

# Teilsystem 1.1

## Zugseil und Gegenseil

Rev	Name	Datum	Änderung

Planfeststellung nach § 11LSeilbG									
	Name	Datum							
erstellt	V. Thöni	18.07.2022	<b>Garaventa AG</b> Birkenstrasse 47, CH-6343 Rotkreuz, Schweiz +41 41 859 11 11 +41 41 790 80 90 contact@garaventa.com						
bearbeitet									
geprüft	A. Kraushaar	18.07.2022							
			 						
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Auftragsnummer GAG</th> <th style="width: 33%;">Identnummer GAG</th> <th style="width: 34%;">Dokumentennummer GAG</th> </tr> <tr> <td>AAA0004550</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Auftragsnummer GAG	Identnummer GAG	Dokumentennummer GAG	AAA0004550		
Auftragsnummer GAG	Identnummer GAG	Dokumentennummer GAG							
AAA0004550									
	Name	Datum							
bearbeitet			<b>Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH</b> Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09						
geprüft									
V2-PL	<i>Wagner</i>	<i>12.22</i>							
V2-PA									
V1									
BL	<i>Stajko</i>	<i>12.22</i>							
Strecke:		Turmbergbahn, Karlsruhe-Durlach							
		Streckennummer VBK: <b>TBB</b>							
Maßnahme:		Änderung der Turmbergbahn Barrierefreier Umbau und Verlängerung der Seilbahn in Karlsruhe-Durlach							
		V2-PL-Projekt-Nr.: <b>1105</b>							
		Plan-Nr.: <b>4401</b>							
		Anlage.: <b>4</b>							

Dieses Dokument wurde nach schweizerischer Rechtschreibung erstellt

Projekt: AAA0004550 70-FUL Turmbergbahn, DE

Teilbereich: Teilsystem 1.1: Zugseil und Gegenseil



---

**Team:** kra

**Autor:** thv

**Datum:** 18.07.2022

**Seite:** 1/4

**Revision:** 02

---

# Planfeststellungsverfahren Turmbergbahn

## Teilsystem 1.1 Zugseil und Gegenseil

---

**Ersteller**

thv

18.07.2022

# 1 Aufbau und Funktion

## 1.1 Technische Beschreibung des Teilsystems

Das Zugseil ist ein 35 mm, kompaktiertes, 6-litziges Seil der Machart 6x25 Filler Wire. Das Gegenseil ist ein 22 mm, kompaktiertes, 6-litziges Seil der Machart 6x19 Seale.

Die verzinkte Ausführung der Seile erhöht die Langlebigkeit. Die kompaktierte Bauweise sorgt für eine geringe Welligkeit und einen vibrationsarmen Betrieb mit geringen Schallemissionen.

## 1.2 Sicherheitsbauteile

Das Zugseil verbindet die beiden Fahrzeuge oben miteinander und wird durch den Antrieb in der Bergstation bewegt.

Aufgrund der gegebenen Bahngeometrie verfügt die Bahn über ein Gegenseil. Das Gegenseil verbindet die beiden Fahrzeuge unten miteinander und wird in der Talstation vom Spanngewicht gespannt. Mit dem Gegenseil wird der erforderliche Reibwert am Antrieb sichergestellt und dynamische Einflüsse bei Bremsungen werden stabilisiert.

Positionsnummer	Bezeichnung	Zertifizierungsstelle
1	Zugseil	Quality Austria GmbH CE JJ 1346
2	Gegenseil	

## 1.3 Seildatenblatt

	Zugseil (1)	Gegenseil (2)
Fertigungsnorm	EN12385-8	
Mindestbruchkraft	848 kN	335 kN
Durchmesser	35 mm	22 mm
Konstruktion	Litzenseil mit 6 Litzen	

