

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Objekt: Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof

Titel: **Schalltechnische Untersuchung**
Teil 3: Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen
während der Bauarbeiten auf Basis
der AVV Baulärm

Auftrag Nr.: S 11.1727.17/3

Datum: 05.04.2019

Umfang: 24 Textseiten
338 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.4
2	GRUNDLAGEN	S.4
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.4
4	RECHENVERFAHREN	S.6
5	EMISSIONSPARAMETER	S.7
5.1	Bauabschnitt 1	S.8
5.1.1	Baumfällarbeiten im Bereich Gehweg und Rampe	S.8
5.1.2	Neubau der Rampe der Tiefgaragenausfahrt	S.8
5.1.3	Anpassung der Verkehrsflächen im Bereich der neuen Tiefgaragenausfahrt	S.9
5.1.4	Anpassung der Lichtsignalanlage	S.9
5.2	Bauabschnitt 2	S.10
5.2.1	Rückbau der alten Rampe und Anschluss an die neue Tiefgaragenausfahrt	S.10
5.2.2	Rückbau Treppenzugang	S.10
5.2.3	Neubau Gleis 1 und 2, einschließlich Querung Bismarckstraße	S.11
5.2.4	Fahrleitungsbau	S.13
5.2.5	Neubau Bahn- und Bussteig A und Bahnsteig B	S.14
5.2.6	Anpassung östlicher Bereich Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring	S.15
5.3	Bauabschnitt 3	S.15
5.3.1	Neubau des Treppenzugangs	S.15
5.3.2	Neubau Gleis 3 und 4, einschließlich Querung Bismarckstraße	S.16
5.3.3	Fahrleitungsbau	S.16
5.3.4	Neubau Bahnsteig C und Bahn- und Bussteig D	S.17
5.3.5	Anpassung westlicher Bereich Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring einschließlich der Anpassung	S.18

	der Radweganlage	
5.3.6	Anpassung Lichtsignalanlage	S.18
5.4	Parallele Arbeitsschritte	S.19
6	VORBELASTUNG AUS VERKEHR	S.19
7	SCHALLIMMISSIONEN BAUTÄTIGKEITEN	S.19
8	BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	S.20
9	ANLAGEN	S.23

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH plant den Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof Mannheim mit Anordnung eines weiteren Bahnsteiges. Im Hinblick auf die Baumaßnahme ist eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH beauftragt. Für die Beurteilung der Schallimmissionen der Bauarbeiten sind in diesem Zusammenhang Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe an mehreren Baupositionen durchzuführen. Im Folgenden wird die Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beschrieben und deren Ergebnisse für die jeweiligen Arbeitsabläufe dargestellt und beurteilt.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

- Projektbezogene Unterlagen, erhalten durch die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 - 17033_Lageplan_Bauabschnitte_1000
 - Bauablauf aus E-Bericht 181210
 - MA HBF_Tabelle - Arbeitsabläufe und Baumaschineneinsatz für Baulärmgutachten

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß § 66 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschemissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,		70 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die Bautätigkeiten werden lediglich zur Tageszeit durchgeführt. Insofern beschränkt sich die Immissionsprognose auf die Tageszeit.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln (maximale, kurzzeitig auftretende Lautstärke innerhalb eines Arbeitsvorganges) fordert die AVV nicht, für die Nachtzeit gilt, dass einzelne Spitzenpegel den Immissionsrichtwert um maximal 20 dB(A) überschreiten dürfen.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Genehmigungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch um (bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (Fremdgeräusche) vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2019, der Firma Datakustik. Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr ist aus der Schwingungs- und Schalltechnischen Untersuchung (Teil 1) bekannt.

5 EMISSIONSPARAMETER

Die für die Prognose gewählten Baupositionen befinden sich im Bereich der Planungssituation. Die Auswirkungen der einzelnen Arbeitsabläufe auf die in der Umgebung befindliche Bebauung werden beurteilt. An diesen Baupositionen werden für die Immissionsprognose die Arbeiten im Bereich des Baubereichs berücksichtigt. Dort sind drei Baubereiche mit unterschiedlichen Baupositionen vorgesehen, bei denen die in den Arbeitsabläufen stattfindenden Geräteeinsätze zusammengefasst werden. Die Arbeitsabläufe werden vorwiegend zeitlich versetzt durchgeführt. Nach augenscheinlicher Prüfung und gemäß den rechtsgültigen Bebauungsplänen der Stadt Mannheim werden die Bebauungen in diesem Bereich gewerblich und wohnlich genutzt und können damit einem Mischgebiet zugeordnet werden. Insofern werden zur Beurteilung die Richtwerte von 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht berücksichtigt.

Den folgenden Tabellen sind zu festgelegten Baupositionen die entsprechenden Arbeitsabläufe mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen sowie deren Schalleistungspegeln und Einwirkzeiten zu entnehmen.

Die Bauarbeiten finden in verschiedenen Bereichen des Planungsgebietes statt, die teils örtlich voneinander entfernt sind. Insofern wird der Planungsbereich in folgende Bauabschnitte (s. Anlage-Nr. 1.2.1) unterteilt:

Bauabschnitt 1: Im östlichen Fußgängerbereich des Knotenpunktes Kaiserring/Bismarckplatz befindet sich der 1. Bauabschnitt (Kaiserring 2 – 16).

Bauabschnitt 2: Nördlich des Knotenpunktes beginnt der 2. Bauabschnitt und verläuft entlang der Gleise bis Höhe Tunnelstraße im Süden. Dabei wird der 1. Bauabschnitt an der westlichen Seite umschlossen.

Bauabschnitt 3: Westlich des Bauabschnittes 2 befindet sich Bauabschnitt 3.

5.1 Bauabschnitt 15.1.1 Baumfällarbeiten im Bereich Gehweg und Rampe

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Rückbau		Zweiwegebagger	100 – 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Fräse	110 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
P2 Neubau		LKW mit Tankwas- ser	100 - 10	< 2,5	-
		Minibagger	100 - 5	< 8	-
		Rüttler	110-10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 3: Baumfällarbeiten im Bereich Gehweg und Rampe5.1.2 Neubau der Rampe der Tiefgaragenausfahrt.

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Rückbau		Bagger Abbruch	121 - 5	< 6	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Bagger laden	103 – 10	< 2,5	-
P2 Erdarbeiten		Bagger laden	103 – 5	< 4	-
		Radlader	100 – 5	< 4	-
		Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
P3 Verbau		Spundwand (Vibration)	116 - 5	< 6	-
		Mobilkran	105 - 5	< 6	-
		Bohrgerät (Anker)	102 - 5	< 6	-
P4 Betonage		Betonpumpe	107 - 5	< 4	-
		Betonmischer	103 - 10	< 2,5	-
		Betonrüttler	100 - 5	< 4	-
P5 Sonstiges		Begleitarbeiten	90 - 5	< 8	-
		Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 4: Neubau der Rampe der Tiefgaragenausfahrt

5.1.3 Herstellung der neuen Fahrspuren, Anschluss der neuen Fahrspuren an den Knotenpunkt und Anpassung der Verkehrsflächen im Bereich der neuen Tiefgaragenausfahrt

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
1 Rückbau	P1 a Trennen vom Bestand	Schneidegerät	114 - 10	< 2,5	-
	P2 Rückbau	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Fräse	110 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
2 Neubau	P3 a Maschineller Einbau	LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
	P4 b Handeinbau	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 5: Anpassung der Verkehrsflächen im Bereich der neuen Tiefgaragenausfahrt

5.1.4 Anpassung der Lichtsignalanlage

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Tiefbauarbeiten	Fundamente einbauen, Kabelgefäßsystem aus Schächten und Leerrohren herstellen	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		LKW	94 - 5	< 8	-
P2 Schaltschränke stellen		Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
P3 Signale stellen		Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Kran	100 - 5	< 8	-
		LKW	94 - 5	< 8	-
		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-
P4 Schaltmittel montieren, Kabelzug		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 6: Anpassung der Lichtsignalanlage

5.2 Bauabschnitt 25.2.1 Rückbau der alten Rampe und Anschluss an die neue Tiefgaragenausfahrt

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit tE [h]	
			Tag	Nacht
P1 Rückbau	Bagger Abbruch	121 - 5	< 6	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
	Bagger laden	103 - 10	< 2,5	-
P2 Erdarbeiten	Bagger laden	103 - 5	< 4	-
	Radlader	100 - 5	< 4	-
	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
P3 Verbau	Spundwand (Vibration)	116 - 5	< 6	-
	Mobilkran	105 - 5	< 6	-
	Bohrgerät (Anker)	102 - 5	< 6	-
P4 Betonage	Betonpumpe	107 - 5	< 4	-
	Betonmischer	103 - 10	< 2,5	-
	Betonrüttler	100 - 5	< 4	-
P5 Sonstiges	Begleitarbeiten	90 - 5	< 8	-
	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 7: Rückbau der alten Rampe zur Tiefgarage5.2.2 Rückbau Treppenzugang

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit tE [h]	
			Tag	Nacht
P1 Rückbau	Bagger Abbruch	121 - 5	< 6	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
	Bagger laden	103 - 10	< 2,5	-
P2 Erdarbeiten	Bagger laden	103 - 5	< 4	-
	Radlader	100 - 5	< 4	-
	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
P3 Verbau	Spundwand (Vibrat.)	116 - 5	< 6	-
	Mobilkran	105 - 5	< 6	-
	Bohrgerät (Anker)	102 - 5	< 6	-
P4 Betonage	Betonpumpe	107 - 5	< 4	-
	Betonmischer	103 - 10	< 2,5	-
	Betonrüttler	100 - 5	< 4	-
P5 Sonstiges	Begleitarbeiten	90 - 5	< 8	-
	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 8: Rückbau Treppenzugang zur Tiefgarage

5.2.3 Neubau Gleis 1 und 2, einschließlich Querung Bismarckstraße

Südlich des Knotenpunktes Bismarckstraße einschließlich des Kreuzungsbereichs wird das Gleis Rheda City verbaut:

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
1 Rückbau	P1 a Trennen vom Bestand	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
	P2 b Rückbau	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
2 Bodenaustausch	P3 a Einbringen des Materials	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
	P4 b Planum herstellen	Verdichtungsgerät	107 - 10	< 2,5	-
3 Einbau Schottertragschicht	P5 a Einbringen des Materials	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
	P6 b Planum herstellen	Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
4 Einbau Gleisanlage	P7 a Einheben und Ausrichten	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
	P8 b Betonieren	Transportbetonmischer	100 - 10	< 2,5	-
		Betonpumpe	100 - 10	< 2,5	-
		Flaschenrüttler	110 - 10	< 2,5	-
	P9 c Schweißen und Schleifen	Schweißgerät	68 - 10	< 2,5	-
Schleifgerät		105 - 10	< 2,5	-	
5 Neubau	P10 a Maschineller Einbau	LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
	P11 b Handeinbau	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 9: Gleis Rheda City

Nördlich des Knotenpunktes werden die Gleise des Bautyps Rheda City Grün verbaut mit folgenden Arbeitsabläufen:

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]		
			Tag	Nacht	
1 Rückbau	P1 a Trennen vom Bestand	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
	P2 b Rückbau	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
2 Aushub bis Erdplanum	P3 a Erdabtrag	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
	P4 b Einbringen des Materials	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
3 Einbau Schottertragschicht	P5 a Einbringen des Materials	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
	P6 b Planum	Rüttler	100 - 10	< 2,5	-
4 Einbau Gleisanlage	P7 a Einheben und Ausrichten	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
	P8 b Betonieren	Transportbetonmischer	100 - 10	< 2,5	-
		Betonpumpe	100 - 10	< 2,5	-
		Flaschenrüttler	110 - 10	< 2,5	-
	P9 c Schweißen und Schleifen	Schweißgerät	105 - 10	< 2,5	-
Schleifgerät		94 - 10	< 2,5	-	
5 Oberfläche als Grünfläche herstellen	P10 a Einbringen des Materials	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
	P11 b Herstellen der Oberfläche	LKW mit Tankwasser	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 10: Gleise des Bautyps Rheda City Grün

5.2.4 Fahrleitungsbau

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Erstellung Suchschlitz		Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
P2 Fundamenter- stellung	Bohrdrehver- fahren	Bohrgerät	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kettenbagger (Klein)	100 - 10	< 2,5	-
P3 Fahrlei- tungsmast set- zen		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kran	100 - 10	< 2,5	-
		Masttransporter	94 - 10	< 2,5	-
P4 Baugrube einebnen		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Bagger	100 - 10	< 2,5	-
P5 Vorhande- nen Fahrlei- tungsmast ent- nehmen		Kran	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Schlagschrauber	100 - 10	< 2,5	-
P6 Vorhandene Fundamente zurückbauen		Bagger mit Hydraulikmeißel	110 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Vibrationsstampfer	110 - 10	< 2,5	-
		Radlader	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 11: Fahrleitungsbau

5.2.5 Neubau Bahn- und Bussteig A und Bahnsteig B

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit tE [h]	
			Tag	Nacht
P1 Rückbau Bahnsteige	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
	Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
P2 Tiefbauarbeiten (Leerrohre, Schächte etc.)	Transportbetonmischer	110 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 5	< 8	-
	Radlader	110 - 10	< 2,5	-
	Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
P3 Einbau Schottertrag- schicht	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
	Rüttelplatte	110 - 5	< 8	-
P4 Herstellung der Oberfläche	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
	Hammer	100 - 10	< 2,5	-
	Kreissäge	110 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
P5 Aufbau der Haltestellen- ausstattung	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 12: Neubau Bahn- und Bussteig A und Bahnsteig B

5.2.6 Anpassung östlicher Bereich Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring einschließlich der Anpassung der vorhandenen Fußgängerquerung und Radweganlage
Anpassung der Platzflächen süd- bzw. östlich des Gleises 1

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
1 Rückbau	P1 a Trennen vom Bestand	Schneidegerät	114 - 10	< 2,5	-
	P2 Rückbau	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Fräse	110 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-	
2 Neubau	P3 a Maschineller Einbau	LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
	P4 b Handeinbau	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
	Walze	100 - 10	< 2,5	-	

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 13: Anpassung Verkehrswege5.3 Bauabschnitt 35.3.1 Neubau des Treppenzugangs

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Rückbau		Bagger Abbruch	121 - 5	< 6	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Bagger laden	103 - 10	< 2,5	-
P2 Erdarbeiten		Bagger laden	103 - 5	< 4	-
		Radlader	100 - 5	< 4	-
		Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
P3 Verbau		Spundwand (Vibrat.)	116 - 5	< 6	-
		Mobilkran	105 - 5	< 6	-
		Bohrgerät (Anker)	102 - 5	< 6	-
P4 Betonage		Betonpumpe	107 - 5	< 4	-
		Betonmischer	103 - 10	< 2,5	-
		Betonrüttler	100 - 5	< 4	-
P5 Sonstiges		Begleitarbeiten	90 - 5	< 8	-
		Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 14: Neubau Treppenzugang

5.3.2 Neubau Gleis 3 und 4, einschließlich Querung Bismarckstraße

Analog zu Neubau Gleis 1 und 2 im Bauabschnitt 2.

5.3.3 Fahrleitungsbau

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]		
			Tag	Nacht	
P1 Erstellung Suchschlitz		Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
P2 Fundamenter- stellung	Bohrdrehver- fahren	Bohrgerät	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kettenbagger (Klein)	100 - 10	< 2,5	-
P3 Fahrlei- tungsmast set- zen		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kran	100 - 10	< 2,5	-
		Masttransporter	94 - 10	< 2,5	-
P4 Baugrube einebnen		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Bagger	100 - 10	< 2,5	-
P5 Vorhande- nen Fahrlei- tungsmast ent- nehmen		Kran	100 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Schlagschrauber	100 - 10	< 2,5	-
P6 Vorhandene Fundamente zurückbauen		Bagger mit Hydraulik- meißel	110 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Vibrationsstampfer	110 - 10	< 2,5	-
		Radlader	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 15: Fahrleitungsbau

5.3.4 Neubau Bahnsteig C und Bahn- und Bussteig D

Arbeitsablauf	Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit tE [h]	
			Tag	Nacht
P1 Rückbau Bahnsteige	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
	Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
	Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
P2 Tiefbauar- beiten (Leer- rohre, Schächte etc.)	Transportbetonmi- scher	110 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 5	< 8	-
	Radlader	110 - 10	< 2,5	-
	Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
P3 Einbau Schottertrag- schicht	Zweiwegebagger	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-
	Rüttelplatte	110 - 5	< 8	-
P4 Herstellung der Oberfläche	Rüttelplatte	110 - 10	< 2,5	-
	Hammer	100 - 10	< 2,5	-
	Kreissäge	110 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
	Trennschleifer	114 - 10	< 2,5	-
P5 Aufbau der Haltestellen- ausstattung	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
	Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
	LKW	94 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 16: Neubau Bahnsteig C und Bahn- und Bussteig D

5.3.5 Anpassung westlicher Bereich Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring einschließlich der Anpassung der Radweganlage

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
1 Rückbau	P1 a Trennen vom Bestand	Schneidegerät	114 - 10	< 2,5	-
	P2 Rückbau	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Presslufthammer	112 - 10	< 2,5	-
		Kompressor	100 - 10	< 2,5	-
		Fräse	110 - 10	< 2,5	-
		LKW	94 - 10	< 2,5	-
2 Neubau	P3 a Maschineller Einbau	LKW	94 - 10	< 2,5	-
		Straßenfertiger	102 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-
	P4 b Handeinbau	Radlader	100 - 10	< 2,5	-
		Rüttler	110 - 10	< 2,5	-
		Walze	100 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 17: Anpassung westlicher Bereich Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring

5.3.6 Anpassung Lichtsignalanlage

Arbeitsablauf		Quelle	Schalleistungspegel Lw[dB(A)] im Bereich EO	Einwirkzeit t _E [h]	
				Tag	Nacht
P1 Tiefbauarbeiten	Fundamente einbauen, Kabelgefäßsystem aus Schächten und Leerrohren herstellen	Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		LKW	94 - 5	< 8	-
P2 Schaltschränke stellen		Minibagger	100 - 10	< 2,5	-
P3 Signale stellen		Zweiwegebagger	100 - 5	< 8	-
		Kran	100 - 5	< 8	-
		LKW	94 - 5	< 8	-
		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-
P4 Schaltmittel montieren, Kabelzug		Bohrmaschine	98 - 10	< 2,5	-

EO: Emissionsort

Lw: Schalleistungspegel

Tabelle 18: Anpassung Lichtsignalanlage

5.4 Parallele Arbeitsschritte

Die Erstellung des neuen Treppenzuganges könnte sich mit dem Rückbau des bestehenden Treppenzugangs zur Tiefgarage überschneiden. In den Abschnitten 5.2.2 und 5.3.1 wurden die Arbeitsabläufe und Baugeräte angegeben. Für die Berechnung wurde angenommen, dass beide Baupositionen zur gleichen Zeit durchgeführt werden. Die Ergebnisse der Berechnungen sowie der Lageplan sind den Anlagen-Nr. 1.3.19 und 6.1 - 6.13 zu entnehmen.

6 VORBELASTUNG AUS VERKEHR

Die im unmittelbaren Einflussbereich der geplanten Bauarbeiten befindliche Bebauung unterliegt einer Vorbelastung aus dem Straßen- und Schienenverkehr. Für die Zeit der Durchführung der Bauarbeiten werden die Gleise und Busstrecken in diesem Bereich teilweise gesperrt, so dass die Anzahl der Fahrten reduziert wird. Dadurch werden Schallimmissionen aus Straßen- und Schienenverkehr während der Bauphase reduziert.

Die Berechnung der Schallimmissionen des ungestörten Straßen- und Schienenverkehrs erfolgte in dem Bericht-Nr. S 11.1727.17/1 (Teil 1).

Die Anlagen-Nr. 2.1 – 2.11 enthalten die errechneten Beurteilungspegel (Tag und Nacht) des Straßenverkehrs für die in Baustellennähe befindlichen Gebäude.

7 SCHALLIMMISSIONEN BAUTÄTIGKEITEN

Für die in Abschnitt 5 beschriebenen Arbeitsabläufe erfolgt jeweils eine Berechnung der Schallimmissionen. Hierzu werden die Schalleistungspegel der während eines Arbeitsablaufes eingesetzten Maschinen zusammengefasst und als Punkt- oder Flächenschallquelle an die dafür vorgesehen Baupositionen angesetzt. Die Berechnungssituationen sind in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.3.1 – 1.3.19 dargestellt. Die Berechnung erfolgt mit dem Programm Cadna/A in der Version 2019. Die Ergebnisse der Immissionsprognose sind tabellarisch in den Anlagen-Nr. 3.1.1 – 6.11 zusammengefasst und der Vorbelastung aus Straßen und Schienenverkehr gegenübergestellt.

Bei der Bebauung in diesem Bereich handelt es sich um gewerblich und wohnlich genutzte Gebäude, die einem Mischgebiet zugeordnet werden können. Insofern zeigen die Berechnungsergebnisse, dass für die verschiedenen Arbeitsabläufe mit Richtwertüberschreitungen zur Tagzeit im Bereich der Baustelle zu rechnen ist. Die Richtwertüberschreitungen in dem Baugebiet werden durch alle Arbeitsabläufe in unterschiedlichem Umfang ausgelöst. Die die höchsten Immissionen verursachenden Arbeiten sind Baumfäll- und Rückbauarbeiten.

Durch diese Arbeiten entstehen maximale Beurteilungspegel von 72 bis 79 dB(A). Im Hinblick auf den Immissionsrichtwert „Mischgebiet“ der AVV Baulärm von 60 dB(A) ergeben sich damit Richtwertüberschreitungen von 12 bis 19 dB(A). Die Gebäude Willy-Brandt-Platz 5-6, Kaiserring 10-24, L14 13-20 und L15 1-3 sind am stärksten betroffen.

Die Vorbelastung durch Straßen- und Schienenverkehr liegt zum größten Teil über den Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm, in der folgenden Tabelle ist aufgeführt, an welchen Gebäuden die Schallimmissionen der Vorbelastung über denen einzelner Arbeitsabläufe liegen.

Straße	Hausnummer
Bismarckplatz	1 - 5
Kaiserring	2 - 28,
L13	13 - 15
L14	1, 11, 12 -20
L15	1 - 10
Schlossgartenstraße	1
Schwetzingen Straße	6
Tattersallstraße	19
Willy-Brandt-Platz	5 - 7

Tabelle 19: Adressen an denen die Vorbelastung die Beurteilungspegel durch Bautätigkeiten überschreitet

8 BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die Berechnungsergebnisse der jeweiligen Arbeitsabläufe für die verschiedenen Baupositionen zeigen, dass an mehreren Gebäuden die Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 3 der AVV Baulärm, überschritten werden.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der jeweiligen Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Die an der Bebauung ermittelten Beurteilungspegel des Straßen- und Schienenverkehrs liegen größtenteils über den relevanten Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm.

An mehreren Gebäuden (siehe Anlagen Nr. 3.1.1 – 6.13) liegen die Beurteilungspegel der Bautätigkeiten für einzelne Arbeitsabläufe über den Beurteilungspegeln der Vorbelastung. Die Beurteilung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten kann anhand der Beurteilungspegel der Vorbelastung erfolgen. Dadurch ergeben sich höhere Immissionsrichtwerte und weniger Betroffenheit. Im Rahmen der Bauausführung ist vorgesehen, einen Immissionsschutzbeauftragten (Sachverständiger für Schall- und Erschütterungsimmissionen) einzuschalten, der etwaigen Beanstandungen oder Fragen der Anlieger zum Schall- und Erschütterungsschutz nachgeht.

Die Nachtarbeit beschränkt sich hierbei zeitlich auf die Randzone der Nachtzeiträume. In anderen Regelwerken wird der Zeitraum 20:00 – 22:00 Uhr noch der Tagzeit zugeordnet. Insofern erscheint die nur für Ausnahmen vorgesehene zeitlich begrenzte Nachtarbeit hinnehmbar. Sofern sich im Bauablauf das Erfordernis ergeben sollte, dass in Ausnahmefällen Nachtarbeit erforderlich ist, sind Bauarbeiten mit besonders lärmintensiven Geräten auszuschließen. Als besonders lärmintensive Geräte gelten Schneidegeräte, Trennschleifer, Presslufthammer und Bagger die zum Abbruch verwendet werden.

- Die Anlieger werden über die geplanten Bautätigkeiten informiert,
- Die Bauunternehmen werden verpflichtet „lärmarme“ und entsprechend gewartete Baugeräte und Maschinen (s. 32. BImSchV) einzusetzen,
- Es werden begleitete Messungen durch den Immissionsschutzbeauftragten nach Bedarf durchgeführt,
- Besonders schutzbedürftigen Anliegern, wie beispielsweise Nachtarbeitern und Schwangeren wird während besonders „lauter“ Arbeitsabläufe Ersatzwohnraum angeboten, hierbei werden Beurteilungspegel, die im gesundheitsgefährdenden Bereich liegen als besonders laut angesehen,
- Die im Rahmen des Genehmigungsverfahrens vorzulegende Baulärmprognose wird fortgeschrieben,
- Temporäre Schallschutzwände sind in Anbetracht der Situation nicht sinnvoll, da
 - die umliegenden Gebäude so hoch sind, dass in den oberen Geschossen eine Pegelminderung erst mit zu hohen Schallschutzwänden wirksam wäre.
 - die Schallschutzwände Fußgänger, Fahrradfahrer und die Straßenbahn in ihrer Mobilität behindern würden,
 - die Schallschutzwände ein Sicherheitsrisiko darstellen könnten, in dem die Sicht auf die Umgebung eingeschränkt wird,
- Das Baustellenpersonal wird angewiesen, sich „lärmarm“ zu verhalten

Insofern sind mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärmminde-
rung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt
5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

*„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte
abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten*

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

*dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsricht-
werte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“*

Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaß-
nahme im öffentlichen Interesse liegt, sind die an wenigen Gebäuden auftretenden Richtwer-
tüberschreitungen hinnehmbar.

9 ANLAGEN

Anlage-Nr. 1:	Legende
Anlagen-Nr. 1.2.1 – 1.2.6:	Lageplan mit Detailansichten
Anlagen-Nr. 1.3.1 – 1.3.19:	Lagepläne Arbeitsabläufe
Anlagen-Nr. 2.1 – 2.13:	Gebietsausweisung und Vorbelastung
Anlagen-Nr. 3.1.1 – 3.1.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.1.1
Anlagen-Nr. 3.2.1 – 3.2.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.1.2
Anlagen-Nr. 3.3.1 – 3.3.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.1.3
Anlagen-Nr. 3.4.1 – 3.4.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.1.4
Anlagen-Nr. 4.1.1 – 4.1.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.1
Anlagen-Nr. 4.2.1 – 4.2.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.2
Anlagen-Nr. 4.3.1 – 4.3.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.3
Anlagen-Nr. 4.4.1 – 4.4.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.3
Anlagen-Nr. 4.5.1 – 4.5.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.3
Anlagen-Nr. 4.6.1 – 4.6.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.4
Anlagen-Nr. 4.7.1 – 4.7.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.4
Anlagen-Nr. 4.8.1 – 4.8.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.5
Anlagen-Nr. 4.9.1 – 4.9.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.2.6
Anlagen-Nr. 5.1.1 – 5.1.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.1

Anlagen-Nr. 5.2.1 – 5.2.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.2
Anlagen-Nr. 5.3.1 – 5.3.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.2
Anlagen-Nr. 5.4.1 – 5.4.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.2
Anlagen-Nr. 5.5.1 – 5.5.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.3
Anlagen-Nr. 5.6.1 – 5.6.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.3
Anlagen-Nr. 5.7.1 – 5.7.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.4
Anlagen-Nr. 5.8.1 – 5.8.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.5
Anlagen-Nr. 5.9.1 – 5.9.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.3.6
Anlagen-Nr. 6.1 – 6.13:	Beurteilungspegel Kapitel 5.4

Bearbeitung: B. Eng Andreas Stettinger

Essen, 05.04.2019

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1
		Legende zu den Lageplänen der Rechendatei	



Immissionsort



Haus / Bebauung



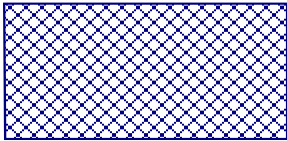
Grenze Planung



Kante Tunnel



Punktquelle



Flächenquelle



Hausnummer



Fassadenpunkt

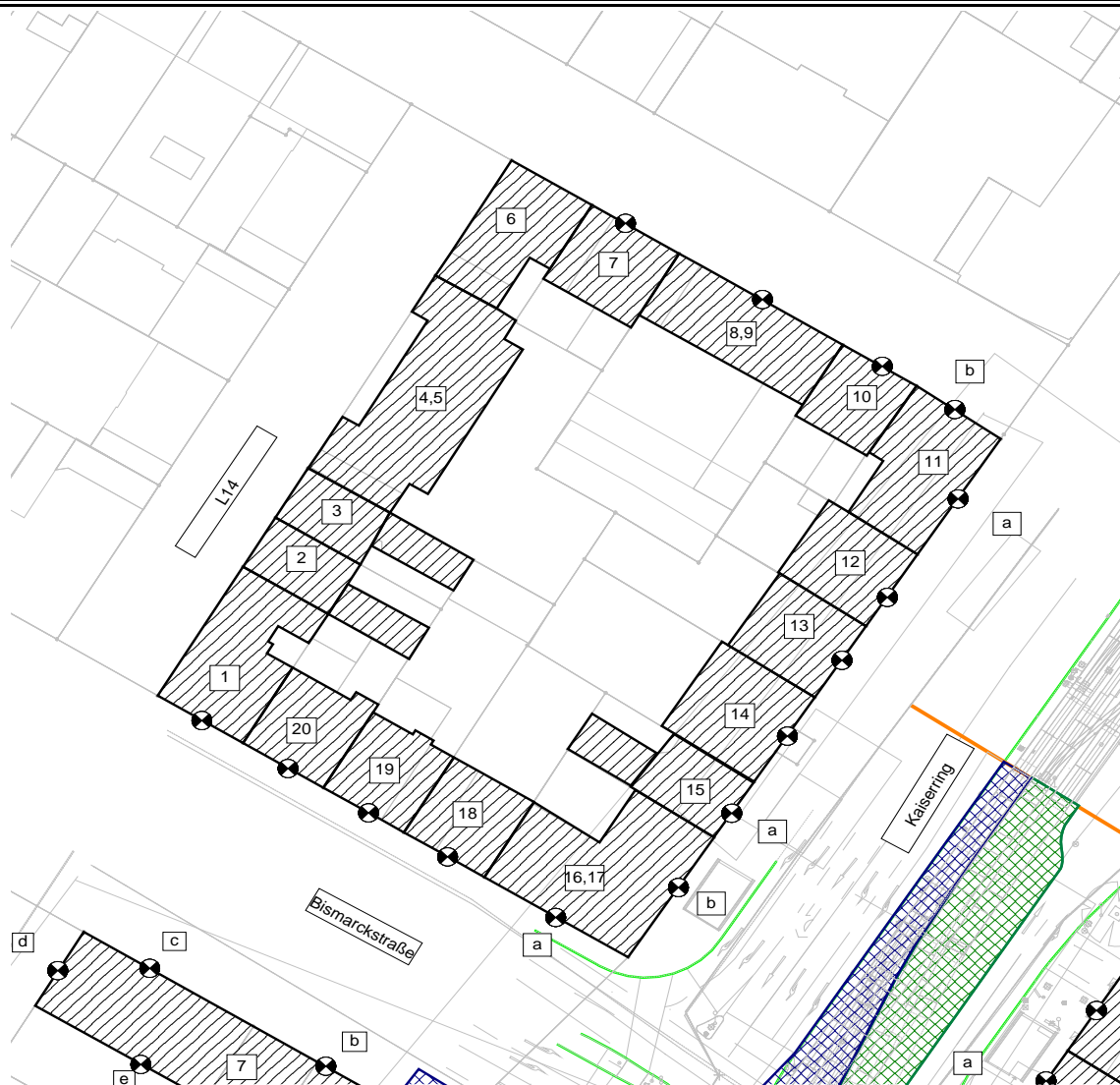
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1.2.1
		Lageplan der Rechendatei mit Detailsansichten	

Gesamtansicht
ohne Maßstab



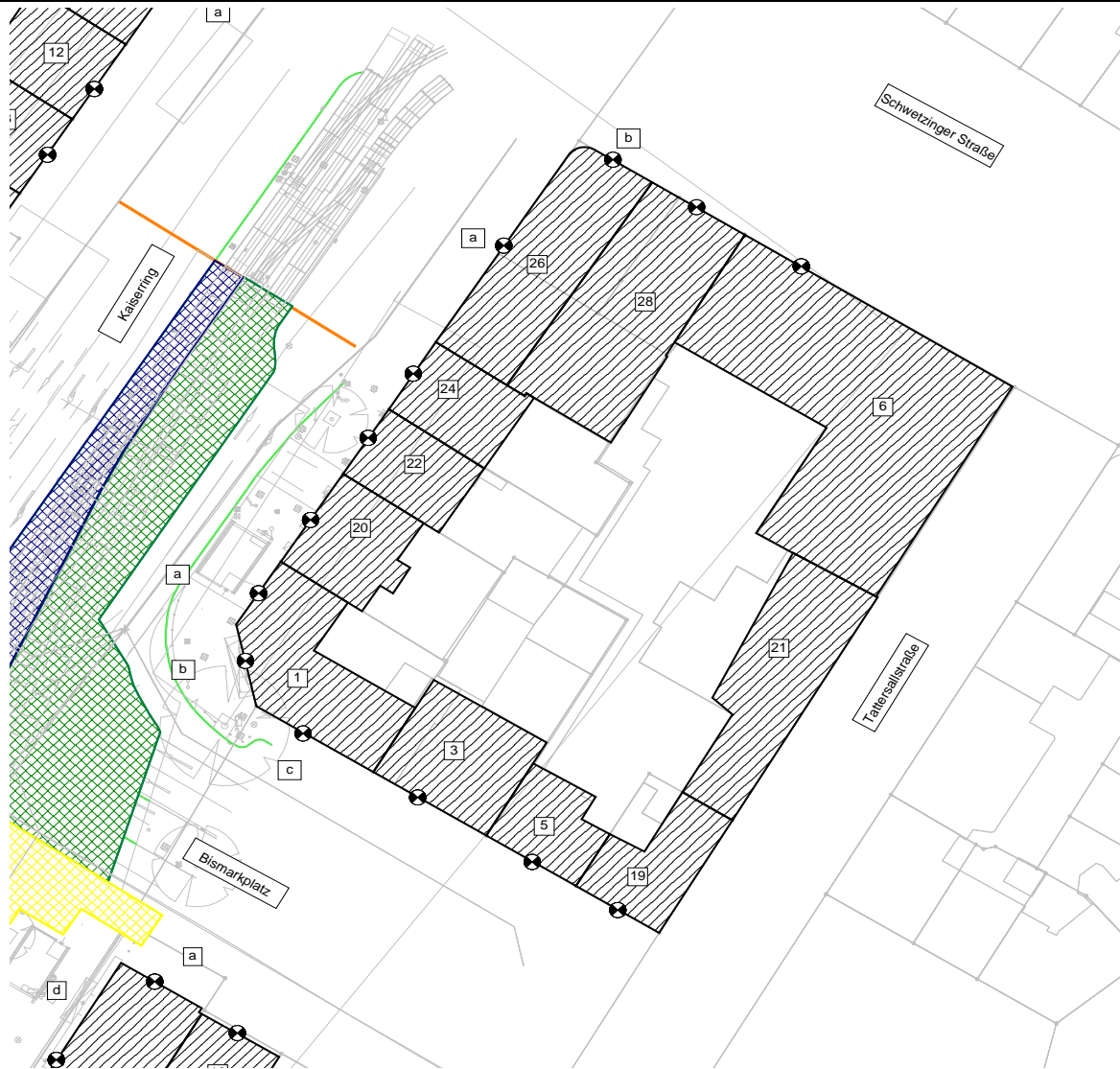
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1.2.2
		Lageplan der Rechendatei mit Detailansichten	

Teil 1
Maßstab 1:1000



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1.2.3
		Lageplan der Rechendatei mit Detailansichten	

Teil 2
Maßstab 1:1000



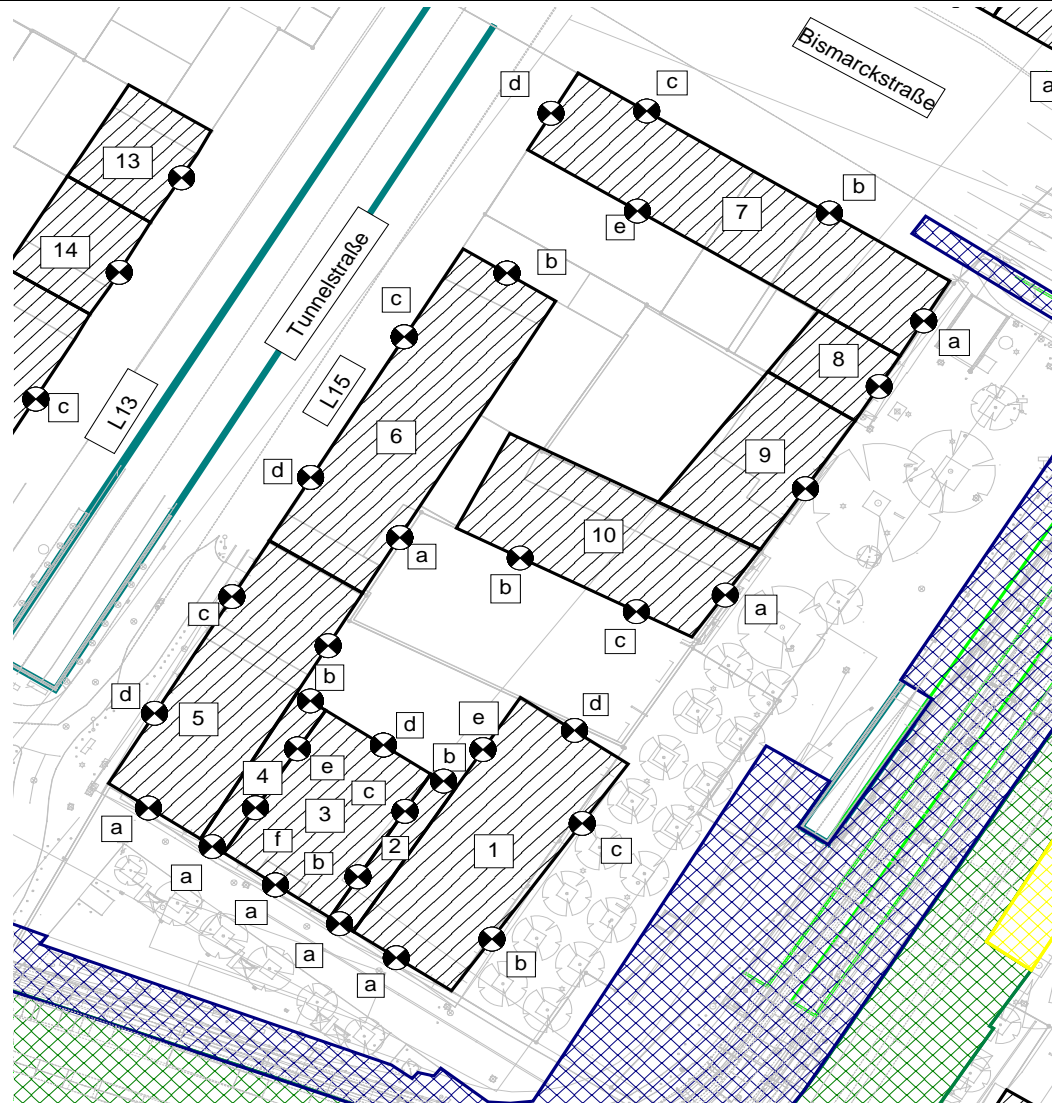
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Lageplan der Rechendatei mit Detailansichten	ANLAGE-NR.: 1.2.4

Teil 3
 Maßstab 1:1000



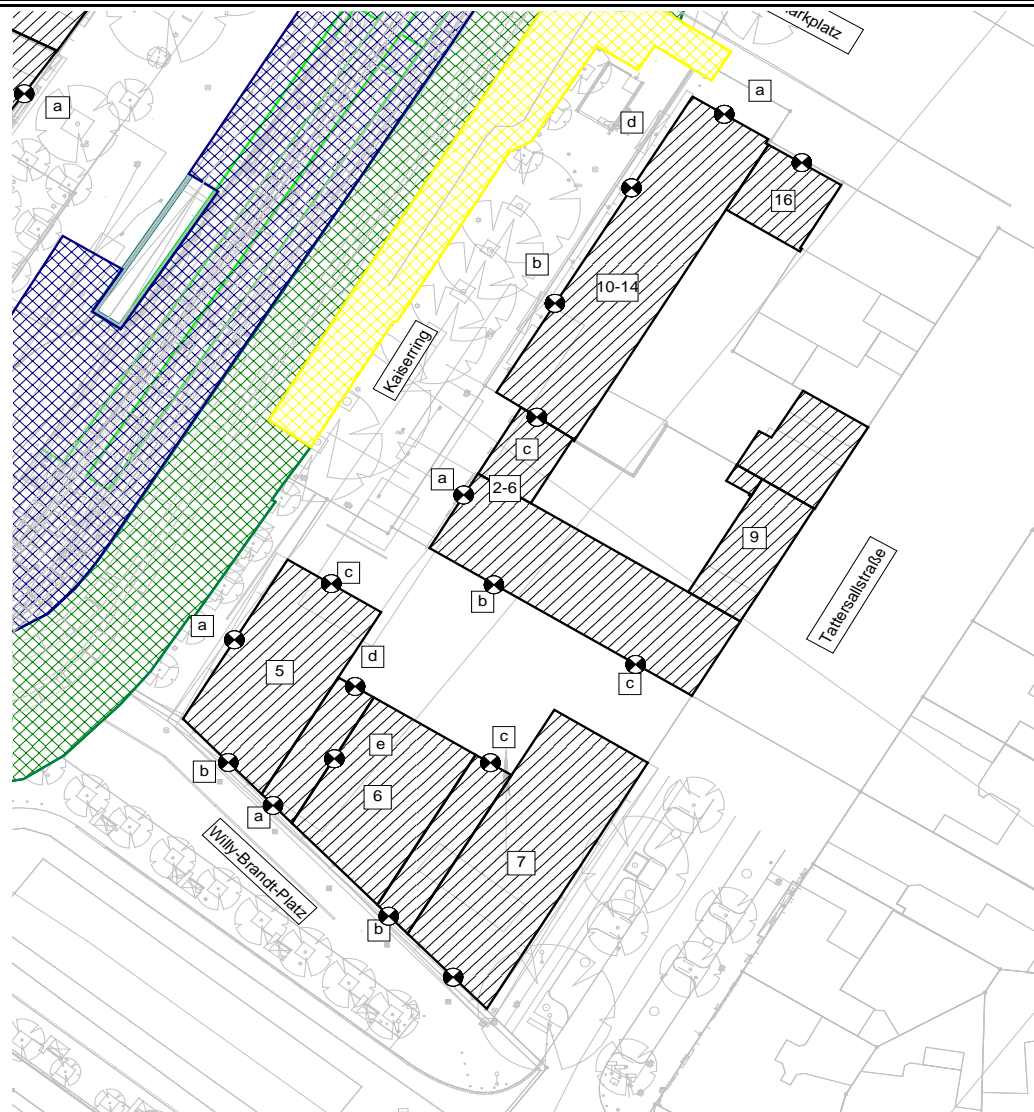
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1.2.5
		Lageplan der Rechendatei mit Detailansichten	

Teil 4
Maßstab 1:1000



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Lageplan der Rechendatei mit Detailsansichten	ANLAGE-NR.: 1.2.6

Teil 5
 Maßstab 1:1000



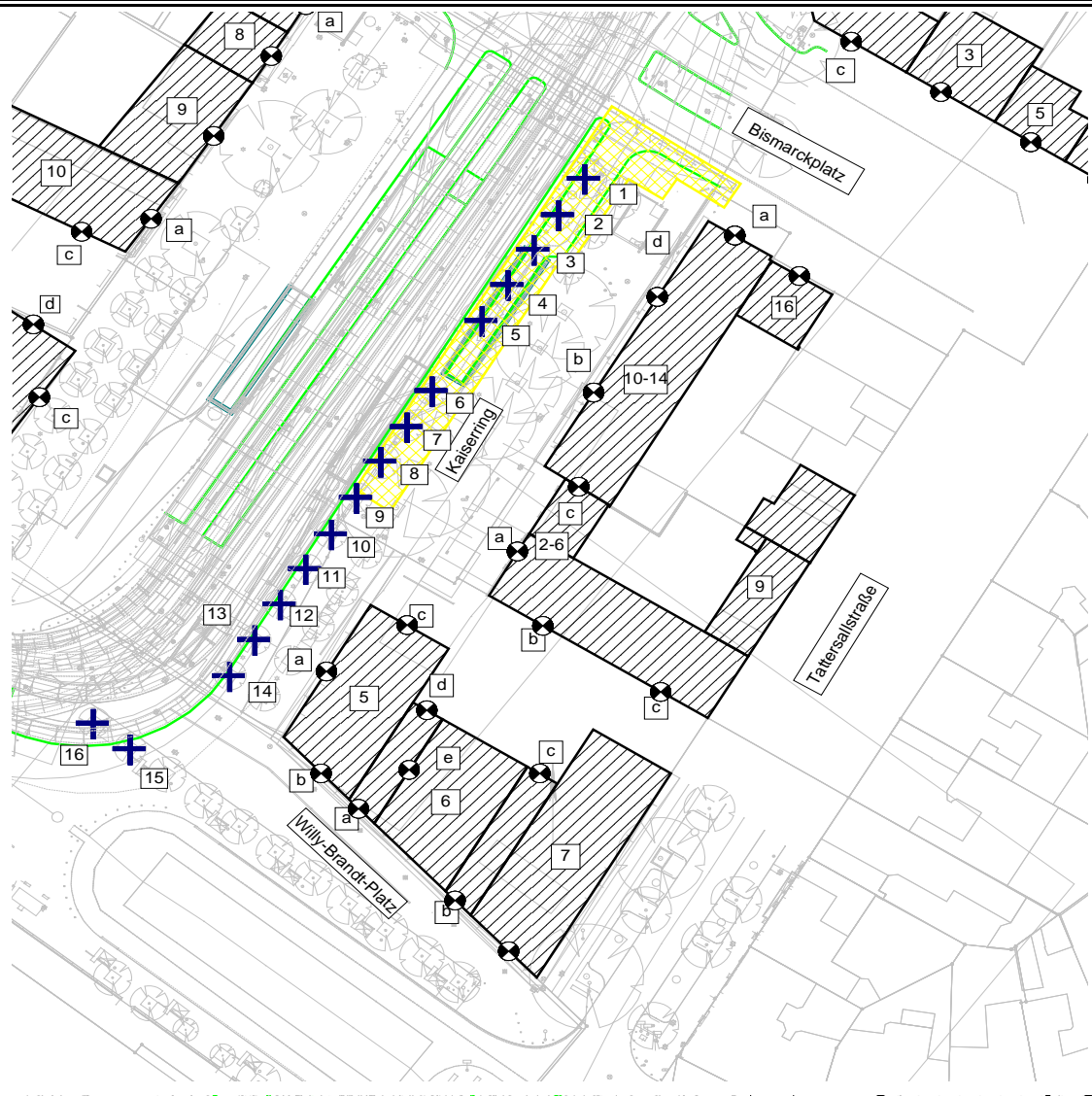
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.1

Bauabschnitt 1
Baumfällarbeiten im Bereich
Gehweg und Rampe



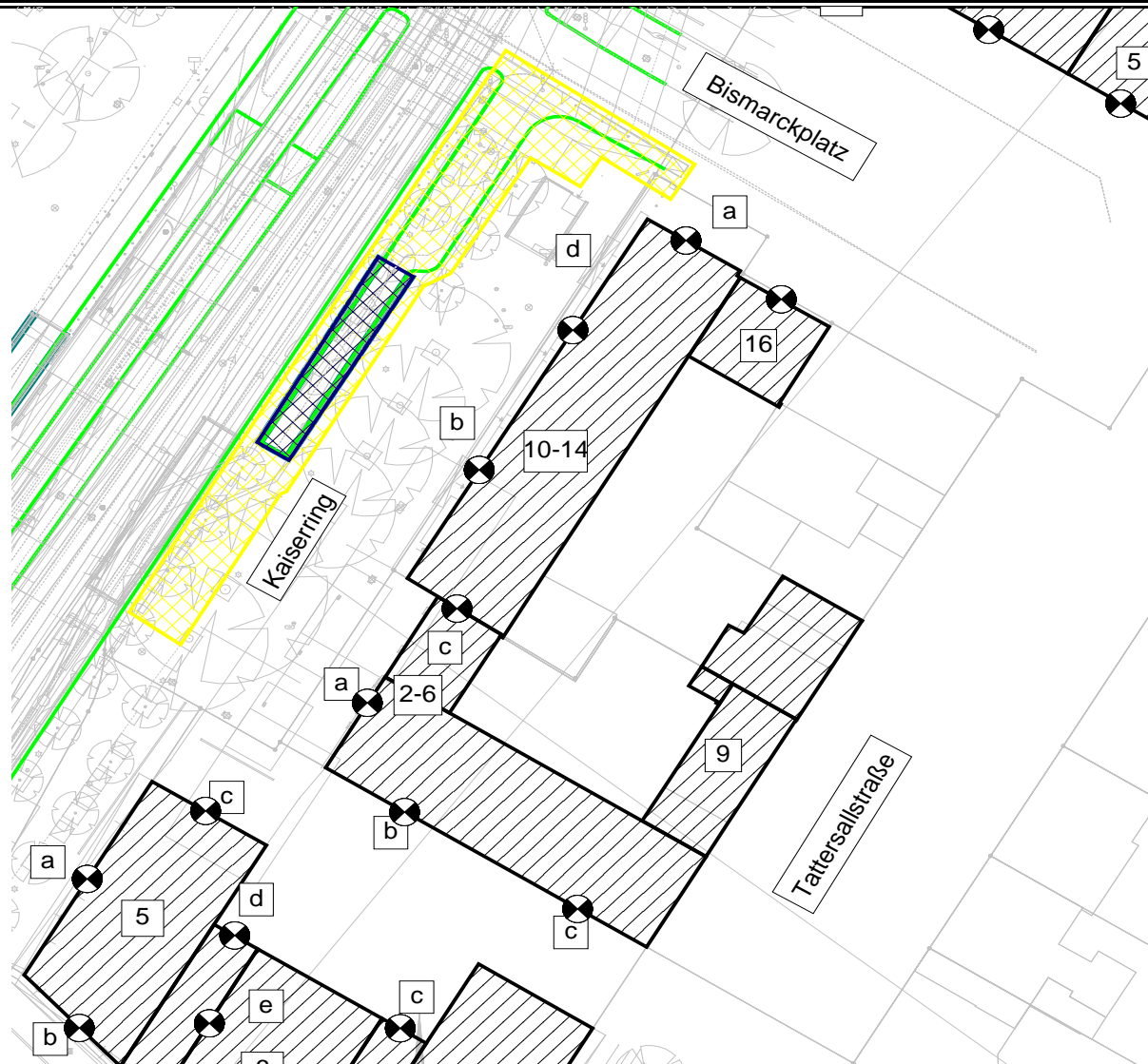
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.2

Bauabschnitt 1
Neubau der Rampe der
Tiefgaragenausfahrt



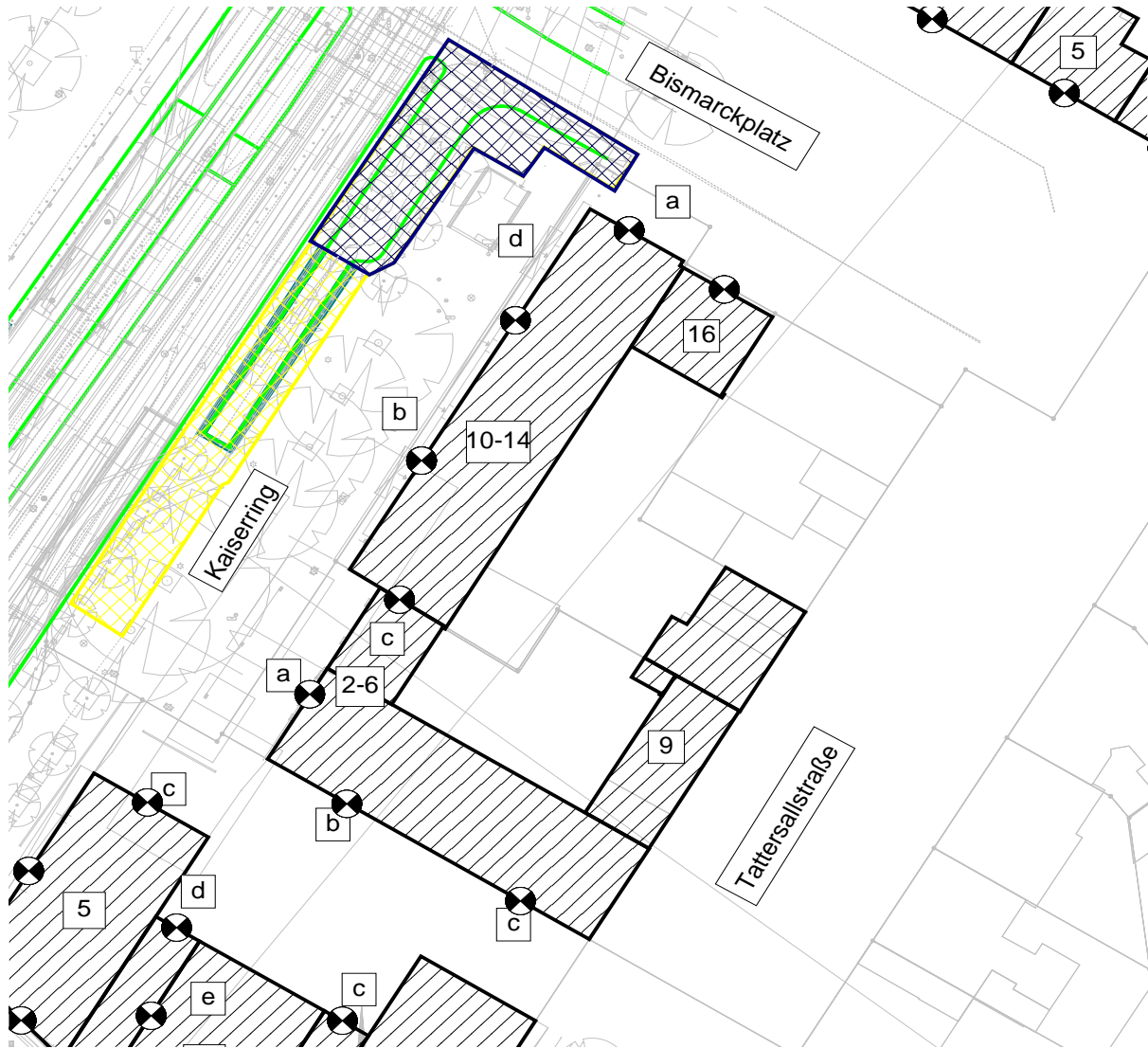
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.3

Bauabschnitt 1
Herstellung der neuen Fahrspuren, Anschluss der neuen Fahrspuren an den Knotenpunkt und Anpassung der Verkehrsflächen im Bereich der neuen Tiefgaragenausfahrt



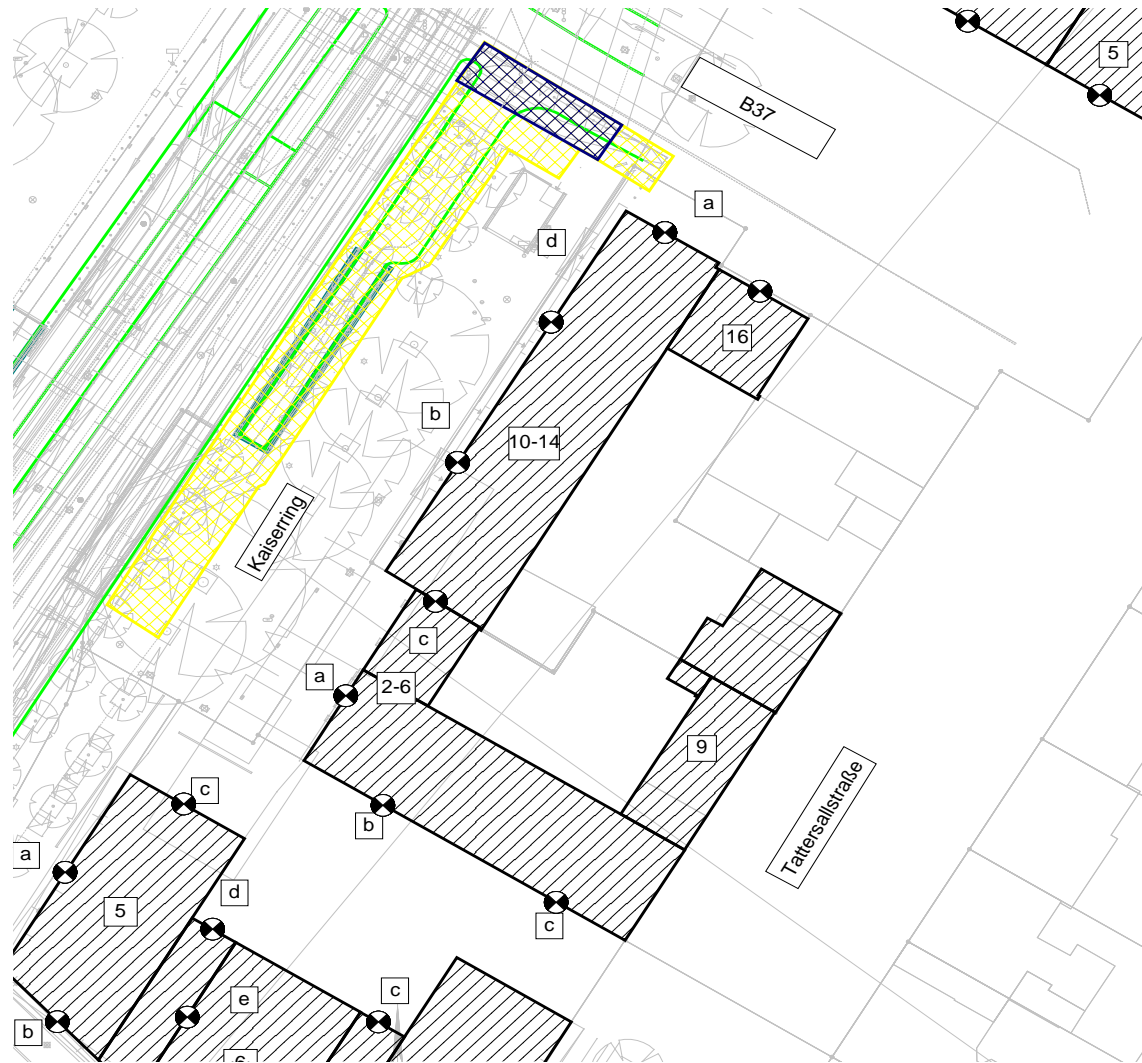
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.4

Bauabschnitt 1
Anpassung der
Lichtsignalanlage



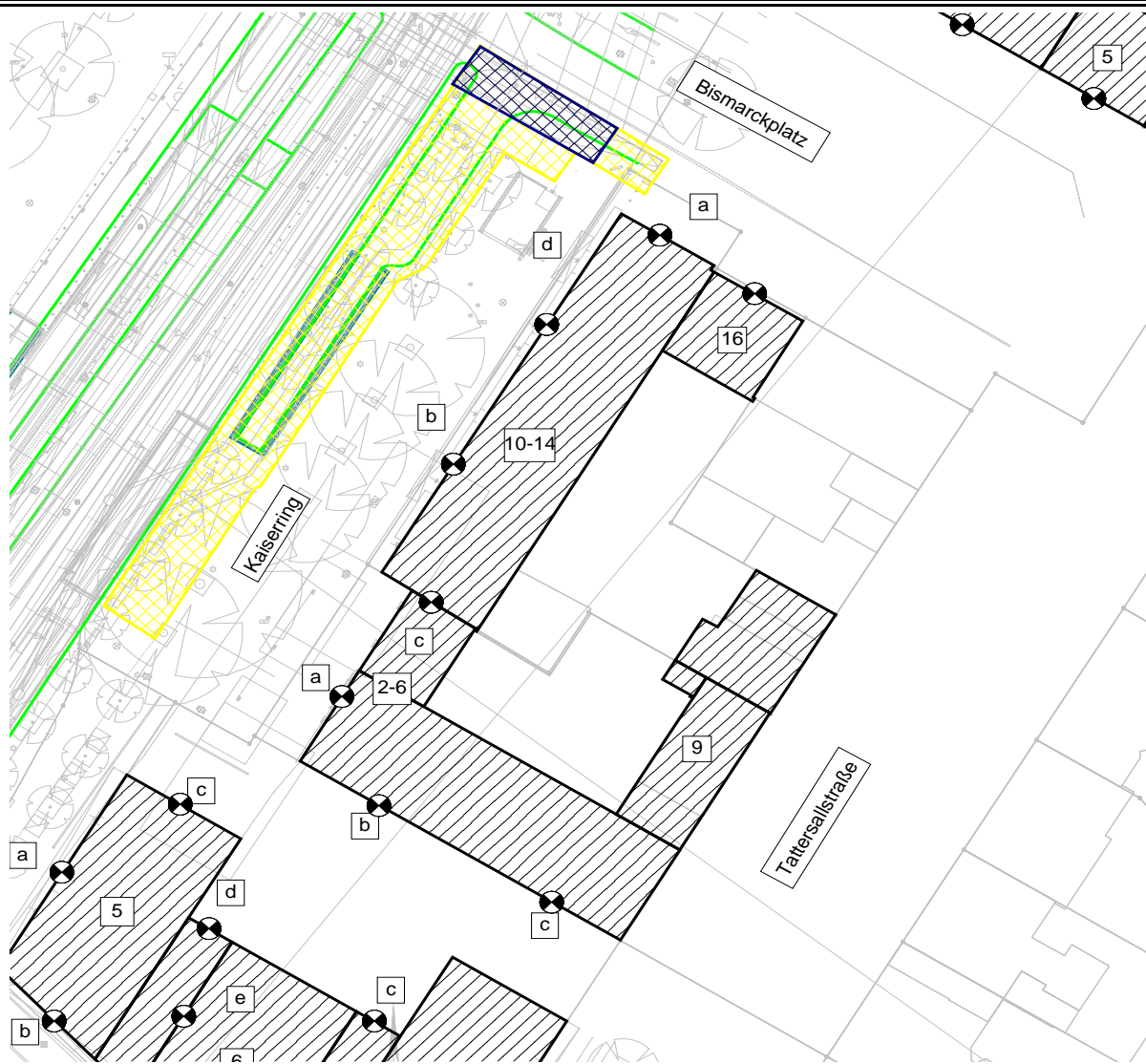
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.5

Bauabschnitt 2
Rückbau der alten Rampe
und Anschluss an die neue
Tiefgaragenausfahrt



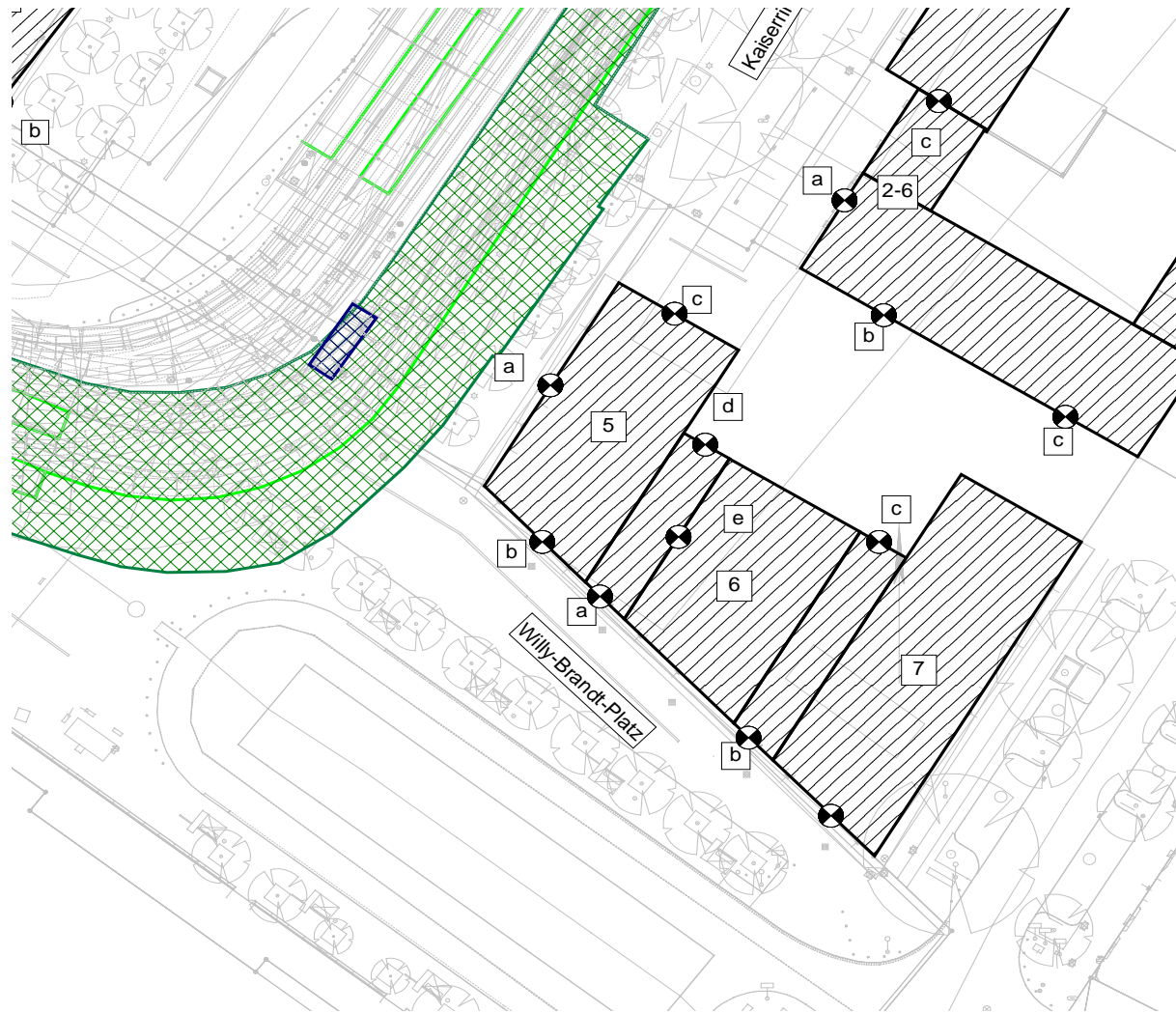
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.6

Bauabschnitt 2
Rückbau Treppenzugang



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.7

Bauabschnitt 2
Neubau Gleis 1 und 2,
einschließlich Querung
Bismarckstraße



AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung (IS4)
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
 S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
 Mannheim Hauptbahnhof
 Lageplan Arbeitsablauf
 Planung

ANLAGE-NR.:
 1.3.8

Bauabschnitt 2
 Rückbau
 Fahrleitungsmasten



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.9

Bauabschnitt 2
Neubau Fahrleitungsmasten



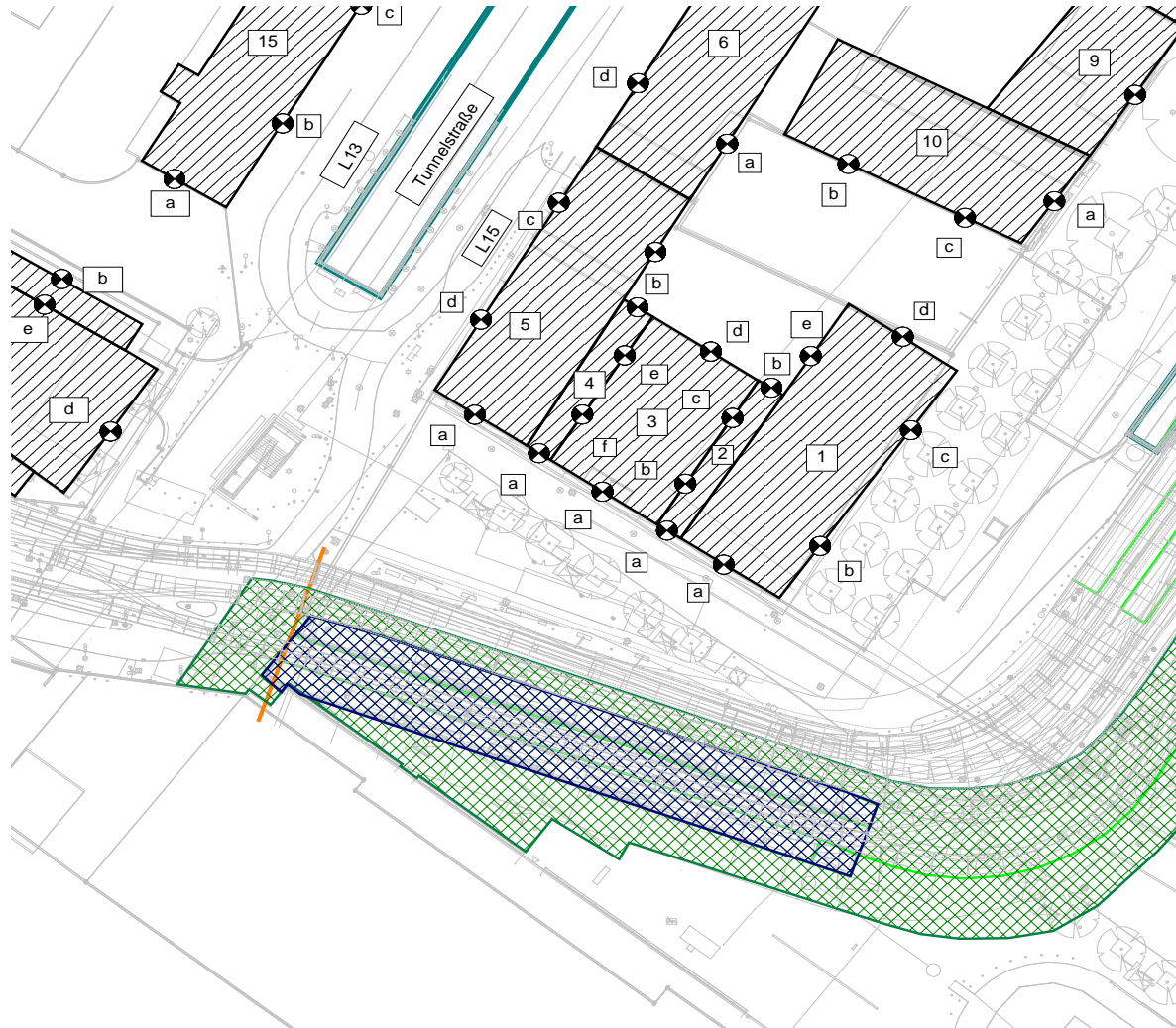
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.10

Bauabschnitt 2
Neubau Bahn- und Bussteig
A und Bahnsteig B



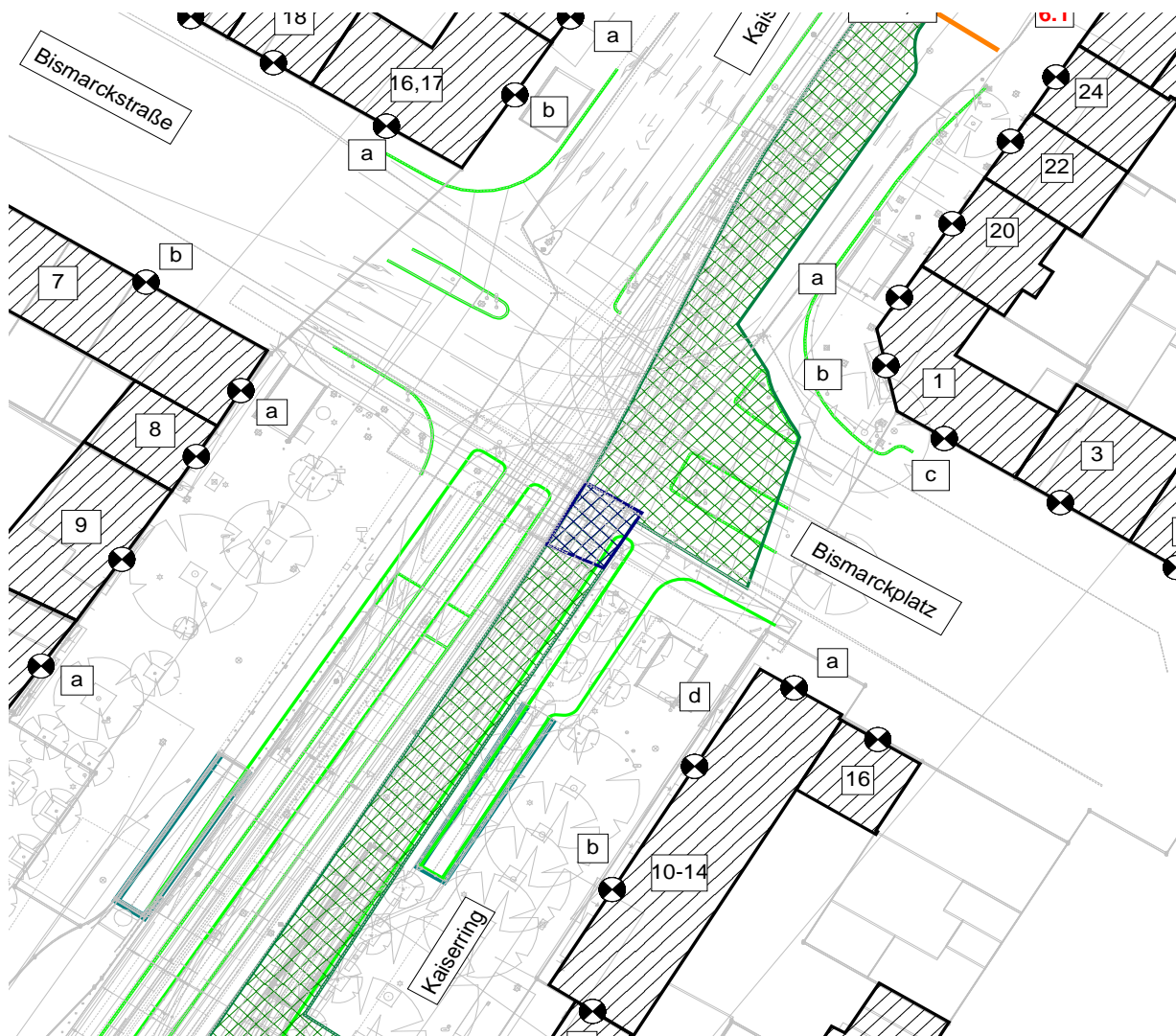
AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung (IS4)
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
 S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
 Mannheim Hauptbahnhof
 Lageplan Arbeitsablauf
 Planung

ANLAGE-NR.:
 1.3.11

Bauabschnitt 2
 Anpassung östlicher Bereich
 Knotenpunkt
 Bismarckstraße/Kaiserring
 Anpassung der vorhandenen
 Fußgängerquerung und
 Radweganlage
 Anpassung der Platzflächen
 süd- bzw. östlich des Gleis 1



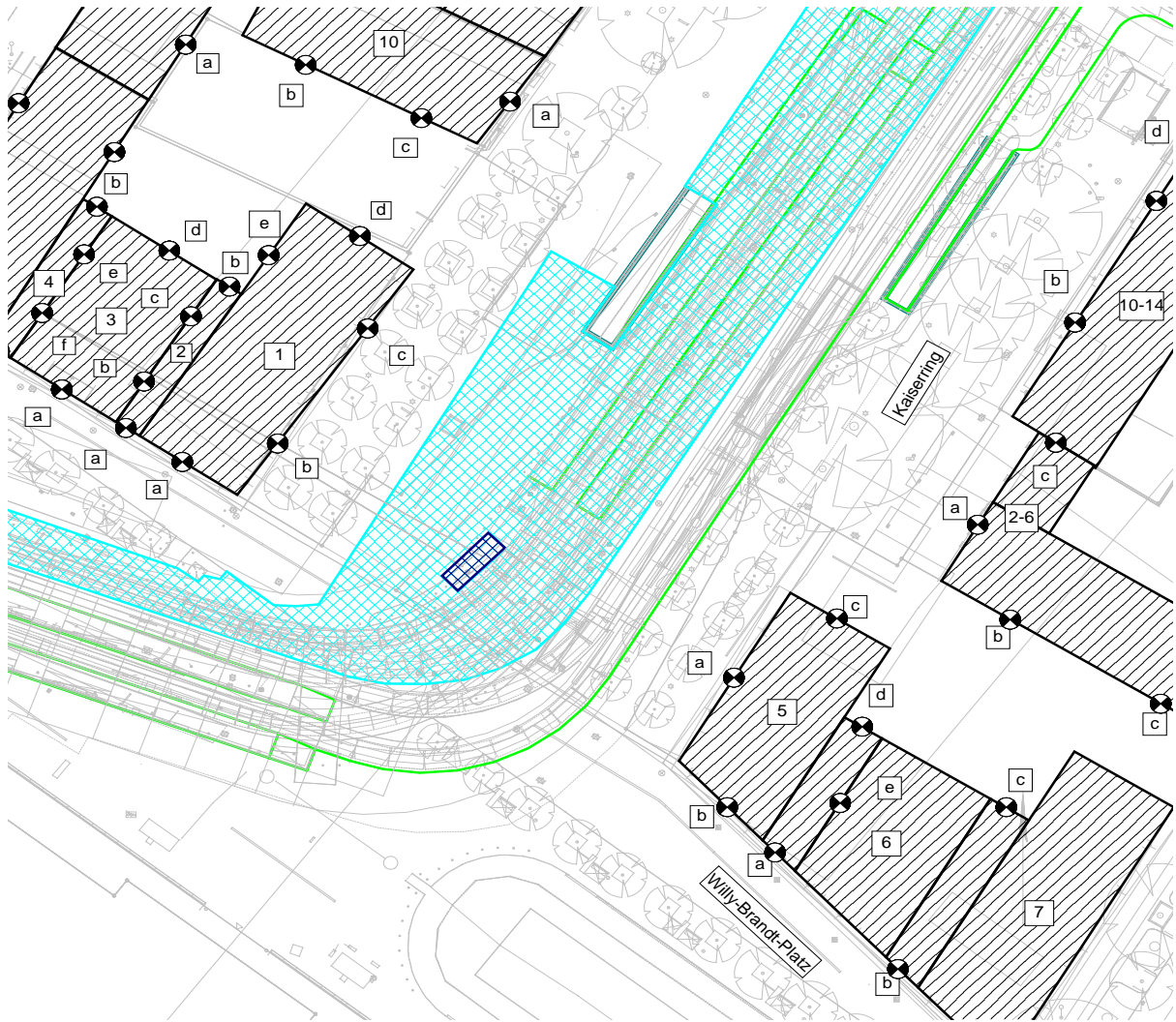
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.12

Bauabschnitt 3
Neubau des
Treppenzugangs



AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.13

Bauabschnitt 3
Neubau Gleis 3 und 4,
einschließlich Querung
Bismarckstraße



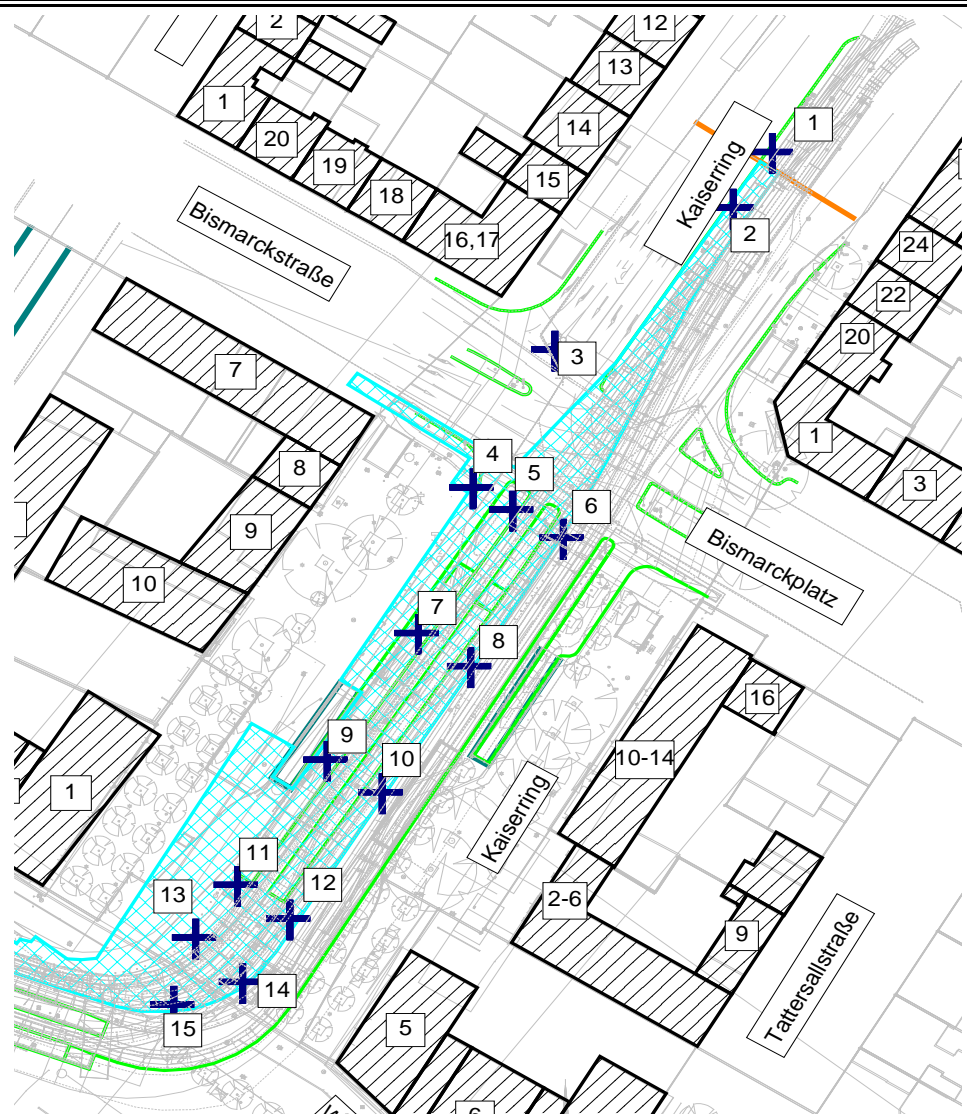
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.14

Bauabschnitt 3
Rückbau alte
Fahrleitungsmasten



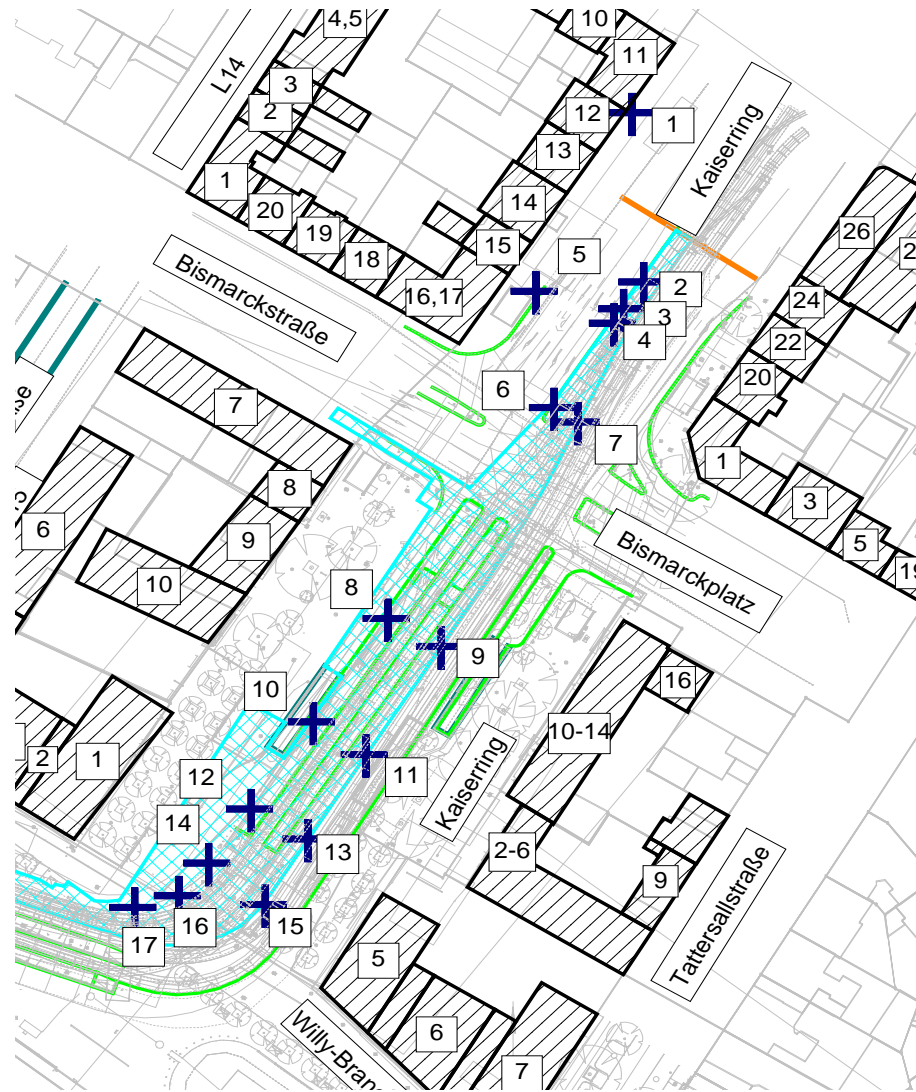
AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abteilung Planung (IS4)
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
 S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
 Mannheim Hauptbahnhof
 Lageplan Arbeitsablauf
 Planung

ANLAGE-NR.:
 1.3.15

Bauabschnitt 3
 Neubau Fahrleitungsmasten



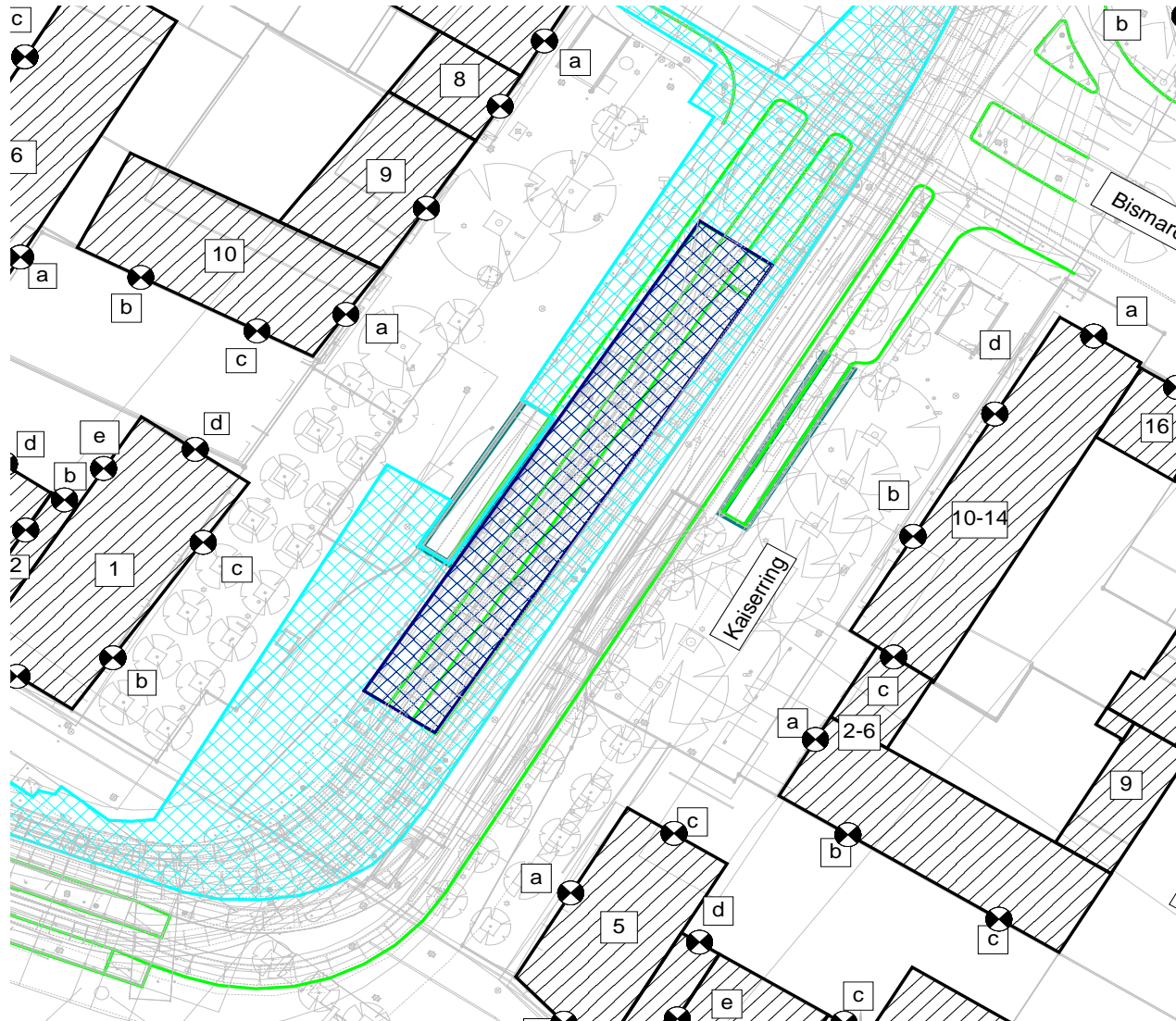
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.16

Bauabschnitt 3
Neubau Bahnsteig C und
Bahn- und Bussteig D



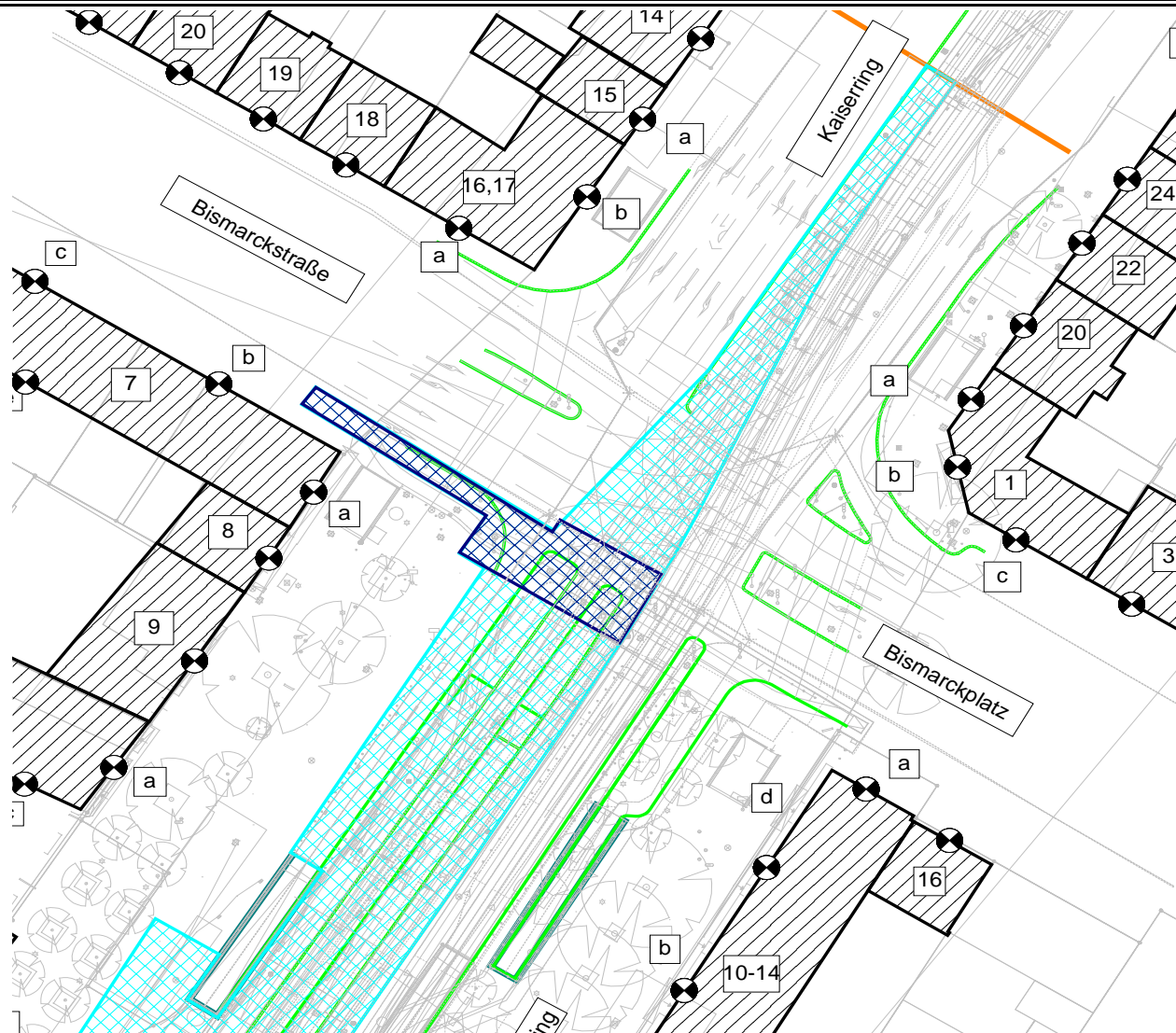
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

ANLAGE-NR.:
1.3.17

Bauabschnitt 3
Anpassung westlicher
Bereich Knotenpunkt
Bismarckstraße/Kaiserring
einschließlich Radweganlage



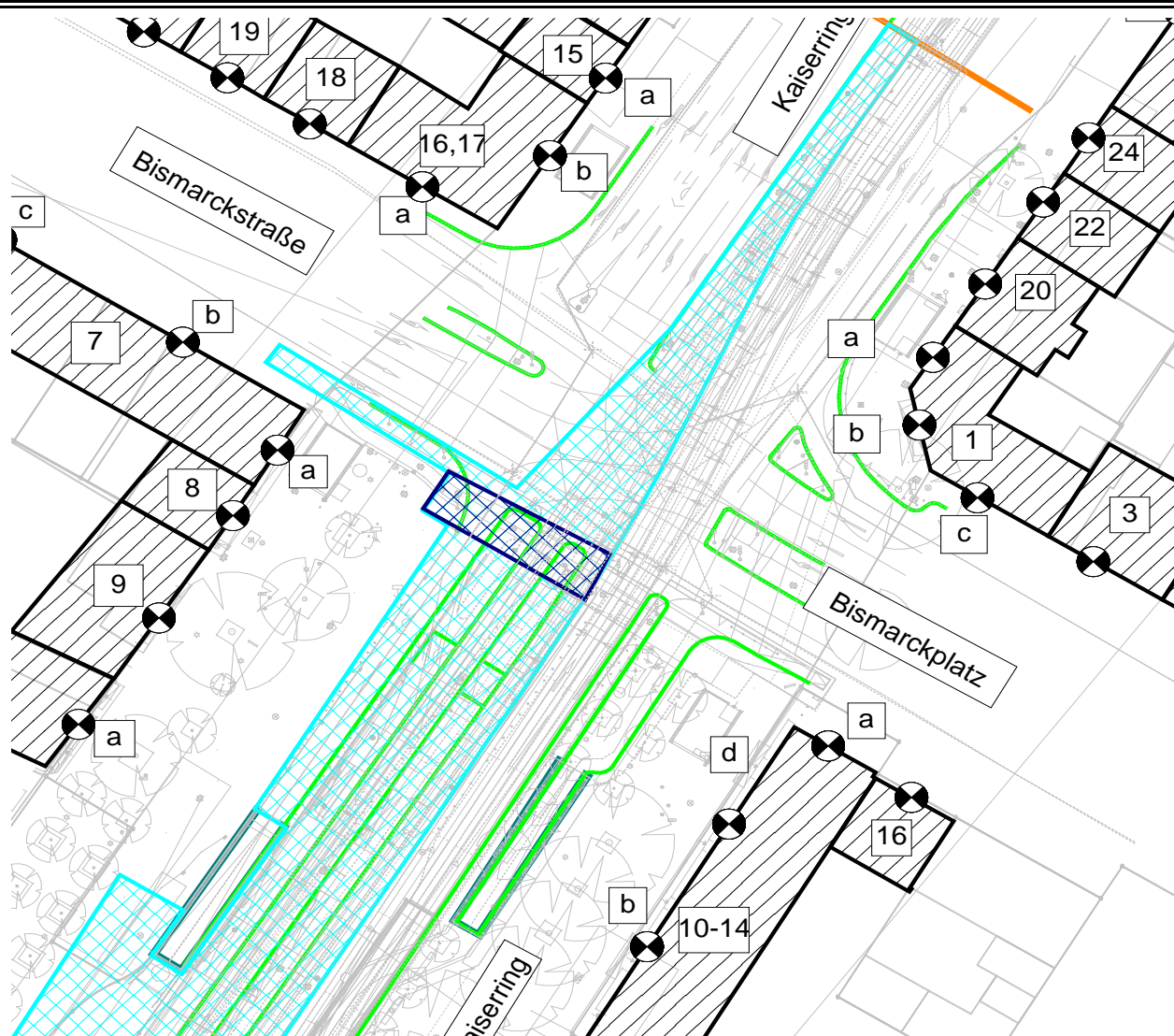
AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung (IS4)
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:
S11.1727.17/3

Umbau Haltestelle
Mannheim Hauptbahnhof
Lageplan Arbeitsablauf
Planung

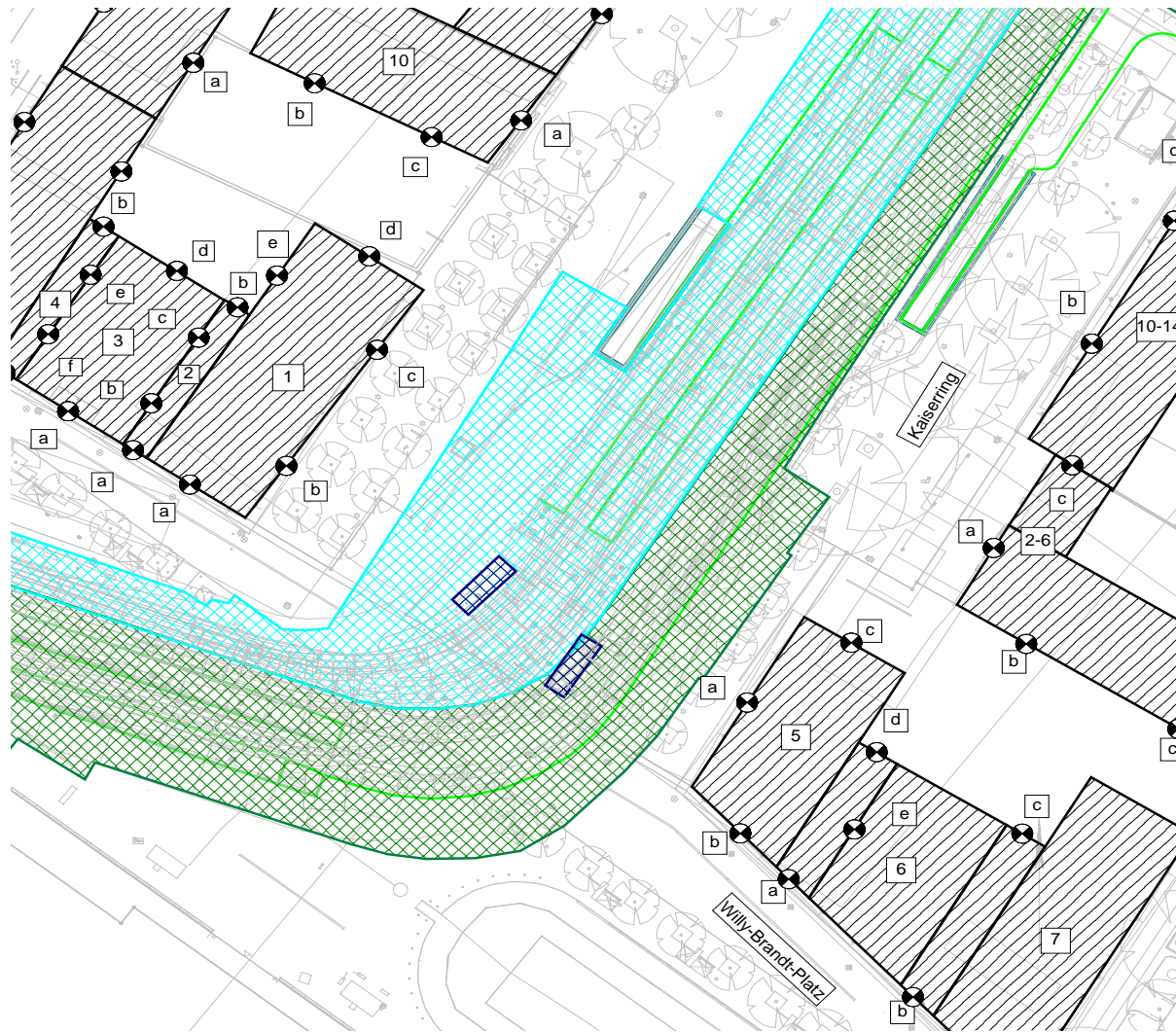
ANLAGE-NR.:
1.3.18

Bauabschnitt 3
Anpassung
Lichtsignalanlage



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 1.3.19
		Lageplan Arbeitsablauf Planung	

