



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:		
Magerwiesengleis neu	Grünfläche neu	Baum: neu
Feste Fahrbahn neu	Auffüllung neu	Baum: bestehend
Schotterbahnkörper neu	Einschnitt neu	Schutzplanke bestehend
Gleise neu	Grünfläche bestehend	Schutzplanke bestehend
Gleise bestehend	Gebäude bestehend	Schutzplanke bestehend
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu	Ausgleichsflächen	Schutzplanke bestehend
Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend	Abgrenzung BF4	Schutzplanke bestehend
Feldweg Schotterrasen neu	Instandhaltungsgrenzen	Schutzplanke bestehend
Feldweg unbefestigt bestehend	Haltestellen	Schutzplanke bestehend
Feldweg Schotter bestehend	Abbruch	Schutzplanke bestehend
Gehweg asphaltiert neu	Gemarkungsgrenze	Schutzplanke bestehend
Gehweg befestigt bestehend	HQ100 Hochwasserlinie	Schutzplanke bestehend
Restflächen BF4 überdacht neu	Rigolen	Schutzplanke bestehend
Betriebsweg neu	Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe	Schutzplanke bestehend
Zufahrt neu	Schuldschächte, Spülschächte mit Gleisschluss und Muldeneinläufe Bauwerke	Schutzplanke bestehend
Haltestelle neu	Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)	Schutzplanke bestehend
Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu	Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)	Schutzplanke bestehend
Entwässerungsmulde neu		Schutzplanke bestehend
Gewässer bestehend		Schutzplanke bestehend

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4) Unterlage 04.03

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung

SSB
Lageplan
3
Planfeststellung

Stuttgarter Straßenbahnen AG
Stabsbereich Planung
Systemplanung
Stadtbahn Stuttgart
Stadtbahnverlängerung U13
Haltestelle Ditzinger Straße
ca. km 1+050 - ca. km 1+500

Streckenast: 121
Einteilung: 03
Ausschnitt:
gezt.: 25.01.2021
gepr.: 11.03.2024

PIV
PIV
PIV
PII

Lage- / Höhensystem: DHDN/GK3 / DHHN12 (Status 130)
Maßstab: 1:500
Plan Nr.:
VPs H50213 c