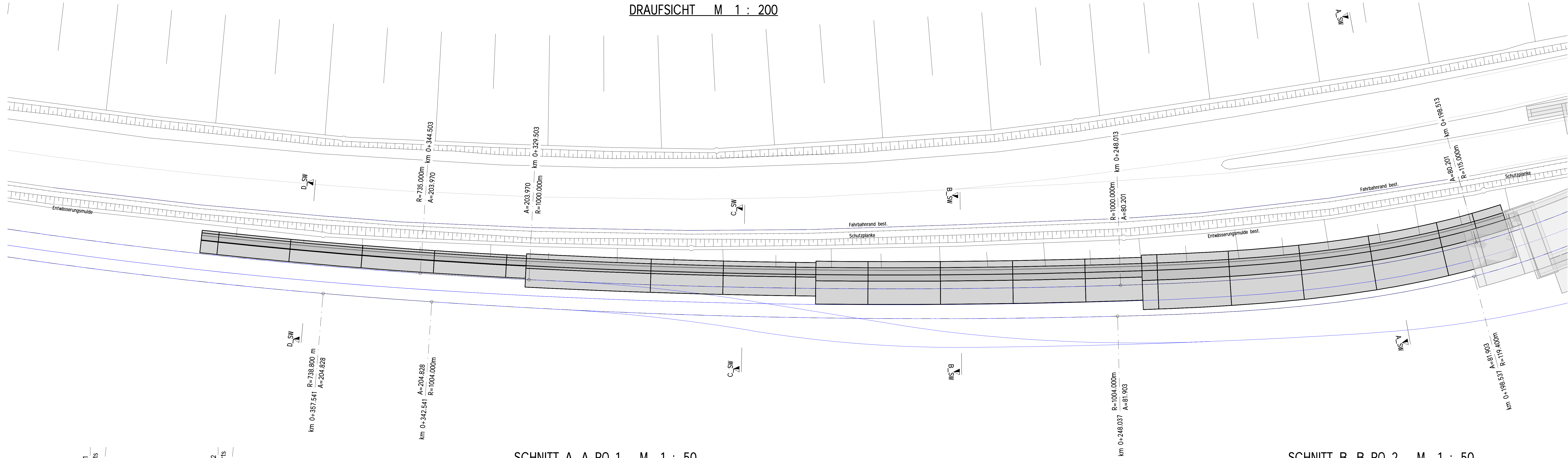
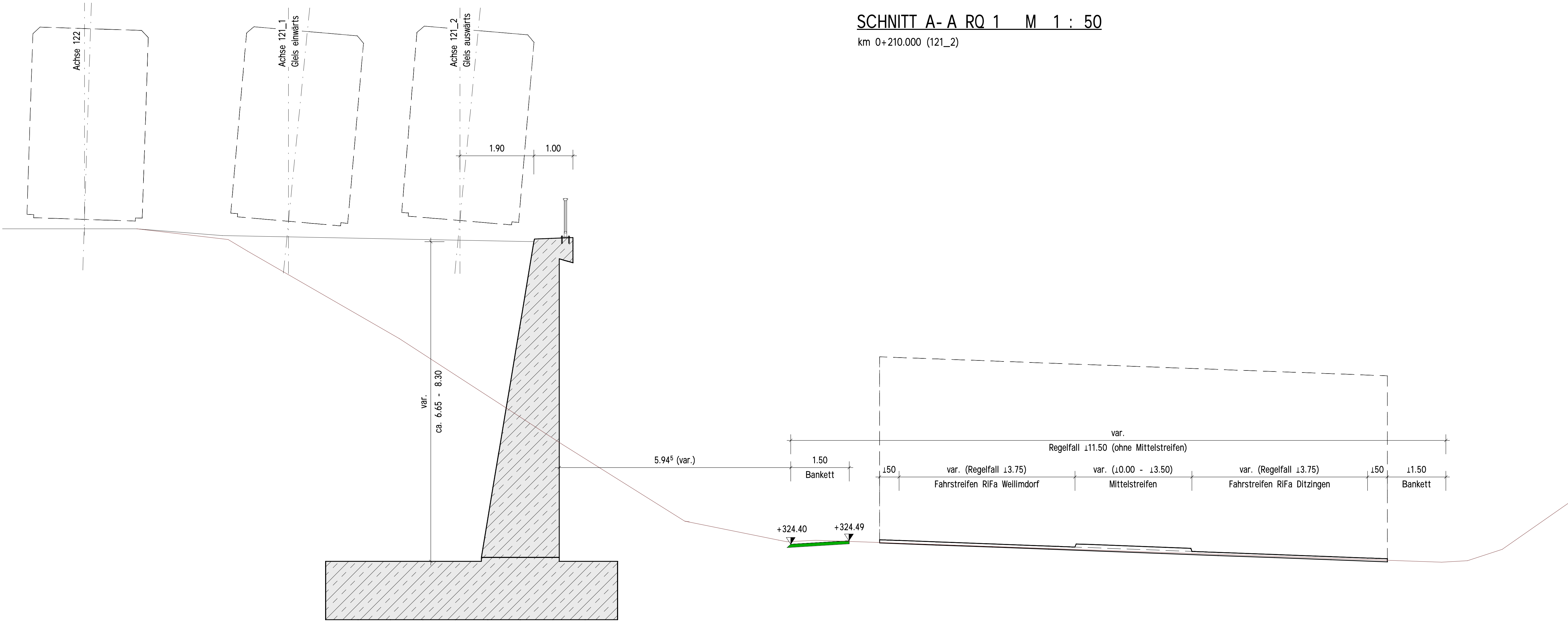


