Anlage 11.1

Verzeichnis der Wege, Bauwerke und sonstiger Anlagen sowie Gewässer (Bauwerksverzeichnis)
Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U5 Stadtbahnanschluss von Leinfelden Bahnhof nach Leinfelden Neuer Markt
Gemeinde: Stadt Leinfelden-Echterdingen / Gemarkung: Leinfelden

Lfd.Nr.	KM Achse stadtauswärts		KM Achse stadteinwärts		Bezeichnung	Eigentümer		Art der Maßnahme	
	von	bis	von	bis		bisherig	künftig	Neuverl., Anpassung, Sicherung?	Bemerkungen
1	Stadtbahnanlagen								
1.1	km 4+376	km 4+469			bestehende Wendeanlage zweigeleisig (Feste Fahrbahn) mit Weiche	SSB	SSB	Rückbau	Abbruch
1.2	km 4+376	km 4+900			Stadtbahntrasse	–	SSB	Neubau	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Schotterbahnkörper. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
1.3	km 4+423	km 4+472			Gleiswechsel	–	SSB	Neubau	stumpfbefahrener Gleiswechsel, Weichen in Schotter verlegt.
1.4	km 4+900	km 5+040			Wendeanlage mit Rückfallweise und Wendegleis	–	SSB	Neubau	Rückfallweiche im Schotter verlegt, eingleisiges Wendegleis als Festefahrbahn. Tragseil-Fahrleitung montiert an Mittelmasten.
1.5	km 4+523	km 4+544			Stadtbahntrasse Eingleisfläche	–	SSB	Neubau	Oberirdische, 2-gleisige Bahntrasse. Bauweise Eingleisfläche (Rasenbahnkörper mit Asphalt eingedeckt und Vignolschiene mit Spurrillenschiene)
1.6	km 4+830	km 4+868			Hst. Neuer Markt	–	SSB	Neubau	zwei Seitenbahnsteige
1.7		km 4+725		km 4+735	Regenrückhalterigole RW1 inkl. Leitungen	–	SSB	Neubau	Regenrückhaltesystem für Gleisentwässerung
1.8		km 4+760		km 4+785	Regenrückhalterigole RW2 inkl. Leitungen	–	SSB	Neubau	Regenrückhaltesystem für Gleisentwässerung
1.9		km 4+760		km 4+795	Regenrückhalterigole MW1 inkl. Leitungen	–	SSB	Neubau	Regenrückhaltesystem für Bahnsteig- und Wegentwässerung
1.10		km 4+830		km 4+894	Regenrückhalterigole RW3 inkl. Leitungen	–	SSB	Neubau	Regenrückhaltesystem für Gleisentwässerung
1.11		km 4+900		km 4+940	Frischwasserleitung Fahrer-WC	–	SSB	Neubau	erdverlegte Leitung
1.12		km 4+905		km 4+940	Abwasserleitung Fahrer-WC	–	SSB	Neubau	erdverlegte Leitung
2	Stadtbahnbauwerke in offener und bergmännischer Bauweise einschließlich Portale, Haltestellen, Tröge u. Rampen								
2.1	km 4+365	km 4+370			Fahrer-WC	SSB	SSB	Verlegung	temporärer Standort des Fahrer-WC während der Bauzeit
2.2	km 4+728	km 4+732			Stützmauer	–	SSB	Neubau	Stützmauer zur Sicherung des DB-Fahleitungsmast
2.3	km 4+750	km 4+808			Stützmauer	–	SSB	Neubau	Stützmauer zur Sicherung des DB-Bahndamms
2.4	km 4+945	km 4+950			Fahrer-WC	SSB	SSB	Verlegung	Fahrer-WC an der Wendeanlage
2.5	km 4+962	km 4+983			Betriebssteg	SSB	SSB	Verlegung	wird vom Standort südlich Leinfelden-Bf zur Wendeanlage "Neuer Markt" verlegt
