

[illegible]

Längsschnitt Achse 121-2

M 1:100

Einbau verbessertes Aushubmaterial (bspw. Lößlehm mit Mischbinder) $D_{90} \geq 100\%$

Einbau Geotextil GRK4 (FSS/STS $D_{90} \geq 100\%$ 0/45) / erosionsfest

Einbau Geogitter (2 Lagen) 1. Lage ca. 15cm über OK Pfahl

Einbau Schroppen $d=50\text{cm}$ (60/120) als Baustraße

Trennvlies

Rüttelstopfsäulen

Gemessener Wasserstand am 01.12.20 KB 10 = 304,4m ü.NN

Einbau Schleppplatte

Hinterfüllung gemäß Was7

beschichtetes Fugenblech mit abZ

Gemessener Wasserstand am 01.12.20 DPM 4 = 304,1m ü.NN

Bohrprofil nicht genügend

KB 11 V013

z.NRW=305,00m

z.NRW=304,90m

z.NRW=304,80m

z.NRW=304,70m

z.NRW=304,60m

z.NRW=304,50m

z.NRW=304,40m

z.NRW=304,30m

z.NRW=304,20m

z.NRW=304,10m

z.NRW=304,00m

z.NRW=303,90m

z.NRW=303,80m

z.NRW=303,70m

z.NRW=303,60m

z.NRW=303,50m

z.NRW=303,40m

z.NRW=303,30m

z.NRW=303,20m

z.NRW=303,10m

z.NRW=303,00m

z.NRW=302,90m

z.NRW=302,80m

z.NRW=302,70m

z.NRW=302,60m

z.NRW=302,50m

z.NRW=302,40m

z.NRW=302,30m

z.NRW=302,20m

z.NRW=302,10m

z.NRW=302,00m

z.NRW=301,90m

z.NRW=301,80m

z.NRW=301,70m

z.NRW=301,60m

z.NRW=301,50m

z.NRW=301,40m

z.NRW=301,30m

z.NRW=301,20m

z.NRW=301,10m

z.NRW=301,00m

z.NRW=300,90m

z.NRW=300,80m

z.NRW=300,70m

z.NRW=300,60m

z.NRW=300,50m

z.NRW=300,40m

z.NRW=300,30m

z.NRW=300,20m

z.NRW=300,10m

z.NRW=300,00m

z.NRW=299,90m

z.NRW=299,80m

z.NRW=299,70m

z.NRW=299,60m

z.NRW=299,50m

z.NRW=299,40m

z.NRW=299,30m

z.NRW=299,20m

z.NRW=299,10m

z.NRW=299,00m

z.NRW=298,90m

z.NRW=298,80m

z.NRW=298,70m

z.NRW=298,60m

z.NRW=298,50m

z.NRW=298,40m

z.NRW=298,30m

z.NRW=298,20m

z.NRW=298,10m

z.NRW=298,00m

z.NRW=297,90m

z.NRW=297,80m

z.NRW=297,70m

z.NRW=297,60m

z.NRW=297,50m

z.NRW=297,40m

z.NRW=297,30m

z.NRW=297,20m

z.NRW=297,10m

z.NRW=297,00m

z.NRW=296,90m

z.NRW=296,80m

z.NRW=296,70m

z.NRW=296,60m

z.NRW=296,50m

z.NRW=296,40m

z.NRW=296,30m

z.NRW=296,20m

z.NRW=296,10m

z.NRW=296,00m

z.NRW=295,90m

z.NRW=295,80m

z.NRW=295,70m

z.NRW=295,60m

z.NRW=295,50m

z.NRW=295,40m

z.NRW=295,30m

z.NRW=295,20m

z.NRW=295,10m

z.NRW=295,00m

z.NRW=294,90m

z.NRW=294,80m

z.NRW=294,70m

z.NRW=294,60m

z.NRW=294,50m

z.NRW=294,40m

z.NRW=294,30m

z.NRW=294,20m

z.NRW=294,10m

z.NRW=294,00m

z.NRW=293,90m

z.NRW=293,80m

z.NRW=293,70m

z.NRW=293,60m

z.NRW=293,50m

z.NRW=293,40m

z.NRW=293,30m

z.NRW=293,20m

z.NRW=293,10m

z.NRW=293,00m

z.NRW=292,90m

z.NRW=292,80m

z.NRW=292,70m

z.NRW=292,60m

z.NRW=292,50m

z.NRW=292,40m

z.NRW=292,30m

z.NRW=292,20m

z.NRW=292,10m

z.NRW=292,00m

z.NRW=291,90m

z.NRW=291,80m

z.NRW=291,70m

z.NRW=291,60m

z.NRW=291,50m

z.NRW=291,40m

z.NRW=291,30m

z.NRW=291,20m

z.NRW=291,10m

z.NRW=291,00m

z.NRW=290,90m

z.NRW=290,80m

z.NRW=290,70m

z.NRW=290,60m

z.NRW=290,50m

z.NRW=290,40m

z.NRW=290,30m

z.NRW=290,20m

z.NRW=290,10m

z.NRW=290,00m

z.NRW=289,90m

z.NRW=289,80m

z.NRW=289,70m

z.NRW=289,60m

z.NRW=289,50m

z.NRW=289,40m

z.NRW=289,30m

z.NRW=289,20m

z.NRW=289,10m

