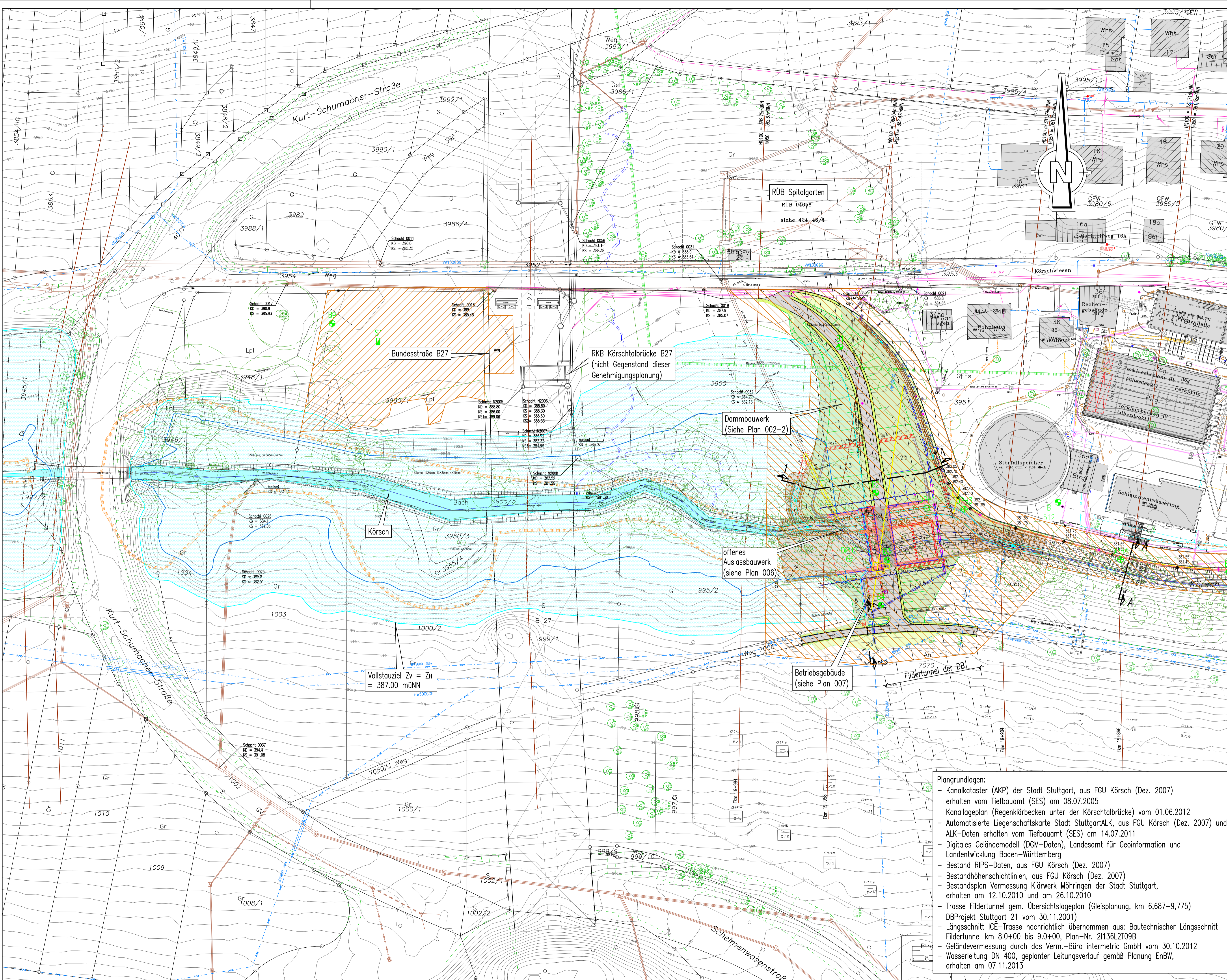


I:\Projekte\akt\1114\4\_LP\Pläne\Plan\_001c\_002-1c\_002-2c\_002-3a\_003c\_004d.dwg  
 95.0x59.4 cm  
 Zander  
 IWP



- Legende zum Lageplan:
- Vollstauziel ZV = 387.00 müNN
  - Gewässerbett
  - Fahrweg bituminös befestigt
  - Fahrweg mit Deckschicht ohne Bindemittel
  - Fahrweg mit Schotterterrassen
  - Damm / Bodenauftrag
  - Einschnitt / Bodenabtrag
  - Geländeanpassung
  - Baufeld
  - Neubau Stahlbetonwand bzw. Erhöhung best. Mauer
  - Abbruch
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Biotopflächen §24a
  - FFH Schutzgebiet (Flora-Fauna-Habitat)
  - Naturschutzgebiet
  - Kanal Bestand
  - Kanal geplant
  - Gas Bestand
  - Kabel Bestand
  - Wasser Bestand

– alle Höhenangaben in müNN im neuen Höhensystem  
 – endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftl. Erfordernissen

der Planer:  
 Ingenieurbüro  
 Winkler und Partner GmbH  
 Stuttgart, den 30.09.2025  
  
 E. Winkler  
 Geschäftsführer

e			
d			
c	Berrer	10.09.2025	Beschriftung geändert: Fildertunnel der DB
b	Berrer	Sep. 2015	Baufeld, Legende
a	Berrer	10.03.2015	ökologischer Umbau Gewässersohle, Baufeld
	Name	Datum	

**Zweckverband Hochwasserschutz Körösch**

**Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH**  
 Dipl.-Ing. Erhard Winkler · Dr.-Ing. Nina Winkler · Dipl.-Ing. Rüdiger Koch · Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher  
 Schloßstr. 59 A · 70176 Stuttgart · Tel. 0711/66987-0 · Fax -/66987-20

Bearbeitet	Mahn	Juni 2014
Gezeichnet	Zander	Juni 2014
Geprüft	Mahn	Juni 2014
Gesehen	Winkler	Juni 2014

Erstausfertigung für Plan Nr. **HWS Kläranlage Möhringen Lageplan**

Maßstab **1 : 500**

Projektnummer **1114 G**    Plannummer **002-1c**    Anlage

- Plangrundlagen:
- Kanalkataster (AKP) der Stadt Stuttgart, aus FGU Körösch (Dez. 2007) erhalten vom Tiefbauamt (SES) am 08.07.2005
  - Kanallageplan (Regenklärbecken unter der Köröschbrücke) vom 01.06.2012
  - Automatisierte Liegenschaftskarte Stadt StuttgartALK, aus FGU Körösch (Dez. 2007) und ALK-Daten erhalten vom Tiefbauamt (SES) am 14.07.2011
  - Digitales Geländemodell (DGM-Daten), Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
  - Bestand RiPS-Daten, aus FGU Körösch (Dez. 2007)
  - Bestandshöhenschichtlinien, aus FGU Körösch (Dez. 2007)
  - Bestandsplan Vermessung Klärwerk Möhringen der Stadt Stuttgart, erhalten am 12.10.2010 und am 26.10.2010
  - Trasse Fildertunnel gem. Übersichtslageplan (Gleisplanung, km 6,687-9,775) DBProjekt Stuttgart 21 vom 30.11.2001)
  - Längsschnitt ICE-Trasse nachrichtlich übernommen aus: Bautechnischer Längsschnitt Fildertunnel km 8.0+00 bis 9.0+00, Plan-Nr. 21136L2T09B
  - Geländevermessung durch das Verm.-Büro intermetric GmbH vom 30.10.2012
  - Wasserleitung DN 400, geplanter Leitungsverlauf gemäß Planung EnBW, erhalten am 07.11.2013