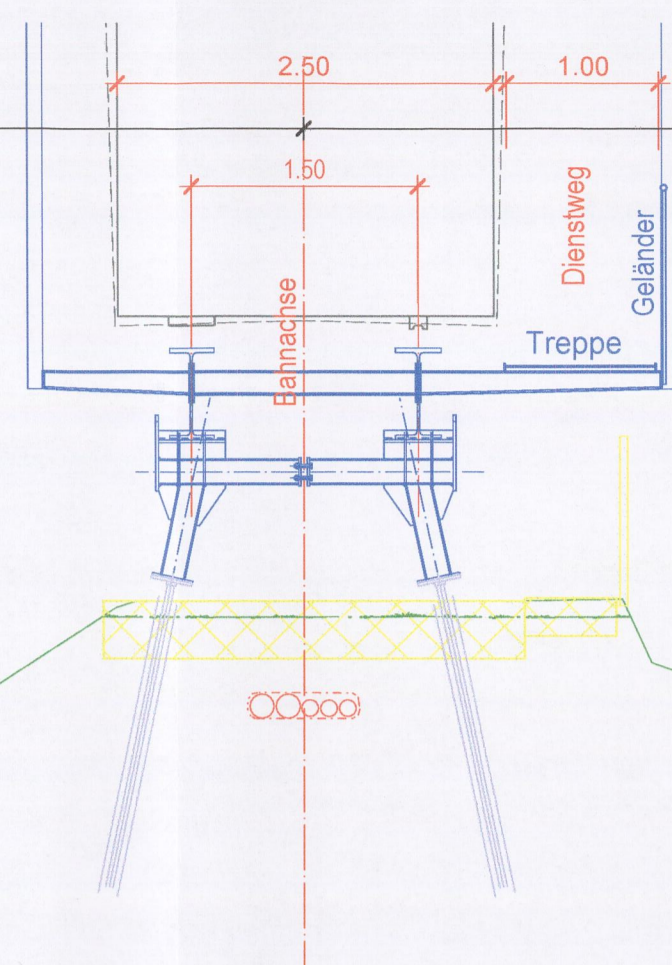
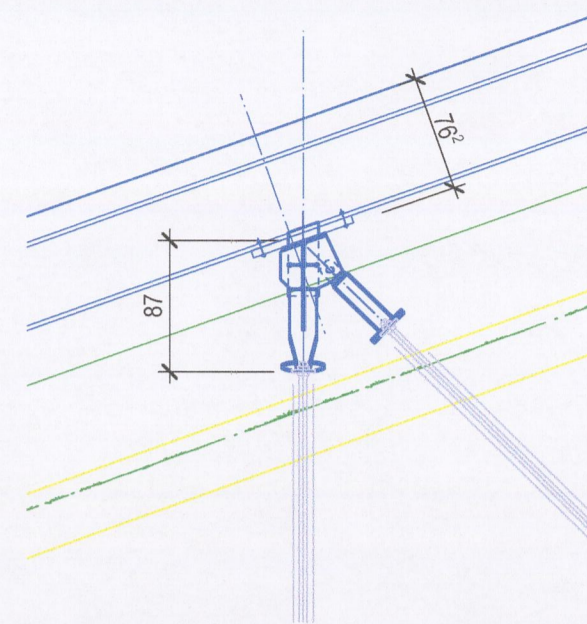