2.6	km 5+028	km 5+040			Unterwerk Neuer Markt mit Sendemast	–	SSB	Neubau	Unterwerk Neuer Markt für die Stromversorgung U5
3	sonstige Bauwerke								
3.1	km 4+470	km 4+490			Fahrradständer	LE	LE	Verlegung	nach km 4+490 bis km 4+505 östlich U5-Trasse
3.2	km 4+415	km 4+465			Längsparker P+R-Leinfelden-Bf	LE	LE	Rückbau	Abbruch Längsparkerstreifen: tlw. Fläche für U5, restl. Fläche wird begrünt
3.3	km 4+465	km 4+575			Fahrgasse P+R-Leinfelden-Bf	LE	LE	Rückbau	Abbruch Längsparkerstreifen: tlw. Fläche für U5, restl. Fläche wird begrünt
3.4	km 4+485	km 4+565			Schrägparker P+R-Leinfelden-Bf	LE	LE	Rückbau	Abbruch Längsparkerstreifen: tlw. Fläche für U5, restl. Fläche wird begrünt
3.5	km 4+610	km 4+835			alte Max-Lang-Straße	LE	LE	Rückbau	Abbruch alte Max-Lang-Straße
3.6	km 4+775	km 4+795			Straßenbrücke alte Max-Lang-Straße	LE	LE	Rückbau	Abbruch Brücke alte Max-Lang-Straße
3.7	km 4+778	km 4+786			Unterführung Markomannenstraße	LE	LE	Anpassung	Anpassung der Mauern der Unterführung
4	Straßen- und Wegeanlagen								
4.1	km 4+570	km 4+610			Gehweg	LE	LE	Anpassung	Anpassung des Gehwegs aufgrund paralleler U5 Trasse
5	Leitungen								
5.1	km 4+400	km 4+468			Strom (Straßenbeleuchtung P+R-Leinfelden Bf)	ENBW	ENBW	Verlegung	Verlegung der Kabel und Straßenbeleuchtung entlang neuem Fahrgassenrand
5.2	km 4+468	km 4+573			Strom (Straßenbeleuchtung P+R-Leinfelden Bf)	ENBW	ENBW	Rückbau	Kabel und Straßenbeleuchtung

Verzeichnis der Wege, Bauwerke und sonstiger Anlagen sowie Gewässer (Bauwerksverzeichnis)
Baumaßnahme: Stadtbahn Stuttgart, U5 Stadtbahnanschluss von Leinfelden Bahnhof nach Leinfelden Neuer Markt
Gemeinde: Stadt Leinfelden-Echterdingen / Gemarkung: Leinfelden

Lfd.Nr.	KM Achse stadtauswärts		KM Achse stadteinwärts		Bezeichnung	Eigentümer		Art der Maßnahme	
	von	bis	von	bis		bisherig	künftig	Neuverl., Anpassung, Sicherung?	Bemerkungen
5.3	km 4+389	km 4+474			SSB-Kabelanlagen	SSB	SSB	Verlegung	Rückbau bestehender Kabelkanäle, Neubau neuer Kabeltrassen
5.4	km 4+405		km 4+401		Mischwasserkanal	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	-	vorhandener Kanal DN 300 liegt bereits heute unter den Bestandsgleisen der SSB. Er liegt auf 424,6 m üNN. Die Höhendifferenz von rd. 3 m zwischen Kanalsohle und SO ist ausreichend. Es ist zu prüfen, ob Sicherungsmaßnahmen für den Gleisumbau und Gleisrückbau erforderlich sind.
5.5	km 4+455	km 4+563			Mischwasserkanal	Stadtwerke LE		Rückbau	der Kanal DN 150 diente zur Entwässerung des abzubauenden P+R-Parkplatzes. Der Kanal wird rückgebaut.
5.6	km 4+522		km 4+517		Telekomunikationsleitung	Deutsche Telekom	Deutsche Telekom	Anpassung/Tiefe rlegung	Die Tiefenlage ist unbekannt. Die Tiefenlage ist zu prüfen. Ggf. ist die TK-Leitung tieferzulegen.
