Kuppenheim

-134.98-

071A
WE S3 70-90 28,00
D48-2002-11

-239.64-

072A
WA2 S3 30,50
D48-2002-11

-337.00-

073A
TD S3 36,00
D48-2002-11

-421.35-

074A
TD S3 38,50
D48-2002-11

-298.65-

075A
WA1 S3 33,00
D48-2002-11

Gerüst

Mastspitze NHN: 146.65

Mastspitze NHN: 170.70

Mastspitze NHN: 173.70

Mastspitze NHN: 183.45

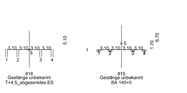
Mastspitze NHN: 185.60

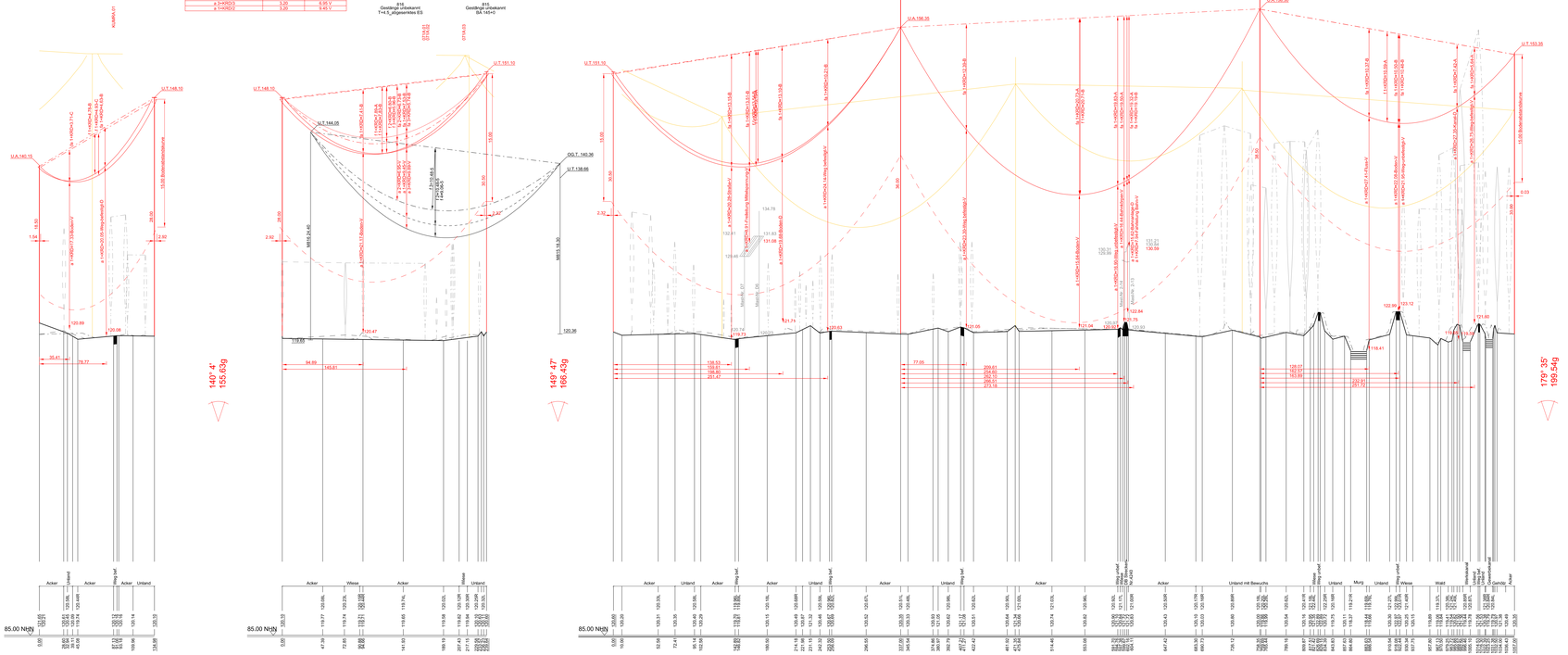
Mastspitze NHN: 175.95

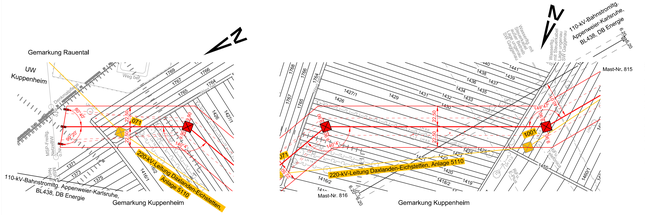
Bäume müssen gefällt werden!

