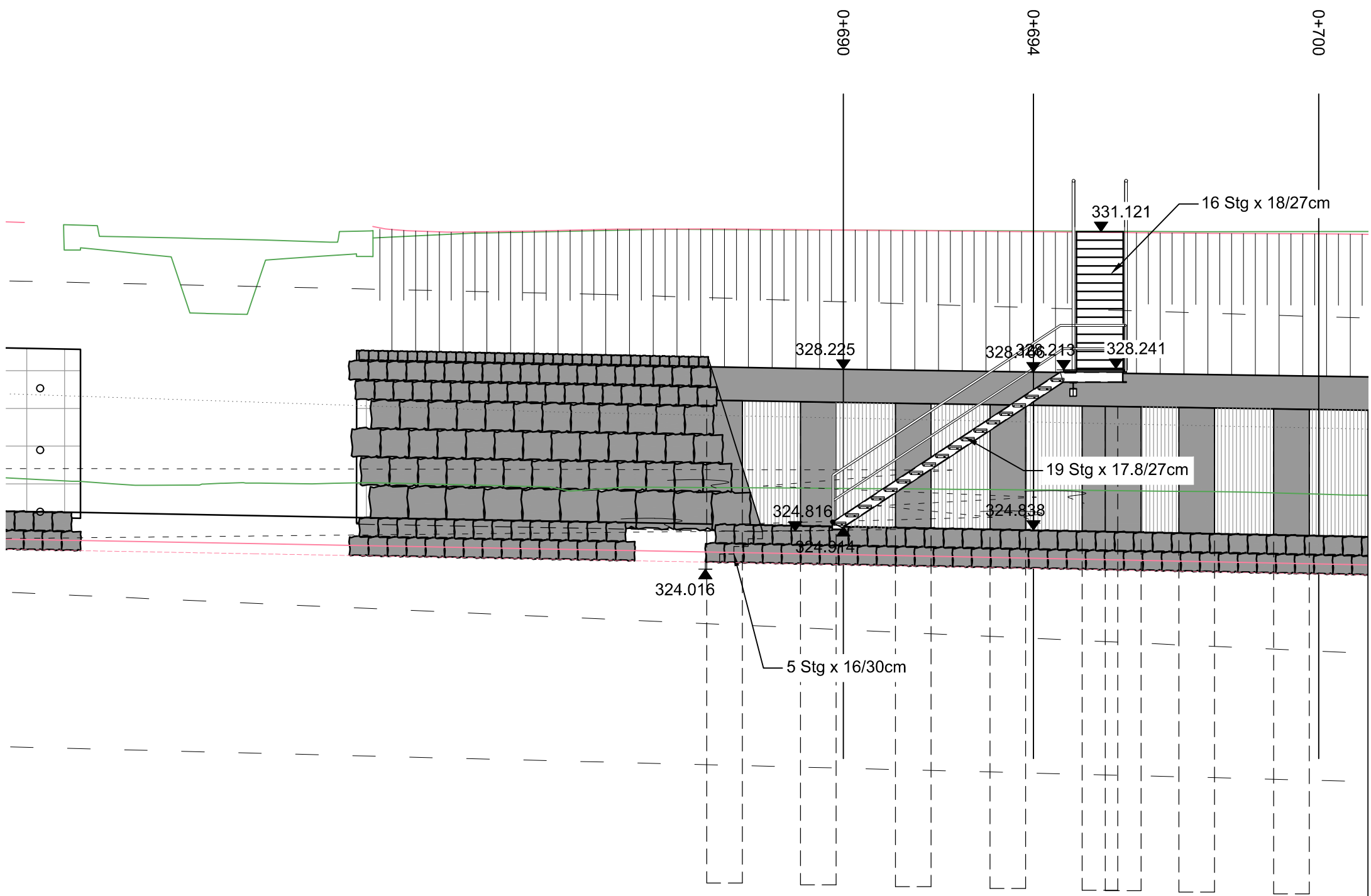