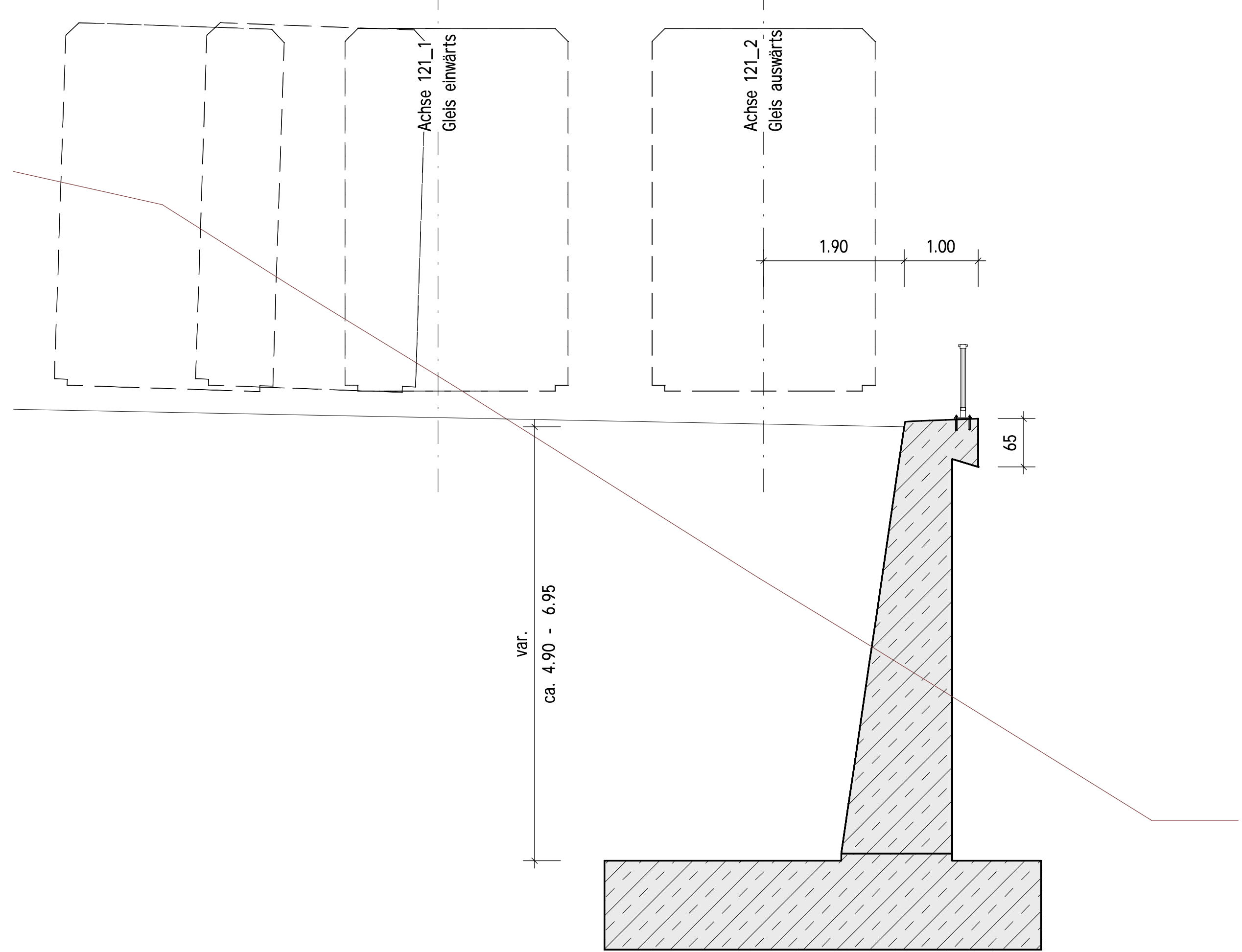
DRAUFSICHT M 1 : 200



