



- Legende:**
- |                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Magerrasen neu                       | Grünfläche neu   | Baum: neu                                    |
| feste Fahrbahn neu                   | Auffüllung neu   | Baum: bestehend                              |
| Schotterbahnkörper neu               | Einschnitt neu   | Baum: bestehend                              |
| Gleise neu                           | Grünfläche bestehend   | Schutzplanke neu                             |
| Gleise bestehend                     | Gebäude bestehend  | Schutzplanke bestehend                       |
| Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu     | Ausgleichsflächen  | Zaun neu                                     |
| Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend | Abgrenzung BF4   | Zaun bestehend                               |
| Feldweg Schotterrasen neu            | Trassenbegrenzungen  | Geleiser                                     |
| Balken Schotterrasen neu             | Halbbrücken  | Fußgängerüberweg                             |
| Feldweg unbefestigt bestehend        | Abbruch  | Bahnübergang                                 |
| Feldweg Schotter bestehend           | HQ100 Hochwasserlinie  | Schranke                                     |
| Gehweg asphaltiert neu               | Rigolen  | Fahrtleitungsmasten (Darstellung vergrößert) |
| Gehweg befestigt bestehend           | Spülkanäle, Ein- und Ausläufe                                | Geländer                                     |
| Restflächen BF4 überdacht neu        | Spülkanäle, Spülkanäle                                       | Fahrtleitungsmasten                          |
| Betriebweg neu                       | mit Gleisanschluss und Muldenentläufe Bauwerke               | Fußgängerüberweg                             |
| Zufahrt neu                          | Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)          | Bahnübergang                                 |
| Haltestelle neu                      | Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung) | Anderskreuz                                  |
| Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu |  | Bahn Haltestelle                             |
| Entsässerungsräume neu               |  |  |
| Gewässer bestehend                   |  |  |

U13 Weilmündorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahntrassen Weilmündorf (BF4)

c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung
Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis

**SSB**  
Stuttgarter Straßenbahnen AG  
Stabsbereich Planung  
Systemplanung

Lageplan  
8

Planfeststellung

Streckennast: 121  
Einteilung: 08  
Ausschnitt:  
gez.: 25.01.2021 PIV  
gepr.: 11.03.2024 PH

Stadtbahn Stuttgart  
Stadtbahnverlängerung U13  
Dammabauwerk Scheffzental  
ca. km 3+100 - ca. km 3+550  
Lage- / Höhensystem: DHDN.GK3 / DHHN12 (Status 130)  
Maßstab: 1:500  
Plan Nr.: VPs H50253 c