



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:		
Magnesiumblech neu	Grünfläche neu	Baum neu
feste Fahrbahn neu	Auflage neu	Baum: bestehend
Schotterbahnkörper neu	Einschnitt neu	Baum: bestehend
Gleise neu	Grünfläche bestehend	Schutzplanke neu
Gleise bestehend	Gebäude bestehend	Schutzplanke bestehend
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu	Ausgleichsflächen	Zaun neu
Feldweg asphaltiert bestehend	Abgrenzung BF4	Zaun bestehend
Feldweg Schotter neu	Notanfallungsgrenzen	Geländer
Feldweg Schotter bestehend	Halbstellen	Prellbock
Balken Schotter neu	Abbruch	Schranke
Feldweg unbefestigt bestehend	Gemarkungsgrenze	Fahrtleitungsmasten (Darstellung vergrößert)
Feldweg asphaltiert neu	HQ100 Hochwasserlinie	Gebblinker
Gehweg asphaltiert neu	Rigolen	Fahrtleitungsmasten (Darstellung vergrößert)
Gehweg asphaltiert bestehend	Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe	Fußgängerüberweg
Restflächen BF4 überdacht neu	Spülkammer, Spülkammer	Bahnsignal
Betriebsweg neu	mit Gleisanschluss und Muldenentleerung Bauwerke	Andraaskreuz
Zufahrt neu	Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)	Bahn Halteplan
Betriebshaus u. Kunstbauwerke neu	Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)	
Entwässerungsmulde neu		
Gewässer bestehend		

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebsbahnhof Weilimdorf (BF4)

Änderungsnachweis			
Idx.	Datum	Name	
c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVG Kostenermittlung

SSB

Lageplan
6

Planfeststellung

Streckenast: 121
Einteilung: 06
Ausschnitt:
gepr.: 25.01.2021 PIV
gepr.: 11.03.2024 PH

Stuttgarter Straßenbahnen AG
Stabsbereich Planung
Systemplanung

Stadtbahn Stuttgart

Stadtbahnverlängerung U13
Stadtbahnbetriebsbahnhof BF4
ca. km 2+300 - ca. km 2+700

Lage- / Höhensystem: DHDN.GK3 / DHHN12 (Status 130)
Maßstab: 1:500
Plan Nr.: VPs H50236 c