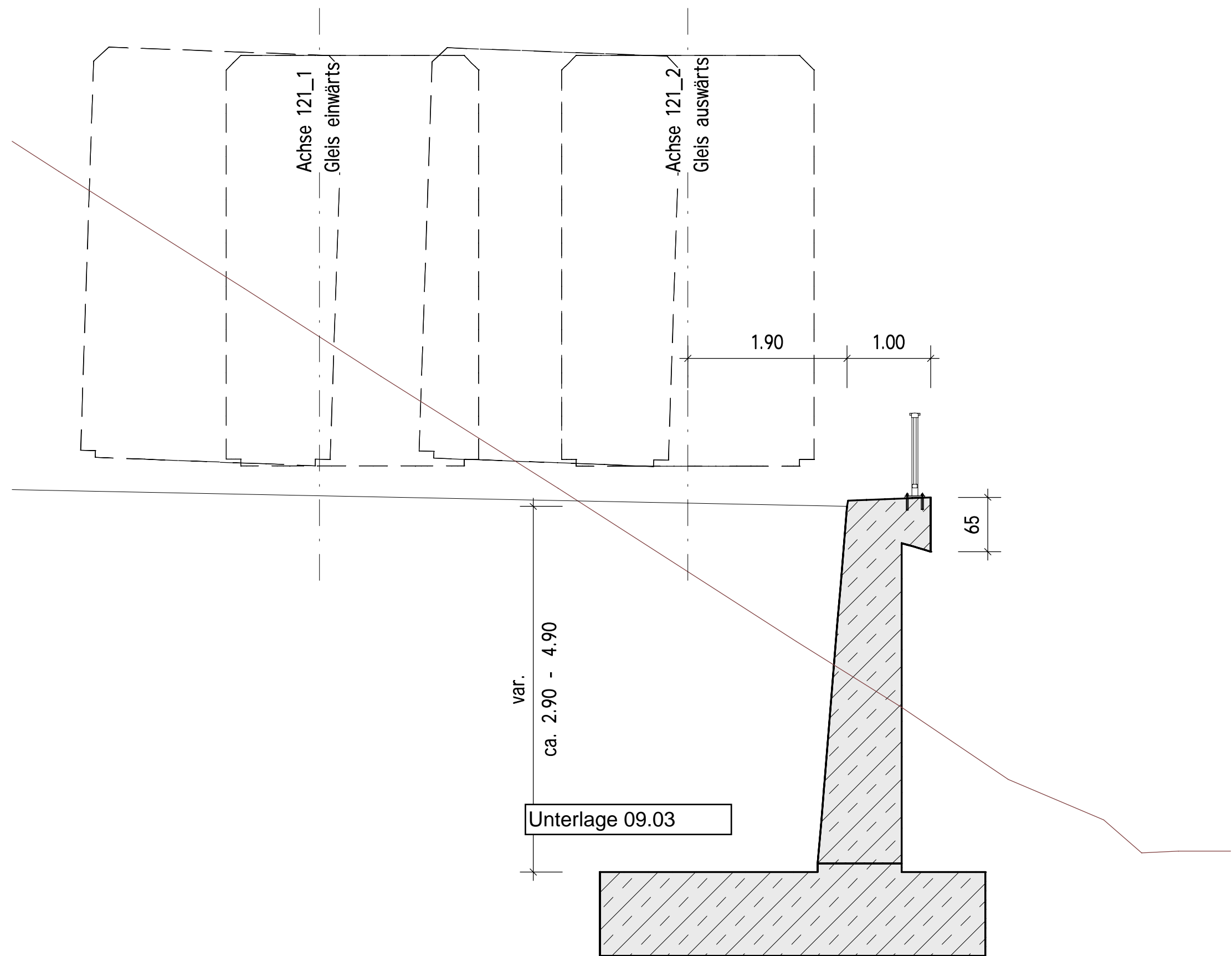
SCHNITT A-A RQ 1 M 1 : 50  
km 0+210.000 (121\_2)



