



Legende:

Magerwiesengleis neu

feste Fahrbahn neu

Schotterbahnkörper neu

Gleise neu

Gleise bestehend

Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu

Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend

Feldweg Schotterrasen neu/
Bankett Schotterrasen neu

Feldweg unbefestigt bestehend

Feldweg Schotter bestehend

Gehweg asphaltiert neu

Gehweg befestigt bestehend

Restflächen BF4 überdacht neu

Betriebsweg neu

Zufahrt neu

Haltestelle neu

Betriebsgebäude u.
Kunstbauwerke neu

Entwässerungsmulde neu

Gewässer bestehend

Grünfläche neu

Auffüllung neu

Einschnitt neu

Grünfläche bestehend

Gebäude bestehend

Ausgleichsflächen

Abgrenzung BF4

Instandhaltungsgrenzen

Abbruch

Gemarkungsgrenze

HQ100 Hochwasserlinie

Rigolen

Schachtbauwerke, Ein-
und Ausläufe

Spülschächte, Spülschächte
mit Gleisanschluss und
Muldeneinläufe Bauwerke

Fremdplanung (Bereich)
(nachrichtliche Darstellung)

Fremdplanung /
Planfeststellung
(nachrichtliche Darstellung)

Baum; neu

Baum; bestehend

Schutzplanke neu

Schutzplanke bestehend

Zaun neu

Zaun bestehend

Geländer

Prellbock

Schranke

Fahrleitungsmasten
(Darstellung vergrößert)

Gelbblinker

Fahrzeugsignal

Fußgängersignal

Bahnsignal

Andreaskreuz

Bahn Haltestafel

**Darstellung von Hütten und Gebäuden
in Kleingärten nur nachrichtlich!**

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Unterlage 04.12

c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

SSB

Lageplan
12

Planfeststellung

Streckenast: 121

Einteilung: 12

Ausschnitt:

gez.: 12.01.2023 PIV

gepr.:11.03.2024 Pfl

Stuttgarter Straßenbahnen AG

Stabsbereich Planung

Systemplanung

Stadtbahn Stuttgart

Stadtbahnverlängerung U13

Zuwegung Haltestelle Ditzingen Hülben

Lage- / Höhensystem: DHDN,GK3 / DHHN12 (Status 130)

Maßstab: 1:500

Plan Nr.: VPs I86834 c