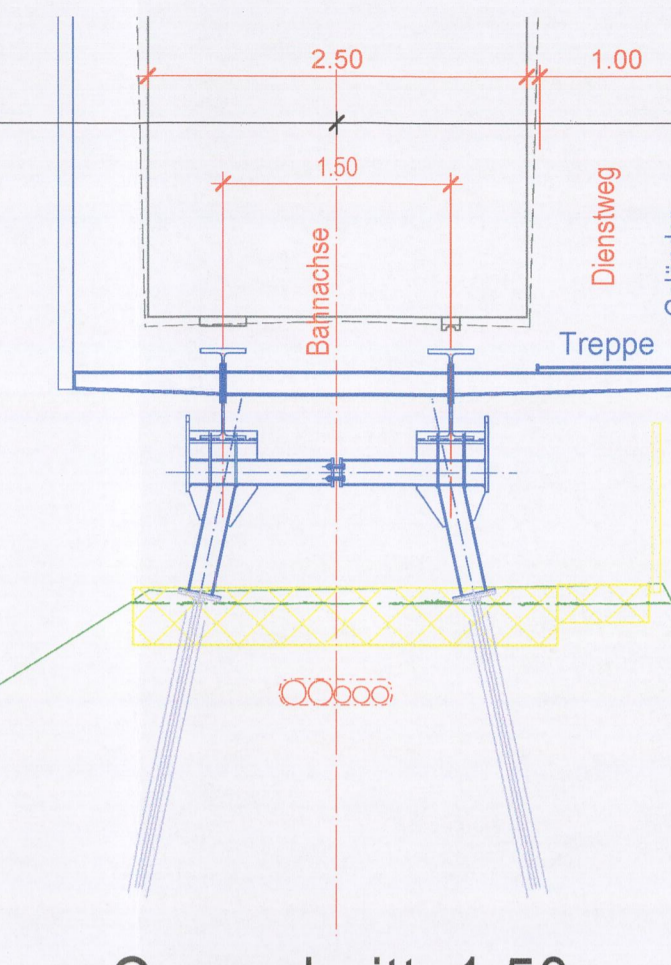
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 14
Blickrichtung Berg



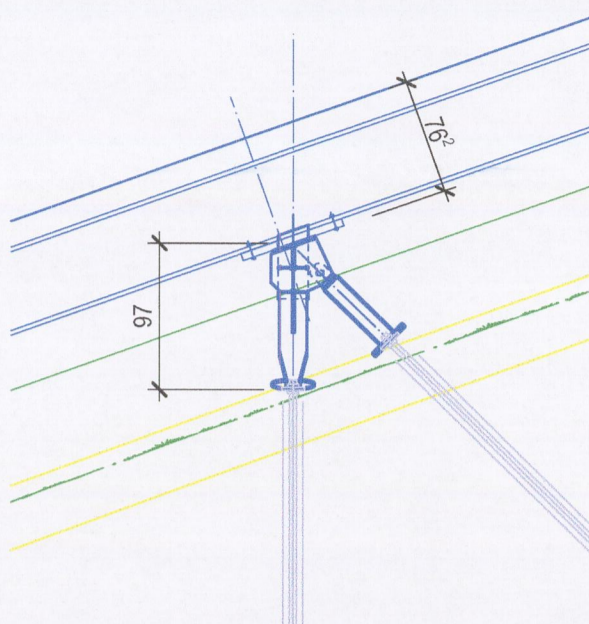
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 14



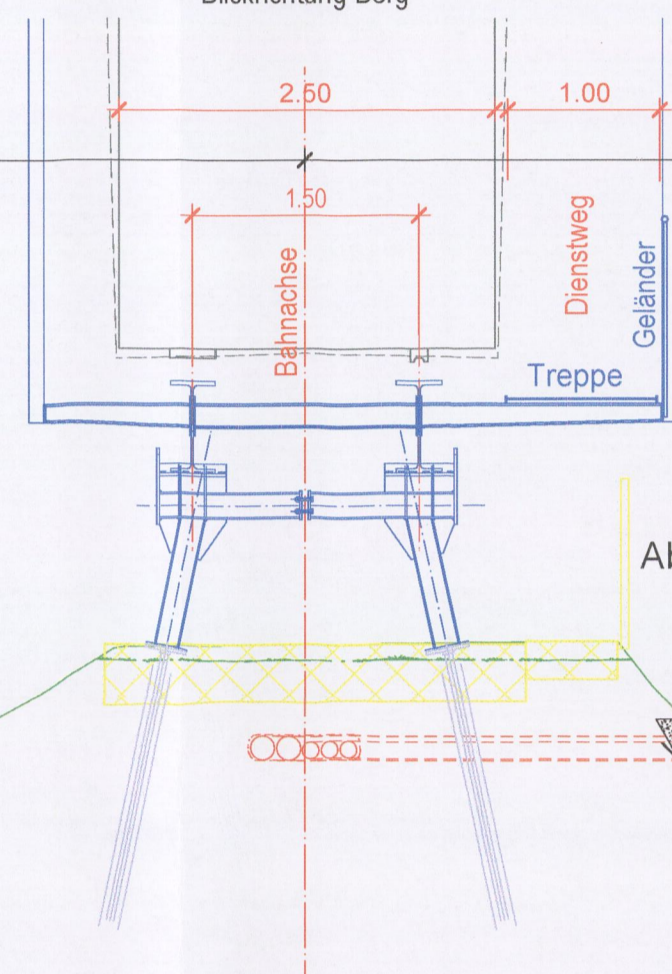
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 15
Blickrichtung Berg