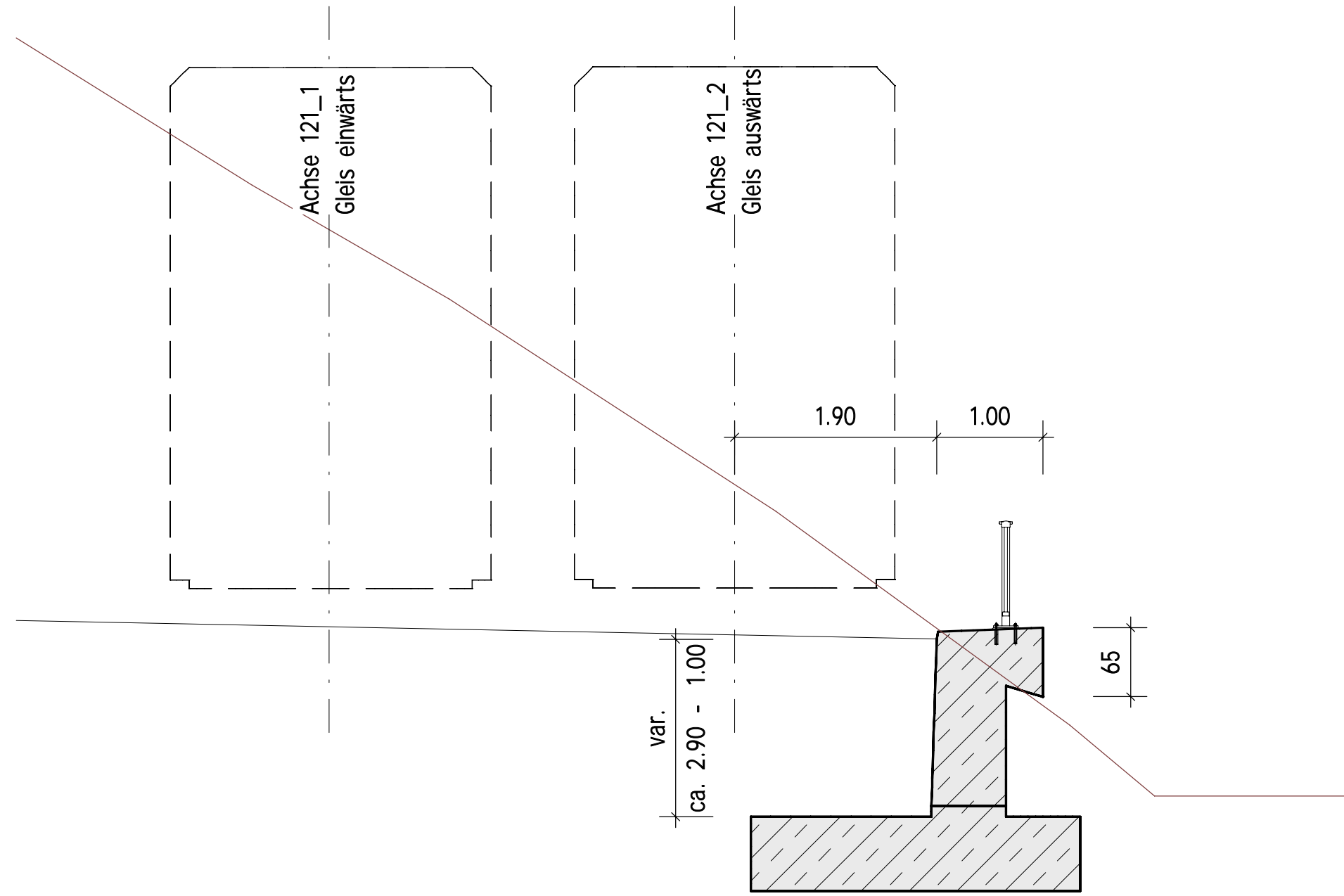
SCHNITT B-B RQ 2 M 1 : 50  
km 0+270.000 (121-2)