Bauabschnitt 2 und 3
 Treppenzugang Tiefgarage



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.1

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bismarckplatz	1	a	EG	MI	60	45	49.4	43.3
			1.OG	MI	60	45	49.5	43.3
			2.OG	MI	60	45	49.7	43.4
			3.OG	MI	60	45	50.1	43.7
			4.OG	MI	60	45	51	44.4
		5.OG	MI	60	45	56.1	49	
		b	EG	MI	60	45	49.2	43
			1.OG	MI	60	45	49.4	43.1
			2.OG	MI	60	45	49.6	43.2
			3.OG	MI	60	45	50	43.5
			4.OG	MI	60	45	51	44.4
		c	EG	MI	60	45	74.9	67.7
			1.OG	MI	60	45	74.7	67.4
			2.OG	MI	60	45	74.2	67
			3.OG	MI	60	45	73.6	66.4
	4.OG		MI	60	45	73.1	65.9	
	3	a	EG	MI	60	45	73.5	66.2
			1.OG	MI	60	45	73.2	65.9
			2.OG	MI	60	45	72.7	65.5
			3.OG	MI	60	45	72.2	65
			4.OG	MI	60	45	71.7	64.5
	5	a	EG	MI	60	45	72.2	65
			1.OG	MI	60	45	71.9	64.7
			2.OG	MI	60	45	71.4	64.2
			3.OG	MI	60	45	70.9	63.7
4.OG			MI	60	45	70.4	63.2	
5.OG			MI	60	45	70	62.8	
Kaiserring	2-6	a	EG	MI	60	45	64.8	58.1
			1.OG	MI	60	45	65.8	59.2
			2.OG	MI	60	45	66.5	59.9
			3.OG	MI	60	45	66.9	60.3
			4.OG	MI	60	45	67.1	60.5
		5.OG	MI	60	45	67.2	60.6	
		b	EG	MI	60	45	58.6	52.4
			1.OG	MI	60	45	59.4	53.1
			2.OG	MI	60	45	60.1	53.9
			3.OG	MI	60	45	60.8	54.6
			4.OG	MI	60	45	61.1	54.9
		c	EG	MI	60	45	54.4	48.1
			1.OG	MI	60	45	54.9	48.7
			2.OG	MI	60	45	55.4	49.2
			3.OG	MI	60	45	56	49.7
	4.OG		MI	60	45	56.5	50.2	
	5.OG	MI	60	45	57.1	50.8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.2

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kaiserring	10-14	a	EG	MI	60	45	75	67.7
			1.OG	MI	60	45	74.8	67.5
			2.OG	MI	60	45	74.3	67.1
			3.OG	MI	60	45	73.8	66.6
			4.OG	MI	60	45	73.3	66.1
			5.OG	MI	60	45	72.8	65.6
			6.OG	MI	60	45	72.4	65.2
			7.OG	MI	60	45	71.9	64.8
			8.OG	MI	60	45	71	63.9
		9.OG	MI	60	45	70.7	63.5	
		b	EG	MI	60	45	66.5	59.7
			1.OG	MI	60	45	67.7	60.9
			2.OG	MI	60	45	68.4	61.6
			3.OG	MI	60	45	68.7	61.9
			4.OG	MI	60	45	68.8	62
			5.OG	MI	60	45	68.8	62
			6.OG	MI	60	45	68.8	62
			7.OG	MI	60	45	68.8	62
			8.OG	MI	60	45	68.8	61.9
		9.OG	MI	60	45	68.6	61.8	
		c	3.OG	MI	60	45	62.9	56.3
			4.OG	MI	60	45	63.5	56.9
			5.OG	MI	60	45	63.6	57
			6.OG	MI	60	45	63.8	57.1
			7.OG	MI	60	45	63.6	57
			8.OG	MI	60	45	63.4	56.9
			9.OG	MI	60	45	63.2	56.7
		d	10.OG	MI	60	45	63.2	56.8
			EG	MI	60	45	68.8	61.7
			1.OG	MI	60	45	69.7	62.7
			2.OG	MI	60	45	70.1	63.2
			3.OG	MI	60	45	70.3	63.3
			4.OG	MI	60	45	70.3	63.3
			5.OG	MI	60	45	70.3	63.3
			6.OG	MI	60	45	69.9	62.9
			7.OG	MI	60	45	69.7	62.8
	8.OG	MI	60	45	69.6	62.7		
	9.OG	MI	60	45	69.4	62.5		
	16	a	EG	MI	60	45	73.8	66.5
			1.OG	MI	60	45	73.6	66.3
			2.OG	MI	60	45	73.1	65.9
			3.OG	MI	60	45	72.6	65.4
			4.OG	MI	60	45	72.2	64.9
			5.OG	MI	60	45	71.7	64.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.3

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kaiserring	20	a	EG	MI	60	45	73.7	66.6
			1.OG	MI	60	45	73.9	66.8
			2.OG	MI	60	45	73.7	66.6
			3.OG	MI	60	45	73.4	66.4
			4.OG	MI	60	45	73	66
	22	a	5.OG	MI	60	45	72.7	65.7
			EG	MI	60	45	73.9	66.8
			1.OG	MI	60	45	73.9	66.8
			2.OG	MI	60	45	73	66
			3.OG	MI	60	45	72.7	65.7
	24	a	4.OG	MI	60	45	72.3	65.4
			5.OG	MI	60	45	72	65
			EG	MI	60	45	73.8	66.6
			1.OG	MI	60	45	73.5	66.4
			2.OG	MI	60	45	73	66
	26	a	3.OG	MI	60	45	72.6	65.6
			4.OG	MI	60	45	72.1	65.2
			5.OG	MI	60	45	71.8	64.8
			EG	MI	60	45	73.6	66.4
		b	1.OG	MI	60	45	73	65.9
			2.OG	MI	60	45	72.4	65.3
			3.OG	MI	60	45	71.3	64.3
			4.OG	MI	60	45	70.8	63.9
			EG	MI	60	45	50.1	43.9
			1.OG	MI	60	45	51	44.8
	28	a	2.OG	MI	60	45	51.1	44.8
			3.OG	MI	60	45	51.2	44.9
			4.OG	MI	60	45	52.7	46.1
EG			MI	60	45	45.9	39.5	
1.OG			MI	60	45	46.8	40.3	
L13	13	a	2.OG	MI	60	45	47.8	41.2
			EG	MI	60	45	66.3	56.7
			1.OG	MI	60	45	66.7	57.1
			2.OG	MI	60	45	66.7	57.2
			3.OG	MI	60	45	66.5	57.2
	14	a	4.OG	MI	60	45	66.3	57.1
			5.OG	MI	60	45	66.2	57.1
			EG	MI	60	45	66	56.5
			1.OG	MI	60	45	66.7	57.1
			2.OG	MI	60	45	66.7	57.1
			3.OG	MI	60	45	66.5	57.1
			4.OG	MI	60	45	66.3	57
			5.OG	MI	60	45	66.1	57

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.4

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
L13	15	a	EG	MI	60	45	60.5	53.3
			1.OG	MI	60	45	61.3	54.2
			2.OG	MI	60	45	62	55
			3.OG	MI	60	45	62.6	55.7
			4.OG	MI	60	45	62.7	55.8
		b	5.OG	MI	60	45	62.8	55.9
			EG	MI	60	45	65.6	56.6
			1.OG	MI	60	45	66.3	57.3
			2.OG	MI	60	45	66.7	57.8
			3.OG	MI	60	45	66.6	58
		c	4.OG	MI	60	45	66.6	58.2
			5.OG	MI	60	45	66.4	58.1
			EG	MI	60	45	65.6	56.3
			1.OG	MI	60	45	66.6	57.2
			2.OG	MI	60	45	66.7	57.3
L14	1	a	3.OG	MI	60	45	66.5	57.3
			4.OG	MI	60	45	66.4	57.4
			5.OG	MI	60	45	66.2	57.4
			EG	MI	60	45	75	67.7
			1.OG	MI	60	45	73.4	66.1
	10	a	2.OG	MI	60	45	72.2	64.9
			3.OG	MI	60	45	71.4	64.1
			4.OG	MI	60	45	70.8	63.4
			5.OG	MI	60	45	70.3	63
	11	a	EG	MI	60	45	42.7	36.5
			1.OG	MI	60	45	43.2	36.9
			2.OG	MI	60	45	43.9	37.4
			3.OG	MI	60	45	45	38.3
			4.OG	MI	60	45	45	38.3
		b	5.OG	MI	60	45	45	38.3
			EG	MI	60	45	70.8	63.5
			1.OG	MI	60	45	70.9	63.7
			2.OG	MI	60	45	70.7	63.6
			3.OG	MI	60	45	70.4	63.3
	12	a	4.OG	MI	60	45	70.1	63
			5.OG	MI	60	45	69.8	62.8
			EG	MI	60	45	46.2	39.9
			1.OG	MI	60	45	47.4	41.1
			2.OG	MI	60	45	48.1	41.8
3.OG			MI	60	45	48.2	41.9	
11	a	4.OG	MI	60	45	48.4	42	
		5.OG	MI	60	45	50.4	43.7	
		EG	MI	60	45	72.9	65.6	
		1.OG	MI	60	45	72.9	65.7	
		2.OG	MI	60	45	72	64.8	
10	a	3.OG	MI	60	45	71.6	64.6	
		4.OG	MI	60	45	71.3	64.3	
		5.OG	MI	60	45	71	64	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.5

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr			
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
L14	13	a	EG	MI	60	45	73.3	65.9		
			1.OG	MI	60	45	73.3	66.1		
			2.OG	MI	60	45	73	65.8		
			3.OG	MI	60	45	72.7	65.5		
			4.OG	MI	60	45	72.3	65.2		
	14	a	EG	MI	60	45	73.5	66.2		
			1.OG	MI	60	45	73.6	66.3		
			2.OG	MI	60	45	73.4	66.2		
			3.OG	MI	60	45	73	65.9		
			4.OG	MI	60	45	72.7	65.5		
	15	a	EG	MI	60	45	74.6	67.2		
			1.OG	MI	60	45	74.7	67.4		
			2.OG	MI	60	45	74.4	67.1		
			3.OG	MI	60	45	74	66.8		
			4.OG	MI	60	45	73.6	66.4		
	16-17	a	EG	MI	60	45	77.7	70.4		
			1.OG	MI	60	45	76.7	69.4		
			2.OG	MI	60	45	75.8	68.5		
			3.OG	MI	60	45	75	67.7		
			4.OG	MI	60	45	74.3	67		
			5.OG	MI	60	45	73.7	66.5		
			6.OG	MI	60	45	73.2	65.9		
		b	EG	MI	60	45	75.1	67.7		
			1.OG	MI	60	45	75.1	67.8		
			2.OG	MI	60	45	74.8	67.5		
			3.OG	MI	60	45	74.4	67.1		
			4.OG	MI	60	45	73.9	66.7		
			16-17	b	5.OG	MI	60	45	73.5	66.3
					6.OG	MI	60	45	73.1	65.9
	7.OG	MI			60	45	72.7	65.5		
	18	a	EG	MI	60	45	77.4	70.1		
			1.OG	MI	60	45	76	68.7		
			2.OG	MI	60	45	74.9	67.6		
			3.OG	MI	60	45	74.1	66.8		
			4.OG	MI	60	45	73.4	66.1		
	19	a	EG	MI	60	45	77.3	70		
			1.OG	MI	60	45	75.9	68.6		
			2.OG	MI	60	45	74.7	67.4		
			3.OG	MI	60	45	73.8	66.5		
			4.OG	MI	60	45	73.1	65.8		
			5.OG	MI	60	45	72.5	65.3		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.6

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
L14	20	a	EG	MI	60	45	77.2	69.9
			1.OG	MI	60	45	75.6	68.3
			2.OG	MI	60	45	73.6	66.2
			3.OG	MI	60	45	72.7	65.4
			4.OG	MI	60	45	72	64.7
	7	a	EG	MI	60	45	38.7	32.4
			1.OG	MI	60	45	39	32.6
			2.OG	MI	60	45	39.4	33
			3.OG	MI	60	45	40.2	33.6
			4.OG	MI	60	45	42.2	35.3
	8,9	a	EG	MI	60	45	39.8	33.5
			1.OG	MI	60	45	40.2	33.8
			2.OG	MI	60	45	40.7	34.2
			3.OG	MI	60	45	41.5	34.8
			4.OG	MI	60	45	43.5	36.6
L15	1	a	EG	MI	60	45	68.3	62.2
			1.OG	MI	60	45	69.1	62.9
			2.OG	MI	60	45	69.2	63
			3.OG	MI	60	45	69	62.8
			4.OG	MI	60	45	68.8	62.6
		b	EG	MI	60	45	68.4	62.4
			1.OG	MI	60	45	69.7	63.7
			2.OG	MI	60	45	69.9	63.8
			3.OG	MI	60	45	69.8	63.7
			4.OG	MI	60	45	69.7	63.6
		c	EG	MI	60	45	66.7	60.4
			1.OG	MI	60	45	68	61.8
			2.OG	MI	60	45	68.7	62.5
			3.OG	MI	60	45	68.8	62.6
			4.OG	MI	60	45	68.8	62.6
		d	EG	MI	60	45	62.7	56.2
			1.OG	MI	60	45	63.6	57.1
			2.OG	MI	60	45	64.4	57.9
			3.OG	MI	60	45	64.8	58.2
			4.OG	MI	60	45	64.9	58.3
		e	EG	MI	60	45	65.2	58.6
			1.OG	MI	60	45	53.6	47.7
			2.OG	MI	60	45	54.1	48.1
			3.OG	MI	60	45	54.5	48.5
			4.OG	MI	60	45	55	49
			4.OG	MI	60	45	55.3	49.2
			5.OG	MI	60	45	56	49.8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.7

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Immissionort				Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr		
Straße	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
L15	2	a	EG	MI	60	45	67.4	61.1	
			1.OG	MI	60	45	68.2	62	
			2.OG	MI	60	45	68.4	62.2	
			3.OG	MI	60	45	68.4	62.1	
			4.OG	MI	60	45	68.2	62	
		b	EG	MI	60	45	54.1	48.2	
			1.OG	MI	60	45	54.6	48.6	
			2.OG	MI	60	45	55	49.1	
			3.OG	MI	60	45	55.6	49.7	
			4.OG	MI	60	45	55.7	49.6	
		3	a	EG	MI	60	45	66.5	60.3
				1.OG	MI	60	45	67.5	61.2
				2.OG	MI	60	45	67.8	61.5
				3.OG	MI	60	45	67.8	61.5
	4.OG			MI	60	45	67.7	61.5	
	5.OG			MI	60	45	67.6	61.3	
	6.OG			MI	60	45	67.4	61.1	
	7.OG			MI	60	45	67.2	60.9	
	8.OG			MI	60	45	67	60.7	
	9.OG			MI	60	45	66.7	60.5	
	10.OG			MI	60	45	66.5	60.3	
	11.OG		MI	60	45	66.4	60.1		
	b		5.OG	MI	60	45	48.5	42.6	
			6.OG	MI	60	45	48.4	42.5	
			7.OG	MI	60	45	48.3	42.4	
			8.OG	MI	60	45	48.2	42.3	
			9.OG	MI	60	45	48.3	42.2	
			10.OG	MI	60	45	48.6	42.4	
	c		11.OG	MI	60	45	62.2	55.9	
			5.OG	MI	60	45	54.4	47.9	
			6.OG	MI	60	45	58.9	52.2	
			7.OG	MI	60	45	61.7	55	
		8.OG	MI	60	45	63.2	56.6		
d	9.OG	MI	60	45	65.2	58.7			
	10.OG	MI	60	45	66.3	59.9			
	11.OG	MI	60	45	66.6	60.2			
	EG	MI	60	45	55.4	49.4			
	1.OG	MI	60	45	55.9	49.9			
	2.OG	MI	60	45	56.7	50.6			
	3.OG	MI	60	45	57.8	51.6			
	4.OG	MI	60	45	58.1	51.8			
	5.OG	MI	60	45	58.7	52.2			
	6.OG	MI	60	45	59.4	52.7			
	7.OG	MI	60	45	60.1	53.3			
8.OG	MI	60	45	61.1	54.2				
9.OG	MI	60	45	61.9	55				
10.OG	MI	60	45	62.8	55.9				
11.OG	MI	60	45	63.6	56.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
		2.8	

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr			
	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
L15	3	e	5.OG	MI	60	45	54.5	47.9		
			6.OG	MI	60	45	51.8	44.8		
			7.OG	MI	60	45	57.7	50.5		
			8.OG	MI	60	45	61.3	54.3		
			9.OG	MI	60	45	62.4	55.6		
			10.OG	MI	60	45	62.8	56		
			11.OG	MI	60	45	63.1	56.2		
		f	5.OG	MI	60	45	56	49.4		
			6.OG	MI	60	45	61.7	55.2		
			7.OG	MI	60	45	63.2	56.7		
			8.OG	MI	60	45	63.3	56.7		
			9.OG	MI	60	45	63.3	56.7		
			10.OG	MI	60	45	63.5	56.8		
		4	a	EG	MI	60	45	65.9	59.6	
	1.OG			MI	60	45	67.1	60.8		
	2.OG			MI	60	45	67.4	61.1		
	3.OG			MI	60	45	67.5	61.2		
	4.OG			MI	60	45	67.5	61.2		
	EG			MI	60	45	56.6	50.3		
	b		1.OG	MI	60	45	57.1	50.8		
			2.OG	MI	60	45	57.7	51.4		
			3.OG	MI	60	45	58.5	52.2		
			4.OG	MI	60	45	58.9	52.4		
			5	a	EG	MI	60	45	65.6	59.3
					1.OG	MI	60	45	66.9	60.6
	2.OG	MI			60	45	67.3	61		
	3.OG	MI			60	45	67.4	61.1		
	4.OG	MI			60	45	67.4	61.1		
	b	5.OG		MI	60	45	67.3	61.1		
		EG		MI	60	45	57.1	50.8		
		1.OG		MI	60	45	57.6	51.3		
		2.OG		MI	60	45	58.3	52		
		3.OG		MI	60	45	59.1	52.8		
	c	4.OG	MI	60	45	59.5	53			
		5.OG	MI	60	45	59.9	53.4			
		EG	MI	60	45	67.9	58.2			
		1.OG	MI	60	45	68.1	58.5			
		2.OG	MI	60	45	67.6	58.2			
	d	3.OG	MI	60	45	67.2	58			
		4.OG	MI	60	45	66.9	57.9			
5.OG		MI	60	45	66.6	57.7				
EG		MI	60	45	67.5	58.4				
1.OG		MI	60	45	67.8	58.8				
	2.OG	MI	60	45	67.5	59				
	3.OG	MI	60	45	67.3	59				
	4.OG	MI	60	45	67	58.8				
	5.OG	MI	60	45	66.7	58.6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.9

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Immissionort				Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
Straße	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
L15	6	a	EG	MI	60	45	57.7	51.6
			1.OG	MI	60	45	58.4	52.3
			2.OG	MI	60	45	59.1	53
			3.OG	MI	60	45	59.2	53
			4.OG	MI	60	45	59.7	53.4
			5.OG	MI	60	45	60.5	54.2
			6.OG	MI	60	45	61.4	54.9
			7.OG	MI	60	45	62.4	55.9
			8.OG	MI	60	45	62.8	56.3
			9.OG	MI	60	45	63.4	56.8
			10.OG	MI	60	45	63.8	57.2
		11.OG	MI	60	45	64.2	57.5	
		b	EG	MI	60	45	62.3	52.2
			1.OG	MI	60	45	62.5	52.5
			2.OG	MI	60	45	62.3	52.4
			3.OG	MI	60	45	62.2	52.5
			4.OG	MI	60	45	62.1	52.8
			5.OG	MI	60	45	62.2	53.1
			6.OG	MI	60	45	62.6	54
			7.OG	MI	60	45	63.6	55.5
			8.OG	MI	60	45	64.1	56.4
			9.OG	MI	60	45	64.9	57.3
			10.OG	MI	60	45	65.7	58.2
		11.OG	MI	60	45	65.7	58.2	
		c	EG	MI	60	45	68.4	58.4
			1.OG	MI	60	45	68.1	58.2
			2.OG	MI	60	45	67.6	57.8
			3.OG	MI	60	45	67.1	57.5
			4.OG	MI	60	45	66.7	57.1
			5.OG	MI	60	45	66.2	56.8
			6.OG	MI	60	45	65.8	56.5
			7.OG	MI	60	45	65.5	56.3
			8.OG	MI	60	45	65.1	56
			9.OG	MI	60	45	64.8	55.8
			10.OG	MI	60	45	64.5	55.5
		11.OG	MI	60	45	64.1	55.2	
		d	EG	MI	60	45	68.2	58.3
			1.OG	MI	60	45	68.1	58.3
			2.OG	MI	60	45	67.6	58
			3.OG	MI	60	45	67.2	57.6
			4.OG	MI	60	45	66.8	57.4
			5.OG	MI	60	45	66.4	57.2
			6.OG	MI	60	45	66.1	57
			7.OG	MI	60	45	65.8	56.8
8.OG	MI		60	45	65.4	56.6		
9.OG	MI		60	45	65.1	56.2		
10.OG	MI		60	45	64.7	55.9		
11.OG	MI	60	45	64.3	55.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.10

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
L15	7	a	EG	MI	60	45	71.6	64.5
			1.OG	MI	60	45	72	64.9
			2.OG	MI	60	45	72.1	65
			3.OG	MI	60	45	71.9	64.9
			4.OG	MI	60	45	71.7	64.7
		b	EG	MI	60	45	75	67.7
			1.OG	MI	60	45	74.7	67.4
			2.OG	MI	60	45	74.2	66.9
			3.OG	MI	60	45	73.6	66.4
			4.OG	MI	60	45	73.1	65.8
		c	EG	MI	60	45	73.3	66
			1.OG	MI	60	45	73.1	65.7
			2.OG	MI	60	45	72.5	65.2
			3.OG	MI	60	45	72	64.6
			4.OG	MI	60	45	71.5	64.2
		d	EG	MI	60	45	68.6	59.2
			1.OG	MI	60	45	68.2	58.9
			2.OG	MI	60	45	67.6	58.3
			3.OG	MI	60	45	67	57.8
			4.OG	MI	60	45	66.5	57.4
	e	EG	MI	60	45	59.1	49.2	
		1.OG	MI	60	45	60.1	50.2	
		2.OG	MI	60	45	60.5	50.7	
		3.OG	MI	60	45	60.9	51.7	
		4.OG	MI	60	45	61.3	52.6	
	8	a	EG	MI	60	45	69.3	62.3
			1.OG	MI	60	45	70.2	63.3
			2.OG	MI	60	45	70.6	63.7
	9	a	EG	MI	60	45	67	60.3
			1.OG	MI	60	45	68.2	61.5
			2.OG	MI	60	45	68.9	62.1
			3.OG	MI	60	45	69.1	62.3
			4.OG	MI	60	45	69.2	62.4
	10	a	EG	MI	60	45	66.3	59.7
			1.OG	MI	60	45	67.5	60.9
			2.OG	MI	60	45	68.1	61.5
		b	EG	MI	60	45	59.2	52.9
			1.OG	MI	60	45	59.9	53.6
			2.OG	MI	60	45	60.7	54.4
		c	EG	MI	60	45	61.7	55.4
1.OG			MI	60	45	62.6	56.3	
2.OG			MI	60	45	63.5	57.3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.11

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr			
	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Schlossgartenstraße	1	a	EG	MI	60	45	75.5	69.5		
			1.OG	MI	60	45	74.5	68.5		
			2.OG	MI	60	45	73.5	67.4		
			3.OG	MI	60	45	72.5	66.4		
			4.OG	MI	60	45	71.7	65.5		
		b	EG	MI	60	45	57.9	49.9		
			1.OG	MI	60	45	58.8	50.7		
			2.OG	MI	60	45	59.4	51.3		
			3.OG	MI	60	45	59.8	51.8		
			4.OG	MI	60	45	60.3	52.3		
		c	EG	MI	60	45	70.6	64.5		
			1.OG	MI	60	45	70.2	64.1		
			2.OG	MI	60	45	69.6	63.5		
			3.OG	MI	60	45	69	62.8		
			4.OG	MI	60	45	68.4	62.2		
		d	EG	MI	60	45	70.7	64.5		
			1.OG	MI	60	45	70.6	64.4		
			2.OG	MI	60	45	70.3	64		
		Schlossgartenstraße	1	d	3.OG	MI	60	45	69.9	63.6
					4.OG	MI	60	45	69.5	63.1
5.OG	MI				60	45	69.1	62.6		
6.OG	MI				60	45	68.7	62.2		
7.OG	MI				60	45	68.3	61.8		
8.OG	MI				60	45	67.9	61.4		
9.OG	MI				60	45	67.6	61		
10.OG	MI				60	45	67.3	60.7		
e	5.OG				MI	60	45	59.7	51.8	
	6.OG				MI	60	45	60.6	52.5	
	7.OG			MI	60	45	60.8	52.7		
	8.OG			MI	60	45	60.9	52.8		
	9.OG			MI	60	45	60.4	52		
f	10.OG			MI	60	45	60.8	52.5		
	5.OG			MI	60	45	46.7	40.7		
	6.OG			MI	60	45	47.1	41		
	7.OG			MI	60	45	50.1	43.9		
	8.OG			MI	60	45	53.9	47.5		
g	9.OG			MI	60	45	54.2	47.6		
	10.OG			MI	60	45	56	49.1		
	5.OG	MI	60	45	56.4	50				
	6.OG	MI	60	45	62.7	55.9				
	7.OG	MI	60	45	65.6	59				
		8.OG	MI	60	45	66.7	60.2			
		9.OG	MI	60	45	67	60.7			
		10.OG	MI	60	45	66.9	60.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.12

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Immissionort				Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
Straße	Hausnummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schwetzinger Straße	6	a	EG	MI	60	45	41.5	35.2
			1.OG	MI	60	45	42	35.7
			2.OG	MI	60	45	42.6	36.2
			3.OG	MI	60	45	43.1	36.7
			4.OG	MI	60	45	43.5	37
			5.OG	MI	60	45	44.1	37.5
			6.OG	MI	60	45	47.2	40.2
Tattersallstraße	19	a	EG	MI	60	45	68	60.8
			1.OG	MI	60	45	68.3	61.1
			2.OG	MI	60	45	68.3	61
			3.OG	MI	60	45	68.1	60.9
			4.OG	MI	60	45	67.9	60.7
			5.OG	MI	60	45	67.7	60.5
			6.OG	MI	60	45	67.5	60.3
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	MI	60	45	66.2	59.8
			1.OG	MI	60	45	67.4	61.1
			2.OG	MI	60	45	67.7	61.3
			3.OG	MI	60	45	67.8	61.4
			4.OG	MI	60	45	67.8	61.4
		b	EG	MI	60	45	62.5	56.1
			1.OG	MI	60	45	63.7	57.4
			2.OG	MI	60	45	64.4	58.1
			3.OG	MI	60	45	64.4	58.1
			4.OG	MI	60	45	64.4	58.1
		c	EG	MI	60	45	63.6	56.9
			1.OG	MI	60	45	64.7	58
			2.OG	MI	60	45	65.2	58.6
			3.OG	MI	60	45	65.5	58.8
			4.OG	MI	60	45	65.6	58.9
			5.OG	MI	60	45	65.7	59

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Gebietsausweisung Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm Vorbelastung aus Gesamtverkehr	ANLAGE-NR.:
			2.13

MI = Mischgebiet (Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen)

