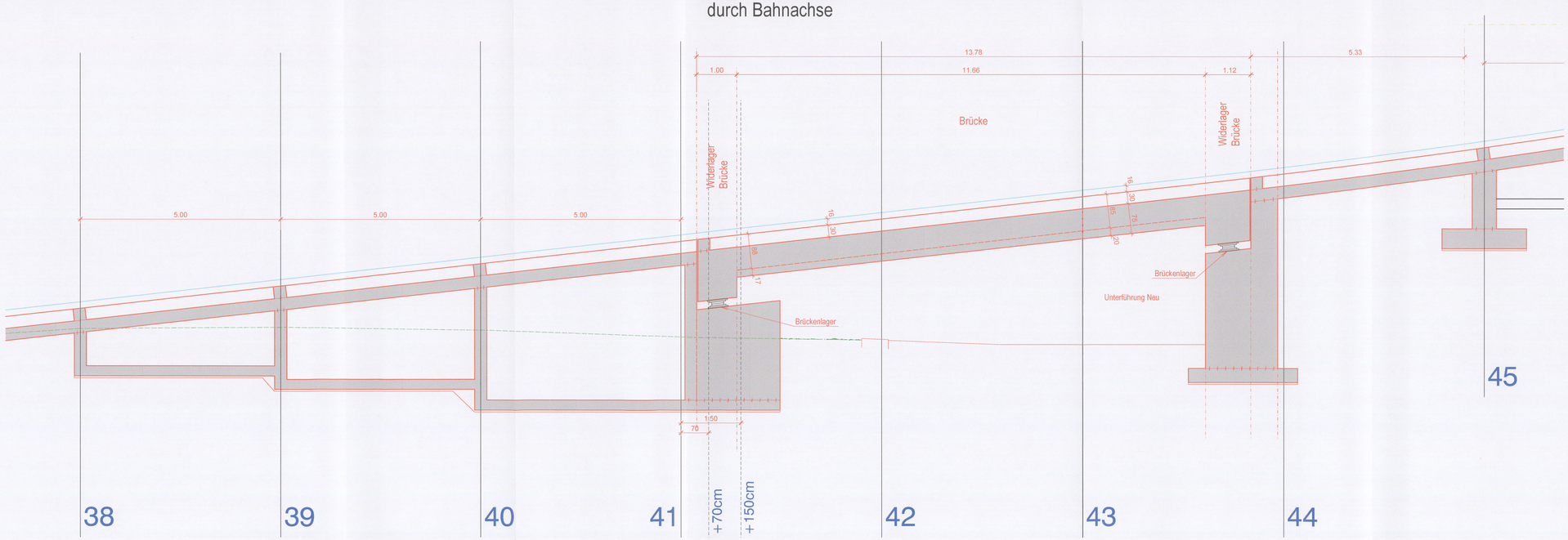
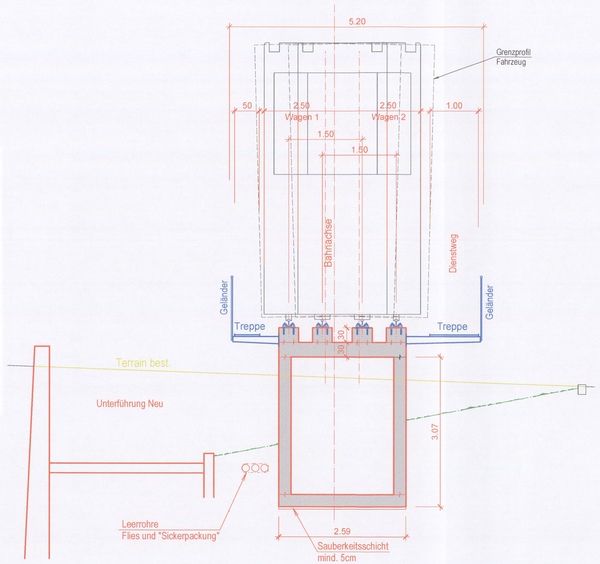
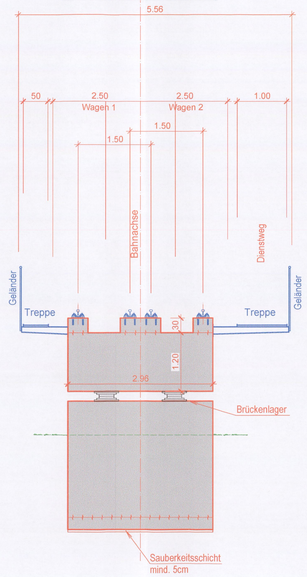
Längsschnitt 1:50
durch Bahnachse