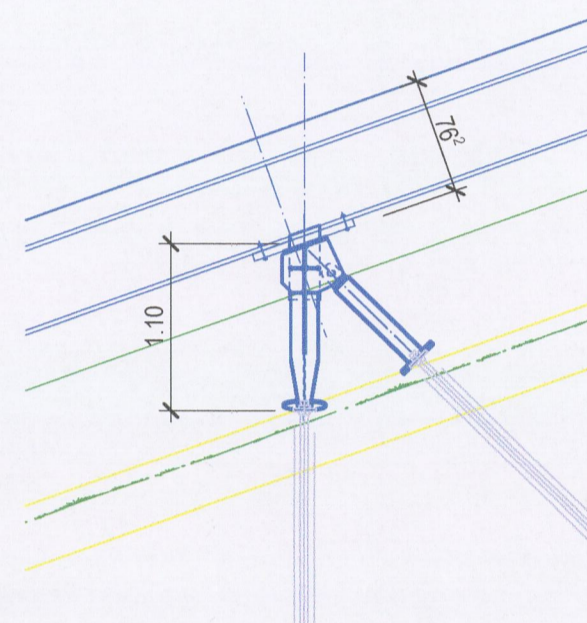
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 15



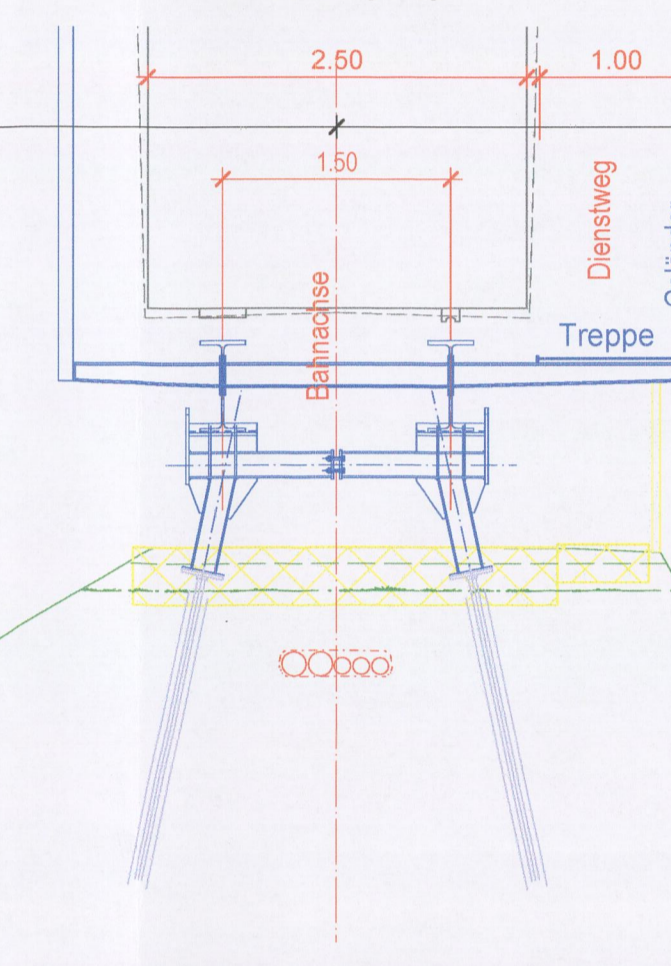
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 13
Blickrichtung Berg



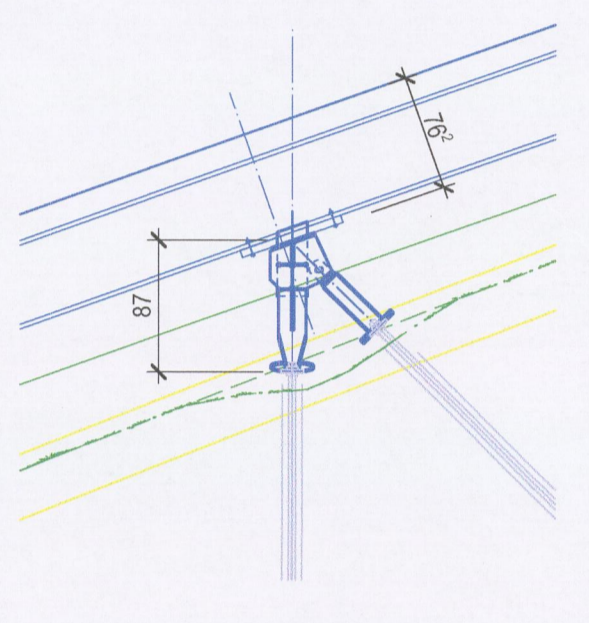
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 13



