



- OK Schiene
- Betonfahrbahn
- Stahlbrücke
- Fahrbahnstützpunkte
- Abbruch
- Bestand
- Neu
- Anker
- Gelände Bestand

Höhe Talstation (Bahnsteig)	121.11 m.ü.NHN
Höhe Bergstation (Bahnsteig)	240.84 m.ü.NHN
Höhendifferenz	ca. 120 m
Horizontale Länge	ca. 472 m
Länge Fahrstrecke	ca. 489 m
Minimale Fahrbahnneigung	5.7 / 9.9 ‰ / %
Maximale Fahrbahnneigung	19.6 / 35.6 ‰ / %
Nutzlast pro Fahrzeug	70 Pers
Anzahl Fahrzeuge	2
Förderleistung	875 Pers/h
Fahrzeit	3.3 min
Haltezeit	1.5 min
Zykluszeit	4.8 min
Fahrgeschwindigkeit Strecke max.	3.5 m/s
Durchmesser Zugseil oben	35 mm
Durchmesser Zugseil unten	22 mm
Nennleistung	250 kW
Spitzenleistung (anfahren, betrieblich)	310 kW

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
 Meereshöhenangaben: m.ü. NHN

Index	Name	Datum	Änderung

Planfeststellung nach § 11 LSeilbG

bearbeitet	Name	Datum	Garaventa AG Bökenstrasse 47, CH-6343 Rotkreuz, Schweiz +41 41 859 11 11	
gez.	Corinne Strebel	22.07.2022	+41 41 790 80 80 contact@garaventa.com	
geprüft	Andreas Kraushaar	22.07.2022		
			Auftragsnummer GAG AAA0004550	Identnummer GAG
				Zeichnungsnummer GAG 80099871N600010
	Name	Datum		
gez.				
geprüft				
V2-PL	Wepfmann	12.22		
V2-PA				
V1				
BL				

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
 Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
 Telefon 07 21 / 61 07-0
 Telefax 07 21 / 61 07-50 09

Strecke:	Turmbergbahn, Karlsruhe-Durlach	Streckennummer VBK:	TBB
Maßnahme:	Änderung der Turmbergbahn Barrierefreier Umbau und Verlängerung der Seilbahn in Karlsruhe-Durlach	V2-PL-Projekt-Nr.:	1105
		Plan-Nr.:	4201
Darstellung:	Längsschnitt	Maßstab:	1 : 500
		Anlage:	4