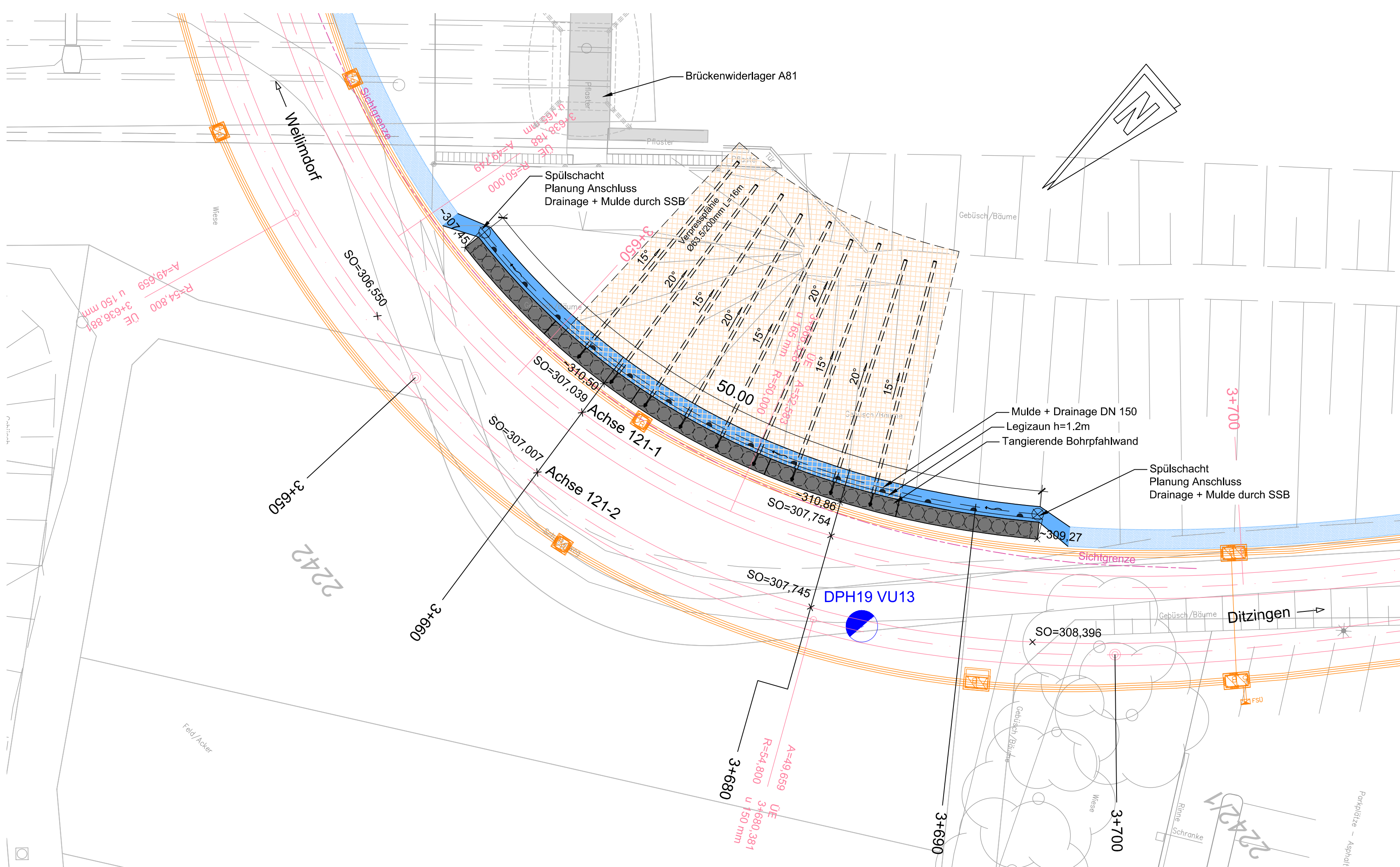
