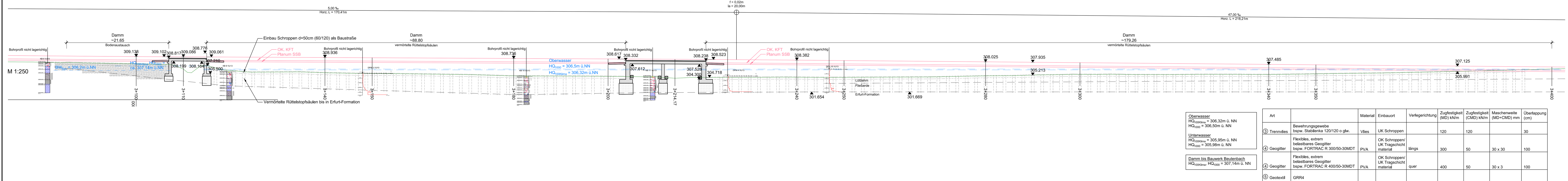












Längsschnitt Variante 1 (mit Trassierung SSB Stand: 23.07.2021)



- ### Legende
-  Planung IG
 -  Verbau
 -  Mulde IG
 -  Böschung
 -  Bankett
 -  Wirtschaftsweg
 -  Planung SSB
 -  Mulde SSB
 -  best. Gelände
 - best. Gelände in Achse 121-2
 -  SSB Kabelltrasse

Bodenschichten	Wichte γ_s [kN/m ³]	Reibungswinkel Φ_s [°]	Kohäsion c_s [kN/m ²]	Steifemodul $E_{s,k}$ [MN/m ²]
① Boden Dammaufbau, bindemittelstabilisiert				
Kernbereich			30	25
Randbereich (Bodenhorizont bis 1 m unter Gelände)	19	25	7,5	–
② Tragschichtmaterial	(18,5 - 19,5) 19	(35 - 40) 37,5	0	(50 - 120) 80


Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 09.13.02

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

SSB

a			
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

Plansteller 		Ingenieurgesellschaft U13 - 1 c/o BNP Ingenieure GmbH Schöckenerstraße 8A 70565 Stuttgart	
Planart Bauwerksplan Planfeststellung		Planinhalt Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie: nördlicher Streckenast Stadtbahverlängerung U13 BW 100 Dammabw. Scheffeltanz Grundriss und Längsschnitt	
Streckenast: 121 Einteilung: 01 Ausschnitt: 01			
gez.: 14.04.2023 val gepr.: 14.04.2023 cmt		Lage - / Höhen-system: DHDN, GK3 / DHHN12 (Status 130) Maßstab: 1:250 Plan Nr.: 06-100-04-FL-17-004-	