



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:

Magerwiesengleis neu		Grünfläche neu		Baum: neu
Fahrbahn neu		Auffüllung neu		Baum: bestehend
Schuttbaukörper neu		Einschnitt neu		Baum: bestehend
Gleise neu		Grünfläche bestehend		Schutzplanke neu
Gleise bestehend		Gebäude bestehend		Schutzplanke bestehend
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu		Ausgleichsflächen		Zaun neu
Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend		Abgrenzung BF4		Zaun bestehend
Feldweg Schotterrasen neu		Instandhaltungsgrenzen		Geländer
Banquet Schotterrasen neu		Haltstellen		Prellbock
		Abbruch		Schranke
Feldweg asphaltiert bestehend		Gemarkungsgrenze		Infrastrukturmaßnahmen (Darstellung vergrößert)
Feldweg Schotter bestehend		H2100 Humuswaserlinie		Gelbblicker
Gelweg asphaltiert neu		Rigolen		Fahrzeugsignal
Getriebefeld BF4 überbaut neu				Fußgänger signal
Betriebsweg neu		Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe		Bahnsignal
Zufahrt neu		Spültoische, Spülschächte mit Gleisschlansch und Mülleneinfüllbauwerke		Andreas Kreuz
Haltstelle neu				Bahn Halttafel
Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu		Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)		
Entlastungsgrunde neu		Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)		
Gründerstrasse				

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Unterlage 04.05

c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung
Idx	Datum	Name	Änderungsnachweis

		Stuttgarter Straßenbahnen AG Stabsbereich Planung Systemplanung	
		Lageplan 5	
Planfeststellung		Stadtbahn Stuttgart Stadtbahnverlängerung U13 Zufahrtsgleise BF4 ca. km 1+950 - ca. km 2+400	
Streckenast: 121 Einteilung: 05 Ausschnitt:			
gez.: 25.01.2021 gepr.: 11.03.2024	PIV PII	Lage- / Höhensystem: DHDN/GK3 / DHHN12 (Status 130) Maßstab: 1:500	Plan Nr.: VPS H50232