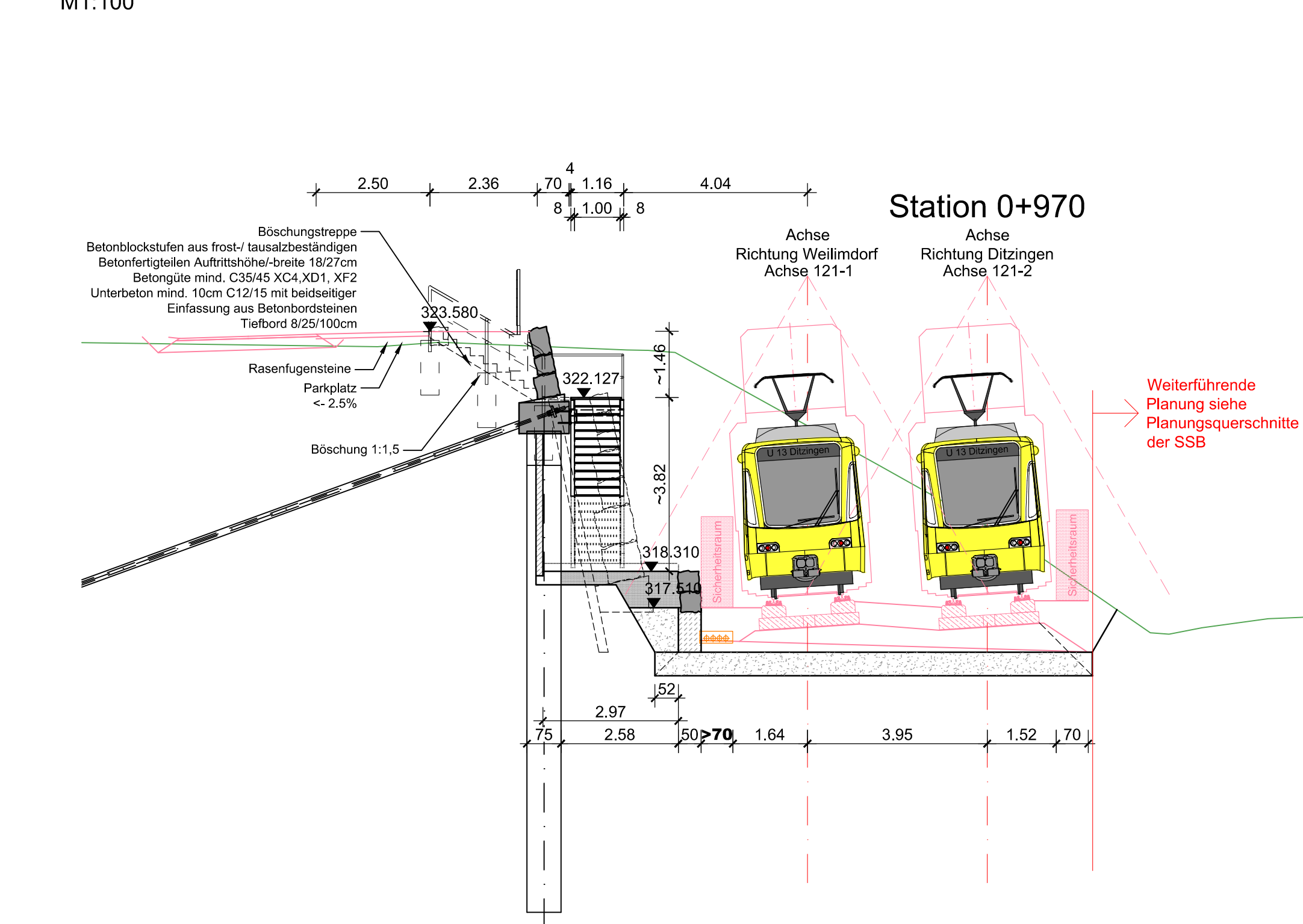
Draufsicht
M1:100



Querschnitt
M1:100



Querschnitt
M1:100





Unterlage 09.08

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

SSB

a			
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Plansteller  		Ingenieurgemeinschaft U13-1 c/o BNP Ingenieure GmbH Schockenriedstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart Bauwerksplan Planfeststellung	Planinhalt Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahnverlängerung U13 BW 13Treppenanlage West Feldwegbrücke Ob der Ditzinger Straße Bauwerksplan		
Streckenast: 121 Einteilung: 01 Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 val gepr.: 14.04.2023 cmt	Lage / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130) Maßstab: 1:100 Plan Nr.: 02-013-04-FL-17-001...		