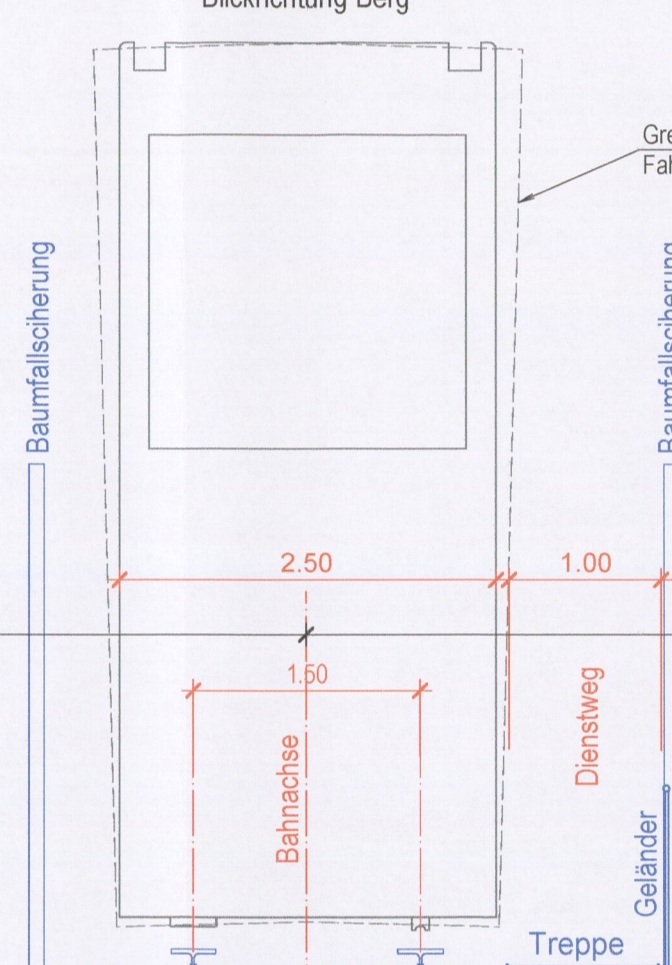
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 16
Blickrichtung Berg



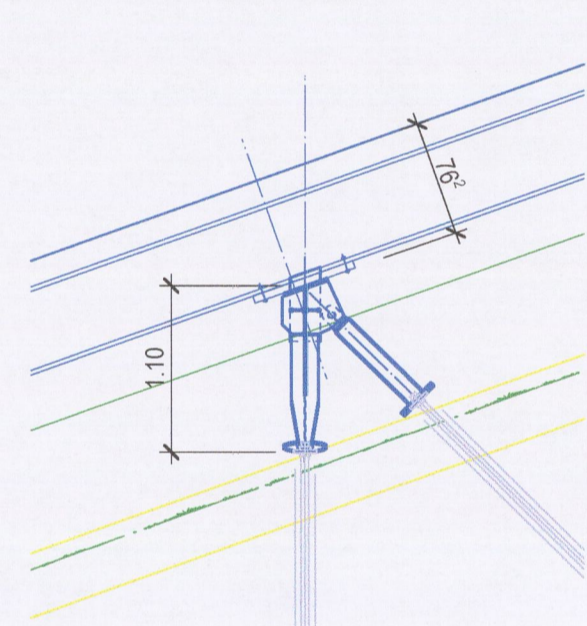
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 16