Team: kra

Autor: thv

Datum: 18.07.2022

Seite: 3/4

Revision: 02

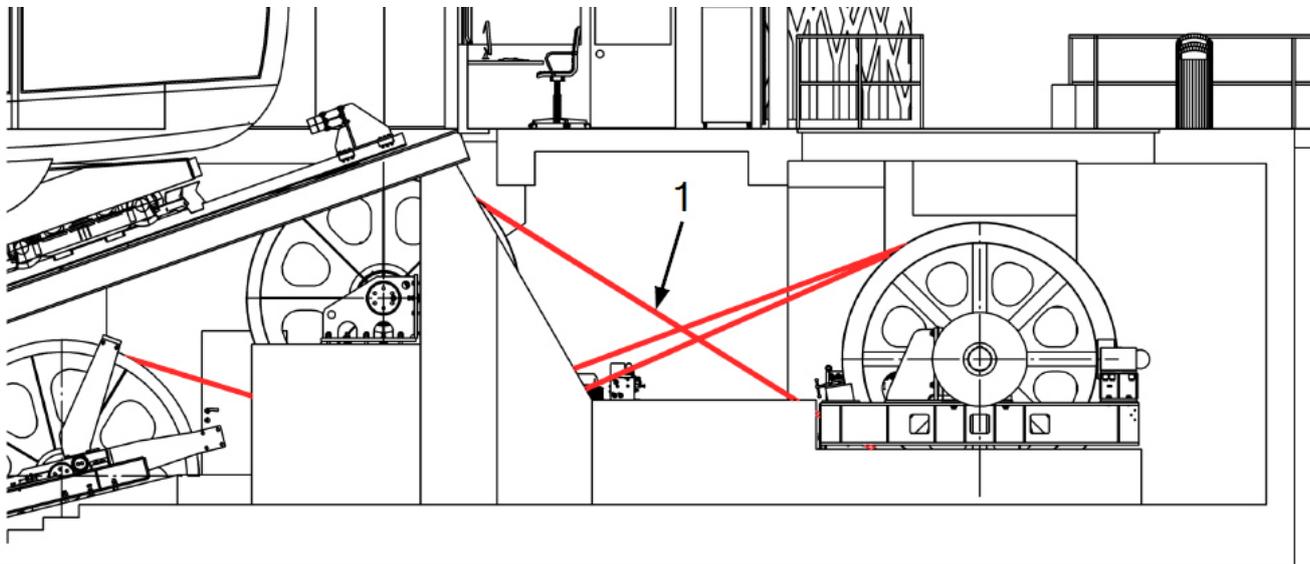


Abbildung 1 Zugseil in der Antriebsstation

