



Darstellung von Hütten und Gebäuden in Kleingärten  
nur nachrichtlich!

Legende:		
Magnetsengleis neu	Grünfläche neu	Baum: neu
feste Fahrbahn neu	Auffüllung neu	Baum: bestehend
Schotterbahnkörper neu	Einschnitt neu	Schutzplanke bestehend
Gleise neu	Grünfläche bestehend	Schutzplanke neu
Gleise bestehend	Gebäude bestehend	Zaun neu
Fahrbahn/Feldweg asphaltiert neu	Ausgleichsflächen	Zaun bestehend
Fahrbahn/Feldweg befestigt bestehend	Abgrenzung BF4	Geländer
Feldweg Schotterrasen neu	Isolationsbegrenzungen	Preilbock
Barkett Schotterrasen neu	Haltestellen	Schranke
Feldweg unbefestigt bestehend	Abbruch	Fahrtleitungsmasten (Darstellung vergrößert)
Feldweg asphaltiert bestehend	Gemarkungsgrenze	Gelblinker
Gehweg asphaltiert neu	HQ100 Hochwasserlinie	Fahrwegsignal
Gehweg befestigt bestehend	Rippen	Fußgängerplanke
Restflächen BF4 überdacht neu	Schachtbauwerke, Ein- und Ausläufe	Bahnsignal
Betriebsweg neu	Spülschächte, Spülschächte mit Gleitanschluss und Muldenentläufe Bauwerke	Andrauskreuz
Zufahrt neu	Fremdplanung (Bereich) (nachrichtliche Darstellung)	Bahn Halteplan
Haltestelle neu	Fremdplanung / Planfeststellung (nachrichtliche Darstellung)	
Betriebsgebäude u. Kunstbauwerke neu		
Erneuerungsgründe neu		
Gewässer bestehend		

U13 Weilimdorf bis S-Hausen/Ditzingen und Stadtbahnbetriebsbahnhof Weilimdorf (BF4)

Unterlage 04.01

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
c	04.03.2024	PIV	Planfeststellung Einreichung
b	26.04.2023	PIV	Fortführung Planung
a	03.03.2023	PIV	GVFG Kostenermittlung

SSB		Stuttgarter Straßenbahnen AG	
Lageplan		Stabsbereich Planung	
Planfeststellung		Systemplanung	
Streckenast: 121		Stadtbahn Stuttgart	
Einteilung: 01		Stadtbahnbrücke B295	
Ausschnitt:		km -0+001,796 - ca. km 0+600	
gez.: 25.01.2021	PIV	Lage- / Höhensystem: DHDN.GK3 / DHHN12 (Status 130)	
gepr.: 07.05.2024	PH	Maßstab: 1:500	Plan Nr.: VPs H50202 c