Straße	Immissionort			Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert der AVV Baulärm		Vorbelastung durch Gesamtverkehr	
	Haus-Nummer	Fassade	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	MI	60	45	61.5	54.9
			1.OG	MI	60	45	62.4	55.9
			2.OG	MI	60	45	63.2	56.7
			3.OG	MI	60	45	63.5	57
			4.OG	MI	60	45	63.5	57.1
		b	EG	MI	60	45	60.4	53.5
			1.OG	MI	60	45	60.9	54
			2.OG	MI	60	45	61.2	54.3
			3.OG	MI	60	45	61.3	54.6
			4.OG	MI	60	45	61.5	54.8
		c	EG	MI	60	45	56.3	50
	1.OG		MI	60	45	56.8	50.5	
	2.OG		MI	60	45	57.4	51.1	
	3.OG		MI	60	45	57.9	51.6	
	4.OG		MI	60	45	58.5	52.2	
	d	EG	MI	60	45	52.6	46.3	
		1.OG	MI	60	45	53.1	46.7	
		2.OG	MI	60	45	53.5	47.1	
		3.OG	MI	60	45	54	47.6	
		4.OG	MI	60	45	54.5	48.1	
	e	5.OG	MI	60	45	44.5	38.7	
		6.OG	MI	60	45	44.5	38.7	
7.OG		MI	60	45	44.5	38.6		
8.OG		MI	60	45	44.6	38.6		
9.OG		MI	60	45	44.7	38.7		
10.OG		MI	60	45	45.3	39.2		
11.OG		MI	60	45	60.5	53.9		
7	a	EG	MI	60	45	60.1	53	
		1.OG	MI	60	45	60.5	53.4	
		2.OG	MI	60	45	60.5	53.6	
		3.OG	MI	60	45	60.6	53.7	
		4.OG	MI	60	45	60.6	53.8	
		5.OG	MI	60	45	60.6	53.9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	56.3	6.9	53.3	3.9
			1.OG	56.3	6.8	53.3	3.8
			2.OG	56.3	6.6	53.3	3.6
			3.OG	56.2	6.1	53.2	3.1
			4.OG	56.1	5.1	53.1	2.1
		5.OG	56.0	-0.1	53.0	-3.1	
		b	EG	57.5	8.3	54.5	5.3
			1.OG	57.6	8.2	54.6	5.2
			2.OG	57.5	7.9	54.5	4.9
			3.OG	57.4	7.4	54.4	4.4
			4.OG	57.4	6.4	54.4	3.4
		5.OG	57.2	1.0	54.2	-2.0	
		c	EG	58.9	-16.0	55.9	-19.0
			1.OG	58.9	-15.8	55.9	-18.8
			2.OG	58.8	-15.4	55.8	-18.4
	3.OG		58.7	-14.9	55.7	-17.9	
	4.OG		58.6	-14.5	55.6	-17.5	
	5.OG	58.5	-14.1	55.5	-17.1		
	3	a	EG	57.1	-16.4	54.1	-19.4
			1.OG	57.1	-16.1	54.1	-19.1
			2.OG	57.0	-15.7	54.0	-18.7
			3.OG	57.0	-15.2	54.0	-18.2
			4.OG	56.9	-14.8	53.9	-17.8
	5	a	EG	55.2	-17.0	52.2	-20.0
1.OG			55.2	-16.7	52.2	-19.7	
2.OG			55.2	-16.2	52.2	-19.2	
3.OG			55.1	-15.8	52.1	-18.8	
4.OG			55.1	-15.3	52.1	-18.3	
5.OG			55.0	-15.0	52.0	-18.0	
6.OG			54.9	-14.7	51.9	-17.7	
Kaiserring	2-6	a	EG	64.6	-0.2	61.6	-3.2
			1.OG	64.5	-1.3	61.5	-4.3
			2.OG	64.3	-2.2	61.3	-5.2
			3.OG	64.0	-2.9	61.0	-5.9
			4.OG	63.7	-3.4	60.7	-6.4
		5.OG	63.3	-3.9	60.3	-6.9	
		b	EG	61.4	2.8	58.4	-0.2
			1.OG	61.4	2.0	58.4	-1.0
			2.OG	61.3	1.2	58.3	-1.8
			3.OG	61.2	0.4	58.2	-2.6
			4.OG	61.0	-0.1	58.0	-3.1
		5.OG	60.7	-0.6	57.7	-3.6	
		c	EG	57.0	2.6	54.0	-0.4
			1.OG	57.0	2.1	54.0	-0.9
			2.OG	57.0	1.6	54.0	-1.4
	3.OG		56.9	0.9	53.9	-2.1	
	4.OG	56.8	0.3	53.8	-2.7		
	5.OG	56.7	-0.4	53.7	-3.4		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	58.0	-17.0	55.0	-20.0
			1.OG	58.0	-16.8	55.0	-19.8
			2.OG	57.8	-16.5	54.8	-19.5
			3.OG	57.6	-16.2	54.6	-19.2
			4.OG	57.3	-16.0	54.3	-19.0
			5.OG	57.0	-15.8	54.0	-18.8
			6.OG	56.6	-15.8	53.6	-18.8
			7.OG	56.2	-15.7	53.2	-18.7
			8.OG	55.8	-15.2	52.8	-18.2
		9.OG	55.5	-15.2	52.5	-18.2	
		b	EG	66.4	-0.1	63.4	-3.1
			1.OG	66.2	-1.5	63.2	-4.5
			2.OG	65.9	-2.5	62.9	-5.5
			3.OG	65.4	-3.3	62.4	-6.3
			4.OG	64.9	-3.9	61.9	-6.9
			5.OG	64.3	-4.5	61.3	-7.5
			6.OG	63.8	-5.0	60.8	-8.0
			7.OG	63.2	-5.6	60.2	-8.6
			8.OG	62.6	-6.2	59.6	-9.2
		9.OG	62.1	-6.5	59.1	-9.5	
		c	3.OG	63.5	0.6	60.5	-2.4
			4.OG	63.2	-0.3	60.2	-3.3
			5.OG	62.9	-0.7	59.9	-3.7
			6.OG	62.6	-1.2	59.6	-4.2
			7.OG	62.2	-1.4	59.2	-4.4
			8.OG	61.8	-1.6	58.8	-4.6
			9.OG	61.4	-1.8	58.4	-4.8
		d	10.OG	61.0	-2.2	58.0	-5.2
			EG	66.7	-2.1	63.7	-5.1
			1.OG	66.6	-3.1	63.6	-6.1
			2.OG	66.3	-3.8	63.3	-6.8
			3.OG	65.9	-4.4	62.9	-7.4
			4.OG	65.4	-4.9	62.4	-7.9
			5.OG	64.9	-5.4	61.9	-8.4
			6.OG	64.3	-5.6	61.3	-8.6
		7.OG	63.7	-6.0	60.7	-9.0	
	16	a	8.OG	63.1	-6.5	60.1	-9.5
			9.OG	62.6	-6.8	59.6	-9.8
			EG	48.3	-25.5	45.3	-28.5
			1.OG	48.3	-25.3	45.3	-28.3
			2.OG	48.2	-24.9	45.2	-27.9
			3.OG	48.1	-24.5	45.1	-27.5
	4.OG	48.0	-24.2	45.0	-27.2		
	5.OG	47.8	-23.9	44.8	-26.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	55.6	-18.1	52.6	-21.1
			1.OG	55.7	-18.2	52.7	-21.2
			2.OG	55.6	-18.1	52.6	-21.1
			3.OG	55.6	-17.8	52.6	-20.8
			4.OG	55.5	-17.5	52.5	-20.5
			5.OG	55.5	-17.2	52.5	-20.2
	22	a	EG	53.9	-20.0	50.9	-23.0
			1.OG	54.0	-19.9	51.0	-22.9
			2.OG	54.0	-19.0	51.0	-22.0
			3.OG	53.9	-18.8	50.9	-21.8
			4.OG	53.9	-18.4	50.9	-21.4
	24	a	EG	52.8	-21.0	49.8	-24.0
			1.OG	52.8	-20.7	49.8	-23.7
	24	a	2.OG	52.8	-20.2	49.8	-23.2
			3.OG	52.8	-19.8	49.8	-22.8
			4.OG	52.8	-19.3	49.8	-22.3
			5.OG	52.7	-19.1	49.7	-22.1
	26	a	EG	50.9	-22.7	47.9	-25.7
			1.OG	50.9	-22.1	47.9	-25.1
			2.OG	50.9	-21.5	47.9	-24.5
			3.OG	50.9	-20.4	47.9	-23.4
		b	4.OG	50.9	-19.9	47.9	-22.9
			EG	30.2	-19.9	27.2	-22.9
			1.OG	30.2	-20.8	27.2	-23.8
			2.OG	30.2	-20.9	27.2	-23.9
			3.OG	30.1	-21.1	27.1	-24.1
			4.OG	32.1	-20.6	29.1	-23.6
	28	a	EG	27.8	-18.1	24.8	-21.1
1.OG			27.7	-19.1	24.7	-22.1	
2.OG			26.5	-21.3	23.5	-24.3	
L13	13	a	EG	26.7	-39.6	23.7	-42.6
			1.OG	26.7	-40.0	23.7	-43.0
			2.OG	26.7	-40.0	23.7	-43.0
			3.OG	26.7	-39.8	23.7	-42.8
			4.OG	26.6	-39.7	23.6	-42.7
	14	a	5.OG	26.6	-39.6	23.6	-42.6
			EG	27.6	-38.4	24.6	-41.4
			1.OG	27.6	-39.1	24.6	-42.1
			2.OG	27.6	-39.1	24.6	-42.1
			3.OG	27.6	-38.9	24.6	-41.9
4.OG	27.6	-38.7	24.6	-41.7			
5.OG	27.6	-38.5	24.6	-41.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	15	a	EG	49.2	-11.3	46.2	-14.3
			1.OG	49.2	-12.1	46.2	-15.1
			2.OG	49.2	-12.8	46.2	-15.8
			3.OG	49.2	-13.4	46.2	-16.4
			4.OG	49.2	-13.5	46.2	-16.5
			5.OG	49.2	-13.6	46.2	-16.6
		b	EG	33.4	-32.2	30.4	-35.2
			1.OG	33.4	-32.9	30.4	-35.9
			2.OG	33.4	-33.3	30.4	-36.3
			3.OG	33.4	-33.2	30.4	-36.2
			4.OG	33.4	-33.2	30.4	-36.2
		c	EG	37.4	-28.2	34.4	-31.2
			1.OG	37.5	-29.1	34.5	-32.1
			2.OG	37.5	-29.2	34.5	-32.2
			3.OG	37.5	-29.0	34.5	-32.0
	4.OG		37.5	-28.9	34.5	-31.9	
	1	a	EG	50.4	-24.6	47.4	-27.6
			1.OG	50.4	-23.0	47.4	-26.0
			2.OG	50.4	-21.8	47.4	-24.8
			3.OG	50.4	-21.0	47.4	-24.0
			4.OG	50.4	-20.4	47.4	-23.4
	10	a	EG	26.6	-16.1	23.6	-19.1
			1.OG	26.6	-16.6	23.6	-19.6
			2.OG	26.6	-17.3	23.6	-20.3
			3.OG	27.2	-17.8	24.2	-20.8
	11	a	EG	49.7	-21.1	46.7	-24.1
			1.OG	49.7	-21.2	46.7	-24.2
			2.OG	49.7	-21.0	46.7	-24.0
			3.OG	49.7	-20.7	46.7	-23.7
			4.OG	49.7	-20.4	46.7	-23.4
		b	EG	30.0	-16.2	27.0	-19.2
			1.OG	30.0	-17.4	27.0	-20.4
			2.OG	30.0	-18.1	27.0	-21.1
			3.OG	29.9	-18.3	26.9	-21.3
			4.OG	30.0	-18.4	27.0	-21.4
	12	a	EG	50.9	-22.0	47.9	-25.0
			1.OG	50.9	-22.0	47.9	-25.0
			2.OG	50.9	-21.1	47.9	-24.1
			3.OG	50.9	-20.7	47.9	-23.7
			4.OG	50.9	-20.4	47.9	-23.4
			5.OG	50.9	-20.1	47.9	-23.1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	13	a	EG	51.8	-21.5	48.8	-24.5
			1.OG	51.8	-21.5	48.8	-24.5
			2.OG	51.8	-21.2	48.8	-24.2
			3.OG	51.8	-20.9	48.8	-23.9
			4.OG	51.7	-20.6	48.7	-23.6
			5.OG	51.7	-20.3	48.7	-23.3
	14	a	EG	52.8	-20.7	49.8	-23.7
			1.OG	52.9	-20.7	49.9	-23.7
			2.OG	52.9	-20.5	49.9	-23.5
			3.OG	52.8	-20.2	49.8	-23.2
			4.OG	52.8	-19.9	49.8	-22.9
			5.OG	52.8	-19.5	49.8	-22.5
	15	a	EG	54.1	-20.5	51.1	-23.5
			1.OG	54.1	-20.6	51.1	-23.6
			2.OG	54.1	-20.3	51.1	-23.3
			3.OG	54.0	-20.0	51.0	-23.0
			4.OG	54.0	-19.6	51.0	-22.6
			5.OG	53.9	-18.7	50.9	-21.7
	16-17	a	EG	55.3	-22.4	52.3	-25.4
			1.OG	55.3	-21.4	52.3	-24.4
			2.OG	55.3	-20.5	52.3	-23.5
			3.OG	55.2	-19.8	52.2	-22.8
			4.OG	55.2	-19.1	52.2	-22.1
			5.OG	55.1	-18.6	52.1	-21.6
			6.OG	55.0	-18.2	52.0	-21.2
		b	EG	55.3	-19.8	52.3	-22.8
			1.OG	55.3	-19.8	52.3	-22.8
			2.OG	55.3	-19.5	52.3	-22.5
			3.OG	55.3	-19.1	52.3	-22.1
			4.OG	55.2	-18.7	52.2	-21.7
			5.OG	55.1	-18.4	52.1	-21.4
			6.OG	55.0	-18.1	52.0	-21.1
	18	a	EG	53.6	-23.8	50.6	-26.8
			1.OG	53.6	-22.4	50.6	-25.4
			2.OG	53.6	-21.3	50.6	-24.3
3.OG			53.6	-20.5	50.6	-23.5	
4.OG			53.5	-19.9	50.5	-22.9	
5.OG			53.5	-19.3	50.5	-22.3	
19	a	EG	52.5	-24.8	49.5	-27.8	
		1.OG	52.5	-23.4	49.5	-26.4	
		2.OG	52.5	-22.2	49.5	-25.2	
		3.OG	52.5	-21.3	49.5	-24.3	
		4.OG	52.4	-20.7	49.4	-23.7	
		5.OG	52.4	-20.1	49.4	-23.1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]				
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L14	20	a	EG	51.4	-25.8	48.4	-28.8	
			1.OG	51.5	-24.1	48.5	-27.1	
			2.OG	51.4	-22.2	48.4	-25.2	
			3.OG	51.4	-21.3	48.4	-24.3	
			4.OG	51.4	-20.6	48.4	-23.6	
	7	a	EG	25.0	-13.7	22.0	-16.7	
			1.OG	25.0	-14.0	22.0	-17.0	
			2.OG	25.0	-14.4	22.0	-17.4	
			3.OG	24.8	-15.4	21.8	-18.4	
	8,9	a	EG	25.7	-14.1	22.7	-17.1	
			1.OG	25.7	-14.5	22.7	-17.5	
			2.OG	25.7	-15.0	22.7	-18.0	
			3.OG	25.6	-15.9	22.6	-18.9	
	L15	1	a	EG	58.7	-9.6	55.7	-12.6
				1.OG	58.7	-10.4	55.7	-13.4
2.OG				58.6	-10.6	55.6	-13.6	
3.OG				58.5	-10.5	55.5	-13.5	
4.OG				58.4	-10.4	55.4	-13.4	
b			EG	59.5	-8.9	56.5	-11.9	
			1.OG	59.5	-10.2	56.5	-13.2	
			2.OG	59.5	-10.4	56.5	-13.4	
			3.OG	59.4	-10.4	56.4	-13.4	
			4.OG	59.2	-10.5	56.2	-13.5	
c		EG	58.3	-8.4	55.3	-11.4		
		1.OG	58.3	-9.7	55.3	-12.7		
		2.OG	58.2	-10.5	55.2	-13.5		
		3.OG	58.1	-10.7	55.1	-13.7		
		4.OG	58.0	-10.8	55.0	-13.8		
d		EG	56.9	-5.8	53.9	-8.8		
		1.OG	56.9	-6.7	53.9	-9.7		
		2.OG	56.9	-7.5	53.9	-10.5		
		3.OG	56.8	-8.0	53.8	-11.0		
		4.OG	56.8	-8.1	53.8	-11.1		
L15	1	d	5.OG	56.7	-8.5	53.7	-11.5	
			EG	35.3	-18.3	32.3	-21.3	
		e	1.OG	35.3	-18.8	32.3	-21.8	
			2.OG	35.3	-19.2	32.3	-22.2	
			3.OG	35.3	-19.7	32.3	-22.7	
			4.OG	35.3	-20.0	32.3	-23.0	
5.OG	38.5	-17.5	35.5	-20.5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]				
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L15	2	a	EG	57.2	-10.2	54.2	-13.2	
			1.OG	57.2	-11.0	54.2	-14.0	
			2.OG	57.2	-11.2	54.2	-14.2	
			3.OG	57.1	-11.3	54.1	-14.3	
			4.OG	57	-11.2	54	-14.2	
		b	EG	34.3	-19.8	31.3	-22.8	
			1.OG	34.3	-20.3	31.3	-23.3	
			2.OG	34.3	-20.7	31.3	-23.7	
			3.OG	34.2	-21.4	31.2	-24.4	
			4.OG	34.7	-21.0	31.7	-24.0	
		3	a	EG	55.8	-10.7	52.8	-13.7
				1.OG	55.8	-11.7	52.8	-14.7
				2.OG	55.8	-12.0	52.8	-15.0
				3.OG	55.7	-12.1	52.7	-15.1
	4.OG			55.7	-12.0	52.7	-15.0	
	5.OG			55.6	-12.0	52.6	-15.0	
	6.OG			55.5	-11.9	52.5	-14.9	
	7.OG			55.4	-11.8	52.4	-14.8	
	8.OG			55.3	-11.7	52.3	-14.7	
	9.OG			55.2	-11.5	52.2	-14.5	
	10.OG			55.0	-11.5	52.0	-14.5	
	11.OG		54.9	-11.5	51.9	-14.5		
	b		5.OG	44.9	-3.6	41.9	-6.6	
			6.OG	49.0	0.6	46.0	-2.4	
			7.OG	54.1	5.8	51.1	2.8	
			8.OG	55.1	6.9	52.1	3.9	
			9.OG	55.9	7.6	52.9	4.6	
			10.OG	55.7	7.1	52.7	4.1	
	c		11.OG	55.6	-6.6	52.6	-9.6	
			5.OG	43.9	-10.5	40.9	-13.5	
			6.OG	48.4	-10.5	45.4	-13.5	
			7.OG	52.0	-9.7	49.0	-12.7	
		8.OG	54.8	-8.4	51.8	-11.4		
		9.OG	55.3	-9.9	52.3	-12.9		
	d	10.OG	55.2	-11.1	52.2	-14.1		
		11.OG	55.0	-11.6	52.0	-14.6		
		EG	42.1	-13.3	39.1	-16.3		
		1.OG	42.1	-13.8	39.1	-16.8		
		2.OG	42.2	-14.5	39.2	-17.5		
		3.OG	42.4	-15.4	39.4	-18.4		
		4.OG	42.9	-15.2	39.9	-18.2		
		5.OG	44.4	-14.3	41.4	-17.3		
		6.OG	48.5	-10.9	45.5	-13.9		
		7.OG	51.0	-9.1	48.0	-12.1		
8.OG		52.4	-8.7	49.4	-11.7			
9.OG	53.8	-8.1	50.8	-11.1				
10.OG	53.7	-9.1	50.7	-12.1				
11.OG	53.6	-10.0	50.6	-13.0				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]				
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	33.6	-20.9	30.6	-23.9	
			6.OG	33.6	-18.2	30.6	-21.2	
			7.OG	33.6	-24.1	30.6	-27.1	
			8.OG	33.6	-27.7	30.6	-30.7	
			9.OG	33.6	-28.8	30.6	-31.8	
			10.OG	33.6	-29.2	30.6	-32.2	
			11.OG	42.0	-21.1	39.0	-24.1	
		f	5.OG	34.9	-21.1	31.9	-24.1	
			6.OG	34.8	-26.9	31.8	-29.9	
			7.OG	34.7	-28.5	31.7	-31.5	
			8.OG	34.7	-28.6	31.7	-31.6	
			9.OG	34.6	-28.7	31.6	-31.7	
			10.OG	34.6	-28.9	31.6	-31.9	
			11.OG	39.6	-24.0	36.6	-27.0	
	4	a	EG	54.5	-11.4	51.5	-14.4	
			1.OG	54.6	-12.5	51.6	-15.5	
			2.OG	54.5	-12.9	51.5	-15.9	
			3.OG	54.5	-13.0	51.5	-16.0	
			4.OG	54.5	-13.0	51.5	-16.0	
		b	EG	51.2	-5.4	48.2	-8.4	
			1.OG	51.2	-5.9	48.2	-8.9	
			2.OG	51.2	-6.5	48.2	-9.5	
			3.OG	51.2	-7.3	48.2	-10.3	
			4.OG	51.2	-7.7	48.2	-10.7	
	5	a	EG	53.4	-12.2	50.4	-15.2	
			1.OG	53.5	-13.4	50.5	-16.4	
			2.OG	53.4	-13.9	50.4	-16.9	
			3.OG	53.4	-14.0	50.4	-17.0	
			4.OG	53.4	-14.0	50.4	-17.0	
			5.OG	53.3	-14.0	50.3	-17.0	
			b	EG	52.3	-4.8	49.3	-7.8
				1.OG	52.3	-5.3	49.3	-8.3
				2.OG	52.3	-6.0	49.3	-9.0
				3.OG	52.3	-6.8	49.3	-9.8
		4.OG		52.2	-7.3	49.2	-10.3	
		c	EG	30.4	-37.5	27.4	-40.5	
			1.OG	30.4	-37.7	27.4	-40.7	
			2.OG	30.4	-37.2	27.4	-40.2	
			3.OG	30.4	-36.8	27.4	-39.8	
			4.OG	30.3	-36.6	27.3	-39.6	
			5.OG	35.6	-31.0	32.6	-34.0	
			d	EG	32.2	-35.3	29.2	-38.3
1.OG				32.2	-35.6	29.2	-38.6	
2.OG				32.2	-35.3	29.2	-38.3	
3.OG	32.2			-35.1	29.2	-38.1		
4.OG	32.1	-34.9		29.1	-37.9			
5.OG	34.1	-32.6	31.1	-35.6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	6	a	EG	52.8	-4.9	49.8	-7.9
			1.OG	52.8	-5.6	49.8	-8.6
			2.OG	52.8	-6.3	49.8	-9.3
			3.OG	52.8	-6.4	49.8	-9.4
			4.OG	52.7	-7.0	49.7	-10.0
			5.OG	52.7	-7.8	49.7	-10.8
			6.OG	52.6	-8.8	49.6	-11.8
			7.OG	52.6	-9.8	49.6	-12.8
			8.OG	52.5	-10.3	49.5	-13.3
			9.OG	52.5	-10.9	49.5	-13.9
			10.OG	52.4	-11.4	49.4	-14.4
		11.OG	52.3	-11.9	49.3	-14.9	
		b	EG	35.1	-27.2	32.1	-30.2
			1.OG	37.6	-24.9	34.6	-27.9
			2.OG	40.7	-21.6	37.7	-24.6
			3.OG	46.8	-15.4	43.8	-18.4
			4.OG	48.7	-13.4	45.7	-16.4
			5.OG	49.1	-13.1	46.1	-16.1
			6.OG	51.6	-11.0	48.6	-14.0
			7.OG	51.5	-12.1	48.5	-15.1
			8.OG	51.5	-12.6	48.5	-15.6
			9.OG	51.4	-13.5	48.4	-16.5
			10.OG	51.6	-14.1	48.6	-17.1
		11.OG	51.5	-14.2	48.5	-17.2	
		c	EG	28.8	-39.6	25.8	-42.6
			1.OG	28.8	-39.3	25.8	-42.3
			2.OG	28.8	-38.8	25.8	-41.8
			3.OG	28.8	-38.3	25.8	-41.3
			4.OG	28.8	-37.9	25.8	-40.9
			5.OG	29.0	-37.2	26.0	-40.2
			6.OG	30.1	-35.7	27.1	-38.7
			7.OG	30.0	-35.5	27.0	-38.5
			8.OG	30.0	-35.1	27.0	-38.1
			9.OG	30.0	-34.8	27.0	-37.8
			10.OG	29.9	-34.6	26.9	-37.6
		11.OG	32.8	-31.3	29.8	-34.3	
		d	EG	29.5	-38.7	26.5	-41.7
			1.OG	29.5	-38.6	26.5	-41.6
			2.OG	29.5	-38.1	26.5	-41.1
			3.OG	29.5	-37.7	26.5	-40.7
			4.OG	29.5	-37.3	26.5	-40.3
			5.OG	29.5	-36.9	26.5	-39.9
			6.OG	29.4	-36.7	26.4	-39.7
			7.OG	30.7	-35.1	27.7	-38.1
8.OG	30.7		-34.7	27.7	-37.7		
9.OG	30.7		-34.4	27.7	-37.4		
10.OG	30.6		-34.1	27.6	-37.1		
11.OG	32.9	-31.4	29.9	-34.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.110
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	7	a	EG	57.9	-13.7	54.9	-16.7
			1.OG	57.9	-14.1	54.9	-17.1
			2.OG	57.9	-14.2	54.9	-17.2
			3.OG	57.8	-14.1	54.8	-17.1
			4.OG	57.7	-14.0	54.7	-17.0
		b	EG	46.3	-28.7	43.3	-31.7
			1.OG	46.3	-28.4	43.3	-31.4
			2.OG	46.3	-27.9	43.3	-30.9
			3.OG	46.2	-27.4	43.2	-30.4
			4.OG	46.8	-26.3	43.8	-29.3
		c	EG	41.5	-31.8	38.5	-34.8
			1.OG	41.5	-31.6	38.5	-34.6
			2.OG	41.5	-31.0	38.5	-34.0
			3.OG	41.5	-30.5	38.5	-33.5
			4.OG	42.1	-29.4	39.1	-32.4
		d	EG	29.6	-39.0	26.6	-42.0
			1.OG	29.6	-38.6	26.6	-41.6
			2.OG	29.6	-38.0	26.6	-41.0
			3.OG	29.5	-37.5	26.5	-40.5
			4.OG	34.7	-31.8	31.7	-34.8
	e	EG	35.3	-23.8	32.3	-26.8	
		1.OG	38.1	-22.0	35.1	-25.0	
		2.OG	41.8	-18.7	38.8	-21.7	
		3.OG	48.4	-12.5	45.4	-15.5	
		4.OG	49.8	-11.5	46.8	-14.5	
	8	a	EG	58.0	-11.3	55.0	-14.3
			1.OG	58.0	-12.2	55.0	-15.2
			2.OG	57.9	-12.7	54.9	-15.7
	9	a	EG	58.0	-9.0	55.0	-12.0
			1.OG	58.0	-10.2	55.0	-13.2
			2.OG	57.9	-11.0	54.9	-14.0
			3.OG	57.8	-11.3	54.8	-14.3
			4.OG	57.7	-11.5	54.7	-14.5
	10	a	EG	57.9	-8.4	54.9	-11.4
			1.OG	57.9	-9.6	54.9	-12.6
			2.OG	57.9	-10.2	54.9	-13.2
		b	EG	54.3	-4.9	51.3	-7.9
			1.OG	54.4	-5.5	51.4	-8.5
			2.OG	54.3	-6.4	51.3	-9.4
		c	EG	56.6	-5.1	53.6	-8.1
1.OG			56.6	-6.0	53.6	-9.0	
2.OG			56.5	-7.0	53.5	-10.0	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionsort			Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	36.9	-38.6	33.9	-41.6
			1.OG	36.9	-37.6	33.9	-40.6
			2.OG	36.9	-36.6	33.9	-39.6
			3.OG	36.9	-35.6	33.9	-38.6
			4.OG	36.9	-34.8	33.9	-37.8
		b	EG	48	-9.9	45	-12.9
			1.OG	48.1	-10.7	45.1	-13.7
			2.OG	48.1	-11.3	45.1	-14.3
			3.OG	48.1	-11.7	45.1	-14.7
		c	EG	32.1	-38.5	29.1	-41.5
			1.OG	32.1	-38.1	29.1	-41.1
			2.OG	32.1	-37.5	29.1	-40.5
			3.OG	32.1	-36.9	29.1	-39.9
		d	EG	50.1	-20.6	47.1	-23.6
			1.OG	50.2	-20.4	47.2	-23.4
		Schlossgartenstraße	1	d	2.OG	50.2	-20.1
3.OG	50.1				-19.8	47.1	-22.8
4.OG	50.1				-19.4	47.1	-22.4
5.OG	50.1				-19.0	47.1	-22.0
6.OG	50.1				-18.6	47.1	-21.6
7.OG	50.0				-18.3	47.0	-21.3
8.OG	50.0				-17.9	47.0	-20.9
9.OG	50.0				-17.6	47.0	-20.6
10.OG	49.9				-17.4	46.9	-20.4
e	5.OG				48.0	-11.7	45.0
	6.OG			48.0	-12.6	45.0	-15.6
	7.OG			48.0	-12.8	45.0	-15.8
	8.OG			47.9	-13.0	44.9	-16.0
	9.OG			47.9	-12.5	44.9	-15.5
f	10.OG			47.9	-12.9	44.9	-15.9
	5.OG			27.5	-19.2	24.5	-22.2
	6.OG	27.4	-19.7	24.4	-22.7		
	7.OG	27.4	-22.7	24.4	-25.7		
	8.OG	27.4	-26.5	24.4	-29.5		
g	9.OG	27.4	-26.8	24.4	-29.8		
	10.OG	40.1	-15.9	37.1	-18.9		
	5.OG	37.2	-19.2	34.2	-22.2		
	6.OG	37.2	-25.5	34.2	-28.5		
	7.OG	37.2	-28.4	34.2	-31.4		
8.OG	37.1	-29.6	34.1	-32.6			
9.OG	37.2	-29.8	34.2	-32.8			
10.OG	41.7	-25.2	38.7	-28.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]				
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
Schwetzinger Straße	6	a	EG	27.0	-14.5	24.0	-17.5	
			1.OG	27.0	-15.0	24.0	-18.0	
			2.OG	27.0	-15.6	24.0	-18.6	
			3.OG	27.0	-16.1	24.0	-19.1	
			4.OG	27	-16.5	24	-19.5	
			5.OG	26.7	-17.4	23.7	-20.4	
			6.OG	29.2	-18.0	26.2	-21.0	
Tattersallstraße	19	a	EG	53.9	-14.1	50.9	-17.1	
			1.OG	53.9	-14.4	50.9	-17.4	
			2.OG	53.9	-14.4	50.9	-17.4	
			3.OG	53.9	-14.2	50.9	-17.2	
			4.OG	53.8	-14.1	50.8	-17.1	
			5.OG	53.8	-13.9	50.8	-16.9	
			6.OG	53.7	-13.8	50.7	-16.8	
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	71.5	5.3	68.5	2.3	
			1.OG	71.1	3.7	68.1	0.7	
			2.OG	70.3	2.6	67.3	-0.4	
			3.OG	69.4	1.6	66.4	-1.4	
			4.OG	68.5	0.7	65.5	-2.3	
			5.OG	67.5	-0.3	64.5	-3.3	
		b	EG	63.3	0.8	60.3	-2.2	
			1.OG	63.2	-0.5	60.2	-3.5	
			2.OG	63.1	-1.3	60.1	-4.3	
			3.OG	62.8	-1.6	59.8	-4.6	
			4.OG	62.6	-1.8	59.6	-4.8	
			5.OG	62.3	-2.0	59.3	-5.0	
		c	EG	67.8	4.2	64.8	1.2	
			1.OG	67.6	2.9	64.6	-0.1	
			2.OG	67.3	2.1	64.3	-0.9	
	3.OG		66.8	1.3	63.8	-1.7		
	4.OG		66.2	0.6	63.2	-2.4		
	5.OG		65.6	-0.1	62.6	-3.1		
	6		a	EG	61.3	-0.2	58.3	-3.2
				1.OG	61.2	-1.2	58.2	-4.2
				2.OG	61.2	-2.0	58.2	-5.0
		3.OG		61.0	-2.5	58.0	-5.5	
		4.OG		60.8	-2.7	57.8	-5.7	
		b	EG	57.2	-3.2	54.2	-6.2	
1.OG			57.2	-3.7	54.2	-6.7		
2.OG			57.1	-4.1	54.1	-7.1		
3.OG			57.1	-4.2	54.1	-7.2		
c	EG	57.5	1.2	54.5	-1.8			
	1.OG	57.5	0.7	54.5	-2.3			
	2.OG	57.5	0.1	54.5	-2.9			
	3.OG	57.4	-0.5	54.4	-3.5			
	4.OG	57.3	-1.2	54.3	-4.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.1.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit Emissionen nach Abschn. 5.1.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel Tag L_r [dB(A)]			
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	P1		P2	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	d	EG	47.2	-5.4	44.2	-8.4
			1.OG	47.2	-5.9	44.2	-8.9
			2.OG	47.3	-6.2	44.3	-9.2
			3.OG	47.3	-6.7	44.3	-9.7
			4.OG	47.5	-7.0	44.5	-10.0
		e	5.OG	47.9	3.4	44.9	0.4
			6.OG	50.1	5.6	47.1	2.6
			7.OG	52.5	8.0	49.5	5.0
			8.OG	57.4	12.8	54.4	9.8
			9.OG	58.3	13.6	55.3	10.6
			10.OG	58.1	12.8	55.1	9.8
	7	a	11.OG	57.8	-2.7	54.8	-5.7
			EG	55.4	-4.7	52.4	-7.7
			1.OG	55.4	-5.1	52.4	-8.1
			2.OG	55.4	-5.1	52.4	-8.1
			3.OG	55.4	-5.2	52.4	-8.2
		4.OG	55.3	-5.3	52.3	-8.3	
		5.OG	55.2	-5.4	52.2	-8.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	46.5	-2.9	33.5	-15.9	41.5	-7.9	33.5	-15.9	30.5	-18.9
			1.OG	46.5	-3.0	33.5	-16.0	41.5	-8.0	33.5	-16.0	30.5	-19.0
			2.OG	46.5	-3.2	33.5	-16.2	41.5	-8.2	33.5	-16.2	30.5	-19.2
			3.OG	46.5	-3.6	33.4	-16.7	41.5	-8.6	33.5	-16.6	30.5	-19.6
			4.OG	46.4	-4.6	33.4	-17.6	41.4	-9.6	33.4	-17.6	30.4	-20.6
		5.OG	54.7	-1.4	41.3	-14.8	49.7	-6.4	41.7	-14.4	38.7	-17.4	
		b	EG	47.4	-1.8	34.4	-14.8	42.4	-6.8	34.4	-14.8	31.4	-17.8
			1.OG	47.4	-2.0	34.4	-15.0	42.4	-7.0	34.4	-15.0	31.4	-18.0
			2.OG	47.4	-2.2	34.4	-15.2	42.4	-7.2	34.4	-15.2	31.4	-18.2
			3.OG	47.4	-2.6	34.3	-15.7	42.4	-7.6	34.4	-15.6	31.4	-18.6
			4.OG	47.3	-3.7	34.3	-16.7	42.3	-8.7	34.3	-16.7	31.3	-19.7
		c	EG	65.9	-9.0	43.9	-31.0	60.9	-14.0	52.9	-22.0	49.9	-25.0
			1.OG	65.9	-8.8	43.9	-30.8	60.9	-13.8	52.9	-21.8	49.9	-24.8
			2.OG	65.9	-8.3	43.9	-30.3	60.9	-13.3	52.9	-21.3	49.9	-24.3
			3.OG	65.9	-7.7	43.8	-29.8	60.9	-12.7	52.9	-20.7	49.9	-23.7
	4.OG		65.8	-7.3	43.8	-29.3	60.8	-12.3	52.8	-20.3	49.8	-23.3	
	3	a	EG	64.5	-9.0	42.3	-31.2	59.5	-14.0	51.5	-22.0	48.5	-25.0
			1.OG	64.5	-8.7	42.3	-30.9	59.5	-13.7	51.5	-21.7	48.5	-24.7
			2.OG	64.5	-8.2	42.2	-30.5	59.5	-13.2	51.5	-21.2	48.5	-24.2
			3.OG	64.5	-7.7	42.2	-30.0	59.5	-12.7	51.5	-20.7	48.5	-23.7
	5	a	EG	56.6	-15.6	34.8	-37.4	51.6	-20.6	43.6	-28.6	40.6	-31.6
			1.OG	56.6	-15.3	34.8	-37.1	51.6	-20.3	43.6	-28.3	40.6	-31.3
			2.OG	56.6	-14.8	34.8	-36.6	51.6	-19.8	43.6	-27.8	40.6	-30.8
			3.OG	56.6	-14.3	34.7	-36.2	51.6	-19.3	43.6	-27.3	40.6	-30.3
4.OG			56.5	-13.9	34.7	-35.7	51.5	-18.9	43.5	-26.9	40.5	-29.9	
5.OG			56.5	-13.5	34.6	-35.4	51.5	-18.5	43.5	-26.5	40.5	-29.5	
Kaiserring	2-6	a	EG	71.7	6.9	52.4	-12.4	66.7	1.9	58.7	-6.1	55.7	-9.1
			1.OG	71.7	5.9	52.3	-13.5	66.7	0.9	58.7	-7.1	55.7	-10.1
			2.OG	71.6	5.1	52.2	-14.3	66.6	0.1	58.6	-7.9	55.6	-10.9
			3.OG	71.5	4.6	52.0	-14.9	66.5	-0.4	58.5	-8.4	55.5	-11.4
			4.OG	71.3	4.2	51.8	-15.3	66.3	-0.8	58.3	-8.8	55.3	-11.8
		5.OG	71.1	3.9	51.6	-15.6	66.1	-1.1	58.1	-9.1	55.1	-12.1	
		b	EG	50.0	-8.6	33.7	-24.9	45.0	-13.6	37.0	-21.6	34.0	-24.6
			1.OG	50.0	-9.4	33.6	-25.8	45.0	-14.4	37.0	-22.4	34.0	-25.4
			2.OG	50.0	-10.1	33.6	-26.5	45.0	-15.1	37.0	-23.1	34.0	-26.1
	3.OG		50.0	-10.8	33.5	-27.3	45.0	-15.8	37.0	-23.8	34.0	-26.8	
	4.OG		49.8	-11.3	33.4	-27.7	44.8	-16.3	36.8	-24.3	33.8	-27.3	
	c	EG	45.6	-8.8	30.5	-23.9	40.6	-13.8	32.6	-21.8	29.6	-24.8	
		1.OG	45.6	-9.3	30.5	-24.4	40.6	-14.3	32.6	-22.3	29.6	-25.3	
		2.OG	45.6	-9.8	30.4	-25.0	40.6	-14.8	32.6	-22.8	29.6	-25.8	
		3.OG	45.5	-10.5	30.4	-25.6	40.5	-15.5	32.5	-23.5	29.5	-26.5	
		4.OG	45.5	-11.0	30.3	-26.2	40.5	-16.0	32.5	-24.0	29.5	-27.0	
	5.OG	45.5	-11.6	31.1	-26.0	40.5	-16.6	32.5	-24.6	29.5	-27.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	55.3	-19.7	38.1	-36.9	50.3	-24.7	42.3	-32.7	39.3	-35.7
			1.OG	55.3	-19.5	38.1	-36.7	50.3	-24.5	42.3	-32.5	39.3	-35.5
			2.OG	55.2	-19.1	38.0	-36.3	50.2	-24.1	42.2	-32.1	39.2	-35.1
			3.OG	55.1	-18.7	37.8	-36.0	50.1	-23.7	42.1	-31.7	39.1	-34.7
			4.OG	55.0	-18.3	37.6	-35.7	50.0	-23.3	42.0	-31.3	39.0	-34.3
			5.OG	54.9	-17.9	37.5	-35.3	49.9	-22.9	41.9	-30.9	38.9	-33.9
			6.OG	54.7	-17.7	37.2	-35.2	49.7	-22.7	41.7	-30.7	38.7	-33.7
			7.OG	54.5	-17.4	37.0	-34.9	49.5	-22.4	41.5	-30.4	38.5	-33.4
			8.OG	54.3	-16.7	36.8	-34.2	49.3	-21.7	41.3	-29.7	38.3	-32.7
		9.OG	54.7	-16.0	37.9	-32.8	49.7	-21.0	41.7	-29.0	38.7	-32.0	
		b	EG	77.6	11.1	60.5	-6.0	72.6	6.1	64.6	-1.9	61.6	-4.9
			1.OG	77.5	9.8	60.2	-7.5	72.5	4.8	64.5	-3.2	61.5	-6.2
			2.OG	77.2	8.8	59.9	-8.5	72.2	3.8	64.2	-4.2	61.2	-7.2
			3.OG	76.8	8.1	59.4	-9.3	71.8	3.1	63.8	-4.9	60.8	-7.9
			4.OG	76.3	7.5	58.9	-9.9	71.3	2.5	63.3	-5.5	60.3	-8.5
			5.OG	75.8	7.0	58.3	-10.5	70.8	2.0	62.8	-6.0	59.8	-9.0
			6.OG	75.2	6.4	57.8	-11.0	70.2	1.4	62.2	-6.6	59.2	-9.6
			7.OG	74.6	5.8	57.2	-11.6	69.6	0.8	61.6	-7.2	58.6	-10.2
			8.OG	74.1	5.3	56.6	-12.2	69.1	0.3	61.1	-7.7	58.1	-10.7
		9.OG	73.5	4.9	56.0	-12.6	68.5	-0.1	60.5	-8.1	57.5	-11.1	
		c	3.OG	60.1	-2.8	42.5	-20.4	55.1	-7.8	47.1	-15.8	44.1	-18.8
			4.OG	59.9	-3.6	42.4	-21.1	54.9	-8.6	46.9	-16.6	43.9	-19.6
			5.OG	59.8	-3.8	42.1	-21.5	54.8	-8.8	46.8	-16.8	43.8	-19.8
			6.OG	59.6	-4.2	41.9	-21.9	54.6	-9.2	46.6	-17.2	43.6	-20.2
			7.OG	59.3	-4.3	41.6	-22.0	54.3	-9.3	46.3	-17.3	43.3	-20.3
			8.OG	59.1	-4.3	41.4	-22.0	54.1	-9.3	46.1	-17.3	43.1	-20.3
			9.OG	58.8	-4.4	41.1	-22.1	53.8	-9.4	45.8	-17.4	42.8	-20.4
		10.OG	59.7	-3.5	43.2	-20.0	54.7	-8.5	46.7	-16.5	43.7	-19.5	
		d	EG	76.0	7.2	58.4	-10.4	71.0	2.2	63.0	-5.8	60.0	-8.8
			1.OG	75.9	6.2	58.2	-11.5	70.9	1.2	62.9	-6.8	59.9	-9.8
	2.OG		75.7	5.6	57.9	-12.2	70.7	0.6	62.7	-7.4	59.7	-10.4	
	3.OG		75.4	5.1	57.5	-12.8	70.4	0.1	62.4	-7.9	59.4	-10.9	
	4.OG		75.0	4.7	57.1	-13.2	70.0	-0.3	62.0	-8.3	59.0	-11.3	
	5.OG		74.5	4.2	56.6	-13.7	69.5	-0.8	61.5	-8.8	58.5	-11.8	
	6.OG		74.1	4.2	56.1	-13.8	69.1	-0.8	61.1	-8.8	58.1	-11.8	
	7.OG		73.6	3.9	55.6	-14.1	68.6	-1.1	60.6	-9.1	57.6	-12.1	
	8.OG		73.1	3.5	55.1	-14.5	68.1	-1.5	60.1	-9.5	57.1	-12.5	
	9.OG	72.6	3.2	54.6	-14.8	67.6	-1.8	59.6	-9.8	56.6	-12.8		
	16	a	EG	48.3	-25.5	33.7	-40.1	43.3	-30.5	35.3	-38.5	32.3	-41.5
			1.OG	48.2	-25.4	33.6	-40.0	43.2	-30.4	35.2	-38.4	32.2	-41.4
			2.OG	48.1	-25.0	33.6	-39.5	43.1	-30.0	35.1	-38.0	32.1	-41.0
			3.OG	48.0	-24.6	33.4	-39.2	43.0	-29.6	35.0	-37.6	32.0	-40.6
			4.OG	47.9	-24.3	33.3	-38.9	42.9	-29.3	34.9	-37.3	31.9	-40.3
			5.OG	47.7	-24.0	33.1	-38.6	42.7	-29.0	34.7	-37.0	31.7	-40.0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	63.4	-10.3	40.5	-33.2	58.4	-15.3	50.4	-23.3	47.4	-26.3
			1.OG	63.5	-10.4	40.5	-33.4	58.5	-15.4	50.5	-23.4	47.5	-26.4
			2.OG	63.4	-10.3	40.5	-33.2	58.4	-15.3	50.4	-23.3	47.4	-26.3
			3.OG	63.4	-10.0	40.4	-33.0	58.4	-15.0	50.4	-23.0	47.4	-26.0
			4.OG	63.4	-9.6	40.4	-32.6	58.4	-14.6	50.4	-22.6	47.4	-25.6
	5.OG	63.4	-9.3	40.4	-32.3	58.4	-14.3	50.4	-22.3	47.4	-25.3		
	22	a	EG	62.2	-11.7	38.8	-35.1	57.2	-16.7	49.2	-24.7	46.2	-27.7
			1.OG	62.2	-11.7	38.8	-35.1	57.2	-16.7	49.2	-24.7	46.2	-27.7
			2.OG	62.2	-10.8	38.8	-34.2	57.2	-15.8	49.2	-23.8	46.2	-26.8
			3.OG	62.2	-10.5	38.8	-33.9	57.2	-15.5	49.2	-23.5	46.2	-26.5
			4.OG	62.2	-10.1	38.8	-33.5	57.2	-15.1	49.2	-23.1	46.2	-26.1
	5.OG	62.1	-9.9	38.7	-33.3	57.1	-14.9	49.1	-22.9	46.1	-25.9		
	24	a	EG	61.3	-12.5	37.7	-36.1	56.3	-17.5	48.3	-25.5	45.3	-28.5
			1.OG	61.4	-12.1	37.7	-35.8	56.4	-17.1	48.4	-25.1	45.4	-28.1
			2.OG	61.4	-11.6	37.7	-35.3	56.4	-16.6	48.4	-24.6	45.4	-27.6
			3.OG	61.3	-11.3	37.7	-34.9	56.3	-16.3	48.3	-24.3	45.3	-27.3
			4.OG	61.3	-10.8	37.7	-34.4	56.3	-15.8	48.3	-23.8	45.3	-26.8
	5.OG	61.3	-10.5	37.6	-34.2	56.3	-15.5	48.3	-23.5	45.3	-26.5		
	26	a	EG	59.8	-13.8	35.8	-37.8	54.8	-18.8	46.8	-26.8	43.8	-29.8
			1.OG	59.9	-13.1	35.8	-37.2	54.9	-18.1	46.9	-26.1	43.9	-29.1
			2.OG	59.9	-12.5	35.8	-36.6	54.9	-17.5	46.9	-25.5	43.9	-28.5
			3.OG	59.9	-11.4	35.8	-35.5	54.9	-16.4	46.9	-24.4	43.9	-27.4
			4.OG	59.8	-11.0	35.8	-35.0	54.8	-16.0	46.8	-24.0	43.8	-27.0
		b	EG	39.3	-10.8	23.3	-26.8	34.3	-15.8	26.3	-23.8	23.3	-26.8
1.OG			39.4	-11.6	23.3	-27.7	34.4	-16.6	26.4	-24.6	23.4	-27.6	
2.OG			39.4	-11.7	23.3	-27.8	34.4	-16.7	26.4	-24.7	23.4	-27.7	
3.OG			39.3	-11.9	23.3	-27.9	34.3	-16.9	26.3	-24.9	23.3	-27.9	
4.OG			41.4	-11.3	26.3	-26.4	36.4	-16.3	28.4	-24.3	25.4	-27.3	
28	a	EG	37.0	-8.9	22.9	-23.0	32.0	-13.9	24.0	-21.9	21.0	-24.9	
		1.OG	37.0	-9.8	22.9	-23.9	32.0	-14.8	24.0	-22.8	21.0	-25.8	
		2.OG	36.5	-11.3	23.0	-24.8	31.5	-16.3	23.5	-24.3	20.5	-27.3	
L13	13	a	EG	37.5	-28.8	23.8	-42.5	32.5	-33.8	24.5	-41.8	21.5	-44.8
			1.OG	37.5	-29.2	23.8	-42.9	32.5	-34.2	24.5	-42.2	21.5	-45.2
			2.OG	37.5	-29.2	23.8	-42.9	32.5	-34.2	24.5	-42.2	21.5	-45.2
			3.OG	37.5	-29.0	23.8	-42.7	32.5	-34.0	24.5	-42.0	21.5	-45.0
			4.OG	37.5	-28.8	23.8	-42.5	32.5	-33.8	24.5	-41.8	21.5	-44.8
	5.OG	37.4	-28.8	23.7	-42.5	32.4	-33.8	24.4	-41.8	21.4	-44.8		
	14	a	EG	37.7	-28.3	23.8	-42.2	32.7	-33.3	24.7	-41.3	21.7	-44.3
			1.OG	37.7	-29.0	23.8	-42.9	32.7	-34.0	24.7	-42.0	21.7	-45.0
			2.OG	37.7	-29.0	23.8	-42.9	32.7	-34.0	24.7	-42.0	21.7	-45.0
			3.OG	37.7	-28.8	23.7	-42.8	32.7	-33.8	24.7	-41.8	21.7	-44.8
4.OG			37.7	-28.6	23.7	-42.6	32.7	-33.6	24.7	-41.6	21.7	-44.6	
5.OG	37.6	-28.5	23.7	-42.4	32.6	-33.5	24.6	-41.5	21.6	-44.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	35.9	-24.6	22.5	-38.0	30.9	-29.6	22.9	-37.6	19.9	-40.6
			1.OG	35.9	-25.4	22.5	-38.8	30.9	-30.4	22.9	-38.4	19.9	-41.4
			2.OG	35.9	-26.1	22.5	-39.5	30.9	-31.1	22.9	-39.1	19.9	-42.1
			3.OG	35.8	-26.8	22.4	-40.2	30.8	-31.8	22.8	-39.8	19.8	-42.8
			4.OG	35.4	-27.3	22.4	-40.3	30.4	-32.3	22.4	-40.3	19.4	-43.3
		5.OG	41.4	-21.4	27.8	-35.0	36.4	-26.4	28.4	-34.4	25.4	-37.4	
		b	EG	36.7	-28.9	23.2	-42.4	31.7	-33.9	23.7	-41.9	20.7	-44.9
			1.OG	37.2	-29.1	23.7	-42.6	32.2	-34.1	24.2	-42.1	21.2	-45.1
			2.OG	37.9	-28.8	24.4	-42.3	32.9	-33.8	24.9	-41.8	21.9	-44.8
			3.OG	39.0	-27.6	25.4	-41.2	34.0	-32.6	26.0	-40.6	23.0	-43.6
			4.OG	40.6	-26.0	26.8	-39.8	35.6	-31.0	27.6	-39.0	24.6	-42.0
		5.OG	42.8	-23.6	28.9	-37.5	37.8	-28.6	29.8	-36.6	26.8	-39.6	
		c	EG	39.4	-26.2	23.8	-41.8	34.4	-31.2	26.4	-39.2	23.4	-42.2
			1.OG	39.4	-27.2	23.8	-42.8	34.4	-32.2	26.4	-40.2	23.4	-43.2
			2.OG	39.4	-27.3	23.8	-42.9	34.4	-32.3	26.4	-40.3	23.4	-43.3
	3.OG		39.4	-27.1	23.8	-42.7	34.4	-32.1	26.4	-40.1	23.4	-43.1	
	4.OG		39.5	-26.9	23.7	-42.7	34.5	-31.9	26.5	-39.9	23.5	-42.9	
	5.OG	39.4	-26.8	23.7	-42.5	34.4	-31.8	26.4	-39.8	23.4	-42.8		
	1	a	EG	56.7	-18.3	33.6	-41.4	51.7	-23.3	43.7	-31.3	40.7	-34.3
			1.OG	56.8	-16.6	33.8	-39.6	51.8	-21.6	43.8	-29.6	40.8	-32.6
			2.OG	56.8	-15.4	34.0	-38.2	51.8	-20.4	43.8	-28.4	40.8	-31.4
			3.OG	56.8	-14.6	34.3	-37.1	51.8	-19.6	43.8	-27.6	40.8	-30.6
			4.OG	56.9	-13.9	34.8	-36.0	51.9	-18.9	43.9	-26.9	40.9	-29.9
	5.OG	57.4	-12.9	36.5	-33.8	52.4	-17.9	44.4	-25.9	41.4	-28.9		
	10	a	EG	36.1	-6.6	22.3	-20.4	31.1	-11.6	23.1	-19.6	20.1	-22.6
			1.OG	36.0	-7.2	22.3	-20.9	31.0	-12.2	23.0	-20.2	20.0	-23.2
			2.OG	36.0	-7.9	22.3	-21.6	31.0	-12.9	23.0	-20.9	20.0	-23.9
	11	a	3.OG	37.8	-7.2	24.5	-20.5	32.8	-12.2	24.8	-20.2	21.8	-23.2
			EG	58.9	-11.9	34.7	-36.1	53.9	-16.9	45.9	-24.9	42.9	-27.9
			1.OG	59.0	-11.9	34.8	-36.1	54.0	-16.9	46.0	-24.9	43.0	-27.9
			2.OG	59.0	-11.7	34.8	-35.9	54.0	-16.7	46.0	-24.7	43.0	-27.7
			3.OG	59.0	-11.4	34.8	-35.6	54.0	-16.4	46.0	-24.4	43.0	-27.4
		4.OG	59.0	-11.1	34.8	-35.3	54.0	-16.1	46.0	-24.1	43.0	-27.1	
		5.OG	58.9	-10.9	34.7	-35.1	53.9	-15.9	45.9	-23.9	42.9	-26.9	
		b	EG	39.2	-7.0	22.9	-23.3	34.2	-12.0	26.2	-20.0	23.2	-23.0
			1.OG	39.2	-8.2	22.9	-24.5	34.2	-13.2	26.2	-21.2	23.2	-24.2
			2.OG	39.2	-8.9	22.8	-25.3	34.2	-13.9	26.2	-21.9	23.2	-24.9
	3.OG		39.2	-9.0	22.8	-25.4	34.2	-14.0	26.2	-22.0	23.2	-25.0	
	4.OG		39.3	-9.1	23.0	-25.4	34.3	-14.1	26.3	-22.1	23.3	-25.1	
	5.OG	43.2	-7.2	30.0	-20.4	38.2	-12.2	30.2	-20.2	27.2	-23.2		
	12	a	EG	60.0	-12.9	36.0	-36.9	55.0	-17.9	47.0	-25.9	44.0	-28.9
			1.OG	60.0	-12.9	36.0	-36.9	55.0	-17.9	47.0	-25.9	44.0	-28.9
			2.OG	60.0	-12.0	36.0	-36.0	55.0	-17.0	47.0	-25.0	44.0	-28.0
			3.OG	60.0	-11.6	36.0	-35.6	55.0	-16.6	47.0	-24.6	44.0	-27.6
			4.OG	60	-11.3	36	-35.3	55	-16.3	47	-24.3	44	-27.3
5.OG	59.9	-11.1	35.9	-35.1	54.9	-16.1	46.9	-24.1	43.9	-27.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	60.7	-12.6	36.8	-36.5	55.7	-17.6	47.7	-25.6	44.7	-28.6
			1.OG	60.7	-12.6	36.9	-36.4	55.7	-17.6	47.7	-25.6	44.7	-28.6
			2.OG	60.7	-12.3	36.9	-36.1	55.7	-17.3	47.7	-25.3	44.7	-28.3
			3.OG	60.7	-12.0	36.8	-35.9	55.7	-17.0	47.7	-25.0	44.7	-28.0
			4.OG	60.7	-11.6	36.8	-35.5	55.7	-16.6	47.7	-24.6	44.7	-27.6
	14	a	EG	61.6	-11.9	38.0	-35.5	56.6	-16.9	48.6	-24.9	45.6	-27.9
			1.OG	61.6	-12.0	38.0	-35.6	56.6	-17.0	48.6	-25.0	45.6	-28.0
			2.OG	61.6	-11.8	38.0	-35.4	56.6	-16.8	48.6	-24.8	45.6	-27.8
			3.OG	61.6	-11.4	38.0	-35.0	56.6	-16.4	48.6	-24.4	45.6	-27.4
			4.OG	61.6	-11.1	38.0	-34.7	56.6	-16.1	48.6	-24.1	45.6	-27.1
	15	a	EG	62.6	-12.0	39.3	-35.3	57.6	-17.0	49.6	-25.0	46.6	-28.0
			1.OG	62.6	-12.1	39.3	-35.4	57.6	-17.1	49.6	-25.1	46.6	-28.1
			2.OG	62.6	-11.8	39.3	-35.1	57.6	-16.8	49.6	-24.8	46.6	-27.8
			3.OG	62.6	-11.4	39.3	-34.7	57.6	-16.4	49.6	-24.4	46.6	-27.4
			4.OG	62.5	-11.1	39.3	-34.3	57.5	-16.1	49.5	-24.1	46.5	-27.1
	16-17	a	EG	64.0	-13.7	41.2	-36.5	59.0	-18.7	51.0	-26.7	48.0	-29.7
			1.OG	64.0	-12.7	41.2	-35.5	59.0	-17.7	51.0	-25.7	48.0	-28.7
			2.OG	64.0	-11.8	41.2	-34.6	59.0	-16.8	51.0	-24.8	48.0	-27.8
			3.OG	64.0	-11.0	41.2	-33.8	59.0	-16.0	51.0	-24.0	48.0	-27.0
			4.OG	63.9	-10.4	41.1	-33.2	58.9	-15.4	50.9	-23.4	47.9	-26.4
			5.OG	63.9	-9.8	41.1	-32.6	58.9	-14.8	50.9	-22.8	47.9	-25.8
			6.OG	63.8	-9.4	41.0	-32.2	58.8	-14.4	50.8	-22.4	47.8	-25.4
		b	EG	63.6	-11.5	40.7	-34.4	58.6	-16.5	50.6	-24.5	47.6	-27.5
			1.OG	63.7	-11.4	40.7	-34.4	58.7	-16.4	50.7	-24.4	47.7	-27.4
			2.OG	63.6	-11.2	40.7	-34.1	58.6	-16.2	50.6	-24.2	47.6	-27.2
			3.OG	63.6	-10.8	40.7	-33.7	58.6	-15.8	50.6	-23.8	47.6	-26.8
			4.OG	63.6	-10.3	40.7	-33.2	58.6	-15.3	50.6	-23.3	47.6	-26.3
			5.OG	63.5	-10.0	40.6	-32.9	58.5	-15.0	50.5	-23.0	47.5	-26.0
			6.OG	63.5	-9.6	40.6	-32.5	58.5	-14.6	50.5	-22.6	47.5	-25.6
	18	a	EG	62.9	-14.5	39.7	-37.7	57.9	-19.5	49.9	-27.5	46.9	-30.5
			1.OG	62.9	-13.1	39.7	-36.3	57.9	-18.1	49.9	-26.1	46.9	-29.1
			2.OG	62.9	-12.0	39.7	-35.2	57.9	-17.0	49.9	-25.0	46.9	-28.0
			3.OG	62.9	-11.2	39.7	-34.4	57.9	-16.2	49.9	-24.2	46.9	-27.2
			4.OG	62.8	-10.6	39.6	-33.8	57.8	-15.6	49.8	-23.6	46.8	-26.6
	19	a	EG	62.1	-15.2	38.6	-38.7	57.1	-20.2	49.1	-28.2	46.1	-31.2
			1.OG	62.1	-13.8	38.7	-37.2	57.1	-18.8	49.1	-26.8	46.1	-29.8
			2.OG	62.1	-12.6	38.6	-36.1	57.1	-17.6	49.1	-25.6	46.1	-28.6
			3.OG	62.1	-11.7	38.6	-35.2	57.1	-16.7	49.1	-24.7	46.1	-27.7
			4.OG	62	-11.1	38.6	-34.5	57	-16.1	49	-24.1	46	-27.1
	5.OG	62.0	-10.5	38.6	-33.9	57.0	-15.5	49.0	-23.5	46.0	-26.5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	60.2	-17.0	36.9	-40.3	55.2	-22.0	47.2	-30.0	44.2	-33.0
			1.OG	60.3	-15.3	37.0	-38.6	55.3	-20.3	47.3	-28.3	44.3	-31.3
			2.OG	60.3	-13.3	37.1	-36.5	55.3	-18.3	47.3	-26.3	44.3	-29.3
			3.OG	60.3	-12.4	37.2	-35.5	55.3	-17.4	47.3	-25.4	44.3	-28.4
			4.OG	60.3	-11.7	37.5	-34.5	55.3	-16.7	47.3	-24.7	44.3	-27.7
	7	a	EG	34.7	-4.0	21.4	-17.3	29.7	-9.0	21.7	-17.0	18.7	-20.0
			1.OG	34.7	-4.3	21.4	-17.6	29.7	-9.3	21.7	-17.3	18.7	-20.3
			2.OG	34.7	-4.7	21.3	-18.1	29.7	-9.7	21.7	-17.7	18.7	-20.7
			3.OG	34.6	-5.6	21.3	-18.9	29.6	-10.6	21.6	-18.6	18.6	-21.6
			4.OG	34.9	-7.3	21.4	-20.8	29.9	-12.3	21.9	-20.3	18.9	-23.3
	8,9	a	EG	35.3	-4.5	21.9	-17.9	30.3	-9.5	22.3	-17.5	19.3	-20.5
			1.OG	35.3	-4.9	21.9	-18.3	30.3	-9.9	22.3	-17.9	19.3	-20.9
			2.OG	35.3	-5.4	21.9	-18.8	30.3	-10.4	22.3	-18.4	19.3	-21.4
			3.OG	35.3	-6.2	21.9	-19.6	30.3	-11.2	22.3	-19.2	19.3	-22.2
			4.OG	37.9	-5.6	24.4	-19.1	32.9	-10.6	24.9	-18.6	21.9	-21.6
L15	1	a	EG	44.7	-23.6	27.6	-40.7	39.7	-28.6	31.7	-36.6	28.7	-39.6
			1.OG	44.7	-24.4	27.6	-41.5	39.7	-29.4	31.7	-37.4	28.7	-40.4
			2.OG	44.7	-24.5	27.6	-41.6	39.7	-29.5	31.7	-37.5	28.7	-40.5
			3.OG	44.7	-24.3	27.6	-41.4	39.7	-29.3	31.7	-37.3	28.7	-40.3
			4.OG	44.8	-24.0	27.6	-41.2	39.8	-29.0	31.8	-37.0	28.8	-40.0
		b	EG	64.1	-4.3	41.3	-27.1	59.1	-9.3	51.1	-17.3	48.1	-20.3
			1.OG	64.1	-5.6	41.4	-28.3	59.1	-10.6	51.1	-18.6	48.1	-21.6
			2.OG	64.1	-5.8	41.3	-28.6	59.1	-10.8	51.1	-18.8	48.1	-21.8
			3.OG	64.1	-5.7	41.3	-28.5	59.1	-10.7	51.1	-18.7	48.1	-21.7
			4.OG	64.0	-5.7	41.3	-28.4	59.0	-10.7	51.0	-18.7	48.0	-21.7
		c	EG	65.8	-0.9	43.8	-22.9	60.8	-5.9	52.8	-13.9	49.8	-16.9
			1.OG	65.9	-2.1	43.8	-24.2	60.9	-7.1	52.9	-15.1	49.9	-18.1
			2.OG	65.8	-2.9	43.8	-24.9	60.8	-7.9	52.8	-15.9	49.8	-18.9
			3.OG	65.8	-3.0	43.7	-25.1	60.8	-8.0	52.8	-16.0	49.8	-19.0
			4.OG	65.7	-3.1	43.7	-25.1	60.7	-8.1	52.7	-16.1	49.7	-19.1
		d	EG	65.9	3.2	43.8	-18.9	60.9	-1.8	52.9	-9.8	49.9	-12.8
			1.OG	65.9	2.3	43.9	-19.7	60.9	-2.7	52.9	-10.7	49.9	-13.7
			2.OG	65.9	1.5	43.8	-20.6	60.9	-3.5	52.9	-11.5	49.9	-14.5
			3.OG	65.8	1.0	43.8	-21.0	60.8	-4.0	52.8	-12.0	49.8	-15.0
			4.OG	65.8	0.9	43.7	-21.2	60.8	-4.1	52.8	-12.1	49.8	-15.1
		e	EG	45.9	-7.7	29.1	-24.5	40.9	-12.7	32.9	-20.7	29.9	-23.7
			1.OG	46.0	-8.1	29.1	-25.0	41.0	-13.1	33.0	-21.1	30.0	-24.1
			2.OG	45.9	-8.6	29.1	-25.4	40.9	-13.6	32.9	-21.6	29.9	-24.6
			3.OG	45.9	-9.1	29.1	-25.9	40.9	-14.1	32.9	-22.1	29.9	-25.1
			4.OG	45.9	-9.4	29.0	-26.3	40.9	-14.4	32.9	-22.4	29.9	-25.4
5.OG	49.4	-6.6	34.6	-21.4	44.4	-11.6	36.4	-19.6	33.4	-22.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	42.6	-24.8	26.8	-40.6	37.6	-29.8	29.6	-37.8	26.6	-40.8	
			1.OG	42.6	-25.6	26.8	-41.4	37.6	-30.6	29.6	-38.6	26.6	-41.6	
			2.OG	42.5	-25.9	26.7	-41.7	37.5	-30.9	29.5	-38.9	26.5	-41.9	
			3.OG	42.5	-25.9	26.7	-41.7	37.5	-30.9	29.5	-38.9	26.5	-41.9	
			4.OG	42.6	-25.6	28.2	-40.0	37.6	-30.6	29.6	-38.6	26.6	-41.6	
		b	EG	44.7	-9.4	28.4	-25.7	39.7	-14.4	31.7	-22.4	28.7	-25.4	
			1.OG	44.8	-9.8	28.4	-26.2	39.8	-14.8	31.8	-22.8	28.8	-25.8	
			2.OG	44.7	-10.3	28.4	-26.6	39.7	-15.3	31.7	-23.3	28.7	-26.3	
			3.OG	44.7	-10.9	28.4	-27.2	39.7	-15.9	31.7	-23.9	28.7	-26.9	
			4.OG	45.4	-10.3	29.4	-26.3	40.4	-15.3	32.4	-23.3	29.4	-26.3	
		3	a	EG	39.9	-26.6	25.9	-40.6	34.9	-31.6	26.9	-39.6	23.9	-42.6
				1.OG	39.9	-27.6	25.9	-41.6	34.9	-32.6	26.9	-40.6	23.9	-43.6
				2.OG	39.9	-27.9	25.9	-41.9	34.9	-32.9	26.9	-40.9	23.9	-43.9
				3.OG	39.9	-27.9	25.9	-41.9	34.9	-32.9	26.9	-40.9	23.9	-43.9
	4.OG			40.0	-27.7	25.9	-41.8	35.0	-32.7	27.0	-40.7	24.0	-43.7	
	5.OG			40.1	-27.5	25.9	-41.7	35.1	-32.5	27.1	-40.5	24.1	-43.5	
	6.OG			40.1	-27.3	25.8	-41.6	35.1	-32.3	27.1	-40.3	24.1	-43.3	
	7.OG			41.2	-26.0	25.9	-41.3	36.2	-31.0	28.2	-39.0	25.2	-42.0	
	8.OG			44.5	-22.5	26.6	-40.4	39.5	-27.5	31.5	-35.5	28.5	-38.5	
	9.OG			44.4	-22.3	26.5	-40.2	39.4	-27.3	31.4	-35.3	28.4	-38.3	
	10.OG			44.4	-22.1	26.5	-40.0	39.4	-27.1	31.4	-35.1	28.4	-38.1	
	11.OG		46.7	-19.7	31.3	-35.1	41.7	-24.7	33.7	-32.7	30.7	-35.7		
	b		5.OG	44.6	-3.9	31.5	-17.0	39.6	-8.9	31.6	-16.9	28.6	-19.9	
			6.OG	44.6	-3.8	31.5	-16.9	39.6	-8.8	31.6	-16.8	28.6	-19.8	
			7.OG	44.6	-3.7	31.4	-16.9	39.6	-8.7	31.6	-16.7	28.6	-19.7	
			8.OG	44.5	-3.7	31.4	-16.8	39.5	-8.7	31.5	-16.7	28.5	-19.7	
			9.OG	44.4	-3.9	31.3	-17.0	39.4	-8.9	31.4	-16.9	28.4	-19.9	
			10.OG	44.5	-4.1	31.3	-17.3	39.5	-9.1	31.5	-17.1	28.5	-20.1	
	c		11.OG	60.9	-1.3	39.0	-23.2	55.9	-6.3	47.9	-14.3	44.9	-17.3	
			5.OG	53.8	-0.6	39.7	-14.7	48.8	-5.6	40.8	-13.6	37.8	-16.6	
			6.OG	57.8	-1.1	40.2	-18.7	52.8	-6.1	44.8	-14.1	41.8	-17.1	
			7.OG	62.1	0.4	40.2	-21.5	57.1	-4.6	49.1	-12.6	46.1	-15.6	
		8.OG	63.1	-0.1	40.1	-23.1	58.1	-5.1	50.1	-13.1	47.1	-16.1		
		9.OG	63.1	-2.1	40.0	-25.2	58.1	-7.1	50.1	-15.1	47.1	-18.1		
	d	10.OG	63.0	-3.3	40.0	-26.3	58.0	-8.3	50.0	-16.3	47.0	-19.3		
		11.OG	62.9	-3.7	39.9	-26.7	57.9	-8.7	49.9	-16.7	46.9	-19.7		
		EG	48.4	-7.0	29.1	-26.3	43.4	-12.0	35.4	-20.0	32.4	-23.0		
		1.OG	48.4	-7.5	29.1	-26.8	43.4	-12.5	35.4	-20.5	32.4	-23.5		
		2.OG	48.5	-8.2	29.1	-27.6	43.5	-13.2	35.5	-21.2	32.5	-24.2		
		3.OG	48.8	-9.0	30.3	-27.5	43.8	-14.0	35.8	-22.0	32.8	-25.0		
		4.OG	49.6	-8.5	32.4	-25.7	44.6	-13.5	36.6	-21.5	33.6	-24.5		
		5.OG	51.5	-7.2	35.6	-23.1	46.5	-12.2	38.5	-20.2	35.5	-23.2		
		6.OG	57.6	-1.8	40.0	-19.4	52.6	-6.8	44.6	-14.8	41.6	-17.8		
		7.OG	61.7	1.6	39.9	-20.2	56.7	-3.4	48.7	-11.4	45.7	-14.4		
8.OG		62.5	1.4	39.9	-21.2	57.5	-3.6	49.5	-11.6	46.5	-14.6			
9.OG	62.9	1.0	39.8	-22.1	57.9	-4.0	49.9	-12.0	46.9	-15.0				
10.OG	62.8	0.0	39.7	-23.1	57.8	-5.0	49.8	-13.0	46.8	-16.0				
11.OG	62.8	-0.8	39.7	-23.9	57.8	-5.8	49.8	-13.8	46.8	-16.8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	3	e	5.OG	41.9	-12.6	26.4	-28.1	36.9	-17.6	28.9	-25.6	25.9	-28.6
			6.OG	41.9	-9.9	26.4	-25.4	36.9	-14.9	28.9	-22.9	25.9	-25.9
			7.OG	41.9	-15.8	26.4	-31.3	36.9	-20.8	28.9	-28.8	25.9	-31.8
			8.OG	44.5	-16.8	26.9	-34.4	39.5	-21.8	31.5	-29.8	28.5	-32.8
			9.OG	44.5	-17.9	26.8	-35.6	39.5	-22.9	31.5	-30.9	28.5	-33.9
			10.OG	44.5	-18.3	26.9	-35.9	39.5	-23.3	31.5	-31.3	28.5	-34.3
			11.OG	52.4	-10.7	38.2	-24.9	47.4	-15.7	39.4	-23.7	36.4	-26.7
		f	5.OG	40.3	-15.7	25.8	-30.2	35.3	-20.7	27.3	-28.7	24.3	-31.7
			6.OG	40.3	-21.4	25.8	-35.9	35.3	-26.4	27.3	-34.4	24.3	-37.4
			7.OG	40.3	-22.9	25.7	-37.5	35.3	-27.9	27.3	-35.9	24.3	-38.9
			8.OG	41.3	-22.0	25.8	-37.5	36.3	-27.0	28.3	-35.0	25.3	-38.0
			9.OG	42.0	-21.3	25.9	-37.4	37.0	-26.3	29.0	-34.3	26.0	-37.3
			10.OG	41.9	-21.6	25.9	-37.6	36.9	-26.6	28.9	-34.6	25.9	-37.6
			11.OG	49.5	-14.1	35.6	-28.0	44.5	-19.1	36.5	-27.1	33.5	-30.1
	4	a	EG	39.2	-26.7	25.4	-40.5	34.2	-31.7	26.2	-39.7	23.2	-42.7
			1.OG	39.2	-27.9	25.4	-41.7	34.2	-32.9	26.2	-40.9	23.2	-43.9
			2.OG	39.2	-28.2	25.4	-42.0	34.2	-33.2	26.2	-41.2	23.2	-44.2
			3.OG	39.2	-28.3	25.3	-42.2	34.2	-33.3	26.2	-41.3	23.2	-44.3
			4.OG	39.1	-28.4	25.3	-42.2	34.1	-33.4	26.1	-41.4	23.1	-44.4
		b	EG	58.5	1.9	35.5	-21.1	53.5	-3.1	45.5	-11.1	42.5	-14.1
			1.OG	58.6	1.5	35.7	-21.4	53.6	-3.5	45.6	-11.5	42.6	-14.5
			2.OG	58.6	0.9	35.9	-21.8	53.6	-4.1	45.6	-12.1	42.6	-15.1
			3.OG	58.6	0.1	36.3	-22.2	53.6	-4.9	45.6	-12.9	42.6	-15.9
			4.OG	58.7	-0.2	36.9	-22.0	53.7	-5.2	45.7	-13.2	42.7	-16.2
	5	a	EG	38.5	-27.1	24.8	-40.8	33.5	-32.1	25.5	-40.1	22.5	-43.1
			1.OG	38.5	-28.4	24.8	-42.1	33.5	-33.4	25.5	-41.4	22.5	-44.4
			2.OG	38.5	-28.8	24.8	-42.5	33.5	-33.8	25.5	-41.8	22.5	-44.8
			3.OG	38.5	-28.9	24.8	-42.6	33.5	-33.9	25.5	-41.9	22.5	-44.9
			4.OG	38.4	-29.0	24.8	-42.6	33.4	-34.0	25.4	-42.0	22.4	-45.0
		b	EG	62.5	5.4	39.2	-17.9	57.5	0.4	49.5	-7.6	46.5	-10.6
			1.OG	62.5	4.9	39.3	-18.3	57.5	-0.1	49.5	-8.1	46.5	-11.1
			2.OG	62.5	4.2	39.2	-19.1	57.5	-0.8	49.5	-8.8	46.5	-11.8
			3.OG	62.5	3.4	39.2	-19.9	57.5	-1.6	49.5	-9.6	46.5	-12.6
			4.OG	62.5	3.0	39.2	-20.3	57.5	-2.0	49.5	-10.0	46.5	-13.0
		c	5.OG	62.5	2.6	39.1	-20.8	57.5	-2.4	49.5	-10.4	46.5	-13.4
			EG	38.8	-29.1	25.5	-42.4	33.8	-34.1	25.8	-42.1	22.8	-45.1
			1.OG	38.8	-29.3	25.5	-42.6	33.8	-34.3	25.8	-42.3	22.8	-45.3
			2.OG	38.7	-28.9	25.5	-42.1	33.7	-33.9	25.7	-41.9	22.7	-44.9
			3.OG	38.6	-28.6	25.5	-41.7	33.6	-33.6	25.6	-41.6	22.6	-44.6
		d	4.OG	38.7	-28.2	25.6	-41.3	33.7	-33.2	25.7	-41.2	22.7	-44.2
			5.OG	46.0	-20.6	32.7	-33.9	41.0	-25.6	33.0	-33.6	30.0	-36.6
			EG	38.3	-29.2	24.9	-42.6	33.3	-34.2	25.3	-42.2	22.3	-45.2
1.OG			38.3	-29.5	24.9	-42.9	33.3	-34.5	25.3	-42.5	22.3	-45.5	
2.OG			38.2	-29.3	24.9	-42.6	33.2	-34.3	25.2	-42.3	22.2	-45.3	
3.OG	38.2	-29.1	24.9	-42.4	33.2	-34.1	25.2	-42.1	22.2	-45.1			
4.OG	38.2	-28.8	24.9	-42.1	33.2	-33.8	25.2	-41.8	22.2	-44.8			
5.OG	41.3	-25.4	28.0	-38.7	36.3	-30.4	28.3	-38.4	25.3	-41.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	55.9	-1.8	34.6	-23.1	50.9	-6.8	42.9	-14.8	39.9	-17.8
			1.OG	56.3	-2.1	36.0	-22.4	51.3	-7.1	43.3	-15.1	40.3	-18.1
			2.OG	57.1	-2.0	38.3	-20.8	52.1	-7.0	44.1	-15.0	41.1	-18.0
			3.OG	60.5	1.3	40.0	-19.2	55.5	-3.7	47.5	-11.7	44.5	-14.7
			4.OG	60.6	0.9	39.9	-19.8	55.6	-4.1	47.6	-12.1	44.6	-15.1
			5.OG	62.9	2.4	39.9	-20.6	57.9	-2.6	49.9	-10.6	46.9	-13.6
			6.OG	63.0	1.6	39.9	-21.5	58.0	-3.4	50.0	-11.4	47.0	-14.4
			7.OG	62.9	0.5	39.8	-22.6	57.9	-4.5	49.9	-12.5	46.9	-15.5
			8.OG	62.9	0.1	39.7	-23.1	57.9	-4.9	49.9	-12.9	46.9	-15.9
			9.OG	62.8	-0.6	39.7	-23.7	57.8	-5.6	49.8	-13.6	46.8	-16.6
			10.OG	62.7	-1.1	39.6	-24.2	57.7	-6.1	49.7	-14.1	46.7	-17.1
		11.OG	62.7	-1.5	39.5	-24.7	57.7	-6.5	49.7	-14.5	46.7	-17.5	
		b	EG	40.3	-22.0	26.8	-35.5	35.3	-27.0	27.3	-35.0	24.3	-38.0
			1.OG	40.6	-21.9	27.1	-35.4	35.6	-26.9	27.6	-34.9	24.6	-37.9
			2.OG	41.0	-21.3	27.5	-34.8	36.0	-26.3	28.0	-34.3	25.0	-37.3
			3.OG	41.7	-20.5	28.0	-34.2	36.7	-25.5	28.7	-33.5	25.7	-36.5
			4.OG	42.7	-19.4	28.8	-33.3	37.7	-24.4	29.7	-32.4	26.7	-35.4
			5.OG	48.2	-14.0	32.8	-29.4	43.2	-19.0	35.2	-27.0	32.2	-30.0
			6.OG	49.9	-12.7	33.2	-29.4	44.9	-17.7	36.9	-25.7	33.9	-28.7
			7.OG	52.1	-11.5	33.2	-30.4	47.1	-16.5	39.1	-24.5	36.1	-27.5
			8.OG	53.2	-10.9	33.2	-30.9	48.2	-15.9	40.2	-23.9	37.2	-26.9
			9.OG	57.7	-7.2	35.6	-29.3	52.7	-12.2	44.7	-20.2	41.7	-23.2
			10.OG	58.4	-7.3	35.7	-30.0	53.4	-12.3	45.4	-20.3	42.4	-23.3
		11.OG	58.6	-7.1	37.3	-28.4	53.6	-12.1	45.6	-20.1	42.6	-23.1	
		c	EG	39.7	-28.7	26.3	-42.1	34.7	-33.7	26.7	-41.7	23.7	-44.7
			1.OG	39.7	-28.4	26.3	-41.8	34.7	-33.4	26.7	-41.4	23.7	-44.4
			2.OG	39.6	-28.0	26.2	-41.4	34.6	-33.0	26.6	-41.0	23.6	-44.0
			3.OG	39.6	-27.5	26.2	-40.9	34.6	-32.5	26.6	-40.5	23.6	-43.5
			4.OG	39.6	-27.1	26.2	-40.5	34.6	-32.1	26.6	-40.1	23.6	-43.1
			5.OG	39.8	-26.4	26.2	-40.0	34.8	-31.4	26.8	-39.4	23.8	-42.4
			6.OG	39.9	-25.9	26.2	-39.6	34.9	-30.9	26.9	-38.9	23.9	-41.9
			7.OG	39.9	-25.6	26.1	-39.4	34.9	-30.6	26.9	-38.6	23.9	-41.6
			8.OG	39.8	-25.3	26.1	-39.0	34.8	-30.3	26.8	-38.3	23.8	-41.3
			9.OG	39.9	-24.9	26.0	-38.8	34.9	-29.9	26.9	-37.9	23.9	-40.9
			10.OG	39.9	-24.6	26.0	-38.5	34.9	-29.6	26.9	-37.6	23.9	-40.6
		11.OG	43.8	-20.3	30.5	-33.6	38.8	-25.3	30.8	-33.3	27.8	-36.3	
		d	EG	39.8	-28.4	26.0	-42.2	34.8	-33.4	26.8	-41.4	23.8	-44.4
			1.OG	39.8	-28.3	26.0	-42.1	34.8	-33.3	26.8	-41.3	23.8	-44.3
			2.OG	39.8	-27.8	26.0	-41.6	34.8	-32.8	26.8	-40.8	23.8	-43.8
			3.OG	39.8	-27.4	26.0	-41.2	34.8	-32.4	26.8	-40.4	23.8	-43.4
			4.OG	39.7	-27.1	26.0	-40.8	34.7	-32.1	26.7	-40.1	23.7	-43.1
			5.OG	39.7	-26.7	25.9	-40.5	34.7	-31.7	26.7	-39.7	23.7	-42.7
			6.OG	39.8	-26.3	25.9	-40.2	34.8	-31.3	26.8	-39.3	23.8	-42.3
			7.OG	39.8	-26.0	25.9	-39.9	34.8	-31.0	26.8	-39.0	23.8	-42.0
8.OG	39.7		-25.7	25.8	-39.6	34.7	-30.7	26.7	-38.7	23.7	-41.7		
9.OG	39.7		-25.4	25.8	-39.3	34.7	-30.4	26.7	-38.4	23.7	-41.4		
10.OG	39.7		-25.0	25.7	-39.0	34.7	-30.0	26.7	-38.0	23.7	-41.0		
11.OG	43.6	-20.7	30.3	-34.0	38.6	-25.7	30.6	-33.7	27.6	-36.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	67.6	-4.0	46.3	-25.3	62.6	-9.0	54.6	-17.0	51.6	-20.0
			1.OG	67.6	-4.4	46.3	-25.7	62.6	-9.4	54.6	-17.4	51.6	-20.4
			2.OG	67.6	-4.5	46.3	-25.8	62.6	-9.5	54.6	-17.5	51.6	-20.5
			3.OG	67.5	-4.4	46.2	-25.7	62.5	-9.4	54.5	-17.4	51.5	-20.4
			4.OG	67.5	-4.2	46.1	-25.6	62.5	-9.2	54.5	-17.2	51.5	-20.2
		b	EG	47.9	-27.1	30.2	-44.8	42.9	-32.1	34.9	-40.1	31.9	-43.1
			1.OG	48.0	-26.7	30.2	-44.5	43.0	-31.7	35.0	-39.7	32.0	-42.7
			2.OG	47.9	-26.3	30.1	-44.1	42.9	-31.3	34.9	-39.3	31.9	-42.3
			3.OG	47.9	-25.7	30.1	-43.5	42.9	-30.7	34.9	-38.7	31.9	-41.7
			4.OG	49.8	-23.3	34.9	-38.2	44.8	-28.3	36.8	-36.3	33.8	-39.3
		c	EG	43.6	-29.7	27.1	-46.2	38.6	-34.7	30.6	-42.7	27.6	-45.7
			1.OG	43.7	-29.4	27.1	-46.0	38.7	-34.4	30.7	-42.4	27.7	-45.4
			2.OG	43.6	-28.9	27.1	-45.4	38.6	-33.9	30.6	-41.9	27.6	-44.9
			3.OG	43.6	-28.4	27.1	-44.9	38.6	-33.4	30.6	-41.4	27.6	-44.4
			4.OG	45.7	-25.8	32.0	-39.5	40.7	-30.8	32.7	-38.8	29.7	-41.8
		d	EG	39.7	-28.9	26.0	-42.6	34.7	-33.9	26.7	-41.9	23.7	-44.9
			1.OG	39.7	-28.5	26.0	-42.2	34.7	-33.5	26.7	-41.5	23.7	-44.5
			2.OG	39.7	-27.9	26.0	-41.6	34.7	-32.9	26.7	-40.9	23.7	-43.9
			3.OG	39.6	-27.4	25.9	-41.1	34.6	-32.4	26.6	-40.4	23.6	-43.4
			4.OG	44.9	-21.6	31.3	-35.2	39.9	-26.6	31.9	-34.6	28.9	-37.6
	e	EG	44.5	-14.6	30.7	-28.4	39.5	-19.6	31.5	-27.6	28.5	-30.6	
		1.OG	47.0	-13.1	32.9	-27.2	42.0	-18.1	34.0	-26.1	31.0	-29.1	
		2.OG	50.4	-10.1	35.8	-24.7	45.4	-15.1	37.4	-23.1	34.4	-26.1	
		3.OG	56.6	-4.3	38.3	-22.6	51.6	-9.3	43.6	-17.3	40.6	-20.3	
		4.OG	58.7	-2.6	38.7	-22.6	53.7	-7.6	45.7	-15.6	42.7	-18.6	
	8	a	EG	68.3	-1.0	47.3	-22.0	63.3	-6.0	55.3	-14.0	52.3	-17.0
			1.OG	68.3	-1.9	47.3	-22.9	63.3	-6.9	55.3	-14.9	52.3	-17.9
			2.OG	68.2	-2.4	47.2	-23.4	63.2	-7.4	55.2	-15.4	52.2	-18.4
	9	a	EG	68.7	1.7	47.9	-19.1	63.7	-3.3	55.7	-11.3	52.7	-14.3
			1.OG	68.7	0.5	47.9	-20.3	63.7	-4.5	55.7	-12.5	52.7	-15.5
			2.OG	68.7	-0.2	47.9	-21.0	63.7	-5.2	55.7	-13.2	52.7	-16.2
			3.OG	68.6	-0.5	47.8	-21.3	63.6	-5.5	55.6	-13.5	52.6	-16.5
			4.OG	68.5	-0.7	47.7	-21.5	63.5	-5.7	55.5	-13.7	52.5	-16.7
	10	a	EG	68.2	1.9	47.2	-19.1	63.2	-3.1	55.2	-11.1	52.2	-14.1
			1.OG	68.3	0.8	47.2	-20.3	63.3	-4.2	55.3	-12.2	52.3	-15.2
			2.OG	68.2	0.1	47.2	-20.9	63.2	-4.9	55.2	-12.9	52.2	-15.9
		b	EG	52.3	-6.9	32	-27.2	47.3	-11.9	39.3	-19.9	36.3	-22.9
			1.OG	52.4	-7.5	32.1	-27.8	47.4	-12.5	39.4	-20.5	36.4	-23.5
			2.OG	54.1	-6.6	37.1	-23.6	49.1	-11.6	41.1	-19.6	38.1	-22.6
		c	EG	57.1	-4.6	36.5	-25.2	52.1	-9.6	44.1	-17.6	41.1	-20.6
1.OG			57.2	-5.4	36.8	-25.8	52.2	-10.4	44.2	-18.4	41.2	-21.4	
2.OG			58.5	-5.0	41.1	-22.4	53.5	-10.0	45.5	-18.0	42.5	-21.0	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Schlossgartenstraße	1	a	EG	34.8	-40.7	21.0	-54.5	29.8	-45.7	21.8	-53.7	18.8	-56.7
			1.OG	34.8	-39.7	21.0	-53.5	29.8	-44.7	21.8	-52.7	18.8	-55.7
			2.OG	34.8	-38.7	21.0	-52.5	29.8	-43.7	21.8	-51.7	18.8	-54.7
			3.OG	34.8	-37.7	21.0	-51.5	29.8	-42.7	21.8	-50.7	18.8	-53.7
			4.OG	34.7	-37.0	21.0	-50.7	29.7	-42.0	21.7	-50.0	18.7	-53.0
		b	EG	37.1	-20.8	22.7	-35.2	32.1	-25.8	24.1	-33.8	21.1	-36.8
			1.OG	37.9	-20.9	23.6	-35.2	32.9	-25.9	24.9	-33.9	21.9	-36.9
			2.OG	38.8	-20.6	24.6	-34.8	33.8	-25.6	25.8	-33.6	22.8	-36.6
			3.OG	40.1	-19.7	25.9	-33.9	35.1	-24.7	27.1	-32.7	24.1	-35.7
			4.OG	41.6	-18.7	27.4	-32.9	36.6	-23.7	28.6	-31.7	25.6	-34.7
		c	EG	33.6	-37.0	20.0	-50.6	28.6	-42.0	20.6	-50.0	17.6	-53.0
			1.OG	33.6	-36.6	20.0	-50.2	28.6	-41.6	20.6	-49.6	17.6	-52.6
			2.OG	33.6	-36.0	20.0	-49.6	28.6	-41.0	20.6	-49.0	17.6	-52.0
			3.OG	33.5	-35.5	20.0	-49.0	28.5	-40.5	20.5	-48.5	17.5	-51.5
			4.OG	33.0	-35.4	20.0	-48.4	28.0	-40.4	20.0	-48.4	17.0	-51.4
		d	EG	37.4	-33.3	22.3	-48.4	32.4	-38.3	24.4	-46.3	21.4	-49.3
			1.OG	37.4	-33.2	22.3	-48.3	32.4	-38.2	24.4	-46.2	21.4	-49.2
			2.OG	37.4	-32.9	22.3	-48.0	32.4	-37.9	24.4	-45.9	21.4	-48.9
			3.OG	37.4	-32.5	22.3	-47.6	32.4	-37.5	24.4	-45.5	21.4	-48.5
			4.OG	37.4	-32.1	22.2	-47.3	32.4	-37.1	24.4	-45.1	21.4	-48.1
			5.OG	37.4	-31.7	22.2	-46.9	32.4	-36.7	24.4	-44.7	21.4	-47.7
			6.OG	37.4	-31.3	22.2	-46.5	32.4	-36.3	24.4	-44.3	21.4	-47.3
			7.OG	37.4	-30.9	22.2	-46.1	32.4	-35.9	24.4	-43.9	21.4	-46.9
			8.OG	37.4	-30.5	22.2	-45.7	32.4	-35.5	24.4	-43.5	21.4	-46.5
			9.OG	41.4	-26.2	23.1	-44.5	36.4	-31.2	28.4	-39.2	25.4	-42.2
		e	10.OG	41.7	-25.6	23.8	-43.5	36.7	-30.6	28.7	-38.6	25.7	-41.6
			5.OG	46.4	-13.3	30.4	-29.3	41.4	-18.3	33.4	-26.3	30.4	-29.3
			6.OG	48.3	-12.3	30.6	-30.0	43.3	-17.3	35.3	-25.3	32.3	-28.3
			7.OG	50.2	-10.6	30.6	-30.2	45.2	-15.6	37.2	-23.6	34.2	-26.6
			8.OG	51.2	-9.7	30.7	-30.2	46.2	-14.7	38.2	-22.7	35.2	-25.7
		f	9.OG	53.0	-7.4	30.7	-29.7	48.0	-12.4	40.0	-20.4	37.0	-23.4
			10.OG	54.7	-6.1	31.1	-29.7	49.7	-11.1	41.7	-19.1	38.7	-22.1
			5.OG	34.3	-12.4	20.9	-25.8	29.3	-17.4	21.3	-25.4	18.3	-28.4
			6.OG	34.3	-12.8	20.9	-26.2	29.3	-17.8	21.3	-25.8	18.3	-28.8
			7.OG	34.3	-15.8	20.9	-29.2	29.3	-20.8	21.3	-28.8	18.3	-31.8
		g	8.OG	34.1	-19.8	20.8	-33.1	29.1	-24.8	21.1	-32.8	18.1	-35.8
			9.OG	34.3	-19.9	21.1	-33.1	29.3	-24.9	21.3	-32.9	18.3	-35.9
			10.OG	47.4	-8.6	29.5	-26.5	42.4	-13.6	34.4	-21.6	31.4	-24.6
			5.OG	35	-21.4	21.2	-35.2	30	-26.4	22	-34.4	19	-37.4
			6.OG	35	-27.7	21.2	-41.5	30	-32.7	22	-40.7	19	-43.7
		7.OG	35.0	-30.6	21.2	-44.4	30.0	-35.6	22.0	-43.6	19.0	-46.6	
		8.OG	34.9	-31.8	21.1	-45.6	29.9	-36.8	21.9	-44.8	18.9	-47.8	
9.OG	34.9	-32.1	21.1	-45.9	29.9	-37.1	21.9	-45.1	18.9	-48.1			
10.OG	36.7	-30.2	22.5	-44.4	31.7	-35.2	23.7	-43.2	20.7	-46.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	36.3	-5.2	22.7	-18.8	31.3	-10.2	23.3	-18.2	20.3	-21.2
			1.OG	36.3	-5.7	22.7	-19.3	31.3	-10.7	23.3	-18.7	20.3	-21.7
			2.OG	36.3	-6.3	22.7	-19.9	31.3	-11.3	23.3	-19.3	20.3	-22.3
			3.OG	36.3	-6.8	22.6	-20.5	31.3	-11.8	23.3	-19.8	20.3	-22.8
			4.OG	36.3	-7.2	22.6	-20.9	31.3	-12.2	23.3	-20.2	20.3	-23.2
			5.OG	36.1	-8.0	22.6	-21.5	31.1	-13.0	23.1	-21.0	20.1	-24.0
Tattersallstraße	19	a	EG	49.7	-18.3	29.7	-38.3	44.7	-23.3	36.7	-31.3	33.7	-34.3
			1.OG	49.8	-18.5	29.7	-38.6	44.8	-23.5	36.8	-31.5	33.8	-34.5
			2.OG	49.8	-18.5	29.7	-38.6	44.8	-23.5	36.8	-31.5	33.8	-34.5
			3.OG	49.7	-18.4	29.6	-38.5	44.7	-23.4	36.7	-31.4	33.7	-34.4
			4.OG	49.7	-18.2	29.6	-38.3	44.7	-23.2	36.7	-31.2	33.7	-34.2
			5.OG	49.7	-18.0	29.6	-38.1	44.7	-23.0	36.7	-31.0	33.7	-34.0
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	66.8	0.6	45.2	-21.0	61.8	-4.4	53.8	-12.4	50.8	-15.4
			1.OG	66.8	-0.6	45.2	-22.2	61.8	-5.6	53.8	-13.6	50.8	-16.6
			2.OG	66.8	-0.9	45.2	-22.5	61.8	-5.9	53.8	-13.9	50.8	-16.9
			3.OG	66.8	-1.0	45.1	-22.7	61.8	-6.0	53.8	-14.0	50.8	-17.0
			4.OG	66.7	-1.1	45.0	-22.8	61.7	-6.1	53.7	-14.1	50.7	-17.1
		b	EG	45.3	-17.2	29.1	-33.4	40.3	-22.2	32.3	-30.2	29.3	-33.2
			1.OG	45.3	-18.4	29.1	-34.6	40.3	-23.4	32.3	-31.4	29.3	-34.4
			2.OG	45.3	-19.1	29.1	-35.3	40.3	-24.1	32.3	-32.1	29.3	-35.1
			3.OG	45.2	-19.2	29.0	-35.4	40.2	-24.2	32.2	-32.2	29.2	-35.2
			4.OG	45.2	-19.2	29.0	-35.4	40.2	-24.2	32.2	-32.2	29.2	-35.2
		c	EG	47.4	-16.9	32.2	-32.1	42.4	-21.9	34.4	-29.9	31.4	-32.9
			1.OG	68.8	5.2	48.1	-15.5	63.8	0.2	55.8	-7.8	52.8	-10.8
			2.OG	68.8	4.1	48.0	-16.7	63.8	-0.9	55.8	-8.9	52.8	-11.9
			3.OG	68.7	3.5	48.0	-17.2	63.7	-1.5	55.7	-9.5	52.7	-12.5
			4.OG	68.6	3.1	47.8	-17.7	63.6	-1.9	55.6	-9.9	52.6	-12.9
5.OG	68.5	2.9	47.7	-17.9	63.5	-2.1	55.5	-10.1	52.5	-13.1			
5.OG	68.4	2.7	47.6	-18.1	63.4	-2.3	55.4	-10.3	52.4	-13.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.2.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	43.5	-18.0	28.4	-33.1	38.5	-23.0	30.5	-31.0	27.5	-34.0
			1.OG	43.5	-18.9	28.4	-34.0	38.5	-23.9	30.5	-31.9	27.5	-34.9
			2.OG	43.5	-19.7	28.4	-34.8	38.5	-24.7	30.5	-32.7	27.5	-35.7
			3.OG	43.4	-20.1	28.3	-35.2	38.4	-25.1	30.4	-33.1	27.4	-36.1
			4.OG	42.9	-20.6	29.4	-34.1	37.9	-25.6	29.9	-33.6	26.9	-36.6
		b	EG	41.3	-19.1	27.0	-33.4	36.3	-24.1	28.3	-32.1	25.3	-35.1
			1.OG	41.3	-19.6	27.0	-33.9	36.3	-24.6	28.3	-32.6	25.3	-35.6
			2.OG	41.3	-19.9	27.0	-34.2	36.3	-24.9	28.3	-32.9	25.3	-35.9
			3.OG	41.3	-20.0	26.9	-34.4	36.3	-25.0	28.3	-33.0	25.3	-36.0
		c	EG	52.8	-3.5	32.7	-23.6	47.8	-8.5	39.8	-16.5	36.8	-19.5
			1.OG	52.9	-3.9	32.7	-24.1	47.9	-8.9	39.9	-16.9	36.9	-19.9
	2.OG		52.9	-4.5	32.7	-24.7	47.9	-9.5	39.9	-17.5	36.9	-20.5	
	3.OG		53.0	-4.9	33.1	-24.8	48.0	-9.9	40.0	-17.9	37.0	-20.9	
	d	EG	57.8	5.2	36.9	-15.7	52.8	0.2	44.8	-7.8	41.8	-10.8	
		1.OG	57.8	4.7	37.0	-16.1	52.8	-0.3	44.8	-8.3	41.8	-11.3	
		2.OG	57.8	4.3	36.9	-16.6	52.8	-0.7	44.8	-8.7	41.8	-11.7	
		3.OG	57.9	3.9	37.3	-16.7	52.9	-1.1	44.9	-9.1	41.9	-12.1	
		4.OG	58.1	3.6	38.3	-16.2	53.1	-1.4	45.1	-9.4	42.1	-12.4	
	e	5.OG	46.9	2.4	33.8	-10.7	41.9	-2.6	33.9	-10.6	30.9	-13.6	
		6.OG	46.9	2.4	33.7	-10.8	41.9	-2.6	33.9	-10.6	30.9	-13.6	
		7.OG	46.8	2.3	33.6	-10.9	41.8	-2.7	33.8	-10.7	30.8	-13.7	
		8.OG	46.6	2.0	33.5	-11.1	41.6	-3.0	33.6	-11.0	30.6	-14.0	
9.OG		46.5	1.8	33.4	-11.3	41.5	-3.2	33.5	-11.2	30.5	-14.2		
10.OG		46.9	1.6	33.3	-12.0	41.9	-3.4	33.9	-11.4	30.9	-14.4		
7	a	11.OG	62.8	2.3	42.1	-18.4	57.8	-2.7	49.8	-10.7	46.8	-13.7	
		EG	39.7	-20.4	26.2	-33.9	34.7	-25.4	26.7	-33.4	23.7	-36.4	
		1.OG	39.7	-20.8	26.1	-34.4	34.7	-25.8	26.7	-33.8	23.7	-36.8	
		2.OG	39.7	-20.8	26.1	-34.4	34.7	-25.8	26.7	-33.8	23.7	-36.8	
		3.OG	39.6	-21.0	26.1	-34.5	34.6	-26.0	26.6	-34.0	23.6	-37.0	
		4.OG	39.6	-21.0	26.1	-34.5	34.6	-26.0	26.6	-34.0	23.6	-37.0	
		5.OG	39.0	-21.6	26.0	-34.6	34.0	-26.6	26.0	-34.6	23.0	-37.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	38.6	-10.8	39.6	-9.8	29.6	-19.8	35.6	-13.8
			1.OG	38.5	-11.0	39.5	-10.0	29.5	-20.0	35.5	-14.0
			2.OG	38.5	-11.2	39.5	-10.2	29.5	-20.2	35.5	-14.2
			3.OG	38.4	-11.7	39.4	-10.7	29.4	-20.7	35.4	-14.7
			4.OG	39.0	-12.0	40.0	-11.0	30.0	-21.0	36.0	-15.0
		5.OG	46.0	-10.1	47.0	-9.1	37.0	-19.1	43.0	-13.1	
		b	EG	40.2	-9.0	41.2	-8.0	31.2	-18.0	37.2	-12.0
			1.OG	40.1	-9.3	41.1	-8.3	31.1	-18.3	37.1	-12.3
			2.OG	40.0	-9.6	41.0	-8.6	31.0	-18.6	37.0	-12.6
			3.OG	40.0	-10.0	41.0	-9.0	31.0	-19.0	37.0	-13.0
			4.OG	40.1	-10.9	41.1	-9.9	31.1	-19.9	37.1	-13.9
		c	EG	59.2	-15.7	60.2	-14.7	50.2	-24.7	56.2	-18.7
			1.OG	59.2	-15.5	60.2	-14.5	50.2	-24.5	56.2	-18.5
			2.OG	59.1	-15.1	60.1	-14.1	50.1	-24.1	56.1	-18.1
			3.OG	58.9	-14.7	59.9	-13.7	49.9	-23.7	55.9	-17.7
	4.OG		58.8	-14.3	59.8	-13.3	49.8	-23.3	55.8	-17.3	
	3	a	EG	57.2	-16.3	58.2	-15.3	48.2	-25.3	54.2	-19.3
			1.OG	57.2	-16.0	58.2	-15.0	48.2	-25.0	54.2	-19.0
			2.OG	57.2	-15.5	58.2	-14.5	48.2	-24.5	54.2	-18.5
			3.OG	57.1	-15.1	58.1	-14.1	48.1	-24.1	54.1	-18.1
	5	a	EG	55.1	-17.1	56.1	-16.1	46.1	-26.1	52.1	-20.1
			1.OG	55.1	-16.8	56.1	-15.8	46.1	-25.8	52.1	-19.8
			2.OG	55.0	-16.4	56.0	-15.4	46.0	-25.4	52.0	-19.4
			3.OG	55.0	-15.9	56.0	-14.9	46.0	-24.9	52.0	-18.9
			4.OG	54.9	-15.5	55.9	-14.5	45.9	-24.5	51.9	-18.5
5.OG			54.8	-15.2	55.8	-14.2	45.8	-24.2	51.8	-18.2	
Kaiserring	2-6	a	EG	54.1	-10.7	55.1	-9.7	45.1	-19.7	51.1	-13.7
			1.OG	54.1	-11.7	55.1	-10.7	45.1	-20.7	51.1	-14.7
			2.OG	54.1	-12.4	55.1	-11.4	45.1	-21.4	51.1	-15.4
			3.OG	54.0	-12.9	55.0	-11.9	45.0	-21.9	51.0	-15.9
			4.OG	54.0	-13.1	55.0	-12.1	45.0	-22.1	51.0	-16.1
		5.OG	53.9	-13.3	54.9	-12.3	44.9	-22.3	50.9	-16.3	
		b	EG	33.3	-25.3	34.3	-24.3	24.3	-34.3	30.3	-28.3
			1.OG	33.3	-26.1	34.3	-25.1	24.3	-35.1	30.3	-29.1
			2.OG	33.3	-26.8	34.3	-25.8	24.3	-35.8	30.3	-29.8
			3.OG	33.3	-27.5	34.3	-26.5	24.3	-36.5	30.3	-30.5
			4.OG	33.2	-27.9	34.2	-26.9	24.2	-36.9	30.2	-30.9
		c	EG	30.6	-23.8	31.6	-22.8	21.6	-32.8	27.6	-26.8
			1.OG	30.6	-24.3	31.6	-23.3	21.6	-33.3	27.6	-27.3
			2.OG	30.6	-24.8	31.6	-23.8	21.6	-33.8	27.6	-27.8
			3.OG	30.6	-25.4	31.6	-24.4	21.6	-34.4	27.6	-28.4
4.OG	30.5		-26.0	31.5	-25.0	21.5	-35.0	27.5	-29.0		
5.OG	30.4	-26.7	31.4	-25.7	21.4	-35.7	27.4	-29.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.2
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Kaiserring	10-14	a	EG	66.3	-8.7	67.3	-7.7	57.3	-17.7	63.3	-11.7
			1.OG	65.8	-9.0	66.8	-8.0	56.8	-18.0	62.8	-12.0
			2.OG	65.0	-9.3	66.0	-8.3	56.0	-18.3	62.0	-12.3
			3.OG	64.1	-9.7	65.1	-8.7	55.1	-18.7	61.1	-12.7
			4.OG	63.2	-10.1	64.2	-9.1	54.2	-19.1	60.2	-13.1
			5.OG	62.4	-10.4	63.4	-9.4	53.4	-19.4	59.4	-13.4
			6.OG	61.7	-10.7	62.7	-9.7	52.7	-19.7	58.7	-13.7
			7.OG	60.9	-11.0	61.9	-10.0	51.9	-20.0	57.9	-14.0
			8.OG	60.2	-10.8	61.2	-9.8	51.2	-19.8	57.2	-13.8
		9.OG	59.6	-11.1	60.6	-10.1	50.6	-20.1	56.6	-14.1	
		EG	60.9	-5.6	61.9	-4.6	51.9	-14.6	57.9	-8.6	
		1.OG	60.8	-6.9	61.8	-5.9	51.8	-15.9	57.8	-9.9	
		2.OG	60.7	-7.7	61.7	-6.7	51.7	-16.7	57.7	-10.7	
		3.OG	60.5	-8.2	61.5	-7.2	51.5	-17.2	57.5	-11.2	
		4.OG	60.3	-8.5	61.3	-7.5	51.3	-17.5	57.3	-11.5	
		5.OG	60.0	-8.8	61.0	-7.8	51.0	-17.8	57.0	-11.8	
		6.OG	59.7	-9.1	60.7	-8.1	50.7	-18.1	56.7	-12.1	
		7.OG	59.4	-9.4	60.4	-8.4	50.4	-18.4	56.4	-12.4	
		8.OG	59.1	-9.7	60.1	-8.7	50.1	-18.7	56.1	-12.7	
		9.OG	58.7	-9.9	59.7	-8.9	49.7	-18.9	55.7	-12.9	
		3.OG	38.6	-24.3	39.6	-23.3	29.6	-33.3	35.6	-27.3	
		4.OG	38.6	-24.9	39.6	-23.9	29.6	-33.9	35.6	-27.9	
		5.OG	38.5	-25.1	39.5	-24.1	29.5	-34.1	35.5	-28.1	
		6.OG	38.4	-25.4	39.4	-24.4	29.4	-34.4	35.4	-28.4	
		7.OG	38.2	-25.4	39.2	-24.4	29.2	-34.4	35.2	-28.4	
		8.OG	38.1	-25.3	39.1	-24.3	29.1	-34.3	35.1	-28.3	
		9.OG	37.9	-25.3	38.9	-24.3	28.9	-34.3	34.9	-28.3	
		10.OG	41.1	-22.1	42.1	-21.1	32.1	-31.1	38.1	-25.1	
		EG	65.4	-3.4	66.4	-2.4	56.4	-12.4	62.4	-6.4	
		1.OG	65.3	-4.4	66.3	-3.4	56.3	-13.4	62.3	-7.4	
		2.OG	65.0	-5.1	66.0	-4.1	56.0	-14.1	62.0	-8.1	
		3.OG	64.6	-5.7	65.6	-4.7	55.6	-14.7	61.6	-8.7	
		4.OG	64.1	-6.2	65.1	-5.2	55.1	-15.2	61.1	-9.2	
		5.OG	63.5	-6.8	64.5	-5.8	54.5	-15.8	60.5	-9.8	
		6.OG	63.0	-6.9	64.0	-5.9	54.0	-15.9	60.0	-9.9	
		7.OG	62.4	-7.3	63.4	-6.3	53.4	-16.3	59.4	-10.3	
	8.OG	61.8	-7.8	62.8	-6.8	52.8	-16.8	58.8	-10.8		
	9.OG	61.3	-8.1	62.3	-7.1	52.3	-17.1	58.3	-11.1		
	EG	59.6	-14.2	60.6	-13.2	50.6	-23.2	56.6	-17.2		
	1.OG	59.5	-14.1	60.5	-13.1	50.5	-23.1	56.5	-17.1		
	2.OG	59.3	-13.8	60.3	-12.8	50.3	-22.8	56.3	-16.8		
	3.OG	59.0	-13.6	60.0	-12.6	50.0	-22.6	56.0	-16.6		
	4.OG	58.6	-13.6	59.6	-12.6	49.6	-22.6	55.6	-16.6		
	5.OG	58.2	-13.5	59.2	-12.5	49.2	-22.5	55.2	-16.5		
	16	a	EG	59.6	-14.2	60.6	-13.2	50.6	-23.2	56.6	-17.2
	1.OG		59.5	-14.1	60.5	-13.1	50.5	-23.1	56.5	-17.1	
	2.OG		59.3	-13.8	60.3	-12.8	50.3	-22.8	56.3	-16.8	
3.OG	59.0		-13.6	60.0	-12.6	50.0	-22.6	56.0	-16.6		
4.OG	58.6		-13.6	59.6	-12.6	49.6	-22.6	55.6	-16.6		
5.OG	58.2	-13.5	59.2	-12.5	49.2	-22.5	55.2	-16.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	53.8	-19.9	54.8	-18.9	44.8	-28.9	50.8	-22.9
			1.OG	53.8	-20.1	54.8	-19.1	44.8	-29.1	50.8	-23.1
			2.OG	53.8	-19.9	54.8	-18.9	44.8	-28.9	50.8	-22.9
			3.OG	53.7	-19.7	54.7	-18.7	44.7	-28.7	50.7	-22.7
			4.OG	53.7	-19.3	54.7	-18.3	44.7	-28.3	50.7	-22.3
	22	a	EG	53.6	-19.1	54.6	-18.1	44.6	-28.1	50.6	-22.1
			1.OG	52.0	-21.9	53.0	-20.9	43.0	-30.9	49.0	-24.9
			2.OG	52.0	-21.9	53.0	-20.9	43.0	-30.9	49.0	-24.9
			3.OG	52.0	-21.0	53.0	-20.0	43.0	-30.0	49.0	-24.0
			4.OG	52.0	-20.7	53.0	-19.7	43.0	-29.7	49.0	-23.7
	24	a	5.OG	51.9	-20.4	52.9	-19.4	42.9	-29.4	48.9	-23.4
			EG	51.9	-20.1	52.9	-19.1	42.9	-29.1	48.9	-23.1
			1.OG	50.9	-22.9	51.9	-21.9	41.9	-31.9	47.9	-25.9
			2.OG	50.9	-22.6	51.9	-21.6	41.9	-31.6	47.9	-25.6
			3.OG	50.9	-22.1	51.9	-21.1	41.9	-31.1	47.9	-25.1
	26	a	4.OG	50.8	-21.8	51.8	-20.8	41.8	-30.8	47.8	-24.8
			5.OG	50.8	-21.3	51.8	-20.3	41.8	-30.3	47.8	-24.3
			EG	50.8	-21.0	51.8	-20.0	41.8	-30.0	47.8	-24.0
			1.OG	48.9	-24.7	49.9	-23.7	39.9	-33.7	45.9	-27.7
			2.OG	48.9	-24.1	49.9	-23.1	39.9	-33.1	45.9	-27.1
		b	3.OG	48.9	-23.5	49.9	-22.5	39.9	-32.5	45.9	-26.5
			4.OG	48.9	-22.4	49.9	-21.4	39.9	-31.4	45.9	-25.4
			EG	48.9	-21.9	49.9	-20.9	39.9	-30.9	45.9	-24.9
			1.OG	28.9	-21.2	29.9	-20.2	19.9	-30.2	25.9	-24.2
			2.OG	28.9	-22.1	29.9	-21.1	19.9	-31.1	25.9	-25.1
	28	a	3.OG	28.9	-22.2	29.9	-21.2	19.9	-31.2	25.9	-25.2
			4.OG	28.8	-22.4	29.8	-21.4	19.8	-31.4	25.8	-25.4
			EG	30.1	-22.6	31.1	-21.6	21.1	-31.6	27.1	-25.6
1.OG			26.8	-19.1	27.8	-18.1	17.8	-28.1	23.8	-22.1	
2.OG			26.7	-20.1	27.7	-19.1	17.7	-29.1	23.7	-23.1	
L13	13	a	2.OG	26.1	-21.7	27.1	-20.7	17.1	-30.7	23.1	-24.7
			EG	25.7	-40.6	26.7	-39.6	16.7	-49.6	22.7	-43.6
			1.OG	25.8	-40.9	26.8	-39.9	16.8	-49.9	22.8	-43.9
			2.OG	26.0	-40.7	27.0	-39.7	17.0	-49.7	23.0	-43.7
			3.OG	26.8	-39.7	27.8	-38.7	17.8	-48.7	23.8	-42.7
	14	a	4.OG	27.2	-39.1	28.2	-38.1	18.2	-48.1	24.2	-42.1
			5.OG	27.7	-38.5	28.7	-37.5	18.7	-47.5	24.7	-41.5
			EG	25.1	-40.9	26.1	-39.9	16.1	-49.9	22.1	-43.9
			1.OG	25.1	-41.6	26.1	-40.6	16.1	-50.6	22.1	-44.6
			2.OG	25.1	-41.6	26.1	-40.6	16.1	-50.6	22.1	-44.6
			3.OG	25.1	-41.4	26.1	-40.4	16.1	-50.4	22.1	-44.4
			4.OG	25.1	-41.2	26.1	-40.2	16.1	-50.2	22.1	-44.2
			5.OG	25.1	-41.0	26.1	-40.0	16.1	-50.0	22.1	-44.0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.4
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L14	15	a	EG	22.9	-37.6	23.9	-36.6	13.9	-46.6	19.9	-40.6
			1.OG	22.9	-38.4	23.9	-37.4	13.9	-47.4	19.9	-41.4
			2.OG	22.9	-39.1	23.9	-38.1	13.9	-48.1	19.9	-42.1
			3.OG	22.9	-39.7	23.9	-38.7	13.9	-48.7	19.9	-42.7
			4.OG	22.8	-39.9	23.8	-38.9	13.8	-48.9	19.8	-42.9
		5.OG	23.3	-39.5	24.3	-38.5	14.3	-48.5	20.3	-42.5	
		b	EG	23.7	-41.9	24.7	-40.9	14.7	-50.9	20.7	-44.9
			1.OG	23.7	-42.6	24.7	-41.6	14.7	-51.6	20.7	-45.6
			2.OG	23.7	-43.0	24.7	-42.0	14.7	-52.0	20.7	-46.0
			3.OG	23.7	-42.9	24.7	-41.9	14.7	-51.9	20.7	-45.9
			4.OG	23.7	-42.9	24.7	-41.9	14.7	-51.9	20.7	-45.9
		c	EG	25.1	-40.5	26.1	-39.5	16.1	-49.5	22.1	-43.5
			1.OG	25.2	-41.4	26.2	-40.4	16.2	-50.4	22.2	-44.4
			2.OG	25.2	-41.5	26.2	-40.5	16.2	-50.5	22.2	-44.5
			3.OG	25.1	-41.4	26.1	-40.4	16.1	-50.4	22.1	-44.4
	4.OG		25.1	-41.3	26.1	-40.3	16.1	-50.3	22.1	-44.3	
	1	a	EG	49.1	-25.9	50.1	-24.9	40.1	-34.9	46.1	-28.9
			1.OG	49.1	-24.3	50.1	-23.3	40.1	-33.3	46.1	-27.3
			2.OG	49.1	-23.1	50.1	-22.1	40.1	-32.1	46.1	-26.1
			3.OG	49.1	-22.3	50.1	-21.3	40.1	-31.3	46.1	-25.3
			4.OG	49.1	-21.7	50.1	-20.7	40.1	-30.7	46.1	-24.7
	10	a	EG	25.7	-17.0	26.7	-16.0	16.7	-26.0	22.7	-20.0
			1.OG	25.6	-17.6	26.6	-16.6	16.6	-26.6	22.6	-20.6
			2.OG	25.6	-18.3	26.6	-17.3	16.6	-27.3	22.6	-21.3
			3.OG	26.0	-19.0	27.0	-18.0	17.0	-28.0	23.0	-22.0
			4.OG	26.0	-19.0	27.0	-18.0	17.0	-28.0	23.0	-22.0
	11	a	EG	48.7	-22.1	49.7	-21.1	39.7	-31.1	45.7	-25.1
			1.OG	48.7	-22.2	49.7	-21.2	39.7	-31.2	45.7	-25.2
			2.OG	48.7	-22.0	49.7	-21.0	39.7	-31.0	45.7	-25.0
			3.OG	48.7	-21.7	49.7	-20.7	39.7	-30.7	45.7	-24.7
			4.OG	48.7	-21.4	49.7	-20.4	39.7	-30.4	45.7	-24.4
		b	EG	29.1	-17.1	30.1	-16.1	20.1	-26.1	26.1	-20.1
			1.OG	29.2	-18.2	30.2	-17.2	20.2	-27.2	26.2	-21.2
			2.OG	29.1	-19.0	30.1	-18.0	20.1	-28.0	26.1	-22.0
			3.OG	29.1	-19.1	30.1	-18.1	20.1	-28.1	26.1	-22.1
			4.OG	29.2	-19.2	30.2	-18.2	20.2	-28.2	26.2	-22.2
	12	a	EG	49.9	-23.0	50.9	-22.0	40.9	-32.0	46.9	-26.0
			1.OG	49.9	-23.0	50.9	-22.0	40.9	-32.0	46.9	-26.0
			2.OG	49.9	-22.1	50.9	-21.1	40.9	-31.1	46.9	-25.1
			3.OG	49.9	-21.7	50.9	-20.7	40.9	-30.7	46.9	-24.7
			4.OG	49.9	-21.4	50.9	-20.4	40.9	-30.4	46.9	-24.4
	5.OG	49.8	-21.2	50.8	-20.2	40.8	-30.2	46.8	-24.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.5
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr		
L14	13	a	EG	50.7	-22.6	51.7	-21.6	41.7	-31.6	47.7	-25.6		
			1.OG	50.7	-22.6	51.7	-21.6	41.7	-31.6	47.7	-25.6		
			2.OG	50.7	-22.3	51.7	-21.3	41.7	-31.3	47.7	-25.3		
			3.OG	50.7	-22.0	51.7	-21.0	41.7	-31.0	47.7	-25.0		
			4.OG	50.7	-21.6	51.7	-20.6	41.7	-30.6	47.7	-24.6		
				5.OG	50.6	-21.4	51.6	-20.4	41.6	-30.4	47.6	-24.4	
	14	a	EG	51.7	-21.8	52.7	-20.8	42.7	-30.8	48.7	-24.8		
			1.OG	51.8	-21.8	52.8	-20.8	42.8	-30.8	48.8	-24.8		
			2.OG	51.8	-21.6	52.8	-20.6	42.8	-30.6	48.8	-24.6		
			3.OG	51.7	-21.3	52.7	-20.3	42.7	-30.3	48.7	-24.3		
			4.OG	51.7	-21.0	52.7	-20.0	42.7	-30.0	48.7	-24.0		
				5.OG	51.7	-20.6	52.7	-19.6	42.7	-29.6	48.7	-23.6	
	15	a	EG	52.9	-21.7	53.9	-20.7	43.9	-30.7	49.9	-24.7		
			1.OG	52.9	-21.8	53.9	-20.8	43.9	-30.8	49.9	-24.8		
			2.OG	52.9	-21.5	53.9	-20.5	43.9	-30.5	49.9	-24.5		
			3.OG	52.9	-21.1	53.9	-20.1	43.9	-30.1	49.9	-24.1		
			4.OG	52.8	-20.8	53.8	-19.8	43.8	-29.8	49.8	-23.8		
				5.OG	52.8	-19.8	53.8	-18.8	43.8	-28.8	49.8	-22.8	
	16-17	a	EG	53.9	-23.8	54.9	-22.8	44.9	-32.8	50.9	-26.8		
			1.OG	53.9	-22.8	54.9	-21.8	44.9	-31.8	50.9	-25.8		
			2.OG	53.9	-21.9	54.9	-20.9	44.9	-30.9	50.9	-24.9		
			3.OG	53.8	-21.2	54.8	-20.2	44.8	-30.2	50.8	-24.2		
			4.OG	53.8	-20.5	54.8	-19.5	44.8	-29.5	50.8	-23.5		
			5.OG	53.7	-20.0	54.7	-19.0	44.7	-29.0	50.7	-23.0		
			6.OG	53.6	-19.6	54.6	-18.6	44.6	-28.6	50.6	-22.6		
					7.OG	53.5	-19.2	54.5	-18.2	44.5	-28.2	50.5	-22.2
		b	EG	54.0	-21.1	55.0	-20.1	45.0	-30.1	51.0	-24.1		
			1.OG	54.0	-21.1	55.0	-20.1	45.0	-30.1	51.0	-24.1		
			2.OG	54.0	-20.8	55.0	-19.8	45.0	-29.8	51.0	-23.8		
			3.OG	54.0	-20.4	55.0	-19.4	45.0	-29.4	51.0	-23.4		
			4.OG	53.9	-20.0	54.9	-19.0	44.9	-29.0	50.9	-23.0		
			5.OG	53.8	-19.7	54.8	-18.7	44.8	-28.7	50.8	-22.7		
	6.OG		53.8	-19.3	54.8	-18.3	44.8	-28.3	50.8	-22.3			
				7.OG	53.7	-19.0	54.7	-18.0	44.7	-28.0	50.7	-22.0	
	18	a	EG	52.2	-25.2	53.2	-24.2	43.2	-34.2	49.2	-28.2		
			1.OG	52.2	-23.8	53.2	-22.8	43.2	-32.8	49.2	-26.8		
			2.OG	52.2	-22.7	53.2	-21.7	43.2	-31.7	49.2	-25.7		
			3.OG	52.2	-21.9	53.2	-20.9	43.2	-30.9	49.2	-24.9		
			4.OG	52.1	-21.3	53.1	-20.3	43.1	-30.3	49.1	-24.3		
				5.OG	52.1	-20.7	53.1	-19.7	43.1	-29.7	49.1	-23.7	
	19	a	EG	51.1	-26.2	52.1	-25.2	42.1	-35.2	48.1	-29.2		
			1.OG	51.1	-24.8	52.1	-23.8	42.1	-33.8	48.1	-27.8		
			2.OG	51.1	-23.6	52.1	-22.6	42.1	-32.6	48.1	-26.6		
			3.OG	51.1	-22.7	52.1	-21.7	42.1	-31.7	48.1	-25.7		
			4.OG	51.1	-22.0	52.1	-21.0	42.1	-31.0	48.1	-25.0		
			5.OG	51.0	-21.5	52.0	-20.5	42.0	-30.5	48.0	-24.5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.6
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L14	20	a	EG	50.1	-27.1	51.1	-26.1	41.1	-36.1	47.1	-30.1
			1.OG	50.1	-25.5	51.1	-24.5	41.1	-34.5	47.1	-28.5
			2.OG	50.1	-23.5	51.1	-22.5	41.1	-32.5	47.1	-26.5
			3.OG	50.1	-22.6	51.1	-21.6	41.1	-31.6	47.1	-25.6
			4.OG	50.1	-21.9	51.1	-20.9	41.1	-30.9	47.1	-24.9
	7	a	EG	50.0	-21.4	51.0	-20.4	41.0	-30.4	47.0	-24.4
			1.OG	23.9	-14.8	24.9	-13.8	14.9	-23.8	20.9	-17.8
			2.OG	23.9	-15.1	24.9	-14.1	14.9	-24.1	20.9	-18.1
			3.OG	23.9	-15.5	24.9	-14.5	14.9	-24.5	20.9	-18.5
	8,9	a	EG	23.8	-16.4	24.8	-15.4	14.8	-25.4	20.8	-19.4
			1.OG	25.6	-16.6	26.6	-15.6	16.6	-25.6	22.6	-19.6
			2.OG	24.7	-15.1	25.7	-14.1	15.7	-24.1	21.7	-18.1
3.OG			24.7	-15.5	25.7	-14.5	15.7	-24.5	21.7	-18.5	
4.OG			24.6	-16.1	25.6	-15.1	15.6	-25.1	21.6	-19.1	
L15	1	a	EG	24.6	-16.9	25.6	-15.9	15.6	-25.9	21.6	-19.9
			1.OG	28.0	-15.5	29.0	-14.5	19.0	-24.5	25.0	-18.5
			2.OG	30.0	-38.3	31.0	-37.3	21.0	-47.3	27.0	-41.3
			3.OG	30.0	-39.1	31.0	-38.1	21.0	-48.1	27.0	-42.1
			4.OG	30.0	-39.2	31.0	-38.2	21.0	-48.2	27.0	-42.2
		b	EG	30.0	-39.0	31.0	-38.0	21.0	-48.0	27.0	-42.0
			1.OG	30.1	-38.7	31.1	-37.7	21.1	-47.7	27.1	-41.7
			2.OG	33.3	-35.3	34.3	-34.3	24.3	-44.3	30.3	-38.3
			3.OG	49.6	-18.8	50.6	-17.8	40.6	-27.8	46.6	-21.8
			4.OG	49.7	-20.0	50.7	-19.0	40.7	-29.0	46.7	-23.0
		c	EG	49.7	-20.2	50.7	-19.2	40.7	-29.2	46.7	-23.2
			1.OG	49.7	-20.1	50.7	-19.1	40.7	-29.1	46.7	-23.1
	2.OG		49.6	-20.1	50.6	-19.1	40.6	-29.1	46.6	-23.1	
	3.OG		49.6	-20.1	50.6	-19.1	40.6	-29.1	46.6	-23.1	
	4.OG		49.6	-20.1	50.6	-19.1	40.6	-29.1	46.6	-23.1	
	d	EG	49.6	-19.9	50.6	-18.9	40.6	-28.9	46.6	-22.9	
		1.OG	51.1	-15.6	52.1	-14.6	42.1	-24.6	48.1	-18.6	
		2.OG	51.2	-16.8	52.2	-15.8	42.2	-25.8	48.2	-19.8	
		3.OG	51.2	-17.5	52.2	-16.5	42.2	-26.5	48.2	-20.5	
		4.OG	51.1	-17.7	52.1	-16.7	42.1	-26.7	48.1	-20.7	
	e	EG	51.1	-17.7	52.1	-16.7	42.1	-26.7	48.1	-20.7	
		1.OG	51.1	-17.7	52.1	-16.7	42.1	-26.7	48.1	-20.7	
		2.OG	51.4	-11.3	52.4	-10.3	42.4	-20.3	48.4	-14.3	
		3.OG	51.5	-12.1	52.5	-11.1	42.5	-21.1	48.5	-15.1	
4.OG		51.5	-12.9	52.5	-11.9	42.5	-21.9	48.5	-15.9		
	EG	51.4	-13.4	52.4	-12.4	42.4	-22.4	48.4	-16.4		
	1.OG	51.4	-13.5	52.4	-12.5	42.4	-22.5	48.4	-16.5		
	2.OG	51.4	-13.8	52.4	-12.8	42.4	-22.8	48.4	-16.8		
	3.OG	51.4	-13.8	52.4	-12.8	42.4	-22.8	48.4	-16.8		
	4.OG	51.4	-13.8	52.4	-12.8	42.4	-22.8	48.4	-16.8		
	EG	33.2	-20.4	34.2	-19.4	24.2	-29.4	30.2	-23.4		
	1.OG	33.2	-20.9	34.2	-19.9	24.2	-29.9	30.2	-23.9		
	2.OG	33.2	-21.3	34.2	-20.3	24.2	-30.3	30.2	-24.3		
	3.OG	33.2	-21.8	34.2	-20.8	24.2	-30.8	30.2	-24.8		
	4.OG	33.3	-22.0	34.3	-21.0	24.3	-31.0	30.3	-25.0		
	EG	36.9	-19.1	37.9	-18.1	27.9	-28.1	33.9	-22.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.7
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4		
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	
				P1		P2		P3		P4		
L15	2	a	EG	28.2	-39.2	29.2	-38.2	19.2	-48.2	25.2	-42.2	
			1.OG	28.2	-40.0	29.2	-39.0	19.2	-49.0	25.2	-43.0	
			2.OG	28.1	-40.3	29.1	-39.3	19.1	-49.3	25.1	-43.3	
			3.OG	28.1	-40.3	29.1	-39.3	19.1	-49.3	25.1	-43.3	
			4.OG	27.9	-40.3	28.9	-39.3	18.9	-49.3	24.9	-43.3	
			EG	32.1	-22.0	33.1	-21.0	23.1	-31.0	29.1	-25.0	
			1.OG	32.2	-22.4	33.2	-21.4	23.2	-31.4	29.2	-25.4	
			2.OG	32.1	-22.9	33.1	-21.9	23.1	-31.9	29.1	-25.9	
		3.OG	32.1	-23.5	33.1	-22.5	23.1	-32.5	29.1	-26.5		
		4.OG	33.0	-22.7	34.0	-21.7	24.0	-31.7	30.0	-25.7		
		3	a	EG	26.0	-40.5	27.0	-39.5	17.0	-49.5	23.0	-43.5
				1.OG	26.0	-41.5	27.0	-40.5	17.0	-50.5	23.0	-44.5
				2.OG	26.0	-41.8	27.0	-40.8	17.0	-50.8	23.0	-44.8
				3.OG	26.0	-41.8	27.0	-40.8	17.0	-50.8	23.0	-44.8
				4.OG	25.9	-41.8	26.9	-40.8	16.9	-50.8	22.9	-44.8
				5.OG	26.3	-41.3	27.3	-40.3	17.3	-50.3	23.3	-44.3
	6.OG			26.3	-41.1	27.3	-40.1	17.3	-50.1	23.3	-44.1	
	7.OG			27.5	-39.7	28.5	-38.7	18.5	-48.7	24.5	-42.7	
	8.OG			29.9	-37.1	30.9	-36.1	20.9	-46.1	26.9	-40.1	
	9.OG			29.9	-36.8	30.9	-35.8	20.9	-45.8	26.9	-39.8	
	10.OG			29.9	-36.6	30.9	-35.6	20.9	-45.6	26.9	-39.6	
	11.OG			32.8	-33.6	33.8	-32.6	23.8	-42.6	29.8	-36.6	
	b			5.OG	30.8	-17.7	31.8	-16.7	21.8	-26.7	27.8	-20.7
				6.OG	30.8	-17.6	31.8	-16.6	21.8	-26.6	27.8	-20.6
				7.OG	30.7	-17.6	31.7	-16.6	21.7	-26.6	27.7	-20.6
				8.OG	30.7	-17.5	31.7	-16.5	21.7	-26.5	27.7	-20.5
			9.OG	30.7	-17.6	31.7	-16.6	21.7	-26.6	27.7	-20.6	
			10.OG	30.7	-17.9	31.7	-16.9	21.7	-26.9	27.7	-20.9	
	c		11.OG	47.2	-15.0	48.2	-14.0	38.2	-24.0	44.2	-18.0	
			5.OG	41.8	-12.6	42.8	-11.6	32.8	-21.6	38.8	-15.6	
			6.OG	45.7	-13.2	46.7	-12.2	36.7	-22.2	42.7	-16.2	
			7.OG	47.4	-14.3	48.4	-13.3	38.4	-23.3	44.4	-17.3	
			8.OG	49.2	-14.0	50.2	-13.0	40.2	-23.0	46.2	-17.0	
			9.OG	49.2	-16.0	50.2	-15.0	40.2	-25.0	46.2	-19.0	
	d		10.OG	49.1	-17.2	50.1	-16.2	40.1	-26.2	46.1	-20.2	
			11.OG	49.1	-17.5	50.1	-16.5	40.1	-26.5	46.1	-20.5	
			EG	40.0	-15.4	41.0	-14.4	31.0	-24.4	37.0	-18.4	
			1.OG	40.1	-15.8	41.1	-14.8	31.1	-24.8	37.1	-18.8	
			2.OG	40.2	-16.5	41.2	-15.5	31.2	-25.5	37.2	-19.5	
			3.OG	40.4	-17.4	41.4	-16.4	31.4	-26.4	37.4	-20.4	
			4.OG	41.0	-17.1	42.0	-16.1	32.0	-26.1	38.0	-20.1	
			5.OG	42.7	-16.0	43.7	-15.0	33.7	-25.0	39.7	-19.0	
		6.OG	47.1	-12.3	48.1	-11.3	38.1	-21.3	44.1	-15.3		
		7.OG	48.9	-11.2	49.9	-10.2	39.9	-20.2	45.9	-14.2		
8.OG		49.2	-11.9	50.2	-10.9	40.2	-20.9	46.2	-14.9			
9.OG		49.1	-12.8	50.1	-11.8	40.1	-21.8	46.1	-15.8			
10.OG	49.1	-13.7	50.1	-12.7	40.1	-22.7	46.1	-16.7				
11.OG	49.0	-14.6	50.0	-13.6	40.0	-23.6	46.0	-17.6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.8
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L15	3	e	5.OG	32.1	-22.4	33.1	-21.4	23.1	-31.4	29.1	-25.4
			6.OG	32.1	-19.7	33.1	-18.7	23.1	-28.7	29.1	-22.7
			7.OG	32.1	-25.6	33.1	-24.6	23.1	-34.6	29.1	-28.6
			8.OG	32.1	-29.2	33.1	-28.2	23.1	-38.2	29.1	-32.2
			9.OG	32.0	-30.4	33.0	-29.4	23.0	-39.4	29.0	-33.4
			10.OG	32.3	-30.5	33.3	-29.5	23.3	-39.5	29.3	-33.5
		11.OG	40.9	-22.2	41.9	-21.2	31.9	-31.2	37.9	-25.2	
		f	5.OG	29.2	-26.8	30.2	-25.8	20.2	-35.8	26.2	-29.8
			6.OG	29.2	-32.5	30.2	-31.5	20.2	-41.5	26.2	-35.5
			7.OG	29.2	-34.0	30.2	-33.0	20.2	-43.0	26.2	-37.0
			8.OG	29.2	-34.1	30.2	-33.1	20.2	-43.1	26.2	-37.1
			9.OG	29.2	-34.1	30.2	-33.1	20.2	-43.1	26.2	-37.1
	10.OG		29.1	-34.4	30.1	-33.4	20.1	-43.4	26.1	-37.4	
	4	a	EG	25.4	-40.5	26.4	-39.5	16.4	-49.5	22.4	-43.5
			1.OG	25.4	-41.7	26.4	-40.7	16.4	-50.7	22.4	-44.7
			2.OG	25.4	-42.0	26.4	-41.0	16.4	-51.0	22.4	-45.0
			3.OG	25.4	-42.1	26.4	-41.1	16.4	-51.1	22.4	-45.1
			4.OG	25.4	-42.1	26.4	-41.1	16.4	-51.1	22.4	-45.1
			EG	47.7	-8.9	48.7	-7.9	38.7	-17.9	44.7	-11.9
		b	1.OG	47.8	-9.3	48.8	-8.3	38.8	-18.3	44.8	-12.3
			2.OG	48.0	-9.7	49.0	-8.7	39.0	-18.7	45.0	-12.7
			3.OG	48.4	-10.1	49.4	-9.1	39.4	-19.1	45.4	-13.1
			4.OG	48.1	-10.8	49.1	-9.8	39.1	-19.8	45.1	-13.8
			EG	25.0	-40.6	26.0	-39.6	16.0	-49.6	22.0	-43.6
			5	a	1.OG	25.0	-41.9	26.0	-40.9	16.0	-50.9
	2.OG	25.0			-42.3	26.0	-41.3	16.0	-51.3	22.0	-45.3
	3.OG	25.0			-42.4	26.0	-41.4	16.0	-51.4	22.0	-45.4
	4.OG	24.8			-42.6	25.8	-41.6	15.8	-51.6	21.8	-45.6
	5.OG	24.3			-43.0	25.3	-42.0	15.3	-52.0	21.3	-46.0
	EG	42.4			-14.7	43.4	-13.7	33.4	-23.7	39.4	-17.7
	b	1.OG		42.9	-14.7	43.9	-13.7	33.9	-23.7	39.9	-17.7
		2.OG		44.1	-14.2	45.1	-13.2	35.1	-23.2	41.1	-17.2
		3.OG		46.9	-12.2	47.9	-11.2	37.9	-21.2	43.9	-15.2
		4.OG		46.6	-12.9	47.6	-11.9	37.6	-21.9	43.6	-15.9
		5.OG		48.7	-11.2	49.7	-10.2	39.7	-20.2	45.7	-14.2
		EG		25.6	-42.3	26.6	-41.3	16.6	-51.3	22.6	-45.3
	c	1.OG	25.6	-42.5	26.6	-41.5	16.6	-51.5	22.6	-45.5	
		2.OG	25.6	-42.0	26.6	-41.0	16.6	-51.0	22.6	-45.0	
		3.OG	25.6	-41.6	26.6	-40.6	16.6	-50.6	22.6	-44.6	
		4.OG	25.6	-41.3	26.6	-40.3	16.6	-50.3	22.6	-44.3	
		5.OG	29.6	-37.0	30.6	-36.0	20.6	-46.0	26.6	-40.0	
		EG	25.0	-42.5	26.0	-41.5	16.0	-51.5	22.0	-45.5	
	d	1.OG	25.0	-42.8	26.0	-41.8	16.0	-51.8	22.0	-45.8	
		2.OG	25.0	-42.5	26.0	-41.5	16.0	-51.5	22.0	-45.5	
		3.OG	24.8	-42.5	25.8	-41.5	15.8	-51.5	21.8	-45.5	
4.OG		24.8	-42.2	25.8	-41.2	15.8	-51.2	21.8	-45.2		
5.OG		32.4	-34.3	33.4	-33.3	23.4	-43.3	29.4	-37.3		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.9
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
				P1		P2		P3		P4	
L15	6	a	EG	32.4	-25.3	33.4	-24.3	23.4	-34.3	29.4	-28.3
			1.OG	33.8	-24.6	34.8	-23.6	24.8	-33.6	30.8	-27.6
			2.OG	37.2	-21.9	38.2	-20.9	28.2	-30.9	34.2	-24.9
			3.OG	42.4	-16.8	43.4	-15.8	33.4	-25.8	39.4	-19.8
			4.OG	45.0	-14.7	46.0	-13.7	36.0	-23.7	42.0	-17.7
			5.OG	47.3	-13.2	48.3	-12.2	38.3	-22.2	44.3	-16.2
			6.OG	48.2	-13.2	49.2	-12.2	39.2	-22.2	45.2	-16.2
			7.OG	48.6	-13.8	49.6	-12.8	39.6	-22.8	45.6	-16.8
			8.OG	48.8	-14.0	49.8	-13.0	39.8	-23.0	45.8	-17.0
			9.OG	49.5	-13.9	50.5	-12.9	40.5	-22.9	46.5	-16.9
			10.OG	49.5	-14.3	50.5	-13.3	40.5	-23.3	46.5	-17.3
		11.OG	49.4	-14.8	50.4	-13.8	40.4	-23.8	46.4	-17.8	
		b	EG	32.9	-29.4	33.9	-28.4	23.9	-38.4	29.9	-32.4
			1.OG	35.3	-27.2	36.3	-26.2	26.3	-36.2	32.3	-30.2
			2.OG	38.5	-23.8	39.5	-22.8	29.5	-32.8	35.5	-26.8
			3.OG	44.3	-17.9	45.3	-16.9	35.3	-26.9	41.3	-20.9
			4.OG	45.7	-16.4	46.7	-15.4	36.7	-25.4	42.7	-19.4
			5.OG	47.6	-14.6	48.6	-13.6	38.6	-23.6	44.6	-17.6
			6.OG	49.3	-13.3	50.3	-12.3	40.3	-22.3	46.3	-16.3
			7.OG	49.5	-14.1	50.5	-13.1	40.5	-23.1	46.5	-17.1
			8.OG	49.6	-14.5	50.6	-13.5	40.6	-23.5	46.6	-17.5
			9.OG	49.7	-15.2	50.7	-14.2	40.7	-24.2	46.7	-18.2
			10.OG	50.0	-15.7	51.0	-14.7	41.0	-24.7	47.0	-18.7
		11.OG	49.9	-15.8	50.9	-14.8	40.9	-24.8	46.9	-18.8	
		c	EG	27.1	-41.3	28.1	-40.3	18.1	-50.3	24.1	-44.3
			1.OG	27.1	-41.0	28.1	-40.0	18.1	-50.0	24.1	-44.0
			2.OG	27.1	-40.5	28.1	-39.5	18.1	-49.5	24.1	-43.5
			3.OG	27.0	-40.1	28.0	-39.1	18.0	-49.1	24.0	-43.1
			4.OG	27.0	-39.7	28.0	-38.7	18.0	-48.7	24.0	-42.7
			5.OG	27.9	-38.3	28.9	-37.3	18.9	-47.3	24.9	-41.3
			6.OG	28.3	-37.5	29.3	-36.5	19.3	-46.5	25.3	-40.5
			7.OG	28.3	-37.2	29.3	-36.2	19.3	-46.2	25.3	-40.2
			8.OG	28.3	-36.8	29.3	-35.8	19.3	-45.8	25.3	-39.8
			9.OG	28.6	-36.2	29.6	-35.2	19.6	-45.2	25.6	-39.2
			10.OG	28.5	-36.0	29.5	-35.0	19.5	-45.0	25.5	-39.0
		11.OG	31.4	-32.7	32.4	-31.7	22.4	-41.7	28.4	-35.7	
		d	EG	26.6	-41.6	27.6	-40.6	17.6	-50.6	23.6	-44.6
			1.OG	26.6	-41.5	27.6	-40.5	17.6	-50.5	23.6	-44.5
			2.OG	26.6	-41.0	27.6	-40.0	17.6	-50.0	23.6	-44.0
			3.OG	26.6	-40.6	27.6	-39.6	17.6	-49.6	23.6	-43.6
			4.OG	26.6	-40.2	27.6	-39.2	17.6	-49.2	23.6	-43.2
			5.OG	26.7	-39.7	27.7	-38.7	17.7	-48.7	23.7	-42.7
			6.OG	27.3	-38.8	28.3	-37.8	18.3	-47.8	24.3	-41.8
			7.OG	27.1	-38.7	28.1	-37.7	18.1	-47.7	24.1	-41.7
8.OG	27.2		-38.2	28.2	-37.2	18.2	-47.2	24.2	-41.2		
9.OG	27.2		-37.9	28.2	-36.9	18.2	-46.9	24.2	-40.9		
10.OG	27.2		-37.5	28.2	-36.5	18.2	-46.5	24.2	-40.5		
11.OG	30.9	-33.4	31.9	-32.4	21.9	-42.4	27.9	-36.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.10
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L15	7	a	EG	56.2	-15.4	57.2	-14.4	47.2	-24.4	53.2	-18.4
			1.OG	56.2	-15.8	57.2	-14.8	47.2	-24.8	53.2	-18.8
			2.OG	56.1	-16.0	57.1	-15.0	47.1	-25.0	53.1	-19.0
			3.OG	56.1	-15.8	57.1	-14.8	47.1	-24.8	53.1	-18.8
			4.OG	56.0	-15.7	57.0	-14.7	47.0	-24.7	53.0	-18.7
		b	EG	49.0	-26.0	50.0	-25.0	40.0	-35.0	46.0	-29.0
			1.OG	49.0	-25.7	50.0	-24.7	40.0	-34.7	46.0	-28.7
			2.OG	49.0	-25.2	50.0	-24.2	40.0	-34.2	46.0	-28.2
			3.OG	48.9	-24.7	49.9	-23.7	39.9	-33.7	45.9	-27.7
			4.OG	49.1	-24.0	50.1	-23.0	40.1	-33.0	46.1	-27.0
		c	EG	45.8	-27.5	46.8	-26.5	36.8	-36.5	42.8	-30.5
			1.OG	45.9	-27.2	46.9	-26.2	36.9	-36.2	42.9	-30.2
			2.OG	45.9	-26.6	46.9	-25.6	36.9	-35.6	42.9	-29.6
			3.OG	45.9	-26.1	46.9	-25.1	36.9	-35.1	42.9	-29.1
			4.OG	46.0	-25.5	47.0	-24.5	37.0	-34.5	43.0	-28.5
		d	EG	28.8	-39.8	29.8	-38.8	19.8	-48.8	25.8	-42.8
			1.OG	28.8	-39.4	29.8	-38.4	19.8	-48.4	25.8	-42.4
			2.OG	28.8	-38.8	29.8	-37.8	19.8	-47.8	25.8	-41.8
			3.OG	28.7	-38.3	29.7	-37.3	19.7	-47.3	25.7	-41.3
			4.OG	32.3	-34.2	33.3	-33.2	23.3	-43.2	29.3	-37.2
	e	EG	31.2	-27.9	32.2	-26.9	22.2	-36.9	28.2	-30.9	
		1.OG	33.2	-26.9	34.2	-25.9	24.2	-35.9	30.2	-29.9	
		2.OG	36.3	-24.2	37.3	-23.2	27.3	-33.2	33.3	-27.2	
		3.OG	42.4	-18.5	43.4	-17.5	33.4	-27.5	39.4	-21.5	
		4.OG	45.1	-16.2	46.1	-15.2	36.1	-25.2	42.1	-19.2	
	8	a	EG	56.1	-13.2	57.1	-12.2	47.1	-22.2	53.1	-16.2
			1.OG	56.1	-14.1	57.1	-13.1	47.1	-23.1	53.1	-17.1
			2.OG	56.0	-14.6	57.0	-13.6	47.0	-23.6	53.0	-17.6
	9	a	EG	55.3	-11.7	56.3	-10.7	46.3	-20.7	52.3	-14.7
			1.OG	55.3	-12.9	56.3	-11.9	46.3	-21.9	52.3	-15.9
			2.OG	55.3	-13.6	56.3	-12.6	46.3	-22.6	52.3	-16.6
			3.OG	55.2	-13.9	56.2	-12.9	46.2	-22.9	52.2	-16.9
			4.OG	55.1	-14.1	56.1	-13.1	46.1	-23.1	52.1	-17.1
	10	a	EG	53.9	-12.4	54.9	-11.4	44.9	-21.4	50.9	-15.4
			1.OG	54.0	-13.5	55.0	-12.5	45.0	-22.5	51.0	-16.5
			2.OG	53.9	-14.2	54.9	-13.2	44.9	-23.2	50.9	-17.2
		b	EG	33	-26.2	34	-25.2	24	-35.2	30	-29.2
			1.OG	33.1	-26.8	34.1	-25.8	24.1	-35.8	30.1	-29.8
			2.OG	34.9	-25.8	35.9	-24.8	25.9	-34.8	31.9	-28.8
		c	EG	37.4	-24.3	38.4	-23.3	28.4	-33.3	34.4	-27.3
1.OG			37.6	-25.0	38.6	-24.0	28.6	-34.0	34.6	-28.0	
2.OG			40.7	-22.8	41.7	-21.8	31.7	-31.8	37.7	-25.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.11
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Schlossgartenstraße	1	a	EG	21.6	-53.9	22.6	-52.9	12.6	-62.9	18.6	-56.9
			1.OG	21.6	-52.9	22.6	-51.9	12.6	-61.9	18.6	-55.9
			2.OG	21.6	-51.9	22.6	-50.9	12.6	-60.9	18.6	-54.9
			3.OG	21.6	-50.9	22.6	-49.9	12.6	-59.9	18.6	-53.9
		4.OG	21.0	-50.7	22.0	-49.7	12.0	-59.7	18.0	-53.7	
		b	EG	24.8	-33.1	25.8	-32.1	15.8	-42.1	21.8	-36.1
			1.OG	25.9	-32.9	26.9	-31.9	16.9	-41.9	22.9	-35.9
			2.OG	27.2	-32.2	28.2	-31.2	18.2	-41.2	24.2	-35.2
			3.OG	28.8	-31.0	29.8	-30.0	19.8	-40.0	25.8	-34.0
		4.OG	30.8	-29.5	31.8	-28.5	21.8	-38.5	27.8	-32.5	
		c	EG	20.7	-49.9	21.7	-48.9	11.7	-58.9	17.7	-52.9
			1.OG	20.7	-49.5	21.7	-48.5	11.7	-58.5	17.7	-52.5
			2.OG	20.7	-48.9	21.7	-47.9	11.7	-57.9	17.7	-51.9
			3.OG	20.6	-48.4	21.6	-47.4	11.6	-57.4	17.6	-51.4
		4.OG	20.2	-48.2	21.2	-47.2	11.2	-57.2	17.2	-51.2	
		d	EG	24.1	-46.6	25.1	-45.6	15.1	-55.6	21.1	-49.6
			1.OG	24.3	-46.3	25.3	-45.3	15.3	-55.3	21.3	-49.3
			2.OG	24.5	-45.8	25.5	-44.8	15.5	-54.8	21.5	-48.8
			3.OG	25.1	-44.8	26.1	-43.8	16.1	-53.8	22.1	-47.8
			4.OG	26.0	-43.5	27.0	-42.5	17.0	-52.5	23.0	-46.5
			5.OG	27.5	-41.6	28.5	-40.6	18.5	-50.6	24.5	-44.6
			6.OG	32.0	-36.7	33.0	-35.7	23.0	-45.7	29.0	-39.7
			7.OG	33.4	-34.9	34.4	-33.9	24.4	-43.9	30.4	-37.9
			8.OG	37.4	-30.5	38.4	-29.5	28.4	-39.5	34.4	-33.5
			9.OG	39.5	-28.1	40.5	-27.1	30.5	-37.1	36.5	-31.1
		10.OG	39.5	-27.8	40.5	-26.8	30.5	-36.8	36.5	-30.8	
		e	5.OG	37.4	-22.3	38.4	-21.3	28.4	-31.3	34.4	-25.3
			6.OG	39.5	-21.1	40.5	-20.1	30.5	-30.1	36.5	-24.1
			7.OG	41.3	-19.5	42.3	-18.5	32.3	-28.5	38.3	-22.5
			8.OG	41.8	-19.1	42.8	-18.1	32.8	-28.1	38.8	-22.1
			9.OG	42.2	-18.2	43.2	-17.2	33.2	-27.2	39.2	-21.2
		10.OG	44.4	-16.4	45.4	-15.4	35.4	-25.4	41.4	-19.4	
		f	5.OG	21.4	-25.3	22.4	-24.3	12.4	-34.3	18.4	-28.3
			6.OG	21.4	-25.7	22.4	-24.7	12.4	-34.7	18.4	-28.7
			7.OG	21.4	-28.7	22.4	-27.7	12.4	-37.7	18.4	-31.7
			8.OG	21.2	-32.7	22.2	-31.7	12.2	-41.7	18.2	-35.7
			9.OG	22.2	-32.0	23.2	-31.0	13.2	-41.0	19.2	-35.0
		10.OG	38.8	-17.2	39.8	-16.2	29.8	-26.2	35.8	-20.2	
		g	5.OG	21.8	-34.6	22.8	-33.6	12.8	-43.6	18.8	-37.6
			6.OG	21.8	-40.9	22.8	-39.9	12.8	-49.9	18.8	-43.9
			7.OG	21.8	-43.8	22.8	-42.8	12.8	-52.8	18.8	-46.8
			8.OG	21.7	-45.0	22.7	-44.0	12.7	-54.0	18.7	-48.0
			9.OG	21.8	-45.2	22.8	-44.2	12.8	-54.2	18.8	-48.2
		10.OG	35.7	-31.2	36.7	-30.2	26.7	-40.2	32.7	-34.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	ANLAGE-NR.: 3.3.12