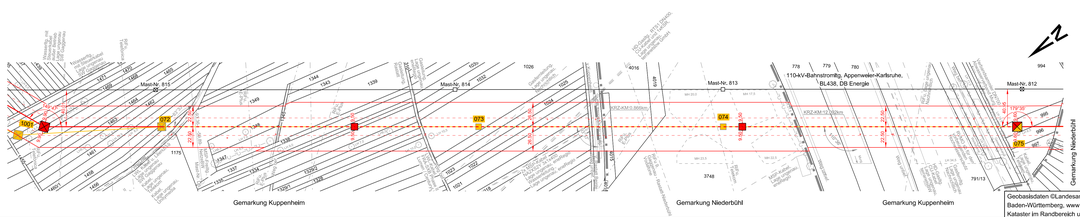
geplante Leitung: 110-kV-Bahnstromleitung Appenweier-Karlsruhe, BL438	
Nennspannung	110 kV
Betreiber: DB Energie	
gewähltes Seil: 1 x AL/ST 560/50 = "402.5 N/mm²"	
ESLK(0): 41°/49.5°/57° = "+180.0 N/mm²"	
Berechnung Durchhänge nach VO, Leitung: EBK/VDE 0210 12/85	
Durchhänge [m]: 70°/10.48 | 75°/10.48 | 80°/10.48	
Abstände nach DIN EN 50341	

Leiterseil	Soll [kV]	ermittelt [kV]
a 1<>HOC4	5.00	5.69 V
a 2<>HOC3	5.00	6.95 V
a 1<>HOC0	5.00	5.45 V



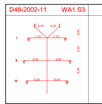






Geobasisdaten ©Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Stand 09/2018
Kataster im Randbereich unvollständig

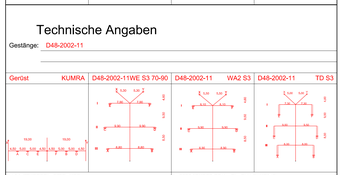
D48-2002-11 WA1 S3



Technische Angaben

Gestänge: D48-2002-11

Gerüst	KUMRA	D48-2002-11WE S3 70-90	D48-2002-11 WA2 S3	D48-2002-11 TD S3



Abkürzungen Bemaßung		Berechnungslastfälle für f, fa, und a	
f	Maximaler Durchhang (in m)	1	80°C
fa	Durchhang am Objektabstand (in m)	2	40°C
a	Objektabstand (in m)	3	40°C + Windlast
V/D	Vertikaler / direkter Objektabstand (in m)	4	-5°C
A-Z	Seilkennung	5	-5° + Eislast
		6	-5° + ungleiche Eislast
		KRD	Vorsorge für Seilkriechen 20 Kelvin

Beseilung: Gerüst Kuppenheim-070A

380-kV LS (A-F)	2x3x4 562-AL1/49-ST1A	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 30.00	N/mm²
ES (Y)	1x1x1 264-AL1/34-ST1A	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 40.00	N/mm²
ESLK (Y)	1x1x1 AL3/A20SA226/49-23,2	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 41.50	N/mm²

070A-075A

380-kV LS (A-F)	2x3x4 562-AL1/49-ST1A	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 60.00	N/mm²
ES (Y)	1x1x1 264-AL1/34-ST1A	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 80.00	N/mm²
ESLK (Y)	1x1x1 AL3/A20SA226/49-23,2	$\sigma_{r\,(-5°)}$ = 83.00	N/mm²

Trassierungsfirma: eqos Energie — EQOS Energie Deutschland GmbH, Wolfenäckerstrasse 29, D-88400 Biberach

Vermessung:	10.2014 Laserscan
Büroarbeit:	01.2019 Matera
Geprüft:	02.2019 Kremer

Norm- und Berechnungsmodellparameter:

Norm:	DIN EN 50341 (VDE 210) / 04.2016	Fallbeschleunigung:	10.0 m/s²
Eiszone:	1	seitl. Überhöhung:	19.00 m
Windzone:	1	seitl. Überhöhung / Objekte links	
		seitl. Überhöhung / Objekte rechts	

Index	Datum	Name	Änderung
A	18.09.20	emja	Anpassung Maststandort 072A
B			
C			
D			

TransnetBW GmbH

TRANSNET BW

Projektierung

380-kV-Netzverstärkung

Daxlanden - Eichstetten (Teilabschnitt A, Karlsruhe)

1. Planänderung

Längenprofil

von UW Kuppenheim
bis Mast 075A

Maßstab der Längen 1 : 2 000
der Höhen 1 : 200

Planfeststellungsunterlage Anlage: 4. 2

Planfeststellungsbehörde:

Stand: 18.09.2020

Blatt 16 von 32
Anlage 7110