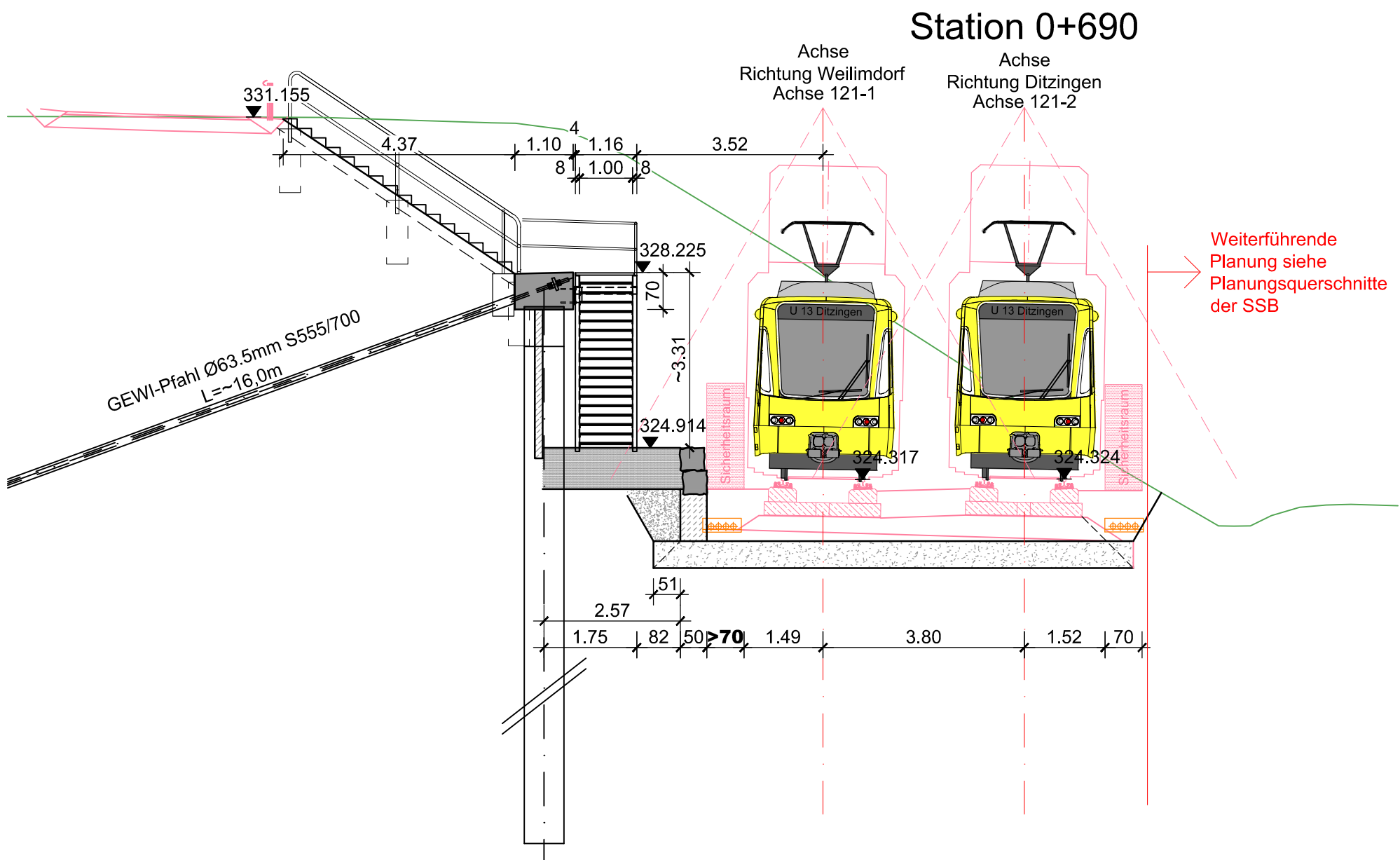