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] P4			
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
Schweizeringer Straße	6	a	EG	26.2	-15.3	27.2	-14.3	17.2	-24.3	23.2	-18.3		
			1.OG	26.2	-15.8	27.2	-14.8	17.2	-24.8	23.2	-18.8		
			2.OG	26.1	-16.5	27.1	-15.5	17.1	-25.5	23.1	-19.5		
			3.OG	26.1	-17.0	27.1	-16.0	17.1	-26.0	23.1	-20.0		
			4.OG	26.1	-17.4	27.1	-16.4	17.1	-26.4	23.1	-20.4		
			5.OG	25.9	-18.2	26.9	-17.2	16.9	-27.2	22.9	-21.2		
			6.OG	27.5	-19.7	28.5	-18.7	18.5	-28.7	24.5	-22.7		
Tattersalstraße	19	a	EG	53.4	-14.6	54.4	-13.6	44.4	-23.6	50.4	-17.6		
			1.OG	53.4	-14.9	54.4	-13.9	44.4	-23.9	50.4	-17.9		
			2.OG	53.4	-14.9	54.4	-13.9	44.4	-23.9	50.4	-17.9		
			3.OG	53.4	-14.7	54.4	-13.7	44.4	-23.7	50.4	-17.7		
			4.OG	53.3	-14.6	54.3	-13.6	44.3	-23.6	50.3	-17.6		
			5.OG	53.2	-14.5	54.2	-13.5	44.2	-23.5	50.2	-17.5		
			6.OG	53.2	-14.3	54.2	-13.3	44.2	-23.3	50.2	-17.3		
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	50.8	-15.4	51.8	-14.4	41.8	-24.4	47.8	-18.4		
			1.OG	50.8	-16.6	51.8	-15.6	41.8	-25.6	47.8	-19.6		
			2.OG	50.8	-16.9	51.8	-15.9	41.8	-25.9	47.8	-19.9		
			3.OG	50.8	-17.0	51.8	-16.0	41.8	-26.0	47.8	-20.0		
			4.OG	50.8	-17.0	51.8	-16.0	41.8	-26.0	47.8	-20.0		
					5.OG	50.8	-17.0	51.8	-16.0	41.8	-26.0	47.8	-20.0
				b	EG	30.0	-32.5	31.0	-31.5	21.0	-41.5	27.0	-35.5
					1.OG	30.1	-33.6	31.1	-32.6	21.1	-42.6	27.1	-36.6
					2.OG	30.1	-34.3	31.1	-33.3	21.1	-43.3	27.1	-37.3
					3.OG	30.0	-34.4	31.0	-33.4	21.0	-43.4	27.0	-37.4
					4.OG	30.0	-34.4	31.0	-33.4	21.0	-43.4	27.0	-37.4
					5.OG	33.3	-31.0	34.3	-30.0	24.3	-40.0	30.3	-34.0
				c	EG	52.7	-10.9	53.7	-9.9	43.7	-19.9	49.7	-13.9
					1.OG	52.8	-11.9	53.8	-10.9	43.8	-20.9	49.8	-14.9
					2.OG	52.7	-12.5	53.7	-11.5	43.7	-21.5	49.7	-15.5
		3.OG	52.7		-12.8	53.7	-11.8	43.7	-21.8	49.7	-15.8		
		4.OG	52.7		-12.9	53.7	-11.9	43.7	-21.9	49.7	-15.9		
			5.OG	52.6	-13.1	53.6	-12.1	43.6	-22.1	49.6	-16.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.3.13
	S11.1727.17/3	Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P1		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P2		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P3		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] P4	
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	28.7	-32.8	29.7	-31.8	19.7	-41.8	25.7	-35.8
			1.OG	28.7	-33.7	29.7	-32.7	19.7	-42.7	25.7	-36.7
			2.OG	28.7	-34.5	29.7	-33.5	19.7	-43.5	25.7	-37.5
			3.OG	28.6	-34.9	29.6	-33.9	19.6	-43.9	25.6	-37.9
		4.OG	29.9	-33.6	30.9	-32.6	20.9	-42.6	26.9	-36.6	
		b	EG	27.0	-33.4	28.0	-32.4	18.0	-42.4	24.0	-36.4
			1.OG	27.0	-33.9	28.0	-32.9	18.0	-42.9	24.0	-36.9
			2.OG	27.0	-34.2	28.0	-33.2	18.0	-43.2	24.0	-37.2
			3.OG	27.0	-34.3	28.0	-33.3	18.0	-43.3	24.0	-37.3
		4.OG	26.8	-34.7	27.8	-33.7	17.8	-43.7	23.8	-37.7	
		c	EG	33.0	-23.3	34.0	-22.3	24.0	-32.3	30.0	-26.3
			1.OG	33.0	-23.8	34.0	-22.8	24.0	-32.8	30.0	-26.8
			2.OG	33.0	-24.4	34.0	-23.4	24.0	-33.4	30.0	-27.4
			3.OG	33.1	-24.8	34.1	-23.8	24.1	-33.8	30.1	-27.8
		4.OG	33.1	-25.4	34.1	-24.4	24.1	-34.4	30.1	-28.4	
		d	EG	48.1	-4.5	49.1	-3.5	39.1	-13.5	45.1	-7.5
			1.OG	48.1	-5.0	49.1	-4.0	39.1	-14.0	45.1	-8.0
			2.OG	48.1	-5.4	49.1	-4.4	39.1	-14.4	45.1	-8.4
			3.OG	48.2	-5.8	49.2	-4.8	39.2	-14.8	45.2	-8.8
		4.OG	48.2	-6.3	49.2	-5.3	39.2	-15.3	45.2	-9.3	
	e	5.OG	32.0	-12.5	33.0	-11.5	23.0	-21.5	29.0	-15.5	
		6.OG	32.0	-12.5	33.0	-11.5	23.0	-21.5	29.0	-15.5	
		7.OG	31.8	-12.7	32.8	-11.7	22.8	-21.7	28.8	-15.7	
		8.OG	31.8	-12.8	32.8	-11.8	22.8	-21.8	28.8	-15.8	
		9.OG	31.7	-13.0	32.7	-12.0	22.7	-22.0	28.7	-16.0	
		10.OG	32.1	-13.2	33.1	-12.2	23.1	-22.2	29.1	-16.2	
11.OG		48.0	-12.5	49.0	-11.5	39.0	-21.5	45.0	-15.5		
7	a	EG	25.9	-34.2	26.9	-33.2	16.9	-43.2	22.9	-37.2	
		1.OG	25.9	-34.6	26.9	-33.6	16.9	-43.6	22.9	-37.6	
		2.OG	25.9	-34.6	26.9	-33.6	16.9	-43.6	22.9	-37.6	
		3.OG	25.9	-34.7	26.9	-33.7	16.9	-43.7	22.9	-37.7	
		4.OG	25.9	-34.7	26.9	-33.7	16.9	-43.7	22.9	-37.7	
		5.OG	25.3	-35.3	26.3	-34.3	16.3	-44.3	22.3	-38.3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
				L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	31.8	-17.6	25.8	-23.6	34.8	-14.6	34.8	-14.6
			1.OG	31.8	-17.7	25.8	-23.7	34.8	-14.7	34.8	-14.7
			2.OG	31.7	-18.0	25.7	-24.0	34.7	-15.0	34.7	-15.0
			3.OG	31.6	-18.5	25.6	-24.5	34.6	-15.5	34.6	-15.5
			4.OG	32.2	-18.8	26.2	-24.8	35.2	-15.8	35.2	-15.8
		5.OG	38.9	-17.2	32.9	-23.2	41.9	-14.2	41.9	-14.2	
		b	EG	33.6	-15.6	27.6	-21.6	36.6	-12.6	36.6	-12.6
			1.OG	33.5	-15.9	27.5	-21.9	36.5	-12.9	36.5	-12.9
			2.OG	33.4	-16.2	27.4	-22.2	36.4	-13.2	36.4	-13.2
			3.OG	33.3	-16.7	27.3	-22.7	36.3	-13.7	36.3	-13.7
			4.OG	33.5	-17.5	27.5	-23.5	36.5	-14.5	36.5	-14.5
		5.OG	39.9	-16.3	33.9	-22.3	42.9	-13.3	42.9	-13.3	
		c	EG	52.5	-22.4	46.5	-28.4	55.5	-19.4	55.5	-19.4
			1.OG	52.5	-22.2	46.5	-28.2	55.5	-19.2	55.5	-19.2
			2.OG	52.4	-21.8	46.4	-27.8	55.4	-18.8	55.4	-18.8
	3.OG		52.2	-21.4	46.2	-27.4	55.2	-18.4	55.2	-18.4	
	4.OG		52.0	-21.1	46.0	-27.1	55.0	-18.1	55.0	-18.1	
	5.OG	51.8	-20.8	45.8	-26.8	54.8	-17.8	54.8	-17.8		
	3	a	EG	50.1	-23.4	44.1	-29.4	53.1	-20.4	53.1	-20.4
			1.OG	50.1	-23.1	44.1	-29.1	53.1	-20.1	53.1	-20.1
			2.OG	50.0	-22.7	44.0	-28.7	53.0	-19.7	53.0	-19.7
			3.OG	50.0	-22.2	44.0	-28.2	53.0	-19.2	53.0	-19.2
			4.OG	49.8	-21.9	43.8	-27.9	52.8	-18.9	52.8	-18.9
	5	a	EG	47.7	-24.5	41.7	-30.5	50.7	-21.5	50.7	-21.5
1.OG			47.7	-24.2	41.7	-30.2	50.7	-21.2	50.7	-21.2	
2.OG			47.7	-23.7	41.7	-29.7	50.7	-20.7	50.7	-20.7	
3.OG			47.6	-23.3	41.6	-29.3	50.6	-20.3	50.6	-20.3	
4.OG			47.6	-22.8	41.6	-28.8	50.6	-19.8	50.6	-19.8	
5.OG			47.5	-22.5	41.5	-28.5	50.5	-19.5	50.5	-19.5	
6.OG			47.4	-22.2	41.4	-28.2	50.4	-19.2	50.4	-19.2	
Kaiserring	2-6	a	EG	43.7	-21.1	37.7	-27.1	46.7	-18.1	46.7	-18.1
			1.OG	43.8	-22.0	37.8	-28.0	46.8	-19.0	46.8	-19.0
			2.OG	43.7	-22.8	37.7	-28.8	46.7	-19.8	46.7	-19.8
			3.OG	43.7	-23.2	37.7	-29.2	46.7	-20.2	46.7	-20.2
			4.OG	43.6	-23.5	37.6	-29.5	46.6	-20.5	46.6	-20.5
		5.OG	43.6	-23.6	37.6	-29.6	46.6	-20.6	46.6	-20.6	
		b	EG	24.4	-34.2	18.4	-40.2	27.4	-31.2	27.4	-31.2
			1.OG	24.5	-34.9	18.5	-40.9	27.5	-31.9	27.5	-31.9
			2.OG	24.4	-35.7	18.4	-41.7	27.4	-32.7	27.4	-32.7
			3.OG	24.4	-36.4	18.4	-42.4	27.4	-33.4	27.4	-33.4
			4.OG	24.4	-36.7	18.4	-42.7	27.4	-33.7	27.4	-33.7
		5.OG	24.2	-37.1	18.2	-43.1	27.2	-34.1	27.2	-34.1	
		c	EG	22.0	-32.4	16.0	-38.4	25.0	-29.4	25.0	-29.4
			1.OG	22.0	-32.9	16.0	-38.9	25.0	-29.9	25.0	-29.9
			2.OG	22.0	-33.4	16.0	-39.4	25.0	-30.4	25.0	-30.4
	3.OG		22.0	-34.0	16.0	-40.0	25.0	-31.0	25.0	-31.0	
	4.OG	21.9	-34.6	15.9	-40.6	24.9	-31.6	24.9	-31.6		
	5.OG	21.2	-35.9	15.2	-41.9	24.2	-32.9	24.2	-32.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Kaiserring	10-14	a	EG	58.8	-16.2	52.8	-22.2	61.8	-13.2	61.8	-13.2	
			1.OG	58.5	-16.3	52.5	-22.3	61.5	-13.3	61.5	-13.3	
			2.OG	58.1	-16.2	52.1	-22.2	61.1	-13.2	61.1	-13.2	
			3.OG	57.5	-16.3	51.5	-22.3	60.5	-13.3	60.5	-13.3	
			4.OG	56.9	-16.4	50.9	-22.4	59.9	-13.4	59.9	-13.4	
			5.OG	56.3	-16.5	50.3	-22.5	59.3	-13.5	59.3	-13.5	
			6.OG	55.6	-16.8	49.6	-22.8	58.6	-13.8	58.6	-13.8	
			7.OG	55.0	-16.9	49.0	-22.9	58.0	-13.9	58.0	-13.9	
			8.OG	54.3	-16.7	48.3	-22.7	57.3	-13.7	57.3	-13.7	
		9.OG	53.7	-17.0	47.7	-23.0	56.7	-14.0	56.7	-14.0		
		b	EG	51.0	-15.5	45.0	-21.5	54.0	-12.5	54.0	-12.5	
			1.OG	51.0	-16.7	45.0	-22.7	54.0	-13.7	54.0	-13.7	
			2.OG	50.9	-17.5	44.9	-23.5	53.9	-14.5	53.9	-14.5	
			3.OG	50.8	-17.9	44.8	-23.9	53.8	-14.9	53.8	-14.9	
			4.OG	50.6	-18.2	44.6	-24.2	53.6	-15.2	53.6	-15.2	
			5.OG	50.5	-18.3	44.5	-24.3	53.5	-15.3	53.5	-15.3	
			6.OG	50.3	-18.5	44.3	-24.5	53.3	-15.5	53.3	-15.5	
			7.OG	50.0	-18.8	44.0	-24.8	53.0	-15.8	53.0	-15.8	
			8.OG	49.8	-19.0	43.8	-25.0	52.8	-16.0	52.8	-16.0	
		9.OG	49.6	-19.0	43.6	-25.0	52.6	-16.0	52.6	-16.0		
		c	3.OG	28.9	-34.0	22.9	-40.0	31.9	-31.0	31.9	-31.0	
			4.OG	28.8	-34.7	22.8	-40.7	31.8	-31.7	31.8	-31.7	
			5.OG	28.7	-34.9	22.7	-40.9	31.7	-31.9	31.7	-31.9	
			6.OG	28.7	-35.1	22.7	-41.1	31.7	-32.1	31.7	-32.1	
			7.OG	28.6	-35.0	22.6	-41.0	31.6	-32.0	31.6	-32.0	
			8.OG	28.5	-34.9	22.5	-40.9	31.5	-31.9	31.5	-31.9	
			9.OG	28.3	-34.9	22.3	-40.9	31.3	-31.9	31.3	-31.9	
			10.OG	31.9	-31.3	25.9	-37.3	34.9	-28.3	34.9	-28.3	
			d	EG	55.9	-12.9	49.9	-18.9	58.9	-9.9	58.9	-9.9
				1.OG	55.8	-13.9	49.8	-19.9	58.8	-10.9	58.8	-10.9
		2.OG		55.6	-14.5	49.6	-20.5	58.6	-11.5	58.6	-11.5	
		3.OG		55.3	-15.0	49.3	-21.0	58.3	-12.0	58.3	-12.0	
		4.OG		54.9	-15.4	48.9	-21.4	57.9	-12.4	57.9	-12.4	
		5.OG		54.5	-15.8	48.5	-21.8	57.5	-12.8	57.5	-12.8	
		6.OG		54.1	-15.8	48.1	-21.8	57.1	-12.8	57.1	-12.8	
		7.OG		53.6	-16.1	47.6	-22.1	56.6	-13.1	56.6	-13.1	
	8.OG	53.1		-16.5	47.1	-22.5	56.1	-13.5	56.1	-13.5		
	9.OG	52.6		-16.8	46.6	-22.8	55.6	-13.8	55.6	-13.8		
	16	a	EG	53.9	-19.9	47.9	-25.9	56.9	-16.9	56.9	-16.9	
			1.OG	53.9	-19.7	47.9	-25.7	56.9	-16.7	56.9	-16.7	
			2.OG	53.7	-19.4	47.7	-25.4	56.7	-16.4	56.7	-16.4	
			3.OG	53.5	-19.1	47.5	-25.1	56.5	-16.1	56.5	-16.1	
			4.OG	53.2	-19.0	47.2	-25.0	56.2	-16.0	56.2	-16.0	
			5.OG	52.9	-18.8	46.9	-24.8	55.9	-15.8	55.9	-15.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	46.7	-27	40.7	-33	49.7	-24	49.7	-24
			1.OG	46.7	-27.2	40.7	-33.2	49.7	-24.2	49.7	-24.2
			2.OG	46.7	-27.0	40.7	-33.0	49.7	-24.0	49.7	-24.0
			3.OG	46.6	-26.8	40.6	-32.8	49.6	-23.8	49.6	-23.8
			4.OG	46.5	-26.5	40.5	-32.5	49.5	-23.5	49.5	-23.5
	22	a	EG	44.7	-29.2	38.7	-35.2	47.7	-26.2	47.7	-26.2
			1.OG	44.7	-29.2	38.7	-35.2	47.7	-26.2	47.7	-26.2
			2.OG	44.7	-28.3	38.7	-34.3	47.7	-25.3	47.7	-25.3
			3.OG	44.6	-28.1	38.6	-34.1	47.6	-25.1	47.6	-25.1
			4.OG	44.6	-27.7	38.6	-33.7	47.6	-24.7	47.6	-24.7
	24	a	EG	43.4	-30.4	37.4	-36.4	46.4	-27.4	46.4	-27.4
			1.OG	43.4	-30.1	37.4	-36.1	46.4	-27.1	46.4	-27.1
			2.OG	43.4	-29.6	37.4	-35.6	46.4	-26.6	46.4	-26.6
			3.OG	43.3	-29.3	37.3	-35.3	46.3	-26.3	46.3	-26.3
			4.OG	43.3	-28.8	37.3	-34.8	46.3	-25.8	46.3	-25.8
	26	a	EG	41.2	-32.4	35.2	-38.4	44.2	-29.4	44.2	-29.4
			1.OG	41.2	-31.8	35.2	-37.8	44.2	-28.8	44.2	-28.8
			2.OG	41.2	-31.2	35.2	-37.2	44.2	-28.2	44.2	-28.2
			3.OG	41.2	-30.1	35.2	-36.1	44.2	-27.1	44.2	-27.1
			4.OG	41.2	-29.6	35.2	-35.6	44.2	-26.6	44.2	-26.6
		b	EG	21.1	-29.0	15.1	-35.0	24.1	-26.0	24.1	-26.0
			1.OG	21.1	-29.9	15.1	-35.9	24.1	-26.9	24.1	-26.9
			2.OG	21.1	-30.0	15.1	-36.0	24.1	-27.0	24.1	-27.0
			3.OG	21.1	-30.1	15.1	-36.1	24.1	-27.1	24.1	-27.1
			4.OG	22.1	-30.6	16.1	-36.6	25.1	-27.6	25.1	-27.6
	28	a	EG	19.4	-26.5	13.4	-32.5	22.4	-23.5	22.4	-23.5
			1.OG	19.3	-27.5	13.3	-33.5	22.3	-24.5	22.3	-24.5
			2.OG	19.3	-28.5	13.3	-34.5	22.3	-25.5	22.3	-25.5
L13	13	a	EG	18.9	-47.4	12.9	-53.4	21.9	-44.4	21.9	-44.4
			1.OG	19.2	-47.5	13.2	-53.5	22.2	-44.5	22.2	-44.5
			2.OG	19.6	-47.1	13.6	-53.1	22.6	-44.1	22.6	-44.1
			3.OG	21.4	-45.1	15.4	-51.1	24.4	-42.1	24.4	-42.1
			4.OG	22.2	-44.1	16.2	-50.1	25.2	-41.1	25.2	-41.1
	14	a	EG	17.4	-48.6	11.4	-54.6	20.4	-45.6	20.4	-45.6
			1.OG	17.4	-49.3	11.4	-55.3	20.4	-46.3	20.4	-46.3
			2.OG	17.4	-49.3	11.4	-55.3	20.4	-46.3	20.4	-46.3
			3.OG	17.4	-49.1	11.4	-55.1	20.4	-46.1	20.4	-46.1
			4.OG	17.4	-48.9	11.4	-54.9	20.4	-45.9	20.4	-45.9
5.OG	17.3	-48.8	11.3	-54.8	20.3	-45.8	20.3	-45.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	14.6	-45.9	8.6	-51.9	17.6	-42.9	17.6	-42.9
			1.OG	14.6	-46.7	8.6	-52.7	17.6	-43.7	17.6	-43.7
			2.OG	14.6	-47.4	8.6	-53.4	17.6	-44.4	17.6	-44.4
			3.OG	14.6	-48.0	8.6	-54.0	17.6	-45.0	17.6	-45.0
			4.OG	14.6	-48.1	8.6	-54.1	17.6	-45.1	17.6	-45.1
		5.OG	14.2	-48.6	8.2	-54.6	17.2	-45.6	17.2	-45.6	
		b	EG	15.8	-49.8	9.8	-55.8	18.8	-46.8	18.8	-46.8
			1.OG	15.8	-50.5	9.8	-56.5	18.8	-47.5	18.8	-47.5
			2.OG	15.8	-50.9	9.8	-56.9	18.8	-47.9	18.8	-47.9
			3.OG	15.8	-50.8	9.8	-56.8	18.8	-47.8	18.8	-47.8
			4.OG	15.8	-50.8	9.8	-56.8	18.8	-47.8	18.8	-47.8
		5.OG	15.8	-50.6	9.8	-56.6	18.8	-47.6	18.8	-47.6	
		c	EG	17.1	-48.5	11.1	-54.5	20.1	-45.5	20.1	-45.5
			1.OG	17.1	-49.5	11.1	-55.5	20.1	-46.5	20.1	-46.5
			2.OG	17.1	-49.6	11.1	-55.6	20.1	-46.6	20.1	-46.6
	3.OG		17.1	-49.4	11.1	-55.4	20.1	-46.4	20.1	-46.4	
	4.OG		17.0	-49.4	11.0	-55.4	20.0	-46.4	20.0	-46.4	
	5.OG	17.1	-49.1	11.1	-55.1	20.1	-46.1	20.1	-46.1		
	1	a	EG	41.2	-33.8	35.2	-39.8	44.2	-30.8	44.2	-30.8
			1.OG	41.3	-32.1	35.3	-38.1	44.3	-29.1	44.3	-29.1
			2.OG	41.2	-31.0	35.2	-37.0	44.2	-28.0	44.2	-28.0
			3.OG	41.2	-30.2	35.2	-36.2	44.2	-27.2	44.2	-27.2
			4.OG	41.2	-29.6	35.2	-35.6	44.2	-26.6	44.2	-26.6
	5.OG	41.2	-29.1	35.2	-35.1	44.2	-26.1	44.2	-26.1		
	10	a	EG	18.1	-24.6	12.1	-30.6	21.1	-21.6	21.1	-21.6
			1.OG	18.1	-25.1	12.1	-31.1	21.1	-22.1	21.1	-22.1
			2.OG	18.1	-25.8	12.1	-31.8	21.1	-22.8	21.1	-22.8
			3.OG	18.2	-26.8	12.2	-32.8	21.2	-23.8	21.2	-23.8
	11	a	EG	41.2	-29.6	35.2	-35.6	44.2	-26.6	44.2	-26.6
			1.OG	41.3	-29.6	35.3	-35.6	44.3	-26.6	44.3	-26.6
			2.OG	41.3	-29.4	35.3	-35.4	44.3	-26.4	44.3	-26.4
			3.OG	41.3	-29.1	35.3	-35.1	44.3	-26.1	44.3	-26.1
			4.OG	41.2	-28.9	35.2	-34.9	44.2	-25.9	44.2	-25.9
		5.OG	41.2	-28.6	35.2	-34.6	44.2	-25.6	44.2	-25.6	
		b	EG	21.7	-24.5	15.7	-30.5	24.7	-21.5	24.7	-21.5
			1.OG	21.7	-25.7	15.7	-31.7	24.7	-22.7	24.7	-22.7
			2.OG	21.7	-26.4	15.7	-32.4	24.7	-23.4	24.7	-23.4
			3.OG	21.7	-26.5	15.7	-32.5	24.7	-23.5	24.7	-23.5
	4.OG		21.8	-26.6	15.8	-32.6	24.8	-23.6	24.8	-23.6	
	5.OG	26.2	-24.2	20.2	-30.2	29.2	-21.2	29.2	-21.2		
	12	a	EG	42.5	-30.4	36.5	-36.4	45.5	-27.4	45.5	-27.4
			1.OG	42.5	-30.4	36.5	-36.4	45.5	-27.4	45.5	-27.4
			2.OG	42.5	-29.5	36.5	-35.5	45.5	-26.5	45.5	-26.5
			3.OG	42.5	-29.1	36.5	-35.1	45.5	-26.1	45.5	-26.1
			4.OG	42.5	-28.8	36.5	-34.8	45.5	-25.8	45.5	-25.8
	5.OG	42.4	-28.6	36.4	-34.6	45.4	-25.6	45.4	-25.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	43.3	-30	37.3	-36	46.3	-27	46.3	-27
			1.OG	43.4	-29.9	37.4	-35.9	46.4	-26.9	46.4	-26.9
			2.OG	43.4	-29.6	37.4	-35.6	46.4	-26.6	46.4	-26.6
			3.OG	43.3	-29.4	37.3	-35.4	46.3	-26.4	46.3	-26.4
			4.OG	43.3	-29.0	37.3	-35.0	46.3	-26.0	46.3	-26.0
	14	a	EG	44.4	-29.1	38.4	-35.1	47.4	-26.1	47.4	-26.1
			1.OG	44.5	-29.1	38.5	-35.1	47.5	-26.1	47.5	-26.1
			2.OG	44.4	-29.0	38.4	-35.0	47.4	-26.0	47.4	-26.0
			3.OG	44.4	-28.6	38.4	-34.6	47.4	-25.6	47.4	-25.6
			4.OG	44.4	-28.3	38.4	-34.3	47.4	-25.3	47.4	-25.3
	15	a	EG	45.6	-29.0	39.6	-35.0	48.6	-26.0	48.6	-26.0
			1.OG	45.6	-29.1	39.6	-35.1	48.6	-26.1	48.6	-26.1
			2.OG	45.6	-28.8	39.6	-34.8	48.6	-25.8	48.6	-25.8
			3.OG	45.6	-28.4	39.6	-34.4	48.6	-25.4	48.6	-25.4
			4.OG	45.5	-28.1	39.5	-34.1	48.5	-25.1	48.5	-25.1
	16-17	a	EG	46.3	-31.4	40.3	-37.4	49.3	-28.4	49.3	-28.4
			1.OG	46.4	-30.3	40.4	-36.3	49.4	-27.3	49.4	-27.3
			2.OG	46.3	-29.5	40.3	-35.5	49.3	-26.5	49.3	-26.5
			3.OG	46.3	-28.7	40.3	-34.7	49.3	-25.7	49.3	-25.7
			4.OG	46.2	-28.1	40.2	-34.1	49.2	-25.1	49.2	-25.1
			5.OG	46.2	-27.5	40.2	-33.5	49.2	-24.5	49.2	-24.5
			6.OG	46.1	-27.1	40.1	-33.1	49.1	-24.1	49.1	-24.1
		b	EG	46.7	-28.4	40.7	-34.4	49.7	-25.4	49.7	-25.4
			1.OG	46.8	-28.3	40.8	-34.3	49.8	-25.3	49.8	-25.3
			2.OG	46.7	-28.1	40.7	-34.1	49.7	-25.1	49.7	-25.1
			3.OG	46.7	-27.7	40.7	-33.7	49.7	-24.7	49.7	-24.7
			4.OG	46.6	-27.3	40.6	-33.3	49.6	-24.3	49.6	-24.3
			5.OG	46.5	-27.0	40.5	-33.0	49.5	-24.0	49.5	-24.0
			6.OG	46.5	-26.6	40.5	-32.6	49.5	-23.6	49.5	-23.6
	18	a	EG	44.5	-32.9	38.5	-38.9	47.5	-29.9	47.5	-29.9
			1.OG	44.5	-31.5	38.5	-37.5	47.5	-28.5	47.5	-28.5
			2.OG	44.5	-30.4	38.5	-36.4	47.5	-27.4	47.5	-27.4
			3.OG	44.5	-29.6	38.5	-35.6	47.5	-26.6	47.5	-26.6
			4.OG	44.4	-29.0	38.4	-35.0	47.4	-26.0	47.4	-26.0
	19	a	EG	43.3	-34.0	37.3	-40.0	46.3	-31.0	46.3	-31.0
			1.OG	43.4	-32.5	37.4	-38.5	46.4	-29.5	46.4	-29.5
			2.OG	43.3	-31.4	37.3	-37.4	46.3	-28.4	46.3	-28.4
			3.OG	43.3	-30.5	37.3	-36.5	46.3	-27.5	46.3	-27.5
			4.OG	43.3	-29.8	37.3	-35.8	46.3	-26.8	46.3	-26.8
			5.OG	43.3	-29.2	37.3	-35.2	46.3	-26.2	46.3	-26.2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	42.3	-34.9	36.3	-40.9	45.3	-31.9	45.3	-31.9
			1.OG	42.3	-33.3	36.3	-39.3	45.3	-30.3	45.3	-30.3
			2.OG	42.3	-31.3	36.3	-37.3	45.3	-28.3	45.3	-28.3
			3.OG	42.3	-30.4	36.3	-36.4	45.3	-27.4	45.3	-27.4
			4.OG	42.2	-29.8	36.2	-35.8	45.2	-26.8	45.2	-26.8
	7	a	EG	16.2	-22.5	10.2	-28.5	19.2	-19.5	19.2	-19.5
			1.OG	16.2	-22.8	10.2	-28.8	19.2	-19.8	19.2	-19.8
			2.OG	16.2	-23.2	10.2	-29.2	19.2	-20.2	19.2	-20.2
			3.OG	16.1	-24.1	10.1	-30.1	19.1	-21.1	19.1	-21.1
			4.OG	19.0	-23.2	13.0	-29.2	22.0	-20.2	22.0	-20.2
	8,9	a	EG	17.1	-22.7	11.1	-28.7	20.1	-19.7	20.1	-19.7
			1.OG	17.1	-23.1	11.1	-29.1	20.1	-20.1	20.1	-20.1
			2.OG	17.0	-23.7	11.0	-29.7	20.0	-20.7	20.0	-20.7
			3.OG	17.0	-24.5	11.0	-30.5	20.0	-21.5	20.0	-21.5
			4.OG	20.3	-23.2	14.3	-29.2	23.3	-20.2	23.3	-20.2
L15	1	a	EG	21.3	-47.0	15.3	-53.0	24.3	-44.0	24.3	-44.0
			1.OG	21.3	-47.8	15.3	-53.8	24.3	-44.8	24.3	-44.8
			2.OG	21.3	-47.9	15.3	-53.9	24.3	-44.9	24.3	-44.9
			3.OG	21.3	-47.7	15.3	-53.7	24.3	-44.7	24.3	-44.7
			4.OG	21.4	-47.4	15.4	-53.4	24.4	-44.4	24.4	-44.4
		5.OG	24.8	-43.8	18.8	-49.8	27.8	-40.8	27.8	-40.8	
		b	EG	41.0	-27.4	35.0	-33.4	44.0	-24.4	44.0	-24.4
			1.OG	41.0	-28.7	35.0	-34.7	44.0	-25.7	44.0	-25.7
			2.OG	41.0	-28.9	35.0	-34.9	44.0	-25.9	44.0	-25.9
			3.OG	41.0	-28.8	35.0	-34.8	44.0	-25.8	44.0	-25.8
			4.OG	41.0	-28.7	35.0	-34.7	44.0	-25.7	44.0	-25.7
		5.OG	40.9	-28.6	34.9	-34.6	43.9	-25.6	43.9	-25.6	
		c	EG	42.4	-24.3	36.4	-30.3	45.4	-21.3	45.4	-21.3
			1.OG	42.4	-25.6	36.4	-31.6	45.4	-22.6	45.4	-22.6
			2.OG	42.4	-26.3	36.4	-32.3	45.4	-23.3	45.4	-23.3
	3.OG		42.4	-26.4	36.4	-32.4	45.4	-23.4	45.4	-23.4	
	4.OG		42.3	-26.5	36.3	-32.5	45.3	-23.5	45.3	-23.5	
	5.OG	42.3	-26.5	36.3	-32.5	45.3	-23.5	45.3	-23.5		
	d	EG	42.7	-20.0	36.7	-26.0	45.7	-17.0	45.7	-17.0	
		1.OG	42.7	-20.9	36.7	-26.9	45.7	-17.9	45.7	-17.9	
		2.OG	42.7	-21.7	36.7	-27.7	45.7	-18.7	45.7	-18.7	
		3.OG	42.7	-22.1	36.7	-28.1	45.7	-19.1	45.7	-19.1	
		4.OG	42.7	-22.2	36.7	-28.2	45.7	-19.2	45.7	-19.2	
	5.OG	42.6	-22.6	36.6	-28.6	45.6	-19.6	45.6	-19.6		
	e	EG	25.0	-28.6	19.0	-34.6	28.0	-25.6	28.0	-25.6	
		1.OG	25.0	-29.1	19.0	-35.1	28.0	-26.1	28.0	-26.1	
		2.OG	25.0	-29.5	19.0	-35.5	28.0	-26.5	28.0	-26.5	
3.OG		25.0	-30.0	19.0	-36.0	28.0	-27.0	28.0	-27.0		
4.OG		25.1	-30.2	19.1	-36.2	28.1	-27.2	28.1	-27.2		
5.OG	28.6	-27.4	22.6	-33.4	31.6	-24.4	31.6	-24.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	19.5	-47.9	13.5	-53.9	22.5	-44.9	22.5	-44.9
			1.OG	19.5	-48.7	13.5	-54.7	22.5	-45.7	22.5	-45.7
			2.OG	19.5	-48.9	13.5	-54.9	22.5	-45.9	22.5	-45.9
			3.OG	19.5	-48.9	13.5	-54.9	22.5	-45.9	22.5	-45.9
		4.OG	19.5	-48.7	13.5	-54.7	22.5	-45.7	22.5	-45.7	
		b	EG	24.0	-30.1	18.0	-36.1	27.0	-27.1	27.0	-27.1
			1.OG	24.0	-30.6	18.0	-36.6	27.0	-27.6	27.0	-27.6
			2.OG	24.0	-31.0	18.0	-37.0	27.0	-28.0	27.0	-28.0
	3.OG		24.0	-31.6	18.0	-37.6	27.0	-28.6	27.0	-28.6	
	3	a	4.OG	24.9	-30.8	18.9	-36.8	27.9	-27.8	27.9	-27.8
			EG	17.4	-49.1	11.4	-55.1	20.4	-46.1	20.4	-46.1
			1.OG	17.4	-50.1	11.4	-56.1	20.4	-47.1	20.4	-47.1
			2.OG	17.4	-50.4	11.4	-56.4	20.4	-47.4	20.4	-47.4
			3.OG	17.4	-50.4	11.4	-56.4	20.4	-47.4	20.4	-47.4
			4.OG	17.4	-50.3	11.4	-56.3	20.4	-47.3	20.4	-47.3
			5.OG	17.8	-49.8	11.8	-55.8	20.8	-46.8	20.8	-46.8
			6.OG	17.9	-49.5	11.9	-55.5	20.9	-46.5	20.9	-46.5
			7.OG	18.9	-48.3	12.9	-54.3	21.9	-45.3	21.9	-45.3
			8.OG	21.3	-45.7	15.3	-51.7	24.3	-42.7	24.3	-42.7
			9.OG	21.3	-45.4	15.3	-51.4	24.3	-42.4	24.3	-42.4
		10.OG	21.2	-45.3	15.2	-51.3	24.2	-42.3	24.2	-42.3	
		11.OG	24.3	-42.1	18.3	-48.1	27.3	-39.1	27.3	-39.1	
		b	5.OG	22.3	-26.2	16.3	-32.2	25.3	-23.2	25.3	-23.2
			6.OG	22.2	-26.2	16.2	-32.2	25.2	-23.2	25.2	-23.2
			7.OG	22.2	-26.1	16.2	-32.1	25.2	-23.1	25.2	-23.1
			8.OG	22.2	-26.0	16.2	-32.0	25.2	-23.0	25.2	-23.0
			9.OG	22.2	-26.1	16.2	-32.1	25.2	-23.1	25.2	-23.1
			10.OG	22.2	-26.4	16.2	-32.4	25.2	-23.4	25.2	-23.4
		c	11.OG	38.7	-23.5	32.7	-29.5	41.7	-20.5	41.7	-20.5
			5.OG	33.9	-20.5	27.9	-26.5	36.9	-17.5	36.9	-17.5
			6.OG	37.6	-21.3	31.6	-27.3	40.6	-18.3	40.6	-18.3
			7.OG	39.5	-22.2	33.5	-28.2	42.5	-19.2	42.5	-19.2
			8.OG	40.6	-22.6	34.6	-28.6	43.6	-19.6	43.6	-19.6
			9.OG	40.6	-24.6	34.6	-30.6	43.6	-21.6	43.6	-21.6
		d	10.OG	40.5	-25.8	34.5	-31.8	43.5	-22.8	43.5	-22.8
			11.OG	40.5	-26.1	34.5	-32.1	43.5	-23.1	43.5	-23.1
			EG	33.3	-22.1	27.3	-28.1	36.3	-19.1	36.3	-19.1
			1.OG	33.4	-22.5	27.4	-28.5	36.4	-19.5	36.4	-19.5
			2.OG	33.5	-23.2	27.5	-29.2	36.5	-20.2	36.5	-20.2
			3.OG	33.7	-24.1	27.7	-30.1	36.7	-21.1	36.7	-21.1
			4.OG	34.2	-23.9	28.2	-29.9	37.2	-20.9	37.2	-20.9
	5.OG		35.8	-22.9	29.8	-28.9	38.8	-19.9	38.8	-19.9	
	6.OG		39.2	-20.2	33.2	-26.2	42.2	-17.2	42.2	-17.2	
	7.OG		40.7	-19.4	34.7	-25.4	43.7	-16.4	43.7	-16.4	
8.OG	40.6		-20.5	34.6	-26.5	43.6	-17.5	43.6	-17.5		
9.OG	40.6	-21.3	34.6	-27.3	43.6	-18.3	43.6	-18.3			
10.OG	40.6	-22.2	34.6	-28.2	43.6	-19.2	43.6	-19.2			
11.OG	40.5	-23.1	34.5	-29.1	43.5	-20.1	43.5	-20.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
				L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4			
	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	24.0	-30.5	18.0	-36.5	27.0	-27.5	27.0	-27.5		
			6.OG	24.0	-27.8	18.0	-33.8	27.0	-24.8	27.0	-24.8		
			7.OG	23.9	-33.8	17.9	-39.8	26.9	-30.8	26.9	-30.8		
			8.OG	23.9	-37.4	17.9	-43.4	26.9	-34.4	26.9	-34.4		
			9.OG	23.9	-38.5	17.9	-44.5	26.9	-35.5	26.9	-35.5		
			10.OG	24.1	-38.7	18.1	-44.7	27.1	-35.7	27.1	-35.7		
			11.OG	33.0	-30.1	27.0	-36.1	36.0	-27.1	36.0	-27.1		
		f	5.OG	21.0	-35.0	15.0	-41.0	24.0	-32.0	24.0	-32.0		
			6.OG	21.0	-40.7	15.0	-46.7	24.0	-37.7	24.0	-37.7		
			7.OG	21.0	-42.2	15.0	-48.2	24.0	-39.2	24.0	-39.2		
			8.OG	21.0	-42.3	15.0	-48.3	24.0	-39.3	24.0	-39.3		
			9.OG	20.9	-42.4	14.9	-48.4	23.9	-39.4	23.9	-39.4		
			10.OG	20.9	-42.6	14.9	-48.6	23.9	-39.6	23.9	-39.6		
			11.OG	29.7	-33.9	23.7	-39.9	32.7	-30.9	32.7	-30.9		
	4	a	EG	16.9	-49.0	10.9	-55.0	19.9	-46.0	19.9	-46.0		
			1.OG	17.0	-50.1	11.0	-56.1	20.0	-47.1	20.0	-47.1		
			2.OG	16.9	-50.5	10.9	-56.5	19.9	-47.5	19.9	-47.5		
			3.OG	16.9	-50.6	10.9	-56.6	19.9	-47.6	19.9	-47.6		
			4.OG	16.8	-50.7	10.8	-56.7	19.8	-47.7	19.8	-47.7		
			b	EG	36.8	-19.8	30.8	-25.8	39.8	-16.8	39.8	-16.8	
				1.OG	37.2	-19.9	31.2	-25.9	40.2	-16.9	40.2	-16.9	
		2.OG		38.0	-19.7	32.0	-25.7	41.0	-16.7	41.0	-16.7		
		3.OG		39.2	-19.3	33.2	-25.3	42.2	-16.3	42.2	-16.3		
		4.OG		38.4	-20.5	32.4	-26.5	41.4	-17.5	41.4	-17.5		
		5		a	EG	16.5	-49.1	10.5	-55.1	19.5	-46.1	19.5	-46.1
					1.OG	16.5	-50.4	10.5	-56.4	19.5	-47.4	19.5	-47.4
			2.OG		16.5	-50.8	10.5	-56.8	19.5	-47.8	19.5	-47.8	
			3.OG		16.5	-50.9	10.5	-56.9	19.5	-47.9	19.5	-47.9	
	4.OG		16.4		-51.0	10.4	-57.0	19.4	-48.0	19.4	-48.0		
	5.OG		15.9		-51.4	9.9	-57.4	18.9	-48.4	18.9	-48.4		
	b		EG		29.8	-27.3	23.8	-33.3	32.8	-24.3	32.8	-24.3	
			1.OG	31.1	-26.5	25.1	-32.5	34.1	-23.5	34.1	-23.5		
			2.OG	33.6	-24.7	27.6	-30.7	36.6	-21.7	36.6	-21.7		
			3.OG	37.8	-21.3	31.8	-27.3	40.8	-18.3	40.8	-18.3		
			4.OG	37.8	-21.7	31.8	-27.7	40.8	-18.7	40.8	-18.7		
			5.OG	40.4	-19.5	34.4	-25.5	43.4	-16.5	43.4	-16.5		
			c	EG	17.4	-50.5	11.4	-56.5	20.4	-47.5	20.4	-47.5	
	1.OG			17.4	-50.7	11.4	-56.7	20.4	-47.7	20.4	-47.7		
	2.OG	17.4		-50.2	11.4	-56.2	20.4	-47.2	20.4	-47.2			
	3.OG	17.4		-49.8	11.4	-55.8	20.4	-46.8	20.4	-46.8			
	4.OG	17.4		-49.5	11.4	-55.5	20.4	-46.5	20.4	-46.5			
	5.OG	16.8		-49.8	10.8	-55.8	19.8	-46.8	19.8	-46.8			
d	EG	16.8		-50.7	10.8	-56.7	19.8	-47.7	19.8	-47.7			
	1.OG	16.8		-51.0	10.8	-57.0	19.8	-48.0	19.8	-48.0			
	2.OG	16.8		-50.7	10.8	-56.7	19.8	-47.7	19.8	-47.7			
	3.OG	16.3		-51.0	10.3	-57.0	19.3	-48.0	19.3	-48.0			
	4.OG	16.4	-50.6	10.4	-56.6	19.4	-47.6	19.4	-47.6				
5.OG	24.0	-42.7	18.0	-48.7	27.0	-39.7	27.0	-39.7					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	22.5	-35.2	16.5	-41.2	25.5	-32.2	25.5	-32.2
			1.OG	23.4	-35.0	17.4	-41.0	26.4	-32.0	26.4	-32.0
			2.OG	25.5	-33.6	19.5	-39.6	28.5	-30.6	28.5	-30.6
			3.OG	27.0	-32.2	21.0	-38.2	30.0	-29.2	30.0	-29.2
			4.OG	33.6	-26.1	27.6	-32.1	36.6	-23.1	36.6	-23.1
			5.OG	36.4	-24.1	30.4	-30.1	39.4	-21.1	39.4	-21.1
			6.OG	38.3	-23.1	32.3	-29.1	41.3	-20.1	41.3	-20.1
			7.OG	39.0	-23.4	33.0	-29.4	42.0	-20.4	42.0	-20.4
			8.OG	39.9	-22.9	33.9	-28.9	42.9	-19.9	42.9	-19.9
			9.OG	41.1	-22.3	35.1	-28.3	44.1	-19.3	44.1	-19.3
			10.OG	41.0	-22.8	35.0	-28.8	44.0	-19.8	44.0	-19.8
		11.OG	41.0	-23.2	35.0	-29.2	44.0	-20.2	44.0	-20.2	
		b	EG	25.9	-36.4	19.9	-42.4	28.9	-33.4	28.9	-33.4
			1.OG	28.5	-34.0	22.5	-40.0	31.5	-31.0	31.5	-31.0
			2.OG	31.8	-30.5	25.8	-36.5	34.8	-27.5	34.8	-27.5
			3.OG	37.8	-24.4	31.8	-30.4	40.8	-21.4	40.8	-21.4
			4.OG	39.1	-23.0	33.1	-29.0	42.1	-20.0	42.1	-20.0
			5.OG	40.1	-22.1	34.1	-28.1	43.1	-19.1	43.1	-19.1
			6.OG	41.9	-20.7	35.9	-26.7	44.9	-17.7	44.9	-17.7
			7.OG	41.9	-21.7	35.9	-27.7	44.9	-18.7	44.9	-18.7
			8.OG	41.8	-22.3	35.8	-28.3	44.8	-19.3	44.8	-19.3
			9.OG	41.8	-23.1	35.8	-29.1	44.8	-20.1	44.8	-20.1
			10.OG	41.7	-24.0	35.7	-30.0	44.7	-21.0	44.7	-21.0
		11.OG	41.7	-24.0	35.7	-30.0	44.7	-21.0	44.7	-21.0	
		c	EG	19.0	-49.4	13.0	-55.4	22.0	-46.4	22.0	-46.4
			1.OG	19.0	-49.1	13.0	-55.1	22.0	-46.1	22.0	-46.1
			2.OG	19.0	-48.6	13.0	-54.6	22.0	-45.6	22.0	-45.6
			3.OG	19.0	-48.1	13.0	-54.1	22.0	-45.1	22.0	-45.1
			4.OG	19.0	-47.7	13.0	-53.7	22.0	-44.7	22.0	-44.7
			5.OG	19.9	-46.3	13.9	-52.3	22.9	-43.3	22.9	-43.3
			6.OG	20.5	-45.3	14.5	-51.3	23.5	-42.3	23.5	-42.3
			7.OG	20.5	-45.0	14.5	-51.0	23.5	-42.0	23.5	-42.0
			8.OG	20.5	-44.6	14.5	-50.6	23.5	-41.6	23.5	-41.6
			9.OG	20.4	-44.4	14.4	-50.4	23.4	-41.4	23.4	-41.4
			10.OG	20.4	-44.1	14.4	-50.1	23.4	-41.1	23.4	-41.1
		11.OG	23.2	-40.9	17.2	-46.9	26.2	-37.9	26.2	-37.9	
		d	EG	18.5	-49.7	12.5	-55.7	21.5	-46.7	21.5	-46.7
			1.OG	18.5	-49.6	12.5	-55.6	21.5	-46.6	21.5	-46.6
			2.OG	18.5	-49.1	12.5	-55.1	21.5	-46.1	21.5	-46.1
			3.OG	18.5	-48.7	12.5	-54.7	21.5	-45.7	21.5	-45.7
			4.OG	18.5	-48.3	12.5	-54.3	21.5	-45.3	21.5	-45.3
			5.OG	18.6	-47.8	12.6	-53.8	21.6	-44.8	21.6	-44.8
			6.OG	19.0	-47.1	13.0	-53.1	22.0	-44.1	22.0	-44.1
			7.OG	19.0	-46.8	13.0	-52.8	22.0	-43.8	22.0	-43.8
8.OG	19.0		-46.4	13.0	-52.4	22.0	-43.4	22.0	-43.4		
9.OG	18.9		-46.2	12.9	-52.2	21.9	-43.2	21.9	-43.2		
10.OG	18.9		-45.8	12.9	-51.8	21.9	-42.8	21.9	-42.8		
11.OG	22.7	-41.6	16.7	-47.6	25.7	-38.6	25.7	-38.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	47.9	-23.7	41.9	-29.7	50.9	-20.7	50.9	-20.7
			1.OG	47.9	-24.1	41.9	-30.1	50.9	-21.1	50.9	-21.1
			2.OG	47.9	-24.2	41.9	-30.2	50.9	-21.2	50.9	-21.2
			3.OG	47.8	-24.1	41.8	-30.1	50.8	-21.1	50.8	-21.1
			4.OG	47.7	-24.0	41.7	-30.0	50.7	-21.0	50.7	-21.0
		b	EG	44.7	-30.3	38.7	-36.3	47.7	-27.3	47.7	-27.3
			1.OG	44.7	-30	38.7	-36	47.7	-27	47.7	-27
			2.OG	44.7	-29.5	38.7	-35.5	47.7	-26.5	47.7	-26.5
			3.OG	44.7	-28.9	38.7	-34.9	47.7	-25.9	47.7	-25.9
			4.OG	44.7	-28.4	38.7	-34.4	47.7	-25.4	47.7	-25.4
		c	EG	41.8	-31.5	35.8	-37.5	44.8	-28.5	44.8	-28.5
			1.OG	41.8	-31.3	35.8	-37.3	44.8	-28.3	44.8	-28.3
			2.OG	41.8	-30.7	35.8	-36.7	44.8	-27.7	44.8	-27.7
			3.OG	41.8	-30.2	35.8	-36.2	44.8	-27.2	44.8	-27.2
			4.OG	41.8	-29.7	35.8	-35.7	44.8	-26.7	44.8	-26.7
		d	EG	22.0	-46.6	16.0	-52.6	25.0	-43.6	25.0	-43.6
			1.OG	22.1	-46.1	16.1	-52.1	25.1	-43.1	25.1	-43.1
			2.OG	22.0	-45.6	16.0	-51.6	25.0	-42.6	25.0	-42.6
			3.OG	22.0	-45.0	16.0	-51.0	25.0	-42.0	25.0	-42.0
			4.OG	24.8	-41.7	18.8	-47.7	27.8	-38.7	27.8	-38.7
	e	EG	20.5	-38.6	14.5	-44.6	23.5	-35.6	23.5	-35.6	
		1.OG	20.5	-39.6	14.5	-45.6	23.5	-36.6	23.5	-36.6	
		2.OG	20.4	-40.1	14.4	-46.1	23.4	-37.1	23.4	-37.1	
		3.OG	20.3	-40.6	14.3	-46.6	23.3	-37.6	23.3	-37.6	
		4.OG	31.9	-29.4	25.9	-35.4	34.9	-26.4	34.9	-26.4	
	8	a	EG	47.5	-21.8	41.5	-27.8	50.5	-18.8	50.5	-18.8
			1.OG	47.5	-22.7	41.5	-28.7	50.5	-19.7	50.5	-19.7
			2.OG	47.5	-23.1	41.5	-29.1	50.5	-20.1	50.5	-20.1
	9	a	EG	46.5	-20.5	40.5	-26.5	49.5	-17.5	49.5	-17.5
			1.OG	46.5	-21.7	40.5	-27.7	49.5	-18.7	49.5	-18.7
			2.OG	46.5	-22.4	40.5	-28.4	49.5	-19.4	49.5	-19.4
			3.OG	46.4	-22.7	40.4	-28.7	49.4	-19.7	49.4	-19.7
			4.OG	46.3	-22.9	40.3	-28.9	49.3	-19.9	49.3	-19.9
	10	a	EG	45.0	-21.3	39.0	-27.3	48.0	-18.3	48.0	-18.3
			1.OG	45.1	-22.4	39.1	-28.4	48.1	-19.4	48.1	-19.4
			2.OG	45.1	-23.0	39.1	-29.0	48.1	-20.0	48.1	-20.0
		b	EG	23.7	-35.5	17.7	-41.5	26.7	-32.5	26.7	-32.5
			1.OG	23.7	-36.2	17.7	-42.2	26.7	-33.2	26.7	-33.2
			2.OG	23.6	-37.1	17.6	-43.1	26.6	-34.1	26.6	-34.1
		c	EG	27.9	-33.8	21.9	-39.8	30.9	-30.8	30.9	-30.8
1.OG			28.1	-34.5	22.1	-40.5	31.1	-31.5	31.1	-31.5	
2.OG			31.6	-31.9	25.6	-37.9	34.6	-28.9	34.6	-28.9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	13.3	-62.2	7.3	-68.2	16.3	-59.2	16.3	-59.2
			1.OG	13.3	-61.2	7.3	-67.2	16.3	-58.2	16.3	-58.2
			2.OG	13.3	-60.2	7.3	-66.2	16.3	-57.2	16.3	-57.2
			3.OG	13.3	-59.2	7.3	-65.2	16.3	-56.2	16.3	-56.2
			4.OG	12.7	-59	6.7	-65	15.7	-56	15.7	-56
		b	EG	16.5	-41.4	10.5	-47.4	19.5	-38.4	19.5	-38.4
			1.OG	17.6	-41.2	11.6	-47.2	20.6	-38.2	20.6	-38.2
			2.OG	18.9	-40.5	12.9	-46.5	21.9	-37.5	21.9	-37.5
			3.OG	20.5	-39.3	14.5	-45.3	23.5	-36.3	23.5	-36.3
			4.OG	22.4	-37.9	16.4	-43.9	25.4	-34.9	25.4	-34.9
		c	EG	12.4	-58.2	6.4	-64.2	15.4	-55.2	15.4	-55.2
			1.OG	12.4	-57.8	6.4	-63.8	15.4	-54.8	15.4	-54.8
			2.OG	12.4	-57.2	6.4	-63.2	15.4	-54.2	15.4	-54.2
			3.OG	12.3	-56.7	6.3	-62.7	15.3	-53.7	15.3	-53.7
			4.OG	11.9	-56.5	5.9	-62.5	14.9	-53.5	14.9	-53.5
		d	EG	16.3	-54.4	10.3	-60.4	19.3	-51.4	19.3	-51.4
			1.OG	16.8	-53.8	10.8	-59.8	19.8	-50.8	19.8	-50.8
			2.OG	17.6	-52.7	11.6	-58.7	20.6	-49.7	20.6	-49.7
			3.OG	18.7	-51.2	12.7	-57.2	21.7	-48.2	21.7	-48.2
			4.OG	20.3	-49.2	14.3	-55.2	23.3	-46.2	23.3	-46.2
			5.OG	22.7	-46.4	16.7	-52.4	25.7	-43.4	25.7	-43.4
			6.OG	28.4	-40.3	22.4	-46.3	31.4	-37.3	31.4	-37.3
			7.OG	29.8	-38.5	23.8	-44.5	32.8	-35.5	32.8	-35.5
			8.OG	32.4	-35.5	26.4	-41.5	35.4	-32.5	35.4	-32.5
			9.OG	34.0	-33.6	28.0	-39.6	37.0	-30.6	37.0	-30.6
		e	10.OG	34.0	-33.3	28.0	-39.3	37.0	-30.3	37.0	-30.3
			5.OG	29.2	-30.5	23.2	-36.5	32.2	-27.5	32.2	-27.5
			6.OG	31.3	-29.3	25.3	-35.3	34.3	-26.3	34.3	-26.3
			7.OG	33.0	-27.8	27.0	-33.8	36.0	-24.8	36.0	-24.8
			8.OG	33.5	-27.4	27.5	-33.4	36.5	-24.4	36.5	-24.4
			9.OG	34.1	-26.3	28.1	-32.3	37.1	-23.3	37.1	-23.3
		f	10.OG	36.1	-24.7	30.1	-30.7	39.1	-21.7	39.1	-21.7
			5.OG	13.1	-33.6	7.1	-39.6	16.1	-30.6	16.1	-30.6
			6.OG	13.1	-34.0	7.1	-40.0	16.1	-31.0	16.1	-31.0
			7.OG	13.1	-37.0	7.1	-43.0	16.1	-34.0	16.1	-34.0
			8.OG	13.0	-40.9	7.0	-46.9	16.0	-37.9	16.0	-37.9
			9.OG	13.8	-40.4	7.8	-46.4	16.8	-37.4	16.8	-37.4
		g	10.OG	30.3	-25.7	24.3	-31.7	33.3	-22.7	33.3	-22.7
			5.OG	13.5	-42.9	7.5	-48.9	16.5	-39.9	16.5	-39.9
			6.OG	13.5	-49.2	7.5	-55.2	16.5	-46.2	16.5	-46.2
			7.OG	13.5	-52.1	7.5	-58.1	16.5	-49.1	16.5	-49.1
			8.OG	13.4	-53.3	7.4	-59.3	16.4	-50.3	16.4	-50.3
9.OG	13.6		-53.4	7.6	-59.4	16.6	-50.4	16.6	-50.4		
10.OG	29.7	-37.2	23.7	-43.2	32.7	-34.2	32.7	-34.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzingen Straße	6	a	EG	18.6	-22.9	12.6	-28.9	21.6	-19.9	21.6	-19.9
			1.OG	18.6	-23.4	12.6	-29.4	21.6	-20.4	21.6	-20.4
			2.OG	18.6	-24.0	12.6	-30.0	21.6	-21.0	21.6	-21.0
			3.OG	18.6	-24.5	12.6	-30.5	21.6	-21.5	21.6	-21.5
			4.OG	18.6	-24.9	12.6	-30.9	21.6	-21.9	21.6	-21.9
			5.OG	18.4	-25.7	12.4	-31.7	21.4	-22.7	21.4	-22.7
Tattersallstraße	19	a	EG	46.1	-21.9	40.1	-27.9	49.1	-18.9	49.1	-18.9
			1.OG	46.2	-22.1	40.2	-28.1	49.2	-19.1	49.2	-19.1
			2.OG	46.1	-22.2	40.1	-28.2	49.1	-19.2	49.1	-19.2
			3.OG	46.1	-22.0	40.1	-28.0	49.1	-19.0	49.1	-19.0
			4.OG	46.0	-21.9	40.0	-27.9	49.0	-18.9	49.0	-18.9
			5.OG	46.0	-21.7	40.0	-27.7	49.0	-18.7	49.0	-18.7
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	41.6	-24.6	35.6	-30.6	44.6	-21.6	44.6	-21.6
			1.OG	41.6	-25.8	35.6	-31.8	44.6	-22.8	44.6	-22.8
			2.OG	41.6	-26.1	35.6	-32.1	44.6	-23.1	44.6	-23.1
			3.OG	41.6	-26.2	35.6	-32.2	44.6	-23.2	44.6	-23.2
			4.OG	41.6	-26.2	35.6	-32.2	44.6	-23.2	44.6	-23.2
		b	EG	21.6	-40.9	15.6	-46.9	24.6	-37.9	24.6	-37.9
			1.OG	21.6	-42.1	15.6	-48.1	24.6	-39.1	24.6	-39.1
			2.OG	21.6	-42.8	15.6	-48.8	24.6	-39.8	24.6	-39.8
			3.OG	21.6	-42.8	15.6	-48.8	24.6	-39.8	24.6	-39.8
			4.OG	21.5	-42.9	15.5	-48.9	24.5	-39.9	24.5	-39.9
		c	EG	43.8	-19.8	37.8	-25.8	46.8	-16.8	46.8	-16.8
			1.OG	43.9	-20.8	37.9	-26.8	46.9	-17.8	46.9	-17.8
			2.OG	43.8	-21.4	37.8	-27.4	46.8	-18.4	46.8	-18.4
			3.OG	43.8	-21.7	37.8	-27.7	46.8	-18.7	46.8	-18.7
			4.OG	43.8	-21.8	37.8	-27.8	46.8	-18.8	46.8	-18.8
5.OG	43.7	-22.0	37.7	-28.0	46.7	-19.0	46.7	-19.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 3.4.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.1.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	20	-41.5	14	-47.5	23	-38.5	23	-38.5
			1.OG	20	-42.4	14	-48.4	23	-39.4	23	-39.4
			2.OG	20	-43.2	14	-49.2	23	-40.2	23	-40.2
			3.OG	19.9	-43.6	13.9	-49.6	22.9	-40.6	22.9	-40.6
			4.OG	21.9	-41.6	15.9	-47.6	24.9	-38.6	24.9	-38.6
		b	EG	18.5	-41.9	12.5	-47.9	21.5	-38.9	21.5	-38.9
			1.OG	18.5	-42.4	12.5	-48.4	21.5	-39.4	21.5	-39.4
			2.OG	18.5	-42.7	12.5	-48.7	21.5	-39.7	21.5	-39.7
			3.OG	18.5	-42.8	12.5	-48.8	21.5	-39.8	21.5	-39.8
			4.OG	18.4	-43.1	12.4	-49.1	21.4	-40.1	21.4	-40.1
		c	EG	23.5	-32.8	17.5	-38.8	26.5	-29.8	26.5	-29.8
			1.OG	23.5	-33.3	17.5	-39.3	26.5	-30.3	26.5	-30.3
			2.OG	23.5	-33.9	17.5	-39.9	26.5	-30.9	26.5	-30.9
			3.OG	23.5	-34.4	17.5	-40.4	26.5	-31.4	26.5	-31.4
			4.OG	23.5	-35.0	17.5	-41.0	26.5	-32.0	26.5	-32.0
		d	EG	41.3	-11.3	35.3	-17.3	44.3	-8.3	44.3	-8.3
			1.OG	41.4	-11.7	35.4	-17.7	44.4	-8.7	44.4	-8.7
			2.OG	41.4	-12.1	35.4	-18.1	44.4	-9.1	44.4	-9.1
			3.OG	41.4	-12.6	35.4	-18.6	44.4	-9.6	44.4	-9.6
			4.OG	41.4	-13.1	35.4	-19.1	44.4	-10.1	44.4	-10.1
		e	5.OG	23.2	-21.3	17.2	-27.3	26.2	-18.3	26.2	-18.3
			6.OG	23.2	-21.3	17.2	-27.3	26.2	-18.3	26.2	-18.3
			7.OG	23.0	-21.5	17.0	-27.5	26.0	-18.5	26.0	-18.5
			8.OG	23.0	-21.6	17.0	-27.6	26.0	-18.6	26.0	-18.6
	9.OG		22.9	-21.8	16.9	-27.8	25.9	-18.8	25.9	-18.8	
	10.OG		23.3	-22.0	17.3	-28.0	26.3	-19.0	26.3	-19.0	
	11.OG		39.2	-21.3	33.2	-27.3	42.2	-18.3	42.2	-18.3	
	7	a	EG	17.4	-42.7	11.4	-48.7	20.4	-39.7	20.4	-39.7
			1.OG	17.5	-43.0	11.5	-49.0	20.5	-40.0	20.5	-40.0
			2.OG	17.4	-43.1	11.4	-49.1	20.4	-40.1	20.4	-40.1
			3.OG	17.4	-43.2	11.4	-49.2	20.4	-40.2	20.4	-40.2
			4.OG	17.4	-43.2	11.4	-49.2	20.4	-40.2	20.4	-40.2
			5.OG	16.8	-43.8	10.8	-49.8	19.8	-40.8	19.8	-40.8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	44.1	-5.3	31.1	-18.3	39.1	-10.3	31.1	-18.3	28.1	-21.3	
			1.OG	44.1	-5.4	31.1	-18.4	39.1	-10.4	31.1	-18.4	28.1	-21.4	
			2.OG	44.1	-5.6	31.1	-18.6	39.1	-10.6	31.1	-18.6	28.1	-21.6	
			3.OG	44.1	-6.0	31.1	-19.0	39.1	-11.0	31.1	-19.0	28.1	-22.0	
			4.OG	44.0	-7.0	31.0	-20.0	39.0	-12.0	31.0	-20.0	28.0	-23.0	
		5.OG	52.2	-3.9	39.2	-16.9	47.2	-8.9	39.2	-16.9	36.2	-19.9		
		b	EG	44.8	-4.4	31.8	-17.4	39.8	-9.4	31.8	-17.4	28.8	-20.4	
			1.OG	44.8	-4.6	31.8	-17.6	39.8	-9.6	31.8	-17.6	28.8	-20.6	
			2.OG	44.8	-4.8	31.8	-17.8	39.8	-9.8	31.8	-17.8	28.8	-20.8	
			3.OG	44.7	-5.3	31.7	-18.3	39.7	-10.3	31.7	-18.3	28.7	-21.3	
			4.OG	44.7	-6.3	31.7	-19.3	39.7	-11.3	31.7	-19.3	28.7	-22.3	
		c	EG	63.0	-11.9	50.0	-24.9	58.0	-16.9	50.0	-24.9	47.0	-27.9	
			1.OG	63.0	-11.7	50.0	-24.7	58.0	-16.7	50.0	-24.7	47.0	-27.7	
			2.OG	63.0	-11.2	50.0	-24.2	58.0	-16.2	50.0	-24.2	47.0	-27.2	
			3.OG	63.0	-10.6	50.0	-23.6	58.0	-15.6	50.0	-23.6	47.0	-26.6	
	4.OG		62.9	-10.2	49.9	-23.2	57.9	-15.2	49.9	-23.2	46.9	-26.2		
	5.OG	62.9	-9.7	49.9	-22.7	57.9	-14.7	49.9	-22.7	46.9	-25.7			
		3	a	EG	59.2	-14.3	46.2	-27.3	54.2	-19.3	46.2	-27.3	43.2	-30.3
				1.OG	59.2	-14.0	46.2	-27.0	54.2	-19.0	46.2	-27.0	43.2	-30.0
				2.OG	59.2	-13.5	46.2	-26.5	54.2	-18.5	46.2	-26.5	43.2	-29.5
				3.OG	59.2	-13.0	46.2	-26.0	54.2	-18.0	46.2	-26.0	43.2	-29.0
	4.OG			59.1	-12.6	46.1	-25.6	54.1	-17.6	46.1	-25.6	43.1	-28.6	
	5	a	EG	46.3	-25.9	33.3	-38.9	41.3	-30.9	33.3	-38.9	30.3	-41.9	
			1.OG	46.4	-25.5	33.4	-38.5	41.4	-30.5	33.4	-38.5	30.4	-41.5	
			2.OG	46.4	-25.0	33.4	-38.0	41.4	-30.0	33.4	-38.0	30.4	-41.0	
			3.OG	46.3	-24.6	33.3	-37.6	41.3	-29.6	33.3	-37.6	30.3	-40.6	
			4.OG	46.3	-24.1	33.3	-37.1	41.3	-29.1	33.3	-37.1	30.3	-40.1	
5.OG			46.3	-23.7	33.3	-36.7	41.3	-28.7	33.3	-36.7	30.3	-39.7		
6.OG			46.3	-23.3	33.3	-36.3	41.3	-28.3	33.3	-36.3	30.3	-39.3		
Kaiserring	2-6	a	EG	73.8	9.0	60.8	-4.0	68.8	4.0	60.8	-4.0	57.8	-7.0	
			1.OG	73.8	8.0	60.8	-5.0	68.8	3.0	60.8	-5.0	57.8	-8.0	
			2.OG	73.6	7.1	60.6	-5.9	68.6	2.1	60.6	-5.9	57.6	-8.9	
			3.OG	73.4	6.5	60.4	-6.5	68.4	1.5	60.4	-6.5	57.4	-9.5	
			4.OG	73.2	6.1	60.2	-6.9	68.2	1.1	60.2	-6.9	57.2	-9.9	
		5.OG	72.9	5.7	59.9	-7.3	67.9	0.7	59.9	-7.3	56.9	-10.3		
		b	EG	58.1	-0.5	45.1	-13.5	53.1	-5.5	45.1	-13.5	42.1	-16.5	
			1.OG	58.1	-1.3	45.1	-14.3	53.1	-6.3	45.1	-14.3	42.1	-17.3	
			2.OG	58.1	-2.0	45.1	-15.0	53.1	-7.0	45.1	-15.0	42.1	-18.0	
			3.OG	58.0	-2.8	45.0	-15.8	53.0	-7.8	45.0	-15.8	42.0	-18.8	
	4.OG		57.8	-3.3	44.8	-16.3	52.8	-8.3	44.8	-16.3	41.8	-19.3		
	c	5.OG	58.2	-3.1	45.2	-16.1	53.2	-8.1	45.2	-16.1	42.2	-19.1		
		EG	51.1	-3.3	38.1	-16.3	46.1	-8.3	38.1	-16.3	35.1	-19.3		
		1.OG	51.1	-3.8	38.1	-16.8	46.1	-8.8	38.1	-16.8	35.1	-19.8		
		2.OG	51.1	-4.3	38.1	-17.3	46.1	-9.3	38.1	-17.3	35.1	-20.3		
		3.OG	51.1	-4.9	38.1	-17.9	46.1	-9.9	38.1	-17.9	35.1	-20.9		
	4.OG	51.1	-5.4	38.1	-18.4	46.1	-10.4	38.1	-18.4	35.1	-21.4			
	5.OG	51.2	-5.9	38.2	-18.9	46.2	-10.9	38.2	-18.9	35.2	-21.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	49.5	-25.5	36.5	-38.5	44.5	-30.5	36.5	-38.5	33.5	-41.5
			1.OG	49.5	-25.3	36.5	-38.3	44.5	-30.3	36.5	-38.3	33.5	-41.3
			2.OG	49.4	-24.9	36.4	-37.9	44.4	-29.9	36.4	-37.9	33.4	-40.9
			3.OG	49.4	-24.4	36.4	-37.4	44.4	-29.4	36.4	-37.4	33.4	-40.4
			4.OG	49.3	-24.0	36.3	-37.0	44.3	-29.0	36.3	-37.0	33.3	-40.0
			5.OG	49.3	-23.5	36.3	-36.5	44.3	-28.5	36.3	-36.5	33.3	-39.5
			6.OG	49.3	-23.1	36.3	-36.1	44.3	-28.1	36.3	-36.1	33.3	-39.1
			7.OG	49.2	-22.7	36.2	-35.7	44.2	-27.7	36.2	-35.7	33.2	-38.7
			8.OG	49.1	-21.9	36.1	-34.9	44.1	-26.9	36.1	-34.9	33.1	-37.9
		9.OG	50.5	-20.2	37.5	-33.2	45.5	-25.2	37.5	-33.2	34.5	-36.2	
		b	EG	73.2	6.7	60.2	-6.3	68.2	1.7	60.2	-6.3	57.2	-9.3
			1.OG	73.1	5.4	60.1	-7.6	68.1	0.4	60.1	-7.6	57.1	-10.6
			2.OG	73.0	4.6	60.0	-8.4	68.0	-0.4	60.0	-8.4	57.0	-11.4
			3.OG	72.8	4.1	59.8	-8.9	67.8	-0.9	59.8	-8.9	56.8	-11.9
			4.OG	72.6	3.8	59.6	-9.2	67.6	-1.2	59.6	-9.2	56.6	-12.2
			5.OG	72.3	3.5	59.3	-9.5	67.3	-1.5	59.3	-9.5	56.3	-12.5
			6.OG	72.0	3.2	59.0	-9.8	67.0	-1.8	59.0	-9.8	56.0	-12.8
			7.OG	71.7	2.9	58.7	-10.1	66.7	-2.1	58.7	-10.1	55.7	-13.1
			8.OG	71.4	2.6	58.4	-10.4	66.4	-2.4	58.4	-10.4	55.4	-13.4
		9.OG	71.0	2.4	58.0	-10.6	66.0	-2.6	58.0	-10.6	55.0	-13.6	
		c	3.OG	72.5	9.6	59.5	-3.4	67.5	4.6	59.5	-3.4	56.5	-6.4
			4.OG	72.3	8.8	59.3	-4.2	67.3	3.8	59.3	-4.2	56.3	-7.2
			5.OG	72.1	8.5	59.1	-4.5	67.1	3.5	59.1	-4.5	56.1	-7.5
			6.OG	71.8	8.0	58.8	-5.0	66.8	3.0	58.8	-5.0	55.8	-8.0
			7.OG	71.5	7.9	58.5	-5.1	66.5	2.9	58.5	-5.1	55.5	-8.1
			8.OG	71.2	7.8	58.2	-5.2	66.2	2.8	58.2	-5.2	55.2	-8.2
			9.OG	70.9	7.7	57.9	-5.3	65.9	2.7	57.9	-5.3	54.9	-8.3
			10.OG	70.6	7.4	57.6	-5.6	65.6	2.4	57.6	-5.6	54.6	-8.6
			d	EG	69.8	1.0	56.8	-12.0	64.8	-4.0	56.8	-12.0	53.8
		1.OG		69.8	0.1	56.8	-12.9	64.8	-4.9	56.8	-12.9	53.8	-15.9
	2.OG	69.7		-0.4	56.7	-13.4	64.7	-5.4	56.7	-13.4	53.7	-16.4	
	3.OG	69.6		-0.7	56.6	-13.7	64.6	-5.7	56.6	-13.7	53.6	-16.7	
	4.OG	69.5		-0.8	56.5	-13.8	64.5	-5.8	56.5	-13.8	53.5	-16.8	
	5.OG	69.3		-1.0	56.3	-14.0	64.3	-6.0	56.3	-14.0	53.3	-17.0	
	6.OG	69.2		-0.7	56.2	-13.7	64.2	-5.7	56.2	-13.7	53.2	-16.7	
	7.OG	69.0		-0.7	56.0	-13.7	64.0	-5.7	56.0	-13.7	53.0	-16.7	
	8.OG	68.8		-0.8	55.8	-13.8	63.8	-5.8	55.8	-13.8	52.8	-16.8	
	9.OG	68.6	-0.8	55.6	-13.8	63.6	-5.8	55.6	-13.8	52.6	-16.8		
	16	a	EG	44.2	-29.6	31.2	-42.6	39.2	-34.6	31.2	-42.6	28.2	-45.6
			1.OG	44.2	-29.4	31.2	-42.4	39.2	-34.4	31.2	-42.4	28.2	-45.4
			2.OG	44.1	-29.0	31.1	-42.0	39.1	-34.0	31.1	-42.0	28.1	-45.0
			3.OG	44.1	-28.5	31.1	-41.5	39.1	-33.5	31.1	-41.5	28.1	-44.5
			4.OG	44.1	-28.1	31.1	-41.1	39.1	-33.1	31.1	-41.1	28.1	-44.1
			5.OG	44.2	-27.5	31.2	-40.5	39.2	-32.5	31.2	-40.5	28.2	-43.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	61.1	-12.6	48.1	-25.6	56.1	-17.6	48.1	-25.6	45.1	-28.6
			1.OG	61.2	-12.7	48.2	-25.7	56.2	-17.7	48.2	-25.7	45.2	-28.7
			2.OG	61.2	-12.5	48.2	-25.5	56.2	-17.5	48.2	-25.5	45.2	-28.5
			3.OG	61.1	-12.3	48.1	-25.3	56.1	-17.3	48.1	-25.3	45.1	-28.3
			4.OG	61.1	-11.9	48.1	-24.9	56.1	-16.9	48.1	-24.9	45.1	-27.9
			5.OG	61.1	-11.6	48.1	-24.6	56.1	-16.6	48.1	-24.6	45.1	-27.6
	22	a	EG	60.2	-13.7	47.2	-26.7	55.2	-18.7	47.2	-26.7	44.2	-29.7
			1.OG	60.2	-13.7	47.2	-26.7	55.2	-18.7	47.2	-26.7	44.2	-29.7
			2.OG	60.2	-12.8	47.2	-25.8	55.2	-17.8	47.2	-25.8	44.2	-28.8
			3.OG	60.2	-12.5	47.2	-25.5	55.2	-17.5	47.2	-25.5	44.2	-28.5
			4.OG	60.2	-12.1	47.2	-25.1	55.2	-17.1	47.2	-25.1	44.2	-28.1
			5.OG	60.1	-11.9	47.1	-24.9	55.1	-16.9	47.1	-24.9	44.1	-27.9
	24	a	EG	59.5	-14.3	46.5	-27.3	54.5	-19.3	46.5	-27.3	43.5	-30.3
			1.OG	59.5	-14.0	46.5	-27.0	54.5	-19.0	46.5	-27.0	43.5	-30.0
			2.OG	59.5	-13.5	46.5	-26.5	54.5	-18.5	46.5	-26.5	43.5	-29.5
			3.OG	59.5	-13.1	46.5	-26.1	54.5	-18.1	46.5	-26.1	43.5	-29.1
			4.OG	59.5	-12.6	46.5	-25.6	54.5	-17.6	46.5	-25.6	43.5	-28.6
			5.OG	59.5	-12.3	46.5	-25.3	54.5	-17.3	46.5	-25.3	43.5	-28.3
	26	a	EG	58.2	-15.4	45.2	-28.4	53.2	-20.4	45.2	-28.4	42.2	-31.4
			1.OG	58.3	-14.7	45.3	-27.7	53.3	-19.7	45.3	-27.7	42.3	-30.7
			2.OG	58.3	-14.1	45.3	-27.1	53.3	-19.1	45.3	-27.1	42.3	-30.1
			3.OG	58.3	-13.0	45.3	-26.0	53.3	-18.0	45.3	-26.0	42.3	-29.0
			4.OG	58.3	-12.5	45.3	-25.5	53.3	-17.5	45.3	-25.5	42.3	-28.5
		b	EG	38.0	-12.1	25.0	-25.1	33.0	-17.1	25.0	-25.1	22.0	-28.1
			1.OG	38.0	-13.0	25.0	-26.0	33.0	-18.0	25.0	-26.0	22.0	-29.0
			2.OG	38.0	-13.1	25.0	-26.1	33.0	-18.1	25.0	-26.1	22.0	-29.1
			3.OG	38.0	-13.2	25.0	-26.2	33.0	-18.2	25.0	-26.2	22.0	-29.2
			4.OG	41.0	-11.7	28.0	-24.7	36.0	-16.7	28.0	-24.7	25.0	-27.7
28	a	EG	35.6	-10.3	22.6	-23.3	30.6	-15.3	22.6	-23.3	19.6	-26.3	
		1.OG	35.6	-11.2	22.6	-24.2	30.6	-16.2	22.6	-24.2	19.6	-27.2	
		2.OG	35.8	-12.0	22.8	-25.0	30.8	-17.0	22.8	-25.0	19.8	-28.0	
L13	13	a	EG	37.9	-28.4	24.9	-41.4	32.9	-33.4	24.9	-41.4	21.9	-44.4
			1.OG	37.9	-28.8	24.9	-41.8	32.9	-33.8	24.9	-41.8	21.9	-44.8
			2.OG	37.9	-28.8	24.9	-41.8	32.9	-33.8	24.9	-41.8	21.9	-44.8
			3.OG	37.9	-28.6	24.9	-41.6	32.9	-33.6	24.9	-41.6	21.9	-44.6
			4.OG	37.9	-28.4	24.9	-41.4	32.9	-33.4	24.9	-41.4	21.9	-44.4
			5.OG	37.9	-28.3	24.9	-41.3	32.9	-33.3	24.9	-41.3	21.9	-44.3
	14	a	EG	38.7	-27.3	25.7	-40.3	33.7	-32.3	25.7	-40.3	22.7	-43.3
			1.OG	38.7	-28.0	25.7	-41.0	33.7	-33.0	25.7	-41.0	22.7	-44.0
			2.OG	38.7	-28.0	25.7	-41.0	33.7	-33.0	25.7	-41.0	22.7	-44.0
			3.OG	38.7	-27.8	25.7	-40.8	33.7	-32.8	25.7	-40.8	22.7	-43.8
			4.OG	38.7	-27.6	25.7	-40.6	33.7	-32.6	25.7	-40.6	22.7	-43.6
			5.OG	38.7	-27.4	25.7	-40.4	33.7	-32.4	25.7	-40.4	22.7	-43.4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionsort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	36.9	-23.6	23.9	-36.6	31.9	-28.6	23.9	-36.6	20.9	-39.6
			1.OG	36.9	-24.4	23.9	-37.4	31.9	-29.4	23.9	-37.4	20.9	-40.4
			2.OG	36.9	-25.1	23.9	-38.1	31.9	-30.1	23.9	-38.1	20.9	-41.1
			3.OG	36.9	-25.7	23.9	-38.7	31.9	-30.7	23.9	-38.7	20.9	-41.7
			4.OG	36.8	-25.9	23.8	-38.9	31.8	-30.9	23.8	-38.9	20.8	-41.9
		5.OG	39.1	-23.7	26.1	-36.7	34.1	-28.7	26.1	-36.7	23.1	-39.7	
		b	EG	37.5	-28.1	24.5	-41.1	32.5	-33.1	24.5	-41.1	21.5	-44.1
			1.OG	38.1	-28.2	25.1	-41.2	33.1	-33.2	25.1	-41.2	22.1	-44.2
			2.OG	39.2	-27.5	26.2	-40.5	34.2	-32.5	26.2	-40.5	23.2	-43.5
			3.OG	40.6	-26.0	27.6	-39.0	35.6	-31.0	27.6	-39.0	24.6	-42.0
			4.OG	42.3	-24.3	29.3	-37.3	37.3	-29.3	29.3	-37.3	26.3	-40.3
		5.OG	44.5	-21.9	31.5	-34.9	39.5	-26.9	31.5	-34.9	28.5	-37.9	
		c	EG	46.0	-19.6	33.0	-32.6	41.0	-24.6	33.0	-32.6	30.0	-35.6
			1.OG	46.0	-20.6	33.0	-33.6	41.0	-25.6	33.0	-33.6	30.0	-36.6
			2.OG	46.0	-20.7	33.0	-33.7	41.0	-25.7	33.0	-33.7	30.0	-36.7
	3.OG		46.0	-20.5	33.0	-33.5	41.0	-25.5	33.0	-33.5	30.0	-36.5	
	4.OG		46.0	-20.4	33.0	-33.4	41.0	-25.4	33.0	-33.4	30.0	-36.4	
	5.OG	46.0	-20.2	33.0	-33.2	41.0	-25.2	33.0	-33.2	30.0	-36.2		
	1	a	EG	43.2	-31.8	30.2	-44.8	38.2	-36.8	30.2	-44.8	27.2	-47.8
			1.OG	43.8	-29.6	30.8	-42.6	38.8	-34.6	30.8	-42.6	27.8	-45.6
			2.OG	44.5	-27.7	31.5	-40.7	39.5	-32.7	31.5	-40.7	28.5	-43.7
			3.OG	45.5	-25.9	32.5	-38.9	40.5	-30.9	32.5	-38.9	29.5	-41.9
			4.OG	46.8	-24.0	33.8	-37.0	41.8	-29.0	33.8	-37.0	30.8	-40.0
	5.OG	51.9	-18.4	38.9	-31.4	46.9	-23.4	38.9	-31.4	35.9	-34.4		
	10	a	EG	34.9	-7.8	21.9	-20.8	29.9	-12.8	21.9	-20.8	18.9	-23.8
			1.OG	34.9	-8.3	21.9	-21.3	29.9	-13.3	21.9	-21.3	18.9	-24.3
			2.OG	34.9	-9.0	21.9	-22.0	29.9	-14.0	21.9	-22.0	18.9	-25.0
			3.OG	36.9	-8.1	23.9	-21.1	31.9	-13.1	23.9	-21.1	20.9	-24.1
	11	a	EG	57.6	-13.2	44.6	-26.2	52.6	-18.2	44.6	-26.2	41.6	-29.2
			1.OG	57.7	-13.2	44.7	-26.2	52.7	-18.2	44.7	-26.2	41.7	-29.2
			2.OG	57.7	-13.0	44.7	-26.0	52.7	-18.0	44.7	-26.0	41.7	-29.0
			3.OG	57.7	-12.7	44.7	-25.7	52.7	-17.7	44.7	-25.7	41.7	-28.7
			4.OG	57.7	-12.4	44.7	-25.4	52.7	-17.4	44.7	-25.4	41.7	-28.4
		5.OG	57.7	-12.1	44.7	-25.1	52.7	-17.1	44.7	-25.1	41.7	-28.1	
		b	EG	37.8	-8.4	24.8	-21.4	32.8	-13.4	24.8	-21.4	21.8	-24.4
			1.OG	37.8	-9.6	24.8	-22.6	32.8	-14.6	24.8	-22.6	21.8	-25.6
			2.OG	37.8	-10.3	24.8	-23.3	32.8	-15.3	24.8	-23.3	21.8	-26.3
			3.OG	37.7	-10.5	24.7	-23.5	32.7	-15.5	24.7	-23.5	21.7	-26.5
	4.OG		37.9	-10.5	24.9	-23.5	32.9	-15.5	24.9	-23.5	21.9	-26.5	
	5.OG	42.1	-8.3	29.1	-21.3	37.1	-13.3	29.1	-21.3	26.1	-24.3		
	12	a	EG	58.5	-14.4	45.5	-27.4	53.5	-19.4	45.5	-27.4	42.5	-30.4
			1.OG	58.6	-14.3	45.6	-27.3	53.6	-19.3	45.6	-27.3	42.6	-30.3
			2.OG	58.6	-13.4	45.6	-26.4	53.6	-18.4	45.6	-26.4	42.6	-29.4
			3.OG	58.6	-13.0	45.6	-26.0	53.6	-18.0	45.6	-26.0	42.6	-29.0
			4.OG	58.5	-12.8	45.5	-25.8	53.5	-17.8	45.5	-25.8	42.5	-28.8
5.OG	58.5	-12.5	45.5	-25.5	53.5	-17.5	45.5	-25.5	42.5	-28.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionsort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	59.1	-14.2	46.1	-27.2	54.1	-19.2	46.1	-27.2	43.1	-30.2
			1.OG	59.2	-14.1	46.2	-27.1	54.2	-19.1	46.2	-27.1	43.2	-30.1
			2.OG	59.2	-13.8	46.2	-26.8	54.2	-18.8	46.2	-26.8	43.2	-29.8
			3.OG	59.2	-13.5	46.2	-26.5	54.2	-18.5	46.2	-26.5	43.2	-29.5
			4.OG	59.2	-13.1	46.2	-26.1	54.2	-18.1	46.2	-26.1	43.2	-29.1
	14	a	EG	59.9	-13.6	46.9	-26.6	54.9	-18.6	46.9	-26.6	43.9	-29.6
			1.OG	60.0	-13.6	47.0	-26.6	55.0	-18.6	47.0	-26.6	44.0	-29.6
			2.OG	60.0	-13.4	47.0	-26.4	55.0	-18.4	47.0	-26.4	44.0	-29.4
			3.OG	60.0	-13.0	47.0	-26.0	55.0	-18.0	47.0	-26.0	44.0	-29.0
			4.OG	59.9	-12.8	46.9	-25.8	54.9	-17.8	46.9	-25.8	43.9	-28.8
	15	a	EG	60.8	-13.8	47.8	-26.8	55.8	-18.8	47.8	-26.8	44.8	-29.8
			1.OG	60.9	-13.8	47.9	-26.8	55.9	-18.8	47.9	-26.8	44.9	-29.8
			2.OG	60.8	-13.6	47.8	-26.6	55.8	-18.6	47.8	-26.6	44.8	-29.6
			3.OG	60.8	-13.2	47.8	-26.2	55.8	-18.2	47.8	-26.2	44.8	-29.2
			4.OG	60.8	-12.8	47.8	-25.8	55.8	-17.8	47.8	-25.8	44.8	-28.8
	16-17	a	EG	62.3	-15.4	49.3	-28.4	57.3	-20.4	49.3	-28.4	46.3	-31.4
			1.OG	62.3	-14.4	49.3	-27.4	57.3	-19.4	49.3	-27.4	46.3	-30.4
			2.OG	62.3	-13.5	49.3	-26.5	57.3	-18.5	49.3	-26.5	46.3	-29.5
			3.OG	62.3	-12.7	49.3	-25.7	57.3	-17.7	49.3	-25.7	46.3	-28.7
			4.OG	62.2	-12.1	49.2	-25.1	57.2	-17.1	49.2	-25.1	46.2	-28.1
			5.OG	62.2	-11.5	49.2	-24.5	57.2	-16.5	49.2	-24.5	46.2	-27.5
			6.OG	62.2	-11.0	49.2	-24.0	57.2	-16.0	49.2	-24.0	46.2	-27.0
		b	EG	61.7	-13.4	48.7	-26.4	56.7	-18.4	48.7	-26.4	45.7	-29.4
			1.OG	61.8	-13.3	48.8	-26.3	56.8	-18.3	48.8	-26.3	45.8	-29.3
			2.OG	61.8	-13.0	48.8	-26.0	56.8	-18.0	48.8	-26.0	45.8	-29.0
			3.OG	61.7	-12.7	48.7	-25.7	56.7	-17.7	48.7	-25.7	45.7	-28.7
			4.OG	61.7	-12.2	48.7	-25.2	56.7	-17.2	48.7	-25.2	45.7	-28.2
			5.OG	61.7	-11.8	48.7	-24.8	56.7	-16.8	48.7	-24.8	45.7	-27.8
			6.OG	61.7	-11.4	48.7	-24.4	56.7	-16.4	48.7	-24.4	45.7	-27.4
	18	a	EG	61.5	-15.9	48.5	-28.9	56.5	-20.9	48.5	-28.9	45.5	-31.9
			1.OG	61.6	-14.4	48.6	-27.4	56.6	-19.4	48.6	-27.4	45.6	-30.4
			2.OG	61.6	-13.3	48.6	-26.3	56.6	-18.3	48.6	-26.3	45.6	-29.3
			3.OG	61.6	-12.5	48.6	-25.5	56.6	-17.5	48.6	-25.5	45.6	-28.5
			4.OG	61.5	-11.9	48.5	-24.9	56.5	-16.9	48.5	-24.9	45.5	-27.9
	19	a	EG	53.6	-23.7	40.6	-36.7	48.6	-28.7	40.6	-36.7	37.6	-39.7
			1.OG	53.8	-22.1	40.8	-35.1	48.8	-27.1	40.8	-35.1	37.8	-38.1
			2.OG	53.9	-20.8	40.9	-33.8	48.9	-25.8	40.9	-33.8	37.9	-36.8
			3.OG	54.2	-19.6	41.2	-32.6	49.2	-24.6	41.2	-32.6	38.2	-35.6
			4.OG	54.7	-18.4	41.7	-31.4	49.7	-23.4	41.7	-31.4	38.7	-34.4
	5.OG	56.7	-15.8	43.7	-28.8	51.7	-20.8	43.7	-28.8	40.7	-31.8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	46.5	-30.7	33.5	-43.7	41.5	-35.7	33.5	-43.7	30.5	-46.7
			1.OG	46.9	-28.7	33.9	-41.7	41.9	-33.7	33.9	-41.7	30.9	-44.7
			2.OG	47.3	-26.3	34.3	-39.3	42.3	-31.3	34.3	-39.3	31.3	-42.3
			3.OG	48.0	-24.7	35.0	-37.7	43.0	-29.7	35.0	-37.7	32.0	-40.7
			4.OG	49.0	-23.0	36.0	-36.0	44.0	-28.0	36.0	-36.0	33.0	-39.0
	5.OG	53.3	-18.1	40.3	-31.1	48.3	-23.1	40.3	-31.1	37.3	-34.1		
	7	a	EG	33.8	-4.9	20.8	-17.9	28.8	-9.9	20.8	-17.9	17.8	-20.9
			1.OG	33.8	-5.2	20.8	-18.2	28.8	-10.2	20.8	-18.2	17.8	-21.2
			2.OG	33.7	-5.7	20.7	-18.7	28.7	-10.7	20.7	-18.7	17.7	-21.7
			3.OG	33.4	-6.8	20.4	-19.8	28.4	-11.8	20.4	-19.8	17.4	-22.8
			4.OG	34.8	-7.4	21.8	-20.4	29.8	-12.4	21.8	-20.4	18.8	-23.4
	8,9	a	EG	34.3	-5.5	21.3	-18.5	29.3	-10.5	21.3	-18.5	18.3	-21.5
			1.OG	34.3	-5.9	21.3	-18.9	29.3	-10.9	21.3	-18.9	18.3	-21.9
			2.OG	34.2	-6.5	21.2	-19.5	29.2	-11.5	21.2	-19.5	18.2	-22.5
			3.OG	34.2	-7.3	21.2	-20.3	29.2	-12.3	21.2	-20.3	18.2	-23.3
4.OG			35.1	-8.4	22.1	-21.4	30.1	-13.4	22.1	-21.4	19.1	-24.4	
L15	1	a	EG	48.0	-20.3	35.0	-33.3	43.0	-25.3	35.0	-33.3	32.0	-36.3
			1.OG	48.0	-21.1	35.0	-34.1	43.0	-26.1	35.0	-34.1	32.0	-37.1
			2.OG	48.0	-21.2	35.0	-34.2	43.0	-26.2	35.0	-34.2	32.0	-37.2
			3.OG	48.0	-21.0	35.0	-34.0	43.0	-26.0	35.0	-34.0	32.0	-37.0
			4.OG	48.0	-20.8	35.0	-33.8	43.0	-25.8	35.0	-33.8	32.0	-36.8
		5.OG	50.9	-17.7	37.9	-30.7	45.9	-22.7	37.9	-30.7	34.9	-33.7	
		b	EG	66.9	-1.5	53.9	-14.5	61.9	-6.5	53.9	-14.5	50.9	-17.5
			1.OG	67.0	-2.7	54.0	-15.7	62.0	-7.7	54.0	-15.7	51.0	-18.7
			2.OG	66.9	-3.0	53.9	-16.0	61.9	-8.0	53.9	-16.0	50.9	-19.0
			3.OG	66.9	-2.9	53.9	-15.9	61.9	-7.9	53.9	-15.9	50.9	-18.9
			4.OG	66.8	-2.9	53.8	-15.9	61.8	-7.9	53.8	-15.9	50.8	-18.9
		5.OG	66.7	-2.8	53.7	-15.8	61.7	-7.8	53.7	-15.8	50.7	-18.8	
		c	EG	68.9	2.2	55.9	-10.8	63.9	-2.8	55.9	-10.8	52.9	-13.8
			1.OG	68.9	0.9	55.9	-12.1	63.9	-4.1	55.9	-12.1	52.9	-15.1
			2.OG	68.8	0.1	55.8	-12.9	63.8	-4.9	55.8	-12.9	52.8	-15.9
			3.OG	68.7	-0.1	55.7	-13.1	63.7	-5.1	55.7	-13.1	52.7	-16.1
			4.OG	68.7	-0.1	55.7	-13.1	63.7	-5.1	55.7	-13.1	52.7	-16.1
		5.OG	68.5	-0.3	55.5	-13.3	63.5	-5.3	55.5	-13.3	52.5	-16.3	
		d	EG	68.3	5.6	55.3	-7.4	63.3	0.6	55.3	-7.4	52.3	-10.4
			1.OG	68.3	4.7	55.3	-8.3	63.3	-0.3	55.3	-8.3	52.3	-11.3
			2.OG	68.2	3.8	55.2	-9.2	63.2	-1.2	55.2	-9.2	52.2	-12.2
			3.OG	68.2	3.4	55.2	-9.6	63.2	-1.6	55.2	-9.6	52.2	-12.6
			4.OG	68.1	3.2	55.1	-9.8	63.1	-1.8	55.1	-9.8	52.1	-12.8
		5.OG	68.0	2.8	55.0	-10.2	63.0	-2.2	55.0	-10.2	52.0	-13.2	
		e	EG	46.9	-6.7	33.9	-19.7	41.9	-11.7	33.9	-19.7	30.9	-22.7
1.OG	46.9		-7.2	33.9	-20.2	41.9	-12.2	33.9	-20.2	30.9	-23.2		
2.OG	46.9		-7.6	33.9	-20.6	41.9	-12.6	33.9	-20.6	30.9	-23.6		
3.OG	46.9		-8.1	33.9	-21.1	41.9	-13.1	33.9	-21.1	30.9	-24.1		
4.OG	46.9		-8.4	33.9	-21.4	41.9	-13.4	33.9	-21.4	30.9	-24.4		
5.OG	49.7	-6.3	36.7	-19.3	44.7	-11.3	36.7	-19.3	33.7	-22.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	45.5	-21.9	32.5	-34.9	40.5	-26.9	32.5	-34.9	29.5	-37.9
			1.OG	45.5	-22.7	32.5	-35.7	40.5	-27.7	32.5	-35.7	29.5	-38.7
			2.OG	45.5	-22.9	32.5	-35.9	40.5	-27.9	32.5	-35.9	29.5	-38.9
			3.OG	45.5	-22.9	32.5	-35.9	40.5	-27.9	32.5	-35.9	29.5	-38.9
			4.OG	46.0	-22.2	33.0	-35.2	41.0	-27.2	33.0	-35.2	30.0	-38.2
		b	EG	45.8	-8.3	32.8	-21.3	40.8	-13.3	32.8	-21.3	29.8	-24.3
			1.OG	45.8	-8.8	32.8	-21.8	40.8	-13.8	32.8	-21.8	29.8	-24.8
			2.OG	45.7	-9.3	32.7	-22.3	40.7	-14.3	32.7	-22.3	29.7	-25.3