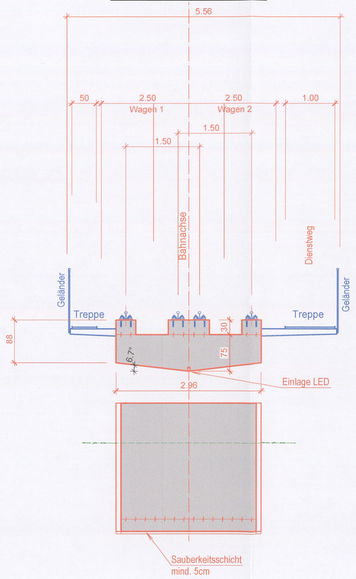
Querprofil 40, 1:50
Km 195.00, Blickrichtung Berg



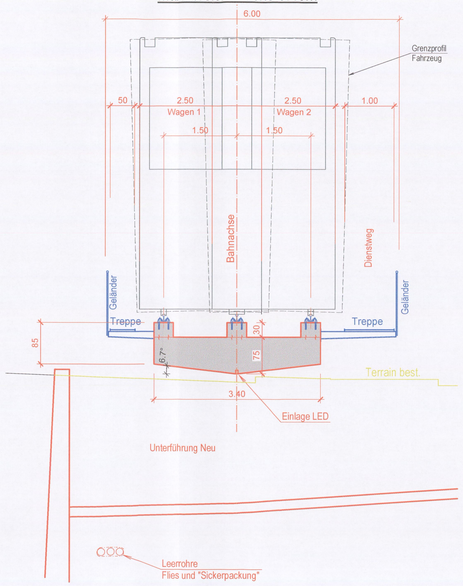
QP 41 +70cm
Km 210.70, Blickrichtung Berg
min. breite Brücke 2.96m



QP 41 +150cm, 1:50
Km 211.50, Blickrichtung Berg
min. breite Brücke 2.96m



Querprofil 43, 1:50
Km 210.00, Blickrichtung Berg
max. breite Brücke 3.40m



Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Meereshöhenangaben: m ü. NHN

Legende
- Projekt - Allgemein
- Projekt - Beton
- Projekt - Stahl
- Projekt - Aushub
- Abbruch
- Bestand
- Gelände

Index	Name	Datum	Änderung

Planfeststellung nach § 11 LSeilbG

	Name	Datum
bearbeitet		
gez.	D. Dimic	20.07.2022
geprüft	B. Badertscher	20.07.2022

Garaventa AG
Birkenstrasse 47, CH-6343 Rotkreuz, Schweiz
+41 41 859 11 11
+41 41 790 80 90
contact@garaventa.com
Ingenieurbüro: Schönholzer AG

Zeichnungsnummer SCHH
3881-P12F

	Name	Datum
gez.		
geprüft		
V2-PL	Stepanek	12.22
V2-PA		
V1		
BL	Steinfort	12.22

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

Strecke: Turmbergbahn, Karlsruhe-Durlach

Streckennummer VBK: TBB

Maßnahme: Änderung der Turmbergbahn
Barrierefreier Umbau und Verlängerung
der Seilbahn in Karlsruhe-Durlach

V2-PL-Projekt-Nr.: 1105

Plan-Nr.: 4203

Darstellung: Querschnitt Fussgängerunterführung

Maßstab: 1 : 50

Anlage: 4