Ansicht
M1:100



Querschnitt
M1:100



- Legende**
- Planung IG
 - Planung IG Legizaun
 - Planung IG Maschendrahtzaun
 - Mulde IG
 - Böschung
 - Bankett
 - Wirtschaftsweg
 - Planung SSB
 - Mulde SSB
 - best. Gelände
 - best. Gelände in Achse 121-2
 - SSB Kabeltrasse

Bauwerksdaten

Bauart	Stützkonstruktion
Lastbild	-
Konstruktionshöhe	-
Lichte Weite	-
Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	-
Breite zw. den Geländern	-

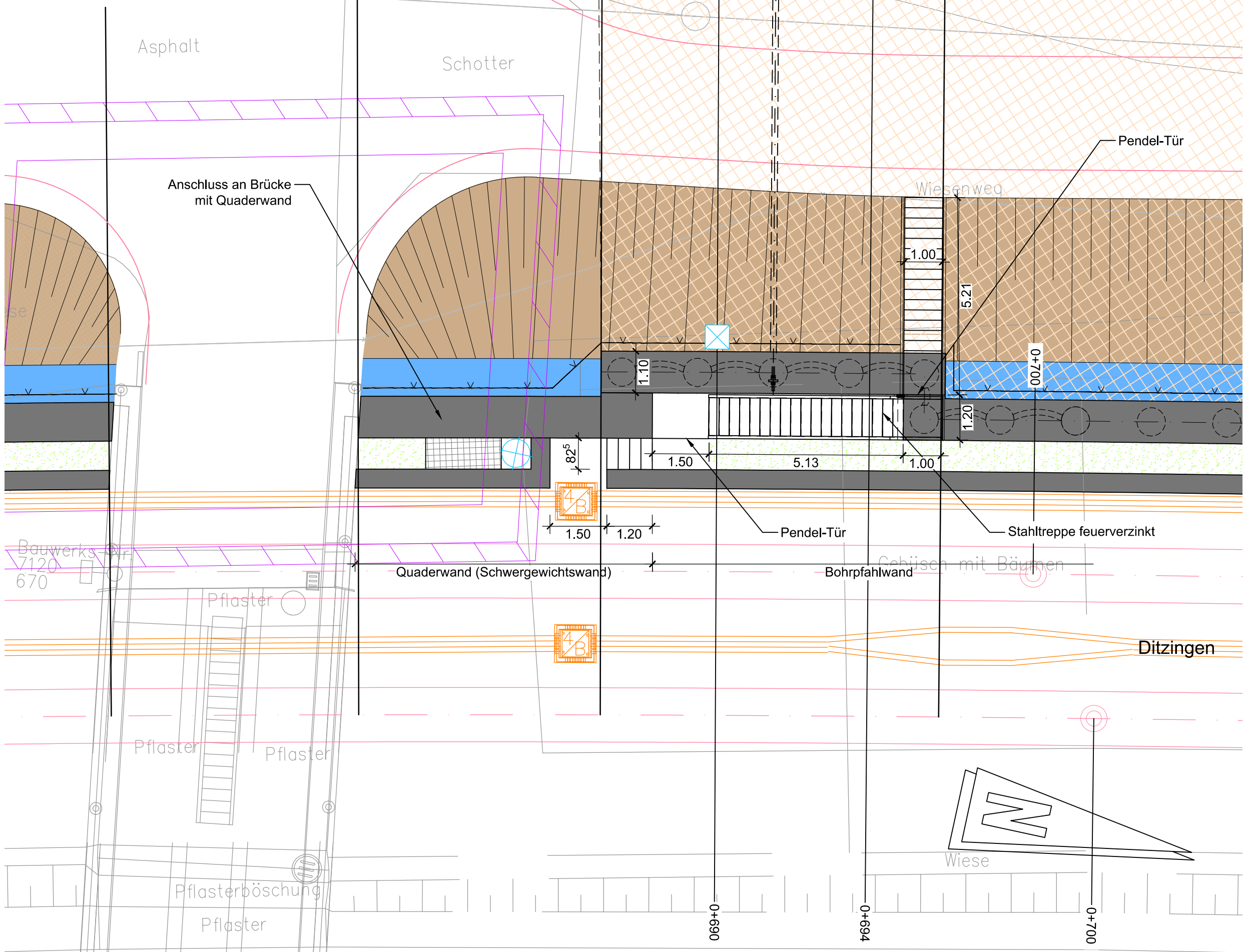
Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-/ Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Stahlsorte	Korrosionsschutz
Fundament Stützmauern	C 25/30	XF1, XA1	WF	-	-
Spritzbeton Verriegelung	C 25/30	XC4, XF1	WF	-	-
Bohrpfahl > 10m	C 30/37*	XC4, XD2, XF2, XA1	WA		
Spritzbetonausfällung > 10m	C 25/30	XC4, XF1	WA		
Kopfbalken < 10m	C 30/37*	XC4, XD2, XF2	WA	-	-