			3.OG	45.7	-9.9	32.7	-22.9	40.7	-14.9	32.7	-22.9	29.7	-25.9
			4.OG	46.2	-9.5	33.2	-22.5	41.2	-14.5	33.2	-22.5	30.2	-25.5
	3	a	EG	42.1	-24.4	29.1	-37.4	37.1	-29.4	29.1	-37.4	26.1	-40.4
			1.OG	42.1	-25.4	29.1	-38.4	37.1	-30.4	29.1	-38.4	26.1	-41.4
			2.OG	42.1	-25.7	29.1	-38.7	37.1	-30.7	29.1	-38.7	26.1	-41.7
			3.OG	42.1	-25.7	29.1	-38.7	37.1	-30.7	29.1	-38.7	26.1	-41.7
			4.OG	42.2	-25.5	29.2	-38.5	37.2	-30.5	29.2	-38.5	26.2	-41.5
			5.OG	42.2	-25.4	29.2	-38.4	37.2	-30.4	29.2	-38.4	26.2	-41.4
			6.OG	42.2	-25.2	29.2	-38.2	37.2	-30.2	29.2	-38.2	26.2	-41.2
			7.OG	42.3	-24.9	29.3	-37.9	37.3	-29.9	29.3	-37.9	26.3	-40.9
			8.OG	44.5	-22.5	31.5	-35.5	39.5	-27.5	31.5	-35.5	28.5	-38.5
			9.OG	47.6	-19.1	34.6	-32.1	42.6	-24.1	34.6	-32.1	31.6	-35.1
			10.OG	47.5	-19.0	34.5	-32.0	42.5	-24.0	34.5	-32.0	31.5	-35.0
		11.OG	49.1	-17.3	36.1	-30.3	44.1	-22.3	36.1	-30.3	33.1	-33.3	
		b	5.OG	46.6	-1.9	33.6	-14.9	41.6	-6.9	33.6	-14.9	30.6	-17.9
			6.OG	46.5	-1.9	33.5	-14.9	41.5	-6.9	33.5	-14.9	30.5	-17.9
			7.OG	46.5	-1.8	33.5	-14.8	41.5	-6.8	33.5	-14.8	30.5	-17.8
			8.OG	46.4	-1.8	33.4	-14.8	41.4	-6.8	33.4	-14.8	30.4	-17.8
			9.OG	46.3	-2.0	33.3	-15.0	41.3	-7.0	33.3	-15.0	30.3	-18.0
			10.OG	46.6	-2.0	33.6	-15.0	41.6	-7.0	33.6	-15.0	30.6	-18.0
		c	11.OG	62.6	0.4	49.6	-12.6	57.6	-4.6	49.6	-12.6	46.6	-15.6
			5.OG	54.3	-0.1	41.3	-13.1	49.3	-5.1	41.3	-13.1	38.3	-16.1
			6.OG	58.3	-0.6	45.3	-13.6	53.3	-5.6	45.3	-13.6	42.3	-16.6
			7.OG	62.5	0.8	49.5	-12.2	57.5	-4.2	49.5	-12.2	46.5	-15.2
			8.OG	64.8	1.6	51.8	-11.4	59.8	-3.4	51.8	-11.4	48.8	-14.4
			9.OG	65.1	-0.1	52.1	-13.1	60.1	-5.1	52.1	-13.1	49.1	-16.1
		d	10.OG	65.0	-1.3	52.0	-14.3	60.0	-6.3	52.0	-14.3	49.0	-17.3
			11.OG	64.8	-1.8	51.8	-14.8	59.8	-6.8	51.8	-14.8	48.8	-17.8
			EG	46.9	-8.5	33.9	-21.5	41.9	-13.5	33.9	-21.5	30.9	-24.5
			1.OG	46.9	-9.0	33.9	-22.0	41.9	-14.0	33.9	-22.0	30.9	-25.0
			2.OG	46.9	-9.8	33.9	-22.8	41.9	-14.8	33.9	-22.8	30.9	-25.8
			3.OG	47.1	-10.7	34.1	-23.7	42.1	-15.7	34.1	-23.7	31.1	-26.7
			4.OG	48.1	-10.0	35.1	-23.0	43.1	-15.0	35.1	-23.0	32.1	-26.0
			5.OG	49.7	-9.0	36.7	-22.0	44.7	-14.0	36.7	-22.0	33.7	-25.0
			6.OG	55.4	-4.0	42.4	-17.0	50.4	-9.0	42.4	-17.0	39.4	-20.0
	7.OG		58.9	-1.2	45.9	-14.2	53.9	-6.2	45.9	-14.2	42.9	-17.2	
8.OG	62.1		1.0	49.1	-12.0	57.1	-4.0	49.1	-12.0	46.1	-15.0		
9.OG	63.0	1.1	50.0	-11.9	58.0	-3.9	50.0	-11.9	47.0	-14.9			
10.OG	64.6	1.8	51.6	-11.2	59.6	-3.2	51.6	-11.2	48.6	-14.2			
11.OG	64.4	0.8	51.4	-12.2	59.4	-4.2	51.4	-12.2	48.4	-15.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	3	e	5.OG	42.6	-11.9	29.6	-24.9	37.6	-16.9	29.6	-24.9	26.6	-27.9
			6.OG	42.5	-9.3	29.5	-22.3	37.5	-14.3	29.5	-22.3	26.5	-25.3
			7.OG	42.5	-15.2	29.5	-28.2	37.5	-20.2	29.5	-28.2	26.5	-31.2
			8.OG	42.6	-18.7	29.6	-31.7	37.6	-23.7	29.6	-31.7	26.6	-34.7
			9.OG	42.9	-19.5	29.9	-32.5	37.9	-24.5	29.9	-32.5	26.9	-35.5
			10.OG	45.0	-17.8	32.0	-30.8	40.0	-22.8	32.0	-30.8	29.0	-33.8
			11.OG	51.2	-11.9	38.2	-24.9	46.2	-16.9	38.2	-24.9	35.2	-27.9
		f	5.OG	41.6	-14.4	28.6	-27.4	36.6	-19.4	28.6	-27.4	25.6	-30.4
			6.OG	41.6	-20.1	28.6	-33.1	36.6	-25.1	28.6	-33.1	25.6	-36.1
			7.OG	41.5	-21.7	28.5	-34.7	36.5	-26.7	28.5	-34.7	25.5	-37.7
			8.OG	41.6	-21.7	28.6	-34.7	36.6	-26.7	28.6	-34.7	25.6	-37.7
			9.OG	41.6	-21.7	28.6	-34.7	36.6	-26.7	28.6	-34.7	25.6	-37.7
			10.OG	41.6	-21.9	28.6	-34.9	36.6	-26.9	28.6	-34.9	25.6	-37.9
			11.OG	50.0	-13.6	37.0	-26.6	45.0	-18.6	37.0	-26.6	34.0	-29.6
	4	a	EG	41.1	-24.8	28.1	-37.8	36.1	-29.8	28.1	-37.8	25.1	-40.8
			1.OG	41.1	-26.0	28.1	-39.0	36.1	-31.0	28.1	-39.0	25.1	-42.0
			2.OG	41.1	-26.3	28.1	-39.3	36.1	-31.3	28.1	-39.3	25.1	-42.3
			3.OG	41.1	-26.4	28.1	-39.4	36.1	-31.4	28.1	-39.4	25.1	-42.4
			4.OG	41.1	-26.4	28.1	-39.4	36.1	-31.4	28.1	-39.4	25.1	-42.4
		b	EG	49.4	-7.2	36.4	-20.2	44.4	-12.2	36.4	-20.2	33.4	-23.2
			1.OG	49.4	-7.7	36.4	-20.7	44.4	-12.7	36.4	-20.7	33.4	-23.7
			2.OG	49.4	-8.3	36.4	-21.3	44.4	-13.3	36.4	-21.3	33.4	-24.3
			3.OG	49.7	-8.8	36.7	-21.8	44.7	-13.8	36.7	-21.8	33.7	-24.8
			4.OG	50.1	-8.8	37.1	-21.8	45.1	-13.8	37.1	-21.8	34.1	-24.8
	5	a	EG	40.3	-25.3	27.3	-38.3	35.3	-30.3	27.3	-38.3	24.3	-41.3
			1.OG	40.3	-26.6	27.3	-39.6	35.3	-31.6	27.3	-39.6	24.3	-42.6
			2.OG	40.3	-27.0	27.3	-40.0	35.3	-32.0	27.3	-40.0	24.3	-43.0
			3.OG	40.3	-27.1	27.3	-40.1	35.3	-32.1	27.3	-40.1	24.3	-43.1
			4.OG	40.2	-27.2	27.2	-40.2	35.2	-32.2	27.2	-40.2	24.2	-43.2
			5.OG	40.2	-27.1	27.2	-40.1	35.2	-32.1	27.2	-40.1	24.2	-43.1
		b	EG	60.5	3.4	47.5	-9.6	55.5	-1.6	47.5	-9.6	44.5	-12.6
			1.OG	60.6	3.0	47.6	-10.0	55.6	-2.0	47.6	-10.0	44.6	-13.0
			2.OG	60.6	2.3	47.6	-10.7	55.6	-2.7	47.6	-10.7	44.6	-13.7
			3.OG	60.6	1.5	47.6	-11.5	55.6	-3.5	47.6	-11.5	44.6	-14.5
			4.OG	60.6	1.1	47.6	-11.9	55.6	-3.9	47.6	-11.9	44.6	-14.9
		c	5.OG	60.6	0.7	47.6	-12.3	55.6	-4.3	47.6	-12.3	44.6	-15.3
			EG	39.9	-28.0	26.9	-41.0	34.9	-33.0	26.9	-41.0	23.9	-44.0
			1.OG	39.9	-28.2	26.9	-41.2	34.9	-33.2	26.9	-41.2	23.9	-44.2
			2.OG	39.9	-27.7	26.9	-40.7	34.9	-32.7	26.9	-40.7	23.9	-43.7
			3.OG	39.8	-27.4	26.8	-40.4	34.8	-32.4	26.8	-40.4	23.8	-43.4
			4.OG	39.8	-27.1	26.8	-40.1	34.8	-32.1	26.8	-40.1	23.8	-43.1
		d	5.OG	45.6	-21.0	32.6	-34.0	40.6	-26.0	32.6	-34.0	29.6	-37.0
EG			39.6	-27.9	26.6	-40.9	34.6	-32.9	26.6	-40.9	23.6	-43.9	
1.OG			39.6	-28.2	26.6	-41.2	34.6	-33.2	26.6	-41.2	23.6	-44.2	
2.OG	39.6		-27.9	26.6	-40.9	34.6	-32.9	26.6	-40.9	23.6	-43.9		
3.OG	39.6		-27.7	26.6	-40.7	34.6	-32.7	26.6	-40.7	23.6	-43.7		
4.OG	39.5		-27.5	26.5	-40.5	34.5	-32.5	26.5	-40.5	23.5	-43.5		
5.OG	39.2	-27.5	26.2	-40.5	34.2	-32.5	26.2	-40.5	23.2	-43.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	64.2	6.5	51.2	-6.5	59.2	1.5	51.2	-6.5	48.2	-9.5
			1.OG	64.2	5.8	51.2	-7.2	59.2	0.8	51.2	-7.2	48.2	-10.2
			2.OG	64.2	5.1	51.2	-7.9	59.2	0.1	51.2	-7.9	48.2	-10.9
			3.OG	64.2	5.0	51.2	-8.0	59.2	0.0	51.2	-8.0	48.2	-11.0
			4.OG	64.2	4.5	51.2	-8.5	59.2	-0.5	51.2	-8.5	48.2	-11.5
			5.OG	64.1	3.6	51.1	-9.4	59.1	-1.4	51.1	-9.4	48.1	-12.4
			6.OG	64.1	2.7	51.1	-10.3	59.1	-2.3	51.1	-10.3	48.1	-13.3
			7.OG	64.0	1.6	51.0	-11.4	59.0	-3.4	51.0	-11.4	48.0	-14.4
			8.OG	63.9	1.1	50.9	-11.9	58.9	-3.9	50.9	-11.9	47.9	-14.9
			9.OG	63.8	0.4	50.8	-12.6	58.8	-4.6	50.8	-12.6	47.8	-15.6
			10.OG	63.8	0.0	50.8	-13.0	58.8	-5.0	50.8	-13.0	47.8	-16.0
		11.OG	63.7	-0.5	50.7	-13.5	58.7	-5.5	50.7	-13.5	47.7	-16.5	
		b	EG	40.2	-22.1	27.2	-35.1	35.2	-27.1	27.2	-35.1	24.2	-38.1
			1.OG	40.2	-22.3	27.2	-35.3	35.2	-27.3	27.2	-35.3	24.2	-38.3
			2.OG	40.2	-22.1	27.2	-35.1	35.2	-27.1	27.2	-35.1	24.2	-38.1
			3.OG	40.1	-22.1	27.1	-35.1	35.1	-27.1	27.1	-35.1	24.1	-38.1
			4.OG	41.0	-21.1	28.0	-34.1	36.0	-26.1	28.0	-34.1	25.0	-37.1
			5.OG	41.1	-21.1	28.1	-34.1	36.1	-26.1	28.1	-34.1	25.1	-37.1
			6.OG	41.0	-21.6	28.0	-34.6	36.0	-26.6	28.0	-34.6	25.0	-37.6
			7.OG	41.4	-22.2	28.4	-35.2	36.4	-27.2	28.4	-35.2	25.4	-38.2
			8.OG	47.5	-16.6	34.5	-29.6	42.5	-21.6	34.5	-29.6	31.5	-32.6
			9.OG	51.4	-13.5	38.4	-26.5	46.4	-18.5	38.4	-26.5	35.4	-29.5
			10.OG	51.4	-14.3	38.4	-27.3	46.4	-19.3	38.4	-27.3	35.4	-30.3
		11.OG	52.3	-13.4	39.3	-26.4	47.3	-18.4	39.3	-26.4	36.3	-29.4	
		c	EG	40.1	-28.3	27.1	-41.3	35.1	-33.3	27.1	-41.3	24.1	-44.3
			1.OG	40.1	-28.0	27.1	-41.0	35.1	-33.0	27.1	-41.0	24.1	-44.0
			2.OG	40.1	-27.5	27.1	-40.5	35.1	-32.5	27.1	-40.5	24.1	-43.5
			3.OG	40.1	-27.0	27.1	-40.0	35.1	-32.0	27.1	-40.0	24.1	-43.0
			4.OG	40.1	-26.6	27.1	-39.6	35.1	-31.6	27.1	-39.6	24.1	-42.6
			5.OG	40.2	-26.0	27.2	-39.0	35.2	-31.0	27.2	-39.0	24.2	-42.0
			6.OG	40.2	-25.6	27.2	-38.6	35.2	-30.6	27.2	-38.6	24.2	-41.6
			7.OG	40.1	-25.4	27.1	-38.4	35.1	-30.4	27.1	-38.4	24.1	-41.4
			8.OG	40.1	-25.0	27.1	-38.0	35.1	-30.0	27.1	-38.0	24.1	-41.0
			9.OG	40.2	-24.6	27.2	-37.6	35.2	-29.6	27.2	-37.6	24.2	-40.6
			10.OG	40.2	-24.3	27.2	-37.3	35.2	-29.3	27.2	-37.3	24.2	-40.3
		11.OG	43.9	-20.2	30.9	-33.2	38.9	-25.2	30.9	-33.2	27.9	-36.2	
		d	EG	40.8	-27.4	27.8	-40.4	35.8	-32.4	27.8	-40.4	24.8	-43.4
			1.OG	40.8	-27.3	27.8	-40.3	35.8	-32.3	27.8	-40.3	24.8	-43.3
			2.OG	40.8	-26.8	27.8	-39.8	35.8	-31.8	27.8	-39.8	24.8	-42.8
			3.OG	40.8	-26.4	27.8	-39.4	35.8	-31.4	27.8	-39.4	24.8	-42.4
			4.OG	40.8	-26.0	27.8	-39.0	35.8	-31.0	27.8	-39.0	24.8	-42.0
			5.OG	40.7	-25.7	27.7	-38.7	35.7	-30.7	27.7	-38.7	24.7	-41.7
			6.OG	40.8	-25.3	27.8	-38.3	35.8	-30.3	27.8	-38.3	24.8	-41.3
			7.OG	40.7	-25.1	27.7	-38.1	35.7	-30.1	27.7	-38.1	24.7	-41.1
8.OG	40.6		-24.8	27.6	-37.8	35.6	-29.8	27.6	-37.8	24.6	-40.8		
9.OG	40.6		-24.5	27.6	-37.5	35.6	-29.5	27.6	-37.5	24.6	-40.5		
10.OG	40.6		-24.1	27.6	-37.1	35.6	-29.1	27.6	-37.1	24.6	-40.1		
11.OG	44.0	-20.3	31.0	-33.3	39.0	-25.3	31.0	-33.3	28.0	-36.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionsort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	66.0	-5.6	53.0	-18.6	61.0	-10.6	53.0	-18.6	50.0	-21.6
			1.OG	66.0	-6.0	53.0	-19.0	61.0	-11.0	53.0	-19.0	50.0	-22.0
			2.OG	66.0	-6.1	53.0	-19.1	61.0	-11.1	53.0	-19.1	50.0	-22.1
			3.OG	66.0	-5.9	53.0	-18.9	61.0	-10.9	53.0	-18.9	50.0	-21.9
			4.OG	65.9	-5.8	52.9	-18.8	60.9	-10.8	52.9	-18.8	49.9	-21.8
		b	EG	44.4	-30.6	31.4	-43.6	39.4	-35.6	31.4	-43.6	28.4	-46.6
			1.OG	44.4	-30.3	31.4	-43.3	39.4	-35.3	31.4	-43.3	28.4	-46.3
			2.OG	44.3	-29.9	31.3	-42.9	39.3	-34.9	31.3	-42.9	28.3	-45.9
			3.OG	44.4	-29.2	31.4	-42.2	39.4	-34.2	31.4	-42.2	28.4	-45.2
			4.OG	47.9	-25.2	34.9	-38.2	42.9	-30.2	34.9	-38.2	31.9	-41.2
		c	EG	41.2	-32.1	28.2	-45.1	36.2	-37.1	28.2	-45.1	25.2	-48.1
			1.OG	41.2	-31.9	28.2	-44.9	36.2	-36.9	28.2	-44.9	25.2	-47.9
			2.OG	41.2	-31.3	28.2	-44.3	36.2	-36.3	28.2	-44.3	25.2	-47.3
			3.OG	41.1	-30.9	28.1	-43.9	36.1	-35.9	28.1	-43.9	25.1	-46.9
			4.OG	43.8	-27.7	30.8	-40.7	38.8	-32.7	30.8	-40.7	27.8	-43.7
		d	EG	39.2	-29.4	26.2	-42.4	34.2	-34.4	26.2	-42.4	23.2	-45.4
			1.OG	39.2	-29.0	26.2	-42.0	34.2	-34.0	26.2	-42.0	23.2	-45.0
			2.OG	39.2	-28.4	26.2	-41.4	34.2	-33.4	26.2	-41.4	23.2	-44.4
			3.OG	39.0	-28.0	26.0	-41.0	34.0	-33.0	26.0	-41.0	23.0	-44.0
			4.OG	42.9	-23.6	29.9	-36.6	37.9	-28.6	29.9	-36.6	26.9	-39.6
	e	EG	40.7	-18.4	27.7	-31.4	35.7	-23.4	27.7	-31.4	24.7	-34.4	
		1.OG	42.0	-18.1	29.0	-31.1	37.0	-23.1	29.0	-31.1	26.0	-34.1	
		2.OG	43.6	-16.9	30.6	-29.9	38.6	-21.9	30.6	-29.9	27.6	-32.9	
		3.OG	45.5	-15.4	32.5	-28.4	40.5	-20.4	32.5	-28.4	29.5	-31.4	
		4.OG	49.7	-11.6	36.7	-24.6	44.7	-16.6	36.7	-24.6	33.7	-27.6	
	8	a	EG	67.0	-2.3	54.0	-15.3	62.0	-7.3	54.0	-15.3	51.0	-18.3
			1.OG	67.1	-3.1	54.1	-16.1	62.1	-8.1	54.1	-16.1	51.1	-19.1
			2.OG	67.0	-3.6	54.0	-16.6	62.0	-8.6	54.0	-16.6	51.0	-19.6
	9	a	EG	68.6	1.6	55.6	-11.4	63.6	-3.4	55.6	-11.4	52.6	-14.4
			1.OG	68.6	0.4	55.6	-12.6	63.6	-4.6	55.6	-12.6	52.6	-15.6
			2.OG	68.5	-0.4	55.5	-13.4	63.5	-5.4	55.5	-13.4	52.5	-16.4
			3.OG	68.5	-0.6	55.5	-13.6	63.5	-5.6	55.5	-13.6	52.5	-16.6
			4.OG	68.4	-0.8	55.4	-13.8	63.4	-5.8	55.4	-13.8	52.4	-16.8
	10	a	EG	69.5	3.2	56.5	-9.8	64.5	-1.8	56.5	-9.8	53.5	-12.8
			1.OG	69.5	2.0	56.5	-11.0	64.5	-3.0	56.5	-11.0	53.5	-14.0
			2.OG	69.5	1.4	56.5	-11.6	64.5	-3.6	56.5	-11.6	53.5	-14.6
		b	EG	65.4	6.2	52.4	-6.8	60.4	1.2	52.4	-6.8	49.4	-9.8
			1.OG	65.5	5.6	52.5	-7.4	60.5	0.6	52.5	-7.4	49.5	-10.4
			2.OG	65.5	4.8	52.5	-8.2	60.5	-0.2	52.5	-8.2	49.5	-11.2
		c	EG	67.8	6.1	54.8	-6.9	62.8	1.1	54.8	-6.9	51.8	-9.9
1.OG			67.9	5.3	54.9	-7.7	62.9	0.3	54.9	-7.7	51.9	-10.7	
2.OG			67.9	4.4	54.9	-8.6	62.9	-0.6	54.9	-8.6	51.9	-11.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	36.3	-39.2	23.3	-52.2	31.3	-44.2	23.3	-52.2	20.3	-55.2
			1.OG	36.3	-38.2	23.3	-51.2	31.3	-43.2	23.3	-51.2	20.3	-54.2
			2.OG	36.3	-37.2	23.3	-50.2	31.3	-42.2	23.3	-50.2	20.3	-53.2
			3.OG	36.3	-36.2	23.3	-49.2	31.3	-41.2	23.3	-49.2	20.3	-52.2
			4.OG	36.3	-35.4	23.3	-48.4	31.3	-40.4	23.3	-48.4	20.3	-51.4
		b	EG	37.9	-20.0	24.9	-33.0	32.9	-25.0	24.9	-33.0	21.9	-36.0
			1.OG	37.9	-20.9	24.9	-33.9	32.9	-25.9	24.9	-33.9	21.9	-36.9
			2.OG	37.9	-21.5	24.9	-34.5	32.9	-26.5	24.9	-34.5	21.9	-37.5
			3.OG	37.9	-21.9	24.9	-34.9	32.9	-26.9	24.9	-34.9	21.9	-37.9
			4.OG	37.9	-22.4	24.9	-35.4	32.9	-27.4	24.9	-35.4	21.9	-38.4
		c	EG	34.6	-36.0	21.6	-49.0	29.6	-41.0	21.6	-49.0	18.6	-52.0
			1.OG	34.6	-35.6	21.6	-48.6	29.6	-40.6	21.6	-48.6	18.6	-51.6
			2.OG	34.6	-35.0	21.6	-48.0	29.6	-40.0	21.6	-48.0	18.6	-51.0
			3.OG	34.6	-34.4	21.6	-47.4	29.6	-39.4	21.6	-47.4	18.6	-50.4
			4.OG	34.4	-34.0	21.4	-47.0	29.4	-39.0	21.4	-47.0	18.4	-50.0
		d	EG	39.8	-30.9	26.8	-43.9	34.8	-35.9	26.8	-43.9	23.8	-46.9
			1.OG	39.9	-30.7	26.9	-43.7	34.9	-35.7	26.9	-43.7	23.9	-46.7
			2.OG	39.9	-30.4	26.9	-43.4	34.9	-35.4	26.9	-43.4	23.9	-46.4
			3.OG	39.8	-30.1	26.8	-43.1	34.8	-35.1	26.8	-43.1	23.8	-46.1
			4.OG	39.8	-29.7	26.8	-42.7	34.8	-34.7	26.8	-42.7	23.8	-45.7
			5.OG	39.8	-29.3	26.8	-42.3	34.8	-34.3	26.8	-42.3	23.8	-45.3
			6.OG	39.8	-28.9	26.8	-41.9	34.8	-33.9	26.8	-41.9	23.8	-44.9
			7.OG	39.8	-28.5	26.8	-41.5	34.8	-33.5	26.8	-41.5	23.8	-44.5
			8.OG	39.8	-28.1	26.8	-41.1	34.8	-33.1	26.8	-41.1	23.8	-44.1
			9.OG	40.4	-27.2	27.4	-40.2	35.4	-32.2	27.4	-40.2	24.4	-43.2
		10.OG	40.7	-26.6	27.7	-39.6	35.7	-31.6	27.7	-39.6	24.7	-42.6	
		e	5.OG	38.0	-21.7	25.0	-34.7	33.0	-26.7	25.0	-34.7	22.0	-37.7
			6.OG	38.0	-22.6	25.0	-35.6	33.0	-27.6	25.0	-35.6	22.0	-38.6
			7.OG	38.0	-22.8	25.0	-35.8	33.0	-27.8	25.0	-35.8	22.0	-38.8
			8.OG	38.0	-22.9	25.0	-35.9	33.0	-27.9	25.0	-35.9	22.0	-38.9
			9.OG	38.0	-22.4	25.0	-35.4	33.0	-27.4	25.0	-35.4	22.0	-38.4
			10.OG	42.9	-17.9	29.9	-30.9	37.9	-22.9	29.9	-30.9	26.9	-33.9
		f	5.OG	35.2	-11.5	22.2	-24.5	30.2	-16.5	22.2	-24.5	19.2	-27.5
			6.OG	35.2	-11.9	22.2	-24.9	30.2	-16.9	22.2	-24.9	19.2	-27.9
			7.OG	35.2	-14.9	22.2	-27.9	30.2	-19.9	22.2	-27.9	19.2	-30.9
			8.OG	35.1	-18.8	22.1	-31.8	30.1	-23.8	22.1	-31.8	19.1	-34.8
			9.OG	35	-19.2	22	-32.2	30	-24.2	22	-32.2	19	-35.2
			10.OG	35.5	-20.5	22.5	-33.5	30.5	-25.5	22.5	-33.5	19.5	-36.5
		g	5.OG	36.4	-20.0	23.4	-33.0	31.4	-25.0	23.4	-33.0	20.4	-36.0
			6.OG	36.4	-26.3	23.4	-39.3	31.4	-31.3	23.4	-39.3	20.4	-42.3
			7.OG	36.4	-29.2	23.4	-42.2	31.4	-34.2	23.4	-42.2	20.4	-45.2
			8.OG	36.3	-30.4	23.3	-43.4	31.3	-35.4	23.3	-43.4	20.3	-46.4
9.OG	36.3		-30.7	23.3	-43.7	31.3	-35.7	23.3	-43.7	20.3	-46.7		
10.OG	36.7		-30.2	23.7	-43.2	31.7	-35.2	23.7	-43.2	20.7	-46.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Berechnung Luftschallpegel	ANLAGE-NR.: 4.1.12
		der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	35.0	-6.5	22.0	-19.5	30.0	-11.5	22.0	-19.5	19.0	-22.5
			1.OG	35.0	-7.0	22.0	-20.0	30.0	-12.0	22.0	-20.0	19.0	-23.0
			2.OG	35.0	-7.6	22.0	-20.6	30.0	-12.6	22.0	-20.6	19.0	-23.6
			3.OG	35.0	-8.1	22.0	-21.1	30.0	-13.1	22.0	-21.1	19.0	-24.1
			4.OG	34.9	-8.6	21.9	-21.6	29.9	-13.6	21.9	-21.6	18.9	-24.6
			5.OG	34.8	-9.3	21.8	-22.3	29.8	-14.3	21.8	-22.3	18.8	-25.3
Tattersallstraße	19	a	EG	43.0	-25.0	30.0	-38.0	38.0	-30.0	30.0	-38.0	27.0	-41.0
			1.OG	43.0	-25.3	30.0	-38.3	38.0	-30.3	30.0	-38.3	27.0	-41.3
			2.OG	43.0	-25.3	30.0	-38.3	38.0	-30.3	30.0	-38.3	27.0	-41.3
			3.OG	43.0	-25.1	30.0	-38.1	38.0	-30.1	30.0	-38.1	27.0	-41.1
			4.OG	43.0	-24.9	30.0	-37.9	38.0	-29.9	30.0	-37.9	27.0	-40.9
			5.OG	42.9	-24.8	29.9	-37.8	37.9	-29.8	29.9	-37.8	26.9	-40.8
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	71.1	4.9	58.1	-8.1	66.1	-0.1	58.1	-8.1	55.1	-11.1
			1.OG	71.1	3.7	58.1	-9.3	66.1	-1.3	58.1	-9.3	55.1	-12.3
			2.OG	70.9	3.2	57.9	-9.8	65.9	-1.8	57.9	-9.8	54.9	-12.8
			3.OG	70.8	3.0	57.8	-10.0	65.8	-2.0	57.8	-10.0	54.8	-13.0
			4.OG	70.7	2.9	57.7	-10.1	65.7	-2.1	57.7	-10.1	54.7	-13.1
			5.OG	70.5	2.7	57.5	-10.3	65.5	-2.3	57.5	-10.3	54.5	-13.3
		b	EG	49.0	-13.5	36.0	-26.5	44.0	-18.5	36.0	-26.5	33.0	-29.5
			1.OG	49.0	-14.7	36.0	-27.7	44.0	-19.7	36.0	-27.7	33.0	-30.7
			2.OG	49.0	-15.4	36.0	-28.4	44.0	-20.4	36.0	-28.4	33.0	-31.4
			3.OG	48.9	-15.5	35.9	-28.5	43.9	-20.5	35.9	-28.5	32.9	-31.5
			4.OG	48.9	-15.5	35.9	-28.5	43.9	-20.5	35.9	-28.5	32.9	-31.5
		c	5.OG	50.3	-14.0	37.3	-27.0	45.3	-19.0	37.3	-27.0	34.3	-30.0
			EG	73.1	9.5	60.1	-3.5	68.1	4.5	60.1	-3.5	57.1	-6.5
			1.OG	73.0	8.3	60.0	-4.7	68.0	3.3	60.0	-4.7	57.0	-7.7
			2.OG	72.9	7.7	59.9	-5.3	67.9	2.7	59.9	-5.3	56.9	-8.3
			3.OG	72.7	7.2	59.7	-5.8	67.7	2.2	59.7	-5.8	56.7	-8.8
		4.OG	72.5	6.9	59.5	-6.1	67.5	1.9	59.5	-6.1	56.5	-9.1	
		5.OG	72.3	6.6	59.3	-6.4	67.3	1.6	59.3	-6.4	56.3	-9.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.1.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionsort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	46.7	-14.8	33.7	-27.8	41.7	-19.8	33.7	-27.8	30.7	-30.8
			1.OG	46.7	-15.7	33.7	-28.7	41.7	-20.7	33.7	-28.7	30.7	-31.7
			2.OG	46.7	-16.5	33.7	-29.5	41.7	-21.5	33.7	-29.5	30.7	-32.5
			3.OG	46.6	-16.9	33.6	-29.9	41.6	-21.9	33.6	-29.9	30.6	-32.9
			4.OG	46.6	-16.9	33.6	-29.9	41.6	-21.9	33.6	-29.9	30.6	-32.9
		b	EG	43.6	-16.8	30.6	-29.8	38.6	-21.8	30.6	-29.8	27.6	-32.8
			1.OG	43.6	-17.3	30.6	-30.3	38.6	-22.3	30.6	-30.3	27.6	-33.3
			2.OG	43.6	-17.6	30.6	-30.6	38.6	-22.6	30.6	-30.6	27.6	-33.6
			3.OG	43.5	-17.8	30.5	-30.8	38.5	-22.8	30.5	-30.8	27.5	-33.8
			4.OG	43.5	-18.0	30.5	-31.0	38.5	-23.0	30.5	-31.0	27.5	-34.0
		c	EG	66.9	10.6	53.9	-2.4	61.9	5.6	53.9	-2.4	50.9	-5.4
	1.OG		66.9	10.1	53.9	-2.9	61.9	5.1	53.9	-2.9	50.9	-5.9	
	2.OG		66.9	9.5	53.9	-3.5	61.9	4.5	53.9	-3.5	50.9	-6.5	
	3.OG		66.9	9.0	53.9	-4.0	61.9	4.0	53.9	-4.0	50.9	-7.0	
	4.OG		66.8	8.3	53.8	-4.7	61.8	3.3	53.8	-4.7	50.8	-7.7	
	d	EG	53.6	1.0	40.6	-12.0	48.6	-4.0	40.6	-12.0	37.6	-15.0	
		1.OG	53.6	0.5	40.6	-12.5	48.6	-4.5	40.6	-12.5	37.6	-15.5	
		2.OG	53.6	0.1	40.6	-12.9	48.6	-4.9	40.6	-12.9	37.6	-15.9	
		3.OG	53.5	-0.5	40.5	-13.5	48.5	-5.5	40.5	-13.5	37.5	-16.5	
		4.OG	53.7	-0.8	40.7	-13.8	48.7	-5.8	40.7	-13.8	37.7	-16.8	
	e	5.OG	48.9	4.4	35.9	-8.6	43.9	-0.6	35.9	-8.6	32.9	-11.6	
		6.OG	48.8	4.3	35.8	-8.7	43.8	-0.7	35.8	-8.7	32.8	-11.7	
7.OG		48.7	4.2	35.7	-8.8	43.7	-0.8	35.7	-8.8	32.7	-11.8		
8.OG		48.6	4.0	35.6	-9.0	43.6	-1.0	35.6	-9.0	32.6	-12.0		
9.OG		48.5	3.8	35.5	-9.2	43.5	-1.2	35.5	-9.2	32.5	-12.2		
10.OG		48.3	3.0	35.3	-10.0	43.3	-2.0	35.3	-10.0	32.3	-13.0		
11.OG		64.4	3.9	51.4	-9.1	59.4	-1.1	51.4	-9.1	48.4	-12.1		
7	a	EG	41.3	-18.8	28.3	-31.8	36.3	-23.8	28.3	-31.8	25.3	-34.8	
		1.OG	41.3	-19.2	28.3	-32.2	36.3	-24.2	28.3	-32.2	25.3	-35.2	
		2.OG	41.3	-19.2	28.3	-32.2	36.3	-24.2	28.3	-32.2	25.3	-35.2	
		3.OG	41.3	-19.3	28.3	-32.3	36.3	-24.3	28.3	-32.3	25.3	-35.3	
		4.OG	41.2	-19.4	28.2	-32.4	36.2	-24.4	28.2	-32.4	25.2	-35.4	
		5.OG	41.1	-19.5	28.1	-32.5	36.1	-24.5	28.1	-32.5	25.1	-35.5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	40.8	-8.6	27.8	-21.6	35.8	-13.6	27.8	-21.6	24.8	-24.6	
			1.OG	40.8	-8.7	27.8	-21.7	35.8	-13.7	27.8	-21.7	24.8	-24.7	
			2.OG	40.8	-8.9	27.8	-21.9	35.8	-13.9	27.8	-21.9	24.8	-24.9	
			3.OG	40.8	-9.3	27.8	-22.3	35.8	-14.3	27.8	-22.3	24.8	-25.3	
			4.OG	40.8	-10.2	27.8	-23.2	35.8	-15.2	27.8	-23.2	24.8	-26.2	
		5.OG	49.1	-7.0	36.1	-20.0	44.1	-12.0	36.1	-20.0	33.1	-23.0		
		b	EG	41.3	-7.9	28.3	-20.9	36.3	-12.9	28.3	-20.9	25.3	-23.9	
			1.OG	41.3	-8.1	28.3	-21.1	36.3	-13.1	28.3	-21.1	25.3	-24.1	
			2.OG	41.3	-8.3	28.3	-21.3	36.3	-13.3	28.3	-21.3	25.3	-24.3	
			3.OG	41.3	-8.7	28.3	-21.7	36.3	-13.7	28.3	-21.7	25.3	-24.7	
			4.OG	41.3	-9.7	28.3	-22.7	36.3	-14.7	28.3	-22.7	25.3	-25.7	
		5.OG	48.8	-7.4	35.8	-20.4	43.8	-12.4	35.8	-20.4	32.8	-23.4		
		c	EG	59.3	-15.6	46.3	-28.6	54.3	-20.6	46.3	-28.6	43.3	-31.6	
			1.OG	59.3	-15.4	46.3	-28.4	54.3	-20.4	46.3	-28.4	43.3	-31.4	
			2.OG	59.3	-14.9	46.3	-27.9	54.3	-19.9	46.3	-27.9	43.3	-30.9	
	3.OG		59.3	-14.3	46.3	-27.3	54.3	-19.3	46.3	-27.3	43.3	-30.3		
	4.OG		59.3	-13.8	46.3	-26.8	54.3	-18.8	46.3	-26.8	43.3	-29.8		
	5.OG	59.3	-13.3	46.3	-26.3	54.3	-18.3	46.3	-26.3	43.3	-29.3			
		3	a	EG	46.8	-26.7	33.8	-39.7	41.8	-31.7	33.8	-39.7	30.8	-42.7
				1.OG	46.9	-26.3	33.9	-39.3	41.9	-31.3	33.9	-39.3	30.9	-42.3
				2.OG	46.8	-25.9	33.8	-38.9	41.8	-30.9	33.8	-38.9	30.8	-41.9
				3.OG	46.8	-25.4	33.8	-38.4	41.8	-30.4	33.8	-38.4	30.8	-41.4
	4.OG			46.8	-24.9	33.8	-37.9	41.8	-29.9	33.8	-37.9	30.8	-40.9	
	5	a	EG	40.1	-32.1	27.1	-45.1	35.1	-37.1	27.1	-45.1	24.1	-48.1	
1.OG			40.1	-31.8	27.1	-44.8	35.1	-36.8	27.1	-44.8	24.1	-47.8		
2.OG			40.1	-31.3	27.1	-44.3	35.1	-36.3	27.1	-44.3	24.1	-47.3		
3.OG			40.1	-30.8	27.1	-43.8	35.1	-35.8	27.1	-43.8	24.1	-46.8		
4.OG			40.1	-30.3	27.1	-43.3	35.1	-35.3	27.1	-43.3	24.1	-46.3		
5.OG			41.0	-29.0	28.0	-42.0	36.0	-34.0	28.0	-42.0	25.0	-45.0		
6.OG			40.9	-28.7	27.9	-41.7	35.9	-33.7	27.9	-41.7	24.9	-44.7		
Kaiserring	2-6	a	EG	68.8	4.0	55.8	-9.0	63.8	-1.0	55.8	-9.0	52.8	-12.0	
			1.OG	68.8	3.0	55.8	-10.0	63.8	-2.0	55.8	-10.0	52.8	-13.0	
			2.OG	68.8	2.3	55.8	-10.7	63.8	-2.7	55.8	-10.7	52.8	-13.7	
			3.OG	68.7	1.8	55.7	-11.2	63.7	-3.2	55.7	-11.2	52.7	-14.2	
			4.OG	68.6	1.5	55.6	-11.5	63.6	-3.5	55.6	-11.5	52.6	-14.5	
		5.OG	68.5	1.3	55.5	-11.7	63.5	-3.7	55.5	-11.7	52.5	-14.7		
		b	EG	54.5	-4.1	41.5	-17.1	49.5	-9.1	41.5	-17.1	38.5	-20.1	
			1.OG	54.5	-4.9	41.5	-17.9	49.5	-9.9	41.5	-17.9	38.5	-20.9	
			2.OG	54.5	-5.6	41.5	-18.6	49.5	-10.6	41.5	-18.6	38.5	-21.6	
			3.OG	54.4	-6.4	41.4	-19.4	49.4	-11.4	41.4	-19.4	38.4	-22.4	
			4.OG	54.5	-6.6	41.5	-19.6	49.5	-11.6	41.5	-19.6	38.5	-22.6	
		5.OG	54.6	-6.7	41.6	-19.7	49.6	-11.7	41.6	-19.7	38.6	-22.7		
		c	EG	48.1	-6.3	35.1	-19.3	43.1	-11.3	35.1	-19.3	32.1	-22.3	
			1.OG	48.1	-6.8	35.1	-19.8	43.1	-11.8	35.1	-19.8	32.1	-22.8	
			2.OG	48.1	-7.3	35.1	-20.3	43.1	-12.3	35.1	-20.3	32.1	-23.3	
	3.OG		48.1	-7.9	35.1	-20.9	43.1	-12.9	35.1	-20.9	32.1	-23.9		
	4.OG		48.1	-8.4	35.1	-21.4	43.1	-13.4	35.1	-21.4	32.1	-24.4		
	5.OG	48.2	-8.9	35.2	-21.9	43.2	-13.9	35.2	-21.9	32.2	-24.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	43.7	-31.3	30.7	-44.3	38.7	-36.3	30.7	-44.3	27.7	-47.3
			1.OG	43.7	-31.1	30.7	-44.1	38.7	-36.1	30.7	-44.1	27.7	-47.1
			2.OG	43.7	-30.6	30.7	-43.6	38.7	-35.6	30.7	-43.6	27.7	-46.6
			3.OG	43.8	-30.0	30.8	-43.0	38.8	-35.0	30.8	-43.0	27.8	-46.0
			4.OG	43.8	-29.5	30.8	-42.5	38.8	-34.5	30.8	-42.5	27.8	-45.5
			5.OG	43.8	-29.0	30.8	-42.0	38.8	-34.0	30.8	-42.0	27.8	-45.0
			6.OG	43.8	-28.6	30.8	-41.6	38.8	-33.6	30.8	-41.6	27.8	-44.6
			7.OG	43.8	-28.1	30.8	-41.1	38.8	-33.1	30.8	-41.1	27.8	-44.1
			8.OG	43.7	-27.3	30.7	-40.3	38.7	-32.3	30.7	-40.3	27.7	-43.3
		9.OG	46.2	-24.5	33.2	-37.5	41.2	-29.5	33.2	-37.5	30.2	-40.5	
		b	EG	65.4	-1.1	52.4	-14.1	60.4	-6.1	52.4	-14.1	49.4	-17.1
			1.OG	65.4	-2.3	52.4	-15.3	60.4	-7.3	52.4	-15.3	49.4	-18.3
			2.OG	65.4	-3.0	52.4	-16.0	60.4	-8.0	52.4	-16.0	49.4	-19.0
			3.OG	65.4	-3.3	52.4	-16.3	60.4	-8.3	52.4	-16.3	49.4	-19.3
			4.OG	65.3	-3.5	52.3	-16.5	60.3	-8.5	52.3	-16.5	49.3	-19.5
			5.OG	65.3	-3.5	52.3	-16.5	60.3	-8.5	52.3	-16.5	49.3	-19.5
			6.OG	65.2	-3.6	52.2	-16.6	60.2	-8.6	52.2	-16.6	49.2	-19.6
			7.OG	65.1	-3.7	52.1	-16.7	60.1	-8.7	52.1	-16.7	49.1	-19.7
			8.OG	65.0	-3.8	52.0	-16.8	60.0	-8.8	52.0	-16.8	49.0	-19.8
		9.OG	64.9	-3.7	51.9	-16.7	59.9	-8.7	51.9	-16.7	48.9	-19.7	
		c	3.OG	66.7	3.8	53.7	-9.2	61.7	-1.2	53.7	-9.2	50.7	-12.2
			4.OG	66.7	3.2	53.7	-9.8	61.7	-1.8	53.7	-9.8	50.7	-12.8
			5.OG	66.6	3.0	53.6	-10.0	61.6	-2.0	53.6	-10.0	50.6	-13.0
			6.OG	66.5	2.7	53.5	-10.3	61.5	-2.3	53.5	-10.3	50.5	-13.3
			7.OG	66.4	2.8	53.4	-10.2	61.4	-2.2	53.4	-10.2	50.4	-13.2
			8.OG	66.3	2.9	53.3	-10.1	61.3	-2.1	53.3	-10.1	50.3	-13.1
			9.OG	66.2	3.0	53.2	-10.0	61.2	-2.0	53.2	-10.0	50.2	-13.0
		d	10.OG	66.1	2.9	53.1	-10.1	61.1	-2.1	53.1	-10.1	50.1	-13.1
			EG	63.4	-5.4	50.4	-18.4	58.4	-10.4	50.4	-18.4	47.4	-21.4
			1.OG	63.4	-6.3	50.4	-19.3	58.4	-11.3	50.4	-19.3	47.4	-22.3
	2.OG		63.4	-6.7	50.4	-19.7	58.4	-11.7	50.4	-19.7	47.4	-22.7	
	3.OG		63.4	-6.9	50.4	-19.9	58.4	-11.9	50.4	-19.9	47.4	-22.9	
	4.OG		63.4	-6.9	50.4	-19.9	58.4	-11.9	50.4	-19.9	47.4	-22.9	
	5.OG		63.3	-7.0	50.3	-20.0	58.3	-12.0	50.3	-20.0	47.3	-23.0	
	6.OG		63.3	-6.6	50.3	-19.6	58.3	-11.6	50.3	-19.6	47.3	-22.6	
	7.OG		63.2	-6.5	50.2	-19.5	58.2	-11.5	50.2	-19.5	47.2	-22.5	
	8.OG	63.2	-6.4	50.2	-19.4	58.2	-11.4	50.2	-19.4	47.2	-22.4		
	16	a	9.OG	63.1	-6.3	50.1	-19.3	58.1	-11.3	50.1	-19.3	47.1	-22.3
			EG	39.6	-34.2	26.6	-47.2	34.6	-39.2	26.6	-47.2	23.6	-50.2
			1.OG	39.6	-34.0	26.6	-47.0	34.6	-39.0	26.6	-47.0	23.6	-50.0
			2.OG	39.6	-33.5	26.6	-46.5	34.6	-38.5	26.6	-46.5	23.6	-49.5
			3.OG	39.6	-33.0	26.6	-46.0	34.6	-38.0	26.6	-46.0	23.6	-49.0
			4.OG	39.9	-32.3	26.9	-45.3	34.9	-37.3	26.9	-45.3	23.9	-48.3
	5.OG	39.9	-31.8	26.9	-44.8	34.9	-36.8	26.9	-44.8	23.9	-47.8		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	58.0	-15.7	45.0	-28.7	53.0	-20.7	45.0	-28.7	42.0	-31.7
			1.OG	58.0	-15.9	45.0	-28.9	53.0	-20.9	45.0	-28.9	42.0	-31.9
			2.OG	58.0	-15.7	45.0	-28.7	53.0	-20.7	45.0	-28.7	42.0	-31.7
			3.OG	58.0	-15.4	45.0	-28.4	53.0	-20.4	45.0	-28.4	42.0	-31.4
			4.OG	58.0	-15.0	45.0	-28.0	53.0	-20.0	45.0	-28.0	42.0	-31.0
	22	a	EG	57.3	-16.6	44.3	-29.6	52.3	-21.6	44.3	-29.6	41.3	-32.6
			1.OG	57.3	-16.6	44.3	-29.6	52.3	-21.6	44.3	-29.6	41.3	-32.6
			2.OG	57.3	-15.7	44.3	-28.7	52.3	-20.7	44.3	-28.7	41.3	-31.7
			3.OG	57.3	-15.4	44.3	-28.4	52.3	-20.4	44.3	-28.4	41.3	-31.4
			4.OG	57.3	-15.0	44.3	-28.0	52.3	-20.0	44.3	-28.0	41.3	-31.0
	24	a	EG	56.8	-17.0	43.8	-30.0	51.8	-22.0	43.8	-30.0	40.8	-33.0
			1.OG	56.8	-16.7	43.8	-29.7	51.8	-21.7	43.8	-29.7	40.8	-32.7
			2.OG	56.8	-16.2	43.8	-29.2	51.8	-21.2	43.8	-29.2	40.8	-32.2
			3.OG	56.8	-15.8	43.8	-28.8	51.8	-20.8	43.8	-28.8	40.8	-31.8
			4.OG	56.8	-15.3	43.8	-28.3	51.8	-20.3	43.8	-28.3	40.8	-31.3
	26	a	EG	55.9	-17.7	42.9	-30.7	50.9	-22.7	42.9	-30.7	39.9	-33.7
			1.OG	55.9	-17.1	42.9	-30.1	50.9	-22.1	42.9	-30.1	39.9	-33.1
			2.OG	55.9	-16.5	42.9	-29.5	50.9	-21.5	42.9	-29.5	39.9	-32.5
			3.OG	55.9	-15.4	42.9	-28.4	50.9	-20.4	42.9	-28.4	39.9	-31.4
			4.OG	55.9	-14.9	42.9	-27.9	50.9	-19.9	42.9	-27.9	39.9	-30.9
		b	EG	35.9	-14.2	22.9	-27.2	30.9	-19.2	22.9	-27.2	19.9	-30.2
			1.OG	35.9	-15.1	22.9	-28.1	30.9	-20.1	22.9	-28.1	19.9	-31.1
			2.OG	35.8	-15.3	22.8	-28.3	30.8	-20.3	22.8	-28.3	19.8	-31.3
			3.OG	35.8	-15.4	22.8	-28.4	30.8	-20.4	22.8	-28.4	19.8	-31.4
			4.OG	39.4	-13.3	26.4	-26.3	34.4	-18.3	26.4	-26.3	23.4	-29.3
	28	a	EG	33.5	-12.4	20.5	-25.4	28.5	-17.4	20.5	-25.4	17.5	-28.4
			1.OG	33.5	-13.3	20.5	-26.3	28.5	-18.3	20.5	-26.3	17.5	-29.3
			2.OG	34.4	-13.4	21.4	-26.4	29.4	-18.4	21.4	-26.4	18.4	-29.4
L13	13	a	EG	36.8	-29.5	23.8	-42.5	31.8	-34.5	23.8	-42.5	20.8	-45.5
			1.OG	36.8	-29.9	23.8	-42.9	31.8	-34.9	23.8	-42.9	20.8	-45.9
			2.OG	36.8	-29.9	23.8	-42.9	31.8	-34.9	23.8	-42.9	20.8	-45.9
			3.OG	36.8	-29.7	23.8	-42.7	31.8	-34.7	23.8	-42.7	20.8	-45.7
			4.OG	36.8	-29.5	23.8	-42.5	31.8	-34.5	23.8	-42.5	20.8	-45.5
	14	a	EG	37.3	-28.7	24.3	-41.7	32.3	-33.7	24.3	-41.7	21.3	-44.7
			1.OG	37.3	-29.4	24.3	-42.4	32.3	-34.4	24.3	-42.4	21.3	-45.4
			2.OG	37.2	-29.5	24.2	-42.5	32.2	-34.5	24.2	-42.5	21.2	-45.5
			3.OG	37.2	-29.3	24.2	-42.3	32.2	-34.3	24.2	-42.3	21.2	-45.3
			4.OG	37.2	-29.1	24.2	-42.1	32.2	-34.1	24.2	-42.1	21.2	-45.1
			5.OG	37.3	-28.8	24.3	-41.8	32.3	-33.8	24.3	-41.8	21.3	-44.8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	42.9	-17.6	29.9	-30.6	37.9	-22.6	29.9	-30.6	26.9	-33.6
			1.OG	42.9	-18.4	29.9	-31.4	37.9	-23.4	29.9	-31.4	26.9	-34.4
			2.OG	42.9	-19.1	29.9	-32.1	37.9	-24.1	29.9	-32.1	26.9	-35.1
			3.OG	42.9	-19.7	29.9	-32.7	37.9	-24.7	29.9	-32.7	26.9	-35.7
			4.OG	42.9	-19.8	29.9	-32.8	37.9	-24.8	29.9	-32.8	26.9	-35.8
		5.OG	42.9	-19.9	29.9	-32.9	37.9	-24.9	29.9	-32.9	26.9	-35.9	
		b	EG	39.6	-26.0	26.6	-39.0	34.6	-31.0	26.6	-39.0	23.6	-42.0
			1.OG	39.6	-26.7	26.6	-39.7	34.6	-31.7	26.6	-39.7	23.6	-42.7
			2.OG	39.6	-27.1	26.6	-40.1	34.6	-32.1	26.6	-40.1	23.6	-43.1
			3.OG	39.6	-27.0	26.6	-40.0	34.6	-32.0	26.6	-40.0	23.6	-43.0
			4.OG	39.6	-27.0	26.6	-40.0	34.6	-32.0	26.6	-40.0	23.6	-43.0
		5.OG	39.5	-26.9	26.5	-39.9	34.5	-31.9	26.5	-39.9	23.5	-42.9	
		c	EG	37.9	-27.7	24.9	-40.7	32.9	-32.7	24.9	-40.7	21.9	-43.7
			1.OG	38.0	-28.6	25.0	-41.6	33.0	-33.6	25.0	-41.6	22.0	-44.6
			2.OG	38.0	-28.7	25.0	-41.7	33.0	-33.7	25.0	-41.7	22.0	-44.7
	3.OG		38.0	-28.5	25.0	-41.5	33.0	-33.5	25.0	-41.5	22.0	-44.5	
	4.OG		38.1	-28.3	25.1	-41.3	33.1	-33.3	25.1	-41.3	22.1	-44.3	
	5.OG	38.3	-27.9	25.3	-40.9	33.3	-32.9	25.3	-40.9	22.3	-43.9		
	1	a	EG	38.5	-36.5	25.5	-49.5	33.5	-41.5	25.5	-49.5	22.5	-52.5
			1.OG	39.5	-33.9	26.5	-46.9	34.5	-38.9	26.5	-46.9	23.5	-49.9
			2.OG	40.8	-31.4	27.8	-44.4	35.8	-36.4	27.8	-44.4	24.8	-47.4
			3.OG	42.4	-29.0	29.4	-42.0	37.4	-34.0	29.4	-42.0	26.4	-45.0
			4.OG	44.1	-26.7	31.1	-39.7	39.1	-31.7	31.1	-39.7	28.1	-42.7
	5.OG	50.2	-20.1	37.2	-33.1	45.2	-25.1	37.2	-33.1	34.2	-36.1		
	10	a	EG	32.9	-9.8	19.9	-22.8	27.9	-14.8	19.9	-22.8	16.9	-25.8
			1.OG	32.9	-10.3	19.9	-23.3	27.9	-15.3	19.9	-23.3	16.9	-26.3
			2.OG	32.8	-11.1	19.8	-24.1	27.8	-16.1	19.8	-24.1	16.8	-27.1
			3.OG	33.3	-11.7	20.3	-24.7	28.3	-16.7	20.3	-24.7	17.3	-27.7
	11	a	EG	55.5	-15.3	42.5	-28.3	50.5	-20.3	42.5	-28.3	39.5	-31.3
			1.OG	55.5	-15.4	42.5	-28.4	50.5	-20.4	42.5	-28.4	39.5	-31.4
			2.OG	55.5	-15.2	42.5	-28.2	50.5	-20.2	42.5	-28.2	39.5	-31.2
			3.OG	55.5	-14.9	42.5	-27.9	50.5	-19.9	42.5	-27.9	39.5	-30.9
			4.OG	55.5	-14.6	42.5	-27.6	50.5	-19.6	42.5	-27.6	39.5	-30.6
		5.OG	55.5	-14.3	42.5	-27.3	50.5	-19.3	42.5	-27.3	39.5	-30.3	
		b	EG	35.5	-10.7	22.5	-23.7	30.5	-15.7	22.5	-23.7	19.5	-26.7
			1.OG	35.6	-11.8	22.6	-24.8	30.6	-16.8	22.6	-24.8	19.6	-27.8
			2.OG	35.6	-12.5	22.6	-25.5	30.6	-17.5	22.6	-25.5	19.6	-28.5
			3.OG	35.5	-12.7	22.5	-25.7	30.5	-17.7	22.5	-25.7	19.5	-28.7
	4.OG		35.7	-12.7	22.7	-25.7	30.7	-17.7	22.7	-25.7	19.7	-28.7	
	5.OG	40.2	-10.2	27.2	-23.2	35.2	-15.2	27.2	-23.2	24.2	-26.2		
	12	a	EG	56.2	-16.7	43.2	-29.7	51.2	-21.7	43.2	-29.7	40.2	-32.7
			1.OG	56.2	-16.7	43.2	-29.7	51.2	-21.7	43.2	-29.7	40.2	-32.7
			2.OG	56.2	-15.8	43.2	-28.8	51.2	-20.8	43.2	-28.8	40.2	-31.8
			3.OG	56.2	-15.4	43.2	-28.4	51.2	-20.4	43.2	-28.4	40.2	-31.4
			4.OG	56.2	-15.1	43.2	-28.1	51.2	-20.1	43.2	-28.1	40.2	-31.1
5.OG	56.2	-14.8	43.2	-27.8	51.2	-19.8	43.2	-27.8	40.2	-30.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	56.7	-16.6	43.7	-29.6	51.7	-21.6	43.7	-29.6	40.7	-32.6
			1.OG	56.7	-16.6	43.7	-29.6	51.7	-21.6	43.7	-29.6	40.7	-32.6
			2.OG	56.7	-16.3	43.7	-29.3	51.7	-21.3	43.7	-29.3	40.7	-32.3
			3.OG	56.7	-16.0	43.7	-29.0	51.7	-21.0	43.7	-29.0	40.7	-32.0
			4.OG	56.7	-15.6	43.7	-28.6	51.7	-20.6	43.7	-28.6	40.7	-31.6
	14	a	EG	57.3	-16.2	44.3	-29.2	52.3	-21.2	44.3	-29.2	41.3	-32.2
			1.OG	57.3	-16.3	44.3	-29.3	52.3	-21.3	44.3	-29.3	41.3	-32.3
			2.OG	57.3	-16.1	44.3	-29.1	52.3	-21.1	44.3	-29.1	41.3	-32.1
			3.OG	57.3	-15.7	44.3	-28.7	52.3	-20.7	44.3	-28.7	41.3	-31.7
			4.OG	57.3	-15.4	44.3	-28.4	52.3	-20.4	44.3	-28.4	41.3	-31.4
	15	a	EG	57.9	-16.7	44.9	-29.7	52.9	-21.7	44.9	-29.7	41.9	-32.7
			1.OG	58.0	-16.7	45.0	-29.7	53.0	-21.7	45.0	-29.7	42.0	-32.7
			2.OG	58.0	-16.4	45.0	-29.4	53.0	-21.4	45.0	-29.4	42.0	-32.4
			3.OG	58.0	-16.0	45.0	-29.0	53.0	-21.0	45.0	-29.0	42.0	-32.0
			4.OG	57.9	-15.7	44.9	-28.7	52.9	-20.7	44.9	-28.7	41.9	-31.7
	16-17	a	EG	59.1	-18.6	46.1	-31.6	54.1	-23.6	46.1	-31.6	43.1	-34.6
			1.OG	59.2	-17.5	46.2	-30.5	54.2	-22.5	46.2	-30.5	43.2	-33.5
			2.OG	59.2	-16.6	46.2	-29.6	54.2	-21.6	46.2	-29.6	43.2	-32.6
			3.OG	59.2	-15.8	46.2	-28.8	54.2	-20.8	46.2	-28.8	43.2	-31.8
			4.OG	59.1	-15.2	46.1	-28.2	54.1	-20.2	46.1	-28.2	43.1	-31.2
			5.OG	59.1	-14.6	46.1	-27.6	54.1	-19.6	46.1	-27.6	43.1	-30.6
			6.OG	59.1	-14.1	46.1	-27.1	54.1	-19.1	46.1	-27.1	43.1	-30.1
		b	EG	58.6	-16.5	45.6	-29.5	53.6	-21.5	45.6	-29.5	42.6	-32.5
			1.OG	58.7	-16.4	45.7	-29.4	53.7	-21.4	45.7	-29.4	42.7	-32.4
			2.OG	58.7	-16.1	45.7	-29.1	53.7	-21.1	45.7	-29.1	42.7	-32.1
			3.OG	58.6	-15.8	45.6	-28.8	53.6	-20.8	45.6	-28.8	42.6	-31.8
			4.OG	58.6	-15.3	45.6	-28.3	53.6	-20.3	45.6	-28.3	42.6	-31.3
			5.OG	58.6	-14.9	45.6	-27.9	53.6	-19.9	45.6	-27.9	42.6	-30.9
			6.OG	58.6	-14.5	45.6	-27.5	53.6	-19.5	45.6	-27.5	42.6	-30.5
	18	a	EG	47.8	-29.6	34.8	-42.6	42.8	-34.6	34.8	-42.6	31.8	-45.6
			1.OG	48.1	-27.9	35.1	-40.9	43.1	-32.9	35.1	-40.9	32.1	-43.9
			2.OG	48.5	-26.4	35.5	-39.4	43.5	-31.4	35.5	-39.4	32.5	-42.4
			3.OG	49.3	-24.8	36.3	-37.8	44.3	-29.8	36.3	-37.8	33.3	-40.8
			4.OG	51.0	-22.4	38.0	-35.4	46.0	-27.4	38.0	-35.4	35.0	-38.4
	19	a	EG	41.8	-35.5	28.8	-48.5	36.8	-40.5	28.8	-48.5	25.8	-51.5
			1.OG	42.5	-33.4	29.5	-46.4	37.5	-38.4	29.5	-46.4	26.5	-49.4
			2.OG	43.5	-31.2	30.5	-44.2	38.5	-36.2	30.5	-44.2	27.5	-47.2
			3.OG	44.9	-28.9	31.9	-41.9	39.9	-33.9	31.9	-41.9	28.9	-44.9
			4.OG	47	-26.1	34	-39.1	42	-31.1	34	-39.1	31	-42.1
	5.OG	52.9	-19.6	39.9	-32.6	47.9	-24.6	39.9	-32.6	36.9	-35.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	39.6	-37.6	26.6	-50.6	34.6	-42.6	26.6	-50.6	23.6	-53.6
			1.OG	40.5	-35.1	27.5	-48.1	35.5	-40.1	27.5	-48.1	24.5	-51.1
			2.OG	41.7	-31.9	28.7	-44.9	36.7	-36.9	28.7	-44.9	25.7	-47.9
			3.OG	43.3	-29.4	30.3	-42.4	38.3	-34.4	30.3	-42.4	27.3	-45.4
			4.OG	45.1	-26.9	32.1	-39.9	40.1	-31.9	32.1	-39.9	29.1	-42.9
	7	a	EG	32.1	-6.6	19.1	-19.6	27.1	-11.6	19.1	-19.6	16.1	-22.6
			1.OG	32.1	-6.9	19.1	-19.9	27.1	-11.9	19.1	-19.9	16.1	-22.9
			2.OG	32.0	-7.4	19.0	-20.4	27.0	-12.4	19.0	-20.4	16.0	-23.4
			3.OG	31.8	-8.4	18.8	-21.4	26.8	-13.4	18.8	-21.4	15.8	-24.4
			4.OG	34.3	-7.9	21.3	-20.9	29.3	-12.9	21.3	-20.9	18.3	-23.9
	8,9	a	EG	32.4	-7.4	19.4	-20.4	27.4	-12.4	19.4	-20.4	16.4	-23.4
			1.OG	32.4	-7.8	19.4	-20.8	27.4	-12.8	19.4	-20.8	16.4	-23.8
			2.OG	32.4	-8.3	19.4	-21.3	27.4	-13.3	19.4	-21.3	16.4	-24.3
			3.OG	32.4	-9.1	19.4	-22.1	27.4	-14.1	19.4	-22.1	16.4	-25.1
			4.OG	34.3	-9.2	21.3	-22.2	29.3	-14.2	21.3	-22.2	18.3	-25.2
L15	1	a	EG	62.7	-5.6	49.7	-18.6	57.7	-10.6	49.7	-18.6	46.7	-21.6
			1.OG	62.7	-6.4	49.7	-19.4	57.7	-11.4	49.7	-19.4	46.7	-22.4
			2.OG	62.7	-6.5	49.7	-19.5	57.7	-11.5	49.7	-19.5	46.7	-22.5
			3.OG	62.6	-6.4	49.6	-19.4	57.6	-11.4	49.6	-19.4	46.6	-22.4
			4.OG	62.5	-6.3	49.5	-19.3	57.5	-11.3	49.5	-19.3	46.5	-22.3
		b	EG	70.7	2.3	57.7	-10.7	65.7	-2.7	57.7	-10.7	54.7	-13.7
			1.OG	70.7	1.0	57.7	-12.0	65.7	-4.0	57.7	-12.0	54.7	-15.0
			2.OG	70.6	0.7	57.6	-12.3	65.6	-4.3	57.6	-12.3	54.6	-15.3
			3.OG	70.5	0.7	57.5	-12.3	65.5	-4.3	57.5	-12.3	54.5	-15.3
			4.OG	70.4	0.7	57.4	-12.3	65.4	-4.3	57.4	-12.3	54.4	-15.3
		c	EG	69.8	3.1	56.8	-9.9	64.8	-1.9	56.8	-9.9	53.8	-12.9
			1.OG	69.8	1.8	56.8	-11.2	64.8	-3.2	56.8	-11.2	53.8	-14.2
			2.OG	69.8	1.1	56.8	-11.9	64.8	-3.9	56.8	-11.9	53.8	-14.9
			3.OG	69.7	0.9	56.7	-12.1	64.7	-4.1	56.7	-12.1	53.7	-15.1
			4.OG	69.6	0.8	56.6	-12.2	64.6	-4.2	56.6	-12.2	53.6	-15.2
		d	EG	52.3	-10.4	39.3	-23.4	47.3	-15.4	39.3	-23.4	36.3	-26.4
			1.OG	52.4	-11.2	39.4	-24.2	47.4	-16.2	39.4	-24.2	36.4	-27.2
			2.OG	52.3	-12.1	39.3	-25.1	47.3	-17.1	39.3	-25.1	36.3	-28.1
			3.OG	52.3	-12.5	39.3	-25.5	47.3	-17.5	39.3	-25.5	36.3	-28.5
			4.OG	52.3	-12.6	39.3	-25.6	47.3	-17.6	39.3	-25.6	36.3	-28.6
		e	EG	54.2	-11.0	41.2	-24.0	49.2	-16.0	41.2	-24.0	38.2	-27.0
			1.OG	44.7	-8.9	31.7	-21.9	39.7	-13.9	31.7	-21.9	28.7	-24.9
			2.OG	44.7	-9.4	31.7	-22.4	39.7	-14.4	31.7	-22.4	28.7	-25.4
			3.OG	44.6	-9.9	31.6	-22.9	39.6	-14.9	31.6	-22.9	28.6	-25.9
			4.OG	44.6	-10.4	31.6	-23.4	39.6	-15.4	31.6	-23.4	28.6	-26.4
5.OG	44.6	-10.7	31.6	-23.7	39.6	-15.7	31.6	-23.7	28.6	-26.7			
5.OG	48.5	-7.5	35.5	-20.5	43.5	-12.5	35.5	-20.5	32.5	-23.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	60.4	-7.0	47.4	-20.0	55.4	-12.0	47.4	-20.0	44.4	-23.0
			1.OG	60.4	-7.8	47.4	-20.8	55.4	-12.8	47.4	-20.8	44.4	-23.8
			2.OG	60.4	-8.0	47.4	-21.0	55.4	-13.0	47.4	-21.0	44.4	-24.0
			3.OG	60.3	-8.1	47.3	-21.1	55.3	-13.1	47.3	-21.1	44.3	-24.1
			4.OG	60.3	-7.9	47.3	-20.9	55.3	-12.9	47.3	-20.9	44.3	-23.9
		b	EG	44.6	-9.5	31.6	-22.5	39.6	-14.5	31.6	-22.5	28.6	-25.5
			1.OG	44.5	-10.1	31.5	-23.1	39.5	-15.1	31.5	-23.1	28.5	-26.1
			2.OG	44.5	-10.5	31.5	-23.5	39.5	-15.5	31.5	-23.5	28.5	-26.5
			3.OG	44.5	-11.1	31.5	-24.1	39.5	-16.1	31.5	-24.1	28.5	-27.1
			4.OG	44.2	-11.5	31.2	-24.5	39.2	-16.5	31.2	-24.5	28.2	-27.5
	3	a	EG	55.8	-10.7	42.8	-23.7	50.8	-15.7	42.8	-23.7	39.8	-26.7
			1.OG	55.8	-11.7	42.8	-24.7	50.8	-16.7	42.8	-24.7	39.8	-27.7
			2.OG	55.8	-12.0	42.8	-25.0	50.8	-17.0	42.8	-25.0	39.8	-28.0
			3.OG	55.8	-12.0	42.8	-25.0	50.8	-17.0	42.8	-25.0	39.8	-28.0
			4.OG	55.7	-12.0	42.7	-25.0	50.7	-17.0	42.7	-25.0	39.7	-28.0
			5.OG	55.7	-11.9	42.7	-24.9	50.7	-16.9	42.7	-24.9	39.7	-27.9
			6.OG	55.6	-11.8	42.6	-24.8	50.6	-16.8	42.6	-24.8	39.6	-27.8
			7.OG	55.6	-11.6	42.6	-24.6	50.6	-16.6	42.6	-24.6	39.6	-27.6
			8.OG	55.5	-11.5	42.5	-24.5	50.5	-16.5	42.5	-24.5	39.5	-27.5
			9.OG	60.0	-6.7	47.0	-19.7	55.0	-11.7	47.0	-19.7	44.0	-22.7
			10.OG	59.9	-6.6	46.9	-19.6	54.9	-11.6	46.9	-19.6	43.9	-22.6
		11.OG	60.0	-6.4	47.0	-19.4	55.0	-11.4	47.0	-19.4	44.0	-22.4	
		b	5.OG	48.9	0.4	35.9	-12.6	43.9	-4.6	35.9	-12.6	32.9	-15.6
			6.OG	48.8	0.4	35.8	-12.6	43.8	-4.6	35.8	-12.6	32.8	-15.6
			7.OG	48.7	0.4	35.7	-12.6	43.7	-4.6	35.7	-12.6	32.7	-15.6
			8.OG	48.6	0.4	35.6	-12.6	43.6	-4.6	35.6	-12.6	32.6	-15.6
			9.OG	48.5	0.2	35.5	-12.8	43.5	-4.8	35.5	-12.8	32.5	-15.8
		c	10.OG	48.6	0.0	35.6	-13.0	43.6	-5.0	35.6	-13.0	32.6	-16.0
			11.OG	63.0	0.8	50.0	-12.2	58.0	-4.2	50.0	-12.2	47.0	-15.2
			5.OG	54.8	0.4	41.8	-12.6	49.8	-4.6	41.8	-12.6	38.8	-15.6
			6.OG	58.7	-0.2	45.7	-13.2	53.7	-5.2	45.7	-13.2	42.7	-16.2
			7.OG	63.1	1.4	50.1	-11.6	58.1	-3.6	50.1	-11.6	47.1	-14.6
	8.OG		65.7	2.5	52.7	-10.5	60.7	-2.5	52.7	-10.5	49.7	-13.5	
	d	9.OG	66.5	1.3	53.5	-11.7	61.5	-3.7	53.5	-11.7	50.5	-14.7	
		10.OG	66.4	0.1	53.4	-12.9	61.4	-4.9	53.4	-12.9	50.4	-15.9	
		11.OG	66.2	-0.4	53.2	-13.4	61.2	-5.4	53.2	-13.4	50.2	-16.4	
		EG	43.6	-11.8	30.6	-24.8	38.6	-16.8	30.6	-24.8	27.6	-27.8	
		1.OG	43.6	-12.3	30.6	-25.3	38.6	-17.3	30.6	-25.3	27.6	-28.3	
		2.OG	43.6	-13.1	30.6	-26.1	38.6	-18.1	30.6	-26.1	27.6	-29.1	
		3.OG	43.5	-14.3	30.5	-27.3	38.5	-19.3	30.5	-27.3	27.5	-30.3	
		4.OG	43.6	-14.5	30.6	-27.5	38.6	-19.5	30.6	-27.5	27.6	-30.5	
		5.OG	43.5	-15.2	30.5	-28.2	38.5	-20.2	30.5	-28.2	27.5	-31.2	
		6.OG	43.5	-15.9	30.5	-28.9	38.5	-20.9	30.5	-28.9	27.5	-31.9	
		7.OG	43.8	-16.3	30.8	-29.3	38.8	-21.3	30.8	-29.3	27.8	-32.3	
8.OG		46.0	-15.1	33.0	-28.1	41.0	-20.1	33.0	-28.1	30.0	-31.1		
9.OG		56.2	-5.7	43.2	-18.7	51.2	-10.7	43.2	-18.7	40.2	-21.7		
10.OG	56.2	-6.6	43.2	-19.6	51.2	-11.6	43.2	-19.6	40.2	-22.6			
11.OG	56.5	-7.1	43.5	-20.1	51.5	-12.1	43.5	-20.1	40.5	-23.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	42.8	-11.7	29.8	-24.7	37.8	-16.7	29.8	-24.7	26.8	-27.7	
			6.OG	42.7	-9.1	29.7	-22.1	37.7	-14.1	29.7	-22.1	26.7	-25.1	
			7.OG	42.7	-15.0	29.7	-28.0	37.7	-20.0	29.7	-28.0	26.7	-31.0	
			8.OG	42.6	-18.7	29.6	-31.7	37.6	-23.7	29.6	-31.7	26.6	-34.7	
			9.OG	42.7	-19.7	29.7	-32.7	37.7	-24.7	29.7	-32.7	26.7	-35.7	
			10.OG	43.1	-19.7	30.1	-32.7	38.1	-24.7	30.1	-32.7	27.1	-35.7	
			11.OG	50.2	-12.9	37.2	-25.9	45.2	-17.9	37.2	-25.9	34.2	-28.9	
		f	5.OG	43.3	-12.7	30.3	-25.7	38.3	-17.7	30.3	-25.7	27.3	-28.7	
			6.OG	43.3	-18.4	30.3	-31.4	38.3	-23.4	30.3	-31.4	27.3	-34.4	
			7.OG	43.2	-20.0	30.2	-33.0	38.2	-25.0	30.2	-33.0	27.2	-36.0	
			8.OG	43.1	-20.2	30.1	-33.2	38.1	-25.2	30.1	-33.2	27.1	-36.2	
			9.OG	43.0	-20.3	30.0	-33.3	38.0	-25.3	30.0	-33.3	27.0	-36.3	
			10.OG	43.2	-20.3	30.2	-33.3	38.2	-25.3	30.2	-33.3	27.2	-36.3	
			11.OG	50.2	-13.4	37.2	-26.4	45.2	-18.4	37.2	-26.4	34.2	-29.4	
	4	a	EG	54.4	-11.5	41.4	-24.5	49.4	-16.5	41.4	-24.5	38.4	-27.5	
			1.OG	54.5	-12.6	41.5	-25.6	49.5	-17.6	41.5	-25.6	38.5	-28.6	
			2.OG	54.5	-12.9	41.5	-25.9	49.5	-17.9	41.5	-25.9	38.5	-28.9	
			3.OG	54.4	-13.1	41.4	-26.1	49.4	-18.1	41.4	-26.1	38.4	-29.1	
			4.OG	54.4	-13.1	41.4	-26.1	49.4	-18.1	41.4	-26.1	38.4	-29.1	
		b	EG	42.6	-14.0	29.6	-27.0	37.6	-19.0	29.6	-27.0	26.6	-30.0	
			1.OG	42.6	-14.5	29.6	-27.5	37.6	-19.5	29.6	-27.5	26.6	-30.5	
			2.OG	42.5	-15.2	29.5	-28.2	37.5	-20.2	29.5	-28.2	26.5	-31.2	
			3.OG	42.5	-16.0	29.5	-29.0	37.5	-21.0	29.5	-29.0	26.5	-32.0	
			4.OG	42.5	-16.4	29.5	-29.4	37.5	-21.4	29.5	-29.4	26.5	-32.4	
	5	a	EG	52.5	-13.1	39.5	-26.1	47.5	-18.1	39.5	-26.1	36.5	-29.1	
			1.OG	52.6	-14.3	39.6	-27.3	47.6	-19.3	39.6	-27.3	36.6	-30.3	
			2.OG	52.6	-14.7	39.6	-27.7	47.6	-19.7	39.6	-27.7	36.6	-30.7	
			3.OG	52.5	-14.9	39.5	-27.9	47.5	-19.9	39.5	-27.9	36.5	-30.9	
			4.OG	52.5	-14.9	39.5	-27.9	47.5	-19.9	39.5	-27.9	36.5	-30.9	
			5.OG	52.5	-14.8	39.5	-27.8	47.5	-19.8	39.5	-27.8	36.5	-30.8	
		b	EG	42.6	-14.5	29.6	-27.5	37.6	-19.5	29.6	-27.5	26.6	-30.5	
			1.OG	42.6	-15.0	29.6	-28.0	37.6	-20.0	29.6	-28.0	26.6	-31.0	
			2.OG	42.6	-15.7	29.6	-28.7	37.6	-20.7	29.6	-28.7	26.6	-31.7	
			3.OG	43.6	-15.5	30.6	-28.5	38.6	-20.5	30.6	-28.5	27.6	-31.5	
			4.OG	44.9	-14.6	31.9	-27.6	39.9	-19.6	31.9	-27.6	28.9	-30.6	
		c	5.OG	46.5	-13.4	33.5	-26.4	41.5	-18.4	33.5	-26.4	30.5	-29.4	
			EG	40.8	-27.1	27.8	-40.1	35.8	-32.1	27.8	-40.1	24.8	-43.1	
			1.OG	40.8	-27.3	27.8	-40.3	35.8	-32.3	27.8	-40.3	24.8	-43.3	
			2.OG	40.8	-26.8	27.8	-39.8	35.8	-31.8	27.8	-39.8	24.8	-42.8	
			3.OG	40.8	-26.4	27.8	-39.4	35.8	-31.4	27.8	-39.4	24.8	-42.4	
			4.OG	40.8	-26.1	27.8	-39.1	35.8	-31.1	27.8	-39.1	24.8	-42.1	
			5.OG	40.6	-26.0	27.6	-39.0	35.6	-31.0	27.6	-39.0	24.6	-42.0	
			d	EG	41.3	-26.2	28.3	-39.2	36.3	-31.2	28.3	-39.2	25.3	-42.2
				1.OG	41.3	-26.5	28.3	-39.5	36.3	-31.5	28.3	-39.5	25.3	-42.5
	2.OG			41.3	-26.2	28.3	-39.2	36.3	-31.2	28.3	-39.2	25.3	-42.2	
	3.OG	41.3		-26.0	28.3	-39.0	36.3	-31.0	28.3	-39.0	25.3	-42.0		
	4.OG	41.2		-25.8	28.2	-38.8	36.2	-30.8	28.2	-38.8	25.2	-41.8		
	5.OG	41.2	-25.5	28.2	-38.5	36.2	-30.5	28.2	-38.5	25.2	-41.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	47.2	-10.5	34.2	-23.5	42.2	-15.5	34.2	-23.5	31.2	-26.5
			1.OG	47.2	-11.2	34.2	-24.2	42.2	-16.2	34.2	-24.2	31.2	-27.2
			2.OG	47.3	-11.8	34.3	-24.8	42.3	-16.8	34.3	-24.8	31.3	-27.8
			3.OG	47.6	-11.6	34.6	-24.6	42.6	-16.6	34.6	-24.6	31.6	-27.6
			4.OG	48.1	-11.6	35.1	-24.6	43.1	-16.6	35.1	-24.6	32.1	-27.6
			5.OG	48.8	-11.7	35.8	-24.7	43.8	-16.7	35.8	-24.7	32.8	-27.7
			6.OG	52.6	-8.8	39.6	-21.8	47.6	-13.8	39.6	-21.8	36.6	-24.8
			7.OG	54.3	-8.1	41.3	-21.1	49.3	-13.1	41.3	-21.1	38.3	-24.1
			8.OG	56.5	-6.3	43.5	-19.3	51.5	-11.3	43.5	-19.3	40.5	-22.3
			9.OG	58.9	-4.5	45.9	-17.5	53.9	-9.5	45.9	-17.5	42.9	-20.5
			10.OG	60.8	-3.0	47.8	-16.0	55.8	-8.0	47.8	-16.0	44.8	-19.0
		11.OG	60.8	-3.4	47.8	-16.4	55.8	-8.4	47.8	-16.4	44.8	-19.4	
		b	EG	38.4	-23.9	25.4	-36.9	33.4	-28.9	25.4	-36.9	22.4	-39.9
			1.OG	38.4	-24.1	25.4	-37.1	33.4	-29.1	25.4	-37.1	22.4	-40.1
			2.OG	38.4	-23.9	25.4	-36.9	33.4	-28.9	25.4	-36.9	22.4	-39.9
			3.OG	39.2	-23.0	26.2	-36.0	34.2	-28.0	26.2	-36.0	23.2	-39.0
			4.OG	42.4	-19.7	29.4	-32.7	37.4	-24.7	29.4	-32.7	26.4	-35.7
			5.OG	44.5	-17.7	31.5	-30.7	39.5	-22.7	31.5	-30.7	28.5	-33.7
			6.OG	44.5	-18.1	31.5	-31.1	39.5	-23.1	31.5	-31.1	28.5	-34.1
			7.OG	44.5	-19.1	31.5	-32.1	39.5	-24.1	31.5	-32.1	28.5	-35.1
			8.OG	44.5	-19.6	31.5	-32.6	39.5	-24.6	31.5	-32.6	28.5	-35.6
			9.OG	44.4	-20.5	31.4	-33.5	39.4	-25.5	31.4	-33.5	28.4	-36.5
			10.OG	44.4	-21.3	31.4	-34.3	39.4	-26.3	31.4	-34.3	28.4	-37.3
		11.OG	46.9	-18.8	33.9	-31.8	41.9	-23.8	33.9	-31.8	30.9	-34.8	
		c	EG	38.8	-29.6	25.8	-42.6	33.8	-34.6	25.8	-42.6	22.8	-45.6
			1.OG	38.8	-29.3	25.8	-42.3	33.8	-34.3	25.8	-42.3	22.8	-45.3
			2.OG	38.7	-28.9	25.7	-41.9	33.7	-33.9	25.7	-41.9	22.7	-44.9
			3.OG	38.8	-28.3	25.8	-41.3	33.8	-33.3	25.8	-41.3	22.8	-44.3
			4.OG	39.0	-27.7	26.0	-40.7	34.0	-32.7	26.0	-40.7	23.0	-43.7
			5.OG	39.0	-27.2	26.0	-40.2	34.0	-32.2	26.0	-40.2	23.0	-43.2
			6.OG	38.9	-26.9	25.9	-39.9	33.9	-31.9	25.9	-39.9	22.9	-42.9
			7.OG	38.9	-26.6	25.9	-39.6	33.9	-31.6	25.9	-39.6	22.9	-42.6
			8.OG	38.9	-26.2	25.9	-39.2	33.9	-31.2	25.9	-39.2	22.9	-42.2
			9.OG	38.9	-25.9	25.9	-38.9	33.9	-30.9	25.9	-38.9	22.9	-41.9
			10.OG	38.6	-25.9	25.6	-38.9	33.6	-30.9	25.6	-38.9	22.6	-41.9
		11.OG	42.9	-21.2	29.9	-34.2	37.9	-26.2	29.9	-34.2	26.9	-37.2	
		d	EG	39.7	-28.5	26.7	-41.5	34.7	-33.5	26.7	-41.5	23.7	-44.5
			1.OG	39.7	-28.4	26.7	-41.4	34.7	-33.4	26.7	-41.4	23.7	-44.4
			2.OG	39.7	-27.9	26.7	-40.9	34.7	-32.9	26.7	-40.9	23.7	-43.9
			3.OG	39.7	-27.5	26.7	-40.5	34.7	-32.5	26.7	-40.5	23.7	-43.5
			4.OG	39.7	-27.1	26.7	-40.1	34.7	-32.1	26.7	-40.1	23.7	-43.1
			5.OG	39.7	-26.7	26.7	-39.7	34.7	-31.7	26.7	-39.7	23.7	-42.7
			6.OG	39.7	-26.4	26.7	-39.4	34.7	-31.4	26.7	-39.4	23.7	-42.4
			7.OG	39.7	-26.1	26.7	-39.1	34.7	-31.1	26.7	-39.1	23.7	-42.1
8.OG	39.7		-25.7	26.7	-38.7	34.7	-30.7	26.7	-38.7	23.7	-41.7		
9.OG	39.6		-25.5	26.6	-38.5	34.6	-30.5	26.6	-38.5	23.6	-41.5		
10.OG	39.6		-25.1	26.6	-38.1	34.6	-30.1	26.6	-38.1	23.6	-41.1		
11.OG	43.5	-20.8	30.5	-33.8	38.5	-25.8	30.5	-33.8	27.5	-36.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	61.9	-9.7	48.9	-22.7	56.9	-14.7	48.9	-22.7	45.9	-25.7
			1.OG	61.9	-10.1	48.9	-23.1	56.9	-15.1	48.9	-23.1	45.9	-26.1
			2.OG	61.9	-10.2	48.9	-23.2	56.9	-15.2	48.9	-23.2	45.9	-26.2
			3.OG	61.9	-10.0	48.9	-23.0	56.9	-15.0	48.9	-23.0	45.9	-26.0
			4.OG	61.9	-9.8	48.9	-22.8	56.9	-14.8	48.9	-22.8	45.9	-25.8
		b	EG	40.2	-34.8	27.2	-47.8	35.2	-39.8	27.2	-47.8	24.2	-50.8
			1.OG	40.2	-34.5	27.2	-47.5	35.2	-39.5	27.2	-47.5	24.2	-50.5
			2.OG	40.1	-34.1	27.1	-47.1	35.1	-39.1	27.1	-47.1	24.1	-50.1
			3.OG	40.1	-33.5	27.1	-46.5	35.1	-38.5	27.1	-46.5	24.1	-49.5
			4.OG	44.5	-28.6	31.5	-41.6	39.5	-33.6	31.5	-41.6	28.5	-44.6
		c	EG	38.2	-35.1	25.2	-48.1	33.2	-40.1	25.2	-48.1	22.2	-51.1
			1.OG	38.2	-34.9	25.2	-47.9	33.2	-39.9	25.2	-47.9	22.2	-50.9
			2.OG	38.1	-34.4	25.1	-47.4	33.1	-39.4	25.1	-47.4	22.1	-50.4
			3.OG	38.1	-33.9	25.1	-46.9	33.1	-38.9	25.1	-46.9	22.1	-49.9
			4.OG	42.9	-28.6	29.9	-41.6	37.9	-33.6	29.9	-41.6	26.9	-44.6
		d	EG	37.2	-31.4	24.2	-44.4	32.2	-36.4	24.2	-44.4	21.2	-47.4
			1.OG	37.2	-31.0	24.2	-44.0	32.2	-36.0	24.2	-44.0	21.2	-47.0
			2.OG	37.1	-30.5	24.1	-43.5	32.1	-35.5	24.1	-43.5	21.1	-46.5
			3.OG	37.0	-30.0	24.0	-43.0	32.0	-35.0	24.0	-43.0	21.0	-46.0
			4.OG	45.1	-21.4	32.1	-34.4	40.1	-26.4	32.1	-34.4	29.1	-37.4
	e	EG	41.7	-17.4	28.7	-30.4	36.7	-22.4	28.7	-30.4	25.7	-33.4	
		1.OG	43.2	-16.9	30.2	-29.9	38.2	-21.9	30.2	-29.9	27.2	-32.9	
		2.OG	45.0	-15.5	32.0	-28.5	40.0	-20.5	32.0	-28.5	29.0	-31.5	
		3.OG	47.7	-13.2	34.7	-26.2	42.7	-18.2	34.7	-26.2	31.7	-29.2	
		4.OG	51.3	-10.0	38.3	-23.0	46.3	-15.0	38.3	-23.0	35.3	-26.0	
	8	a	EG	62.7	-6.6	49.7	-19.6	57.7	-11.6	49.7	-19.6	46.7	-22.6
			1.OG	62.8	-7.4	49.8	-20.4	57.8	-12.4	49.8	-20.4	46.8	-23.4
			2.OG	62.8	-7.8	49.8	-20.8	57.8	-12.8	49.8	-20.8	46.8	-23.8
	9	a	EG	64.2	-2.8	51.2	-15.8	59.2	-7.8	51.2	-15.8	48.2	-18.8
			1.OG	64.2	-4.0	51.2	-17.0	59.2	-9.0	51.2	-17.0	48.2	-20.0
			2.OG	64.2	-4.7	51.2	-17.7	59.2	-9.7	51.2	-17.7	48.2	-20.7
			3.OG	64.2	-4.9	51.2	-17.9	59.2	-9.9	51.2	-17.9	48.2	-20.9
			4.OG	64.2	-5.0	51.2	-18.0	59.2	-10.0	51.2	-18.0	48.2	-21.0
	10	a	EG	65.9	-0.4	52.9	-13.4	60.9	-5.4	52.9	-13.4	49.9	-16.4
			1.OG	65.9	-1.6	52.9	-14.6	60.9	-6.6	52.9	-14.6	49.9	-17.6
			2.OG	65.9	-2.2	52.9	-15.2	60.9	-7.2	52.9	-15.2	49.9	-18.2
		b	EG	57.2	-2.0	44.2	-15.0	52.2	-7.0	44.2	-15.0	41.2	-18.0
			1.OG	57.3	-2.6	44.3	-15.6	52.3	-7.6	44.3	-15.6	41.3	-18.6
			2.OG	57.3	-3.4	44.3	-16.4	52.3	-8.4	44.3	-16.4	41.3	-19.4
		c	EG	65.9	4.2	52.9	-8.8	60.9	-0.8	52.9	-8.8	49.9	-11.8
1.OG			66	3.4	53	-9.6	61	-1.6	53	-9.6	50	-12.6	
2.OG			65.9	2.4	52.9	-10.6	60.9	-2.6	52.9	-10.6	49.9	-13.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
				Schlossgartenstraße										
1														
a				EG	44.6	-30.9	31.6	-43.9	39.6	-35.9	31.6	-43.9	28.6	-46.9
				1.OG	44.6	-29.9	31.6	-42.9	39.6	-34.9	31.6	-42.9	28.6	-45.9
				2.OG	44.6	-28.9	31.6	-41.9	39.6	-33.9	31.6	-41.9	28.6	-44.9
				3.OG	44.6	-27.9	31.6	-40.9	39.6	-32.9	31.6	-40.9	28.6	-43.9
				4.OG	44.6	-27.1	31.6	-40.1	39.6	-32.1	31.6	-40.1	28.6	-43.1
b				EG	57.8	-0.1	44.8	-13.1	52.8	-5.1	44.8	-13.1	41.8	-16.1
				1.OG	57.8	-1.0	44.8	-14.0	52.8	-6.0	44.8	-14.0	41.8	-17.0
				2.OG	57.8	-1.6	44.8	-14.6	52.8	-6.6	44.8	-14.6	41.8	-17.6
				3.OG	57.8	-2.0	44.8	-15.0	52.8	-7.0	44.8	-15.0	41.8	-18.0
				4.OG	57.8	-2.5	44.8	-15.5	52.8	-7.5	44.8	-15.5	41.8	-18.5
c				EG	40.0	-30.6	27.0	-43.6	35.0	-35.6	27.0	-43.6	24.0	-46.6
				1.OG	40.1	-30.1	27.1	-43.1	35.1	-35.1	27.1	-43.1	24.1	-46.1
				2.OG	40.0	-29.6	27.0	-42.6	35.0	-34.6	27.0	-42.6	24.0	-45.6
				3.OG	40.0	-29.0	27.0	-42.0	35.0	-34.0	27.0	-42.0	24.0	-45.0
				4.OG	40.0	-28.4	27.0	-41.4	35.0	-33.4	27.0	-41.4	24.0	-44.4
d				EG	60.5	-10.2	47.5	-23.2	55.5	-15.2	47.5	-23.2	44.5	-26.2
				1.OG	60.5	-10.1	47.5	-23.1	55.5	-15.1	47.5	-23.1	44.5	-26.1
				2.OG	60.5	-9.8	47.5	-22.8	55.5	-14.8	47.5	-22.8	44.5	-25.8
				3.OG	60.5	-9.4	47.5	-22.4	55.5	-14.4	47.5	-22.4	44.5	-25.4
				4.OG	60.5	-9.0	47.5	-22.0	55.5	-14.0	47.5	-22.0	44.5	-25.0
				5.OG	60.4	-8.7	47.4	-21.7	55.4	-13.7	47.4	-21.7	44.4	-24.7
				6.OG	60.4	-8.3	47.4	-21.3	55.4	-13.3	47.4	-21.3	44.4	-24.3
				7.OG	60.4	-7.9	47.4	-20.9	55.4	-12.9	47.4	-20.9	44.4	-23.9
				8.OG	60.4	-7.5	47.4	-20.5	55.4	-12.5	47.4	-20.5	44.4	-23.5
				9.OG	60.3	-7.3	47.3	-20.3	55.3	-12.3	47.3	-20.3	44.3	-23.3
10.OG	60.3	-7.0	47.3	-20.0	55.3	-12.0	47.3	-20.0	44.3	-23.0				
e				5.OG	58.8	-0.9	45.8	-13.9	53.8	-5.9	45.8	-13.9	42.8	-16.9
				6.OG	58.8	-1.8	45.8	-14.8	53.8	-6.8	45.8	-14.8	42.8	-17.8
				7.OG	58.8	-2.0	45.8	-15.0	53.8	-7.0	45.8	-15.0	42.8	-18.0
				8.OG	58.7	-2.2	45.7	-15.2	53.7	-7.2	45.7	-15.2	42.7	-18.2
				9.OG	58.7	-1.7	45.7	-14.7	53.7	-6.7	45.7	-14.7	42.7	-17.7
10.OG	58.7	-2.1	45.7	-15.1	53.7	-7.1	45.7	-15.1	42.7	-18.1				
f				5.OG	38.9	-7.8	25.9	-20.8	33.9	-12.8	25.9	-20.8	22.9	-23.8
				6.OG	38.9	-8.2	25.9	-21.2	33.9	-13.2	25.9	-21.2	22.9	-24.2
				7.OG	38.9	-11.2	25.9	-24.2	33.9	-16.2	25.9	-24.2	22.9	-27.2
				8.OG	38.9	-15.0	25.9	-28.0	33.9	-20.0	25.9	-28.0	22.9	-31.0
				9.OG	38.8	-15.4	25.8	-28.4	33.8	-20.4	25.8	-28.4	22.8	-31.4
10.OG	48.7	-7.3	35.7	-20.3	43.7	-12.3	35.7	-20.3	32.7	-23.3				
g				5.OG	44.6	-11.8	31.6	-24.8	39.6	-16.8	31.6	-24.8	28.6	-27.8
				6.OG	44.6	-18.1	31.6	-31.1	39.6	-23.1	31.6	-31.1	28.6	-34.1
				7.OG	44.6	-21.0	31.6	-34.0	39.6	-26.0	31.6	-34.0	28.6	-37.0
				8.OG	44.6	-22.1	31.6	-35.1	39.6	-27.1	31.6	-35.1	28.6	-38.1
				9.OG	44.7	-22.3	31.7	-35.3	39.7	-27.3	31.7	-35.3	28.7	-38.3
10.OG	51.7	-15.2	38.7	-28.2	46.7	-20.2	38.7	-28.2	35.7	-31.2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	32.9	-8.6	19.9	-21.6	27.9	-13.6	19.9	-21.6	16.9	-24.6
			1.OG	32.9	-9.1	19.9	-22.1	27.9	-14.1	19.9	-22.1	16.9	-25.1
			2.OG	32.9	-9.7	19.9	-22.7	27.9	-14.7	19.9	-22.7	16.9	-25.7
			3.OG	32.9	-10.2	19.9	-23.2	27.9	-15.2	19.9	-23.2	16.9	-26.2
			4.OG	32.8	-10.7	19.8	-23.7	27.8	-15.7	19.8	-23.7	16.8	-26.7
			5.OG	33.0	-11.1	20.0	-24.1	28.0	-16.1	20.0	-24.1	17.0	-27.1
Tattersallstraße	19	a	EG	38.3	-29.7	25.3	-42.7	33.3	-34.7	25.3	-42.7	22.3	-45.7
			1.OG	38.3	-30.0	25.3	-43.0	33.3	-35.0	25.3	-43.0	22.3	-46.0
			2.OG	38.3	-30.0	25.3	-43.0	33.3	-35.0	25.3	-43.0	22.3	-46.0
			3.OG	38.3	-29.8	25.3	-42.8	33.3	-34.8	25.3	-42.8	22.3	-45.8
			4.OG	38.3	-29.6	25.3	-42.6	33.3	-34.6	25.3	-42.6	22.3	-45.6
			5.OG	42.9	-24.8	29.9	-37.8	37.9	-29.8	29.9	-37.8	26.9	-40.8
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	77.4	11.2	64.4	-1.8	72.4	6.2	64.4	-1.8	61.4	-4.8
			1.OG	77.3	9.9	64.3	-3.1	72.3	4.9	64.3	-3.1	61.3	-6.1
			2.OG	77.0	9.3	64.0	-3.7	72.0	4.3	64.0	-3.7	61.0	-6.7
			3.OG	76.6	8.8	63.6	-4.2	71.6	3.8	63.6	-4.2	60.6	-7.2
			4.OG	76.1	8.3	63.1	-4.7	71.1	3.3	63.1	-4.7	60.1	-7.7
		b	EG	71.9	9.4	58.9	-3.6	66.9	4.4	58.9	-3.6	55.9	-6.6
			1.OG	71.8	8.1	58.8	-4.9	66.8	3.1	58.8	-4.9	55.8	-7.9
			2.OG	71.7	7.3	58.7	-5.7	66.7	2.3	58.7	-5.7	55.7	-8.7
			3.OG	71.5	7.1	58.5	-5.9	66.5	2.1	58.5	-5.9	55.5	-8.9
			4.OG	71.2	6.8	58.2	-6.2	66.2	1.8	58.2	-6.2	55.2	-9.2
		c	EG	70.9	6.6	57.9	-6.4	65.9	1.6	57.9	-6.4	54.9	-9.4
			1.OG	57.2	-6.4	44.2	-19.4	52.2	-11.4	44.2	-19.4	41.2	-22.4
			2.OG	57.1	-7.6	44.1	-20.6	52.1	-12.6	44.1	-20.6	41.1	-23.6
			3.OG	57.1	-8.1	44.1	-21.1	52.1	-13.1	44.1	-21.1	41.1	-24.1
			4.OG	56.9	-8.6	43.9	-21.6	51.9	-13.6	43.9	-21.6	40.9	-24.6
5.OG	56.8	-8.8	43.8	-21.8	51.8	-13.8	43.8	-21.8	40.8	-24.8			