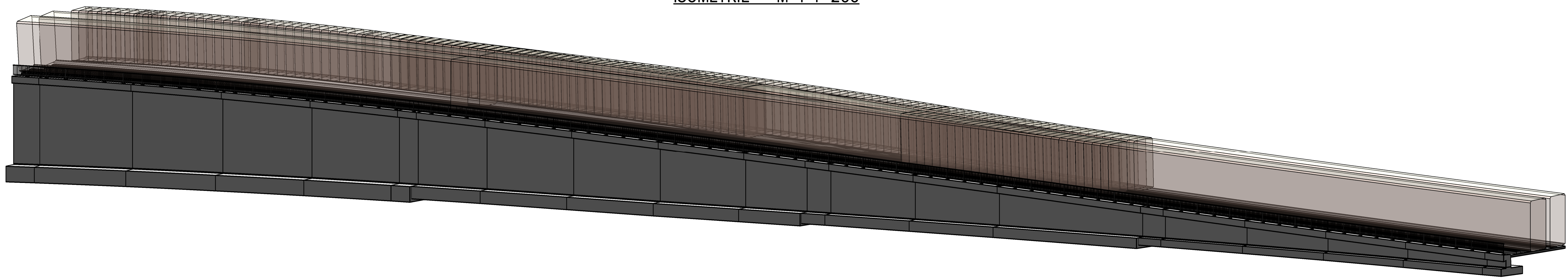
SCHNITT C-C RQ 3 M 1 : 50  
km 0+300.000 (121\_2)



SCHNITT D-D RQ 4 M 1 : 50  
km 0+260.000 (121\_2)



ISOMETRIE M 1 : 200



Lagesystem: Gauß - Krüger  
Höhensystem: DHHN 12

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

U13 Weilmord bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilmord (BF 4)



Idx.	Datum	Name	Anmerkungen eingearbeitet
			Änderungsnachweis

Planersteller: <b>GRASSL</b> BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieur: Gerd Gredl Geometrie: T. Tafel: 01/01 1 von 11 Blättern Blatt: 01/11 Blatt: 01/11	Planinhalt: U13 - 2 BA Planungsobjekt 017 Stützbauteil: Galerienbrücke B295 Genehmigungsplanung
Streckenart: 121		
Einteilung:		
Ausschnitt:		
gez.: 20.03.2023	Ha	
gepr.: 20.03.2023	Rey	Maßstab: 1:50
		Plan-Nr.: 07-017-04-FU-17-001-