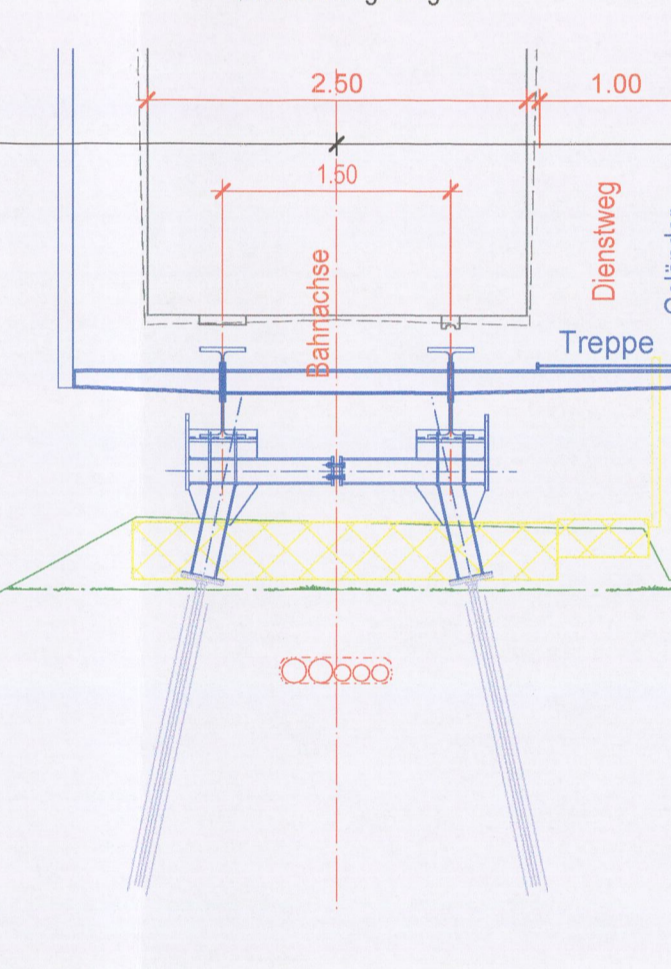
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 12
Blickrichtung Berg



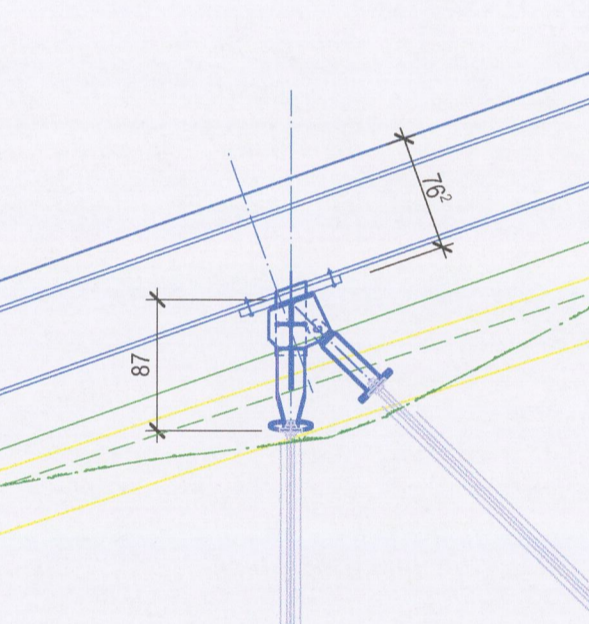
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 12



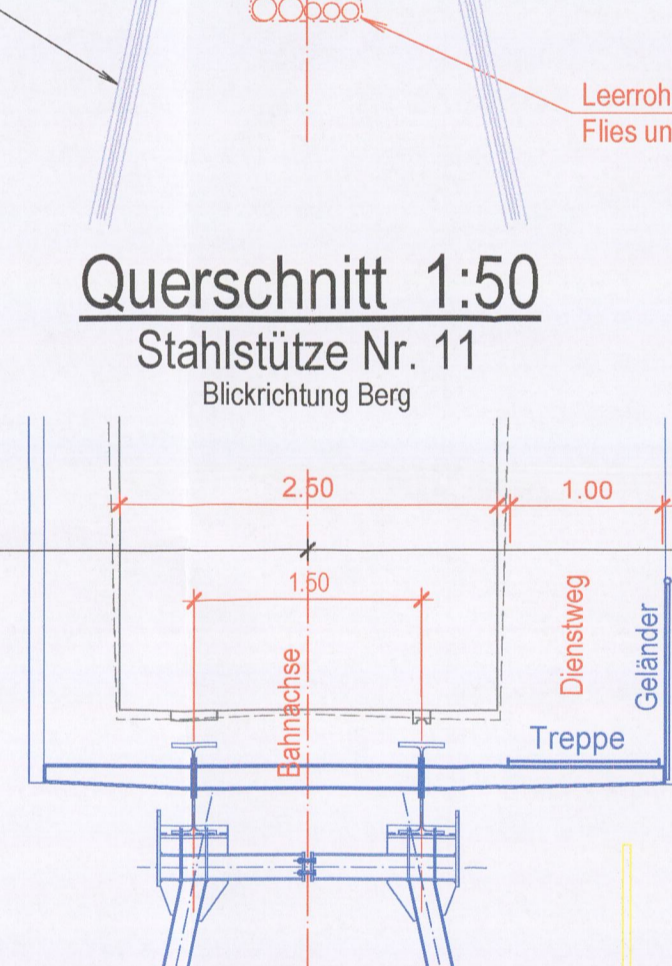
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 17
Blickrichtung Berg