5.7	km 4+520		km 4+515		Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Anpassung/Tiefe rlegung	Die Tiefenlage ist unbekannt. Die Tiefenlage ist zu prüfen. Ggf. ist die Bahnkabel-Leitung tieferzulegen.
5.8			km 4+598		Straßenbeleuchtung	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	Versetzung	der vorhandene Straßenbeleuchtungsmast liegt in dem Bahnkörperbereich. Der Mast muss an den Bord zwischen Gehweg und Bahnkörper versetzt werden.
5.9	km 4+608		km 4+605		Mischwasserkanal	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	Sicherung / Tieferlegung	Der Kanal liegt vermutlich ausreichend tief. Die Tiefe ist zu prüfen. Der Kanal DN 800 ist ggf. zu sichern oder tieferzulegen.
5.10	km 4+609		km 4+605		Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Anpassung/Tiefe rlegung	Die Tiefenlage ist unbekannt. Die Tiefenlage ist zu prüfen. Ggf. ist die Bahnkabel-Leitung tieferzulegen.
5.11			km 4+627		Straßenbeleuchtung	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	Versetzung	der vorhandene Straßenbeleuchtungsmast liegt in dem Bahnkörperbereich. Der Mast muss an den Bord zwischen Gehweg und Bahnkörper versetzt werden.
5.12			km 4+625	km 4+727	Wasserleitung	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	Verlegung	die Wasserleitung DN 300 ist ausserhalb des Bahnkörpers zu verlegen
5.13	km 4+706		km 4+699		Telekommunikationsleitung	Deutsche Telekom	Deutsche Telekom	Anpassung/Tiefe rlegung	Die Tiefenlage ist unbekannt. Die Tiefenlage ist zu prüfen. Ggf. ist die TK-Leitung tieferzulegen.
5.14			km 4+717	km 4+760	Telekommunikationsleitung	Deutsche Telekom	Deutsche Telekom	Verlegung	Die Telekommunikationsleitung mus ausserhalb des Bahnkörpers verlegt werden.
5.15	km 4+763		km 4+752		Stromleitung	ENBW	-	Rückbau	Rückbau bestehender Stromleitung, welche nur eine Stichleitung zum DB-Bahndamm ohne weiteren Anschluss ist.
5.16	km 4+707				Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Tieferlegung	Das Leerrohr der DB ist ggf. tieferzulegen.
5.17	km 4+722				Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Tieferlegung	Das Leerrohr der DB ist ggf. tieferzulegen.
5.18	km 4+754				Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Tieferlegung	Das Leerrohr der DB ist ggf. tieferzulegen.
5.19	km 4+916		km 4+906		Mischwasserkanal	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	prüfen	Mischwasserkanal DN 1000 liegt ausreichend tief. Eine Sicherung des Kanals ist zu überprüfen. Der zwischen den Gleisen liegende Schacht muss dort verbleiben, wenn die Zuleitung der Entwässerung der DB nicht verändert werden soll.
5.20	km 4+916		km 4+906		Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Tieferlegung	Das Leerrohr der DB ist ggf. tieferzulegen.
5.21	km 4+913	km 4+914	km 4+902	km 4+904	Wasserleitung	Stadtwerke LE	Stadtwerke LE	prüfen	keine Maßnahmen erforderlich. Höhenlage prüfen.
5.22	km 4+914		km 4+904		Bahnkabel	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	Tieferlegung	Das Leerrohr der DB ist ggf. tieferzulegen.
5.23	km 4+613	km 4+616	km 4+904	km 4+906	Stromleitungen	ENBW	ENBW	Anpassung/Tiefe rlegung	Die Tiefenlage ist unbekannt. Die Tiefenlage ist zu prüfen. Ggf. sind die Stromleitungen tieferzulegen.
5.24	km 4+918				Gleis-Entwässerungskanal	Deutsche Bahn	Deutsche Bahn	prüfen	Der zwischen den Gleisen liegende Schacht zum Anschluss der DB-Entwässerung an den DN 1000 muss dort verbleiben, wenn die Zuleitung der Entwässerung der DB nicht verändert werden soll.