5.OG	57.7	-8.0	44.7	-21.0	52.7	-13.0	44.7	-21.0	41.7	-24.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.2.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	69.3	7.8	56.3	-5.2	64.3	2.8	56.3	-5.2	53.3	-8.2
			1.OG	69.3	6.9	56.3	-6.1	64.3	1.9	56.3	-6.1	53.3	-9.1
			2.OG	69.2	6.0	56.2	-7.0	64.2	1.0	56.2	-7.0	53.2	-10.0
			3.OG	69.1	5.6	56.1	-7.4	64.1	0.6	56.1	-7.4	53.1	-10.4
			4.OG	68.9	5.4	55.9	-7.6	63.9	0.4	55.9	-7.6	52.9	-10.6
		b	EG	64.9	4.5	51.9	-8.5	59.9	-0.5	51.9	-8.5	48.9	-11.5
			1.OG	64.9	4.0	51.9	-9.0	59.9	-1.0	51.9	-9.0	48.9	-12.0
			2.OG	64.9	3.7	51.9	-9.3	59.9	-1.3	51.9	-9.3	48.9	-12.3
			3.OG	64.8	3.5	51.8	-9.5	59.8	-1.5	51.8	-9.5	48.8	-12.5
			4.OG	64.7	3.2	51.7	-9.8	59.7	-1.8	51.7	-9.8	48.7	-12.8
		c	EG	45.6	-10.7	32.6	-23.7	40.6	-15.7	32.6	-23.7	29.6	-26.7
			1.OG	45.6	-11.2	32.6	-24.2	40.6	-16.2	32.6	-24.2	29.6	-27.2
			2.OG	45.5	-11.9	32.5	-24.9	40.5	-16.9	32.5	-24.9	29.5	-27.9
			3.OG	45.5	-12.4	32.5	-25.4	40.5	-17.4	32.5	-25.4	29.5	-28.4
			4.OG	45.5	-13.0	32.5	-26.0	40.5	-18.0	32.5	-26.0	29.5	-29.0
	d	EG	49.0	-3.6	36.0	-16.6	44.0	-8.6	36.0	-16.6	33.0	-19.6	
		1.OG	49.0	-4.1	36.0	-17.1	44.0	-9.1	36.0	-17.1	33.0	-20.1	
		2.OG	48.9	-4.6	35.9	-17.6	43.9	-9.6	35.9	-17.6	32.9	-20.6	
		3.OG	48.8	-5.2	35.8	-18.2	43.8	-10.2	35.8	-18.2	32.8	-21.2	
		4.OG	48.5	-6.0	35.5	-19.0	43.5	-11.0	35.5	-19.0	32.5	-22.0	
	e	5.OG	52.2	7.7	39.2	-5.3	47.2	2.7	39.2	-5.3	36.2	-8.3	
		6.OG	52.0	7.5	39.0	-5.5	47.0	2.5	39.0	-5.5	36.0	-8.5	
		7.OG	51.8	7.3	38.8	-5.7	46.8	2.3	38.8	-5.7	35.8	-8.7	
		8.OG	51.6	7.0	38.6	-6.0	46.6	2.0	38.6	-6.0	35.6	-9.0	
		9.OG	51.5	6.8	38.5	-6.2	46.5	1.8	38.5	-6.2	35.5	-9.2	
		10.OG	51.3	6.0	38.3	-7.0	46.3	1.0	38.3	-7.0	35.3	-10.0	
		11.OG	65.3	4.8	52.3	-8.2	60.3	-0.2	52.3	-8.2	49.3	-11.2	
	7	a	EG	62.7	2.6	49.7	-10.4	57.7	-2.4	49.7	-10.4	46.7	-13.4
			1.OG	62.7	2.2	49.7	-10.8	57.7	-2.8	49.7	-10.8	46.7	-13.8
			2.OG	62.7	2.2	49.7	-10.8	57.7	-2.8	49.7	-10.8	46.7	-13.8
3.OG			62.6	2.0	49.6	-11.0	57.6	-3.0	49.6	-11.0	46.6	-14.0	
4.OG			62.6	2.0	49.6	-11.0	57.6	-3.0	49.6	-11.0	46.6	-14.0	
5.OG			62.5	1.9	49.5	-11.1	57.5	-3.1	49.5	-11.1	46.5	-14.1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	45.9	-3.5	44.9	-4.5	36.7	-12.7	33.7	-15.7
			1.OG	45.8	-3.7	44.8	-4.7	36.6	-12.9	33.5	-16.0
			2.OG	45.5	-4.2	44.5	-5.2	36.3	-13.4	33.3	-16.4
			3.OG	45.3	-4.8	44.3	-5.8	36.1	-14.0	33.1	-17.0
			4.OG	45.2	-5.8	44.2	-6.8	36.0	-15.0	33.0	-18.0
		5.OG	51.1	-5.0	50.1	-6.0	41.9	-14.2	39.2	-16.9	
		b	EG	44.5	-4.7	43.5	-5.7	35.2	-14.0	32.8	-16.4
			1.OG	44.4	-5.0	43.4	-6.0	35.1	-14.3	32.7	-16.7
			2.OG	44.3	-5.3	43.3	-6.3	35.0	-14.6	32.5	-17.1
			3.OG	44.1	-5.9	43.1	-6.9	34.7	-15.3	32.4	-17.6
			4.OG	44.3	-6.7	43.3	-7.7	35.0	-16.0	32.6	-18.4
		5.OG	50.3	-5.9	49.3	-6.9	41.0	-15.2	38.7	-17.5	
		c	EG	55.8	-19.1	54.8	-20.1	45.4	-29.5	46.6	-28.3
			1.OG	55.8	-18.9	54.8	-19.9	45.3	-29.4	46.6	-28.1
			2.OG	55.7	-18.5	54.7	-19.5	45.2	-29.0	46.5	-27.7
	3.OG		55.6	-18.0	54.6	-19.0	45.1	-28.5	46.4	-27.2	
	4.OG		55.4	-17.7	54.4	-18.7	44.9	-28.2	46.3	-26.8	
	5.OG	55.2	-17.4	54.2	-18.4	44.7	-27.9	46.1	-26.5		
	3	a	EG	52.1	-21.4	51.1	-22.4	41.3	-32.2	43.4	-30.1
			1.OG	52.1	-21.1	51.1	-22.1	41.3	-31.9	43.4	-29.8
			2.OG	52.0	-20.7	51.0	-21.7	41.2	-31.5	43.3	-29.4
			3.OG	52.0	-20.2	51.0	-21.2	41.2	-31.0	43.3	-28.9
			4.OG	51.9	-19.8	50.9	-20.8	41.1	-30.6	43.2	-28.5
	5	a	EG	49.1	-23.1	48.1	-24.1	38.3	-33.9	40.4	-31.8
1.OG			49.1	-22.8	48.1	-23.8	38.3	-33.6	40.4	-31.5	
2.OG			49.1	-22.3	48.1	-23.3	38.3	-33.1	40.4	-31.0	
3.OG			49.1	-21.8	48.1	-22.8	38.3	-32.6	40.3	-30.6	
4.OG			49.0	-21.4	48.0	-22.4	38.2	-32.2	40.3	-30.1	
5.OG			48.9	-21.1	47.9	-22.1	38.1	-31.9	40.2	-29.8	
6.OG			48.9	-20.7	47.9	-21.7	38.1	-31.5	40.1	-29.5	
Kaiserring	2-6	a	EG	56.6	-8.2	55.6	-9.2	44.4	-20.4	49.2	-15.6
			1.OG	56.6	-9.2	55.6	-10.2	44.4	-21.4	49.1	-16.7
			2.OG	56.5	-10.0	55.5	-11.0	44.3	-22.2	49.1	-17.4
			3.OG	56.4	-10.5	55.4	-11.5	44.2	-22.7	48.9	-18.0
			4.OG	56.3	-10.8	55.3	-11.8	44.1	-23.0	48.8	-18.3
		5.OG	56.1	-11.1	55.1	-12.1	44.0	-23.2	48.6	-18.6	
		b	EG	48.1	-10.5	47.1	-11.5	35.2	-23.4	41.1	-17.5
			1.OG	48.1	-11.3	47.1	-12.3	35.2	-24.2	41.1	-18.3
			2.OG	48.0	-12.1	47.0	-13.1	35.1	-25.0	41.0	-19.1
	3.OG		48.0	-12.8	47.0	-13.8	35.0	-25.8	40.9	-19.9	
	4.OG		47.9	-13.2	46.9	-14.2	34.9	-26.2	40.8	-20.3	
	5.OG	47.9	-13.4	46.9	-14.4	35.0	-26.3	40.9	-20.4		
	c	EG	43.0	-11.4	42.0	-12.4	30.1	-24.3	35.9	-18.5	
		1.OG	43.0	-11.9	42.0	-12.9	30.1	-24.8	36.0	-18.9	
		2.OG	43.0	-12.4	42.0	-13.4	30.1	-25.3	35.9	-19.5	
		3.OG	43.0	-13.0	42.0	-14.0	30.1	-25.9	35.9	-20.1	
		4.OG	43.0	-13.5	42.0	-14.5	30.1	-26.4	35.9	-20.6	
	5.OG	43.0	-14.1	42.0	-15.1	30.1	-27.0	35.9	-21.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	56.3	-18.7	55.3	-19.7	46.5	-28.5	46.1	-28.9
			1.OG	56.3	-18.5	55.3	-19.5	46.5	-28.3	46.0	-28.8
			2.OG	56.3	-18.0	55.3	-19.0	46.5	-27.8	46.0	-28.3
			3.OG	56.2	-17.6	55.2	-18.6	46.4	-27.4	45.9	-27.9
			4.OG	56.1	-17.2	55.1	-18.2	46.3	-27.0	45.7	-27.6
			5.OG	56.0	-16.8	55.0	-17.8	46.2	-26.6	45.5	-27.3
			6.OG	55.8	-16.6	54.8	-17.6	46.1	-26.3	45.3	-27.1
			7.OG	55.7	-16.2	54.7	-17.2	45.9	-26.0	45.1	-26.8
			8.OG	55.5	-15.5	54.5	-16.5	45.8	-25.2	44.9	-26.1
		9.OG	55.3	-15.4	54.3	-16.4	45.6	-25.1	44.7	-26.0	
		b	EG	57.8	-8.7	56.8	-9.7	46.0	-20.5	50.0	-16.5
			1.OG	57.8	-9.9	56.8	-10.9	46.0	-21.7	50.0	-17.7
			2.OG	57.7	-10.7	56.7	-11.7	46.0	-22.4	49.9	-18.5
			3.OG	57.5	-11.2	56.5	-12.2	45.9	-22.8	49.7	-19.0
			4.OG	57.4	-11.4	56.4	-12.4	45.7	-23.1	49.5	-19.3
			5.OG	57.2	-11.6	56.2	-12.6	45.6	-23.2	49.3	-19.5
			6.OG	57.0	-11.8	56.0	-12.8	45.4	-23.4	49.1	-19.7
			7.OG	56.8	-12.0	55.8	-13.0	45.3	-23.5	48.8	-20.0
			8.OG	56.6	-12.2	55.6	-13.2	45.1	-23.7	48.6	-20.2
		9.OG	56.4	-12.2	55.4	-13.2	44.9	-23.7	48.3	-20.3	
		c	3.OG	53.4	-9.5	52.4	-10.5	40.5	-22.4	46.4	-16.5
			4.OG	53.3	-10.2	52.3	-11.2	40.4	-23.1	46.3	-17.2
			5.OG	53.2	-10.4	52.2	-11.4	40.3	-23.3	46.2	-17.4
			6.OG	53.1	-10.7	52.1	-11.7	40.1	-23.7	46.0	-17.8
			7.OG	52.9	-10.7	51.9	-11.7	39.9	-23.7	45.9	-17.7
			8.OG	52.7	-10.7	51.7	-11.7	39.7	-23.7	45.7	-17.7
			9.OG	52.5	-10.7	51.5	-11.7	39.5	-23.7	45.5	-17.7
		10.OG	52.6	-10.6	51.6	-11.6	39.9	-23.3	45.4	-17.8	
		d	EG	58.1	-10.7	57.1	-11.7	46.9	-21.9	49.9	-18.9
			1.OG	58.1	-11.6	57.1	-12.6	46.9	-22.8	49.9	-19.8
			2.OG	58.0	-12.1	57.0	-13.1	46.8	-23.3	49.8	-20.3
			3.OG	57.9	-12.4	56.9	-13.4	46.7	-23.6	49.6	-20.7
			4.OG	57.8	-12.5	56.8	-13.5	46.6	-23.7	49.4	-20.9
			5.OG	57.6	-12.7	56.6	-13.7	46.5	-23.8	49.2	-21.1
			6.OG	57.4	-12.5	56.4	-13.5	46.3	-23.6	49.0	-20.9
			7.OG	57.2	-12.5	56.2	-13.5	46.2	-23.5	48.7	-21.0
	8.OG		57.0	-12.6	56.0	-13.6	46.0	-23.6	48.5	-21.1	
	9.OG	56.8	-12.6	55.8	-13.6	45.8	-23.6	48.2	-21.2		
	16	a	EG	54.4	-19.4	53.4	-20.4	44.8	-29.0	43.5	-30.3
			1.OG	54.4	-19.2	53.4	-20.2	44.8	-28.8	43.5	-30.1
			2.OG	54.4	-18.7	53.4	-19.7	44.8	-28.3	43.5	-29.6
			3.OG	54.3	-18.3	53.3	-19.3	44.8	-27.8	43.4	-29.2
			4.OG	54.3	-17.9	53.3	-18.9	44.7	-27.5	43.3	-28.9
			5.OG	54.2	-17.5	53.2	-18.5	44.6	-27.1	43.2	-28.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	64.8	-8.9	63.8	-9.9	55.7	-18.0	52.2	-21.5
			1.OG	64.7	-9.2	63.7	-10.2	55.6	-18.3	52.1	-21.8
			2.OG	64.4	-9.3	63.4	-10.3	55.3	-18.4	51.9	-21.8
			3.OG	64.1	-9.3	63.1	-10.3	54.9	-18.5	51.6	-21.8
			4.OG	63.6	-9.4	62.6	-10.4	54.5	-18.5	51.2	-21.8
			5.OG	63.2	-9.5	62.2	-10.5	54.1	-18.6	50.8	-21.9
	22	a	EG	63.8	-10.1	62.8	-11.1	54.8	-19.1	51.2	-22.7
			1.OG	63.7	-10.2	62.7	-11.2	54.6	-19.3	51.1	-22.8
			2.OG	63.5	-9.5	62.5	-10.5	54.4	-18.6	50.9	-22.1
			3.OG	63.2	-9.5	62.2	-10.5	54.1	-18.6	50.6	-22.1
			4.OG	62.8	-9.5	61.8	-10.5	53.7	-18.6	50.3	-22.0
			5.OG	62.4	-9.6	61.4	-10.6	53.3	-18.7	49.9	-22.1
	24	a	EG	62.4	-11.4	61.4	-12.4	53.3	-20.5	49.8	-24.0
			1.OG	62.3	-11.2	61.3	-12.2	53.2	-20.3	49.7	-23.8
			2.OG	62.1	-10.9	61.1	-11.9	53.0	-20.0	49.5	-23.5
			3.OG	61.9	-10.7	60.9	-11.7	52.8	-19.8	49.3	-23.3
			4.OG	61.5	-10.6	60.5	-11.6	52.4	-19.7	49.0	-23.1
			5.OG	61.2	-10.6	60.2	-11.6	52.1	-19.7	48.7	-23.1
	26	a	EG	58.4	-15.2	57.4	-16.2	49.2	-24.4	46.0	-27.6
			1.OG	58.3	-14.7	57.3	-15.7	49.2	-23.8	46.0	-27.0
			2.OG	58.3	-14.1	57.3	-15.1	49.1	-23.3	45.9	-26.5
			3.OG	58.1	-13.2	57.1	-14.2	49.0	-22.3	45.8	-25.5
			4.OG	58.0	-12.8	57.0	-13.8	48.8	-22.0	45.7	-25.1
		b	EG	37.4	-12.7	36.4	-13.7	28.2	-21.9	25.2	-24.9
			1.OG	37.4	-13.6	36.4	-14.6	28.2	-22.8	25.2	-25.8
			2.OG	37.4	-13.7	36.4	-14.7	28.2	-22.9	25.2	-25.9
			3.OG	37.3	-13.9	36.3	-14.9	28.1	-23.1	25.1	-26.1
			4.OG	40.3	-12.4	39.3	-13.4	31.0	-21.7	28.2	-24.5
28	a	EG	33.4	-12.5	32.4	-13.5	24.1	-21.8	21.5	-24.4	
		1.OG	33.3	-13.5	32.3	-14.5	24.1	-22.7	21.4	-25.4	
		2.OG	33.3	-14.5	32.3	-15.5	24.1	-23.7	21.4	-26.4	
L13	13	a	EG	40.1	-26.2	39.1	-27.2	27.5	-38.8	32.8	-33.5
			1.OG	40.2	-26.5	39.2	-27.5	27.6	-39.1	32.9	-33.8
			2.OG	40.2	-26.5	39.2	-27.5	27.8	-38.9	32.9	-33.8
			3.OG	40.3	-26.2	39.3	-27.2	28.0	-38.5	32.9	-33.6
			4.OG	40.6	-25.7	39.6	-26.7	28.5	-37.8	33.0	-33.3
	14	a	EG	42.1	-24.1	41.1	-25.1	31.1	-35.1	33.5	-32.7
			1.OG	41.6	-24.4	40.6	-25.4	28.8	-37.2	34.5	-31.5
			2.OG	41.7	-25.0	40.7	-26.0	28.9	-37.8	34.6	-32.1
			3.OG	41.7	-25.0	40.7	-26.0	29.0	-37.7	34.6	-32.1
			4.OG	41.7	-24.8	40.7	-25.8	29.1	-37.4	34.6	-31.9
5.OG	41.8	-24.5	40.8	-25.5	29.3	-37.0	34.6	-31.7			
5.OG	42.5	-23.6	41.5	-24.6	30.7	-35.4	34.7	-31.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	49.1	-11.4	48.1	-12.4	36.1	-24.4	42.1	-18.4
			1.OG	49.2	-12.1	48.2	-13.1	36.2	-25.1	42.1	-19.2
			2.OG	49.1	-12.9	48.1	-13.9	36.1	-25.9	42.1	-19.9
			3.OG	49.1	-13.5	48.1	-14.5	36.1	-26.5	42.1	-20.5
			4.OG	49.0	-13.7	48.0	-14.7	36.1	-26.6	42.0	-20.7
		5.OG	49.0	-13.8	48.0	-14.8	36.0	-26.8	42.0	-20.8	
		b	EG	47.5	-18.1	46.5	-19.1	34.5	-31.1	40.5	-25.1
			1.OG	47.5	-18.8	46.5	-19.8	34.6	-31.7	40.5	-25.8
			2.OG	47.5	-19.2	46.5	-20.2	34.5	-32.2	40.5	-26.2
			3.OG	47.5	-19.1	46.5	-20.1	34.5	-32.1	40.5	-26.1
			4.OG	47.4	-19.2	46.4	-20.2	34.5	-32.1	40.4	-26.2
		5.OG	47.4	-19.0	46.4	-20.0	34.4	-32.0	40.4	-26.0	
		c	EG	44.4	-21.2	43.4	-22.2	31.4	-34.2	37.4	-28.2
			1.OG	44.4	-22.2	43.4	-23.2	31.5	-35.1	37.4	-29.2
			2.OG	44.4	-22.3	43.4	-23.3	31.5	-35.2	37.4	-29.3
	3.OG		44.4	-22.1	43.4	-23.1	31.4	-35.1	37.4	-29.1	
	4.OG		44.4	-22.0	43.4	-23.0	31.4	-35.0	37.3	-29.1	
	5.OG	44.3	-21.9	43.3	-22.9	31.4	-34.8	37.3	-28.9		
	1	a	EG	45.4	-29.6	44.4	-30.6	34.6	-40.4	36.7	-38.3
			1.OG	45.5	-27.9	44.5	-28.9	34.7	-38.7	36.7	-36.7
			2.OG	45.5	-26.7	44.5	-27.7	34.7	-37.5	36.7	-35.5
			3.OG	45.5	-25.9	44.5	-26.9	34.7	-36.7	36.7	-34.7
			4.OG	45.5	-25.3	44.5	-26.3	34.7	-36.1	36.8	-34.0
	5.OG	45.7	-24.6	44.7	-25.6	34.8	-35.5	37.2	-33.1		
	10	a	EG	31.7	-11.0	30.7	-12.0	22.3	-20.4	20.0	-22.7
			1.OG	31.6	-11.6	30.6	-12.6	22.3	-20.9	20.0	-23.2
			2.OG	31.6	-12.3	30.6	-13.3	22.3	-21.6	20.0	-23.9
			3.OG	31.7	-13.3	30.7	-14.3	22.3	-22.7	20.3	-24.7
	11	a	EG	56.0	-14.8	55.0	-15.8	46.8	-24.0	43.9	-26.9
			1.OG	56.0	-14.9	55.0	-15.9	46.8	-24.1	43.9	-27.0
			2.OG	56.0	-14.7	55.0	-15.7	46.8	-23.9	43.9	-26.8
			3.OG	55.9	-14.5	54.9	-15.5	46.7	-23.7	43.8	-26.6
			4.OG	55.9	-14.2	54.9	-15.2	46.6	-23.5	43.8	-26.3
		5.OG	55.8	-14.0	54.8	-15.0	46.5	-23.3	43.7	-26.1	
		b	EG	36.2	-10.0	35.2	-11.0	26.9	-19.3	24.1	-22.1
			1.OG	36.2	-11.2	35.2	-12.2	27.0	-20.4	24.1	-23.3
			2.OG	36.2	-11.9	35.2	-12.9	26.9	-21.2	24.1	-24.0
			3.OG	36.1	-12.1	35.1	-13.1	26.9	-21.3	24.1	-24.1
	4.OG		36.1	-12.3	35.1	-13.3	26.9	-21.5	24.1	-24.3	
	5.OG	39.1	-11.3	38.1	-12.3	29.8	-20.6	27.2	-23.2		
	12	a	EG	58.2	-14.7	57.2	-15.7	49.0	-23.9	45.9	-27.0
			1.OG	58.2	-14.7	57.2	-15.7	49.0	-23.9	45.9	-27.0
			2.OG	58.1	-13.9	57.1	-14.9	48.9	-23.1	45.8	-26.2
			3.OG	58.0	-13.6	57.0	-14.6	48.8	-22.8	45.8	-25.8
			4.OG	57.9	-13.4	56.9	-14.4	48.7	-22.6	45.6	-25.7
5.OG	57.7	-13.3	56.7	-14.3	48.5	-22.5	45.5	-25.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	59.4	-13.9	58.4	-14.9	50.3	-23.0	47.1	-26.2
			1.OG	59.4	-13.9	58.4	-14.9	50.2	-23.1	47.1	-26.2
			2.OG	59.3	-13.7	58.3	-14.7	50.1	-22.9	47.0	-26.0
			3.OG	59.2	-13.5	58.2	-14.5	50.0	-22.7	46.9	-25.8
			4.OG	59.0	-13.3	58.0	-14.3	49.8	-22.5	46.7	-25.6
	14	a	EG	60.4	-13.1	59.4	-14.1	51.2	-22.3	48.1	-25.4
			1.OG	60.4	-13.2	59.4	-14.2	51.2	-22.4	48.1	-25.5
			2.OG	60.3	-13.1	59.3	-14.1	51.1	-22.3	48.0	-25.4
			3.OG	60.1	-12.9	59.1	-13.9	51.0	-22.0	47.8	-25.2
			4.OG	60.0	-12.7	59.0	-13.7	50.8	-21.9	47.7	-25.0
	15	a	EG	60.8	-13.8	59.8	-14.8	51.6	-23.0	48.6	-26.0
			1.OG	60.7	-14.0	59.7	-15.0	51.6	-23.1	48.6	-26.1
			2.OG	60.6	-13.8	59.6	-14.8	51.5	-22.9	48.5	-25.9
			3.OG	60.5	-13.5	59.5	-14.5	51.3	-22.7	48.3	-25.7
			4.OG	60.3	-13.3	59.3	-14.3	51.1	-22.5	48.2	-25.4
	16-17	a	EG	53.0	-24.7	52.0	-25.7	42.4	-35.3	44.1	-33.6
			1.OG	53.1	-23.6	52.1	-24.6	42.4	-34.3	44.1	-32.6
			2.OG	53.0	-22.8	52.0	-23.8	42.4	-33.4	44.1	-31.7
			3.OG	52.9	-22.1	51.9	-23.1	42.3	-32.7	44.0	-31.0
			4.OG	52.9	-21.4	51.9	-22.4	42.2	-32.1	44.0	-30.3
			5.OG	52.8	-20.9	51.8	-21.9	42.1	-31.6	43.9	-29.8
			6.OG	52.7	-20.5	51.7	-21.5	42.0	-31.2	43.8	-29.4
		b	EG	60.6	-14.5	59.6	-15.5	51.3	-23.8	48.7	-26.4
			1.OG	60.6	-14.5	59.6	-15.5	51.3	-23.8	48.7	-26.4
			2.OG	60.5	-14.3	59.5	-15.3	51.2	-23.6	48.6	-26.2
			3.OG	60.3	-14.1	59.3	-15.1	51.1	-23.3	48.5	-25.9
			4.OG	60.2	-13.7	59.2	-14.7	50.9	-23.0	48.3	-25.6
			5.OG	60.0	-13.5	59.0	-14.5	50.7	-22.8	48.1	-25.4
			6.OG	59.7	-13.4	58.7	-14.4	50.4	-22.7	47.9	-25.2
	18	a	EG	50.2	-27.2	49.2	-28.2	39.3	-38.1	41.5	-35.9
			1.OG	50.2	-25.8	49.2	-26.8	39.4	-36.6	41.5	-34.5
			2.OG	50.2	-24.7	49.2	-25.7	39.3	-35.6	41.5	-33.4
			3.OG	50.2	-23.9	49.2	-24.9	39.3	-34.8	41.5	-32.6
			4.OG	50.2	-23.2	49.2	-24.2	39.3	-34.1	41.5	-31.9
	19	a	EG	48.4	-28.9	47.4	-29.9	37.6	-39.7	39.6	-37.7
			1.OG	48.4	-27.5	47.4	-28.5	37.6	-38.3	39.7	-36.2
			2.OG	48.4	-26.3	47.4	-27.3	37.6	-37.1	39.7	-35.0
			3.OG	48.4	-25.4	47.4	-26.4	37.5	-36.3	39.7	-34.1
			4.OG	48.4	-24.7	47.4	-25.7	37.5	-35.6	39.7	-33.4
	5.OG	48.6	-23.9	47.6	-24.9	37.6	-34.9	40.0	-32.5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	46.7	-30.5	45.7	-31.5	36.0	-41.2	38.0	-39.2
			1.OG	46.8	-28.8	45.8	-29.8	36.0	-39.6	38.0	-37.6
			2.OG	46.8	-26.8	45.8	-27.8	36.0	-37.6	38.0	-35.6
			3.OG	46.8	-25.9	45.8	-26.9	36.0	-36.7	38.0	-34.7
			4.OG	46.8	-25.2	45.8	-26.2	36.0	-36.0	38.1	-33.9
	7	a	EG	28.6	-10.1	27.6	-11.1	19.1	-19.6	17.6	-21.1
			1.OG	28.6	-10.4	27.6	-11.4	19.1	-19.9	17.6	-21.4
			2.OG	28.6	-10.8	27.6	-11.8	19.0	-20.4	17.5	-21.9
			3.OG	28.5	-11.7	27.5	-12.7	19.0	-21.2	17.4	-22.8
			4.OG	29.2	-13.0	28.2	-14.0	19.6	-22.6	18.5	-23.7
	8,9	a	EG	30.0	-9.8	29.0	-10.8	20.6	-19.2	18.7	-21.1
			1.OG	30.0	-10.2	29.0	-11.2	20.6	-19.6	18.7	-21.5
			2.OG	30.0	-10.7	29.0	-11.7	20.5	-20.2	18.6	-22.1
			3.OG	29.9	-11.6	28.9	-12.6	20.5	-21.0	18.6	-22.9
			4.OG	30.9	-12.6	29.9	-13.6	21.4	-22.1	19.8	-23.7
L15	1	a	EG	58.2	-10.1	57.2	-11.1	45.2	-23.1	51.2	-17.1
			1.OG	58.1	-11.0	57.1	-12.0	45.1	-24.0	51.1	-18.0
			2.OG	58.0	-11.2	57.0	-12.2	45.0	-24.2	51.0	-18.2
			3.OG	57.8	-11.2	56.8	-12.2	44.8	-24.2	50.8	-18.2
			4.OG	57.5	-11.3	56.5	-12.3	44.5	-24.3	50.5	-18.3
		b	EG	56.9	-11.5	55.9	-12.5	44.5	-23.9	49.7	-18.7
			1.OG	56.9	-12.8	55.9	-13.8	44.5	-25.2	49.6	-20.1
			2.OG	56.9	-13.0	55.9	-14.0	44.4	-25.5	49.6	-20.3
			3.OG	56.7	-13.1	55.7	-14.1	44.3	-25.5	49.4	-20.4
			4.OG	56.6	-13.1	55.6	-14.1	44.2	-25.5	49.3	-20.4
		c	EG	55.7	-11.0	54.7	-12.0	43.6	-23.1	48.2	-18.5
			1.OG	55.7	-12.3	54.7	-13.3	43.6	-24.4	48.2	-19.8
			2.OG	55.7	-13.0	54.7	-14.0	43.6	-25.1	48.2	-20.5
			3.OG	55.6	-13.2	54.6	-14.2	43.5	-25.3	48.1	-20.7
			4.OG	55.5	-13.3	54.5	-14.3	43.4	-25.4	48.0	-20.8
		d	EG	51.9	-10.8	50.9	-11.8	40.9	-21.8	43.5	-19.2
			1.OG	52.0	-11.6	51.0	-12.6	40.9	-22.7	43.5	-20.1
			2.OG	52.0	-12.4	51.0	-13.4	41.0	-23.4	43.5	-20.9
			3.OG	51.9	-12.9	50.9	-13.9	40.9	-23.9	43.4	-21.4
			4.OG	51.9	-13.0	50.9	-14.0	40.9	-24.0	43.4	-21.5
		e	EG	33.6	-20.0	32.6	-21.0	21.4	-32.2	26.2	-27.4
			1.OG	33.6	-20.5	32.6	-21.5	21.4	-32.7	26.2	-27.9
			2.OG	33.6	-20.9	32.6	-21.9	21.3	-33.2	26.2	-28.3
			3.OG	33.6	-21.4	32.6	-22.4	21.3	-33.7	26.2	-28.8
			4.OG	35.4	-19.9	34.4	-20.9	24.3	-31.0	27.1	-28.2
5.OG	39.0	-17.0	38.0	-18.0	28.0	-28.0	30.4	-25.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel								
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	57.6	-9.8	56.6	-10.8	44.6	-22.8	50.6	-16.8	
			1.OG	57.6	-10.6	56.6	-11.6	44.6	-23.6	50.6	-17.6	
			2.OG	57.4	-11.0	56.4	-12.0	44.4	-24.0	50.4	-18.0	
			3.OG	57.3	-11.1	56.3	-12.1	44.3	-24.1	50.3	-18.1	
			4.OG	57.0	-11.2	56.0	-12.2	44.0	-24.2	50.0	-18.2	
		b	EG	33.5	-20.6	32.5	-21.6	21.2	-32.9	26.1	-28.0	
			1.OG	33.5	-21.1	32.5	-22.1	21.2	-33.4	26.1	-28.5	
			2.OG	33.4	-21.6	32.4	-22.6	21.1	-33.9	26.0	-29.0	
			3.OG	33.5	-22.1	32.5	-23.1	21.4	-34.2	26.0	-29.6	
			4.OG	35.9	-19.8	34.9	-20.8	25.1	-30.6	27.3	-28.4	
		3	a	EG	56.9	-9.6	55.9	-10.6	43.9	-22.6	49.9	-16.6
				1.OG	56.9	-10.6	55.9	-11.6	43.9	-23.6	49.9	-17.6
				2.OG	56.8	-11.0	55.8	-12.0	43.8	-24.0	49.8	-18.0
				3.OG	56.6	-11.2	55.6	-12.2	43.6	-24.2	49.6	-18.2
	4.OG			56.4	-11.3	55.4	-12.3	43.4	-24.3	49.4	-18.3	
	5.OG			56.2	-11.4	55.2	-12.4	43.2	-24.4	49.2	-18.4	
	6.OG			55.9	-11.5	54.9	-12.5	43.0	-24.4	48.9	-18.5	
	7.OG			55.7	-11.5	54.7	-12.5	42.7	-24.5	48.7	-18.5	
	8.OG			55.4	-11.6	54.4	-12.6	42.4	-24.6	48.4	-18.6	
	9.OG			55.1	-11.6	54.1	-12.6	42.1	-24.6	48.1	-18.6	
	10.OG			54.8	-11.7	53.8	-12.7	41.8	-24.7	47.8	-18.7	
	11.OG		54.5	-11.9	53.5	-12.9	41.5	-24.9	47.5	-18.9		
	b		5.OG	38.3	-10.2	37.3	-11.2	25.8	-22.7	30.9	-17.6	
			6.OG	38.1	-10.3	37.1	-11.3	25.7	-22.7	30.8	-17.6	
			7.OG	37.9	-10.4	36.9	-11.4	25.5	-22.8	30.6	-17.7	
			8.OG	37.8	-10.4	36.8	-11.4	25.4	-22.8	30.5	-17.7	
			9.OG	37.8	-10.5	36.8	-11.5	25.4	-22.9	30.4	-17.9	
			10.OG	38.0	-10.6	37.0	-11.6	25.6	-23.0	30.6	-18.0	
	c		11.OG	52.4	-9.8	51.4	-10.8	40.4	-21.8	44.8	-17.4	
			5.OG	45.3	-9.1	44.3	-10.1	34.5	-19.9	36.6	-17.8	
			6.OG	48.3	-10.6	47.3	-11.6	37.2	-21.7	39.9	-19.0	
			7.OG	51.2	-10.5	50.2	-11.5	39.9	-21.8	43.0	-18.7	
			8.OG	53.0	-10.2	52.0	-11.2	41.2	-22.0	45.2	-18.0	
			9.OG	53.6	-11.6	52.6	-12.6	41.7	-23.5	46.0	-19.2	
	d		10.OG	53.8	-12.5	52.8	-13.5	41.8	-24.5	46.2	-20.1	
			11.OG	54.0	-12.6	53.0	-13.6	42.0	-24.6	46.4	-20.2	
			EG	38.6	-16.8	37.6	-17.8	27.3	-28.1	30.4	-25.0	
			1.OG	39.0	-16.9	38.0	-17.9	27.9	-28.0	30.7	-25.2	
			2.OG	40.0	-16.7	39.0	-17.7	29.2	-27.5	31.3	-25.4	
			3.OG	42.0	-15.8	41.0	-16.8	31.5	-26.3	32.8	-25.0	
			4.OG	43.3	-14.8	42.3	-15.8	33.3	-24.8	33.3	-24.8	
			5.OG	45.6	-13.1	44.6	-14.1	35.8	-22.9	35.3	-23.4	
			6.OG	47.1	-12.3	46.1	-13.3	37.0	-22.4	37.2	-22.2	
			7.OG	48.0	-12.1	47.0	-13.1	37.7	-22.4	38.6	-21.5	
8.OG		48.9	-12.2	47.9	-13.2	38.3	-22.8	39.8	-21.3			
9.OG	49.8	-12.1	48.8	-13.1	39.1	-22.8	40.9	-21.0				
10.OG	50.1	-12.7	49.1	-13.7	39.3	-23.5	41.4	-21.4				
11.OG	50.1	-13.5	49.1	-14.5	39.3	-24.3	41.4	-22.2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	38.3	-16.2	37.3	-17.2	25.5	-29.0	31.2	-23.3	
			6.OG	42.2	-9.6	41.2	-10.6	29.2	-22.6	35.1	-16.7	
			7.OG	45.6	-12.1	44.6	-13.1	32.6	-25.1	38.6	-19.1	
			8.OG	46.2	-15.1	45.2	-16.1	33.4	-27.9	39.1	-22.2	
			9.OG	46.7	-15.7	45.7	-16.7	34.0	-28.4	39.6	-22.8	
			10.OG	46.6	-16.2	45.6	-17.2	33.9	-28.9	39.4	-23.4	
			11.OG	47.8	-15.3	46.8	-16.3	36.0	-27.1	40.0	-23.1	
		f	5.OG	46.0	-10.0	45.0	-11.0	33.1	-22.9	39.0	-17.0	
			6.OG	48.9	-12.8	47.9	-13.8	35.9	-25.8	41.9	-19.8	
			7.OG	48.7	-14.5	47.7	-15.5	35.7	-27.5	41.7	-21.5	
			8.OG	48.4	-14.9	47.4	-15.9	35.5	-27.8	41.4	-21.9	
			9.OG	48.3	-15.0	47.3	-16.0	35.3	-28.0	41.2	-22.1	
			10.OG	48.0	-15.5	47.0	-16.5	35.1	-28.4	41.0	-22.5	
			11.OG	48.5	-15.1	47.5	-16.1	36.1	-27.5	41.1	-22.5	
	4	a	EG	56.2	-9.7	55.2	-10.7	43.2	-22.7	49.2	-16.7	
			1.OG	56.2	-10.9	55.2	-11.9	43.2	-23.9	49.2	-17.9	
			2.OG	56.1	-11.3	55.1	-12.3	43.1	-24.3	49.1	-18.3	
			3.OG	55.9	-11.6	54.9	-12.6	42.9	-24.6	48.9	-18.6	
			4.OG	55.8	-11.7	54.8	-12.7	42.8	-24.7	48.8	-18.7	
		b	EG	40.7	-15.9	39.7	-16.9	28.2	-28.4	33.5	-23.1	
			1.OG	40.9	-16.2	39.9	-17.2	28.5	-28.6	33.6	-23.5	
			2.OG	41.2	-16.5	40.2	-17.5	28.8	-28.9	33.9	-23.8	
			3.OG	42.0	-16.5	41.0	-17.5	29.7	-28.8	34.6	-23.9	
			4.OG	42.8	-16.1	41.8	-17.1	31.0	-27.9	35.1	-23.8	
	5	a	EG	55.3	-10.3	54.3	-11.3	42.4	-23.2	48.3	-17.3	
			1.OG	55.3	-11.6	54.3	-12.6	42.3	-24.6	48.3	-18.6	
			2.OG	55.2	-12.1	54.2	-13.1	42.2	-25.1	48.2	-19.1	
			3.OG	55.1	-12.3	54.1	-13.3	42.1	-25.3	48.1	-19.3	
			4.OG	55.0	-12.4	54.0	-13.4	42.0	-25.4	48.0	-19.4	
			5.OG	54.8	-12.5	53.8	-13.5	41.8	-25.5	47.8	-19.5	
			b	EG	42.6	-14.5	41.6	-15.5	29.9	-27.2	35.5	-21.6
				1.OG	42.7	-14.9	41.7	-15.9	30.0	-27.6	35.6	-22.0
				2.OG	42.9	-15.4	41.9	-16.4	30.3	-28.0	35.7	-22.6
				3.OG	43.5	-15.6	42.5	-16.6	31.0	-28.1	36.3	-22.8
		4.OG		44.1	-15.4	43.1	-16.4	31.8	-27.7	36.7	-22.8	
		c	5.OG	45.4	-14.5	44.4	-15.5	34.0	-25.9	37.3	-22.6	
			EG	40.7	-27.2	39.7	-28.2	27.8	-40.1	33.6	-34.3	
			1.OG	40.7	-27.4	39.7	-28.4	27.8	-40.3	33.6	-34.5	
			2.OG	40.7	-26.9	39.7	-27.9	27.8	-39.8	33.6	-34.0	
			3.OG	40.6	-26.6	39.6	-27.6	27.8	-39.4	33.6	-33.6	
			4.OG	40.6	-26.3	39.6	-27.3	27.7	-39.2	33.5	-33.4	
			5.OG	40.7	-25.9	39.7	-26.9	27.8	-38.8	33.6	-33.0	
			d	EG	44.1	-23.4	43.1	-24.4	31.2	-36.3	37.1	-30.4
				1.OG	44.1	-23.7	43.1	-24.7	31.2	-36.6	37.1	-30.7
	2.OG			44.1	-23.4	43.1	-24.4	31.1	-36.4	37.0	-30.5	
3.OG	44.0	-23.3		43.0	-24.3	31.0	-36.3	37.0	-30.3			
4.OG	43.9	-23.1		42.9	-24.1	30.9	-36.1	36.8	-30.2			
5.OG	44.1	-22.6	43.1	-23.6	31.3	-35.4	37.0	-29.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	44.2	-13.5	43.2	-14.5	31.3	-26.4	37.1	-20.6
			1.OG	44.3	-14.1	43.3	-15.1	31.4	-27.0	37.2	-21.2
			2.OG	44.4	-14.7	43.4	-15.7	31.7	-27.4	37.3	-21.8
			3.OG	45.1	-14.1	44.1	-15.1	32.5	-26.7	38.0	-21.2
			4.OG	45.6	-14.1	44.6	-15.1	33.1	-26.6	38.3	-21.4
			5.OG	46.8	-13.7	45.8	-14.7	35.1	-25.4	39.0	-21.5
			6.OG	48.0	-13.4	47.0	-14.4	36.6	-24.8	39.9	-21.5
			7.OG	48.9	-13.5	47.9	-14.5	37.9	-24.5	40.4	-22.0
			8.OG	49.5	-13.3	48.5	-14.3	38.6	-24.2	41.0	-21.8
			9.OG	49.9	-13.5	48.9	-14.5	39.0	-24.4	41.3	-22.1
			10.OG	50.7	-13.1	49.7	-14.1	39.9	-23.9	41.9	-21.9
		11.OG	50.9	-13.3	49.9	-14.3	40.1	-24.1	42.2	-22.0	
		b	EG	30.6	-31.7	29.6	-32.7	19.7	-42.6	22.0	-40.3
			1.OG	31.6	-30.9	30.6	-31.9	20.8	-41.7	22.8	-39.7
			2.OG	33.0	-29.3	32.0	-30.3	22.4	-39.9	24.1	-38.2
			3.OG	36.1	-26.1	35.1	-27.1	25.2	-37.0	27.6	-34.6
			4.OG	38.9	-23.2	37.9	-24.2	28.3	-33.8	29.9	-32.2
			5.OG	43.9	-18.3	42.9	-19.3	34.1	-28.1	33.6	-28.6
			6.OG	46.5	-16.1	45.5	-17.1	36.9	-25.7	35.8	-26.8
			7.OG	47.8	-15.8	46.8	-16.8	38.2	-25.4	36.9	-26.7
			8.OG	48.8	-15.3	47.8	-16.3	39.2	-24.9	37.9	-26.2
			9.OG	49.3	-15.6	48.3	-16.6	39.6	-25.3	38.4	-26.5
			10.OG	49.5	-16.2	48.5	-17.2	39.9	-25.8	38.8	-26.9
		11.OG	49.6	-16.1	48.6	-17.1	39.9	-25.8	39.1	-26.6	
		c	EG	36.3	-32.1	35.3	-33.1	23.9	-44.5	29.0	-39.4
			1.OG	36.3	-31.8	35.3	-32.8	23.9	-44.2	29.0	-39.1
			2.OG	36.3	-31.3	35.3	-32.3	23.9	-43.7	29.0	-38.6
			3.OG	36.3	-30.8	35.3	-31.8	23.9	-43.2	29.0	-38.1
			4.OG	36.3	-30.4	35.3	-31.4	23.9	-42.8	29.0	-37.7
			5.OG	36.3	-29.9	35.3	-30.9	23.9	-42.3	28.9	-37.3
			6.OG	36.2	-29.6	35.2	-30.6	23.8	-42.0	28.9	-36.9
			7.OG	36.3	-29.2	35.3	-30.2	24.1	-41.4	28.9	-36.6
			8.OG	36.4	-28.7	35.4	-29.7	24.3	-40.8	28.9	-36.2
			9.OG	36.5	-28.3	35.5	-29.3	24.4	-40.4	28.9	-35.9
			10.OG	36.4	-28.1	35.4	-29.1	24.4	-40.1	28.9	-35.6
		11.OG	37.1	-27.0	36.1	-28.0	25.2	-38.9	29.4	-34.7	
		d	EG	38.5	-29.7	37.5	-30.7	25.8	-42.4	31.4	-36.8
			1.OG	38.5	-29.6	37.5	-30.6	25.8	-42.3	31.4	-36.7
			2.OG	38.5	-29.1	37.5	-30.1	25.8	-41.8	31.4	-36.2
			3.OG	38.5	-28.7	37.5	-29.7	25.8	-41.4	31.3	-35.9
			4.OG	38.5	-28.3	37.5	-29.3	25.7	-41.1	31.3	-35.5
			5.OG	38.4	-28.0	37.4	-29.0	25.7	-40.7	31.3	-35.1
			6.OG	38.4	-27.7	37.4	-28.7	25.7	-40.4	31.3	-34.8
			7.OG	38.3	-27.5	37.3	-28.5	25.6	-40.2	31.2	-34.6
8.OG	38.3		-27.1	37.3	-28.1	25.6	-39.8	31.1	-34.3		
9.OG	38.2		-26.9	37.2	-27.9	25.5	-39.6	31.0	-34.1		
10.OG	38.2		-26.5	37.2	-27.5	25.6	-39.1	31.0	-33.7		
11.OG	38.8	-25.5	37.8	-26.5	26.5	-37.8	31.4	-32.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	56.5	-15.1	55.5	-16.1	46.2	-25.4	47.0	-24.6
			1.OG	56.5	-15.5	55.5	-16.5	46.2	-25.8	47.1	-24.9
			2.OG	56.4	-15.7	55.4	-16.7	46.1	-26.0	47.0	-25.1
			3.OG	56.4	-15.5	55.4	-16.5	46.1	-25.8	46.9	-25.0
			4.OG	56.3	-15.4	55.3	-16.4	46.0	-25.7	46.9	-24.8
		b	EG	53.5	-21.5	52.5	-22.5	44.1	-30.9	42.0	-33.0
			1.OG	53.5	-21.2	52.5	-22.2	44.2	-30.5	42.0	-32.7
			2.OG	53.5	-20.7	52.5	-21.7	44.1	-30.1	42.0	-32.2
			3.OG	53.5	-20.1	52.5	-21.1	44.1	-29.5	41.9	-31.7
			4.OG	53.4	-19.7	52.4	-20.7	44.1	-29.0	41.9	-31.2
		c	EG	49.3	-24.0	48.3	-25.0	39.9	-33.4	38.1	-35.2
			1.OG	49.4	-23.7	48.4	-24.7	39.9	-33.2	38.1	-35.0
			2.OG	49.4	-23.1	48.4	-24.1	39.9	-32.6	38.1	-34.4
			3.OG	49.3	-22.7	48.3	-23.7	39.9	-32.1	38.1	-33.9
			4.OG	49.3	-22.2	48.3	-23.2	39.9	-31.6	38.1	-33.4
		d	EG	35.4	-33.2	34.4	-34.2	23.9	-44.7	27.3	-41.3
			1.OG	35.4	-32.8	34.4	-33.8	23.9	-44.3	27.4	-40.8
			2.OG	35.4	-32.2	34.4	-33.2	23.9	-43.7	27.4	-40.2
			3.OG	35.4	-31.6	34.4	-32.6	23.9	-43.1	27.3	-39.7
			4.OG	37.3	-29.2	36.3	-30.2	26.5	-40.0	28.7	-37.8
	e	EG	31.7	-27.4	30.7	-28.4	20.7	-38.4	23.1	-36.0	
		1.OG	32.7	-27.4	31.7	-28.4	21.4	-38.7	24.5	-35.6	
		2.OG	34.5	-26.0	33.5	-27.0	22.7	-37.8	26.7	-33.8	
		3.OG	38.7	-22.2	37.7	-23.2	26.3	-34.6	31.4	-29.5	
		4.OG	41.5	-19.8	40.5	-20.8	29.5	-31.8	33.9	-27.4	
	8	a	EG	56.0	-13.3	55.0	-14.3	45.4	-23.9	47.0	-22.3
			1.OG	56.0	-14.2	55.0	-15.2	45.4	-24.8	47.0	-23.2
			2.OG	56.0	-14.6	55.0	-15.6	45.4	-25.2	47.0	-23.6
	9	a	EG	55.5	-11.5	54.5	-12.5	44.5	-22.5	47.0	-20.0
			1.OG	55.5	-12.7	54.5	-13.7	44.5	-23.7	47.0	-21.2
			2.OG	55.5	-13.4	54.5	-14.4	44.5	-24.4	47.0	-21.9
			3.OG	55.4	-13.7	54.4	-14.7	44.4	-24.7	46.9	-22.2
			4.OG	55.4	-13.8	54.4	-14.8	44.4	-24.8	46.9	-22.3
	10	a	EG	55.1	-11.2	54.1	-12.2	43.7	-22.6	47.0	-19.3
			1.OG	55.1	-12.4	54.1	-13.4	43.7	-23.8	47.0	-20.5
			2.OG	55.1	-13.0	54.1	-14.0	43.7	-24.4	47	-21.1
		b	EG	46.5	-12.7	45.5	-13.7	33.6	-25.6	39.5	-19.7
			1.OG	46.6	-13.3	45.6	-14.3	33.7	-26.2	39.5	-20.4
			2.OG	46.6	-14.1	45.6	-15.1	33.7	-27.0	39.6	-21.1
		c	EG	50.2	-11.5	49.2	-12.5	37.3	-24.4	43.2	-18.5
1.OG			50.2	-12.4	49.2	-13.4	37.3	-25.3	43.2	-19.4	
2.OG			50.3	-13.2	49.3	-14.2	37.4	-26.1	43.3	-20.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Schlossgartenstraße	1	a	EG	41.2	-34.3	40.2	-35.3	28.3	-47.2	34.2	-41.3	
			1.OG	41.2	-33.3	40.2	-34.3	28.3	-46.2	34.2	-40.3	
			2.OG	41.2	-32.3	40.2	-33.3	28.3	-45.2	34.2	-39.3	
			3.OG	41.2	-31.3	40.2	-32.3	28.2	-44.3	34.1	-38.4	
			4.OG	41.5	-30.2	40.5	-31.2	28.6	-43.1	34.5	-37.2	
			b	EG	41.1	-16.8	40.1	-17.8	28.1	-29.8	34.0	-23.9
				1.OG	41.1	-17.7	40.1	-18.7	28.2	-30.6	34.1	-24.7
				2.OG	41.1	-18.3	40.1	-19.3	28.2	-31.2	34.1	-25.3
				3.OG	41.1	-18.7	40.1	-19.7	28.2	-31.6	34.1	-25.7
				4.OG	41.6	-18.7	40.6	-19.7	28.7	-31.6	34.6	-25.7
			c	EG	36.2	-34.4	35.2	-35.4	23.3	-47.3	29.1	-41.5
				1.OG	36.2	-34.0	35.2	-35.0	23.3	-46.9	29.1	-41.1
				2.OG	36.2	-33.4	35.2	-34.4	23.3	-46.3	29.1	-40.5
				3.OG	36.2	-32.8	35.2	-33.8	23.3	-45.7	29.1	-39.9
				4.OG	36.2	-32.2	35.2	-33.2	23.3	-45.1	29.2	-39.2
			d	EG	53.1	-17.6	52.1	-18.6	40.1	-30.6	46.1	-24.6
				1.OG	53.1	-17.5	52.1	-18.5	40.1	-30.5	46.1	-24.5
				2.OG	53.0	-17.3	52.0	-18.3	40.0	-30.3	46.0	-24.3
				3.OG	52.9	-17.0	51.9	-18.0	39.9	-30.0	45.9	-24.0
				4.OG	52.8	-16.7	51.8	-17.7	39.8	-29.7	45.8	-23.7
		5.OG		52.6	-16.5	51.6	-17.5	39.6	-29.5	45.6	-23.5	
		6.OG		52.5	-16.2	51.5	-17.2	39.5	-29.2	45.5	-23.2	
		7.OG		52.3	-16.0	51.3	-17.0	39.4	-28.9	45.3	-23.0	
		8.OG		52.2	-15.7	51.2	-16.7	39.3	-28.6	45.1	-22.8	
		9.OG		52.0	-15.6	51.0	-16.6	39.1	-28.5	44.9	-22.7	
		e	10.OG	51.8	-15.5	50.8	-16.5	39.0	-28.3	44.7	-22.6	
			5.OG	41.5	-18.2	40.5	-19.2	28.6	-31.1	34.5	-25.2	
			6.OG	41.7	-18.9	40.7	-19.9	28.7	-31.9	34.6	-26.0	
			7.OG	41.8	-19.0	40.8	-20.0	28.9	-31.9	34.8	-26.0	
			8.OG	42.0	-18.9	41.0	-19.9	29.1	-31.8	34.9	-26.0	
			9.OG	42.1	-18.3	41.1	-19.3	29.2	-31.2	35.0	-25.4	
		f	10.OG	43.0	-17.8	42.0	-18.8	30.2	-30.6	36.0	-24.8	
			5.OG	28.4	-18.3	27.4	-19.3	16.2	-30.5	20.8	-25.9	
			6.OG	28.4	-18.7	27.4	-19.7	16.3	-30.8	20.9	-26.2	
			7.OG	28.4	-21.7	27.4	-22.7	16.2	-33.9	20.9	-29.2	
			8.OG	28.5	-25.4	27.5	-26.4	16.4	-37.5	21.0	-32.9	
			9.OG	28.4	-25.8	27.4	-26.8	16.3	-37.9	20.9	-33.3	
		g	10.OG	35.7	-20.3	34.7	-21.3	23.1	-32.9	28.5	-27.5	
			5.OG	40.5	-15.9	39.5	-16.9	27.6	-28.8	33.5	-22.9	
			6.OG	43.6	-19.1	42.6	-20.1	30.7	-32.0	36.6	-26.1	
			7.OG	43.8	-21.8	42.8	-22.8	30.8	-34.8	36.8	-28.8	
			8.OG	43.6	-23.1	42.6	-24.1	30.7	-36.0	36.6	-30.1	
9.OG	43.5		-23.5	42.5	-24.5	30.5	-36.5	36.4	-30.6			
10.OG	44.2	-22.7	43.2	-23.7	31.3	-35.6	37.1	-29.8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzingen- Straße	6	a	EG	31.6	-9.9	30.6	-10.9	22.3	-19.2	20.0	-21.5
			1.OG	31.6	-10.4	30.6	-11.4	22.3	-19.7	20.0	-22.0
			2.OG	31.6	-11.0	30.6	-12.0	22.2	-20.4	19.9	-22.7
			3.OG	31.6	-11.5	30.6	-12.5	22.2	-20.9	19.9	-23.2
			4.OG	31.5	-12.0	30.5	-13.0	22.1	-21.4	19.9	-23.6
			5.OG	31.4	-12.7	30.4	-13.7	22.1	-22.0	19.8	-24.3
Tattersallstraße	19	a	EG	47.4	-20.6	46.4	-21.6	36.6	-31.4	38.6	-29.4
			1.OG	47.4	-20.9	46.4	-21.9	36.7	-31.6	38.7	-29.6
			2.OG	47.4	-20.9	46.4	-21.9	36.6	-31.7	38.7	-29.6
			3.OG	47.4	-20.7	46.4	-21.7	36.6	-31.5	38.6	-29.5
			4.OG	47.3	-20.6	46.3	-21.6	36.6	-31.3	38.6	-29.3
			5.OG	47.3	-20.4	46.3	-21.4	36.5	-31.2	38.5	-29.2
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	60.1	-6.1	59.1	-7.1	47.4	-18.8	53.0	-13.2
			1.OG	60.0	-7.4	59.0	-8.4	47.3	-20.1	52.9	-14.5
			2.OG	59.8	-7.9	58.8	-8.9	47.1	-20.6	52.6	-15.1
			3.OG	59.5	-8.3	58.5	-9.3	46.8	-21.0	52.3	-15.5
			4.OG	59.1	-8.7	58.1	-9.7	46.4	-21.4	51.9	-15.9
		b	EG	54.9	-7.6	53.9	-8.6	42.0	-20.5	47.9	-14.6
			1.OG	54.9	-8.8	53.9	-9.8	41.9	-21.8	47.9	-15.8
			2.OG	54.8	-9.6	53.8	-10.6	41.8	-22.6	47.8	-16.6
			3.OG	54.6	-9.8	53.6	-10.8	41.6	-22.8	47.6	-16.8
			4.OG	54.4	-10.0	53.4	-11.0	41.4	-23.0	47.4	-17.0
		c	EG	55.7	-7.9	54.7	-8.9	43.6	-20.0	48.2	-15.4
			1.OG	55.7	-9.0	54.7	-10.0	43.6	-21.1	48.2	-16.5
			2.OG	55.5	-9.7	54.5	-10.7	43.5	-21.7	48.0	-17.2
			3.OG	55.4	-10.1	54.4	-11.1	43.3	-22.2	47.8	-17.7
			4.OG	55.1	-10.5	54.1	-11.5	43.1	-22.5	47.5	-18.1
			5.OG	54.9	-10.8	53.9	-11.8	43.0	-22.7	47.3	-18.4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.3.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	53.1	-8.4	52.1	-9.4	40.1	-21.4	46.1	-15.4
			1.OG	53.1	-9.3	52.1	-10.3	40.1	-22.3	46.1	-16.3
			2.OG	53.0	-10.2	52.0	-11.2	40.0	-23.2	46.0	-17.2
			3.OG	52.9	-10.6	51.9	-11.6	39.9	-23.6	45.9	-17.6
			4.OG	52.8	-10.7	51.8	-11.7	39.8	-23.7	45.8	-17.7
		b	EG	49.7	-10.7	48.7	-11.7	36.7	-23.7	42.7	-17.7
			1.OG	49.7	-11.2	48.7	-12.2	36.7	-24.2	42.7	-18.2
			2.OG	49.7	-11.5	48.7	-12.5	36.7	-24.5	42.7	-18.5
			3.OG	49.7	-11.6	48.7	-12.6	36.7	-24.6	42.7	-18.6
			4.OG	49.6	-11.9	48.6	-12.9	36.6	-24.9	42.6	-18.9
		c	EG	44.9	-11.4	43.9	-12.4	32.0	-24.3	37.8	-18.5
			1.OG	44.9	-11.9	43.9	-12.9	32.0	-24.8	37.8	-19.0
			2.OG	44.9	-12.5	43.9	-13.5	32.0	-25.4	37.8	-19.6
			3.OG	44.8	-13.1	43.8	-14.1	32.0	-25.9	37.8	-20.1
			4.OG	44.8	-13.7	43.8	-14.7	31.9	-26.6	37.7	-20.8
		d	EG	45.7	-6.9	44.7	-7.9	36.1	-16.5	34.9	-17.7
			1.OG	45.8	-7.3	44.8	-8.3	36.1	-17.0	35.0	-18.1
			2.OG	45.8	-7.7	44.8	-8.7	36.1	-17.4	35.0	-18.5
			3.OG	45.8	-8.2	44.8	-9.2	36.2	-17.8	35.0	-19.0
			4.OG	45.9	-8.6	44.9	-9.6	36.3	-18.2	35.2	-19.3
	e	5.OG	36.0	-8.5	35.0	-9.5	24.0	-20.5	28.4	-16.1	
		6.OG	35.9	-8.6	34.9	-9.6	23.9	-20.6	28.4	-16.1	
		7.OG	35.8	-8.7	34.8	-9.7	23.8	-20.7	28.2	-16.3	
		8.OG	35.7	-8.9	34.7	-9.9	23.7	-20.9	28.1	-16.5	
		9.OG	35.7	-9.0	34.7	-10.0	23.7	-21.0	28.1	-16.6	
10.OG		36.0	-9.3	35.0	-10.3	24.0	-21.3	28.3	-17.0		
11.OG		51.4	-9.1	50.4	-10.1	39.6	-20.9	43.6	-16.9		
7	a	EG	48.3	-11.8	47.3	-12.8	35.3	-24.8	41.3	-18.8	
		1.OG	48.3	-12.2	47.3	-13.2	35.4	-25.1	41.3	-19.2	
		2.OG	48.3	-12.2	47.3	-13.2	35.3	-25.2	41.3	-19.2	
		3.OG	48.3	-12.3	47.3	-13.3	35.3	-25.3	41.3	-19.3	
		4.OG	48.3	-12.3	47.3	-13.3	35.3	-25.3	41.2	-19.4	
		5.OG	48.2	-12.4	47.2	-13.4	35.2	-25.4	41.2	-19.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Bismarckplatz	1	a	EG	32.9	-16.5	33.9	-15.5	34.9	-14.5	42.9	-6.5
			1.OG	32.8	-16.7	33.8	-15.7	34.8	-14.7	42.8	-6.7
			2.OG	32.5	-17.2	33.6	-16.1	34.5	-15.2	42.5	-7.2
			3.OG	32.3	-17.8	33.4	-16.7	34.3	-15.8	42.3	-7.8
			4.OG	32.2	-18.8	33.3	-17.7	34.2	-16.8	42.2	-8.8
		5.OG	38.1	-18.0	39.8	-16.3	40.1	-16.0	48.1	-8.0	
		b	EG	31.5	-17.7	33.6	-15.6	33.5	-15.7	41.5	-7.7
			1.OG	31.4	-18.0	33.5	-15.9	33.4	-16.0	41.4	-8.0
			2.OG	31.3	-18.3	33.3	-16.3	33.3	-16.3	41.3	-8.3
			3.OG	31.1	-18.9	33.2	-16.8	33.1	-16.9	41.1	-8.9
			4.OG	31.3	-19.7	33.4	-17.6	33.3	-17.7	41.3	-9.7
		5.OG	37.3	-18.9	39.5	-16.7	39.3	-16.9	47.3	-8.9	
		c	EG	42.8	-32.1	49.0	-25.9	44.8	-30.1	52.8	-22.1
			1.OG	42.8	-31.9	49.0	-25.7	44.8	-29.9	52.8	-21.9
			2.OG	42.7	-31.5	48.9	-25.3	44.7	-29.5	52.7	-21.5
	3.OG		42.6	-31.0	48.8	-24.8	44.6	-29.0	52.6	-21.0	
	4.OG		42.4	-30.7	48.7	-24.4	44.4	-28.7	52.4	-20.7	
	5.OG	42.2	-30.4	48.5	-24.1	44.2	-28.4	52.2	-20.4		
	3	a	EG	39.1	-34.4	45.9	-27.6	41.1	-32.4	49.1	-24.4
			1.OG	39.1	-34.1	45.9	-27.3	41.1	-32.1	49.1	-24.1
			2.OG	39.0	-33.7	45.9	-26.8	41.0	-31.7	49.0	-23.7
			3.OG	39.0	-33.2	45.9	-26.3	41.0	-31.2	49.0	-23.2
			4.OG	38.9	-32.8	45.8	-25.9	40.9	-30.8	48.9	-22.8
	5	a	EG	36.1	-36.1	42.9	-29.3	38.1	-34.1	46.1	-26.1
1.OG			36.1	-35.8	42.9	-29.0	38.1	-33.8	46.1	-25.8	
2.OG			36.1	-35.3	42.9	-28.5	38.1	-33.3	46.1	-25.3	
3.OG			36.1	-34.8	42.9	-28.0	38.1	-32.8	46.1	-24.8	
4.OG			36.0	-34.4	42.8	-27.6	38.0	-32.4	46.0	-24.4	
5.OG			35.9	-34.1	42.8	-27.2	37.9	-32.1	45.9	-24.1	
6.OG			35.9	-33.7	42.7	-26.9	37.9	-31.7	45.9	-23.7	
Kaiserring	2-6	a	EG	43.6	-21.2	52.1	-12.7	45.6	-19.2	53.6	-11.2
			1.OG	43.6	-22.2	52.0	-13.8	45.6	-20.2	53.6	-12.2
			2.OG	43.5	-23.0	52.0	-14.5	45.5	-21.0	53.5	-13.0
			3.OG	43.4	-23.5	51.8	-15.1	45.4	-21.5	53.4	-13.5
			4.OG	43.3	-23.8	51.7	-15.4	45.3	-21.8	53.3	-13.8
		5.OG	43.1	-24.1	51.5	-15.7	45.1	-22.1	53.1	-14.1	
		b	EG	35.1	-23.5	44.1	-14.5	37.1	-21.5	45.1	-13.5
			1.OG	35.1	-24.3	44.1	-15.3	37.1	-22.3	45.1	-14.3
			2.OG	35.0	-25.1	44.0	-16.1	37.0	-23.1	45.0	-15.1
			3.OG	35.0	-25.8	43.9	-16.9	37.0	-23.8	45.0	-15.8
			4.OG	34.9	-26.2	43.8	-17.3	36.9	-24.2	44.9	-16.2
		5.OG	34.9	-26.4	43.9	-17.4	36.9	-24.4	44.9	-16.4	
		c	EG	30.0	-24.4	38.9	-15.5	32.0	-22.4	40.0	-14.4
			1.OG	30.0	-24.9	38.9	-16.0	32.0	-22.9	40.0	-14.9
			2.OG	30.0	-25.4	38.9	-16.5	32.0	-23.4	40.0	-15.4
	3.OG		30.0	-26.0	38.9	-17.1	32.0	-24.0	40.0	-16.0	
	4.OG		30.0	-26.5	38.9	-17.6	32.0	-24.5	40.0	-16.5	
	5.OG	30.0	-27.1	38.9	-18.2	32.0	-25.1	40.0	-17.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	43.3	-31.7	47.9	-27.1	45.3	-29.7	53.3	-21.7
			1.OG	43.3	-31.5	47.9	-26.9	45.3	-29.5	53.3	-21.5
			2.OG	43.3	-31.0	47.8	-26.5	45.3	-29.0	53.3	-21.0
			3.OG	43.2	-30.6	47.7	-26.1	45.2	-28.6	53.2	-20.6
			4.OG	43.1	-30.2	47.5	-25.8	45.1	-28.2	53.1	-20.2
			5.OG	43.0	-29.8	47.3	-25.5	45.0	-27.8	53.0	-19.8
			6.OG	42.8	-29.6	47.1	-25.3	44.8	-27.6	52.8	-19.6
			7.OG	42.7	-29.2	46.9	-25.0	44.7	-27.2	52.7	-19.2
			8.OG	42.5	-28.5	46.6	-24.4	44.5	-26.5	52.5	-18.5
		9.OG	42.3	-28.4	46.4	-24.3	44.3	-26.4	52.3	-18.4	
		b	EG	44.8	-21.7	52.8	-13.7	46.8	-19.7	54.8	-11.7
			1.OG	44.8	-22.9	52.8	-14.9	46.8	-20.9	54.8	-12.9
			2.OG	44.7	-23.7	52.7	-15.7	46.7	-21.7	54.7	-13.7
			3.OG	44.5	-24.2	52.5	-16.2	46.5	-22.2	54.5	-14.2
			4.OG	44.4	-24.4	52.3	-16.5	46.4	-22.4	54.4	-14.4
			5.OG	44.2	-24.6	52.1	-16.7	46.2	-22.6	54.2	-14.6
			6.OG	44.0	-24.8	51.9	-16.9	46.0	-22.8	54.0	-14.8
			7.OG	43.8	-25.0	51.6	-17.2	45.8	-23.0	53.8	-15.0
			8.OG	43.6	-25.2	51.3	-17.5	45.6	-23.2	53.6	-15.2
		9.OG	43.4	-25.2	51.1	-17.5	45.4	-23.2	53.4	-15.2	
		c	3.OG	40.4	-22.5	49.4	-13.5	42.4	-20.5	50.4	-12.5
			4.OG	40.3	-23.2	49.3	-14.2	42.3	-21.2	50.3	-13.2
			5.OG	40.2	-23.4	49.2	-14.4	42.2	-21.4	50.2	-13.4
			6.OG	40.1	-23.7	49.0	-14.8	42.1	-21.7	50.1	-13.7
			7.OG	39.9	-23.7	48.9	-14.7	41.9	-21.7	49.9	-13.7
			8.OG	39.7	-23.7	48.7	-14.7	41.7	-21.7	49.7	-13.7
			9.OG	39.5	-23.7	48.5	-14.7	41.5	-21.7	49.5	-13.7
		10.OG	39.6	-23.6	48.4	-14.8	41.6	-21.6	49.6	-13.6	
		d	EG	45.1	-23.7	52.6	-16.2	47.1	-21.7	55.1	-13.7
			1.OG	45.1	-24.6	52.6	-17.1	47.1	-22.6	55.1	-14.6
			2.OG	45.0	-25.1	52.5	-17.6	47.0	-23.1	55.0	-15.1
			3.OG	44.9	-25.4	52.3	-18.0	46.9	-23.4	54.9	-15.4
			4.OG	44.8	-25.5	52.1	-18.2	46.8	-23.5	54.8	-15.5
			5.OG	44.6	-25.7	51.9	-18.4	46.6	-23.7	54.6	-15.7
			6.OG	44.4	-25.5	51.6	-18.3	46.4	-23.5	54.4	-15.5
			7.OG	44.2	-25.5	51.4	-18.3	46.2	-23.5	54.2	-15.5
	8.OG		44.0	-25.6	51.1	-18.5	46.0	-23.6	54.0	-15.6	
	9.OG	43.8	-25.6	50.8	-18.6	45.8	-23.6	53.8	-15.6		
	16	a	EG	41.4	-32.4	45.0	-28.8	43.4	-30.4	51.4	-22.4
			1.OG	41.4	-32.2	45.0	-28.6	43.4	-30.2	51.4	-22.2
			2.OG	41.4	-31.7	44.9	-28.2	43.4	-29.7	51.4	-21.7
			3.OG	41.3	-31.3	44.8	-27.8	43.3	-29.3	51.3	-21.3
			4.OG	41.3	-30.9	44.7	-27.5	43.3	-28.9	51.3	-20.9
			5.OG	41.2	-30.5	44.6	-27.1	43.2	-28.5	51.2	-20.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	51.8	-21.9	52.0	-21.7	53.8	-19.9	61.8	-11.9
			1.OG	51.7	-22.2	51.9	-22.0	53.7	-20.2	61.7	-12.2
			2.OG	51.4	-22.3	51.7	-22.0	53.4	-20.3	61.4	-12.3
			3.OG	51.1	-22.3	51.5	-21.9	53.1	-20.3	61.1	-12.3
			4.OG	50.6	-22.4	51.1	-21.9	52.6	-20.4	60.6	-12.4
			5.OG	50.2	-22.5	50.8	-21.9	52.2	-20.5	60.2	-12.5
	22	a	EG	50.8	-23.1	50.9	-23.0	52.8	-21.1	60.8	-13.1
			1.OG	50.7	-23.2	50.8	-23.1	52.7	-21.2	60.7	-13.2
			2.OG	50.5	-22.5	50.6	-22.4	52.5	-20.5	60.5	-12.5
			3.OG	50.2	-22.5	50.4	-22.3	52.2	-20.5	60.2	-12.5
			4.OG	49.8	-22.5	50.1	-22.2	51.8	-20.5	59.8	-12.5
			5.OG	49.4	-22.6	49.8	-22.2	51.4	-20.6	59.4	-12.6
	24	a	EG	49.4	-24.4	49.5	-24.3	51.4	-22.4	59.4	-14.4
			1.OG	49.3	-24.2	49.5	-24.0	51.3	-22.2	59.3	-14.2
			2.OG	49.1	-23.9	49.3	-23.7	51.1	-21.9	59.1	-13.9
			3.OG	48.9	-23.7	49.1	-23.5	50.9	-21.7	58.9	-13.7
			4.OG	48.5	-23.6	48.9	-23.2	50.5	-21.6	58.5	-13.6
			5.OG	48.2	-23.6	48.6	-23.2	50.2	-21.6	58.2	-13.6
	26	a	EG	45.4	-28.2	46.1	-27.5	47.4	-26.2	55.4	-18.2
			1.OG	45.3	-27.7	46.1	-26.9	47.3	-25.7	55.3	-17.7
			2.OG	45.3	-27.1	46.1	-26.3	47.3	-25.1	55.3	-17.1
			3.OG	45.1	-26.2	46.0	-25.3	47.1	-24.2	55.1	-16.2
			4.OG	45.0	-25.8	45.9	-24.9	47.0	-23.8	55.0	-15.8
		b	EG	24.4	-25.7	25.5	-24.6	26.4	-23.7	34.4	-15.7
1.OG			24.4	-26.6	25.5	-25.5	26.4	-24.6	34.4	-16.6	
2.OG			24.4	-26.7	25.4	-25.7	26.4	-24.7	34.4	-16.7	
3.OG			24.3	-26.9	25.4	-25.8	26.3	-24.9	34.3	-16.9	
4.OG			27.3	-25.4	28.6	-24.1	29.3	-23.4	37.3	-15.4	
28	a	EG	20.4	-25.5	22.1	-23.8	22.4	-23.5	30.4	-15.5	
		1.OG	20.3	-26.5	22.0	-24.8	22.3	-24.5	30.3	-16.5	
		2.OG	20.3	-27.5	22.0	-25.8	22.3	-25.5	30.3	-17.5	
L13	13	a	EG	27.1	-39.2	35.8	-30.5	29.1	-37.2	37.1	-29.2
			1.OG	27.2	-39.5	35.8	-30.9	29.2	-37.5	37.2	-29.5
			2.OG	27.2	-39.5	35.8	-30.9	29.2	-37.5	37.2	-29.5
			3.OG	27.3	-39.2	35.9	-30.6	29.3	-37.2	37.3	-29.2
			4.OG	27.6	-38.7	35.9	-30.4	29.6	-36.7	37.6	-28.7
	14	a	EG	28.6	-37.4	37.5	-28.5	30.6	-35.4	38.6	-27.4
			1.OG	28.7	-38.0	37.5	-29.2	30.7	-36.0	38.7	-28.0
			2.OG	28.7	-38.0	37.5	-29.2	30.7	-36.0	38.7	-28.0
			3.OG	28.7	-37.8	37.5	-29.0	30.7	-35.8	38.7	-27.8
			4.OG	28.8	-37.5	37.5	-28.8	30.8	-35.5	38.8	-27.5
5.OG	29.5	-36.6	37.6	-28.5	31.5	-34.6	39.5	-26.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	36.1	-24.4	45.1	-15.4	38.1	-22.4	46.1	-14.4
			1.OG	36.2	-25.1	45.1	-16.2	38.2	-23.1	46.2	-15.1
			2.OG	36.1	-25.9	45.1	-16.9	38.1	-23.9	46.1	-15.9
			3.OG	36.1	-26.5	45.1	-17.5	38.1	-24.5	46.1	-16.5
			4.OG	36.0	-26.7	45.0	-17.7	38.0	-24.7	46.0	-16.7
		5.OG	36.0	-26.8	45.0	-17.8	38.0	-24.8	46.0	-16.8	
		b	EG	34.5	-31.1	43.5	-22.1	36.5	-29.1	44.5	-21.1
			1.OG	34.5	-31.8	43.5	-22.8	36.5	-29.8	44.5	-21.8
			2.OG	34.5	-32.2	43.5	-23.2	36.5	-30.2	44.5	-22.2
			3.OG	34.5	-32.1	43.5	-23.1	36.5	-30.1	44.5	-22.1
			4.OG	34.4	-32.2	43.4	-23.2	36.4	-30.2	44.4	-22.2
		5.OG	34.4	-32.0	43.4	-23.0	36.4	-30.0	44.4	-22.0	
		c	EG	31.4	-34.2	40.4	-25.2	33.4	-32.2	41.4	-24.2
			1.OG	31.4	-35.2	40.4	-26.2	33.4	-33.2	41.4	-25.2
			2.OG	31.4	-35.3	40.4	-26.3	33.4	-33.3	41.4	-25.3
	3.OG		31.4	-35.1	40.3	-26.2	33.4	-33.1	41.4	-25.1	
	4.OG		31.4	-35.0	40.3	-26.1	33.4	-33.0	41.4	-25.0	
	5.OG	31.3	-34.9	40.3	-25.9	33.3	-32.9	41.3	-24.9		
	1	a	EG	32.4	-42.6	39.2	-35.8	34.4	-40.6	42.4	-32.6
			1.OG	32.5	-40.9	39.3	-34.1	34.5	-38.9	42.5	-30.9
			2.OG	32.5	-39.7	39.3	-32.9	34.5	-37.7	42.5	-29.7
			3.OG	32.5	-38.9	39.3	-32.1	34.5	-36.9	42.5	-28.9
			4.OG	32.5	-38.3	39.3	-31.5	34.5	-36.3	42.5	-28.3
	5.OG	32.7	-37.6	39.8	-30.5	34.7	-35.6	42.7	-27.6		
	10	a	EG	18.7	-24.0	20.9	-21.8	20.7	-22.0	28.7	-14.0
			1.OG	18.6	-24.6	20.9	-22.3	20.6	-22.6	28.6	-14.6
			2.OG	18.6	-25.3	20.8	-23.1	20.6	-23.3	28.6	-15.3
			3.OG	18.7	-26.3	21.4	-23.6	20.7	-24.3	28.7	-16.3
	11	a	EG	43.0	-27.8	44.3	-26.5	45.0	-25.8	53.0	-17.8
			1.OG	43.0	-27.9	44.3	-26.6	45.0	-25.9	53.0	-17.9
			2.OG	43.0	-27.7	44.3	-26.4	45.0	-25.7	53.0	-17.7
			3.OG	42.9	-27.5	44.3	-26.1	44.9	-25.5	52.9	-17.5
			4.OG	42.9	-27.2	44.2	-25.9	44.9	-25.2	52.9	-17.2
		5.OG	42.8	-27.0	44.1	-25.7	44.8	-25.0	52.8	-17.0	
		b	EG	23.2	-23.0	24.6	-21.6	25.2	-21.0	33.2	-13.0
			1.OG	23.2	-24.2	24.6	-22.8	25.2	-22.2	33.2	-14.2
			2.OG	23.2	-24.9	24.6	-23.5	25.2	-22.9	33.2	-14.9
			3.OG	23.1	-25.1	24.5	-23.7	25.1	-23.1	33.1	-15.1
	4.OG		23.1	-25.3	24.5	-23.9	25.1	-23.3	33.1	-15.3	
	5.OG	26.1	-24.3	27.9	-22.5	28.1	-22.3	36.1	-14.3		
	12	a	EG	45.2	-27.7	46.1	-26.8	47.2	-25.7	55.2	-17.7
			1.OG	45.2	-27.7	46.1	-26.8	47.2	-25.7	55.2	-17.7
			2.OG	45.1	-26.9	46.0	-26.0	47.1	-24.9	55.1	-16.9
			3.OG	45.0	-26.6	46.0	-25.6	47.0	-24.6	55.0	-16.6
			4.OG	44.9	-26.4	45.9	-25.4	46.9	-24.4	54.9	-16.4
5.OG	44.7	-26.3	45.8	-25.2	46.7	-24.3	54.7	-16.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	46.4	-26.9	47.2	-26.1	48.4	-24.9	56.4	-16.9
			1.OG	46.4	-26.9	47.2	-26.1	48.4	-24.9	56.4	-16.9
			2.OG	46.3	-26.7	47.1	-25.9	48.3	-24.7	56.3	-16.7
			3.OG	46.2	-26.5	47.0	-25.7	48.2	-24.5	56.2	-16.5
			4.OG	46.0	-26.3	46.9	-25.4	48.0	-24.3	56.0	-16.3
			5.OG	45.8	-26.2	46.8	-25.2	47.8	-24.2	55.8	-16.2
	14	a	EG	47.4	-26.1	48.2	-25.3	49.4	-24.1	57.4	-16.1
			1.OG	47.4	-26.2	48.2	-25.4	49.4	-24.2	57.4	-16.2
			2.OG	47.3	-26.1	48.1	-25.3	49.3	-24.1	57.3	-16.1
			3.OG	47.1	-25.9	48.0	-25.0	49.1	-23.9	57.1	-15.9
			4.OG	47.0	-25.7	47.9	-24.8	49.0	-23.7	57.0	-15.7
			5.OG	46.7	-25.6	47.7	-24.6	48.7	-23.6	56.7	-15.6
	15	a	EG	47.8	-26.8	48.9	-25.7	49.8	-24.8	57.8	-16.8
			1.OG	47.7	-27.0	48.9	-25.8	49.7	-25.0	57.7	-17.0
			2.OG	47.6	-26.8	48.8	-25.6	49.6	-24.8	57.6	-16.8
			3.OG	47.5	-26.5	48.7	-25.3	49.5	-24.5	57.5	-16.5
			4.OG	47.3	-26.3	48.6	-25.0	49.3	-24.3	57.3	-16.3
			5.OG	47.1	-25.5	48.4	-24.2	49.1	-23.5	57.1	-15.5
	16-17	a	EG	40.0	-37.7	46.6	-31.1	42.0	-35.7	50.0	-27.7
			1.OG	40.1	-36.6	46.6	-30.1	42.1	-34.6	50.1	-26.6
			2.OG	40.0	-35.8	46.6	-29.2	42.0	-33.8	50.0	-25.8
			3.OG	39.9	-35.1	46.5	-28.5	41.9	-33.1	49.9	-25.1
			4.OG	39.9	-34.4	46.5	-27.8	41.9	-32.4	49.9	-24.4
			5.OG	39.8	-33.9	46.4	-27.3	41.8	-31.9	49.8	-23.9
			6.OG	39.7	-33.5	46.3	-26.9	41.7	-31.5	49.7	-23.5
			7.OG	39.6	-33.1	46.3	-26.4	41.6	-31.1	49.6	-23.1
		b	EG	47.6	-27.5	49.3	-25.8	49.6	-25.5	57.6	-17.5
			1.OG	47.6	-27.5	49.3	-25.8	49.6	-25.5	57.6	-17.5
			2.OG	47.5	-27.3	49.2	-25.6	49.5	-25.3	57.5	-17.3
			3.OG	47.3	-27.1	49.1	-25.3	49.3	-25.1	57.3	-17.1
			4.OG	47.2	-26.7	49.0	-24.9	49.2	-24.7	57.2	-16.7
			5.OG	47.0	-26.5	48.9	-24.6	49.0	-24.5	57.0	-16.5
	18	a	EG	37.2	-40.2	44.1	-33.3	39.2	-38.2	47.2	-30.2
			1.OG	37.2	-38.8	44.1	-31.9	39.2	-36.8	47.2	-28.8
			2.OG	37.2	-37.7	44.1	-30.8	39.2	-35.7	47.2	-27.7
			3.OG	37.2	-36.9	44.1	-30.0	39.2	-34.9	47.2	-26.9
			4.OG	37.2	-36.2	44.1	-29.3	39.2	-34.2	47.2	-26.2
			5.OG	37.3	-35.5	44.3	-28.5	39.3	-33.5	47.3	-25.5
	19	a	EG	35.4	-41.9	42.2	-35.1	37.4	-39.9	45.4	-31.9
			1.OG	35.4	-40.5	42.2	-33.7	37.4	-38.5	45.4	-30.5
			2.OG	35.4	-39.3	42.2	-32.5	37.4	-37.3	45.4	-29.3
			3.OG	35.4	-38.4	42.2	-31.6	37.4	-36.4	45.4	-28.4
			4.OG	35.4	-37.7	42.3	-30.8	37.4	-35.7	45.4	-27.7
			5.OG	35.6	-36.9	42.6	-29.9	37.6	-34.9	45.6	-26.9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	33.7	-43.5	40.5	-36.7	35.7	-41.5	43.7	-33.5
			1.OG	33.8	-41.8	40.6	-35.0	35.8	-39.8	43.8	-31.8
			2.OG	33.8	-39.8	40.6	-33.0	35.8	-37.8	43.8	-29.8
			3.OG	33.8	-38.9	40.6	-32.1	35.8	-36.9	43.8	-28.9
			4.OG	33.8	-38.2	40.6	-31.4	35.8	-36.2	43.8	-28.2
	7	a	EG	15.6	-23.1	19.0	-19.7	17.6	-21.1	25.6	-13.1
			1.OG	15.6	-23.4	19.0	-20.0	17.6	-21.4	25.6	-13.4
			2.OG	15.6	-23.8	18.9	-20.5	17.6	-21.8	25.6	-13.8
			3.OG	15.5	-24.7	18.8	-21.4	17.5	-22.7	25.5	-14.7
			4.OG	16.2	-26.0	20.1	-22.1	18.2	-24.0	26.2	-16.0
	8,9	a	EG	17.0	-22.8	19.8	-20.0	19.0	-20.8	27.0	-12.8
			1.OG	17.0	-23.2	19.8	-20.4	19.0	-21.2	27.0	-13.2
			2.OG	17.0	-23.7	19.8	-20.9	19.0	-21.7	27.0	-13.7
			3.OG	16.9	-24.6	19.7	-21.8	18.9	-22.6	26.9	-14.6
			4.OG	17.9	-25.6	21.1	-22.4	19.9	-23.6	27.9	-15.6
L15	1	a	EG	45.2	-23.1	54.2	-14.1	47.2	-21.1	55.2	-13.1
			1.OG	45.1	-24.0	54.1	-15.0	47.1	-22.0	55.1	-14.0
			2.OG	45.0	-24.2	54.0	-15.2	47.0	-22.2	55.0	-14.2
			3.OG	44.8	-24.2	53.8	-15.2	46.8	-22.2	54.8	-14.2
			4.OG	44.5	-24.3	53.5	-15.3	46.5	-22.3	54.5	-14.3
		b	EG	43.9	-24.5	52.6	-15.8	45.9	-22.5	53.9	-14.5
			1.OG	43.9	-25.8	52.6	-17.1	45.9	-23.8	53.9	-15.8
			2.OG	43.9	-26.0	52.5	-17.4	45.9	-24.0	53.9	-16.0
			3.OG	43.7	-26.1	52.4	-17.4	45.7	-24.1	53.7	-16.1
			4.OG	43.6	-26.1	52.2	-17.5	45.6	-24.1	53.6	-16.1
		c	EG	42.7	-24.0	51.1	-15.6	44.7	-22.0	52.7	-14.0
			1.OG	42.7	-25.3	51.1	-16.9	44.7	-23.3	52.7	-15.3
			2.OG	42.7	-26.0	51.1	-17.6	44.7	-24.0	52.7	-16.0
			3.OG	42.6	-26.2	51.0	-17.8	44.6	-24.2	52.6	-16.2
			4.OG	42.5	-26.3	50.9	-17.9	44.5	-24.3	52.5	-16.3
		d	EG	38.9	-23.8	46.1	-16.6	40.9	-21.8	48.9	-13.8
			1.OG	39.0	-24.6	46.1	-17.5	41.0	-22.6	49.0	-14.6
			2.OG	39.0	-25.4	46.1	-18.3	41.0	-23.4	49.0	-15.4
			3.OG	38.9	-25.9	46.0	-18.8	40.9	-23.9	48.9	-15.9
			4.OG	38.9	-26.0	46.0	-18.9	40.9	-24.0	48.9	-16.0
		e	EG	20.6	-33.0	29.1	-24.5	22.6	-31.0	30.6	-23.0
			1.OG	20.6	-33.5	29.1	-25.0	22.6	-31.5	30.6	-23.5
			2.OG	20.6	-33.9	29.1	-25.4	22.6	-31.9	30.6	-23.9
			3.OG	20.6	-34.4	29.1	-25.9	22.6	-32.4	30.6	-24.4
			4.OG	22.4	-32.9	29.8	-25.5	24.4	-30.9	32.4	-22.9
5.OG	26.0	-30.0	33.0	-23.0	28.0	-28.0	36.0	-20.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	44.6	-22.8	53.6	-13.8	46.6	-20.8	54.6	-12.8	
			1.OG	44.6	-23.6	53.6	-14.6	46.6	-21.6	54.6	-13.6	
			2.OG	44.4	-24.0	53.4	-15.0	46.4	-22.0	54.4	-14.0	
			3.OG	44.3	-24.1	53.3	-15.1	46.3	-22.1	54.3	-14.1	
			4.OG	44.0	-24.2	53.0	-15.2	46.0	-22.2	54.0	-14.2	
		b	EG	20.5	-33.6	29.0	-25.1	22.5	-31.6	30.5	-23.6	
			1.OG	20.5	-34.1	29.0	-25.6	22.5	-32.1	30.5	-24.1	
			2.OG	20.4	-34.6	29.0	-26.0	22.4	-32.6	30.4	-24.6	
			3.OG	20.5	-35.1	28.9	-26.7	22.5	-33.1	30.5	-25.1	
			4.OG	22.9	-32.8	29.8	-25.9	24.9	-30.8	32.9	-22.8	
		3	a	EG	43.9	-22.6	52.9	-13.6	45.9	-20.6	53.9	-12.6
				1.OG	43.9	-23.6	52.9	-14.6	45.9	-21.6	53.9	-13.6
				2.OG	43.8	-24.0	52.8	-15.0	45.8	-22.0	53.8	-14.0
				3.OG	43.6	-24.2	52.6	-15.2	45.6	-22.2	53.6	-14.2
	4.OG			43.4	-24.3	52.4	-15.3	45.4	-22.3	53.4	-14.3	
	5.OG			43.2	-24.4	52.2	-15.4	45.2	-22.4	53.2	-14.4	
	6.OG			42.9	-24.5	51.9	-15.5	44.9	-22.5	52.9	-14.5	
	7.OG			42.7	-24.5	51.7	-15.5	44.7	-22.5	52.7	-14.5	
	8.OG			42.4	-24.6	51.4	-15.6	44.4	-22.6	52.4	-14.6	
	9.OG			42.1	-24.6	51.1	-15.6	44.1	-22.6	52.1	-14.6	
	10.OG			41.8	-24.7	50.8	-15.7	43.8	-22.7	51.8	-14.7	
	11.OG		41.5	-24.9	50.5	-15.9	43.5	-22.9	51.5	-14.9		
	b		5.OG	25.3	-23.2	33.9	-14.6	27.3	-21.2	35.3	-13.2	
			6.OG	25.1	-23.3	33.7	-14.7	27.1	-21.3	35.1	-13.3	
			7.OG	24.9	-23.4	33.5	-14.8	26.9	-21.4	34.9	-13.4	
			8.OG	24.8	-23.4	33.4	-14.8	26.8	-21.4	34.8	-13.4	
			9.OG	24.8	-23.5	33.4	-14.9	26.8	-21.5	34.8	-13.5	
			10.OG	25.0	-23.6	33.5	-15.1	27.0	-21.6	35.0	-13.6	
	c		11.OG	39.4	-22.8	47.7	-14.5	41.4	-20.8	49.4	-12.8	
			5.OG	32.3	-22.1	39.1	-15.3	34.3	-20.1	42.3	-12.1	
			6.OG	35.3	-23.6	42.5	-16.4	37.3	-21.6	45.3	-13.6	
			7.OG	38.2	-23.5	45.7	-16.0	40.2	-21.5	48.2	-13.5	
			8.OG	40.0	-23.2	48.0	-15.2	42.0	-21.2	50.0	-13.2	
			9.OG	40.6	-24.6	48.9	-16.3	42.6	-22.6	50.6	-14.6	
	d		10.OG	40.8	-25.5	49.1	-17.2	42.8	-23.5	50.8	-15.5	
			11.OG	41.0	-25.6	49.3	-17.3	43.0	-23.6	51.0	-15.6	
			EG	25.6	-29.8	33.1	-22.3	27.6	-27.8	35.6	-19.8	
			1.OG	26.0	-29.9	33.3	-22.6	28.0	-27.9	36.0	-19.9	
			2.OG	27.0	-29.7	33.9	-22.8	29.0	-27.7	37.0	-19.7	
			3.OG	29.0	-28.8	35.1	-22.7	31.0	-26.8	39.0	-18.8	
			4.OG	30.3	-27.8	35.3	-22.8	32.3	-25.8	40.3	-17.8	
			5.OG	32.6	-26.1	37.2	-21.5	34.6	-24.1	42.6	-16.1	
		6.OG	34.1	-25.3	39.3	-20.1	36.1	-23.3	44.1	-15.3		
		7.OG	35.0	-25.1	40.9	-19.2	37.0	-23.1	45.0	-15.1		
8.OG		35.9	-25.2	42.3	-18.8	37.9	-23.2	45.9	-15.2			
9.OG	36.8	-25.1	43.4	-18.5	38.8	-23.1	46.8	-15.1				
10.OG	37.1	-25.7	44.0	-18.8	39.1	-23.7	47.1	-15.7				
11.OG	37.1	-26.5	44.0	-19.6	39.1	-24.5	47.1	-16.5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8			
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	25.3	-29.2	34.2	-20.3	27.3	-27.2	35.3	-19.2		
			6.OG	29.2	-22.6	38.1	-13.7	31.2	-20.6	39.2	-12.6		
			7.OG	32.6	-25.1	41.5	-16.2	34.6	-23.1	42.6	-15.1		
			8.OG	33.2	-28.1	42.1	-19.2	35.2	-26.1	43.2	-18.1		
			9.OG	33.7	-28.7	42.5	-19.9	35.7	-26.7	43.7	-18.7		
			10.OG	33.6	-29.2	42.4	-20.4	35.6	-27.2	43.6	-19.2		
			11.OG	34.8	-28.3	42.8	-20.3	36.8	-26.3	44.8	-18.3		
		f	5.OG	33.0	-23.0	42.0	-14.0	35.0	-21.0	43.0	-13.0		
			6.OG	35.9	-25.8	44.8	-16.9	37.9	-23.8	45.9	-15.8		
			7.OG	35.7	-27.5	44.7	-18.5	37.7	-25.5	45.7	-17.5		
			8.OG	35.4	-27.9	44.4	-18.9	37.4	-25.9	45.4	-17.9		
			9.OG	35.3	-28.0	44.2	-19.1	37.3	-26.0	45.3	-18.0		
			10.OG	35.0	-28.5	43.9	-19.6	37.0	-26.5	45.0	-18.5		
			11.OG	35.5	-28.1	44.1	-19.5	37.5	-26.1	45.5	-18.1		
	4	a	EG	43.2	-22.7	52.2	-13.7	45.2	-20.7	53.2	-12.7		
			1.OG	43.2	-23.9	52.2	-14.9	45.2	-21.9	53.2	-13.9		
			2.OG	43.1	-24.3	52.1	-15.3	45.1	-22.3	53.1	-14.3		
			3.OG	42.9	-24.6	51.9	-15.6	44.9	-22.6	52.9	-14.6		
			4.OG	42.8	-24.7	51.8	-15.7	44.8	-22.7	52.8	-14.7		
		b	EG	27.7	-28.9	36.4	-20.2	29.7	-26.9	37.7	-18.9		
			1.OG	27.9	-29.2	36.6	-20.5	29.9	-27.2	37.9	-19.2		
			2.OG	28.2	-29.5	36.8	-20.9	30.2	-27.5	38.2	-19.5		
			3.OG	29.0	-29.5	37.5	-21.0	31.0	-27.5	39.0	-19.5		
			4.OG	29.8	-29.1	37.9	-21.0	31.8	-27.1	39.8	-19.1		
			5	a	EG	42.3	-23.3	51.3	-14.3	44.3	-21.3	52.3	-13.3
					1.OG	42.3	-24.6	51.3	-15.6	44.3	-22.6	52.3	-14.6
					2.OG	42.2	-25.1	51.2	-16.1	44.2	-23.1	52.2	-15.1
					3.OG	42.1	-25.3	51.1	-16.3	44.1	-23.3	52.1	-15.3
	4.OG	42.0			-25.4	51.0	-16.4	44.0	-23.4	52.0	-15.4		
	b	EG		29.6	-27.5	38.5	-18.6	31.6	-25.5	39.6	-17.5		
		1.OG		29.7	-27.9	38.6	-19.0	31.7	-25.9	39.7	-17.9		
		2.OG		29.9	-28.4	38.7	-19.6	31.9	-26.4	39.9	-18.4		
		3.OG		30.5	-28.6	39.3	-19.8	32.5	-26.6	40.5	-18.6		
		4.OG		31.1	-28.4	39.6	-19.9	33.1	-26.4	41.1	-18.4		
	c	EG	27.7	-40.2	36.6	-31.3	29.7	-38.2	37.7	-30.2			
		1.OG	27.7	-40.4	36.6	-31.5	29.7	-38.4	37.7	-30.4			
		2.OG	27.7	-39.9	36.6	-31.0	29.7	-37.9	37.7	-29.9			
		3.OG	27.6	-39.6	36.6	-30.6	29.6	-37.6	37.6	-29.6			
		4.OG	27.6	-39.3	36.5	-30.4	29.6	-37.3	37.6	-29.3			
	d	EG	27.7	-38.9	36.6	-30.0	29.7	-36.9	37.7	-28.9			
		1.OG	27.7	-38.9	36.6	-30.0	29.7	-36.9	37.7	-28.9			
		2.OG	27.7	-38.9	36.6	-30.0	29.7	-36.9	37.7	-28.9			
3.OG		27.7	-38.9	36.6	-30.0	29.7	-36.9	37.7	-28.9				
4.OG		27.7	-38.9	36.6	-30.0	29.7	-36.9	37.7	-28.9				
5	d	EG	31.1	-36.4	40.1	-27.4	33.1	-34.4	41.1	-26.4			
		1.OG	31.1	-36.7	40.1	-27.7	33.1	-34.7	41.1	-26.7			
		2.OG	31.1	-36.4	40.0	-27.5	33.1	-34.4	41.1	-26.4			
		3.OG	31.0	-36.3	39.9	-27.4	33.0	-34.3	41.0	-26.3			
		4.OG	30.9	-36.1	39.8	-27.2	32.9	-34.1	40.9	-26.1			
5.OG	31.1	-35.6	40.0	-26.7	33.1	-33.6	41.1	-25.6					