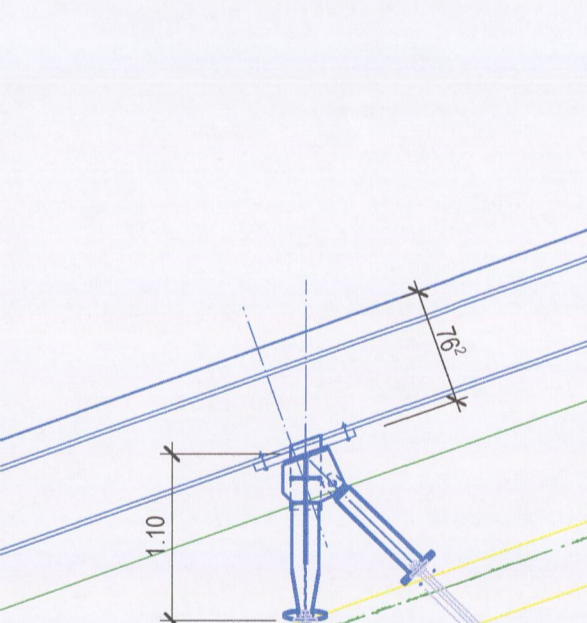
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 17



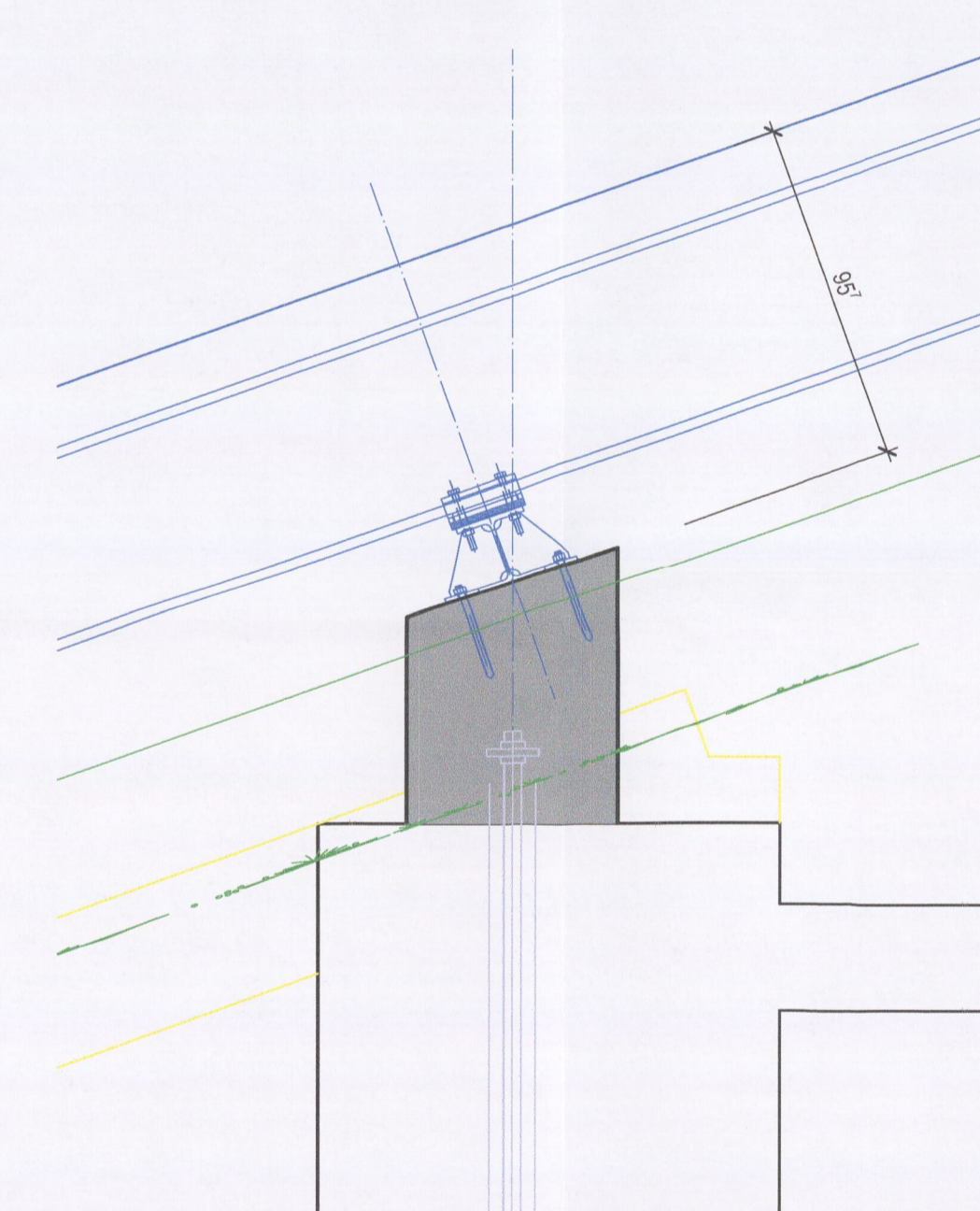
Querschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 11
Blickrichtung Berg



