



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten
nur nachrichtlich!

Legende:		
Magerwiesengleis neu	Grünfläche neu	Baum: neu
Feste Fahrbahn neu	Auffüllung neu	Baum: bestehend
Schotterbahnkörper neu	Einschnitt neu	Baum: bestehend
Gleise neu	Grünfläche bestehend	Schutzplanke neu
Gleise bestehend	Gleise bestehend	Schutzplanke bestehend
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu	Ausgleichsflächen	Zaun neu
Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend	Abgrenzung BF4	Zaun bestehend
Bankett/Schotterrassen neu	Instandhaltungsgrenzen	Geländer
Feldweg unbefestigt bestehend	Hallesteilen	Prielbock
Feldweg Schotter bestehend	Abbruch	Schranke
Gehweg asphaltiert neu	Gemarkungsgrenze	Fahrleitungsmasten (Darstellung vergrößert)
Gehweg befestigt bestehend	HQ100 Hochwasserlinie	Gelbblinker
Restflächen BF4 Überdacht neu	Rigolen	Fahrzeugsignal
Betriebsweg neu	Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe	Fußgängersignal
Betriebsweg bestehend	Zufahrt neu	Bahnsignal
Hallesteile neu	Schuldschächte, Spülschächte mit Gleisanschluss und Muldeineinfälle Bauwerke	Andresskreuz
Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu	Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)	Bahn Haltestelle
Entwässerungsmulde neu	Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)	
Gewässer bestehend		

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebshof Weilimdorf (BF4)

Unterlage 04.11

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung

SSB		Stuttgarter Straßenbahnen AG	
Lageplan 11		Stabsbereich Planung	
Planfeststellung		Systemplanung	
Streckennast: 121		Stadtbahn Stuttgart	
Einteilung: 11		Stadtbahnverlängerung U13	
Ausschnitt:		Endhaltestelle Ditzingen Hülben	
gez.: 21.09.2021 PIV		ca. km 4+450 - km 4+782	
gepr.: 11.03.2024 PIV		Lage- / Höhensystem: DHDN.GK3 / DHHN12 (Status 130)	
		Maßstab: 1:500	
		Plan Nr.: VPs H90762 c	