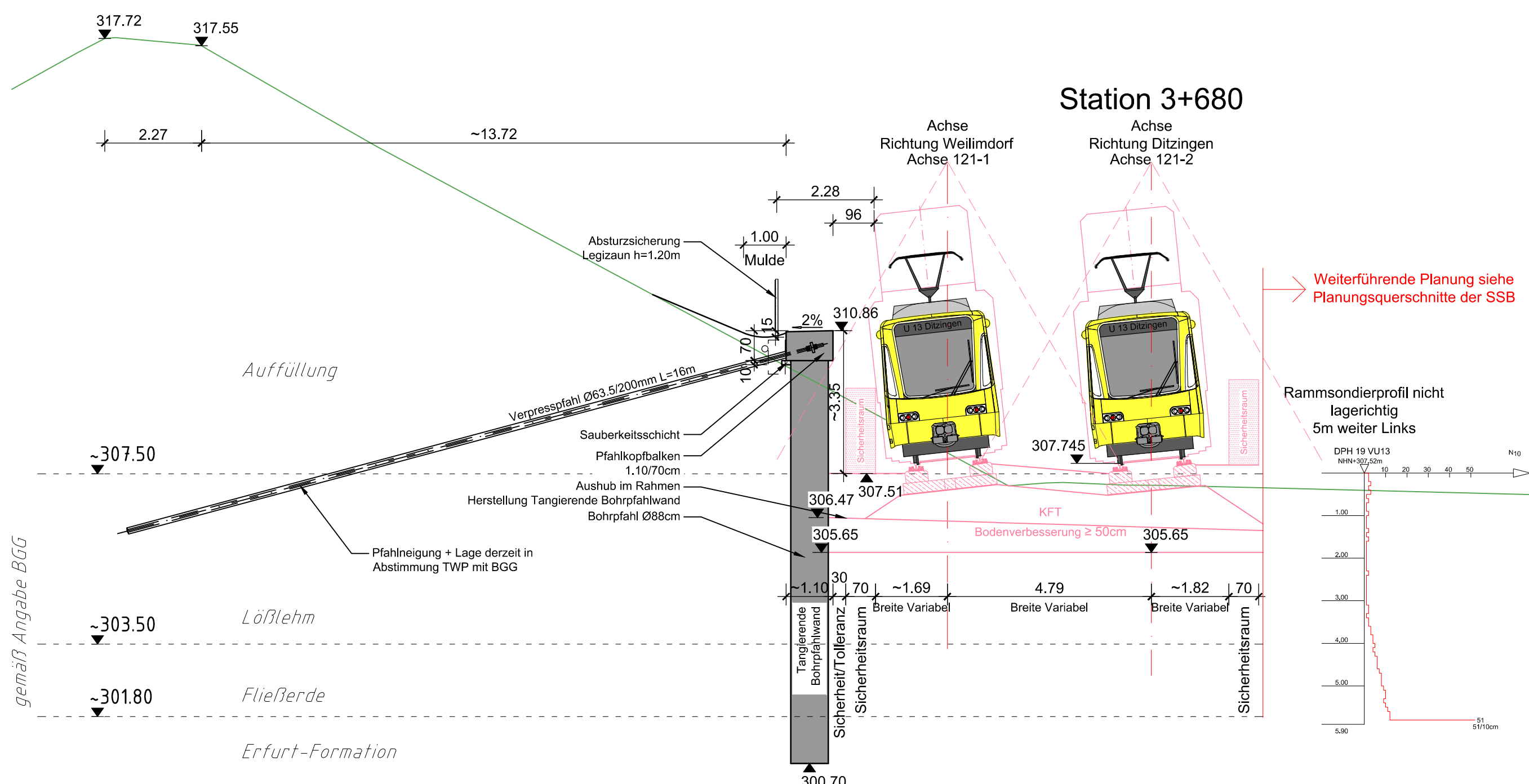


