



Legende zum Lageplan:

- Vollstauziel ZV = 387.00 müNN
- Gewässerbett
- Fahrtweg bituminös befestigt
- Fahrtweg mit Deckschicht ohne Bindemittel
- Fahrtweg mit Schotterterrassen
- Damm / Bodenauftrag
- Einschnitt / Bodenabtrag
- Geländeanpassung
- Baufeld
- Neubau Stahlbetonwand bzw. Erhöhung best. Mauer
- Abbruch
- Landschaftsschutzgebiet
- Biotopflächen §24a
- FFH Schutzgebiet (Flora-Fauna-Habitat)
- Naturschutzgebiet
- Kanal Bestand
- Kanal geplant
- Gas Bestand
- Kabel Bestand
- Wasser Bestand

alle Höhenangaben in müNN im neuen Höhensystem  
endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftl. Erfordernissen

der Planer:  
Ingenieurbüro  
Winkler und Partner GmbH

Stuttgart, den 30.09.2025

*E. Winkler*  
E. Winkler  
Geschäftsführer

e			
d			
c			
b			
a	Berrer	Se. 2015	Le ende
	Name	Datum	

Zweckverband Hochwasserschutz Körsch

**Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH**  
Dipl.-Ing. Erhard Winkler Dr.-Ing. Nina Winkler Dipl.-Ing. Rüdiger Koch Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher  
Schloßstr. 59 A 70176 Stuttgart Tel. 0711/66987-0 Fax -/66987-20

Bearbeitet	Mahn	Juni 2014
Gezeichnet	Zander	Juni 2014
Geprüft	Mahn	Juni 2014
Gesehen	Winkler	Juni 2014

HWS Kläranlage Möhringen

Lageplan Stauraum  
oberstrom der Kurt-Schumacher-Straße

Maßstab  
1 500

Projektnummer  
1114 G

Plannummer  
002-3a

Anlage

Plangrundlagen:  
Kanalatlas (AKP) der Stadt Stuttgart, aus FGU Körsch (Dez. 2007)  
erhalten vom Tiefbauamt (SES) am 08.07.2005  
Kanalageplan (Regenklärbecken unter der Körschaltbrücke) vom 01.06.2012  
Automatisierte Liegenschaftskarte Stadt Stuttgart/ALK, aus FGU Körsch (Dez. 2007) und  
ALK-Daten erhalten vom Tiefbauamt (SES) am 14.07.2011  
Digitales Geländemodell (DGM-Daten), Landesamt für Geoinformation und  
Landentwicklung Baden-Württemberg  
Bestand RIPS-Daten, aus FGU Körsch (Dez. 2007)  
Bestandshöhenschichtlinien, aus FGU Körsch (Dez. 2007)  
Bestandsplan Vermessung Klärwerk Möhringen der Stadt Stuttgart,  
erhalten am 12.10.2010 und am 26.10.2010  
Trasse Fildertunnel gem. Übersichtslageplan (Gleisplanung, km 6,687-9,775)  
DBProjekt Stuttgart 21 vom 30.11.2001)  
Längsschnitt ICE-Trasse nachrichtlich übernommen aus: Bautechnischer Längsschnitt  
Fildertunnel km 8.0+00 bis 9.0+00, Plan-Nr. 2136L2T09B  
Geländevermessung durch das Verm.-Büro intermetric GmbH vom 30.10.2012  
Wasserleitung DN 400, geplanter Leitungsverlauf gemäß Planung EnBW,  
erhalten am 07.11.2013

4\Coa\Genehmigung\an\_00\_b\_002-b\_002-2b\_002-3a\_003b\_004b.dwg  
95.0x69.4 cm

Zander

WP

Plotdatum: 18.01.2015