



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:		
Magerwiesengleis neu	Grünfläche neu	Baum: neu
feste Fahrbahn neu	Auffüllung neu	Baum: bestehend
Schotterbahnkörper neu	Einschnitt neu	Schutzplanke neu
Gleise neu	Grünfläche bestehend	Schutzplanke bestehend
Gleise bestehend	Gebäude bestehend	Zaun neu
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu	Ausgleichsflächen	Zaun bestehend
Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend	Abgrenzung BF4	Gelände
Feldweg Schotterrasen neu	Instandhaltungsgrenzen	Prielbock
Bankett Schotterrasen neu	Hallstellen	Schranke
Feldweg unbefestigt bestehend	Abbruch	Fahrleitungsmasten (Darstellung vergrößert)
Feldweg Schotter bestehend	Gemarkungsgrenze	Gelbblinker
Gelweg asphaltiert neu	HQ100 Hochwasserlinie	Fahrzeugsignal
Gelweg befestigt bestehend	Rigolen	Fußgänger-signal
Restflächen BF4 überdacht neu	Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe	Bahnsignal
Betriebshaus neu	Spülschächte, Spülschächte mit Gleisanschluss und Muldeneinläufe Bauwerke	Adresskreuz
Zufahrt neu	Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)	Bahn Haltestelle
Haltestelle neu	Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)	
Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu		
Entwässerungsmulde neu		
Gewässer bestehend		

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4) Unterlage 04.07

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung

SSB
Lageplan
7
Planfeststellung

Stuttgarter Straßenbahnen AG
Stabsbereich Planung
Systemplanung
Stadtbahn Stuttgart
Stadtbahnverlängerung U13
Haltestelle Hausen
ca. km 2+700 - ca. km 3+100

Streckenast: 121
Einteilung: 07
gezt.: 25.01.2021
gepr.: 11.03.2024

PIV
PIV
PIV
PI

Lage- / Höhensystem: DHDN/GK3 / DHHN12 (Status 130)
Maßstab: 1:500
Plan Nr.: VPs H50239 c