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P5		P6		P7		P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	31.2	-26.5	40.1	-17.6	33.2	-24.5	41.2	-16.5
			1.OG	31.3	-27.1	40.2	-18.2	33.3	-25.1	41.3	-17.1
			2.OG	31.4	-27.7	40.3	-18.8	33.4	-25.7	41.4	-17.7
			3.OG	32.1	-27.1	40.9	-18.3	34.1	-25.1	42.1	-17.1
			4.OG	32.6	-27.1	41.2	-18.5	34.6	-25.1	42.6	-17.1
			5.OG	33.8	-26.7	41.8	-18.7	35.8	-24.7	43.8	-16.7
			6.OG	35.0	-26.4	42.6	-18.8	37.0	-24.4	45.0	-16.4
			7.OG	35.9	-26.5	43.1	-19.3	37.9	-24.5	45.9	-16.5
			8.OG	36.5	-26.3	43.6	-19.2	38.5	-24.3	46.5	-16.3
			9.OG	36.9	-26.5	43.9	-19.5	38.9	-24.5	46.9	-16.5
			10.OG	37.7	-26.1	44.5	-19.3	39.7	-24.1	47.7	-16.1
		11.OG	37.9	-26.3	44.8	-19.4	39.9	-24.3	47.9	-16.3	
		b	EG	17.6	-44.7	24.6	-37.7	19.6	-42.7	27.6	-34.7
			1.OG	18.6	-43.9	25.4	-37.1	20.6	-41.9	28.6	-33.9
			2.OG	20.0	-42.3	26.6	-35.7	22.0	-40.3	30.0	-32.3
			3.OG	23.1	-39.1	30.2	-32.0	25.1	-37.1	33.1	-29.1
			4.OG	25.9	-36.2	32.3	-29.8	27.9	-34.2	35.9	-26.2
			5.OG	30.9	-31.3	35.4	-26.8	32.9	-29.3	40.9	-21.3
			6.OG	33.5	-29.1	37.5	-25.1	35.5	-27.1	43.5	-19.1
			7.OG	34.8	-28.8	38.5	-25.1	36.8	-26.8	44.8	-18.8
			8.OG	35.8	-28.3	39.3	-24.8	37.8	-26.3	45.8	-18.3
			9.OG	36.3	-28.6	39.9	-25.0	38.3	-26.6	46.3	-18.6
			10.OG	36.5	-29.2	40.4	-25.3	38.5	-27.2	46.5	-19.2
		11.OG	36.6	-29.1	40.9	-24.8	38.6	-27.1	46.6	-19.1	
		c	EG	23.3	-45.1	31.9	-36.5	25.3	-43.1	33.3	-35.1
			1.OG	23.3	-44.8	31.9	-36.2	25.3	-42.8	33.3	-34.8
			2.OG	23.3	-44.3	31.9	-35.7	25.3	-42.3	33.3	-34.3
			3.OG	23.3	-43.8	31.9	-35.2	25.3	-41.8	33.3	-33.8
			4.OG	23.3	-43.4	31.9	-34.8	25.3	-41.4	33.3	-33.4
			5.OG	23.3	-42.9	31.9	-34.3	25.3	-40.9	33.3	-32.9
			6.OG	23.2	-42.6	31.9	-33.9	25.2	-40.6	33.2	-32.6
			7.OG	23.3	-42.2	31.8	-33.7	25.3	-40.2	33.3	-32.2
			8.OG	23.4	-41.7	31.8	-33.3	25.4	-39.7	33.4	-31.7
			9.OG	23.5	-41.3	31.8	-33.0	25.5	-39.3	33.5	-31.3
			10.OG	23.4	-41.1	31.7	-32.8	25.4	-39.1	33.4	-31.1
		11.OG	24.1	-40.0	32.2	-31.9	26.1	-38.0	34.1	-30.0	
		d	EG	25.5	-42.7	34.3	-33.9	27.5	-40.7	35.5	-32.7
			1.OG	25.5	-42.6	34.3	-33.8	27.5	-40.6	35.5	-32.6
			2.OG	25.5	-42.1	34.3	-33.3	27.5	-40.1	35.5	-32.1
			3.OG	25.5	-41.7	34.3	-32.9	27.5	-39.7	35.5	-31.7
			4.OG	25.5	-41.3	34.3	-32.5	27.5	-39.3	35.5	-31.3
			5.OG	25.4	-41.0	34.2	-32.2	27.4	-39.0	35.4	-31.0
			6.OG	25.4	-40.7	34.2	-31.9	27.4	-38.7	35.4	-30.7
			7.OG	25.3	-40.5	34.1	-31.7	27.3	-38.5	35.3	-30.5
8.OG	25.3		-40.1	34.1	-31.3	27.3	-38.1	35.3	-30.1		
9.OG	25.2		-39.9	34.0	-31.1	27.2	-37.9	35.2	-29.9		
10.OG	25.2		-39.5	33.9	-30.8	27.2	-37.5	35.2	-29.5		
11.OG	25.8	-38.5	34.3	-30.0	27.8	-36.5	35.8	-28.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	43.5	-28.1	49.3	-22.3	45.5	-26.1	53.5	-18.1
			1.OG	43.5	-28.5	49.3	-22.7	45.5	-26.5	53.5	-18.5
			2.OG	43.4	-28.7	49.3	-22.8	45.4	-26.7	53.4	-18.7
			3.OG	43.4	-28.5	49.2	-22.7	45.4	-26.5	53.4	-18.5
			4.OG	43.3	-28.4	49.2	-22.5	45.3	-26.4	53.3	-18.4
		b	EG	40.5	-34.5	43.0	-32.0	42.5	-32.5	50.5	-24.5
			1.OG	40.5	-34.2	43.0	-31.7	42.5	-32.2	50.5	-24.2
			2.OG	40.5	-33.7	43.0	-31.2	42.5	-31.7	50.5	-23.7
			3.OG	40.5	-33.1	42.9	-30.7	42.5	-31.1	50.5	-23.1
			4.OG	40.4	-32.7	43.0	-30.1	42.4	-30.7	50.4	-22.7
		c	EG	36.3	-37.0	39.3	-34.0	38.3	-35.0	46.3	-27.0
			1.OG	36.4	-36.7	39.3	-33.8	38.4	-34.7	46.4	-26.7
			2.OG	36.4	-36.1	39.3	-33.2	38.4	-34.1	46.4	-26.1
			3.OG	36.3	-35.7	39.3	-32.7	38.3	-33.7	46.3	-25.7
			4.OG	36.3	-35.2	39.3	-32.2	38.3	-33.2	46.3	-25.2
		d	EG	22.4	-46.2	30.1	-38.5	24.4	-44.2	32.4	-36.2
			1.OG	22.4	-45.8	30.1	-38.1	24.4	-43.8	32.4	-35.8
			2.OG	22.4	-45.2	30.1	-37.5	24.4	-43.2	32.4	-35.2
			3.OG	22.4	-44.6	30.1	-36.9	24.4	-42.6	32.4	-34.6
			4.OG	24.3	-42.2	31.2	-35.3	26.3	-40.2	34.3	-32.2
	e	EG	18.7	-40.4	25.7	-33.4	20.7	-38.4	28.7	-30.4	
		1.OG	19.7	-40.4	27.2	-32.9	21.7	-38.4	29.7	-30.4	
		2.OG	21.5	-39.0	29.6	-30.9	23.5	-37.0	31.5	-29.0	
		3.OG	25.7	-35.2	34.4	-26.5	27.7	-33.2	35.7	-25.2	
		4.OG	28.5	-32.8	36.7	-24.6	30.5	-30.8	38.5	-22.8	
	8	a	EG	43.0	-26.3	49.5	-19.8	45.0	-24.3	53.0	-16.3
			1.OG	43.0	-27.2	49.5	-20.7	45.0	-25.2	53.0	-17.2
			2.OG	43.0	-27.6	49.5	-21.1	45.0	-25.6	53.0	-17.6
	9	a	EG	42.5	-24.5	49.6	-17.4	44.5	-22.5	52.5	-14.5
			1.OG	42.5	-25.7	49.7	-18.5	44.5	-23.7	52.5	-15.7
			2.OG	42.5	-26.4	49.6	-19.3	44.5	-24.4	52.5	-16.4
			3.OG	42.4	-26.7	49.6	-19.5	44.4	-24.7	52.4	-16.7
			4.OG	42.4	-26.8	49.5	-19.7	44.4	-24.8	52.4	-16.8
	10	a	EG	42.1	-24.2	49.8	-16.5	44.1	-22.2	52.1	-14.2
			1.OG	42.1	-25.4	49.8	-17.7	44.1	-23.4	52.1	-15.4
			2.OG	42.1	-26.0	49.7	-18.4	44.1	-24.0	52.1	-16.0
		b	EG	33.5	-25.7	42.5	-16.7	35.5	-23.7	43.5	-15.7
			1.OG	33.6	-26.3	42.5	-17.4	35.6	-24.3	43.6	-16.3
			2.OG	33.6	-27.1	42.6	-18.1	35.6	-25.1	43.6	-17.1
		c	EG	37.2	-24.5	46.2	-15.5	39.2	-22.5	47.2	-14.5
1.OG			37.2	-25.4	46.2	-16.4	39.2	-23.4	47.2	-15.4	
2.OG			37.3	-26.2	46.3	-17.2	39.3	-24.2	47.3	-16.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	28.2	-47.3	37.2	-38.3	30.2	-45.3	38.2	-37.3
			1.OG	28.2	-46.3	37.2	-37.3	30.2	-44.3	38.2	-36.3
			2.OG	28.2	-45.3	37.2	-36.3	30.2	-43.3	38.2	-35.3
			3.OG	28.2	-44.3	37.1	-35.4	30.2	-42.3	38.2	-34.3
			4.OG	28.5	-43.2	37.5	-34.2	30.5	-41.2	38.5	-33.2
		b	EG	28.1	-29.8	37.0	-20.9	30.1	-27.8	38.1	-19.8
			1.OG	28.1	-30.7	37.1	-21.7	30.1	-28.7	38.1	-20.7
			2.OG	28.1	-31.3	37.1	-22.3	30.1	-29.3	38.1	-21.3
			3.OG	28.1	-31.7	37.1	-22.7	30.1	-29.7	38.1	-21.7
			4.OG	28.6	-31.7	37.6	-22.7	30.6	-29.7	38.6	-21.7
		c	EG	23.2	-47.4	32.1	-38.5	25.2	-45.4	33.2	-37.4
			1.OG	23.2	-47.0	32.1	-38.1	25.2	-45.0	33.2	-37.0
			2.OG	23.2	-46.4	32.1	-37.5	25.2	-44.4	33.2	-36.4
			3.OG	23.2	-45.8	32.1	-36.9	25.2	-43.8	33.2	-35.8
			4.OG	23.2	-45.2	32.1	-36.3	25.2	-43.2	33.2	-35.2
		d	EG	40.1	-30.6	49.1	-21.6	42.1	-28.6	50.1	-20.6
			1.OG	40.1	-30.5	49.1	-21.5	42.1	-28.5	50.1	-20.5
			2.OG	40.0	-30.3	49.0	-21.3	42.0	-28.3	50.0	-20.3
			3.OG	39.9	-30.0	48.9	-21.0	41.9	-28.0	49.9	-20.0
			4.OG	39.8	-29.7	48.8	-20.7	41.8	-27.7	49.8	-19.7
			5.OG	39.6	-29.5	48.6	-20.5	41.6	-27.5	49.6	-19.5
			6.OG	39.5	-29.2	48.5	-20.2	41.5	-27.2	49.5	-19.2
			7.OG	39.3	-29.0	48.3	-20.0	41.3	-27.0	49.3	-19.0
			8.OG	39.2	-28.7	48.1	-19.8	41.2	-26.7	49.2	-18.7
			9.OG	39.0	-28.6	47.9	-19.7	41.0	-26.6	49.0	-18.6
		e	5.OG	28.5	-31.2	37.5	-22.2	30.5	-29.2	38.5	-21.2
			6.OG	28.7	-31.9	37.6	-23.0	30.7	-29.9	38.7	-21.9
			7.OG	28.8	-32.0	37.8	-23.0	30.8	-30.0	38.8	-22.0
			8.OG	29.0	-31.9	37.9	-23.0	31.0	-29.9	39.0	-21.9
			9.OG	29.1	-31.3	38.0	-22.4	31.1	-29.3	39.1	-21.3
			10.OG	30.0	-30.8	39.0	-21.8	32.0	-28.8	40.0	-20.8
		f	5.OG	15.4	-31.3	23.7	-23.0	17.4	-29.3	25.4	-21.3
			6.OG	15.4	-31.7	23.8	-23.3	17.4	-29.7	25.4	-21.7
			7.OG	15.4	-34.7	23.7	-26.4	17.4	-32.7	25.4	-24.7
			8.OG	15.5	-38.4	23.9	-30.0	17.5	-36.4	25.5	-28.4
			9.OG	15.4	-38.8	23.8	-30.4	17.4	-36.8	25.4	-28.8
			10.OG	22.7	-33.3	31.4	-24.6	24.7	-31.3	32.7	-23.3
		g	5.OG	27.5	-28.9	36.5	-19.9	29.5	-26.9	37.5	-18.9
			6.OG	30.6	-32.1	39.6	-23.1	32.6	-30.1	40.6	-22.1
			7.OG	30.8	-34.8	39.8	-25.8	32.8	-32.8	40.8	-24.8
			8.OG	30.6	-36.1	39.6	-27.1	32.6	-34.1	40.6	-26.1
			9.OG	30.5	-36.5	39.4	-27.6	32.5	-34.5	40.5	-26.5
10.OG	31.2		-35.7	40.1	-26.8	33.2	-33.7	41.2	-25.7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzingen- Straße	6	a	EG	18.6	-22.9	20.8	-20.7	20.6	-20.9	28.6	-12.9
			1.OG	18.6	-23.4	20.8	-21.2	20.6	-21.4	28.6	-13.4
			2.OG	18.6	-24.0	20.8	-21.8	20.6	-22.0	28.6	-14.0
			3.OG	18.6	-24.5	20.8	-22.3	20.6	-22.5	28.6	-14.5
			4.OG	18.5	-25.0	20.8	-22.7	20.5	-23.0	28.5	-15.0
			5.OG	18.4	-25.7	20.7	-23.4	20.4	-23.7	28.4	-15.7
			6.OG	20.1	-27.1	24.0	-23.2	22.1	-25.1	30.1	-17.1
Tattersallstraße	19	a	EG	34.4	-33.6	41.2	-26.8	36.4	-31.6	44.4	-23.6
			1.OG	34.4	-33.9	41.2	-27.1	36.4	-31.9	44.4	-23.9
			2.OG	34.4	-33.9	41.2	-27.1	36.4	-31.9	44.4	-23.9
			3.OG	34.4	-33.7	41.2	-26.9	36.4	-31.7	44.4	-23.7
			4.OG	34.3	-33.6	41.1	-26.8	36.3	-31.6	44.3	-23.6
			5.OG	34.3	-33.4	41.1	-26.6	36.3	-31.4	44.3	-23.4
			6.OG	34.2	-33.3	41.0	-26.5	36.2	-31.3	44.2	-23.3
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	47.1	-19.1	56.0	-10.2	49.1	-17.1	57.1	-9.1
			1.OG	47.0	-20.4	55.8	-11.6	49.0	-18.4	57.0	-10.4
			2.OG	46.8	-20.9	55.6	-12.1	48.8	-18.9	56.8	-10.9
			3.OG	46.5	-21.3	55.2	-12.6	48.5	-19.3	56.5	-11.3
			4.OG	46.1	-21.7	54.9	-12.9	48.1	-19.7	56.1	-11.7
			5.OG	45.7	-22.1	54.4	-13.4	47.7	-20.1	55.7	-12.1
		b	EG	41.9	-20.6	50.9	-11.6	43.9	-18.6	51.9	-10.6
			1.OG	41.9	-21.8	50.9	-12.8	43.9	-19.8	51.9	-11.8
			2.OG	41.8	-22.6	50.8	-13.6	43.8	-20.6	51.8	-12.6
			3.OG	41.6	-22.8	50.6	-13.8	43.6	-20.8	51.6	-12.8
			4.OG	41.4	-23.0	50.4	-14.0	43.4	-21.0	51.4	-13.0
		c	5.OG	41.2	-23.1	50.2	-14.1	43.2	-21.1	51.2	-13.1
			EG	42.7	-20.9	51.1	-12.5	44.7	-18.9	52.7	-10.9
			1.OG	42.7	-22.0	51.0	-13.7	44.7	-20.0	52.7	-12.0
			2.OG	42.5	-22.7	50.9	-14.3	44.5	-20.7	52.5	-12.7
			3.OG	42.4	-23.1	50.7	-14.8	44.4	-21.1	52.4	-13.1
			4.OG	42.1	-23.5	50.4	-15.2	44.1	-21.5	52.1	-13.5
			5.OG	41.9	-23.8	50.2	-15.5	43.9	-21.8	51.9	-13.8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.4.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	40.1	-21.4	49.1	-12.4	42.1	-19.4	50.1	-11.4	
			1.OG	40.1	-22.3	49.1	-13.3	42.1	-20.3	50.1	-12.3	
			2.OG	40.0	-23.2	49.0	-14.2	42.0	-21.2	50.0	-13.2	
			3.OG	39.9	-23.6	48.9	-14.6	41.9	-21.6	49.9	-13.6	
			4.OG	39.8	-23.7	48.8	-14.7	41.8	-21.7	49.8	-13.7	
		b	EG	36.7	-23.7	45.7	-14.7	38.7	-21.7	46.7	-13.7	
			1.OG	36.7	-24.2	45.7	-15.2	38.7	-22.2	46.7	-14.2	
			2.OG	36.7	-24.5	45.7	-15.5	38.7	-22.5	46.7	-14.5	
			3.OG	36.7	-24.6	45.7	-15.6	38.7	-22.6	46.7	-14.6	
			4.OG	36.6	-24.9	45.6	-15.9	38.6	-22.9	46.6	-14.9	
		c	EG	31.9	-24.4	40.8	-15.5	33.9	-22.4	41.9	-14.4	
			1.OG	31.9	-24.9	40.8	-16.0	33.9	-22.9	41.9	-14.9	
			2.OG	31.9	-25.5	40.8	-16.6	33.9	-23.5	41.9	-15.5	
			3.OG	31.8	-26.1	40.8	-17.1	33.8	-24.1	41.8	-16.1	
			4.OG	31.8	-26.7	40.7	-17.8	33.8	-24.7	41.8	-16.7	
		d	EG	32.7	-19.9	36.5	-16.1	34.7	-17.9	42.7	-9.9	
			1.OG	32.8	-20.3	36.6	-16.5	34.8	-18.3	42.8	-10.3	
			2.OG	32.8	-20.7	36.5	-17.0	34.8	-18.7	42.8	-10.7	
			3.OG	32.8	-21.2	36.6	-17.4	34.8	-19.2	42.8	-11.2	
			4.OG	32.9	-21.6	36.8	-17.7	34.9	-19.6	42.9	-11.6	
	e	5.OG	23.0	-21.5	31.3	-13.2	25.0	-19.5	33.0	-11.5		
		6.OG	22.9	-21.6	31.2	-13.3	24.9	-19.6	32.9	-11.6		
		7.OG	22.8	-21.7	31.1	-13.4	24.8	-19.7	32.8	-11.7		
		8.OG	22.7	-21.9	31.0	-13.6	24.7	-19.9	32.7	-11.9		
		9.OG	22.7	-22.0	30.9	-13.8	24.7	-20.0	32.7	-12.0		
		10.OG	23.0	-22.3	31.2	-14.1	25.0	-20.3	33.0	-12.3		
	11.OG	38.4	-22.1	46.4	-14.1	40.4	-20.1	48.4	-12.1			
		7	a	EG	35.3	-24.8	44.3	-15.8	37.3	-22.8	45.3	-14.8
				1.OG	35.3	-25.2	44.3	-16.2	37.3	-23.2	45.3	-15.2
				2.OG	35.3	-25.2	44.3	-16.2	37.3	-23.2	45.3	-15.2
3.OG				35.3	-25.3	44.3	-16.3	37.3	-23.3	45.3	-15.3	
4.OG				35.3	-25.3	44.2	-16.4	37.3	-23.3	45.3	-15.3	
5.OG	35.2	-25.4	44.2	-16.4	37.2	-23.4	45.2	-15.4				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	36.9	-12.5	33.3	-16.1	36.2	-13.2
			1.OG	36.8	-12.7	33.2	-16.3	36.0	-13.5
			2.OG	36.5	-13.2	32.9	-16.8	35.8	-13.9
			3.OG	36.3	-13.8	32.7	-17.4	35.6	-14.5
			4.OG	36.2	-14.8	32.6	-18.4	35.5	-15.5
		5.OG	42.1	-14.0	38.7	-17.4	41.9	-14.2	
		b	EG	35.5	-13.7	32.2	-17.0	35.6	-13.6
			1.OG	35.4	-14.0	32.1	-17.3	35.5	-13.9
			2.OG	35.3	-14.3	32.0	-17.6	35.3	-14.3
			3.OG	35.1	-14.9	31.8	-18.2	35.2	-14.8
			4.OG	35.3	-15.7	32.0	-19.0	35.4	-15.6
		5.OG	41.3	-14.9	38.1	-18.1	41.5	-14.7	
		c	EG	46.8	-28.1	45.1	-29.8	50.3	-24.6
			1.OG	46.8	-27.9	45.1	-29.6	50.2	-24.5
			2.OG	46.7	-27.5	45.0	-29.2	50.2	-24.0
	3.OG		46.6	-27.0	44.9	-28.7	50.1	-23.5	
	4.OG		46.4	-26.7	44.8	-28.3	49.9	-23.2	
	5.OG	46.2	-26.4	44.6	-28.0	49.8	-22.8		
	3	a	EG	43.1	-30.4	41.8	-31.7	47.1	-26.4
			1.OG	43.1	-30.1	41.8	-31.4	47.1	-26.1
			2.OG	43.0	-29.7	41.7	-31.0	47.1	-25.6
			3.OG	43.0	-29.2	41.7	-30.5	47.0	-25.2
			4.OG	42.9	-28.8	41.6	-30.1	47.0	-24.7
	5	a	EG	40.1	-32.1	38.8	-33.4	44.1	-28.1
			1.OG	40.1	-31.8	38.8	-33.1	44.1	-27.8
			2.OG	40.1	-31.3	38.8	-32.6	44.1	-27.3
			3.OG	40.1	-30.8	38.7	-32.2	44.1	-26.8
4.OG			40.0	-30.4	38.7	-31.7	44.0	-26.4	
5.OG			39.9	-30.1	38.6	-31.4	43.9	-26.1	
6.OG			39.9	-29.7	38.5	-31.1	43.9	-25.7	
Kaiserring	2-6	a	EG	47.6	-17.2	47.3	-17.5	53.1	-11.7
			1.OG	47.6	-18.2	47.2	-18.6	53.1	-12.7
			2.OG	47.5	-19.0	47.2	-19.3	53.0	-13.5
			3.OG	47.4	-19.5	47.0	-19.9	52.9	-14.0
			4.OG	47.3	-19.8	46.9	-20.2	52.7	-14.4
		5.OG	47.1	-20.1	46.7	-20.5	52.6	-14.6	
		b	EG	39.1	-19.5	39.1	-19.5	45.1	-13.5
			1.OG	39.1	-20.3	39.1	-20.3	45.1	-14.3
			2.OG	39.0	-21.1	39.0	-21.1	45.0	-15.1
			3.OG	39.0	-21.8	38.9	-21.9	44.9	-15.9
	4.OG		38.9	-22.2	38.8	-22.3	44.8	-16.3	
	5.OG	38.9	-22.4	38.9	-22.4	44.9	-16.4		
	c	EG	34.0	-20.4	33.9	-20.5	39.9	-14.5	
		1.OG	34.0	-20.9	34.0	-20.9	39.9	-15.0	
		2.OG	34.0	-21.4	33.9	-21.5	39.9	-15.5	
		3.OG	34.0	-22.0	33.9	-22.1	39.9	-16.1	
		4.OG	34.0	-22.5	33.9	-22.6	39.9	-16.6	
	5.OG	34.0	-23.1	33.9	-23.2	39.9	-17.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	47.3	-27.7	44.9	-30.1	49.4	-25.6
			1.OG	47.3	-27.5	44.9	-29.9	49.4	-25.4
			2.OG	47.3	-27.0	44.8	-29.5	49.3	-25.0
			3.OG	47.2	-26.6	44.7	-29.1	49.2	-24.6
			4.OG	47.1	-26.2	44.6	-28.7	49.0	-24.3
			5.OG	47.0	-25.8	44.5	-28.3	48.8	-24.0
			6.OG	46.8	-25.6	44.3	-28.1	48.6	-23.8
			7.OG	46.7	-25.2	44.1	-27.8	48.4	-23.5
			8.OG	46.5	-24.5	43.9	-27.1	48.1	-22.9
		9.OG	46.3	-24.4	43.7	-27.0	47.9	-22.8	
		b	EG	48.8	-17.7	48.2	-18.3	53.9	-12.6
			1.OG	48.8	-18.9	48.1	-19.6	53.9	-13.8
			2.OG	48.7	-19.7	48.0	-20.4	53.7	-14.7
			3.OG	48.5	-20.2	47.9	-20.8	53.6	-15.1
			4.OG	48.4	-20.4	47.7	-21.1	53.4	-15.4
			5.OG	48.2	-20.6	47.5	-21.3	53.2	-15.6
			6.OG	48.0	-20.8	47.3	-21.5	53.0	-15.8
			7.OG	47.8	-21.0	47.0	-21.8	52.7	-16.1
			8.OG	47.6	-21.2	46.8	-22.0	52.4	-16.4
		9.OG	47.4	-21.2	46.5	-22.1	52.2	-16.4	
		c	3.OG	44.4	-18.5	44.4	-18.5	50.4	-12.5
			4.OG	44.3	-19.2	44.3	-19.2	50.3	-13.2
			5.OG	44.2	-19.4	44.2	-19.4	50.2	-13.4
			6.OG	44.1	-19.7	44.0	-19.8	50.0	-13.8
			7.OG	43.9	-19.7	43.9	-19.7	49.9	-13.7
			8.OG	43.7	-19.7	43.7	-19.7	49.7	-13.7
			9.OG	43.5	-19.7	43.5	-19.7	49.5	-13.7
		10.OG	43.6	-19.6	43.4	-19.8	49.4	-13.8	
		d	EG	49.1	-19.7	48.2	-20.6	53.7	-15.1
			1.OG	49.1	-20.6	48.1	-21.6	53.7	-16.0
			2.OG	49.0	-21.1	48.0	-22.1	53.6	-16.5
			3.OG	48.9	-21.4	47.9	-22.4	53.4	-16.9
			4.OG	48.8	-21.5	47.7	-22.6	53.2	-17.1
			5.OG	48.6	-21.7	47.5	-22.8	53.0	-17.3
			6.OG	48.4	-21.5	47.3	-22.6	52.8	-17.1
			7.OG	48.2	-21.5	47.1	-22.6	52.5	-17.2
	8.OG		48.0	-21.6	46.8	-22.8	52.2	-17.4	
	9.OG	47.8	-21.6	46.6	-22.8	52.0	-17.4		
	16	a	EG	45.4	-28.4	42.6	-31.2	46.6	-27.2
			1.OG	45.4	-28.2	42.6	-31.0	46.6	-27.0
			2.OG	45.4	-27.7	42.6	-30.5	46.6	-26.5
			3.OG	45.3	-27.3	42.5	-30.1	46.5	-26.1
			4.OG	45.3	-26.9	42.4	-29.8	46.4	-25.8
			5.OG	45.2	-26.5	42.3	-29.4	46.3	-25.4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	55.8	-17.9	52.0	-21.7	54.5	-19.2
			1.OG	55.7	-18.2	51.9	-22.0	54.4	-19.5
			2.OG	55.4	-18.3	51.7	-22.0	54.2	-19.5
			3.OG	55.1	-18.3	51.3	-22.1	53.9	-19.5
			4.OG	54.6	-18.4	50.9	-22.1	53.6	-19.4
	22	a	EG	54.8	-19.1	51.0	-22.9	53.5	-20.4
			1.OG	54.7	-19.2	50.9	-23.0	53.4	-20.5
			2.OG	54.5	-18.5	50.7	-22.3	53.2	-19.8
			3.OG	54.2	-18.5	50.4	-22.3	52.9	-19.8
			4.OG	53.8	-18.5	50.0	-22.3	52.6	-19.7
	24	a	EG	53.4	-20.4	49.6	-24.2	52.1	-21.7
			1.OG	53.3	-20.2	49.5	-24.0	52.0	-21.5
			2.OG	53.1	-19.9	49.3	-23.7	51.9	-21.1
			3.OG	52.9	-19.7	49.1	-23.5	51.6	-21.0
			4.OG	52.5	-19.6	48.8	-23.3	51.4	-20.7
	26	a	EG	49.4	-24.2	45.7	-27.9	48.5	-25.1
			1.OG	49.3	-23.7	45.7	-27.3	48.5	-24.5
			2.OG	49.3	-23.1	45.6	-26.8	48.4	-24.0
			3.OG	49.1	-22.2	45.5	-25.8	48.3	-23.0
			4.OG	49.0	-21.8	45.4	-25.4	48.2	-22.6
		b	EG	28.4	-21.7	24.8	-25.3	27.7	-22.4
			1.OG	28.4	-22.6	24.8	-26.2	27.7	-23.3
			2.OG	28.4	-22.7	24.8	-26.3	27.7	-23.4
			3.OG	28.3	-22.9	24.8	-26.4	27.7	-23.5
			4.OG	31.3	-21.4	27.7	-25.0	30.8	-21.9
	28	a	EG	24.4	-21.5	20.9	-25.0	24.2	-21.7
			1.OG	24.3	-22.5	20.9	-25.9	24.1	-22.7
			2.OG	24.3	-23.5	20.9	-26.9	24.1	-23.7
L13	13	a	EG	31.1	-35.2	30.9	-35.4	36.8	-29.5
			1.OG	31.2	-35.5	31.0	-35.7	36.9	-29.8
			2.OG	31.2	-35.5	31.0	-35.7	36.9	-29.8
			3.OG	31.3	-35.2	31.0	-35.5	36.9	-29.6
			4.OG	31.6	-34.7	31.1	-35.2	36.9	-29.4
	14	a	EG	32.6	-33.4	32.5	-33.5	38.5	-27.5
			1.OG	32.7	-34.0	32.6	-34.1	38.6	-28.1
			2.OG	32.7	-34.0	32.6	-34.1	38.6	-28.1
			3.OG	32.7	-33.8	32.6	-33.9	38.5	-28.0
			4.OG	32.8	-33.5	32.6	-33.7	38.5	-27.8
5.OG	33.5	-32.6	32.9	-33.2	38.6	-27.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	40.1	-20.4	40.1	-20.4	46.1	-14.4
			1.OG	40.2	-21.1	40.1	-21.2	46.1	-15.2
			2.OG	40.1	-21.9	40.1	-21.9	46.1	-15.9
			3.OG	40.1	-22.5	40.1	-22.5	46.1	-16.5
			4.OG	40.0	-22.7	40.0	-22.7	46.0	-16.7
		5.OG	40.0	-22.8	40.0	-22.8	46.0	-16.8	
		b	EG	38.5	-27.1	38.5	-27.1	44.5	-21.1
			1.OG	38.5	-27.8	38.5	-27.8	44.5	-21.8
			2.OG	38.5	-28.2	38.5	-28.2	44.5	-22.2
			3.OG	38.5	-28.1	38.5	-28.1	44.5	-22.1
			4.OG	38.4	-28.2	38.4	-28.2	44.4	-22.2
		5.OG	38.4	-28.0	38.4	-28.0	44.4	-22.0	
		c	EG	35.4	-30.2	35.4	-30.2	41.4	-24.2
			1.OG	35.4	-31.2	35.4	-31.2	41.4	-25.2
			2.OG	35.4	-31.3	35.4	-31.3	41.4	-25.3
	3.OG		35.4	-31.1	35.4	-31.1	41.3	-25.2	
	4.OG		35.4	-31.0	35.3	-31.1	41.3	-25.1	
	5.OG	35.3	-30.9	35.3	-30.9	41.3	-24.9		
	1	a	EG	36.4	-38.6	35.1	-39.9	40.4	-34.6
			1.OG	36.5	-36.9	35.1	-38.3	40.5	-32.9
			2.OG	36.5	-35.7	35.1	-37.1	40.5	-31.7
			3.OG	36.5	-34.9	35.1	-36.3	40.5	-30.9
			4.OG	36.5	-34.3	35.2	-35.6	40.5	-30.3
	5.OG	36.7	-33.6	35.5	-34.8	40.9	-29.4		
	10	a	EG	22.7	-20.0	19.4	-23.3	22.9	-19.8
			1.OG	22.6	-20.6	19.4	-23.8	22.8	-20.4
			2.OG	22.6	-21.3	19.4	-24.5	22.8	-21.1
			3.OG	22.7	-22.3	19.5	-25.5	23.2	-21.8
	11	a	EG	47.0	-23.8	43.5	-27.3	46.5	-24.3
			1.OG	47.0	-23.9	43.5	-27.4	46.5	-24.4
			2.OG	47.0	-23.7	43.5	-27.2	46.5	-24.2
			3.OG	46.9	-23.5	43.4	-27.0	46.4	-24.0
			4.OG	46.9	-23.2	43.3	-26.8	46.4	-23.7
		5.OG	46.8	-23.0	43.3	-26.5	46.3	-23.5	
		b	EG	27.2	-19.0	23.7	-22.5	26.7	-19.5
			1.OG	27.2	-20.2	23.7	-23.7	26.7	-20.7
			2.OG	27.2	-20.9	23.7	-24.4	26.7	-21.4
			3.OG	27.1	-21.1	23.6	-24.6	26.7	-21.5
	4.OG		27.1	-21.3	23.6	-24.8	26.7	-21.7	
	5.OG	30.1	-20.3	26.7	-23.7	30.0	-20.4		
	12	a	EG	49.2	-23.7	45.6	-27.3	48.4	-24.5
			1.OG	49.2	-23.7	45.6	-27.3	48.4	-24.5
			2.OG	49.1	-22.9	45.5	-26.5	48.3	-23.7
			3.OG	49.0	-22.6	45.4	-26.2	48.3	-23.3
			4.OG	48.9	-22.4	45.3	-26.0	48.2	-23.1
5.OG	48.7	-22.3	45.1	-25.9	48	-23.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	50.4	-22.9	46.7	-26.6	49.5	-23.8
			1.OG	50.4	-22.9	46.7	-26.6	49.5	-23.8
			2.OG	50.3	-22.7	46.7	-26.3	49.4	-23.6
			3.OG	50.2	-22.5	46.5	-26.2	49.3	-23.4
			4.OG	50.0	-22.3	46.4	-25.9	49.2	-23.1
			5.OG	49.8	-22.2	46.2	-25.8	49.1	-22.9
	14	a	EG	51.4	-22.1	47.8	-25.7	50.5	-23.0
			1.OG	51.4	-22.2	47.7	-25.9	50.5	-23.1
			2.OG	51.3	-22.1	47.6	-25.8	50.4	-23.0
			3.OG	51.1	-21.9	47.5	-25.5	50.3	-22.7
			4.OG	51.0	-21.7	47.3	-25.4	50.2	-22.5
			5.OG	50.7	-21.6	47.1	-25.2	50.0	-22.3
	15	a	EG	51.8	-22.8	48.2	-26.4	51.1	-23.5
			1.OG	51.7	-23.0	48.2	-26.5	51.1	-23.6
			2.OG	51.6	-22.8	48.1	-26.3	51.0	-23.4
			3.OG	51.5	-22.5	48.0	-26.0	50.9	-23.1
			4.OG	51.3	-22.3	47.8	-25.8	50.8	-22.8
			5.OG	51.1	-21.5	47.6	-25.0	50.6	-22.0
	16-17	a	EG	44.0	-33.7	42.6	-35.1	47.8	-29.9
			1.OG	44.1	-32.6	42.6	-34.1	47.8	-28.9
			2.OG	44.0	-31.8	42.5	-33.3	47.8	-28.0
			3.OG	43.9	-31.1	42.5	-32.5	47.7	-27.3
			4.OG	43.9	-30.4	42.4	-31.9	47.7	-26.6
			5.OG	43.8	-29.9	42.4	-31.3	47.6	-26.1
			6.OG	43.7	-29.5	42.2	-31.0	47.5	-25.7
		b	EG	51.6	-23.5	48.2	-26.9	51.4	-23.7
			1.OG	51.6	-23.5	48.2	-26.9	51.4	-23.7
			2.OG	51.5	-23.3	48.1	-26.7	51.3	-23.5
			3.OG	51.3	-23.1	47.9	-26.5	51.2	-23.2
			4.OG	51.2	-22.7	47.8	-26.1	51.1	-22.8
			5.OG	51.0	-22.5	47.6	-25.9	50.9	-22.6
			6.OG	50.7	-22.4	47.4	-25.7	50.7	-22.4
	18	a	EG	41.2	-36.2	39.9	-37.5	45.3	-32.1
			1.OG	41.2	-34.8	39.9	-36.1	45.3	-30.7
			2.OG	41.2	-33.7	39.9	-35.0	45.3	-29.6
			3.OG	41.2	-32.9	39.9	-34.2	45.3	-28.8
			4.OG	41.2	-32.2	39.9	-33.5	45.3	-28.1
			5.OG	41.3	-31.5	40.1	-32.7	45.5	-27.3
	19	a	EG	39.4	-37.9	38.0	-39.3	43.4	-33.9
			1.OG	39.4	-36.5	38.1	-37.8	43.4	-32.5
			2.OG	39.4	-35.3	38.1	-36.6	43.4	-31.3
			3.OG	39.4	-34.4	38.1	-35.7	43.4	-30.4
4.OG			39.4	-33.7	38.1	-35.0	43.4	-29.7	
5.OG			39.6	-32.9	38.4	-34.1	43.8	-28.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	37.7	-39.5	36.4	-40.8	41.7	-35.5
			1.OG	37.8	-37.8	36.4	-39.2	41.7	-33.9
			2.OG	37.8	-35.8	36.4	-37.2	41.7	-31.9
			3.OG	37.8	-34.9	36.4	-36.3	41.8	-30.9
			4.OG	37.8	-34.2	36.5	-35.5	41.8	-30.2
	7	a	EG	19.6	-19.1	16.7	-22.0	20.7	-18.0
			1.OG	19.6	-19.4	16.7	-22.3	20.7	-18.3
			2.OG	19.6	-19.8	16.7	-22.7	20.6	-18.8
			3.OG	19.5	-20.7	16.6	-23.6	20.5	-19.7
			4.OG	20.2	-22.0	17.5	-24.7	21.7	-20.5
	8,9	a	EG	21.0	-18.8	17.9	-21.9	21.6	-18.2
			1.OG	21.0	-19.2	17.9	-22.3	21.6	-18.6
			2.OG	21.0	-19.7	17.9	-22.8	21.6	-19.1
			3.OG	20.9	-20.6	17.9	-23.6	21.6	-19.9
			4.OG	21.9	-21.6	18.9	-24.6	22.8	-20.7
L15	1	a	EG	49.2	-19.1	49.2	-19.1	55.2	-13.1
			1.OG	49.1	-20.0	49.1	-20.0	55.1	-14.0
			2.OG	49.0	-20.2	49.0	-20.2	55.0	-14.2
			3.OG	48.8	-20.2	48.8	-20.2	54.8	-14.2
			4.OG	48.5	-20.3	48.5	-20.3	54.5	-14.3
		b	EG	47.9	-20.5	47.7	-20.7	53.6	-14.8
			1.OG	47.9	-21.8	47.7	-22.0	53.6	-16.1
			2.OG	47.9	-22.0	47.6	-22.3	53.5	-16.4
			3.OG	47.7	-22.1	47.5	-22.3	53.4	-16.4
			4.OG	47.6	-22.1	47.3	-22.4	53.2	-16.5
		c	EG	46.7	-20.0	46.3	-20.4	52.1	-14.6
			1.OG	46.7	-21.3	46.3	-21.7	52.2	-15.8
			2.OG	46.7	-22.0	46.3	-22.4	52.1	-16.6
			3.OG	46.6	-22.2	46.2	-22.6	52.0	-16.8
			4.OG	46.5	-22.3	46.1	-22.7	51.9	-16.9
		d	EG	42.9	-19.8	41.8	-20.9	47.2	-15.5
			1.OG	43.0	-20.6	41.8	-21.8	47.3	-16.3
			2.OG	43.0	-21.4	41.8	-22.6	47.2	-17.2
			3.OG	42.9	-21.9	41.8	-23.0	47.2	-17.6
			4.OG	42.9	-22.0	41.7	-23.2	47.1	-17.8
		e	EG	24.6	-29.0	24.3	-29.3	30.2	-23.4
			1.OG	24.6	-29.5	24.3	-29.8	30.2	-23.9
			2.OG	24.6	-29.9	24.3	-30.2	30.1	-24.4
			3.OG	24.6	-30.4	24.3	-30.7	30.1	-24.9
			4.OG	26.4	-28.9	25.4	-29.9	30.9	-24.4
5.OG	30.0	-26.0	28.8	-27.2	34.2	-21.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	48.6	-18.8	48.6	-18.8	54.6	-12.8	
			1.OG	48.6	-19.6	48.6	-19.6	54.6	-13.6	
			2.OG	48.4	-20.0	48.4	-20.0	54.4	-14.0	
			3.OG	48.3	-20.1	48.3	-20.1	54.3	-14.1	
			4.OG	48.0	-20.2	48.0	-20.2	54.0	-14.2	
		b	EG	24.5	-29.6	24.2	-29.9	30.0	-24.1	
			1.OG	24.5	-30.1	24.2	-30.4	30.0	-24.6	
			2.OG	24.4	-30.6	24.1	-30.9	30.0	-25.0	
			3.OG	24.5	-31.1	24.1	-31.5	30.0	-25.6	
			4.OG	26.9	-28.8	25.6	-30.1	31.0	-24.7	
		3	a	EG	47.9	-18.6	47.9	-18.6	53.9	-12.6
				1.OG	47.9	-19.6	47.9	-19.6	53.9	-13.6
				2.OG	47.8	-20.0	47.8	-20.0	53.8	-14.0
				3.OG	47.6	-20.2	47.6	-20.2	53.6	-14.2
	4.OG			47.4	-20.3	47.4	-20.3	53.4	-14.3	
	5.OG			47.2	-20.4	47.2	-20.4	53.2	-14.4	
	6.OG			46.9	-20.5	46.9	-20.5	52.9	-14.5	
	7.OG			46.7	-20.5	46.7	-20.5	52.7	-14.5	
	8.OG			46.4	-20.6	46.4	-20.6	52.4	-14.6	
	9.OG			46.1	-20.6	46.1	-20.6	52.1	-14.6	
	10.OG			45.8	-20.7	45.8	-20.7	51.8	-14.7	
	11.OG		45.5	-20.9	45.5	-20.9	51.5	-14.9		
	b		5.OG	29.3	-19.2	29.0	-19.5	34.9	-13.6	
			6.OG	29.1	-19.3	28.8	-19.6	34.7	-13.7	
			7.OG	28.9	-19.4	28.7	-19.6	34.5	-13.8	
			8.OG	28.8	-19.4	28.5	-19.7	34.4	-13.8	
			9.OG	28.8	-19.5	28.5	-19.8	34.4	-13.9	
			10.OG	29.0	-19.6	28.7	-19.9	34.6	-14.0	
	c		11.OG	43.4	-18.8	43.0	-19.2	48.8	-13.4	
			5.OG	36.3	-18.1	35.0	-19.4	40.3	-14.1	
			6.OG	39.3	-19.6	38.2	-20.7	43.7	-15.2	
			7.OG	42.2	-19.5	41.2	-20.5	46.8	-14.9	
			8.OG	44.0	-19.2	43.4	-19.8	49.1	-14.1	
			9.OG	44.6	-20.6	44.1	-21.1	49.9	-15.3	
	d		10.OG	44.8	-21.5	44.3	-22.0	50.1	-16.2	
			11.OG	45.0	-21.6	44.5	-22.1	50.3	-16.3	
			EG	29.6	-25.8	28.6	-26.8	34.2	-21.2	
			1.OG	30.0	-25.9	29.0	-26.9	34.5	-21.4	
			2.OG	31.0	-25.7	29.7	-27.0	35.1	-21.6	
			3.OG	33.0	-24.8	31.3	-26.5	36.4	-21.4	
			4.OG	34.3	-23.8	32.1	-26.0	36.7	-21.4	
			5.OG	36.6	-22.1	34.2	-24.5	38.6	-20.1	
		6.OG	38.1	-21.3	35.9	-23.5	40.7	-18.7		
		7.OG	39.0	-21.1	37.2	-22.9	42.2	-17.9		
8.OG		39.9	-21.2	38.3	-22.8	43.5	-17.6			
9.OG	40.8	-21.1	39.3	-22.6	44.6	-17.3				
10.OG	41.1	-21.7	39.8	-23.0	45.2	-17.6				
11.OG	41.1	-22.5	39.8	-23.8	45.2	-18.4				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]			
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	29.3	-25.2	29.2	-25.3	35.2	-19.3		
			6.OG	33.2	-18.6	33.1	-18.7	39.1	-12.7		
			7.OG	36.6	-21.1	36.6	-21.1	42.6	-15.1		
			8.OG	37.2	-24.1	37.1	-24.2	43.1	-18.2		
			9.OG	37.7	-24.7	37.6	-24.8	43.6	-18.8		
			10.OG	37.6	-25.2	37.4	-25.4	43.4	-19.4		
			11.OG	38.8	-24.3	38.2	-24.9	43.9	-19.2		
		f	5.OG	37.0	-19.0	37.0	-19.0	43.0	-13.0		
			6.OG	39.9	-21.8	39.9	-21.8	45.8	-15.9		
			7.OG	39.7	-23.5	39.7	-23.5	45.7	-17.5		
			8.OG	39.4	-23.9	39.4	-23.9	45.4	-17.9		
			9.OG	39.3	-24.0	39.2	-24.1	45.2	-18.1		
			10.OG	39.0	-24.5	39.0	-24.5	45.0	-18.5		
			11.OG	39.5	-24.1	39.2	-24.4	45.1	-18.5		
	4	a	EG	47.2	-18.7	47.2	-18.7	53.2	-12.7		
			1.OG	47.2	-19.9	47.2	-19.9	53.2	-13.9		
			2.OG	47.1	-20.3	47.1	-20.3	53.1	-14.3		
			3.OG	46.9	-20.6	46.9	-20.6	52.9	-14.6		
			4.OG	46.8	-20.7	46.8	-20.7	52.8	-14.7		
		b	EG	31.7	-24.9	31.6	-25.0	37.5	-19.1		
			1.OG	31.9	-25.2	31.7	-25.4	37.6	-19.5		
			2.OG	32.2	-25.5	31.9	-25.8	37.8	-19.9		
			3.OG	33.0	-25.5	32.7	-25.8	38.5	-20.0		
			4.OG	33.8	-25.1	33.2	-25.7	39.0	-19.9		
			5	a	EG	46.3	-19.3	46.3	-19.3	52.3	-13.3
					1.OG	46.3	-20.6	46.3	-20.6	52.3	-14.6
					2.OG	46.2	-21.1	46.2	-21.1	52.2	-15.1
					3.OG	46.1	-21.3	46.1	-21.3	52.1	-15.3
	4.OG	46.0			-21.4	46.0	-21.4	52.0	-15.4		
	b	EG		33.6	-23.5	33.5	-23.6	39.5	-17.6		
		1.OG		33.7	-23.9	33.6	-24.0	39.6	-18.0		
		2.OG		33.9	-24.4	33.8	-24.5	39.7	-18.6		
		3.OG		34.5	-24.6	34.4	-24.7	40.3	-18.8		
		4.OG		35.1	-24.4	34.8	-24.7	40.6	-18.9		
	c	EG	31.7	-36.2	31.6	-36.3	37.6	-30.3			
		1.OG	31.7	-36.4	31.7	-36.4	37.6	-30.5			
		2.OG	31.7	-35.9	31.6	-36.0	37.6	-30.0			
		3.OG	31.6	-35.6	31.6	-35.6	37.6	-29.6			
		4.OG	31.6	-35.3	31.5	-35.4	37.5	-29.4			
		5.OG	31.7	-34.9	31.6	-35.0	37.6	-29.0			
		d	EG	35.1	-32.4	35.1	-32.4	41.1	-26.4		
			1.OG	35.1	-32.7	35.1	-32.7	41.1	-26.7		
			2.OG	35.1	-32.4	35.0	-32.5	41.0	-26.5		
			3.OG	35.0	-32.3	35.0	-32.3	41.0	-26.3		
	4.OG		34.9	-32.1	34.9	-32.1	40.8	-26.2			
	5.OG	35.1	-31.6	35.0	-31.7	41.0	-25.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	35.2	-22.5	35.1	-22.6	41.1	-16.6
			1.OG	35.3	-23.1	35.2	-23.2	41.2	-17.2
			2.OG	35.4	-23.7	35.3	-23.8	41.3	-17.8
			3.OG	36.1	-23.1	36.0	-23.2	41.9	-17.3
			4.OG	36.6	-23.1	36.3	-23.4	42.2	-17.5
			5.OG	37.8	-22.7	37.1	-23.4	42.9	-17.6
			6.OG	39.0	-22.4	38.1	-23.3	43.7	-17.7
			7.OG	39.9	-22.5	38.8	-23.6	44.2	-18.2
			8.OG	40.5	-22.3	39.3	-23.5	44.7	-18.1
			9.OG	40.9	-22.5	39.6	-23.8	45.0	-18.4
			10.OG	41.7	-22.1	40.3	-23.5	45.7	-18.1
		11.OG	41.9	-22.3	40.6	-23.6	46.0	-18.2	
		b	EG	21.6	-40.7	20.4	-41.9	25.8	-36.5
			1.OG	22.6	-39.9	21.2	-41.3	26.5	-36.0
			2.OG	24.0	-38.3	22.6	-39.7	27.8	-34.5
			3.OG	27.1	-35.1	25.9	-36.3	31.3	-30.9
			4.OG	29.9	-32.2	28.4	-33.7	33.6	-28.5
			5.OG	34.9	-27.3	32.5	-29.7	36.9	-25.3
			6.OG	37.5	-25.1	34.9	-27.7	39.1	-23.5
			7.OG	38.8	-24.8	36.0	-27.6	40.1	-23.5
			8.OG	39.8	-24.3	37.0	-27.1	41.0	-23.1
			9.OG	40.3	-24.6	37.5	-27.4	41.6	-23.3
			10.OG	40.5	-25.2	37.8	-27.9	42.0	-23.7
		11.OG	40.6	-25.1	38.1	-27.6	42.4	-23.3	
		c	EG	27.3	-41.1	27.0	-41.4	32.9	-35.5
			1.OG	27.3	-40.8	27.1	-41.0	33.0	-35.1
			2.OG	27.3	-40.3	27.1	-40.5	33.0	-34.6
			3.OG	27.3	-39.8	27.0	-40.1	32.9	-34.2
			4.OG	27.3	-39.4	27.0	-39.7	32.9	-33.8
			5.OG	27.3	-38.9	27.0	-39.2	32.9	-33.3
			6.OG	27.2	-38.6	27.0	-38.8	32.9	-32.9
			7.OG	27.3	-38.2	27.0	-38.5	32.9	-32.6
			8.OG	27.4	-37.7	27.0	-38.1	32.8	-32.3
			9.OG	27.5	-37.3	27.0	-37.8	32.8	-32.0
			10.OG	27.4	-37.1	27.0	-37.5	32.8	-31.7
		11.OG	28.1	-36.0	27.5	-36.6	33.3	-30.8	
		d	EG	29.5	-38.7	29.4	-38.8	35.3	-32.9
			1.OG	29.5	-38.6	29.4	-38.7	35.4	-32.7
			2.OG	29.5	-38.1	29.4	-38.2	35.3	-32.3
			3.OG	29.5	-37.7	29.4	-37.8	35.3	-31.9
			4.OG	29.5	-37.3	29.3	-37.5	35.3	-31.5
			5.OG	29.4	-37.0	29.3	-37.1	35.2	-31.2
			6.OG	29.4	-36.7	29.3	-36.8	35.3	-30.8
			7.OG	29.3	-36.5	29.2	-36.6	35.1	-30.7
8.OG	29.3		-36.1	29.1	-36.3	35.1	-30.3		
9.OG	29.2		-35.9	29.1	-36.0	35.0	-30.1		
10.OG	29.2		-35.5	29.0	-35.7	34.9	-29.8		
11.OG	29.8	-34.5	29.5	-34.8	35.3	-29.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	47.5	-24.1	45.6	-26.0	50.6	-21.0
			1.OG	47.5	-24.5	45.6	-26.4	50.6	-21.4
			2.OG	47.4	-24.7	45.6	-26.5	50.6	-21.5
			3.OG	47.4	-24.5	45.5	-26.4	50.5	-21.4
			4.OG	47.3	-24.4	45.5	-26.2	50.4	-21.3
		b	EG	44.5	-30.5	41.3	-33.7	44.9	-30.1
			1.OG	44.5	-30.2	41.3	-33.4	44.9	-29.8
			2.OG	44.5	-29.7	41.3	-32.9	44.9	-29.3
			3.OG	44.5	-29.1	41.3	-32.3	44.8	-28.8
			4.OG	44.4	-28.7	41.3	-31.8	44.8	-28.3
		c	EG	40.3	-33.0	37.3	-36.0	41.1	-32.2
			1.OG	40.4	-32.7	37.3	-35.8	41.1	-32.0
			2.OG	40.4	-32.1	37.3	-35.2	41.1	-31.4
			3.OG	40.3	-31.7	37.3	-34.7	41.1	-30.9
			4.OG	40.3	-31.2	37.3	-34.2	41.1	-30.4
		d	EG	26.4	-42.2	25.6	-43.0	31.2	-37.4
			1.OG	26.4	-41.8	25.6	-42.6	31.2	-37.0
			2.OG	26.4	-41.2	25.6	-42.0	31.2	-36.4
			3.OG	26.4	-40.6	25.6	-41.4	31.2	-35.8
			4.OG	28.3	-38.2	27.1	-39.4	32.4	-34.1
	e	EG	22.7	-36.4	21.5	-37.6	26.9	-32.2	
		1.OG	23.7	-36.4	22.7	-37.4	28.3	-31.8	
		2.OG	25.5	-35.0	24.9	-35.6	30.6	-29.9	
		3.OG	29.7	-31.2	29.5	-31.4	35.4	-25.5	
		4.OG	32.5	-28.8	32.0	-29.3	37.8	-23.5	
	8	a	EG	47.0	-22.3	45.5	-23.8	50.7	-18.6
			1.OG	47.0	-23.2	45.5	-24.7	50.7	-19.5
			2.OG	47.0	-23.6	45.5	-25.1	50.7	-19.9
	9	a	EG	46.5	-20.5	45.3	-21.7	50.8	-16.2
			1.OG	46.5	-21.7	45.4	-22.8	50.8	-17.4
			2.OG	46.5	-22.4	45.3	-23.6	50.8	-18.1
			3.OG	46.4	-22.7	45.3	-23.8	50.7	-18.4
			4.OG	46.4	-22.8	45.2	-24.0	50.6	-18.6
	10	a	EG	46.1	-20.2	45.2	-21.1	50.9	-15.4
			1.OG	46.1	-21.4	45.3	-22.2	50.9	-16.6
			2.OG	46.1	-22.0	45.2	-22.9	50.8	-17.3
		b	EG	37.5	-21.7	37.5	-21.7	43.5	-15.7
			1.OG	37.6	-22.3	37.5	-22.4	43.5	-16.4
			2.OG	37.6	-23.1	37.6	-23.1	43.6	-17.1
		c	EG	41.2	-20.5	41.2	-20.5	47.2	-14.5
			1.OG	41.2	-21.4	41.2	-21.4	47.2	-15.4
			2.OG	41.3	-22.2	41.3	-22.2	47.3	-16.2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	32.2	-43.3	32.2	-43.3	38.2	-37.3
			1.OG	32.2	-42.3	32.2	-42.3	38.2	-36.3
			2.OG	32.2	-41.3	32.2	-41.3	38.2	-35.3
			3.OG	32.2	-40.3	32.1	-40.4	38.1	-34.4
			4.OG	32.5	-39.2	32.5	-39.2	38.5	-33.2
		b	EG	32.1	-25.8	32.0	-25.9	38.0	-19.9
			1.OG	32.1	-26.7	32.1	-26.7	38.1	-20.7
			2.OG	32.1	-27.3	32.1	-27.3	38.1	-21.3
			3.OG	32.1	-27.7	32.1	-27.7	38.1	-21.7
			4.OG	32.6	-27.7	32.6	-27.7	38.6	-21.7
		c	EG	27.2	-43.4	27.1	-43.5	33.1	-37.5
			1.OG	27.2	-43.0	27.1	-43.1	33.1	-37.1
			2.OG	27.2	-42.4	27.1	-42.5	33.1	-36.5
			3.OG	27.2	-41.8	27.1	-41.9	33.1	-35.9
			4.OG	27.2	-41.2	27.2	-41.2	33.2	-35.2
		d	EG	44.1	-26.6	44.1	-26.6	50.1	-20.6
			1.OG	44.1	-26.5	44.1	-26.5	50.1	-20.5
			2.OG	44.0	-26.3	44.0	-26.3	50.0	-20.3
			3.OG	43.9	-26.0	43.9	-26.0	49.9	-20.0
			4.OG	43.8	-25.7	43.8	-25.7	49.8	-19.7
			5.OG	43.6	-25.5	43.6	-25.5	49.6	-19.5
			6.OG	43.5	-25.2	43.5	-25.2	49.5	-19.2
			7.OG	43.3	-25.0	43.3	-25.0	49.3	-19.0
			8.OG	43.2	-24.7	43.1	-24.8	49.1	-18.8
			9.OG	43.0	-24.6	42.9	-24.7	48.9	-18.7
		e	10.OG	42.8	-24.5	42.7	-24.6	48.7	-18.6
			5.OG	32.5	-27.2	32.5	-27.2	38.5	-21.2
			6.OG	32.7	-27.9	32.6	-28.0	38.6	-22.0
			7.OG	32.8	-28.0	32.8	-28.0	38.8	-22.0
			8.OG	33.0	-27.9	32.9	-28.0	38.9	-22.0
			9.OG	33.1	-27.3	33.0	-27.4	39.0	-21.4
		f	10.OG	34.0	-26.8	34.0	-26.8	40.0	-20.8
			5.OG	19.4	-27.3	18.9	-27.8	24.8	-21.9
			6.OG	19.4	-27.7	19.0	-28.1	24.8	-22.3
			7.OG	19.4	-30.7	19.0	-31.1	24.8	-25.3
			8.OG	19.5	-34.4	19.1	-34.8	24.9	-29.0
			9.OG	19.4	-34.8	19	-35.2	24.8	-29.4
		g	10.OG	26.7	-29.3	26.5	-29.5	32.4	-23.6
			5.OG	31.5	-24.9	31.5	-24.9	37.5	-18.9
			6.OG	34.6	-28.1	34.6	-28.1	40.6	-22.1
			7.OG	34.8	-30.8	34.8	-30.8	40.8	-24.8
			8.OG	34.6	-32.1	34.6	-32.1	40.6	-26.1
9.OG	34.5		-32.5	34.4	-32.6	40.4	-26.6		
10.OG	35.2	-31.7	35.2	-31.7	41.1	-25.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	22.6	-18.9	19.3	-22.2	22.8	-18.7
			1.OG	22.6	-19.4	19.3	-22.7	22.8	-19.2
			2.OG	22.6	-20.0	19.3	-23.3	22.8	-19.8
			3.OG	22.6	-20.5	19.3	-23.8	22.7	-20.4
			4.OG	22.5	-21.0	19.2	-24.3	22.7	-20.8
			5.OG	22.4	-21.7	19.1	-25.0	22.6	-21.5
			6.OG	24.1	-23.1	21.4	-25.8	25.6	-21.6
Tattersallstraße	19	a	EG	38.4	-29.6	37.1	-30.9	42.4	-25.6
			1.OG	38.4	-29.9	37.1	-31.2	42.4	-25.9
			2.OG	38.4	-29.9	37.1	-31.2	42.4	-25.9
			3.OG	38.4	-29.7	37.0	-31.1	42.4	-25.7
			4.OG	38.3	-29.6	37.0	-30.9	42.3	-25.6
			5.OG	38.3	-29.4	37.0	-30.7	42.3	-25.4
			6.OG	38.2	-29.3	36.9	-30.6	42.2	-25.3
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	51.1	-15.1	51.0	-15.2	57.0	-9.2
			1.OG	51.0	-16.4	50.9	-16.5	56.9	-10.5
			2.OG	50.8	-16.9	50.6	-17.1	56.6	-11.1
			3.OG	50.5	-17.3	50.3	-17.5	56.3	-11.5
			4.OG	50.1	-17.7	49.9	-17.9	55.9	-11.9
			5.OG	49.7	-18.1	49.5	-18.3	55.5	-12.3
		b	EG	45.9	-16.6	45.9	-16.6	51.9	-10.6
			1.OG	45.9	-17.8	45.9	-17.8	51.9	-11.8
			2.OG	45.8	-18.6	45.8	-18.6	51.8	-12.6
			3.OG	45.6	-18.8	45.6	-18.8	51.6	-12.8
			4.OG	45.4	-19.0	45.4	-19.0	51.4	-13.0
		c	EG	46.7	-16.9	46.3	-17.3	52.1	-11.5
			1.OG	46.7	-18.0	46.3	-18.4	52.1	-12.6
			2.OG	46.5	-18.7	46.1	-19.1	51.9	-13.3
			3.OG	46.4	-19.1	45.9	-19.6	51.7	-13.8
			4.OG	46.1	-19.5	45.7	-19.9	51.5	-14.1
			5.OG	45.9	-19.8	45.4	-20.3	51.2	-14.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.5.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P9		L_r [dB(A)] P10		L_r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	44.1	-17.4	44.1	-17.4	50.1	-11.4
			1.OG	44.1	-18.3	44.1	-18.3	50.1	-12.3
			2.OG	44.0	-19.2	44.0	-19.2	50.0	-13.2
			3.OG	43.9	-19.6	43.9	-19.6	49.9	-13.6
			4.OG	43.8	-19.7	43.8	-19.7	49.8	-13.7
		b	EG	40.7	-19.7	40.7	-19.7	46.7	-13.7
			1.OG	40.7	-20.2	40.7	-20.2	46.7	-14.2
			2.OG	40.7	-20.5	40.7	-20.5	46.7	-14.5
			3.OG	40.7	-20.6	40.7	-20.6	46.7	-14.6
			4.OG	40.6	-20.9	40.6	-20.9	46.6	-14.9
		c	EG	35.9	-20.4	35.8	-20.5	41.8	-14.5
			1.OG	35.9	-20.9	35.8	-21.0	41.8	-15.0
			2.OG	35.9	-21.5	35.8	-21.6	41.8	-15.6
			3.OG	35.8	-22.1	35.8	-22.1	41.8	-16.1
			4.OG	35.8	-22.7	35.7	-22.8	41.7	-16.8
		d	EG	36.7	-15.9	34.0	-18.6	38.1	-14.5
			1.OG	36.8	-16.3	34.0	-19.1	38.2	-14.9
			2.OG	36.8	-16.7	34.0	-19.5	38.2	-15.3
			3.OG	36.8	-17.2	34.1	-19.9	38.2	-15.8
			4.OG	36.9	-17.6	34.2	-20.3	38.4	-16.1
	e	5.OG	27.0	-17.5	26.6	-17.9	32.4	-12.1	
		6.OG	26.9	-17.6	26.5	-18.0	32.3	-12.2	
		7.OG	26.8	-17.7	26.3	-18.2	32.1	-12.4	
		8.OG	26.7	-17.9	26.2	-18.4	32.0	-12.6	
		9.OG	26.7	-18.0	26.2	-18.5	32.0	-12.7	
		10.OG	27.0	-18.3	26.4	-18.9	32.2	-13.1	
		11.OG	42.4	-18.1	41.8	-18.7	47.5	-13.0	
7	a	EG	39.3	-20.8	39.3	-20.8	45.3	-14.8	
		1.OG	39.3	-21.2	39.3	-21.2	45.3	-15.2	
		2.OG	39.3	-21.2	39.3	-21.2	45.3	-15.2	
		3.OG	39.3	-21.3	39.3	-21.3	45.3	-15.3	
		4.OG	39.3	-21.3	39.2	-21.4	45.2	-15.4	
		5.OG	39.2	-21.4	39.2	-21.4	45.2	-15.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	49.6	0.2	53.6	4.2	51.6	2.2
			1.OG	49.5	0.0	53.5	4.0	51.5	2.0
			2.OG	49.3	-0.4	53.3	3.6	51.3	1.6
			3.OG	49.0	-1.1	53.0	2.9	51.0	0.9
			4.OG	48.7	-2.3	52.7	1.7	50.7	-0.3
		5.OG	48.3	-7.8	52.3	-3.8	50.3	-5.8	
		b	EG	39.5	-9.7	43.5	-5.7	41.5	-7.7
			1.OG	39.5	-9.9	43.5	-5.9	41.5	-7.9
			2.OG	39.4	-10.2	43.4	-6.2	41.4	-8.2
			3.OG	39.2	-10.8	43.2	-6.8	41.2	-8.8
			4.OG	39.1	-11.9	43.1	-7.9	41.1	-9.9
		5.OG	39.2	-17.0	43.2	-13.0	41.2	-15.0	
		c	EG	31.4	-43.5	35.4	-39.5	33.4	-41.5
			1.OG	31.4	-43.3	35.4	-39.3	33.4	-41.3
			2.OG	31.4	-42.8	35.4	-38.8	33.4	-40.8
	3.OG		31.4	-42.2	35.4	-38.2	33.4	-40.2	
	4.OG		31.4	-41.7	35.4	-37.7	33.4	-39.7	
	5.OG	31.4	-41.2	35.4	-37.2	33.4	-39.2		
	3	a	EG	30.2	-43.3	34.2	-39.3	32.2	-41.3
			1.OG	30.2	-43.0	34.2	-39.0	32.2	-41.0
			2.OG	30.2	-42.5	34.2	-38.5	32.2	-40.5
			3.OG	30.2	-42.0	34.2	-38.0	32.2	-40.0
	4.OG	30.2	-41.5	34.2	-37.5	32.2	-39.5		
	5	a	EG	17.9	-54.3	21.9	-50.3	19.9	-52.3
1.OG			17.9	-54.0	21.9	-50.0	19.9	-52.0	
2.OG			17.9	-53.5	21.9	-49.5	19.9	-51.5	
3.OG			17.8	-53.1	21.8	-49.1	19.8	-51.1	
4.OG			17.7	-52.7	21.7	-48.7	19.7	-50.7	
5.OG			17.7	-52.3	21.7	-48.3	19.7	-50.3	
6.OG	17.4	-52.2	21.4	-48.2	19.4	-50.2			
Kaiserring	2-6	a	EG	37.6	-27.2	41.6	-23.2	39.6	-25.2
			1.OG	37.7	-28.1	41.7	-24.1	39.7	-26.1
			2.OG	37.6	-28.9	41.6	-24.9	39.6	-26.9
			3.OG	37.6	-29.3	41.6	-25.3	39.6	-27.3
			4.OG	37.6	-29.5	41.6	-25.5	39.6	-27.5
	5.OG	37.5	-29.7	41.5	-25.7	39.5	-27.7		
	b	EG	26.2	-32.4	30.2	-28.4	28.2	-30.4	
		1.OG	26.3	-33.1	30.3	-29.1	28.3	-31.1	
		2.OG	26.4	-33.7	30.4	-29.7	28.4	-31.7	
		3.OG	26.6	-34.2	30.6	-30.2	28.6	-32.2	
		4.OG	27.1	-34.0	31.1	-30.0	29.1	-32.0	
	5.OG	28.5	-32.8	32.5	-28.8	30.5	-30.8		
	c	EG	17.4	-37.0	21.4	-33.0	19.4	-35.0	
		1.OG	17.5	-37.4	21.5	-33.4	19.5	-35.4	
		2.OG	18.0	-37.4	22.0	-33.4	20.0	-35.4	
3.OG		18.7	-37.3	22.7	-33.3	20.7	-35.3		
4.OG		19.9	-36.6	23.9	-32.6	21.9	-34.6		
5.OG	22.0	-35.1	26.0	-31.1	24.0	-33.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	39.1	-35.9	43.1	-31.9	41.1	-33.9
			1.OG	39.2	-35.6	43.2	-31.6	41.2	-33.6
			2.OG	39.1	-35.2	43.1	-31.2	41.1	-33.2
			3.OG	39.1	-34.7	43.1	-30.7	41.1	-32.7
			4.OG	39.1	-34.2	43.1	-30.2	41.1	-32.2
			5.OG	39.0	-33.8	43.0	-29.8	41.0	-31.8
			6.OG	38.9	-33.5	42.9	-29.5	40.9	-31.5
			7.OG	38.9	-33.0	42.9	-29.0	40.9	-31.0
			8.OG	38.8	-32.2	42.8	-28.2	40.8	-30.2
		9.OG	38.7	-32.0	42.7	-28.0	40.7	-30.0	
		b	EG	36.0	-30.5	40.0	-26.5	38.0	-28.5
			1.OG	36.0	-31.7	40.0	-27.7	38.0	-29.7
			2.OG	36.0	-32.4	40.0	-28.4	38.0	-30.4
			3.OG	36.0	-32.7	40.0	-28.7	38.0	-30.7
			4.OG	36.0	-32.8	40.0	-28.8	38.0	-30.8
			5.OG	35.9	-32.9	39.9	-28.9	37.9	-30.9
			6.OG	35.9	-32.9	39.9	-28.9	37.9	-30.9
			7.OG	35.9	-32.9	39.9	-28.9	37.9	-30.9
			8.OG	35.8	-33.0	39.8	-29.0	37.8	-31.0
		9.OG	35.8	-32.8	39.8	-28.8	37.8	-30.8	
		c	3.OG	36.5	-26.4	40.5	-22.4	38.5	-24.4
			4.OG	36.4	-27.1	40.4	-23.1	38.4	-25.1
			5.OG	36.4	-27.2	40.4	-23.2	38.4	-25.2
			6.OG	36.4	-27.4	40.4	-23.4	38.4	-25.4
			7.OG	36.3	-27.3	40.3	-23.3	38.3	-25.3
			8.OG	36.3	-27.1	40.3	-23.1	38.3	-25.1
			9.OG	36.2	-27.0	40.2	-23.0	38.2	-25.0
		10.OG	36.2	-27.0	40.2	-23.0	38.2	-25.0	
		d	EG	37.7	-31.1	41.7	-27.1	39.7	-29.1
			1.OG	37.8	-31.9	41.8	-27.9	39.8	-29.9
	2.OG		37.7	-32.4	41.7	-28.4	39.7	-30.4	
	3.OG		37.7	-32.6	41.7	-28.6	39.7	-30.6	
	4.OG		37.7	-32.6	41.7	-28.6	39.7	-30.6	
	5.OG		37.6	-32.7	41.6	-28.7	39.6	-30.7	
	6.OG		37.6	-32.3	41.6	-28.3	39.6	-30.3	
	7.OG		37.5	-32.2	41.5	-28.2	39.5	-30.2	
	8.OG		37.5	-32.1	41.5	-28.1	39.5	-30.1	
	9.OG	37.4	-32.0	41.4	-28.0	39.4	-30.0		
	16	a	EG	38.4	-35.4	42.4	-31.4	40.4	-33.4
			1.OG	38.4	-35.2	42.4	-31.2	40.4	-33.2
2.OG			38.4	-34.7	42.4	-30.7	40.4	-32.7	
3.OG			38.4	-34.2	42.4	-30.2	40.4	-32.2	
4.OG			38.3	-33.9	42.3	-29.9	40.3	-31.9	
5.OG	38.3	-33.4	42.3	-29.4	40.3	-31.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	52.6	-21.1	56.6	-17.1	54.6	-19.1
			1.OG	52.5	-21.4	56.5	-17.4	54.5	-19.4
			2.OG	52.1	-21.6	56.1	-17.6	54.1	-19.6
			3.OG	51.6	-21.8	55.6	-17.8	53.6	-19.8
			4.OG	51.1	-21.9	55.1	-17.9	53.1	-19.9
			5.OG	50.4	-22.3	54.4	-18.3	52.4	-20.3
	22	a	EG	55.9	-18.0	59.9	-14.0	57.9	-16.0
			1.OG	55.6	-18.3	59.6	-14.3	57.6	-16.3
			2.OG	54.9	-18.1	58.9	-14.1	56.9	-16.1
			3.OG	54.1	-18.6	58.1	-14.6	56.1	-16.6
			4.OG	53.2	-19.1	57.2	-15.1	55.2	-17.1
			5.OG	52.3	-19.7	56.3	-15.7	54.3	-17.7
	24	a	EG	62.9	-10.9	66.9	-6.9	64.9	-8.9
			1.OG	61.3	-12.2	65.3	-8.2	63.3	-10.2
			2.OG	59.3	-13.7	63.3	-9.7	61.3	-11.7
			3.OG	57.4	-15.2	61.4	-11.2	59.4	-13.2
			4.OG	55.8	-16.3	59.8	-12.3	57.8	-14.3
			5.OG	54.3	-17.5	58.3	-13.5	56.3	-15.5
	26	a	EG	57.6	-16.0	61.6	-12.0	59.6	-14.0
			1.OG	57.1	-15.9	61.1	-11.9	59.1	-13.9
			2.OG	56.2	-16.2	60.2	-12.2	58.2	-14.2
			3.OG	55.1	-16.2	59.1	-12.2	57.1	-14.2
			4.OG	54.0	-16.8	58.0	-12.8	56.0	-14.8
		b	EG	42.5	-7.6	46.5	-3.6	44.5	-5.6
			1.OG	42.2	-8.8	46.2	-4.8	44.2	-6.8
			2.OG	41.7	-9.4	45.7	-5.4	43.7	-7.4
			3.OG	41.1	-10.1	45.1	-6.1	43.1	-8.1
			4.OG	40.6	-12.1	44.6	-8.1	42.6	-10.1
28	a	EG	33.5	-12.4	37.5	-8.4	35.5	-10.4	
		1.OG	33.5	-13.3	37.5	-9.3	35.5	-11.3	
		2.OG	33.3	-14.5	37.3	-10.5	35.3	-12.5	
L13	13	a	EG	35.4	-30.9	39.4	-26.9	37.4	-28.9
			1.OG	35.4	-31.3	39.4	-27.3	37.4	-29.3
			2.OG	35.4	-31.3	39.4	-27.3	37.4	-29.3
			3.OG	35.4	-31.1	39.4	-27.1	37.4	-29.1
			4.OG	35.3	-31.0	39.3	-27.0	37.3	-29.0
	14	a	EG	36.5	-29.5	40.5	-25.5	38.5	-27.5
			1.OG	36.5	-30.2	40.5	-26.2	38.5	-28.2
			2.OG	36.5	-30.2	40.5	-26.2	38.5	-28.2
			3.OG	36.5	-30.0	40.5	-26.0	38.5	-28.0
			4.OG	36.5	-29.8	40.5	-25.8	38.5	-27.8
5.OG	36.5	-29.6	40.5	-25.6	38.5	-27.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	15	a	EG	40.7	-19.8	44.7	-15.8	42.7	-17.8
			1.OG	40.7	-20.6	44.7	-16.6	42.7	-18.6
			2.OG	40.7	-21.3	44.7	-17.3	42.7	-19.3
			3.OG	40.6	-22.0	44.6	-18.0	42.6	-20.0
			4.OG	40.6	-22.1	44.6	-18.1	42.6	-20.1
		5.OG	40.5	-22.3	44.5	-18.3	42.5	-20.3	
		b	EG	40.1	-25.5	44.1	-21.5	42.1	-23.5
			1.OG	40.1	-26.2	44.1	-22.2	42.1	-24.2
			2.OG	40.1	-26.6	44.1	-22.6	42.1	-24.6
			3.OG	40.1	-26.5	44.1	-22.5	42.1	-24.5
			4.OG	40.0	-26.6	44.0	-22.6	42.0	-24.6
		5.OG	40.0	-26.4	44.0	-22.4	42.0	-24.4	
		c	EG	38.3	-27.3	42.3	-23.3	40.3	-25.3
			1.OG	38.3	-28.3	42.3	-24.3	40.3	-26.3
			2.OG	38.3	-28.4	42.3	-24.4	40.3	-26.4
	3.OG		38.2	-28.3	42.2	-24.3	40.2	-26.3	
	4.OG		38.2	-28.2	42.2	-24.2	40.2	-26.2	
	5.OG	38.2	-28.0	42.2	-24.0	40.2	-26.0		
	1	a	EG	16.9	-58.1	20.9	-54.1	18.9	-56.1
			1.OG	16.9	-56.5	20.9	-52.5	18.9	-54.5
			2.OG	16.9	-55.3	20.9	-51.3	18.9	-53.3
			3.OG	16.9	-54.5	20.9	-50.5	18.9	-52.5
			4.OG	16.9	-53.9	20.9	-49.9	18.9	-51.9
	5.OG	16.9	-53.4	20.9	-49.4	18.9	-51.4		
	10	a	EG	30.3	-12.4	34.3	-8.4	32.3	-10.4
			1.OG	30.3	-12.9	34.3	-8.9	32.3	-10.9
			2.OG	30.3	-13.6	34.3	-9.6	32.3	-11.6
			3.OG	30.2	-14.8	34.2	-10.8	32.2	-12.8
	11	a	EG	43.8	-27.0	47.8	-23.0	45.8	-25.0
			1.OG	43.8	-27.1	47.8	-23.1	45.8	-25.1
			2.OG	43.8	-26.9	47.8	-22.9	45.8	-24.9
			3.OG	43.7	-26.7	47.7	-22.7	45.7	-24.7
			4.OG	43.6	-26.5	47.6	-22.5	45.6	-24.5
		5.OG	43.4	-26.4	47.4	-22.4	45.4	-24.4	
		b	EG	36.5	-9.7	40.5	-5.7	38.5	-7.7
			1.OG	36.5	-10.9	40.5	-6.9	38.5	-8.9
			2.OG	36.4	-11.7	40.4	-7.7	38.4	-9.7
			3.OG	36.4	-11.8	40.4	-7.8	38.4	-9.8
	4.OG		36.3	-12.1	40.3	-8.1	38.3	-10.1	
	5.OG	36.7	-13.7	40.7	-9.7	38.7	-11.7		
	12	a	EG	44.6	-28.3	48.6	-24.3	46.6	-26.3
			1.OG	44.6	-28.3	48.6	-24.3	46.6	-26.3
			2.OG	44.6	-27.4	48.6	-23.4	46.6	-25.4
			3.OG	44.5	-27.1	48.5	-23.1	46.5	-25.1
			4.OG	44.3	-27.0	48.3	-23.0	46.3	-25.0
5.OG	44.2	-26.8	48.2	-22.8	46.2	-24.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	13	a	EG	45.7	-27.6	49.7	-23.6	47.7	-25.6
			1.OG	45.7	-27.6	49.7	-23.6	47.7	-25.6
			2.OG	45.6	-27.4	49.6	-23.4	47.6	-25.4
			3.OG	45.5	-27.2	49.5	-23.2	47.5	-25.2
			4.OG	45.4	-26.9	49.4	-22.9	47.4	-24.9
			5.OG	45.2	-26.8	49.2	-22.8	47.2	-24.8
	14	a	EG	46.4	-27.1	50.4	-23.1	48.4	-25.1
			1.OG	46.4	-27.2	50.4	-23.2	48.4	-25.2
			2.OG	46.3	-27.1	50.3	-23.1	48.3	-25.1
			3.OG	46.1	-26.9	50.1	-22.9	48.1	-24.9
			4.OG	45.9	-26.8	49.9	-22.8	47.9	-24.8
			5.OG	45.7	-26.6	49.7	-22.6	47.7	-24.6
	15	a	EG	46.0	-28.6	50.0	-24.6	48.0	-26.6
			1.OG	46.0	-28.7	50.0	-24.7	48.0	-26.7
			2.OG	45.9	-28.5	49.9	-24.5	47.9	-26.5
			3.OG	45.7	-28.3	49.7	-24.3	47.7	-26.3
			4.OG	45.6	-28.0	49.6	-24.0	47.6	-26.0
			5.OG	45.4	-27.2	49.4	-23.2	47.4	-25.2
	16-17	a	EG	31.5	-46.2	35.5	-42.2	33.5	-44.2
			1.OG	31.5	-45.2	35.5	-41.2	33.5	-43.2
			2.OG	31.5	-44.3	35.5	-40.3	33.5	-42.3
			3.OG	31.5	-43.5	35.5	-39.5	33.5	-41.5
			4.OG	31.5	-42.8	35.5	-38.8	33.5	-40.8
			5.OG	31.5	-42.2	35.5	-38.2	33.5	-40.2
			6.OG	31.5	-41.7	35.5	-37.7	33.5	-39.7
		7.OG	32.0	-40.7	36.0	-36.7	34.0	-38.7	
		b	EG	44.8	-30.3	48.8	-26.3	46.8	-28.3
			1.OG	44.8	-30.3	48.8	-26.3	46.8	-28.3
			2.OG	44.7	-30.1	48.7	-26.1	46.7	-28.1
			3.OG	44.6	-29.8	48.6	-25.8	46.6	-27.8
			4.OG	44.5	-29.4	48.5	-25.4	46.5	-27.4
			5.OG	44.3	-29.2	48.3	-25.2	46.3	-27.2
	6.OG		44.1	-29.0	48.1	-25.0	46.1	-27.0	
	7.OG	43.9	-28.8	47.9	-24.8	45.9	-26.8		
	18	a	EG	20.6	-56.8	24.6	-52.8	22.6	-54.8
			1.OG	20.7	-55.3	24.7	-51.3	22.7	-53.3
			2.OG	20.6	-54.3	24.6	-50.3	22.6	-52.3
			3.OG	20.6	-53.5	24.6	-49.5	22.6	-51.5
			4.OG	20.5	-52.9	24.5	-48.9	22.5	-50.9
			5.OG	26.3	-46.5	30.3	-42.5	28.3	-44.5
	19	a	EG	18.8	-58.5	22.8	-54.5	20.8	-56.5
			1.OG	18.8	-57.1	22.8	-53.1	20.8	-55.1
2.OG			18.8	-55.9	22.8	-51.9	20.8	-53.9	
3.OG			18.8	-55.0	22.8	-51.0	20.8	-53.0	
4.OG			19.7	-53.4	23.7	-49.4	21.7	-51.4	
5.OG			26.0	-46.5	30.0	-42.5	28.0	-44.5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P1		P2		P3	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	20	a	EG	17.4	-59.8	21.4	-55.8	19.4	-57.8
			1.OG	17.4	-58.2	21.4	-54.2	19.4	-56.2
			2.OG	17.4	-56.2	21.4	-52.2	19.4	-54.2
			3.OG	17.4	-55.3	21.4	-51.3	19.4	-53.3
			4.OG	17.3	-54.7	21.3	-50.7	19.3	-52.7
	5.OG	17.3	-54.1	21.3	-50.1	19.3	-52.1		
	7	a	EG	22.3	-16.4	26.3	-12.4	24.3	-14.4
			1.OG	22.4	-16.6	26.4	-12.6	24.4	-14.6
			2.OG	22.3	-17.1	26.3	-13.1	24.3	-15.1
			3.OG	22.3	-17.9	26.3	-13.9	24.3	-15.9
			4.OG	22.7	-19.5	26.7	-15.5	24.7	-17.5
	8,9	a	EG	25.5	-14.3	29.5	-10.3	27.5	-12.3
			1.OG	25.5	-14.7	29.5	-10.7	27.5	-12.7
			2.OG	25.5	-15.2	29.5	-11.2	27.5	-13.2
			3.OG	25.5	-16.0	29.5	-12.0	27.5	-14.0
4.OG			25.8	-17.7	29.8	-13.7	27.8	-15.7	
L15	1	a	EG	49.1	-19.2	53.1	-15.2	51.1	-17.2
			1.OG	49.0	-20.1	53.0	-16.1	51.0	-18.1
			2.OG	48.9	-20.3	52.9	-16.3	50.9	-18.3
			3.OG	48.6	-20.4	52.6	-16.4	50.6	-18.4
			4.OG	48.3	-20.5	52.3	-16.5	50.3	-18.5
		5.OG	48.0	-20.6	52.0	-16.6	50.0	-18.6	
		b	EG	47.4	-21.0	51.4	-17.0	49.4	-19.0
			1.OG	47.3	-22.4	51.3	-18.4	49.3	-20.4
			2.OG	47.2	-22.7	51.2	-18.7	49.2	-20.7
			3.OG	47.0	-22.8	51.0	-18.8	49.0	-20.8
			4.OG	46.8	-22.9	50.8	-18.9	48.8	-20.9
		5.OG	46.6	-22.9	50.6	-18.9	48.6	-20.9	
		c	EG	43.4	-23.3	47.4	-19.3	45.4	-21.3
			1.OG	43.4	-24.6	47.4	-20.6	45.4	-22.6
			2.OG	43.3	-25.4	47.3	-21.4	45.3	-23.4
			3.OG	43.2	-25.6	47.2	-21.6	45.2	-23.6
			4.OG	43.1	-25.7	47.1	-21.7	45.1	-23.7
		5.OG	43.0	-25.8	47.0	-21.8	45.0	-23.8	
		d	EG	32.9	-29.8	36.9	-25.8	34.9	-27.8
			1.OG	33.0	-30.6	37.0	-26.6	35.0	-28.6
			2.OG	32.9	-31.5	36.9	-27.5	34.9	-29.5
			3.OG	32.9	-31.9	36.9	-27.9	34.9	-29.9
			4.OG	32.9	-32.0	36.9	-28.0	34.9	-30.0
		5.OG	32.9	-32.3	36.9	-28.3	34.9	-30.3	
		e	EG	19.3	-34.3	23.3	-30.3	21.3	-32.3
1.OG	19.3		-34.8	23.3	-30.8	21.3	-32.8		
2.OG	19.2		-35.3	23.2	-31.3	21.2	-33.3		
3.OG	19.2		-35.8	23.2	-31.8	21.2	-33.8		
4.OG	19.1		-36.2	23.1	-32.2	21.1	-34.2		
5.OG	21.1	-34.9	25.1	-30.9	23.1	-32.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L15	2	a	EG	49.1	-18.3	53.1	-14.3	51.1	-16.3	
			1.OG	49.0	-19.2	53.0	-15.2	51.0	-17.2	
			2.OG	48.8	-19.6	52.8	-15.6	50.8	-17.6	
			3.OG	48.6	-19.8	52.6	-15.8	50.6	-17.8	
			4.OG	48.3	-19.9	52.3	-15.9	50.3	-17.9	
		b	EG	20.2	-33.9	24.2	-29.9	22.2	-31.9	
			1.OG	20.2	-34.4	24.2	-30.4	22.2	-32.4	
			2.OG	20.1	-34.9	24.1	-30.9	22.1	-32.9	
			3.OG	20.0	-35.6	24.0	-31.6	22.0	-33.6	
			4.OG	20.0	-35.7	24.0	-31.7	22.0	-33.7	
		3	a	EG	48.1	-18.4	52.1	-14.4	50.1	-16.4
				1.OG	48.1	-19.4	52.1	-15.4	50.1	-17.4
				2.OG	47.9	-19.9	51.9	-15.9	49.9	-17.9
				3.OG	47.7	-20.1	51.7	-16.1	49.7	-18.1
	4.OG			47.5	-20.2	51.5	-16.2	49.5	-18.2	
	5.OG			47.2	-20.4	51.2	-16.4	49.2	-18.4	
	6.OG			46.8	-20.6	50.8	-16.6	48.8	-18.6	
	7.OG			46.5	-20.7	50.5	-16.7	48.5	-18.7	
	8.OG			46.1	-20.9	50.1	-16.9	48.1	-18.9	
	9.OG			45.7	-21.0	49.7	-17.0	47.7	-19.0	
	10.OG			45.3	-21.2	49.3	-17.2	47.3	-19.2	
	11.OG		44.9	-21.5	48.9	-17.5	46.9	-19.5		
	b		5.OG	43.9	-4.6	47.9	-0.6	45.9	-2.6	
			6.OG	46.0	-2.4	50.0	1.6	48.0	-0.4	
			7.OG	45.6	-2.7	49.6	1.3	47.6	-0.7	
			8.OG	45.3	-2.9	49.3	1.1	47.3	-0.9	
			9.OG	45.0	-3.3	49.0	0.7	47.0	-1.3	
			10.OG	44.6	-4.0	48.6	0.0	46.6	-2.0	
	c		11.OG	44.3	-17.9	48.3	-13.9	46.3	-15.9	
			5.OG	35.8	-18.6	39.8	-14.6	37.8	-16.6	
			6.OG	39.2	-19.7	43.2	-15.7	41.2	-17.7	
			7.OG	40.3	-21.4	44.3	-17.4	42.3	-19.4	
			8.OG	43.4	-19.8	47.4	-15.8	45.4	-17.8	
	d		9.OG	43.2	-22.0	47.2	-18.0	45.2	-20.0	
			10.OG	43.0	-23.3	47.0	-19.3	45.0	-21.3	
			11.OG	42.7	-23.9	46.7	-19.9	44.7	-21.9	
			EG	20.0	-35.4	24.0	-31.4	22.0	-33.4	
			1.OG	19.9	-36.0	23.9	-32.0	21.9	-34.0	
			2.OG	19.9	-36.8	23.9	-32.8	21.9	-34.8	
			3.OG	21.7	-36.1	25.7	-32.1	23.7	-34.1	
			4.OG	26.0	-32.1	30.0	-28.1	28.0	-30.1	
			5.OG	28.9	-29.8	32.9	-25.8	30.9	-27.8	
		6.OG	29.8	-29.6	33.8	-25.6	31.8	-27.6		
		7.OG	29.2	-30.9	33.2	-26.9	31.2	-28.9		
8.OG	31.7	-29.4	35.7	-25.4	33.7	-27.4				
9.OG	31.7	-30.2	35.7	-26.2	33.7	-28.2				
10.OG	31.7	-31.1	35.7	-27.1	33.7	-29.1				
11.OG	31.6	-32.0	35.6	-28.0	33.6	-30.0				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]			
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	34.8	-19.7	38.8	-15.7	36.8	-17.7		
			6.OG	39.2	-12.6	43.2	-8.6	41.2	-10.6		
			7.OG	42.6	-15.1	46.6	-11.1	44.6	-13.1		
			8.OG	42.4	-18.9	46.4	-14.9	44.4	-16.9		
			9.OG	42.2	-20.2	46.2	-16.2	44.2	-18.2		
			10.OG	42.0	-20.8	46.0	-16.8	44.0	-18.8		
			11.OG	41.8	-21.3	45.8	-17.3	43.8	-19.3		
		f	5.OG	41.1	-14.9	45.1	-10.9	43.1	-12.9		
			6.OG	44.4	-17.3	48.4	-13.3	46.4	-15.3		
			7.OG	44.2	-19.0	48.2	-15.0	46.2	-17.0		
			8.OG	43.9	-19.4	47.9	-15.4	45.9	-17.4		
			9.OG	43.7	-19.6	47.7	-15.6	45.7	-17.6		
			10.OG	43.4	-20.1	47.4	-16.1	45.4	-18.1		
			11.OG	43.1	-20.5	47.1	-16.5	45.1	-18.5		
	4	a	EG	47.0	-18.9	51.0	-14.9	49.0	-16.9		
			1.OG	47.0	-20.1	51.0	-16.1	49.0	-18.1		
			2.OG	46.9	-20.5	50.9	-16.5	48.9	-18.5		
			3.OG	46.7	-20.8	50.7	-16.8	48.7	-18.8		
			4.OG	46.5	-21.0	50.5	-17.0	48.5	-19.0		
		b	EG	19.4	-37.2	23.4	-33.2	21.4	-35.2		
			1.OG	19.4	-37.7	23.4	-33.7	21.4	-35.7		
			2.OG	19.3	-38.4	23.3	-34.4	21.3	-36.4		
			3.OG	19.3	-39.2	23.3	-35.2	21.3	-37.2		
			4.OG	21.6	-37.3	25.6	-33.3	23.6	-35.3		
			5	a	EG	47.0	-18.6	51.0	-14.6	49.0	-16.6
					1.OG	47.0	-19.9	51.0	-15.9	49.0	-17.9
					2.OG	46.8	-20.5	50.8	-16.5	48.8	-18.5
					3.OG	46.7	-20.7	50.7	-16.7	48.7	-18.7
	4.OG	46.5			-20.9	50.5	-16.9	48.5	-18.9		
	b	EG		18.4	-38.7	22.4	-34.7	20.4	-36.7		
		1.OG		18.3	-39.3	22.3	-35.3	20.3	-37.3		
		2.OG		18.3	-40.0	22.3	-36.0	20.3	-38.0		
		3.OG		18.6	-40.5	22.6	-36.5	20.6	-38.5		
		4.OG		21.7	-37.8	25.7	-33.8	23.7	-35.8		
	c	EG	28.0	-39.9	32.0	-35.9	30.0	-37.9			
		1.OG	28.0	-40.1	32.0	-36.1	30.0	-38.1			
		2.OG	28.0	-39.6	32.0	-35.6	30.0	-37.6			
		3.OG	28.0	-39.2	32.0	-35.2	30.0	-37.2			
		4.OG	27.9	-39.0	31.9	-35.0	29.9	-37.0			
	d	EG	33.3	-34.2	37.3	-30.2	35.3	-32.2			
		1.OG	33.3	-34.5	37.3	-30.5	35.3	-32.5			
		2.OG	33.3	-34.2	37.3	-30.2	35.3	-32.2			
		3.OG	33.2	-34.1	37.2	-30.1	35.2	-32.1			
		4.OG	33.2	-33.8	37.2	-29.8	35.2	-31.8			
	5.OG	33.5	-33.2	37.5	-29.2	35.5	-31.2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	6	a	EG	17.0	-40.7	21.0	-36.7	19.0	-38.7
			1.OG	17.0	-41.4	21.0	-37.4	19.0	-39.4
			2.OG	17.0	-42.1	21.0	-38.1	19.0	-40.1
			3.OG	18.7	-40.5	22.7	-36.5	20.7	-38.5
			4.OG	21.6	-38.1	25.6	-34.1	23.6	-36.1
			5.OG	26.7	-33.8	30.7	-29.8	28.7	-31.8
			6.OG	28.5	-32.9	32.5	-28.9	30.5	-30.9
			7.OG	30.3	-32.1	34.3	-28.1	32.3	-30.1
			8.OG	31.5	-31.3	35.5	-27.3	33.5	-29.3
			9.OG	31.5	-31.9	35.5	-27.9	33.5	-29.9
			10.OG	32.5	-31.3	36.5	-27.3	34.5	-29.3
		11.OG	32.5	-31.7	36.5	-27.7	34.5	-29.7	
		b	EG	13.5	-48.8	17.5	-44.8	15.5	-46.8
			1.OG	13.5	-49.0	17.5	-45.0	15.5	-47.0
			2.OG	15.8	-46.5	19.8	-42.5	17.8	-44.5
			3.OG	18.8	-43.4	22.8	-39.4	20.8	-41.4
			4.OG	23.2	-38.9	27.2	-34.9	25.2	-36.9
			5.OG	30.1	-32.1	34.1	-28.1	32.1	-30.1
			6.OG	33.0	-29.6	37.0	-25.6	35.0	-27.6
			7.OG	34.1	-29.5	38.1	-25.5	36.1	-27.5
			8.OG	34.1	-30.0	38.1	-26.0	36.1	-28.0
			9.OG	34.1	-30.8	38.1	-26.8	36.1	-28.8
			10.OG	34.0	-31.7	38.0	-27.7	36.0	-29.7
		11.OG	34.0	-31.7	38.0	-27.7	36.0	-29.7	
		c	EG	18.6	-49.8	22.6	-45.8	20.6	-47.8
			1.OG	18.6	-49.5	22.6	-45.5	20.6	-47.5
			2.OG	18.6	-49.0	22.6	-45.0	20.6	-47.0
			3.OG	18.6	-48.5	22.6	-44.5	20.6	-46.5
			4.OG	18.6	-48.1	22.6	-44.1	20.6	-46.1
			5.OG	18.6	-47.6	22.6	-43.6	20.6	-45.6
			6.OG	18.6	-47.2	22.6	-43.2	20.6	-45.2
			7.OG	18.5	-47.0	22.5	-43.0	20.5	-45.0
			8.OG	18.5	-46.6	22.5	-42.6	20.5	-44.6
			9.OG	18.5	-46.3	22.5	-42.3	20.5	-44.3
			10.OG	18.4	-46.1	22.4	-42.1	20.4	-44.1
		11.OG	18.9	-45.2	22.9	-41.2	20.9	-43.2	
		d	EG	24.8	-43.4	28.8	-39.4	26.8	-41.4
			1.OG	24.8	-43.3	28.8	-39.3	26.8	-41.3
			2.OG	24.8	-42.8	28.8	-38.8	26.8	-40.8
			3.OG	24.8	-42.4	28.8	-38.4	26.8	-40.4
			4.OG	24.8	-42.0	28.8	-38.0	26.8	-40.0
			5.OG	24.7	-41.7	28.7	-37.7	26.7	-39.7
			6.OG	24.7	-41.4	28.7	-37.4	26.7	-39.4
			7.OG	24.7	-41.1	28.7	-37.1	26.7	-39.1
8.OG	24.6		-40.8	28.6	-36.8	26.6	-38.8		
9.OG	24.6		-40.5	28.6	-36.5	26.6	-38.5		
10.OG	24.5		-40.2	28.5	-36.2	26.5	-38.2		
11.OG	25.3	-39.0	29.3	-35.0	27.3	-37.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	7	a	EG	38.3	-33.3	42.3	-29.3	40.3	-31.3
			1.OG	38.3	-33.7	42.3	-29.7	40.3	-31.7
			2.OG	38.3	-33.8	42.3	-29.8	40.3	-31.8
			3.OG	38.2	-33.7	42.2	-29.7	40.2	-31.7
			4.OG	38.2	-33.5	42.2	-29.5	40.2	-31.5
		b	EG	37.6	-37.4	41.6	-33.4	39.6	-35.4
			1.OG	37.7	-37.0	41.7	-33.0	39.7	-35.0
			2.OG	37.7	-36.5	41.7	-32.5	39.7	-34.5
			3.OG	37.6	-36.0	41.6	-32.0	39.6	-34.0
			4.OG	37.6	-35.5	41.6	-31.5	39.6	-33.5
		c	EG	25.1	-48.2	29.1	-44.2	27.1	-46.2
			1.OG	25.1	-48.0	29.1	-44.0	27.1	-46.0
			2.OG	25.1	-47.4	29.1	-43.4	27.1	-45.4
			3.OG	25.1	-46.9	29.1	-42.9	27.1	-44.9
			4.OG	25.1	-46.4	29.1	-42.4	27.1	-44.4
		d	EG	19.0	-49.6	23.0	-45.6	21.0	-47.6
			1.OG	19.1	-49.1	23.1	-45.1	21.1	-47.1
			2.OG	19.1	-48.5	23.1	-44.5	21.1	-46.5
			3.OG	19.1	-47.9	23.1	-43.9	21.1	-45.9
			4.OG	19.0	-47.5	23.0	-43.5	21.0	-45.5
	e	EG	12.7	-46.4	16.7	-42.4	14.7	-44.4	
		1.OG	12.7	-47.4	16.7	-43.4	14.7	-45.4	
		2.OG	12.7	-47.8	16.7	-43.8	14.7	-45.8	
		3.OG	14.4	-46.5	18.4	-42.5	16.4	-44.5	
		4.OG	20.3	-41.0	24.3	-37.0	22.3	-39.0	
	8	a	EG	37.3	-32.0	41.3	-28.0	39.3	-30.0
			1.OG	37.3	-32.9	41.3	-28.9	39.3	-30.9
			2.OG	37.3	-33.3	41.3	-29.3	39.3	-31.3
	9	a	EG	36.7	-30.3	40.7	-26.3	38.7	-28.3
			1.OG	36.7	-31.5	40.7	-27.5	38.7	-29.5
			2.OG	36.7	-32.2	40.7	-28.2	38.7	-30.2
			3.OG	36.7	-32.4	40.7	-28.4	38.7	-30.4
			4.OG	36.6	-32.6	40.6	-28.6	38.6	-30.6
	10	a	EG	38.4	-27.9	42.4	-23.9	40.4	-25.9
			1.OG	38.4	-29.1	42.4	-25.1	40.4	-27.1
			2.OG	38.4	-29.7	42.4	-25.7	40.4	-27.7
		b	EG	18.6	-40.6	22.6	-36.6	20.6	-38.6
			1.OG	18.7	-41.2	22.7	-37.2	20.7	-39.2
			2.OG	18.6	-42.1	22.6	-38.1	20.6	-40.1
		c	EG	26.7	-35.0	30.7	-31.0	28.7	-33.0
			1.OG	26.7	-35.9	30.7	-31.9	28.7	-33.9
			2.OG	26.8	-36.7	30.8	-32.7	28.8	-34.7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	32.5	-43.0	36.5	-39.0	34.5	-41.0
			1.OG	32.5	-42.0	36.5	-38.0	34.5	-40.0
			2.OG	32.5	-41.0	36.5	-37.0	34.5	-39.0
			3.OG	32.4	-40.1	36.4	-36.1	34.4	-38.1
			4.OG	33.0	-38.7	37.0	-34.7	35.0	-36.7
		b	EG	28.7	-29.2	32.7	-25.2	30.7	-27.2
			1.OG	28.8	-30.0	32.8	-26.0	30.8	-28.0
			2.OG	28.8	-30.6	32.8	-26.6	30.8	-28.6
			3.OG	28.8	-31.0	32.8	-27.0	30.8	-29.0
			4.OG	29.7	-30.6	33.7	-26.6	31.7	-28.6
		c	EG	26.6	-44.0	30.6	-40.0	28.6	-42.0
			1.OG	26.6	-43.6	30.6	-39.6	28.6	-41.6
			2.OG	26.6	-43.0	30.6	-39.0	28.6	-41.0
			3.OG	26.6	-42.4	30.6	-38.4	28.6	-40.4
			4.OG	26.6	-41.8	30.6	-37.8	28.6	-39.8
		d	EG	45.1	-25.6	49.1	-21.6	47.1	-23.6
			1.OG	45.1	-25.5	49.1	-21.5	47.1	-23.5
			2.OG	45.0	-25.3	49.0	-21.3	47.0	-23.3
			3.OG	44.9	-25.0	48.9	-21.0	46.9	-23.0
			4.OG	44.8	-24.7	48.8	-20.7	46.8	-22.7
			5.OG	44.6	-24.5	48.6	-20.5	46.6	-22.5
			6.OG	44.4	-24.3	48.4	-20.3	46.4	-22.3
			7.OG	44.2	-24.1	48.2	-20.1	46.2	-22.1
			8.OG	43.9	-24.0	47.9	-20.0	45.9	-22.0
			9.OG	43.7	-23.9	47.7	-19.9	45.7	-21.9
		e	5.OG	28.9	-30.8	32.9	-26.8	30.9	-28.8
			6.OG	28.9	-31.7	32.9	-27.7	30.9	-29.7
			7.OG	28.8	-32.0	32.8	-28.0	30.8	-30.0
			8.OG	28.8	-32.1	32.8	-28.1	30.8	-30.1
			9.OG	28.8	-31.6	32.8	-27.6	30.8	-29.6
		f	5.OG	18.2	-28.5	22.2	-24.5	20.2	-26.5
			6.OG	18.1	-29.0	22.1	-25.0	20.1	-27.0
			7.OG	18.2	-31.9	22.2	-27.9	20.2	-29.9
			8.OG	18.1	-35.8	22.1	-31.8	20.1	-33.8
			9.OG	18	-36.2	22	-32.2	20	-34.2
		g	10.OG	22.4	-33.6	26.4	-29.6	24.4	-31.6
			5.OG	28.4	-28.0	32.4	-24.0	30.4	-26.0
			6.OG	34.6	-28.1	38.6	-24.1	36.6	-26.1
			7.OG	34.5	-31.1	38.5	-27.1	36.5	-29.1
			8.OG	34.4	-32.3	38.4	-28.3	36.4	-30.3
		9.OG	34.2	-32.8	38.2	-28.8	36.2	-30.8	
		10.OG	34.5	-32.4	38.5	-28.4	36.5	-30.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P1		P2		P3	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Schwetzingen Straße	6	a	EG	28.4	-13.1	32.4	-9.1	30.4	-11.1
			1.OG	28.4	-13.6	32.4	-9.6	30.4	-11.6
			2.OG	28.3	-14.3	32.3	-10.3	30.3	-12.3
			3.OG	28.2	-14.9	32.2	-10.9	30.2	-12.9
			4.OG	28.0	-15.5	32.0	-11.5	30.0	-13.5
			5.OG	27.9	-16.2	31.9	-12.2	29.9	-14.2
			6.OG	27.7	-19.5	31.7	-15.5	29.7	-17.5
Tattersallstraße	19	a	EG	16.5	-51.5	20.5	-47.5	18.5	-49.5
			1.OG	16.5	-51.8	20.5	-47.8	18.5	-49.8
			2.OG	16.5	-51.8	20.5	-47.8	18.5	-49.8
			3.OG	16.4	-51.7	20.4	-47.7	18.4	-49.7
			4.OG	16.4	-51.5	20.4	-47.5	18.4	-49.5
			5.OG	16.3	-51.4	20.3	-47.4	18.3	-49.4
			6.OG	15.4	-52.1	19.4	-48.1	17.4	-50.1
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	41.8	-24.4	45.8	-20.4	43.8	-22.4
			1.OG	41.9	-25.5	45.9	-21.5	43.9	-23.5
			2.OG	41.8	-25.9	45.8	-21.9	43.8	-23.9
			3.OG	41.8	-26.0	45.8	-22.0	43.8	-24.0
			4.OG	41.7	-26.1	45.7	-22.1	43.7	-24.1
			5.OG	41.6	-26.2	45.6	-22.2	43.6	-24.2
		b	EG	42.2	-20.3	46.2	-16.3	44.2	-18.3
			1.OG	42.2	-21.5	46.2	-17.5	44.2	-19.5
			2.OG	42.1	-22.3	46.1	-18.3	44.1	-20.3
			3.OG	42.1	-22.3	46.1	-18.3	44.1	-20.3
			4.OG	42.0	-22.4	46.0	-18.4	44.0	-20.4
		c	EG	32.6	-31.0	36.6	-27.0	34.6	-29.0
			1.OG	32.7	-32.0	36.7	-28.0	34.7	-30.0
			2.OG	32.6	-32.6	36.6	-28.6	34.6	-30.6
			3.OG	32.6	-32.9	36.6	-28.9	34.6	-30.9
			4.OG	32.6	-33.0	36.6	-29.0	34.6	-31.0
			5.OG	32.6	-33.1	36.6	-29.1	34.6	-31.1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.6.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P1		P2		P3	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	41.1	-20.4	45.1	-16.4	43.1	-18.4
			1.OG	41.1	-21.3	45.1	-17.3	43.1	-19.3
			2.OG	41.1	-22.1	45.1	-18.1	43.1	-20.1
			3.OG	41.0	-22.5	45.0	-18.5	43.0	-20.5
			4.OG	41.0	-22.5	45.0	-18.5	43.0	-20.5
		b	EG	38.7	-21.7	42.7	-17.7	40.7	-19.7
			1.OG	38.7	-22.2	42.7	-18.2	40.7	-20.2
			2.OG	38.7	-22.5	42.7	-18.5	40.7	-20.5
			3.OG	38.6	-22.7	42.6	-18.7	40.6	-20.7
			4.OG	38.6	-22.9	42.6	-18.9	40.6	-20.9
		c	EG	15.2	-41.1	19.2	-37.1	17.2	-39.1
			1.OG	15.2	-41.6	19.2	-37.6	17.2	-39.6
			2.OG	15.1	-42.3	19.1	-38.3	17.1	-40.3
			3.OG	15.1	-42.8	19.1	-38.8	17.1	-40.8
			4.OG	15.1	-43.4	19.1	-39.4	17.1	-41.4
		d	EG	31.9	-20.7	35.9	-16.7	33.9	-18.7
			1.OG	31.9	-21.2	35.9	-17.2	33.9	-19.2
			2.OG	31.9	-21.6	35.9	-17.6	33.9	-19.6
			3.OG	31.9	-22.1	35.9	-18.1	33.9	-20.1
			4.OG	31.9	-22.6	35.9	-18.6	33.9	-20.6
	e	5.OG	31.4	-13.1	35.4	-9.1	33.4	-11.1	
		6.OG	35.7	-8.8	39.7	-4.8	37.7	-6.8	
		7.OG	38.3	-6.2	42.3	-2.2	40.3	-4.2	
		8.OG	39.6	-5.0	43.6	-1.0	41.6	-3.0	
		9.OG	39.5	-5.2	43.5	-1.2	41.5	-3.2	
		10.OG	39.4	-5.9	43.4	-1.9	41.4	-3.9	
7	a	11.OG	39.3	-21.2	43.3	-17.2	41.3	-19.2	
		EG	37.5	-22.6	41.5	-18.6	39.5	-20.6	
		1.OG	37.5	-23.0	41.5	-19.0	39.5	-21.0	
		2.OG	37.5	-23.0	41.5	-19.0	39.5	-21.0	
		3.OG	37.5	-23.1	41.5	-19.1	39.5	-21.1	
		4.OG	37.4	-23.2	41.4	-19.2	39.4	-21.2	
		5.OG	37.4	-23.2	41.4	-19.2	39.4	-21.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubearbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	50.6	1.2	43.0	-6.4	51.0	1.6
			1.OG	50.5	1.0	42.5	-7.0	50.5	1.0
			2.OG	50.3	0.6	41.6	-8.1	49.6	-0.1
			3.OG	50.0	-0.1	41.0	-9.1	49.0	-1.1
			4.OG	49.7	-1.3	40.7	-10.3	48.7	-2.3
		5.OG	49.3	-6.8	45.9	-10.2	53.9	-2.2	
		b	EG	40.5	-8.7	40.3	-8.9	48.3	-0.9
			1.OG	40.5	-8.9	40.1	-9.3	48.1	-1.3
			2.OG	40.4	-9.2	39.6	-10.0	47.6	-2.0
			3.OG	40.2	-9.8	39.3	-10.7	47.3	-2.7
			4.OG	40.1	-10.9	39.3	-11.7	47.3	-3.7
		5.OG	40.2	-16.0	43.6	-12.6	51.6	-4.6	
		c	EG	32.4	-42.5	55.7	-19.2	63.7	-11.2
			1.OG	32.4	-42.3	55.6	-19.1	63.6	-11.1
			2.OG	32.4	-41.8	55.4	-18.8	63.4	-10.8
	3.OG		32.4	-41.2	55.0	-18.6	63.0	-10.6	
	4.OG		32.4	-40.7	54.6	-18.5	62.6	-10.5	
	5.OG	32.4	-40.2	54.2	-18.4	62.2	-10.4		
	3	a	EG	31.2	-42.3	50.7	-22.8	58.7	-14.8
			1.OG	31.2	-42.0	50.7	-22.5	58.7	-14.5
			2.OG	31.2	-41.5	50.6	-22.1	58.6	-14.1
			3.OG	31.2	-41.0	50.5	-21.7	58.5	-13.7
	4.OG	31.2	-40.5	50.3	-21.4	58.3	-13.4		
	5	a	EG	18.9	-53.3	47.4	-24.8	55.4	-16.8
1.OG			18.9	-53.0	47.4	-24.5	55.4	-16.5	
2.OG			18.9	-52.5	47.3	-24.1	55.3	-16.1	
3.OG			18.8	-52.1	47.3	-23.6	55.3	-15.6	
4.OG			18.7	-51.7	47.2	-23.2	55.2	-15.2	
5.OG			18.7	-51.3	47.1	-22.9	55.1	-14.9	
6.OG	18.4	-51.2	47.0	-22.6	55.0	-14.6			
Kaiserring	2-6	a	EG	38.6	-26.2	45.4	-19.4	53.4	-11.4
			1.OG	38.7	-27.1	45.4	-20.4	53.4	-12.4
			2.OG	38.6	-27.9	45.4	-21.1	53.4	-13.1
			3.OG	38.6	-28.3	45.3	-21.6	53.3	-13.6
			4.OG	38.6	-28.5	45.3	-21.8	53.3	-13.8
		5.OG	38.5	-28.7	45.2	-22.0	53.2	-14.0	
		b	EG	27.2	-31.4	31.3	-27.3	39.3	-19.3
			1.OG	27.3	-32.1	31.4	-28.0	39.4	-20.0
			2.OG	27.4	-32.7	31.5	-28.6	39.5	-20.6
	3.OG		27.6	-33.2	31.7	-29.1	39.7	-21.1	
	4.OG		28.1	-33.0	32.1	-29.0	40.1	-21.0	
	5.OG	29.5	-31.8	33.4	-27.9	41.4	-19.9		
	c	EG	18.4	-36.0	23.1	-31.3	31.1	-23.3	
		1.OG	18.5	-36.4	23.1	-31.8	31.1	-23.8	
		2.OG	19.0	-36.4	23.4	-32.0	31.4	-24.0	
		3.OG	19.7	-36.3	23.9	-32.1	31.9	-24.1	
		4.OG	20.9	-35.6	25.0	-31.5	33.0	-23.5	
	5.OG	23.0	-34.1	26.9	-30.2	34.9	-22.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	40.1	-34.9	57.1	-17.9	65.1	-9.9
			1.OG	40.2	-34.6	57.0	-17.8	65.0	-9.8
			2.OG	40.1	-34.2	56.6	-17.7	64.6	-9.7
			3.OG	40.1	-33.7	56.2	-17.6	64.2	-9.6
			4.OG	40.1	-33.2	55.7	-17.6	63.7	-9.6
			5.OG	40.0	-32.8	55.1	-17.7	63.1	-9.7
			6.OG	39.9	-32.5	54.5	-17.9	62.5	-9.9
			7.OG	39.9	-32.0	53.9	-18.0	61.9	-10.0
			8.OG	39.8	-31.2	53.3	-17.7	61.3	-9.7
		9.OG	39.7	-31.0	52.7	-18.0	60.7	-10.0	
		b	EG	37.0	-29.5	50.7	-15.8	58.7	-7.8
			1.OG	37.0	-30.7	50.6	-17.1	58.6	-9.1
			2.OG	37.0	-31.4	50.6	-17.8	58.6	-9.8
			3.OG	37.0	-31.7	50.4	-18.3	58.4	-10.3
			4.OG	37.0	-31.8	50.3	-18.5	58.3	-10.5
			5.OG	36.9	-31.9	50.1	-18.7	58.1	-10.7
			6.OG	36.9	-31.9	49.9	-18.9	57.9	-10.9
			7.OG	36.9	-31.9	49.6	-19.2	57.6	-11.2
			8.OG	36.8	-32.0	49.3	-19.5	57.3	-11.5
		9.OG	36.8	-31.8	49.1	-19.5	57.1	-11.5	
		c	3.OG	37.5	-25.4	42.5	-20.4	50.5	-12.4
			4.OG	37.4	-26.1	42.5	-21.0	50.5	-13.0
			5.OG	37.4	-26.2	42.4	-21.2	50.4	-13.2
			6.OG	37.4	-26.4	42.4	-21.4	50.4	-13.4
			7.OG	37.3	-26.3	42.3	-21.3	50.3	-13.3
			8.OG	37.3	-26.1	42.3	-21.1	50.3	-13.1
			9.OG	37.2	-26.0	42.2	-21.0	50.2	-13.0
		10.OG	37.2	-26.0	42.2	-21.0	50.2	-13.0	
		d	EG	38.7	-30.1	55.8	-13.0	63.8	-5.0
			1.OG	38.8	-30.9	55.6	-14.1	63.6	-6.1
			2.OG	38.7	-31.4	55.4	-14.7	63.4	-6.7
			3.OG	38.7	-31.6	55.1	-15.2	63.1	-7.2
			4.OG	38.7	-31.6	54.7	-15.6	62.7	-7.6
			5.OG	38.6	-31.7	54.2	-16.1	62.2	-8.1
			6.OG	38.6	-31.3	53.7	-16.2	61.7	-8.2
			7.OG	38.5	-31.2	53.2	-16.5	61.2	-8.5
	8.OG		38.5	-31.1	52.6	-17.0	60.6	-9.0	
	9.OG	38.4	-31.0	52.1	-17.3	60.1	-9.3		
	16	a	EG	39.4	-34.4	48.6	-25.2	56.6	-17.2
			1.OG	39.4	-34.2	48.6	-25.0	56.6	-17.0
			2.OG	39.4	-33.7	48.6	-24.5	56.6	-16.5
			3.OG	39.4	-33.2	48.5	-24.1	56.5	-16.1
4.OG			39.3	-32.9	48.4	-23.8	56.4	-15.8	
5.OG			39.3	-32.4	48.2	-23.5	56.2	-15.5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	53.6	-20.1	70.8	-2.9	78.8	5.1
			1.OG	53.5	-20.4	68.2	-5.7	76.2	2.3
			2.OG	53.1	-20.6	65.5	-8.2	73.5	-0.2
			3.OG	52.6	-20.8	63.2	-10.2	71.2	-2.2
			4.OG	52.1	-20.9	61.3	-11.7	69.3	-3.7
		5.OG	51.4	-21.3	59.7	-13.0	67.7	-5.0	
	22	a	EG	56.9	-17.0	59.8	-14.1	67.8	-6.1
			1.OG	56.6	-17.3	59.6	-14.3	67.6	-6.3
			2.OG	55.9	-17.1	59.0	-14.0	67.0	-6.0
			3.OG	55.1	-17.6	58.3	-14.4	66.3	-6.4
			4.OG	54.2	-18.1	57.5	-14.8	65.5	-6.8
		5.OG	53.3	-18.7	56.7	-15.3	64.7	-7.3	
	24	a	EG	63.9	-9.9	55.1	-18.7	63.1	-10.7
			1.OG	62.3	-11.2	55.0	-18.5	63.0	-10.5
			2.OG	60.3	-12.7	54.8	-18.2	62.8	-10.2
			3.OG	58.4	-14.2	54.5	-18.1	62.5	-10.1
			4.OG	56.8	-15.3	54.1	-18.0	62.1	-10.0
		5.OG	55.3	-16.5	53.7	-18.1	61.7	-10.1	
	26	a	EG	58.6	-15.0	49.5	-24.1	57.5	-16.1
			1.OG	58.1	-14.9	49.4	-23.6	57.4	-15.6
			2.OG	57.2	-15.2	49.4	-23.0	57.4	-15.0
			3.OG	56.1	-15.2	49.3	-22.0	57.3	-14.0
			4.OG	55.0	-15.8	49.2	-21.6	57.2	-13.6
		b	EG	43.5	-6.6	26.9	-23.2	34.9	-15.2
			1.OG	43.2	-7.8	26.9	-24.1	34.9	-16.1
			2.OG	42.7	-8.4	26.8	-24.3	34.8	-16.3
			3.OG	42.1	-9.1	26.7	-24.5	34.7	-16.5
			4.OG	41.6	-11.1	26.7	-26.0	34.7	-18.0
28	a	EG	34.5	-11.4	24.0	-21.9	32.0	-13.9	
		1.OG	34.5	-12.3	23.9	-22.9	31.9	-14.9	
		2.OG	34.3	-13.5	23.9	-23.9	31.9	-15.9	
L13	13	a	EG	36.4	-29.9	32.9	-33.4	40.9	-25.4
			1.OG	36.4	-30.3	33.0	-33.7	41.0	-25.7
			2.OG	36.4	-30.3	33.0	-33.7	41.0	-25.7
			3.OG	36.4	-30.1	33.0	-33.5	41.0	-25.5
			4.OG	36.3	-30.0	33.0	-33.3	41.0	-25.3
		5.OG	36.3	-29.9	33.1	-33.1	41.1	-25.1	
	14	a	EG	37.5	-28.5	41.4	-24.6	49.4	-16.6
			1.OG	37.5	-29.2	41.4	-25.3	49.4	-17.3
			2.OG	37.5	-29.2	41.4	-25.3	49.4	-17.3
			3.OG	37.5	-29.0	41.4	-25.1	49.4	-17.1
			4.OG	37.5	-28.8	41.4	-24.9	49.4	-16.9
	5.OG	37.5	-28.6	41.4	-24.7	49.4	-16.7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	15	a	EG	41.7	-18.8	45.0	-15.5	53.0	-7.5
			1.OG	41.7	-19.6	45.1	-16.2	53.1	-8.2
			2.OG	41.7	-20.3	45.0	-17.0	53.0	-9.0
			3.OG	41.6	-21.0	45.0	-17.6	53.0	-9.6
			4.OG	41.6	-21.1	44.9	-17.8	52.9	-9.8
		5.OG	41.5	-21.3	44.9	-17.9	52.9	-9.9	
		b	EG	41.1	-24.5	44.7	-20.9	52.7	-12.9
			1.OG	41.1	-25.2	44.7	-21.6	52.7	-13.6
			2.OG	41.1	-25.6	44.7	-22.0	52.7	-14.0
			3.OG	41.1	-25.5	44.7	-21.9	52.7	-13.9
			4.OG	41.0	-25.6	44.6	-22.0	52.6	-14.0
		5.OG	41.0	-25.4	44.5	-21.9	52.5	-13.9	
		c	EG	39.3	-26.3	43.0	-22.6	51.0	-14.6
			1.OG	39.3	-27.3	43.1	-23.5	51.1	-15.5
			2.OG	39.3	-27.4	43.1	-23.6	51.1	-15.6
	3.OG		39.2	-27.3	43.0	-23.5	51.0	-15.5	
	4.OG		39.2	-27.2	43.0	-23.4	51.0	-15.4	
	5.OG	39.2	-27.0	42.9	-23.3	50.9	-15.3		
	1	a	EG	17.9	-57.1	41.0	-34.0	49.0	-26.0
			1.OG	17.9	-55.5	41.0	-32.4	49.0	-24.4
			2.OG	17.9	-54.3	41.0	-31.2	49.0	-23.2
			3.OG	17.9	-53.5	41.0	-30.4	49.0	-22.4
			4.OG	17.9	-52.9	40.9	-29.9	48.9	-21.9
	5.OG	17.9	-52.4	40.9	-29.4	48.9	-21.4		
	10	a	EG	31.3	-11.4	21.3	-21.4	29.3	-13.4
			1.OG	31.3	-11.9	21.3	-21.9	29.3	-13.9
			2.OG	31.3	-12.6	21.3	-22.6	29.3	-14.6
			3.OG	31.2	-13.8	21.2	-23.8	29.2	-15.8
	11	a	EG	44.8	-26.0	45.1	-25.7	53.1	-17.7
			1.OG	44.8	-26.1	45.1	-25.8	53.1	-17.8
			2.OG	44.8	-25.9	45.1	-25.6	53.1	-17.6
			3.OG	44.7	-25.7	45.0	-25.4	53.0	-17.4
			4.OG	44.6	-25.5	45.0	-25.1	53.0	-17.1
		5.OG	44.4	-25.4	44.9	-24.9	52.9	-16.9	
		b	EG	37.5	-8.7	26.4	-19.8	34.4	-11.8
1.OG			37.5	-9.9	26.4	-21.0	34.4	-13.0	
2.OG			37.4	-10.7	26.3	-21.8	34.3	-13.8	
3.OG			37.4	-10.8	26.3	-21.9	34.3	-13.9	
4.OG	37.3		-11.1	26.4	-22.0	34.4	-14.0		
5.OG	37.7	-12.7	29.6	-20.8	37.6	-12.8			
12	a	EG	45.6	-27.3	46.6	-26.3	54.6	-18.3	
		1.OG	45.6	-27.3	46.6	-26.3	54.6	-18.3	
		2.OG	45.6	-26.4	46.6	-25.4	54.6	-17.4	
		3.OG	45.5	-26.1	46.5	-25.1	54.5	-17.1	
		4.OG	45.3	-26.0	46.5	-24.8	54.5	-16.8	
5.OG	45.2	-25.8	46.4	-24.6	54.4	-16.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L14	13	a	EG	46.7	-26.6	47.5	-25.8	55.5	-17.8
			1.OG	46.7	-26.6	47.5	-25.8	55.5	-17.8
			2.OG	46.6	-26.4	47.5	-25.5	55.5	-17.5
			3.OG	46.5	-26.2	47.4	-25.3	55.4	-17.3
			4.OG	46.4	-25.9	47.3	-25.0	55.3	-17.0
		5.OG	46.2	-25.8	47.2	-24.8	55.2	-16.8	
	14	a	EG	47.4	-26.1	48.3	-25.2	56.3	-17.2
			1.OG	47.4	-26.2	48.3	-25.3	56.3	-17.3
			2.OG	47.3	-26.1	48.2	-25.2	56.2	-17.2
			3.OG	47.1	-25.9	48.1	-24.9	56.1	-16.9
			4.OG	46.9	-25.8	48.0	-24.7	56.0	-16.7
		5.OG	46.7	-25.6	47.9	-24.4	55.9	-16.4	
	15	a	EG	47.0	-27.6	48.5	-26.1	56.5	-18.1
			1.OG	47.0	-27.7	48.5	-26.2	56.5	-18.2
			2.OG	46.9	-27.5	48.4	-26.0	56.4	-18.0
			3.OG	46.7	-27.3	48.4	-25.6	56.4	-17.6
			4.OG	46.6	-27.0	48.3	-25.3	56.3	-17.3
		5.OG	46.4	-26.2	48.1	-24.5	56.1	-16.5	
	16-17	a	EG	32.5	-45.2	47.2	-30.5	55.2	-22.5
			1.OG	32.5	-44.2	47.2	-29.5	55.2	-21.5
			2.OG	32.5	-43.3	47.2	-28.6	55.2	-20.6
			3.OG	32.5	-42.5	47.1	-27.9	55.1	-19.9
			4.OG	32.5	-41.8	47.0	-27.3	55.0	-19.3
			5.OG	32.5	-41.2	46.9	-26.8	54.9	-18.8
			6.OG	32.5	-40.7	46.8	-26.4	54.8	-18.4
			7.OG	33.0	-39.7	46.7	-26.0	54.7	-18.0
		b	EG	45.8	-29.3	48.7	-26.4	56.7	-18.4
			1.OG	45.8	-29.3	48.7	-26.4	56.7	-18.4
			2.OG	45.7	-29.1	48.7	-26.1	56.7	-18.1
			3.OG	45.6	-28.8	48.6	-25.8	56.6	-17.8
			4.OG	45.5	-28.4	48.5	-25.4	56.5	-17.4
			5.OG	45.3	-28.2	48.3	-25.2	56.3	-17.2
	6.OG		45.1	-28.0	48.2	-24.9	56.2	-16.9	
		7.OG	44.9	-27.8	48.0	-24.7	56.0	-16.7	
	18	a	EG	21.6	-55.8	44.8	-32.6	52.8	-24.6
			1.OG	21.7	-54.3	44.8	-31.2	52.8	-23.2
			2.OG	21.6	-53.3	44.8	-30.1	52.8	-22.1
			3.OG	21.6	-52.5	44.8	-29.3	52.8	-21.3
			4.OG	21.5	-51.9	44.7	-28.7	52.7	-20.7
		5.OG	27.3	-45.5	44.7	-28.1	52.7	-20.1	
	19	a	EG	19.8	-57.5	43.4	-33.9	51.4	-25.9
			1.OG	19.8	-56.1	43.4	-32.5	51.4	-24.5
2.OG			19.8	-54.9	43.4	-31.3	51.4	-23.3	
3.OG			19.8	-54.0	43.4	-30.4	51.4	-22.4	
4.OG			20.7	-52.4	43.3	-29.8	51.3	-21.8	
	5.OG	27.0	-45.5	43.3	-29.2	51.3	-21.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel						
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				P4		P5		P6		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L14	20	a	EG	18.4	-58.8	42.1	-35.1	50.1	-27.1	
			1.OG	18.4	-57.2	42.2	-33.4	50.2	-25.4	
			2.OG	18.4	-55.2	42.2	-31.4	50.2	-23.4	
			3.OG	18.4	-54.3	42.1	-30.6	50.1	-22.6	
			4.OG	18.3	-53.7	42.1	-29.9	50.1	-21.9	
	7	a	EG	23.3	-15.4	17.9	-20.8	25.9	-12.8	
			1.OG	23.4	-15.6	17.9	-21.1	25.9	-13.1	
			2.OG	23.3	-16.1	17.8	-21.6	25.8	-13.6	
			3.OG	23.3	-16.9	17.8	-22.4	25.8	-14.4	
			4.OG	23.7	-18.5	19.5	-22.7	27.5	-14.7	
	8,9	a	EG	26.5	-13.3	19.4	-20.4	27.4	-12.4	
			1.OG	26.5	-13.7	19.4	-20.8	27.4	-12.8	
			2.OG	26.5	-14.2	19.4	-21.3	27.4	-13.3	
			3.OG	26.5	-15.0	19.3	-22.2	27.3	-14.2	
	L15	1	a	EG	50.1	-18.2	52.7	-15.6	60.7	-7.6
				1.OG	50.0	-19.1	52.7	-16.4	60.7	-8.4
				2.OG	49.9	-19.3	52.6	-16.6	60.6	-8.6
				3.OG	49.6	-19.4	52.4	-16.6	60.4	-8.6
4.OG				49.3	-19.5	52.1	-16.7	60.1	-8.7	
b			EG	48.4	-20.0	52.4	-16.0	60.4	-8.0	
			1.OG	48.3	-21.4	52.4	-17.3	60.4	-9.3	
			2.OG	48.2	-21.7	52.3	-17.6	60.3	-9.6	
			3.OG	48.0	-21.8	52.1	-17.7	60.1	-9.7	
			4.OG	47.8	-21.9	51.9	-17.8	59.9	-9.8	
c			EG	44.4	-22.3	48.6	-18.1	56.6	-10.1	
			1.OG	44.4	-23.6	48.6	-19.4	56.6	-11.4	
			2.OG	44.3	-24.4	48.5	-20.2	56.5	-12.2	
			3.OG	44.2	-24.6	48.4	-20.4	56.4	-12.4	
			4.OG	44.1	-24.7	48.3	-20.5	56.3	-12.5	
d			EG	44.0	-24.8	48.2	-20.6	56.2	-12.6	
			EG	33.9	-28.8	42.0	-20.7	50.0	-12.7	
			1.OG	34.0	-29.6	42.0	-21.6	50.0	-13.6	
			2.OG	33.9	-30.5	42.0	-22.4	50.0	-14.4	
			3.OG	33.9	-30.9	42.0	-22.8	50.0	-14.8	
e			4.OG	33.9	-31.0	41.9	-23.0	49.9	-15.0	
			5.OG	33.9	-31.3	41.9	-23.3	49.9	-15.3	
			EG	20.3	-33.3	24.1	-29.5	32.1	-21.5	
			1.OG	20.3	-33.8	24.1	-30.0	32.1	-22.0	
			2.OG	20.2	-34.3	24.1	-30.4	32.1	-22.4	
3.OG			20.2	-34.8	24	-31.0	32	-23.0		
4.OG			20.1	-35.2	24.5	-30.8	32.5	-22.8		
5.OG			22.1	-33.9	27.7	-28.3	35.7	-20.3		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubearbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel						
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				P4		P5		P6		
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	
L15	2	a	EG	50.1	-17.3	52.1	-15.3	60.1	-7.3	
			1.OG	50.0	-18.2	52.0	-16.2	60.0	-8.2	
			2.OG	49.8	-18.6	51.9	-16.5	59.9	-8.5	
			3.OG	49.6	-18.8	51.8	-16.6	59.8	-8.6	
		4.OG	49.3	-18.9	51.6	-16.6	59.6	-8.6		
		b	EG	21.2	-32.9	24.6	-29.5	32.6	-21.5	
			1.OG	21.2	-33.4	24.6	-30.0	32.6	-22.0	
			2.OG	21.1	-33.9	24.6	-30.4	32.6	-22.4	
			3.OG	21.0	-34.6	24.5	-31.1	32.5	-23.1	
		4.OG	21.0	-34.7	24.6	-31.1	32.6	-23.1		
		3	a	EG	49.1	-17.4	52.9	-13.6	60.9	-5.6
				1.OG	49.1	-18.4	52.9	-14.6	60.9	-6.6
	2.OG			48.9	-18.9	52.7	-15.1	60.7	-7.1	
	3.OG			48.7	-19.1	52.5	-15.3	60.5	-7.3	
	4.OG			48.5	-19.2	52.3	-15.4	60.3	-7.4	
	5.OG			48.2	-19.4	52.0	-15.6	60.0	-7.6	
	6.OG			47.8	-19.6	51.7	-15.7	59.7	-7.7	
	7.OG			47.5	-19.7	51.3	-15.9	59.3	-7.9	
	8.OG			47.1	-19.9	51.0	-16.0	59.0	-8.0	
	9.OG			46.7	-20.0	50.6	-16.1	58.6	-8.1	
	10.OG			46.3	-20.2	50.2	-16.3	58.2	-8.3	
	11.OG		45.9	-20.5	49.8	-16.6	57.8	-8.6		
	b		5.OG	44.9	-3.6	31.3	-17.2	39.3	-9.2	
			6.OG	47.0	-1.4	31.1	-17.3	39.1	-9.3	
			7.OG	46.6	-1.7	30.9	-17.4	38.9	-9.4	
			8.OG	46.3	-1.9	30.6	-17.6	38.6	-9.6	
			9.OG	46.0	-2.3	30.4	-17.9	38.4	-9.9	
			10.OG	45.6	-3.0	30.7	-17.9	38.7	-9.9	
	c		11.OG	45.3	-16.9	45.8	-16.4	53.8	-8.4	
			5.OG	36.8	-17.6	33.2	-21.2	41.2	-13.2	
			6.OG	40.2	-18.7	36.7	-22.2	44.7	-14.2	
			7.OG	41.3	-20.4	38.5	-23.2	46.5	-15.2	
			8.OG	44.4	-18.8	42.5	-20.7	50.5	-12.7	
			9.OG	44.2	-21.0	44.4	-20.8	52.4	-12.8	
	d		10.OG	44.0	-22.3	46.5	-19.8	54.5	-11.8	
			11.OG	43.7	-22.9	46.8	-19.8	54.8	-11.8	
			EG	21.0	-34.4	32.2	-23.2	40.2	-15.2	
			1.OG	20.9	-35.0	33.1	-22.8	41.1	-14.8	
			2.OG	20.9	-35.8	35.1	-21.6	43.1	-13.6	
			3.OG	22.7	-35.1	37.1	-20.7	45.1	-12.7	
			4.OG	27.0	-31.1	36.9	-21.2	44.9	-13.2	
			5.OG	29.9	-28.8	38.5	-20.2	46.5	-12.2	
		6.OG	30.8	-28.6	38.5	-20.9	46.5	-12.9		
		7.OG	30.2	-29.9	39.9	-20.2	47.9	-12.2		
8.OG		32.7	-28.4	39.9	-21.2	47.9	-13.2			
9.OG	32.7	-29.2	39.8	-22.1	47.8	-14.1				
10.OG	32.7	-30.1	39.8	-23.0	47.8	-15.0				
11.OG	32.6	-31.0	39.7	-23.9	47.7	-15.9				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]			
				P4		P5		P6			
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	35.8	-18.7	25.7	-28.8	33.7	-20.8		
			6.OG	40.2	-11.6	25.8	-26.0	33.8	-18.0		
			7.OG	43.6	-14.1	42.5	-15.2	50.5	-7.2		
			8.OG	43.4	-17.9	42.3	-19.0	50.3	-11.0		
			9.OG	43.2	-19.2	42.1	-20.3	50.1	-12.3		
			10.OG	43.0	-19.8	41.9	-20.9	49.9	-12.9		
			11.OG	42.8	-20.3	41.8	-21.3	49.8	-13.3		
		f	5.OG	42.1	-13.9	28.0	-28.0	36.0	-20.0		
			6.OG	45.4	-16.3	44.9	-16.8	52.9	-8.8		
			7.OG	45.2	-18.0	44.7	-18.5	52.7	-10.5		
			8.OG	44.9	-18.4	44.4	-18.9	52.4	-10.9		
			9.OG	44.7	-18.6	44.1	-19.2	52.1	-11.2		
			10.OG	44.4	-19.1	43.8	-19.7	51.8	-11.7		
			11.OG	44.1	-19.5	43.8	-19.8	51.8	-11.8		
	4	a	EG	48.0	-17.9	53.0	-12.9	61.0	-4.9		
			1.OG	48.0	-19.1	52.9	-14.2	60.9	-6.2		
			2.OG	47.9	-19.5	52.8	-14.6	60.8	-6.6		
			3.OG	47.7	-19.8	52.6	-14.9	60.6	-6.9		
			4.OG	47.5	-20.0	52.3	-15.2	60.3	-7.2		
		b	EG	20.4	-36.2	35.6	-21.0	43.6	-13.0		
			1.OG	20.4	-36.7	36.2	-20.9	44.2	-12.9		
			2.OG	20.3	-37.4	37.3	-20.4	45.3	-12.4		
			3.OG	20.3	-38.2	38.6	-19.9	46.6	-11.9		
			4.OG	22.6	-36.3	36.8	-22.1	44.8	-14.1		
			5	a	EG	48.0	-17.6	52.2	-13.4	60.2	-5.4
					1.OG	48.0	-18.9	52.2	-14.7	60.2	-6.7
					2.OG	47.8	-19.5	52.1	-15.2	60.1	-7.2
					3.OG	47.7	-19.7	51.9	-15.5	59.9	-7.5
	4.OG	47.5			-19.9	51.7	-15.7	59.7	-7.7		
	b	EG		19.4	-37.7	29.7	-27.4	37.7	-19.4		
		1.OG		19.3	-38.3	30.8	-26.8	38.8	-18.8		
		2.OG		19.3	-39.0	33.0	-25.3	41.0	-17.3		
		3.OG		19.6	-39.5	37.1	-22.0	45.1	-14.0		
		4.OG		22.7	-36.8	37.0	-22.5	45.0	-14.5		
	c	EG	28.1	-31.8	39.6	-20.3	47.6	-12.3			
1.OG		29.0	-38.9	29.1	-38.8	37.1	-30.8				
2.OG		29.0	-39.1	29.1	-39.0	37.1	-31.0				
3.OG		29.0	-38.6	29.1	-38.5	37.1	-30.5				
4.OG		29.0	-38.2	29.1	-38.1	37.1	-30.1				
d	EG	28.9	-38.0	29.0	-37.9	37.0	-29.9				
	1.OG	29.2	-37.4	29.6	-37.0	37.6	-29.0				
	2.OG	34.3	-33.2	34.3	-33.2	42.3	-25.2				
	3.OG	34.3	-33.5	34.3	-33.5	42.3	-25.5				
	4.OG	34.3	-33.2	34.3	-33.2	42.3	-25.2				
			5.OG	34.2	-33.1	34.2	-33.1	42.2	-25.1		
			4.OG	34.2	-32.8	34.1	-32.9	42.1	-24.9		
			5.OG	34.5	-32.2	35.0	-31.7	43.0	-23.7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	6	a	EG	18.0	-39.7	22.3	-35.4	30.3	-27.4
			1.OG	18.0	-40.4	22.9	-35.5	30.9	-27.5
			2.OG	18.0	-41.1	25.1	-34.0	33.1	-26.0
			3.OG	19.7	-39.5	26.6	-32.6	34.6	-24.6
			4.OG	22.6	-37.1	34.0	-25.7	42.0	-17.7
			5.OG	27.7	-32.8	36.1	-24.4	44.1	-16.4
			6.OG	29.5	-31.9	37.8	-23.6	45.8	-15.6
			7.OG	31.3	-31.1	38.8	-23.6	46.8	-15.6
			8.OG	32.5	-30.3	38.8	-24.0	46.8	-16.0
			9.OG	32.5	-30.9	40.2	-23.2	48.2	-15.2
			10.OG	33.5	-30.3	40.2	-23.6	48.2	-15.6
		11.OG	33.5	-30.7	40.5	-23.7	48.5	-15.7	
		b	EG	14.5	-47.8	24.9	-37.4	32.9	-29.4
			1.OG	14.5	-48.0	27.5	-35.0	35.5	-27.0
			2.OG	16.8	-45.5	30.8	-31.5	38.8	-23.5
			3.OG	19.8	-42.4	36.8	-25.4	44.8	-17.4
			4.OG	24.2	-37.9	38.3	-23.8	46.3	-15.8
			5.OG	31.1	-31.1	39.1	-23.1	47.1	-15.1
			6.OG	34.0	-28.6	41.0	-21.6	49.0	-13.6
			7.OG	35.1	-28.5	41.0	-22.6	49.0	-14.6
			8.OG	35.1	-29.0	40.9	-23.2	48.9	-15.2
			9.OG	35.1	-29.8	40.9	-24.0	48.9	-16.0
			10.OG	35.0	-30.7	40.8	-24.9	48.8	-16.9
		11.OG	35.0	-30.7	40.8	-24.9	48.8	-16.9	
		c	EG	19.6	-48.8	20.9	-47.5	28.9	-39.5
			1.OG	19.6	-48.5	20.9	-47.2	28.9	-39.2
			2.OG	19.6	-48.0	20.9	-46.7	28.9	-38.7
			3.OG	19.6	-47.5	20.9	-46.2	28.9	-38.2
			4.OG	19.6	-47.1	20.9	-45.8	28.9	-37.8
			5.OG	19.6	-46.6	20.9	-45.3	28.9	-37.3
			6.OG	19.6	-46.2	20.8	-45.0	28.8	-37.0
			7.OG	19.5	-46.0	20.8	-44.7	28.8	-36.7
			8.OG	19.5	-45.6	20.8	-44.3	28.8	-36.3
			9.OG	19.5	-45.3	20.7	-44.1	28.7	-36.1
			10.OG	19.4	-45.1	20.7	-43.8	28.7	-35.8
		11.OG	19.9	-44.2	22.3	-41.8	30.3	-33.8	
		d	EG	25.8	-42.4	26.0	-42.2	34.0	-34.2
			1.OG	25.8	-42.3	26.0	-42.1	34.0	-34.1
			2.OG	25.8	-41.8	26.0	-41.6	34.0	-33.6
			3.OG	25.8	-41.4	26.0	-41.2	34.0	-33.2
			4.OG	25.8	-41.0	26.0	-40.8	34.0	-32.8
			5.OG	25.7	-40.7	25.9	-40.5	33.9	-32.5
			6.OG	25.7	-40.4	25.9	-40.2	33.9	-32.2
			7.OG	25.7	-40.1	25.8	-40.0	33.8	-32.0
8.OG	25.6		-39.8	25.8	-39.6	33.8	-31.6		
9.OG	25.6		-39.5	25.7	-39.4	33.7	-31.4		
10.OG	25.5		-39.2	25.6	-39.1	33.6	-31.1		
11.OG	26.3	-38.0	24.2	-40.1	32.2	-32.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubearbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
L15	7	a	EG	39.3	-32.3	47.0	-24.6	55.0	-16.6
			1.OG	39.3	-32.7	47.0	-25.0	55.0	-17.0
			2.OG	39.3	-32.8	47.0	-25.1	55.0	-17.1
			3.OG	39.2	-32.7	46.9	-25.0	54.9	-17.0
			4.OG	39.2	-32.5	46.8	-24.9	54.8	-16.9
		b	EG	38.6	-36.4	44.4	-30.6	52.4	-22.6
			1.OG	38.7	-36.0	44.4	-30.3	52.4	-22.3
			2.OG	38.7	-35.5	44.4	-29.8	52.4	-21.8
			3.OG	38.6	-35.0	44.4	-29.2	52.4	-21.2
			4.OG	38.6	-34.5	44.3	-28.8	52.3	-20.8
		c	EG	26.1	-47.2	41.7	-31.6	49.7	-23.6
			1.OG	26.1	-47.0	41.8	-31.3	49.8	-23.3
			2.OG	26.1	-46.4	41.7	-30.8	49.7	-22.8
			3.OG	26.1	-45.9	41.7	-30.3	49.7	-22.3
			4.OG	26.1	-45.4	41.7	-29.8	49.7	-21.8
		d	EG	20.0	-48.6	21.7	-46.9	29.7	-38.9
			1.OG	20.1	-48.1	21.7	-46.5	29.7	-38.5
			2.OG	20.1	-47.5	21.7	-45.9	29.7	-37.9
			3.OG	20.1	-46.9	21.7	-45.3	29.7	-37.3
			4.OG	20.0	-46.5	26.1	-40.4	34.1	-32.4
	e	EG	13.7	-45.4	19.5	-39.6	27.5	-31.6	
		1.OG	13.7	-46.4	19.5	-40.6	27.5	-32.6	
		2.OG	13.7	-46.8	19.5	-41.0	27.5	-33.0	
		3.OG	15.4	-45.5	20.7	-40.2	28.7	-32.2	
		4.OG	21.3	-40.0	32.7	-28.6	40.7	-20.6	
	8	a	EG	38.3	-31.0	46.7	-22.6	54.7	-14.6
			1.OG	38.3	-31.9	46.7	-23.5	54.7	-15.5
			2.OG	38.3	-32.3	46.7	-23.9	54.7	-15.9
	9	a	EG	37.7	-29.3	45.8	-21.2	53.8	-13.2
			1.OG	37.7	-30.5	45.8	-22.4	53.8	-14.4
			2.OG	37.7	-31.2	45.7	-23.2	53.7	-15.2
			3.OG	37.7	-31.4	45.7	-23.4	53.7	-15.4
			4.OG	37.6	-31.6	45.6	-23.6	53.6	-15.6
	10	a	EG	39.4	-26.9	44.4	-21.9	52.4	-13.9
			1.OG	39.4	-28.1	44.4	-23.1	52.4	-15.1
			2.OG	39.4	-28.7	44.4	-23.7	52.4	-15.7
b		EG	19.6	-39.6	25	-34.2	33	-26.2	
		1.OG	19.7	-40.2	25.1	-34.8	33.1	-26.8	
		2.OG	19.6	-41.1	25.1	-35.6	33.1	-27.6	
c		EG	27.7	-34.0	37.6	-24.1	45.6	-16.1	
		1.OG	27.7	-34.9	37.7	-24.9	45.7	-16.9	
		2.OG	27.8	-35.7	37.7	-25.8	45.7	-17.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	33.5	-42.0	35.0	-40.5	43.0	-32.5
			1.OG	33.5	-41.0	35.0	-39.5	43.0	-31.5
			2.OG	33.5	-40.0	35.0	-38.5	43.0	-30.5
			3.OG	33.4	-39.1	35.0	-37.5	43.0	-29.5
			4.OG	34.0	-37.7	35.9	-35.8	43.9	-27.8
		b	EG	29.7	-28.2	34.5	-23.4	42.5	-15.4
			1.OG	29.8	-29.0	34.6	-24.2	42.6	-16.2
			2.OG	29.8	-29.6	34.5	-24.9	42.5	-16.9
			3.OG	29.8	-30.0	34.6	-25.2	42.6	-17.2
			4.OG	30.7	-29.6	35.5	-24.8	43.5	-16.8
		c	EG	27.6	-43.0	29.2	-41.4	37.2	-33.4
			1.OG	27.6	-42.6	29.3	-40.9	37.3	-32.9
			2.OG	27.6	-42.0	29.3	-40.3	37.3	-32.3
			3.OG	27.6	-41.4	29.3	-39.7	37.3	-31.7
			4.OG	27.6	-40.8	29.2	-39.2	37.2	-31.2
		d	EG	46.1	-24.6	48.6	-22.1	56.6	-14.1
			1.OG	46.1	-24.5	48.6	-22.0	56.6	-14.0
			2.OG	46.0	-24.3	48.5	-21.8	56.5	-13.8
			3.OG	45.9	-24.0	48.4	-21.5	56.4	-13.5
			4.OG	45.8	-23.7	48.3	-21.2	56.3	-13.2
			5.OG	45.6	-23.5	48.2	-20.9	56.2	-12.9
			6.OG	45.4	-23.3	48.0	-20.7	56.0	-12.7
			7.OG	45.2	-23.1	47.9	-20.4	55.9	-12.4
			8.OG	44.9	-23.0	47.7	-20.2	55.7	-12.2
			9.OG	44.7	-22.9	47.5	-20.1	55.5	-12.1
		e	10.OG	44.4	-22.9	47.3	-20.0	55.3	-12.0
			5.OG	29.9	-29.8	35.1	-24.6	43.1	-16.6
			6.OG	29.9	-30.7	35.1	-25.5	43.1	-17.5
			7.OG	29.8	-31.0	35.0	-25.8	43.0	-17.8
			8.OG	29.8	-31.1	35.0	-25.9	43.0	-17.9
			9.OG	29.8	-30.6	35.0	-25.4	43.0	-17.4
		f	10.OG	31.1	-29.7	36.0	-24.8	44.0	-16.8
			5.OG	19.2	-27.5	22.3	-24.4	30.3	-16.4
			6.OG	19.1	-28.0	22.3	-24.8	30.3	-16.8
			7.OG	19.2	-30.9	22.3	-27.8	30.3	-19.8
			8.OG	19.1	-34.8	22.3	-31.6	30.3	-23.6
			9.OG	19	-35.2	22.2	-32.0	30.2	-24.0
		g	10.OG	23.4	-32.6	29.9	-26.1	37.9	-18.1
			5.OG	29.4	-27.0	36.6	-19.8	44.6	-11.8
			6.OG	35.6	-27.1	36.6	-26.1	44.6	-18.1
7.OG	35.5		-30.1	36.5	-29.1	44.5	-21.1		
8.OG	35.4		-31.3	36.4	-30.3	44.4	-22.3		
9.OG	35.2		-31.8	36.3	-30.7	44.3	-22.7		
10.OG	35.5	-31.4	36.9	-30.0	44.9	-22.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	29.4	-12.1	22.6	-18.9	30.6	-10.9
			1.OG	29.4	-12.6	22.6	-19.4	30.6	-11.4
			2.OG	29.3	-13.3	22.6	-20.0	30.6	-12.0
			3.OG	29.2	-13.9	22.5	-20.6	30.5	-12.6
			4.OG	29.0	-14.5	22.5	-21.0	30.5	-13.0
			5.OG	28.9	-15.2	22.4	-21.7	30.4	-13.7
			6.OG	28.7	-18.5	21.4	-25.8	29.4	-17.8
Tattersallstraße	19	a	EG	17.5	-50.5	45.5	-22.5	53.5	-14.5
			1.OG	17.5	-50.8	45.5	-22.8	53.5	-14.8
			2.OG	17.5	-50.8	45.5	-22.8	53.5	-14.8
			3.OG	17.4	-50.7	45.4	-22.7	53.4	-14.7
			4.OG	17.4	-50.5	45.4	-22.5	53.4	-14.5
			5.OG	17.3	-50.4	45.3	-22.4	53.3	-14.4
			6.OG	16.4	-51.1	45.2	-22.3	53.2	-14.3
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	42.8	-23.4	49.0	-17.2	57.0	-9.2
			1.OG	42.9	-24.5	49.0	-18.4	57.0	-10.4
			2.OG	42.8	-24.9	48.9	-18.8	56.9	-10.8
			3.OG	42.8	-25.0	48.8	-19.0	56.8	-11.0
			4.OG	42.7	-25.1	48.7	-19.1	56.7	-11.1
		5.OG	42.6	-25.2	48.6	-19.2	56.6	-11.2	
		b	EG	43.2	-19.3	48.7	-13.8	56.7	-5.8
			1.OG	43.2	-20.5	48.7	-15.0	56.7	-7.0
			2.OG	43.1	-21.3	48.7	-15.7	56.7	-7.7
			3.OG	43.1	-21.3	48.6	-15.8	56.6	-7.8
	4.OG		43.0	-21.4	48.5	-15.9	56.5	-7.9	
	5.OG	42.9	-21.4	48.3	-16.0	56.3	-8.0		
	c	EG	33.6	-30.0	43.2	-20.4	51.2	-12.4	
		1.OG	33.7	-31.0	43.2	-21.5	51.2	-13.5	
		2.OG	33.6	-31.6	43.2	-22.0	51.2	-14.0	
		3.OG	33.6	-31.9	43.2	-22.3	51.2	-14.3	
		4.OG	33.6	-32.0	43.1	-22.5	51.1	-14.5	
	5.OG	33.6	-32.1	43.1	-22.6	51.1	-14.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.7.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Max = Maximaler Beurteilungspegel aus allen Rück- und Neubauarbeiten an den Bäumen