z.NRW=289,00m

z.NRW=288,90m

z.NRW=288,80m

z.NRW=288,70m

z.NRW=288,60m

z.NRW=288,50m

z.NRW=288,40m

z.NRW=288,30m

z.NRW=288,20m

z.NRW=288,10m

z.NRW=288,00m

z.NRW=287,90m

z.NRW=287,80m

z.NRW=287,70m

z.NRW=287,60m

z.NRW=287,50m

z.NRW=287,40m

z.NRW=287,30m

z.NRW=287,20m

z.NRW=287,10m

z.NRW=287,00m

z.NRW=286,90m

z.NRW=286,80m

z.NRW=286,70m

z.NRW=286,60m

z.NRW=286,50m

z.NRW=286,40m

z.NRW=286,30m

z.NRW=286,20m

z.NRW=286,10m

z.NRW=286,00m

z.NRW=285,90m

z.NRW=285,80m

z.NRW=285,70m

z.NRW=285,60m

z.NRW=285,50m

z.NRW=285,40m

z.NRW=285,30m

z.NRW=285,20m

z.NRW=285,10m

z.NRW=285,00m

z.NRW=284,90m

z.NRW=284,80m

z.NRW=284,70m

z.NRW=284,60m

z.NRW=284,50m

z.NRW=284,40m

z.NRW=284,30m

z.NRW=284,20m

z.NRW=284,10m

z.NRW=284,00m

z.NRW=283,90m

z.NRW=283,80m

z.NRW=283,70m

z.NRW=283,60m

Querschnitt 1-1

M 1:100

3+214.17

Achse
Richtung Weimardorf
Achse 121-1

Achse
Richtung Ditzingen
Achse 121-2

Bauseits SSB:
Gleis + Gleis Plattenbalken
Holmgeländer nach Gel 3
Fuge mit Fugenverguß
4xDN110

308.580
308.162
307.563

2.5%
4xDN110

Detail 1
Detail 2

HQ₀₀₀ = 306.50m üNN
HQ_{000max} = 306.32m üNN

Gemessener Wasserstand am
01.12.20 = -304,25m üNN

[illegible][illegible]

Ansicht Flügelwand Schnitt 3-3

M 1:100

Labels and dimensions:

- Holmgeländer nach Gel 3
- Kappe
- Holmgeländer nach Gel 3
- Quadersteine
- maschinelle
- Länge = 60-1
- Höhe = 40-80
- Tiefe = 40-80
- Mörtelfugen (
- hohem Wiede
- Frost und Tau
- Fundament
- 50
- min 2-1
- 60°
- 3.58
- 80
- 3.21
- 1.95
- 3.65
- Erfurt-Formalen Bau

— Planung IG
 ■ Mulde IG
 ■ Böschung
 ■ Baugrube
 ○ Rüttelstopfsäulen
 — Verbau
 — Planung SSB
 — best. Gelände
 — SSB Kabeltrasse

Oberwasser
 $H_{\text{Oberwasser}} = 306,32\text{m ü. NN}$
 $H_{\text{Oberwasser}} = 306,50\text{m ü. NN}$

Bauart	Rahmenbauwerk				
Laubstiel					
Konstruktionshöhe	0,5m				
Leuchte Breite	6,3m				
Leuchte Höhe	0,72x2,44m				
Kreuzungswinkel	115°				
Breite zw. den Geländen	6,07m				

Baustoffangaben

Bausteil	Beton	Expositionsl-/Feuchtheitsklasse	Betonstahl	Stahlsorte	Korrosionsschutz
Fundament	C 35/45	XC2, XF3	WF	-	-
Widerlager	C 35/45	XD4, XF3	WF	-	-
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2	WA	-	-
Kapfe	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4	WA	-	-
prospektiver Schutzblech	C 40/50	-	-	-	-
Saubaufschalung	C 12/15	-	X3	-	-

[*] Zur Gewährleistung der Expositionsklasse XF3, XD2 ist gemäß Eurocode 2 ein gemäß erhaltender Beton (rs0,30) zu wählen

1	RIZ-ING Gel 3 + Gel 14	-
2	RIZ-ING Jahr 1	-
3	RIZ-ING Was 7	-
4	RIZ-ING Bosch 1	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 09.13.06

SSB

a			
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis



Bauwerksplan

Einteilung:	01
-------------	----

gepr.: 14.04.2023 cmt

Ingenieurgemeinschaft U13-1
c/o BNP Ingenieure GmbH
Schockenriedstraße 8A
70565 Stuttgart

Planinhalt

Stadtbahn Stuttgart
Diagonallinie: nördlicher Streckenast
Stadtbahnverlängerung U13
BW 102: Brücke Scheffzental
Bauwerksplan Scheffzental