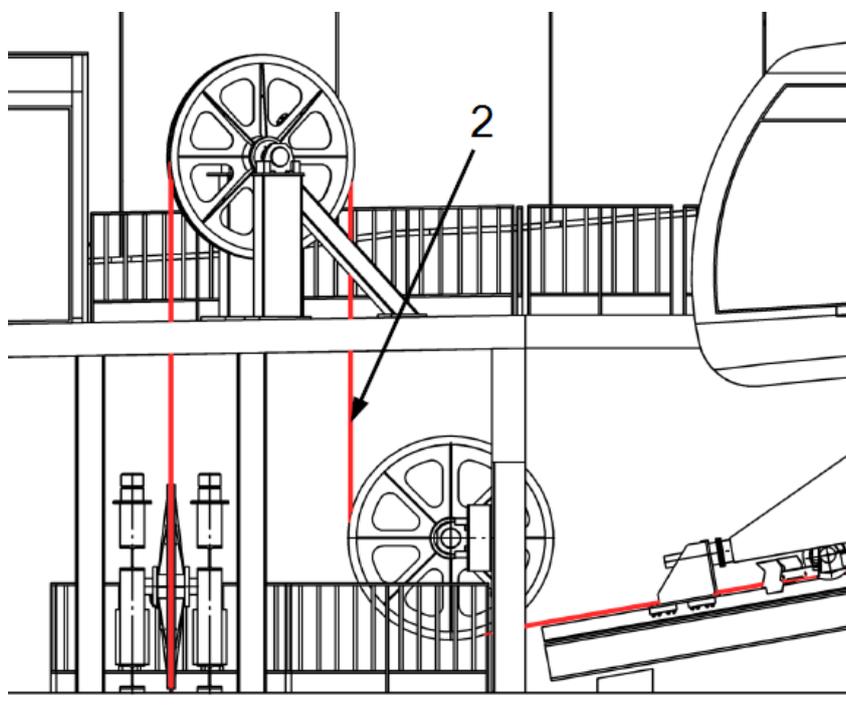


Abbildung 2 Gegenseil in der Gegenstation

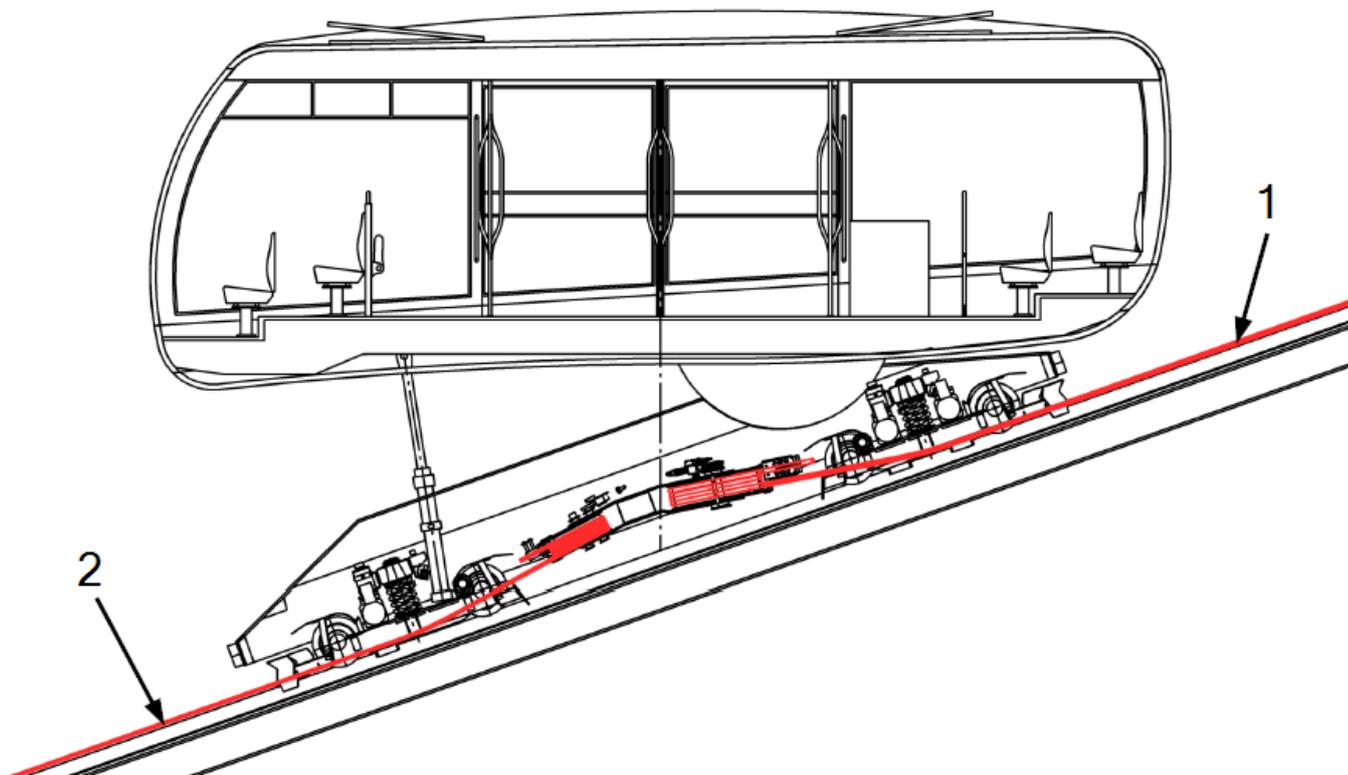


Abbildung 3 Fahrzeug mit Zug und Gegenseil