












































































Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:

	Magerwiesengleis neu		Grünfläche neu		Baum: neu
	feste Fahrbahn neu		Aufluffung neu		Baum: bestehend
	Schotterbahnkörper neu		Einschnitt neu		Baum: bestehend
	Gleise neu		Grünfläche bestehend		Schutzplanke neu
	Gleise bestehend		Gebäude bestehend		Schutzplanke bestehend
	Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu		Ausgleichsfläche		Zaun neu
	Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend		Abgrenzung BF4		Zaun bestehend
	Feldweg Schotterrasen neu		Instandhaltungsgrenzen		Geländer
	Banquet Schotterrasen neu		Haltestellen		Prellbock
	Feldweg unbefestigt bestehend		Abbruch		Schranke
	Feldweg Schotter bestehend		Gemarkungsgrenze		Handstellungsmasten (Darstellung vergrößert)
	Gehweg asphaltiert neu		HQ100 Hochwasserlinie		Gelbteikner
	Gehweg befestigt bestehend		Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe		Fahrzeugsignal
	Restflächen BF4 überdacht neu		   Schottbauwerke, Ein- und Ausläufe		Fußgänger-signal
	Betriebsweg neu		   Spül-schächte, Spül-schächte mit Gleisschächten		Bahnsignal
	Zufahrt neu		   Mauerwerk mit Mauerwerk		Adresskreuz
	Haltestelle neu		   Fremdpflanzung (Bereich (nächrichtliche Darstellung))		Bahn Haltestelle
	Betriebsgebäude u. Kumbauwerke neu		   Fremdpflanzung / Planfeststellung (nächrichtliche Darstellung)		
	Entwässerungsmüde neu				
	Gewässer bestehend				

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und
Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Unterlage 04.09

c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIH	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung
Idx	Datum	Name	Änderungsnachweis

		Stuttgarter Straßenbahnen AG Stabsbereich Planung Systemplanung	
Lageplan g		Stadtbahn Stuttgart	
Planfeststellung		Stadtbahnverlängerung U13 Haltestelle Schuckertstraße ca. km 3+600 - ca. km 4+050	
Streckenast: 121 Einteilung: 09 Ausschnitt:			
gez.: 25.01.2021	PIV	Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DIHN12 (Status 130)	
gepr.: 11.03.2024	PII	Maßstab: 1:500	Plan Nr.: VPS H50255 C