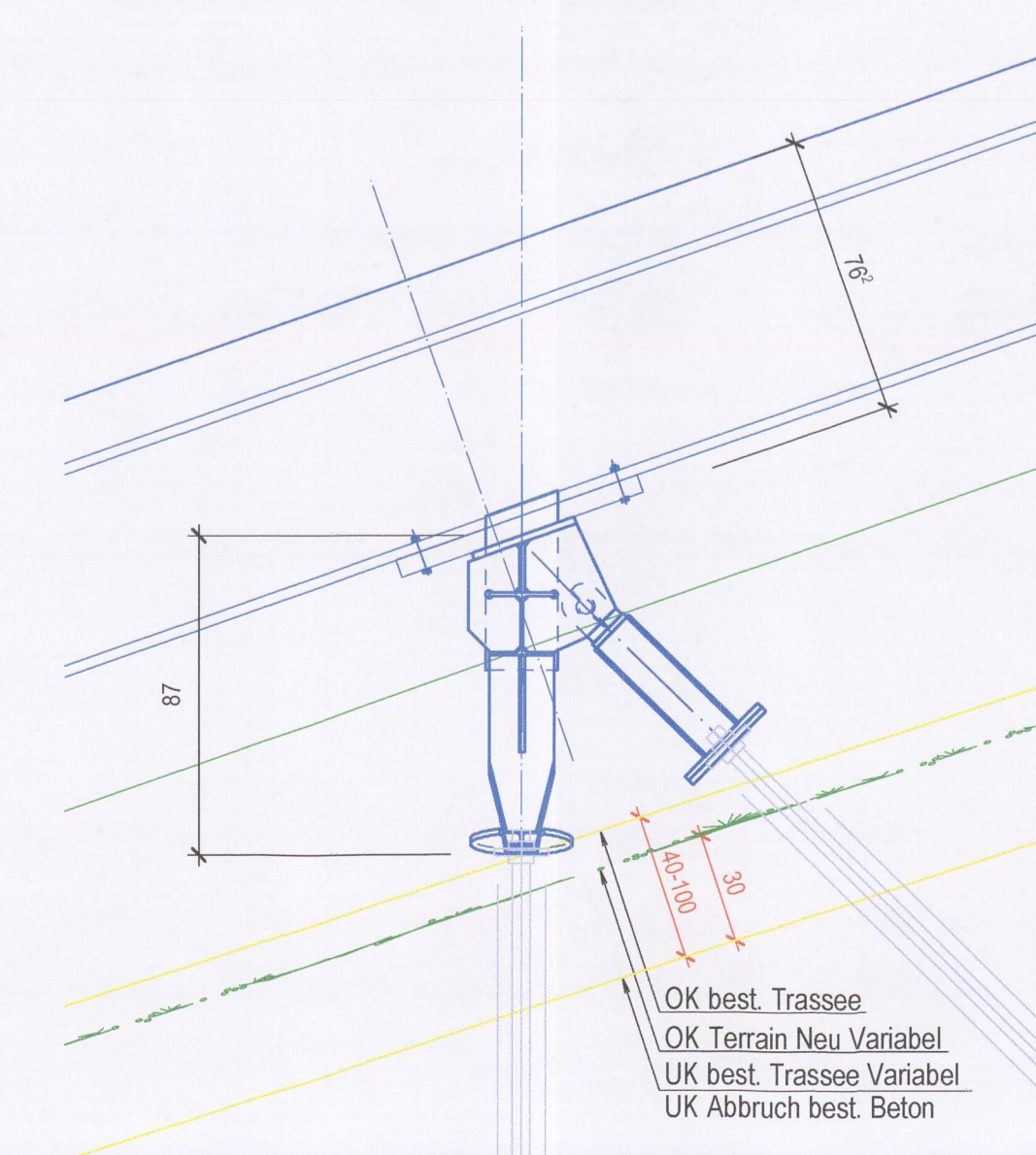
Längsschnitt 1:50
Stahlstütze Nr. 11



Längsschnitt 1:20
Stützenfundament Nr. 18
in Bergstation



Systemlängsschnitt 1:20



* Distanz bis Parzellengrenze/Planfeststellungsgrenze

Abspannschacht
Abdeckung mit Gusdeckel
(evtl. Beton)
Element Rundschaft
DN 600
h = 50cm
Loch ø 10
ausschneiden
Sickermaterial
für Bodenablauf
Schicht einbetonieren
(Schubsicherung)

Mikropfähle (Druck/Zug), z.B. GEWI-Pfahl Ø40mm (z.B. Dywidag),
vorinjiziert, Bohrung verrohrt mind. Ø300mm,
Länge ab UK Fundament ca. 18m, 1m Überstand,
Korrosionsschutzstufe 2a resp. dauerhafter Korrosionsschutz (DKS).
Ausbildung Kopfplatte Mikropfahl als direkter Anschluss für
die Stahlkonstruktion inkl. entsprechendem Korrosionsschutz.
Pro Pfahl eine Kopfplatte, Ø ca. 300mm.

Mikropfähle:
Mikropfähle (Druck/Zug), z.B. GEWI-Pfahl Ø40mm (z.B. Dywidag),
vorinjiziert, Bohrung verrohrt mind. Ø300mm,
Länge ab UK Fundament ca. 18m, 1m Überstand,
Korrosionsschutzstufe 2a resp. dauerhafter Korrosionsschutz (DKS).
Ausbildung Kopfplatte Mikropfahl als direkter Anschluss für
die Stahlkonstruktion inkl. entsprechendem Korrosionsschutz.