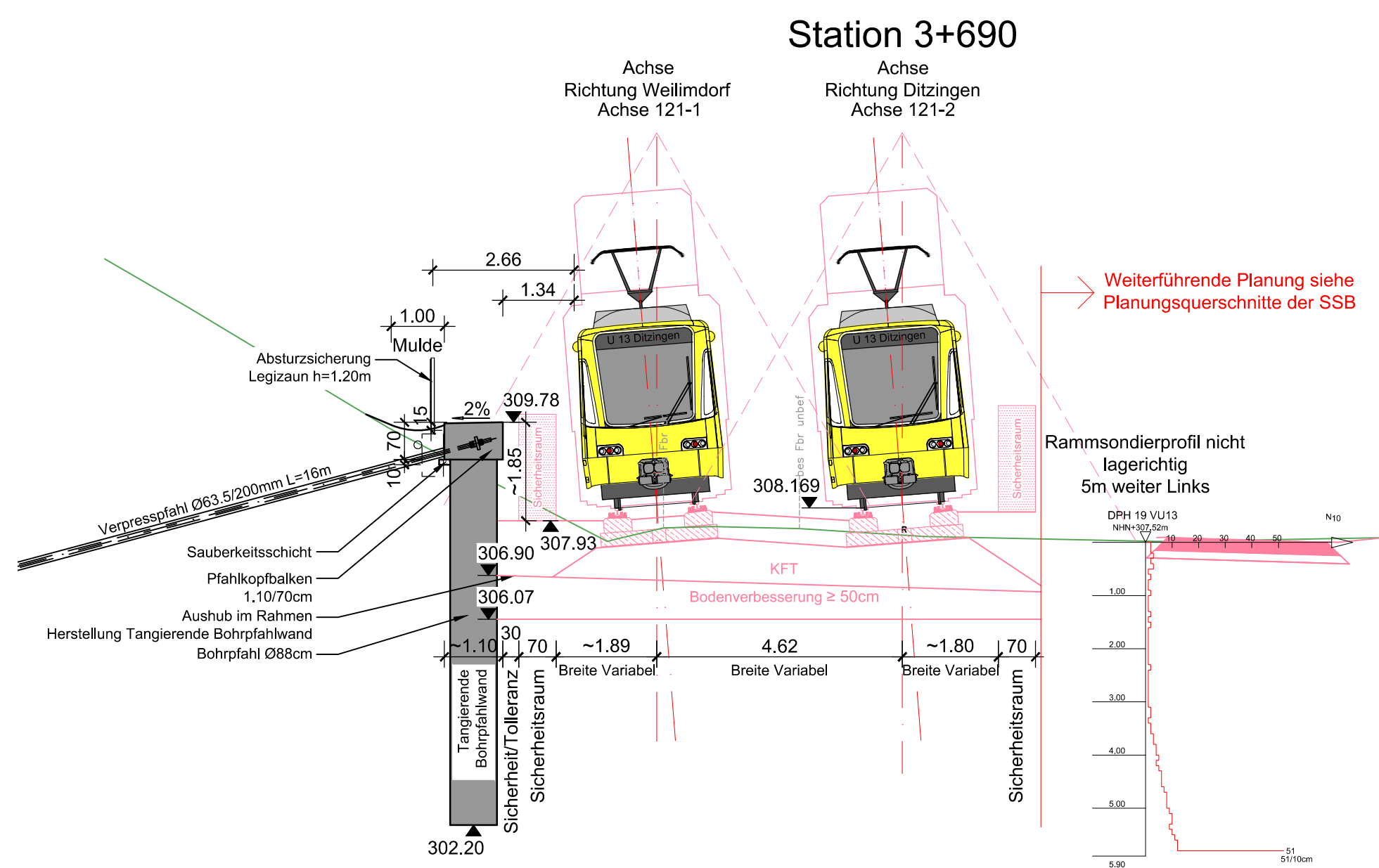
Draufsicht
M1:200



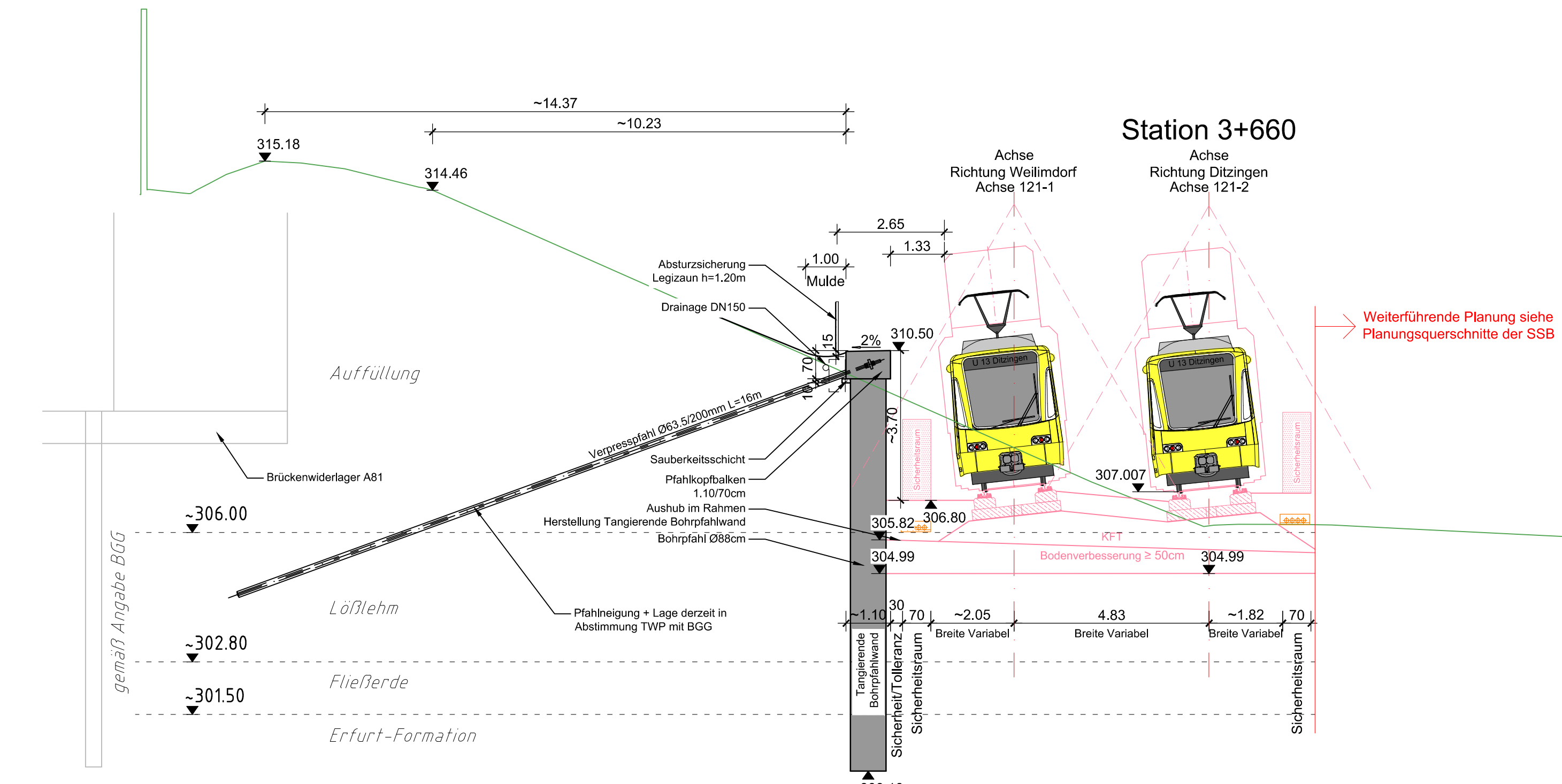
Querschnitt
M1:100












Querschnitt
M1:100



Querschnitt
M1:100



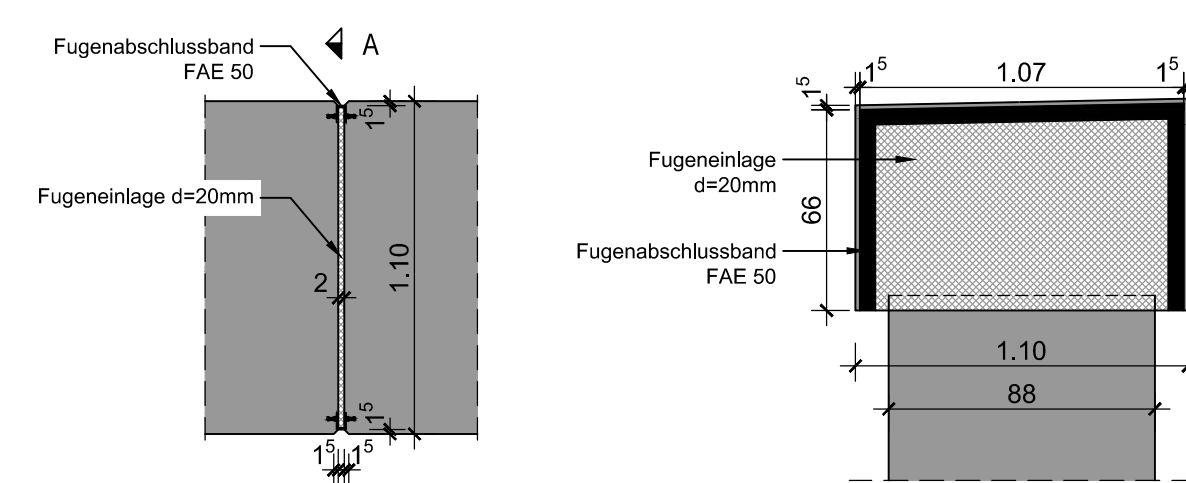
Legende

-  Planung IG
- Planung IG Legizaun
-  Planung IG Maschendrahtzaun
-  Mulde IG
-  Böschung
-  Bankett
-  Wirtschaftsweg
-  Planung SSB
-  Mulde SSB
-  best. Gelände
-  best. Gelände in Achse 121-2
-  unterirdische Fläche für Anker

Detail Fuge

Fuge Draufsicht
M 1:25

Fuge Schnitt A-A
M 1:25



Bauwerksdaten	
Bauart	Stützkonstruktion
Ansicht	+
Strukturhöhe	+
Stützweite	+
Stützhöhe	+
Kreuzungswinkel	+
Breite zw. den Geländern	+



Baustoffangaben						
Bauenteil	Beton	Expositions- / Feuchtigkeitsklasse		Betonstahl	Stahlschote	Korrosionsschutz
Böschungsfahl	C30/37*	XC4, XD2, XF2	WA	-	-	-
Kopfblechen <10m zur BAB	C30/37*	XC4, XD2, XF2	WA	-	-	-

[*] Je nachem einschließender Beton

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 09.14.02

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)			SSB
a			
lfd.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Plansteller  		Ingenieurgemeinschaft U13-1 c/o BNP Ingenieur GmbH Schenkriedstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart Bauwerksplan Planfeststellung		Planinhalt Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahnverlängerung U13 BW 12 Stützbaubwerk A81 Bauwerksplan Tangierende Bohrpfahlwand	
Streckenast: 121 Einteilung: 01 Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 val gepr.: 14.04.2023 cmt		Lage - / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130) Maßstab: 1:200; 1:100; 1:20; 1:25 Plan Nr.: 07-012-04-FL-17-006-...	