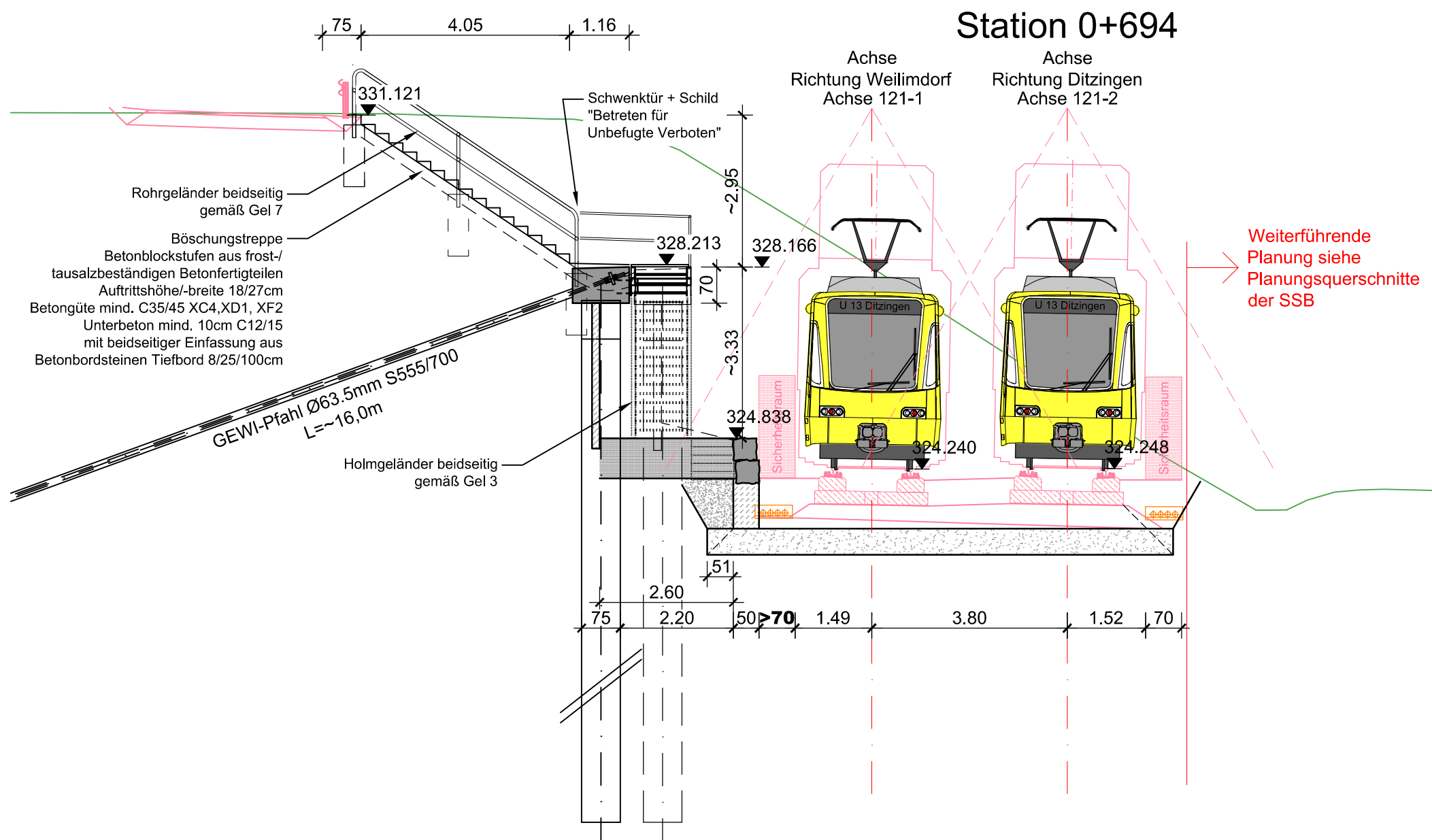
[*] langsam erhaltender Beton

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Draufsicht
M1:100



Querschnitt
M1:100





Unterlage 09.06

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebsbahnhof Weilimdorf (BF4)

SSB

a			
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Planersteller <div> </div>		Ingenieurgemeinschaft U13-1 c/o BNP Ingenieure GmbH Schockenriedstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart <div>Bauwerksplan Planfeststellung</div>		Planinhalt <div>Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahnverlängerung U13 BW 15 Treppenanlage West Feldwegbrücke Rennstraße Bauwerksplan</div>	
Streckenast: 121		Lage - / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130)	
Einteilung: 01			
Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 lav		Maßstab: 1:100	
gepr.: 14.04.2023 cmt		Plan Nr.: 02-015-04-FL-17-001_	