Pro Pfahl eine Kopfplatte, Ø ca. 300mm.

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Meereshöhenangaben: m ü. NHN

- Legende**
- Projekt - Allgemein
 - Projekt - Beton
 - Projekt - Stahl
 - Projekt - Mikropfahl
 - Projekt - Aushub
 - Abbruch
 - Bestand
 - Gelände

Kilometrierung der Stützenfundamente
siehe Längsschnitt,
Anlage 4, Plan-Nr. 4201

Index	Name	Datum	Änderung
Planfeststellung nach § 11 LSeilbG			
bestellt	Name	Datum	Garaventa AG Bismarckstr. 47, CH-6343 Rekuluz, Schweiz +41 41 859 11 11
gez.	D. Dieric	20.07.2022	Schönhöfer AG Grafstr. 1, 7531 Karlsruhe +41 41 760 80 80 contact@garaventa.com
geprüft	B. Bäckerscher	20.07.2022	
Zeichnungsnummer SCH/41 381-P38F			
Name: _____ Datum: _____			
gez.	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tulkenstraße 71, 7531 Karlsruhe Telefon 07 21 / 81 07-0 Telefax 07 21 / 81 07-50 09		
geprüft	W. G. ...	12.12.	
V2-PA			
V1			
Bl.			
Strecke:	Turmbergbahn, Karlsruhe-Durlach		Streckennummer VBB
Maßstab:	Änderung der Turmbergbahn Barrierefreier Umbau und Verlängerung der Seilbahn in Karlsruhe-Durlach		TBB 1105 Plan-Nr.: 4310
Darstellung:	Stahlbrücke auf Stahlstützen	Maßstab:	Anlage: 1 : 50 4