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel					
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				P4		P5		P6	
				Max	ΔL_r	Max	ΔL_r	Max	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	42.1	-19.4	47.3	-14.2	55.3	-6.2
			1.OG	42.1	-20.3	47.3	-15.1	55.3	-7.1
			2.OG	42.1	-21.1	47.3	-15.9	55.3	-7.9
			3.OG	42.0	-21.5	47.2	-16.3	55.2	-8.3
			4.OG	42.0	-21.5	47.1	-16.4	55.1	-8.4
		b	EG	39.7	-20.7	44.4	-16.0	52.4	-8.0
			1.OG	39.7	-21.2	44.4	-16.5	52.4	-8.5
			2.OG	39.7	-21.5	44.4	-16.8	52.4	-8.8
			3.OG	39.6	-21.7	44.3	-17.0	52.3	-9.0
			4.OG	39.6	-21.9	44.3	-17.2	52.3	-9.2
		c	EG	16.2	-40.1	23.0	-33.3	31.0	-25.3
			1.OG	16.2	-40.6	23.0	-33.8	31.0	-25.8
			2.OG	16.1	-41.3	23.0	-34.4	31.0	-26.4
			3.OG	16.1	-41.8	23.0	-34.9	31.0	-26.9
			4.OG	16.1	-42.4	23.0	-35.5	31.0	-27.5
		d	EG	32.9	-19.7	41.9	-10.7	49.9	-2.7
			1.OG	32.9	-20.2	42.0	-11.1	50.0	-3.1
			2.OG	32.9	-20.6	41.9	-11.6	49.9	-3.6
			3.OG	32.9	-21.1	41.9	-12.1	49.9	-4.1
			4.OG	32.9	-21.6	41.9	-12.6	49.9	-4.6
		e	5.OG	32.4	-12.1	27.8	-16.7	35.8	-8.7
			6.OG	36.7	-7.8	27.7	-16.8	35.7	-8.8
			7.OG	39.3	-5.2	27.6	-16.9	35.6	-8.9
			8.OG	40.6	-4.0	27.5	-17.1	35.5	-9.1
			9.OG	40.5	-4.2	27.5	-17.2	35.5	-9.2
			10.OG	40.4	-4.9	27.8	-17.5	35.8	-9.5
			11.OG	40.3	-20.2	43.0	-17.5	51.0	-9.5
		7	a	EG	38.5	-21.6	43.0	-17.1	51.0
1.OG	38.5			-22.0	43.0	-17.5	51.0	-9.5	
2.OG	38.5			-22.0	43.0	-17.5	51.0	-9.5	
3.OG	38.5			-22.1	43.0	-17.6	51.0	-9.6	
4.OG	38.4			-22.2	43.0	-17.6	51.0	-9.6	
5.OG	38.4			-22.2	42.9	-17.7	50.9	-9.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	23.9	-25.5	24.9	-24.5	25.9	-23.5	27.9	-21.5	14.9	-34.5
			1.OG	23.9	-25.6	24.9	-24.6	25.9	-23.6	27.9	-21.6	14.9	-34.6
			2.OG	23.9	-25.8	24.9	-24.8	25.9	-23.8	27.9	-21.8	14.9	-34.8
			3.OG	23.9	-26.2	24.9	-25.2	25.9	-24.2	27.9	-22.2	14.9	-35.2
			4.OG	23.9	-27.1	24.9	-26.1	25.9	-25.1	27.9	-23.1	14.9	-36.1
		5.OG	30.9	-25.2	31.9	-24.2	32.9	-23.2	34.9	-21.2	21.9	-34.2	
		b	EG	24.3	-24.9	25.3	-23.9	26.3	-22.9	28.3	-20.9	15.3	-33.9
			1.OG	24.3	-25.1	25.3	-24.1	26.3	-23.1	28.3	-21.1	15.3	-34.1
			2.OG	24.3	-25.3	25.3	-24.3	26.3	-23.3	28.3	-21.3	15.3	-34.3
			3.OG	24.3	-25.7	25.3	-24.7	26.3	-23.7	28.3	-21.7	15.3	-34.7
			4.OG	24.3	-26.7	25.3	-25.7	26.3	-24.7	28.3	-22.7	15.3	-35.7
		5.OG	31.2	-25.0	32.2	-24.0	33.2	-23.0	35.2	-21.0	22.2	-34.0	
		c	EG	41.6	-33.3	42.6	-32.3	43.6	-31.3	45.6	-29.3	32.6	-42.3
			1.OG	41.7	-33.0	42.7	-32.0	43.7	-31.0	45.7	-29.0	32.7	-42.0
			2.OG	41.7	-32.5	42.7	-31.5	43.7	-30.5	45.7	-28.5	32.7	-41.5
	3.OG		41.7	-31.9	42.7	-30.9	43.7	-29.9	45.7	-27.9	32.7	-40.9	
	4.OG		41.7	-31.4	42.7	-30.4	43.7	-29.4	45.7	-27.4	32.7	-40.4	
	5.OG	41.6	-31.0	42.6	-30.0	43.6	-29.0	45.6	-27.0	32.6	-40.0		
	3	a	EG	39.9	-33.6	40.9	-32.6	41.9	-31.6	43.9	-29.6	30.9	-42.6
			1.OG	39.9	-33.3	40.9	-32.3	41.9	-31.3	43.9	-29.3	30.9	-42.3
			2.OG	39.9	-32.8	40.9	-31.8	41.9	-30.8	43.9	-28.8	30.9	-41.8
			3.OG	39.9	-32.3	40.9	-31.3	41.9	-30.3	43.9	-28.3	30.9	-41.3
			4.OG	39.9	-31.8	40.9	-30.8	41.9	-29.8	43.9	-27.8	30.9	-40.8
	5	a	EG	26.9	-45.3	27.9	-44.3	28.9	-43.3	30.9	-41.3	17.9	-54.3
			1.OG	26.9	-45.0	27.9	-44.0	28.9	-43.0	30.9	-41.0	17.9	-54.0
2.OG			26.9	-44.5	27.9	-43.5	28.9	-42.5	30.9	-40.5	17.9	-53.5	
3.OG			27.1	-43.8	28.1	-42.8	29.1	-41.8	31.1	-39.8	18.1	-52.8	
4.OG			27.2	-43.2	28.2	-42.2	29.2	-41.2	31.2	-39.2	18.2	-52.2	
5.OG			27.4	-42.6	28.4	-41.6	29.4	-40.6	31.4	-38.6	18.4	-51.6	
6.OG			27.6	-42.0	28.6	-41.0	29.6	-40.0	31.6	-38.0	18.6	-51.0	
Kaiserring	2-6	a	EG	48.7	-16.1	49.7	-15.1	50.7	-14.1	52.7	-12.1	39.7	-25.1
			1.OG	48.7	-17.1	49.7	-16.1	50.7	-15.1	52.7	-13.1	39.7	-26.1
			2.OG	48.7	-17.8	49.7	-16.8	50.7	-15.8	52.7	-13.8	39.7	-26.8
			3.OG	48.7	-18.2	49.7	-17.2	50.7	-16.2	52.7	-14.2	39.7	-27.2
			4.OG	48.6	-18.5	49.6	-17.5	50.6	-16.5	52.6	-14.5	39.6	-27.5
		5.OG	48.6	-18.6	49.6	-17.6	50.6	-16.6	52.6	-14.6	39.6	-27.6	
		b	EG	36.9	-21.7	37.9	-20.7	38.9	-19.7	40.9	-17.7	27.9	-30.7
			1.OG	37.0	-22.4	38.0	-21.4	39.0	-20.4	41.0	-18.4	28.0	-31.4
			2.OG	37.1	-23.0	38.1	-22.0	39.1	-21.0	41.1	-19.0	28.1	-32.0
			3.OG	37.4	-23.4	38.4	-22.4	39.4	-21.4	41.4	-19.4	28.4	-32.4
	4.OG		38.0	-23.1	39.0	-22.1	40.0	-21.1	42.0	-19.1	29.0	-32.1	
	5.OG	39.4	-21.9	40.4	-20.9	41.4	-19.9	43.4	-17.9	30.4	-30.9		
	c	EG	29.8	-24.6	30.8	-23.6	31.8	-22.6	33.8	-20.6	20.8	-33.6	
		1.OG	30.1	-24.8	31.1	-23.8	32.1	-22.8	34.1	-20.8	21.1	-33.8	
		2.OG	30.6	-24.8	31.6	-23.8	32.6	-22.8	34.6	-20.8	21.6	-33.8	
		3.OG	31.3	-24.7	32.3	-23.7	33.3	-22.7	35.3	-20.7	22.3	-33.7	
		4.OG	32.5	-24.0	33.5	-23.0	34.5	-22.0	36.5	-20.0	23.5	-33.0	
	5.OG	34.1	-23.0	35.1	-22.0	36.1	-21.0	38.1	-19.0	25.1	-32.0		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	27.0	-48.0	28.0	-47.0	29.0	-46.0	31.0	-44.0	18.0	-57.0
			1.OG	27.1	-47.7	28.1	-46.7	29.1	-45.7	31.1	-43.7	18.1	-56.7
			2.OG	27.1	-47.2	28.1	-46.2	29.1	-45.2	31.1	-43.2	18.1	-56.2
			3.OG	27.1	-46.7	28.1	-45.7	29.1	-44.7	31.1	-42.7	18.1	-55.7
			4.OG	27.1	-46.2	28.1	-45.2	29.1	-44.2	31.1	-42.2	18.1	-55.2
			5.OG	27.1	-45.7	28.1	-44.7	29.1	-43.7	31.1	-41.7	18.1	-54.7
			6.OG	27.1	-45.3	28.1	-44.3	29.1	-43.3	31.1	-41.3	18.1	-54.3
			7.OG	27.1	-44.8	28.1	-43.8	29.1	-42.8	31.1	-40.8	18.1	-53.8
			8.OG	27.2	-43.8	28.2	-42.8	29.2	-41.8	31.2	-39.8	18.2	-52.8
		9.OG	30.6	-40.1	31.6	-39.1	32.6	-38.1	34.6	-36.1	21.6	-49.1	
		b	EG	46.7	-19.8	47.7	-18.8	48.7	-17.8	50.7	-15.8	37.7	-28.8
			1.OG	46.8	-20.9	47.8	-19.9	48.8	-18.9	50.8	-16.9	37.8	-29.9
			2.OG	46.8	-21.6	47.8	-20.6	48.8	-19.6	50.8	-17.6	37.8	-30.6
			3.OG	46.7	-22.0	47.7	-21.0	48.7	-20.0	50.7	-18.0	37.7	-31.0
			4.OG	46.7	-22.1	47.7	-21.1	48.7	-20.1	50.7	-18.1	37.7	-31.1
			5.OG	46.7	-22.1	47.7	-21.1	48.7	-20.1	50.7	-18.1	37.7	-31.1
			6.OG	46.7	-22.1	47.7	-21.1	48.7	-20.1	50.7	-18.1	37.7	-31.1
			7.OG	46.7	-22.1	47.7	-21.1	48.7	-20.1	50.7	-18.1	37.7	-31.1
			8.OG	46.6	-22.2	47.6	-21.2	48.6	-20.2	50.6	-18.2	37.6	-31.2
		9.OG	46.6	-22.0	47.6	-21.0	48.6	-20.0	50.6	-18.0	37.6	-31.0	
		c	3.OG	47.7	-15.2	48.7	-14.2	49.7	-13.2	51.7	-11.2	38.7	-24.2
			4.OG	47.7	-15.8	48.7	-14.8	49.7	-13.8	51.7	-11.8	38.7	-24.8
			5.OG	47.7	-15.9	48.7	-14.9	49.7	-13.9	51.7	-11.9	38.7	-24.9
			6.OG	47.6	-16.2	48.6	-15.2	49.6	-14.2	51.6	-12.2	38.6	-25.2
			7.OG	47.6	-16.0	48.6	-15.0	49.6	-14.0	51.6	-12.0	38.6	-25.0
			8.OG	47.6	-15.8	48.6	-14.8	49.6	-13.8	51.6	-11.8	38.6	-24.8
			9.OG	47.5	-15.7	48.5	-14.7	49.5	-13.7	51.5	-11.7	38.5	-24.7
		10.OG	47.5	-15.7	48.5	-14.7	49.5	-13.7	51.5	-11.7	38.5	-24.7	
		d	EG	45.2	-23.6	46.2	-22.6	47.2	-21.6	49.2	-19.6	36.2	-32.6
			1.OG	45.2	-24.5	46.2	-23.5	47.2	-22.5	49.2	-20.5	36.2	-33.5
	2.OG		45.2	-24.9	46.2	-23.9	47.2	-22.9	49.2	-20.9	36.2	-33.9	
	3.OG		45.2	-25.1	46.2	-24.1	47.2	-23.1	49.2	-21.1	36.2	-34.1	
	4.OG		45.2	-25.1	46.2	-24.1	47.2	-23.1	49.2	-21.1	36.2	-34.1	
	5.OG		45.2	-25.1	46.2	-24.1	47.2	-23.1	49.2	-21.1	36.2	-34.1	
	6.OG		45.2	-24.7	46.2	-23.7	47.2	-22.7	49.2	-20.7	36.2	-33.7	
	7.OG		45.2	-24.5	46.2	-23.5	47.2	-22.5	49.2	-20.5	36.2	-33.5	
	8.OG		45.1	-24.5	46.1	-23.5	47.1	-22.5	49.1	-20.5	36.1	-33.5	
	9.OG	45.1	-24.3	46.1	-23.3	47.1	-22.3	49.1	-20.3	36.1	-33.3		
	16	a	EG	23.0	-50.8	24.0	-49.8	25.0	-48.8	27.0	-46.8	14.0	-59.8
			1.OG	23.0	-50.6	24.0	-49.6	25.0	-48.6	27.0	-46.6	14.0	-59.6
			2.OG	23.2	-49.9	24.2	-48.9	25.2	-47.9	27.2	-45.9	14.2	-58.9
			3.OG	23.4	-49.2	24.4	-48.2	25.4	-47.2	27.4	-45.2	14.4	-58.2
			4.OG	23.3	-48.9	24.3	-47.9	25.3	-46.9	27.3	-44.9	14.3	-57.9
			5.OG	23.0	-48.7	24.0	-47.7	25.0	-46.7	27.0	-44.7	14.0	-57.7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	40.1	-33.6	41.1	-32.6	42.1	-31.6	44.1	-29.6	31.1	-42.6
			1.OG	40.2	-33.7	41.2	-32.7	42.2	-31.7	44.2	-29.7	31.2	-42.7
			2.OG	40.2	-33.5	41.2	-32.5	42.2	-31.5	44.2	-29.5	31.2	-42.5
			3.OG	40.2	-33.2	41.2	-32.2	42.2	-31.2	44.2	-29.2	31.2	-42.2
			4.OG	40.2	-32.8	41.2	-31.8	42.2	-30.8	44.2	-28.8	31.2	-41.8
	22	a	EG	39.6	-34.3	40.6	-33.3	41.6	-32.3	43.6	-30.3	30.6	-43.3
			1.OG	39.6	-34.3	40.6	-33.3	41.6	-32.3	43.6	-30.3	30.6	-43.3
			2.OG	39.6	-33.4	40.6	-32.4	41.6	-31.4	43.6	-29.4	30.6	-42.4
			3.OG	39.6	-33.1	40.6	-32.1	41.6	-31.1	43.6	-29.1	30.6	-42.1
			4.OG	39.6	-32.7	40.6	-31.7	41.6	-30.7	43.6	-28.7	30.6	-41.7
	24	a	EG	39.1	-34.7	40.1	-33.7	41.1	-32.7	43.1	-30.7	30.1	-43.7
			1.OG	39.2	-34.3	40.2	-33.3	41.2	-32.3	43.2	-30.3	30.2	-43.3
			2.OG	39.2	-33.8	40.2	-32.8	41.2	-31.8	43.2	-29.8	30.2	-42.8
			3.OG	39.2	-33.4	40.2	-32.4	41.2	-31.4	43.2	-29.4	30.2	-42.4
			4.OG	39.2	-32.9	40.2	-31.9	41.2	-30.9	43.2	-28.9	30.2	-41.9
	26	a	EG	38.2	-35.4	39.2	-34.4	40.2	-33.4	42.2	-31.4	29.2	-44.4
			1.OG	38.3	-34.7	39.3	-33.7	40.3	-32.7	42.3	-30.7	29.3	-43.7
			2.OG	38.3	-34.1	39.3	-33.1	40.3	-32.1	42.3	-30.1	29.3	-43.1
			3.OG	38.3	-33.0	39.3	-32.0	40.3	-31.0	42.3	-29.0	29.3	-42.0
			4.OG	38.3	-32.5	39.3	-31.5	40.3	-30.5	42.3	-28.5	29.3	-41.5
b		EG	20.2	-29.9	21.2	-28.9	22.2	-27.9	24.2	-25.9	11.2	-38.9	
		1.OG	20.2	-30.8	21.2	-29.8	22.2	-28.8	24.2	-26.8	11.2	-39.8	
		2.OG	20.2	-30.9	21.2	-29.9	22.2	-28.9	24.2	-26.9	11.2	-39.9	
		3.OG	20.4	-30.8	21.4	-29.8	22.4	-28.8	24.4	-26.8	11.4	-39.8	
		4.OG	24.7	-28.0	25.7	-27.0	26.7	-26.0	28.7	-24.0	15.7	-37.0	
28	a	EG	18.3	-27.6	19.3	-26.6	20.3	-25.6	22.3	-23.6	9.3	-36.6	
		1.OG	18.3	-28.5	19.3	-27.5	20.3	-26.5	22.3	-24.5	9.3	-37.5	
		2.OG	19.2	-28.6	20.2	-27.6	21.2	-26.6	23.2	-24.6	10.2	-37.6	
L13	13	a	EG	41.4	-24.9	42.4	-23.9	43.4	-22.9	45.4	-20.9	32.4	-33.9
			1.OG	41.5	-25.2	42.5	-24.2	43.5	-23.2	45.5	-21.2	32.5	-34.2
			2.OG	41.5	-25.2	42.5	-24.2	43.5	-23.2	45.5	-21.2	32.5	-34.2
			3.OG	41.5	-25.0	42.5	-24.0	43.5	-23.0	45.5	-21.0	32.5	-34.0
			4.OG	41.5	-24.8	42.5	-23.8	43.5	-22.8	45.5	-20.8	32.5	-33.8
	14	a	EG	43.5	-22.5	44.5	-21.5	45.5	-20.5	47.5	-18.5	34.5	-31.5
			1.OG	43.5	-23.2	44.5	-22.2	45.5	-21.2	47.5	-19.2	34.5	-32.2
			2.OG	43.5	-23.2	44.5	-22.2	45.5	-21.2	47.5	-19.2	34.5	-32.2
			3.OG	43.5	-23.0	44.5	-22.0	45.5	-21.0	47.5	-19.0	34.5	-32.0
			4.OG	43.5	-22.8	44.5	-21.8	45.5	-20.8	47.5	-18.8	34.5	-31.8
5.OG	43.5	-22.6	44.5	-21.6	45.5	-20.6	47.5	-18.6	34.5	-31.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	51.3	-9.2	52.3	-8.2	53.3	-7.2	55.3	-5.2	42.3	-18.2
			1.OG	51.3	-10.0	52.3	-9.0	53.3	-8.0	55.3	-6.0	42.3	-19.0
			2.OG	51.3	-10.7	52.3	-9.7	53.3	-8.7	55.3	-6.7	42.3	-19.7
			3.OG	51.3	-11.3	52.3	-10.3	53.3	-9.3	55.3	-7.3	42.3	-20.3
			4.OG	51.2	-11.5	52.2	-10.5	53.2	-9.5	55.2	-7.5	42.2	-20.5
		5.OG	51.2	-11.6	52.2	-10.6	53.2	-9.6	55.2	-7.6	42.2	-20.6	
		b	EG	50.1	-15.5	51.1	-14.5	52.1	-13.5	54.1	-11.5	41.1	-24.5
			1.OG	50.1	-16.2	51.1	-15.2	52.1	-14.2	54.1	-12.2	41.1	-25.2
			2.OG	50.1	-16.6	51.1	-15.6	52.1	-14.6	54.1	-12.6	41.1	-25.6
			3.OG	50.1	-16.5	51.1	-15.5	52.1	-14.5	54.1	-12.5	41.1	-25.5
			4.OG	50.0	-16.6	51.0	-15.6	52.0	-14.6	54.0	-12.6	41.0	-25.6
		5.OG	50.0	-16.4	51.0	-15.4	52.0	-14.4	54.0	-12.4	41.0	-25.4	
		c	EG	46.7	-18.9	47.7	-17.9	48.7	-16.9	50.7	-14.9	37.7	-27.9
			1.OG	46.7	-19.9	47.7	-18.9	48.7	-17.9	50.7	-15.9	37.7	-28.9
			2.OG	46.7	-20.0	47.7	-19.0	48.7	-18.0	50.7	-16.0	37.7	-29.0
	3.OG		46.7	-19.8	47.7	-18.8	48.7	-17.8	50.7	-15.8	37.7	-28.8	
	4.OG		46.6	-19.8	47.6	-18.8	48.6	-17.8	50.6	-15.8	37.6	-28.8	
	5.OG	46.6	-19.6	47.6	-18.6	48.6	-17.6	50.6	-15.6	37.6	-28.6		
	1	a	EG	27.4	-47.6	28.4	-46.6	29.4	-45.6	31.4	-43.6	18.4	-56.6
			1.OG	27.4	-46.0	28.4	-45.0	29.4	-44.0	31.4	-42.0	18.4	-55.0
			2.OG	27.4	-44.8	28.4	-43.8	29.4	-42.8	31.4	-40.8	18.4	-53.8
			3.OG	27.5	-43.9	28.5	-42.9	29.5	-41.9	31.5	-39.9	18.5	-52.9
			4.OG	27.6	-43.2	28.6	-42.2	29.6	-41.2	31.6	-39.2	18.6	-52.2
	5.OG	27.6	-42.7	28.6	-41.7	29.6	-40.7	31.6	-38.7	18.6	-51.7		
	10	a	EG	18.6	-24.1	19.6	-23.1	20.6	-22.1	22.6	-20.1	9.6	-33.1
			1.OG	18.6	-24.6	19.6	-23.6	20.6	-22.6	22.6	-20.6	9.6	-33.6
			2.OG	18.6	-25.3	19.6	-24.3	20.6	-23.3	22.6	-21.3	9.6	-34.3
			3.OG	18.7	-26.3	19.7	-25.3	20.7	-24.3	22.7	-22.3	9.7	-35.3
	11	a	EG	36.5	-34.3	37.5	-33.3	38.5	-32.3	40.5	-30.3	27.5	-43.3
			1.OG	36.5	-34.4	37.5	-33.4	38.5	-32.4	40.5	-30.4	27.5	-43.4
			2.OG	36.5	-34.2	37.5	-33.2	38.5	-32.2	40.5	-30.2	27.5	-43.2
			3.OG	36.5	-33.9	37.5	-32.9	38.5	-31.9	40.5	-29.9	27.5	-42.9
			4.OG	36.5	-33.6	37.5	-32.6	38.5	-31.6	40.5	-29.6	27.5	-42.6
		5.OG	36.5	-33.3	37.5	-32.3	38.5	-31.3	40.5	-29.3	27.5	-42.3	
		b	EG	19.8	-26.4	20.8	-25.4	21.8	-24.4	23.8	-22.4	10.8	-35.4
			1.OG	19.8	-27.6	20.8	-26.6	21.8	-25.6	23.8	-23.6	10.8	-36.6
			2.OG	19.8	-28.3	20.8	-27.3	21.8	-26.3	23.8	-24.3	10.8	-37.3
			3.OG	19.8	-28.4	20.8	-27.4	21.8	-26.4	23.8	-24.4	10.8	-37.4
	4.OG		19.7	-28.7	20.7	-27.7	21.7	-26.7	23.7	-24.7	10.7	-37.7	
	5.OG	20.9	-29.5	21.9	-28.5	22.9	-27.5	24.9	-25.5	11.9	-38.5		
	12	a	EG	37.1	-35.8	38.1	-34.8	39.1	-33.8	41.1	-31.8	28.1	-44.8
			1.OG	37.2	-35.7	38.2	-34.7	39.2	-33.7	41.2	-31.7	28.2	-44.7
			2.OG	37.2	-34.8	38.2	-33.8	39.2	-32.8	41.2	-30.8	28.2	-43.8
			3.OG	37.2	-34.4	38.2	-33.4	39.2	-32.4	41.2	-30.4	28.2	-43.4
			4.OG	37.2	-34.1	38.2	-33.1	39.2	-32.1	41.2	-30.1	28.2	-43.1
5.OG	37.2	-33.8	38.2	-32.8	39.2	-31.8	41.2	-29.8	28.2	-42.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L14	13	a	EG	37.6	-35.7	38.6	-34.7	39.6	-33.7	41.6	-31.7	28.6	-44.7
			1.OG	37.6	-35.7	38.6	-34.7	39.6	-33.7	41.6	-31.7	28.6	-44.7
			2.OG	37.6	-35.4	38.6	-34.4	39.6	-33.4	41.6	-31.4	28.6	-44.4
			3.OG	37.6	-35.1	38.6	-34.1	39.6	-33.1	41.6	-31.1	28.6	-44.1
			4.OG	37.6	-34.7	38.6	-33.7	39.6	-32.7	41.6	-30.7	28.6	-43.7
	14	a	EG	38.1	-35.4	39.1	-34.4	40.1	-33.4	42.1	-31.4	29.1	-44.4
			1.OG	38.2	-35.4	39.2	-34.4	40.2	-33.4	42.2	-31.4	29.2	-44.4
			2.OG	38.2	-35.2	39.2	-34.2	40.2	-33.2	42.2	-31.2	29.2	-44.2
			3.OG	38.2	-34.8	39.2	-33.8	40.2	-32.8	42.2	-30.8	29.2	-43.8
			4.OG	38.2	-34.5	39.2	-33.5	40.2	-32.5	42.2	-30.5	29.2	-43.5
	15	a	EG	38.7	-35.9	39.7	-34.9	40.7	-33.9	42.7	-31.9	29.7	-44.9
			1.OG	38.8	-35.9	39.8	-34.9	40.8	-33.9	42.8	-31.9	29.8	-44.9
			2.OG	38.8	-35.6	39.8	-34.6	40.8	-33.6	42.8	-31.6	29.8	-44.6
			3.OG	38.8	-35.2	39.8	-34.2	40.8	-33.2	42.8	-31.2	29.8	-44.2
			4.OG	38.8	-34.8	39.8	-33.8	40.8	-32.8	42.8	-30.8	29.8	-43.8
	16-17	a	EG	37.5	-40.2	38.5	-39.2	39.5	-38.2	41.5	-36.2	28.5	-49.2
			1.OG	37.5	-39.2	38.5	-38.2	39.5	-37.2	41.5	-35.2	28.5	-48.2
			2.OG	37.6	-38.2	38.6	-37.2	39.6	-36.2	41.6	-34.2	28.6	-47.2
			3.OG	37.7	-37.3	38.7	-36.3	39.7	-35.3	41.7	-33.3	28.7	-46.3
			4.OG	38.0	-36.3	39.0	-35.3	40.0	-34.3	42.0	-32.3	29.0	-45.3
			5.OG	38.9	-34.8	39.9	-33.8	40.9	-32.8	42.9	-30.8	29.9	-43.8
			6.OG	38.9	-34.3	39.9	-33.3	40.9	-32.3	42.9	-30.3	29.9	-43.3
		b	7.OG	39.3	-33.4	40.3	-32.4	41.3	-31.4	43.3	-29.4	30.3	-42.4
			EG	39.4	-35.7	40.4	-34.7	41.4	-33.7	43.4	-31.7	30.4	-44.7
			1.OG	39.4	-35.7	40.4	-34.7	41.4	-33.7	43.4	-31.7	30.4	-44.7
			2.OG	39.4	-35.4	40.4	-34.4	41.4	-33.4	43.4	-31.4	30.4	-44.4
			3.OG	39.4	-35.0	40.4	-34.0	41.4	-33.0	43.4	-31.0	30.4	-44.0
			4.OG	39.4	-34.5	40.4	-33.5	41.4	-32.5	43.4	-30.5	30.4	-43.5
			5.OG	39.4	-34.1	40.4	-33.1	41.4	-32.1	43.4	-30.1	30.4	-43.1
	18	a	6.OG	39.4	-33.7	40.4	-32.7	41.4	-31.7	43.4	-29.7	30.4	-42.7
			7.OG	39.5	-33.2	40.5	-32.2	41.5	-31.2	43.5	-29.2	30.5	-42.2
			EG	24.7	-52.7	25.7	-51.7	26.7	-50.7	28.7	-48.7	15.7	-61.7
			1.OG	25.0	-51.0	26.0	-50.0	27.0	-49.0	29.0	-47.0	16.0	-60.0
			2.OG	25.5	-49.4	26.5	-48.4	27.5	-47.4	29.5	-45.4	16.5	-58.4
	19	a	3.OG	26.3	-47.8	27.3	-46.8	28.3	-45.8	30.3	-43.8	17.3	-56.8
			4.OG	27.6	-45.8	28.6	-44.8	29.6	-43.8	31.6	-41.8	18.6	-54.8
			5.OG	32.1	-40.7	33.1	-39.7	34.1	-38.7	36.1	-36.7	23.1	-49.7
			EG	23.4	-53.9	24.4	-52.9	25.4	-51.9	27.4	-49.9	14.4	-62.9
			1.OG	23.6	-52.3	24.6	-51.3	25.6	-50.3	27.6	-48.3	14.6	-61.3
	2.OG	24.1	-50.6	25.1	-49.6	26.1	-48.6	28.1	-46.6	15.1	-59.6		
	3.OG	24.7	-49.1	25.7	-48.1	26.7	-47.1	28.7	-45.1	15.7	-58.1		
	4.OG	25.8	-47.3	26.8	-46.3	27.8	-45.3	29.8	-43.3	16.8	-56.3		
	5.OG	29.5	-43.0	30.5	-42.0	31.5	-41.0	33.5	-39.0	20.5	-52.0		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	23.3	-53.9	24.3	-52.9	25.3	-51.9	27.3	-49.9	14.3	-62.9	
			1.OG	23.4	-52.2	24.4	-51.2	25.4	-50.2	27.4	-48.2	14.4	-61.2	
			2.OG	23.4	-50.2	24.4	-49.2	25.4	-48.2	27.4	-46.2	14.4	-59.2	
			3.OG	23.6	-49.1	24.6	-48.1	25.6	-47.1	27.6	-45.1	14.6	-58.1	
			4.OG	24.2	-47.8	25.2	-46.8	26.2	-45.8	28.2	-43.8	15.2	-56.8	
	7	a	EG	18.5	-20.2	19.5	-19.2	20.5	-18.2	22.5	-16.2	9.5	-29.2	
			1.OG	18.5	-20.5	19.5	-19.5	20.5	-18.5	22.5	-16.5	9.5	-29.5	
			2.OG	18.5	-20.9	19.5	-19.9	20.5	-18.9	22.5	-16.9	9.5	-29.9	
			3.OG	18.3	-21.9	19.3	-20.9	20.3	-19.9	22.3	-17.9	9.3	-30.9	
			4.OG	19.3	-22.9	20.3	-21.9	21.3	-20.9	23.3	-18.9	10.3	-31.9	
	8,9	a	EG	18.5	-21.3	19.5	-20.3	20.5	-19.3	22.5	-17.3	9.5	-30.3	
			1.OG	18.5	-21.7	19.5	-20.7	20.5	-19.7	22.5	-17.7	9.5	-30.7	
			2.OG	18.5	-22.2	19.5	-21.2	20.5	-20.2	22.5	-18.2	9.5	-31.2	
			3.OG	18.5	-23.0	19.5	-22.0	20.5	-21.0	22.5	-19.0	9.5	-32.0	
			4.OG	19.0	-24.5	20.0	-23.5	21.0	-22.5	23.0	-20.5	10.0	-33.5	
	L15	1	a	EG	60.2	-8.1	61.2	-7.1	62.2	-6.1	64.2	-4.1	51.2	-17.1
				1.OG	60.1	-9.0	61.1	-8.0	62.1	-7.0	64.1	-5.0	51.1	-18.0
				2.OG	60.0	-9.2	61.0	-8.2	62.0	-7.2	64.0	-5.2	51.0	-18.2
3.OG				59.8	-9.2	60.8	-8.2	61.8	-7.2	63.8	-5.2	50.8	-18.2	
4.OG				59.6	-9.2	60.6	-8.2	61.6	-7.2	63.6	-5.2	50.6	-18.2	
b			EG	55.8	-12.6	56.8	-11.6	57.8	-10.6	59.8	-8.6	46.8	-21.6	
			1.OG	55.7	-14.0	56.7	-13.0	57.7	-12.0	59.7	-10.0	46.7	-23.0	
			2.OG	55.6	-14.3	56.6	-13.3	57.6	-12.3	59.6	-10.3	46.6	-23.3	
			3.OG	55.5	-14.3	56.5	-13.3	57.5	-12.3	59.5	-10.3	46.5	-23.3	
			4.OG	55.3	-14.4	56.3	-13.4	57.3	-12.4	59.3	-10.4	46.3	-23.4	
c			EG	51.8	-14.9	52.8	-13.9	53.8	-12.9	55.8	-10.9	42.8	-23.9	
			1.OG	51.8	-16.2	52.8	-15.2	53.8	-14.2	55.8	-12.2	42.8	-25.2	
			2.OG	51.7	-17.0	52.7	-16.0	53.7	-15.0	55.7	-13.0	42.7	-26.0	
			3.OG	51.7	-17.1	52.7	-16.1	53.7	-15.1	55.7	-13.1	42.7	-26.1	
			4.OG	51.6	-17.2	52.6	-16.2	53.6	-15.2	55.6	-13.2	42.6	-26.2	
d			EG	32.1	-30.6	33.1	-29.6	34.1	-28.6	36.1	-26.6	23.1	-39.6	
			1.OG	32.1	-31.5	33.1	-30.5	34.1	-29.5	36.1	-27.5	23.1	-40.5	
			2.OG	32.1	-32.3	33.1	-31.3	34.1	-30.3	36.1	-28.3	23.1	-41.3	
			3.OG	32.1	-32.7	33.1	-31.7	34.1	-30.7	36.1	-28.7	23.1	-41.7	
			4.OG	32.0	-32.9	33.0	-31.9	34.0	-30.9	36.0	-28.9	23.0	-41.9	
e			EG	31.5	-22.1	32.5	-21.1	33.5	-20.1	35.5	-18.1	22.5	-31.1	
			1.OG	31.5	-22.6	32.5	-21.6	33.5	-20.6	35.5	-18.6	22.5	-31.6	
			2.OG	31.5	-23.0	32.5	-22.0	33.5	-21.0	35.5	-19.0	22.5	-32.0	
			3.OG	31.6	-23.4	32.6	-22.4	33.6	-21.4	35.6	-19.4	22.6	-32.4	
			4.OG	32.0	-23.3	33.0	-22.3	34.0	-21.3	36.0	-19.3	23.0	-32.3	
5.OG	35.4	-20.6	36.4	-19.6	37.4	-18.6	39.4	-16.6	26.4	-29.6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	59.8	-7.6	60.8	-6.6	61.8	-5.6	63.8	-3.6	50.8	-16.6	
			1.OG	59.7	-8.5	60.7	-7.5	61.7	-6.5	63.7	-4.5	50.7	-17.5	
			2.OG	59.6	-8.8	60.6	-7.8	61.6	-6.8	63.6	-4.8	50.6	-17.8	
			3.OG	59.4	-9.0	60.4	-8.0	61.4	-7.0	63.4	-5.0	50.4	-18.0	
			4.OG	59.2	-9.0	60.2	-8.0	61.2	-7.0	63.2	-5.0	50.2	-18.0	
		b	EG	32.2	-21.9	33.2	-20.9	34.2	-19.9	36.2	-17.9	23.2	-30.9	
			1.OG	32.2	-22.4	33.2	-21.4	34.2	-20.4	36.2	-18.4	23.2	-31.4	
			2.OG	32.2	-22.8	33.2	-21.8	34.2	-20.8	36.2	-18.8	23.2	-31.8	
			3.OG	32.1	-23.5	33.1	-22.5	34.1	-21.5	36.1	-19.5	23.1	-32.5	
			4.OG	32.4	-23.3	33.4	-22.3	34.4	-21.3	36.4	-19.3	23.4	-32.3	
		3	a	EG	59.2	-7.3	60.2	-6.3	61.2	-5.3	63.2	-3.3	50.2	-16.3
				1.OG	59.2	-8.3	60.2	-7.3	61.2	-6.3	63.2	-4.3	50.2	-17.3
				2.OG	59.0	-8.8	60.0	-7.8	61.0	-6.8	63.0	-4.8	50.0	-17.8
				3.OG	58.9	-8.9	59.9	-7.9	60.9	-6.9	62.9	-4.9	49.9	-17.9
	4.OG			58.7	-9.0	59.7	-8.0	60.7	-7.0	62.7	-5.0	49.7	-18.0	
	5.OG			58.5	-9.1	59.5	-8.1	60.5	-7.1	62.5	-5.1	49.5	-18.1	
	6.OG			58.2	-9.2	59.2	-8.2	60.2	-7.2	62.2	-5.2	49.2	-18.2	
	7.OG			57.9	-9.3	58.9	-8.3	59.9	-7.3	61.9	-5.3	48.9	-18.3	
	8.OG			57.7	-9.3	58.7	-8.3	59.7	-7.3	61.7	-5.3	48.7	-18.3	
	9.OG			57.3	-9.4	58.3	-8.4	59.3	-7.4	61.3	-5.4	48.3	-18.4	
	10.OG			57.0	-9.5	58.0	-8.5	59.0	-7.5	61.0	-5.5	48.0	-18.5	
	11.OG		56.7	-9.7	57.7	-8.7	58.7	-7.7	60.7	-5.7	47.7	-18.7		
	b		5.OG	39.0	-9.5	40.0	-8.5	41.0	-7.5	43.0	-5.5	30.0	-18.5	
			6.OG	38.8	-9.6	39.8	-8.6	40.8	-7.6	42.8	-5.6	29.8	-18.6	
			7.OG	38.5	-9.8	39.5	-8.8	40.5	-7.8	42.5	-5.8	29.5	-18.8	
			8.OG	38.5	-9.7	39.5	-8.7	40.5	-7.7	42.5	-5.7	29.5	-18.7	
			9.OG	38.4	-9.9	39.4	-8.9	40.4	-7.9	42.4	-5.9	29.4	-18.9	
			10.OG	38.6	-10.0	39.6	-9.0	40.6	-8.0	42.6	-6.0	29.6	-19.0	
	c		11.OG	52.1	-10.1	53.1	-9.1	54.1	-8.1	56.1	-6.1	43.1	-19.1	
			5.OG	43.0	-11.4	44.0	-10.4	45.0	-9.4	47.0	-7.4	34.0	-20.4	
			6.OG	46.5	-12.4	47.5	-11.4	48.5	-10.4	50.5	-8.4	37.5	-21.4	
			7.OG	48.8	-12.9	49.8	-11.9	50.8	-10.9	52.8	-8.9	39.8	-21.9	
		8.OG	51.1	-12.1	52.1	-11.1	53.1	-10.1	55.1	-8.1	42.1	-21.1		
		9.OG	51.9	-13.3	52.9	-12.3	53.9	-11.3	55.9	-9.3	42.9	-22.3		
	d	10.OG	53.0	-13.3	54.0	-12.3	55.0	-11.3	57.0	-9.3	44.0	-22.3		
		11.OG	52.9	-13.7	53.9	-12.7	54.9	-11.7	56.9	-9.7	43.9	-22.7		
		EG	32.0	-23.4	33.0	-22.4	34.0	-21.4	36.0	-19.4	23.0	-32.4		
		1.OG	32.0	-23.9	33.0	-22.9	34.0	-21.9	36.0	-19.9	23.0	-32.9		
		2.OG	31.9	-24.8	32.9	-23.8	33.9	-22.8	35.9	-20.8	22.9	-33.8		
		3.OG	31.9	-25.9	32.9	-24.9	33.9	-23.9	35.9	-21.9	22.9	-34.9		
		4.OG	31.8	-26.3	32.8	-25.3	33.8	-24.3	35.8	-22.3	22.8	-35.3		
		5.OG	31.9	-26.8	32.9	-25.8	33.9	-24.8	35.9	-22.8	22.9	-35.8		
		6.OG	32.4	-27.0	33.4	-26.0	34.4	-25.0	36.4	-23.0	23.4	-36.0		
		7.OG	32.6	-27.5	33.6	-26.5	34.6	-25.5	36.6	-23.5	23.6	-36.5		
8.OG		33.0	-28.1	34.0	-27.1	35.0	-26.1	37.0	-24.1	24.0	-37.1			
9.OG	33.2	-28.7	34.2	-27.7	35.2	-26.7	37.2	-24.7	24.2	-37.7				
10.OG	33.5	-29.3	34.5	-28.3	35.5	-27.3	37.5	-25.3	24.5	-38.3				
11.OG	34.5	-29.1	35.5	-28.1	36.5	-27.1	38.5	-25.1	25.5	-38.1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P1		L_r [dB(A)] P2		L_r [dB(A)] P3		L_r [dB(A)] P4		L_r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	3	e	5.OG	40.9	-13.6	41.9	-12.6	42.9	-11.6	44.9	-9.6	31.9	-22.6
			6.OG	44.9	-6.9	45.9	-5.9	46.9	-4.9	48.9	-2.9	35.9	-15.9
			7.OG	48.3	-9.4	49.3	-8.4	50.3	-7.4	52.3	-5.4	39.3	-18.4
			8.OG	48.1	-13.2	49.1	-12.2	50.1	-11.2	52.1	-9.2	39.1	-22.2
			9.OG	48.1	-14.3	49.1	-13.3	50.1	-12.3	52.1	-10.3	39.1	-23.3
			10.OG	48.0	-14.8	49.0	-13.8	50.0	-12.8	52.0	-10.8	39.0	-23.8
		11.OG	47.9	-15.2	48.9	-14.2	49.9	-13.2	51.9	-11.2	38.9	-24.2	
		f	5.OG	48.3	-7.7	49.3	-6.7	50.3	-5.7	52.3	-3.7	39.3	-16.7
			6.OG	50.6	-11.1	51.6	-10.1	52.6	-9.1	54.6	-7.1	41.6	-20.1
			7.OG	50.4	-12.8	51.4	-11.8	52.4	-10.8	54.4	-8.8	41.4	-21.8
			8.OG	50.2	-13.1	51.2	-12.1	52.2	-11.1	54.2	-9.1	41.2	-22.1
	9.OG		50.0	-13.3	51.0	-12.3	52.0	-11.3	54.0	-9.3	41.0	-22.3	
	4	a	EG	58.4	-7.5	59.4	-6.5	60.4	-5.5	62.4	-3.5	49.4	-16.5
			1.OG	58.4	-8.7	59.4	-7.7	60.4	-6.7	62.4	-4.7	49.4	-17.7
			2.OG	58.3	-9.1	59.3	-8.1	60.3	-7.1	62.3	-5.1	49.3	-18.1
			3.OG	58.2	-9.3	59.2	-8.3	60.2	-7.3	62.2	-5.3	49.2	-18.3
			4.OG	58.0	-9.5	59.0	-8.5	60.0	-7.5	62.0	-5.5	49.0	-18.5
		b	EG	31.5	-25.1	32.5	-24.1	33.5	-23.1	35.5	-21.1	22.5	-34.1
			1.OG	31.5	-25.6	32.5	-24.6	33.5	-23.6	35.5	-21.6	22.5	-34.6
			2.OG	31.5	-26.2	32.5	-25.2	33.5	-24.2	35.5	-22.2	22.5	-35.2
			3.OG	31.4	-27.1	32.4	-26.1	33.4	-25.1	35.4	-23.1	22.4	-36.1
			4.OG	32.2	-26.7	33.2	-25.7	34.2	-24.7	36.2	-22.7	23.2	-35.7
			5	a	EG	57.5	-8.1	58.5	-7.1	59.5	-6.1	61.5	-4.1
	1.OG	57.5			-9.4	58.5	-8.4	59.5	-7.4	61.5	-5.4	48.5	-18.4
	2.OG	57.4			-9.9	58.4	-8.9	59.4	-7.9	61.4	-5.9	48.4	-18.9
	3.OG	57.3			-10.1	58.3	-9.1	59.3	-8.1	61.3	-6.1	48.3	-19.1
	4.OG	57.1			-10.3	58.1	-9.3	59.1	-8.3	61.1	-6.3	48.1	-19.3
	b	5.OG		57.0	-10.3	58.0	-9.3	59.0	-8.3	61.0	-6.3	48.0	-19.3
		EG		30.7	-26.4	31.7	-25.4	32.7	-24.4	34.7	-22.4	21.7	-35.4
		1.OG		30.7	-26.9	31.7	-25.9	32.7	-24.9	34.7	-22.9	21.7	-35.9
		2.OG		30.6	-27.7	31.6	-26.7	32.6	-25.7	34.6	-23.7	21.6	-36.7
		3.OG		30.8	-28.3	31.8	-27.3	32.8	-26.3	34.8	-24.3	21.8	-37.3
		4.OG		31.3	-28.2	32.3	-27.2	33.3	-26.2	35.3	-24.2	22.3	-37.2
	c	5.OG	34.6	-25.3	35.6	-24.3	36.6	-23.3	38.6	-21.3	25.6	-34.3	
		EG	36.5	-31.4	37.5	-30.4	38.5	-29.4	40.5	-27.4	27.5	-40.4	
		1.OG	36.5	-31.6	37.5	-30.6	38.5	-29.6	40.5	-27.6	27.5	-40.6	
		2.OG	36.5	-31.1	37.5	-30.1	38.5	-29.1	40.5	-27.1	27.5	-40.1	
		3.OG	36.4	-30.8	37.4	-29.8	38.4	-28.8	40.4	-26.8	27.4	-39.8	
		4.OG	36.4	-30.5	37.4	-29.5	38.4	-28.5	40.4	-26.5	27.4	-39.5	
	d	5.OG	36.6	-30.0	37.6	-29.0	38.6	-28.0	40.6	-26.0	27.6	-39.0	
		EG	41.3	-26.2	42.3	-25.2	43.3	-24.2	45.3	-22.2	32.3	-35.2	
		1.OG	41.3	-26.5	42.3	-25.5	43.3	-24.5	45.3	-22.5	32.3	-35.5	
		2.OG	41.2	-26.3	42.2	-25.3	43.2	-24.3	45.2	-22.3	32.2	-35.3	
		3.OG	41.2	-26.1	42.2	-25.1	43.2	-24.1	45.2	-22.1	32.2	-35.1	
	4.OG	41.1	-25.9	42.1	-24.9	43.1	-23.9	45.1	-21.9	32.1	-34.9		
5.OG	41.8	-24.9	42.8	-23.9	43.8	-22.9	45.8	-20.9	32.8	-33.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P1		L_r [dB(A)] P2		L_r [dB(A)] P3		L_r [dB(A)] P4		L_r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	29.2	-28.5	30.2	-27.5	31.2	-26.5	33.2	-24.5	20.2	-37.5
			1.OG	29.3	-29.1	30.3	-28.1	31.3	-27.1	33.3	-25.1	20.3	-38.1
			2.OG	29.3	-29.8	30.3	-28.8	31.3	-27.8	33.3	-25.8	20.3	-38.8
			3.OG	29.5	-29.7	30.5	-28.7	31.5	-27.7	33.5	-25.7	20.5	-38.7
			4.OG	29.8	-29.9	30.8	-28.9	31.8	-27.9	33.8	-25.9	20.8	-38.9
			5.OG	31.5	-29.0	32.5	-28.0	33.5	-27.0	35.5	-25.0	22.5	-38.0
			6.OG	32.9	-28.5	33.9	-27.5	34.9	-26.5	36.9	-24.5	23.9	-37.5
			7.OG	34.0	-28.4	35.0	-27.4	36.0	-26.4	38.0	-24.4	25.0	-37.4
			8.OG	35.7	-27.1	36.7	-26.1	37.7	-25.1	39.7	-23.1	26.7	-36.1
			9.OG	37.5	-25.9	38.5	-24.9	39.5	-23.9	41.5	-21.9	28.5	-34.9
			10.OG	39.2	-24.6	40.2	-23.6	41.2	-22.6	43.2	-20.6	30.2	-33.6
		11.OG	41.5	-22.7	42.5	-21.7	43.5	-20.7	45.5	-18.7	32.5	-31.7	
		b	EG	25.8	-36.5	26.8	-35.5	27.8	-34.5	29.8	-32.5	16.8	-45.5
			1.OG	25.8	-36.7	26.8	-35.7	27.8	-34.7	29.8	-32.7	16.8	-45.7
			2.OG	25.8	-36.5	26.8	-35.5	27.8	-34.5	29.8	-32.5	16.8	-45.5
			3.OG	25.9	-36.3	26.9	-35.3	27.9	-34.3	29.9	-32.3	16.9	-45.3
			4.OG	26.2	-35.9	27.2	-34.9	28.2	-33.9	30.2	-31.9	17.2	-44.9
			5.OG	26.2	-36.0	27.2	-35.0	28.2	-34.0	30.2	-32.0	17.2	-45.0
			6.OG	26.1	-36.5	27.1	-35.5	28.1	-34.5	30.1	-32.5	17.1	-45.5
			7.OG	26.1	-37.5	27.1	-36.5	28.1	-35.5	30.1	-33.5	17.1	-46.5
			8.OG	26.1	-38.0	27.1	-37.0	28.1	-36.0	30.1	-34.0	17.1	-47.0
			9.OG	26.0	-38.9	27.0	-37.9	28.0	-36.9	30.0	-34.9	17.0	-47.9
			10.OG	26.0	-39.7	27.0	-38.7	28.0	-37.7	30.0	-35.7	17.0	-48.7
		11.OG	26.3	-39.4	27.3	-38.4	28.3	-37.4	30.3	-35.4	17.3	-48.4	
		c	EG	29.3	-39.1	30.3	-38.1	31.3	-37.1	33.3	-35.1	20.3	-48.1
			1.OG	29.3	-38.8	30.3	-37.8	31.3	-36.8	33.3	-34.8	20.3	-47.8
			2.OG	29.3	-38.3	30.3	-37.3	31.3	-36.3	33.3	-34.3	20.3	-47.3
			3.OG	29.3	-37.8	30.3	-36.8	31.3	-35.8	33.3	-33.8	20.3	-46.8
			4.OG	29.3	-37.4	30.3	-36.4	31.3	-35.4	33.3	-33.4	20.3	-46.4
			5.OG	29.3	-36.9	30.3	-35.9	31.3	-34.9	33.3	-32.9	20.3	-45.9
			6.OG	29.3	-36.5	30.3	-35.5	31.3	-34.5	33.3	-32.5	20.3	-45.5
			7.OG	29.2	-36.3	30.2	-35.3	31.2	-34.3	33.2	-32.3	20.2	-45.3
			8.OG	29.2	-35.9	30.2	-34.9	31.2	-33.9	33.2	-31.9	20.2	-44.9
			9.OG	29.2	-35.6	30.2	-34.6	31.2	-33.6	33.2	-31.6	20.2	-44.6
			10.OG	29.1	-35.4	30.1	-34.4	31.1	-33.4	33.1	-31.4	20.1	-44.4
		11.OG	29.3	-34.8	30.3	-33.8	31.3	-32.8	33.3	-30.8	20.3	-43.8	
		d	EG	33.9	-34.3	34.9	-33.3	35.9	-32.3	37.9	-30.3	24.9	-43.3
			1.OG	33.9	-34.2	34.9	-33.2	35.9	-32.2	37.9	-30.2	24.9	-43.2
			2.OG	33.9	-33.7	34.9	-32.7	35.9	-31.7	37.9	-29.7	24.9	-42.7
			3.OG	33.9	-33.3	34.9	-32.3	35.9	-31.3	37.9	-29.3	24.9	-42.3
			4.OG	33.9	-32.9	34.9	-31.9	35.9	-30.9	37.9	-28.9	24.9	-41.9
			5.OG	33.8	-32.6	34.8	-31.6	35.8	-30.6	37.8	-28.6	24.8	-41.6
			6.OG	34.0	-32.1	35.0	-31.1	36.0	-30.1	38.0	-28.1	25.0	-41.1
			7.OG	33.8	-32.0	34.8	-31.0	35.8	-30.0	37.8	-28.0	24.8	-41.0
8.OG	33.7		-31.7	34.7	-30.7	35.7	-29.7	37.7	-27.7	24.7	-40.7		
9.OG	33.6		-31.5	34.6	-30.5	35.6	-29.5	37.6	-27.5	24.6	-40.5		
10.OG	33.6		-31.1	34.6	-30.1	35.6	-29.1	37.6	-27.1	24.6	-40.1		
11.OG	34.1	-30.2	35.1	-29.2	36.1	-28.2	38.1	-26.2	25.1	-39.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	42.5	-29.1	43.5	-28.1	44.5	-27.1	46.5	-25.1	33.5	-38.1
			1.OG	42.5	-29.5	43.5	-28.5	44.5	-27.5	46.5	-25.5	33.5	-38.5
			2.OG	42.5	-29.6	43.5	-28.6	44.5	-27.6	46.5	-25.6	33.5	-38.6
			3.OG	42.5	-29.4	43.5	-28.4	44.5	-27.4	46.5	-25.4	33.5	-38.4
			4.OG	42.5	-29.2	43.5	-28.2	44.5	-27.2	46.5	-25.2	33.5	-38.2
		b	EG	24.6	-50.4	25.6	-49.4	26.6	-48.4	28.6	-46.4	15.6	-59.4
			1.OG	24.6	-50.1	25.6	-49.1	26.6	-48.1	28.6	-46.1	15.6	-59.1
			2.OG	24.6	-49.6	25.6	-48.6	26.6	-47.6	28.6	-45.6	15.6	-58.6
			3.OG	24.6	-49.0	25.6	-48.0	26.6	-47.0	28.6	-45.0	15.6	-58.0
			4.OG	25.5	-47.6	26.5	-46.6	27.5	-45.6	29.5	-43.6	16.5	-56.6
		c	EG	24.2	-49.1	25.2	-48.1	26.2	-47.1	28.2	-45.1	15.2	-58.1
			1.OG	24.2	-48.9	25.2	-47.9	26.2	-46.9	28.2	-44.9	15.2	-57.9
			2.OG	24.2	-48.3	25.2	-47.3	26.2	-46.3	28.2	-44.3	15.2	-57.3
			3.OG	24.2	-47.8	25.2	-46.8	26.2	-45.8	28.2	-43.8	15.2	-56.8
			4.OG	23.8	-47.7	24.8	-46.7	25.8	-45.7	27.8	-43.7	14.8	-56.7
		d	EG	28.9	-39.7	29.9	-38.7	30.9	-37.7	32.9	-35.7	19.9	-48.7
			1.OG	29.0	-39.2	30.0	-38.2	31.0	-37.2	33.0	-35.2	20.0	-48.2
			2.OG	29.0	-38.6	30.0	-37.6	31.0	-36.6	33.0	-34.6	20.0	-47.6
			3.OG	29.0	-38.0	30.0	-37.0	31.0	-36.0	33.0	-34.0	20.0	-47.0
			4.OG	28.8	-37.7	29.8	-36.7	30.8	-35.7	32.8	-33.7	19.8	-46.7
	e	EG	24.9	-34.2	25.9	-33.2	26.9	-32.2	28.9	-30.2	15.9	-43.2	
		1.OG	25.0	-35.1	26.0	-34.1	27.0	-33.1	29.0	-31.1	16.0	-44.1	
		2.OG	25.1	-35.4	26.1	-34.4	27.1	-33.4	29.1	-31.4	16.1	-44.4	
		3.OG	25.8	-35.1	26.8	-34.1	27.8	-33.1	29.8	-31.1	16.8	-44.1	
		4.OG	28.2	-33.1	29.2	-32.1	30.2	-31.1	32.2	-29.1	19.2	-42.1	
	8	a	EG	43.2	-26.1	44.2	-25.1	45.2	-24.1	47.2	-22.1	34.2	-35.1
			1.OG	43.3	-26.9	44.3	-25.9	45.3	-24.9	47.3	-22.9	34.3	-35.9
			2.OG	43.3	-27.3	44.3	-26.3	45.3	-25.3	47.3	-23.3	34.3	-36.3
	9	a	EG	44.5	-22.5	45.5	-21.5	46.5	-20.5	48.5	-18.5	35.5	-31.5
			1.OG	44.5	-23.7	45.5	-22.7	46.5	-21.7	48.5	-19.7	35.5	-32.7
			2.OG	44.5	-24.4	45.5	-23.4	46.5	-22.4	48.5	-20.4	35.5	-33.4
			3.OG	44.5	-24.6	45.5	-23.6	46.5	-22.6	48.5	-20.6	35.5	-33.6
			4.OG	44.5	-24.7	45.5	-23.7	46.5	-22.7	48.5	-20.7	35.5	-33.7
	10	a	EG	45.7	-20.6	46.7	-19.6	47.7	-18.6	49.7	-16.6	36.7	-29.6
			1.OG	45.7	-21.8	46.7	-20.8	47.7	-19.8	49.7	-17.8	36.7	-30.8
			2.OG	45.7	-22.4	46.7	-21.4	47.7	-20.4	49.7	-18.4	36.7	-31.4
		b	EG	29.7	-29.5	30.7	-28.5	31.7	-27.5	33.7	-25.5	20.7	-38.5
			1.OG	29.7	-30.2	30.7	-29.2	31.7	-28.2	33.7	-26.2	20.7	-39.2
			2.OG	29.7	-31.0	30.7	-30.0	31.7	-29.0	33.7	-27.0	20.7	-40.0
		c	EG	34.8	-26.9	35.8	-25.9	36.8	-24.9	38.8	-22.9	25.8	-35.9
1.OG			34.8	-27.8	35.8	-26.8	36.8	-25.8	38.8	-23.8	25.8	-36.8	
2.OG			34.8	-28.7	35.8	-27.7	36.8	-26.7	38.8	-24.7	25.8	-37.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	43.3	-32.2	44.3	-31.2	45.3	-30.2	47.3	-28.2	34.3	-41.2
			1.OG	43.3	-31.2	44.3	-30.2	45.3	-29.2	47.3	-27.2	34.3	-40.2
			2.OG	43.3	-30.2	44.3	-29.2	45.3	-28.2	47.3	-26.2	34.3	-39.2
			3.OG	43.3	-29.2	44.3	-28.2	45.3	-27.2	47.3	-25.2	34.3	-38.2
			4.OG	43.9	-27.8	44.9	-26.8	45.9	-25.8	47.9	-23.8	34.9	-36.8
		b	EG	40.2	-17.7	41.2	-16.7	42.2	-15.7	44.2	-13.7	31.2	-26.7
			1.OG	40.3	-18.5	41.3	-17.5	42.3	-16.5	44.3	-14.5	31.3	-27.5
			2.OG	40.2	-19.2	41.2	-18.2	42.2	-17.2	44.2	-15.2	31.2	-28.2
			3.OG	40.2	-19.6	41.2	-18.6	42.2	-17.6	44.2	-15.6	31.2	-28.6
			4.OG	41.0	-19.3	42.0	-18.3	43.0	-17.3	45.0	-15.3	32.0	-28.3
		c	EG	38.5	-32.1	39.5	-31.1	40.5	-30.1	42.5	-28.1	29.5	-41.1
			1.OG	38.5	-31.7	39.5	-30.7	40.5	-29.7	42.5	-27.7	29.5	-40.7
			2.OG	38.5	-31.1	39.5	-30.1	40.5	-29.1	42.5	-27.1	29.5	-40.1
			3.OG	38.5	-30.5	39.5	-29.5	40.5	-28.5	42.5	-26.5	29.5	-39.5
			4.OG	38.6	-29.8	39.6	-28.8	40.6	-27.8	42.6	-25.8	29.6	-38.8
		d	EG	54.6	-16.1	55.6	-15.1	56.6	-14.1	58.6	-12.1	45.6	-25.1
			1.OG	54.6	-16.0	55.6	-15.0	56.6	-14.0	58.6	-12.0	45.6	-25.0
			2.OG	54.5	-15.8	55.5	-14.8	56.5	-13.8	58.5	-11.8	45.5	-24.8
			3.OG	54.5	-15.4	55.5	-14.4	56.5	-13.4	58.5	-11.4	45.5	-24.4
			4.OG	54.4	-15.1	55.4	-14.1	56.4	-13.1	58.4	-11.1	45.4	-24.1
			5.OG	54.2	-14.9	55.2	-13.9	56.2	-12.9	58.2	-10.9	45.2	-23.9
			6.OG	54.1	-14.6	55.1	-13.6	56.1	-12.6	58.1	-10.6	45.1	-23.6
			7.OG	53.9	-14.4	54.9	-13.4	55.9	-12.4	57.9	-10.4	44.9	-23.4
			8.OG	53.8	-14.1	54.8	-13.1	55.8	-12.1	57.8	-10.1	44.8	-23.1
			9.OG	53.6	-14.0	54.6	-13.0	55.6	-12.0	57.6	-10.0	44.6	-23.0
		e	10.OG	53.4	-13.9	54.4	-12.9	55.4	-11.9	57.4	-9.9	44.4	-22.9
			5.OG	39.1	-20.6	40.1	-19.6	41.1	-18.6	43.1	-16.6	30.1	-29.6
			6.OG	39.1	-21.5	40.1	-20.5	41.1	-19.5	43.1	-17.5	30.1	-30.5
			7.OG	39.0	-21.8	40.0	-20.8	41.0	-19.8	43.0	-17.8	30.0	-30.8
			8.OG	38.9	-22.0	39.9	-21.0	40.9	-20.0	42.9	-18.0	29.9	-31.0
		f	9.OG	38.9	-21.5	39.9	-20.5	40.9	-19.5	42.9	-17.5	29.9	-30.5
			10.OG	41.0	-19.8	42.0	-18.8	43.0	-17.8	45.0	-15.8	32.0	-28.8
			5.OG	28.8	-17.9	29.8	-16.9	30.8	-15.9	32.8	-13.9	19.8	-26.9
			6.OG	28.8	-18.3	29.8	-17.3	30.8	-16.3	32.8	-14.3	19.8	-27.3
			7.OG	28.8	-21.3	29.8	-20.3	30.8	-19.3	32.8	-17.3	19.8	-30.3
		g	8.OG	28.8	-25.1	29.8	-24.1	30.8	-23.1	32.8	-21.1	19.8	-34.1
			9.OG	28.8	-25.4	29.8	-24.4	30.8	-23.4	32.8	-21.4	19.8	-34.4
			10.OG	35.1	-20.9	36.1	-19.9	37.1	-18.9	39.1	-16.9	26.1	-29.9
			5.OG	43.8	-12.6	44.8	-11.6	45.8	-10.6	47.8	-8.6	34.8	-21.6
			6.OG	46.1	-16.6	47.1	-15.6	48.1	-14.6	50.1	-12.6	37.1	-25.6
		7.OG	46.0	-19.6	47.0	-18.6	48.0	-17.6	50.0	-15.6	37.0	-28.6	
		8.OG	45.9	-20.8	46.9	-19.8	47.9	-18.8	49.9	-16.8	36.9	-29.8	
9.OG	45.8	-21.2	46.8	-20.2	47.8	-19.2	49.8	-17.2	36.8	-30.2			
10.OG	46.2	-20.7	47.2	-19.7	48.2	-18.7	50.2	-16.7	37.2	-29.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	18.0	-23.5	19.0	-22.5	20.0	-21.5	22.0	-19.5	9.0	-32.5
			1.OG	18.0	-24.0	19.0	-23.0	20.0	-22.0	22.0	-20.0	9.0	-33.0
			2.OG	18.0	-24.6	19.0	-23.6	20.0	-22.6	22.0	-20.6	9.0	-33.6
			3.OG	17.9	-25.2	18.9	-24.2	19.9	-23.2	21.9	-21.2	8.9	-34.2
			4.OG	17.9	-25.6	18.9	-24.6	19.9	-23.6	21.9	-21.6	8.9	-34.6
			5.OG	18.2	-25.9	19.2	-24.9	20.2	-23.9	22.2	-21.9	9.2	-34.9
Tattersallstraße	19	a	EG	23.8	-44.2	24.8	-43.2	25.8	-42.2	27.8	-40.2	14.8	-53.2
			1.OG	23.8	-44.5	24.8	-43.5	25.8	-42.5	27.8	-40.5	14.8	-53.5
			2.OG	23.8	-44.5	24.8	-43.5	25.8	-42.5	27.8	-40.5	14.8	-53.5
			3.OG	25.1	-43.0	26.1	-42.0	27.1	-41.0	29.1	-39.0	16.1	-52.0
			4.OG	25.7	-42.2	26.7	-41.2	27.7	-40.2	29.7	-38.2	16.7	-51.2
			5.OG	26.0	-41.7	27.0	-40.7	28.0	-39.7	30.0	-37.7	17.0	-50.7
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	52.0	-14.2	53.0	-13.2	54.0	-12.2	56.0	-10.2	43.0	-23.2
			1.OG	52.1	-15.3	53.1	-14.3	54.1	-13.3	56.1	-11.3	43.1	-24.3
			2.OG	52.0	-15.7	53.0	-14.7	54.0	-13.7	56.0	-11.7	43.0	-24.7
			3.OG	52.0	-15.8	53.0	-14.8	54.0	-13.8	56.0	-11.8	43.0	-24.8
			4.OG	51.9	-15.9	52.9	-14.9	53.9	-13.9	55.9	-11.9	42.9	-24.9
		b	EG	51.9	-10.6	52.9	-9.6	53.9	-8.6	55.9	-6.6	42.9	-19.6
			1.OG	51.9	-11.8	52.9	-10.8	53.9	-9.8	55.9	-7.8	42.9	-20.8
			2.OG	51.9	-12.5	52.9	-11.5	53.9	-10.5	55.9	-8.5	42.9	-21.5
			3.OG	51.9	-12.5	52.9	-11.5	53.9	-10.5	55.9	-8.5	42.9	-21.5
			4.OG	51.8	-12.6	52.8	-11.6	53.8	-10.6	55.8	-8.6	42.8	-21.6
		c	5.OG	51.7	-12.6	52.7	-11.6	53.7	-10.6	55.7	-8.6	42.7	-21.6
			EG	35.3	-28.3	36.3	-27.3	37.3	-26.3	39.3	-24.3	26.3	-37.3
			1.OG	35.3	-29.4	36.3	-28.4	37.3	-27.4	39.3	-25.4	26.3	-38.4
			2.OG	35.3	-29.9	36.3	-28.9	37.3	-27.9	39.3	-25.9	26.3	-38.9
			3.OG	35.3	-30.2	36.3	-29.2	37.3	-28.2	39.3	-26.2	26.3	-39.2
4.OG	35.4	-30.2	36.4	-29.2	37.4	-28.2	39.4	-26.2	26.4	-39.2			
5.OG	38.1	-27.6	39.1	-26.6	40.1	-25.6	42.1	-23.6	29.1	-36.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.8.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	51.0	-10.5	52.0	-9.5	53.0	-8.5	55.0	-6.5	42.0	-19.5	
			1.OG	51.0	-11.4	52.0	-10.4	53.0	-9.4	55.0	-7.4	42.0	-20.4	
			2.OG	51.0	-12.2	52.0	-11.2	53.0	-10.2	55.0	-8.2	42.0	-21.2	
			3.OG	51.0	-12.5	52.0	-11.5	53.0	-10.5	55.0	-8.5	42.0	-21.5	
			4.OG	50.9	-12.6	51.9	-11.6	52.9	-10.6	54.9	-8.6	41.9	-21.6	
		b	EG	49.0	-11.4	50.0	-10.4	51.0	-9.4	53.0	-7.4	40.0	-20.4	
			1.OG	49.0	-11.9	50.0	-10.9	51.0	-9.9	53.0	-7.9	40.0	-20.9	
			2.OG	49.0	-12.2	50.0	-11.2	51.0	-10.2	53.0	-8.2	40.0	-21.2	
			3.OG	49.0	-12.3	50.0	-11.3	51.0	-10.3	53.0	-8.3	40.0	-21.3	
			4.OG	48.9	-12.6	49.9	-11.6	50.9	-10.6	52.9	-8.6	39.9	-21.6	
		c	EG	26.2	-30.1	27.2	-29.1	28.2	-28.1	30.2	-26.1	17.2	-39.1	
			1.OG	26.2	-30.6	27.2	-29.6	28.2	-28.6	30.2	-26.6	17.2	-39.6	
			2.OG	26.2	-31.2	27.2	-30.2	28.2	-29.2	30.2	-27.2	17.2	-40.2	
			3.OG	26.2	-31.7	27.2	-30.7	28.2	-29.7	30.2	-27.7	17.2	-40.7	
			4.OG	26.1	-32.4	27.1	-31.4	28.1	-30.4	30.1	-28.4	17.1	-41.4	
	d	EG	27.7	-24.9	28.7	-23.9	29.7	-22.9	31.7	-20.9	18.7	-33.9		
		1.OG	27.7	-25.4	28.7	-24.4	29.7	-23.4	31.7	-21.4	18.7	-34.4		
		2.OG	27.7	-25.8	28.7	-24.8	29.7	-23.8	31.7	-21.8	18.7	-34.8		
		3.OG	27.7	-26.3	28.7	-25.3	29.7	-24.3	31.7	-22.3	18.7	-35.3		
		4.OG	28.9	-25.6	29.9	-24.6	30.9	-23.6	32.9	-21.6	19.9	-34.6		
	e	5.OG	32.1	-12.4	33.1	-11.4	34.1	-10.4	36.1	-8.4	23.1	-21.4		
		6.OG	32.1	-12.4	33.1	-11.4	34.1	-10.4	36.1	-8.4	23.1	-21.4		
		7.OG	32.0	-12.5	33.0	-11.5	34.0	-10.5	36.0	-8.5	23.0	-21.5		
		8.OG	31.9	-12.7	32.9	-11.7	33.9	-10.7	35.9	-8.7	22.9	-21.7		
		9.OG	31.9	-12.8	32.9	-11.8	33.9	-10.8	35.9	-8.8	22.9	-21.8		
		10.OG	32.2	-13.1	33.2	-12.1	34.2	-11.1	36.2	-9.1	23.2	-22.1		
	11.OG	47.2	-13.3	48.2	-12.3	49.2	-11.3	51.2	-9.3	38.2	-22.3			
		7	a	EG	48.0	-12.1	49.0	-11.1	50.0	-10.1	52.0	-8.1	39.0	-21.1
				1.OG	48.0	-12.5	49.0	-11.5	50.0	-10.5	52.0	-8.5	39.0	-21.5
				2.OG	48.0	-12.5	49.0	-11.5	50.0	-10.5	52.0	-8.5	39.0	-21.5
3.OG				48.0	-12.6	49.0	-11.6	50.0	-10.6	52.0	-8.6	39.0	-21.6	
4.OG				47.9	-12.7	48.9	-11.7	49.9	-10.7	51.9	-8.7	38.9	-21.7	
5.OG	47.9	-12.7	48.9	-11.7	49.9	-10.7	51.9	-8.7	38.9	-21.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P1		L_r [dB(A)] P2		L_r [dB(A)] P3		L_r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	39.3	-10.1	40.3	-9.1	30.3	-19.1	36.3	-13.1
			1.OG	39.3	-10.2	40.3	-9.2	30.3	-19.2	36.3	-13.2
			2.OG	39.2	-10.5	40.2	-9.5	30.2	-19.5	36.2	-13.5
			3.OG	39.1	-11.0	40.1	-10.0	30.1	-20.0	36.1	-14.0
			4.OG	39.0	-12.0	40.0	-11.0	30.0	-21.0	36.0	-15.0
		5.OG	46.3	-9.8	47.3	-8.8	37.3	-18.8	43.3	-12.8	
		b	EG	40.6	-8.6	41.6	-7.6	31.6	-17.6	37.6	-11.6
			1.OG	40.6	-8.8	41.6	-7.8	31.6	-17.8	37.6	-11.8
			2.OG	40.5	-9.1	41.5	-8.1	31.5	-18.1	37.5	-12.1
			3.OG	40.4	-9.6	41.4	-8.6	31.4	-18.6	37.4	-12.6
			4.OG	40.7	-10.3	41.7	-9.3	31.7	-19.3	37.7	-13.3
		5.OG	46.9	-9.3	47.9	-8.3	37.9	-18.3	43.9	-12.3	
		c	EG	58.7	-16.2	59.7	-15.2	49.7	-25.2	55.7	-19.2
			1.OG	58.7	-16.0	59.7	-15.0	49.7	-25.0	55.7	-19.0
			2.OG	58.6	-15.6	59.6	-14.6	49.6	-24.6	55.6	-18.6
	3.OG		58.5	-15.1	59.5	-14.1	49.5	-24.1	55.5	-18.1	
	4.OG		58.4	-14.7	59.4	-13.7	49.4	-23.7	55.4	-17.7	
	5.OG	58.2	-14.4	59.2	-13.4	49.2	-23.4	55.2	-17.4		
	3	a	EG	56.3	-17.2	57.3	-16.2	47.3	-26.2	53.3	-20.2
			1.OG	56.3	-16.9	57.3	-15.9	47.3	-25.9	53.3	-19.9
			2.OG	56.2	-16.5	57.2	-15.5	47.2	-25.5	53.2	-19.5
			3.OG	56.2	-16.0	57.2	-15.0	47.2	-25.0	53.2	-19.0
	4.OG	56.1	-15.6	57.1	-14.6	47.1	-24.6	53.1	-18.6		
	5	a	EG	54.1	-18.1	55.1	-17.1	45.1	-27.1	51.1	-21.1
1.OG			54.1	-17.8	55.1	-16.8	45.1	-26.8	51.1	-20.8	
2.OG			54.1	-17.3	55.1	-16.3	45.1	-26.3	51.1	-20.3	
3.OG			54.0	-16.9	55.0	-15.9	45.0	-25.9	51.0	-19.9	
4.OG			54.0	-16.4	55.0	-15.4	45.0	-25.4	51.0	-19.4	
5.OG			53.9	-16.1	54.9	-15.1	44.9	-25.1	50.9	-19.1	
6.OG	53.9	-15.7	54.9	-14.7	44.9	-24.7	50.9	-18.7			
Kaiserring	2-6	a	EG	53.5	-11.3	54.5	-10.3	44.5	-20.3	50.5	-14.3
			1.OG	53.5	-12.3	54.5	-11.3	44.5	-21.3	50.5	-15.3
			2.OG	53.5	-13.0	54.5	-12.0	44.5	-22.0	50.5	-16.0
			3.OG	53.4	-13.5	54.4	-12.5	44.4	-22.5	50.4	-16.5
			4.OG	53.4	-13.7	54.4	-12.7	44.4	-22.7	50.4	-16.7
		5.OG	53.3	-13.9	54.3	-12.9	44.3	-22.9	50.3	-16.9	
		b	EG	32.4	-26.2	33.4	-25.2	23.4	-35.2	29.4	-29.2
			1.OG	32.4	-27.0	33.4	-26.0	23.4	-36.0	29.4	-30.0
			2.OG	32.4	-27.7	33.4	-26.7	23.4	-36.7	29.4	-30.7
	3.OG		32.4	-28.4	33.4	-27.4	23.4	-37.4	29.4	-31.4	
	4.OG		32.3	-28.8	33.3	-27.8	23.3	-37.8	29.3	-31.8	
	5.OG	32.3	-29.0	33.3	-28.0	23.3	-38.0	29.3	-32.0		
	c	EG	29.5	-24.9	30.5	-23.9	20.5	-33.9	26.5	-27.9	
		1.OG	29.5	-25.4	30.5	-24.4	20.5	-34.4	26.5	-28.4	
		2.OG	29.5	-25.9	30.5	-24.9	20.5	-34.9	26.5	-28.9	
		3.OG	29.5	-26.5	30.5	-25.5	20.5	-35.5	26.5	-29.5	
		4.OG	29.5	-27.0	30.5	-26.0	20.5	-36.0	26.5	-30.0	
	5.OG	27.7	-29.4	28.7	-28.4	18.7	-38.4	24.7	-32.4		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	61.6	-13.4	62.6	-12.4	52.6	-22.4	58.6	-16.4
			1.OG	61.6	-13.2	62.6	-12.2	52.6	-22.2	58.6	-16.2
			2.OG	61.4	-12.9	62.4	-11.9	52.4	-21.9	58.4	-15.9
			3.OG	61.3	-12.5	62.3	-11.5	52.3	-21.5	58.3	-15.5
			4.OG	61.0	-12.3	62.0	-11.3	52.0	-21.3	58.0	-15.3
			5.OG	60.7	-12.1	61.7	-11.1	51.7	-21.1	57.7	-15.1
			6.OG	60.4	-12.0	61.4	-11.0	51.4	-21.0	57.4	-15.0
			7.OG	60.1	-11.8	61.1	-10.8	51.1	-20.8	57.1	-14.8
			8.OG	59.7	-11.3	60.7	-10.3	50.7	-20.3	56.7	-14.3
		9.OG	59.4	-11.3	60.4	-10.3	50.4	-20.3	56.4	-14.3	
		b	EG	57.8	-8.7	58.8	-7.7	48.8	-17.7	54.8	-11.7
			1.OG	57.8	-9.9	58.8	-8.9	48.8	-18.9	54.8	-12.9
			2.OG	57.8	-10.6	58.8	-9.6	48.8	-19.6	54.8	-13.6
			3.OG	57.7	-11.0	58.7	-10.0	48.7	-20.0	54.7	-14.0
			4.OG	57.6	-11.2	58.6	-10.2	48.6	-20.2	54.6	-14.2
			5.OG	57.4	-11.4	58.4	-10.4	48.4	-20.4	54.4	-14.4
			6.OG	57.3	-11.5	58.3	-10.5	48.3	-20.5	54.3	-14.5
			7.OG	57.1	-11.7	58.1	-10.7	48.1	-20.7	54.1	-14.7
			8.OG	56.9	-11.9	57.9	-10.9	47.9	-20.9	53.9	-14.9
		9.OG	56.7	-11.9	57.7	-10.9	47.7	-20.9	53.7	-14.9	
		c	3.OG	36.9	-26.0	37.9	-25.0	27.9	-35.0	33.9	-29.0
			4.OG	36.9	-26.6	37.9	-25.6	27.9	-35.6	33.9	-29.6
			5.OG	36.8	-26.8	37.8	-25.8	27.8	-35.8	33.8	-29.8
			6.OG	36.8	-27.0	37.8	-26.0	27.8	-36.0	33.8	-30.0
			7.OG	36.7	-26.9	37.7	-25.9	27.7	-35.9	33.7	-29.9
			8.OG	36.6	-26.8	37.6	-25.8	27.6	-35.8	33.6	-29.8
			9.OG	36.5	-26.7	37.5	-25.7	27.5	-35.7	33.5	-29.7
		10.OG	41.6	-21.6	42.6	-20.6	32.6	-30.6	38.6	-24.6	
		d	EG	61.1	-7.7	62.1	-6.7	52.1	-16.7	58.1	-10.7
			1.OG	61.1	-8.6	62.1	-7.6	52.1	-17.6	58.1	-11.6
			2.OG	61.0	-9.1	62.0	-8.1	52.0	-18.1	58.0	-12.1
			3.OG	60.8	-9.5	61.8	-8.5	51.8	-18.5	57.8	-12.5
			4.OG	60.6	-9.7	61.6	-8.7	51.6	-18.7	57.6	-12.7
			5.OG	60.3	-10.0	61.3	-9.0	51.3	-19.0	57.3	-13.0
			6.OG	60.1	-9.8	61.1	-8.8	51.1	-18.8	57.1	-12.8
			7.OG	59.7	-10.0	60.7	-9.0	50.7	-19.0	56.7	-13.0
	8.OG		59.4	-10.2	60.4	-9.2	50.4	-19.2	56.4	-13.2	
	9.OG	59.1	-10.3	60.1	-9.3	50.1	-19.3	56.1	-13.3		
	16	a	EG	57.5	-16.3	58.5	-15.3	48.5	-25.3	54.5	-19.3
			1.OG	57.5	-16.1	58.5	-15.1	48.5	-25.1	54.5	-19.1
			2.OG	57.5	-15.6	58.5	-14.6	48.5	-24.6	54.5	-18.6
			3.OG	57.4	-15.2	58.4	-14.2	48.4	-24.2	54.4	-18.2
			4.OG	57.2	-15.0	58.2	-14.0	48.2	-24.0	54.2	-18.0
	5.OG	57.1	-14.6	58.1	-13.6	48.1	-23.6	54.1	-17.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Kaiserring	20	a	EG	55.9	-17.8	56.9	-16.8	46.9	-26.8	52.9	-20.8
			1.OG	55.9	-18.0	56.9	-17.0	46.9	-27.0	52.9	-21.0
			2.OG	55.8	-17.9	56.8	-16.9	46.8	-26.9	52.8	-20.9
			3.OG	55.8	-17.6	56.8	-16.6	46.8	-26.6	52.8	-20.6
			4.OG	55.7	-17.3	56.7	-16.3	46.7	-26.3	52.7	-20.3
	22	a	EG	54.0	-19.9	55.0	-18.9	45.0	-28.9	51.0	-22.9
			1.OG	54.0	-19.9	55.0	-18.9	45.0	-28.9	51.0	-22.9
			2.OG	54.0	-19.0	55.0	-18.0	45.0	-28.0	51.0	-22.0
			3.OG	53.9	-18.8	54.9	-17.8	44.9	-27.8	50.9	-21.8
			4.OG	53.9	-18.4	54.9	-17.4	44.9	-27.4	50.9	-21.4
	24	a	EG	52.7	-21.1	53.7	-20.1	43.7	-30.1	49.7	-24.1
			1.OG	52.8	-20.7	53.8	-19.7	43.8	-29.7	49.8	-23.7
			2.OG	52.7	-20.3	53.7	-19.3	43.7	-29.3	49.7	-23.3
			3.OG	52.7	-19.9	53.7	-18.9	43.7	-28.9	49.7	-22.9
			4.OG	52.7	-19.4	53.7	-18.4	43.7	-28.4	49.7	-22.4
	26	a	EG	50.6	-23.0	51.6	-22.0	41.6	-32.0	47.6	-26.0
			1.OG	50.7	-22.3	51.7	-21.3	41.7	-31.3	47.7	-25.3
			2.OG	50.7	-21.7	51.7	-20.7	41.7	-30.7	47.7	-24.7
			3.OG	50.6	-20.7	51.6	-19.7	41.6	-29.7	47.6	-23.7
			4.OG	50.6	-20.2	51.6	-19.2	41.6	-29.2	47.6	-23.2
		b	EG	30.1	-20.0	31.1	-19.0	21.1	-29.0	27.1	-23.0
			1.OG	30.1	-20.9	31.1	-19.9	21.1	-29.9	27.1	-23.9
			2.OG	30.1	-21.0	31.1	-20.0	21.1	-30.0	27.1	-24.0
			3.OG	30.1	-21.1	31.1	-20.1	21.1	-30.1	27.1	-24.1
			4.OG	33.6	-19.1	34.6	-18.1	24.6	-28.1	30.6	-22.1
	28	a	EG	27.4	-18.5	28.4	-17.5	18.4	-27.5	24.4	-21.5
			1.OG	27.4	-19.4	28.4	-18.4	18.4	-28.4	24.4	-22.4
			2.OG	26.1	-21.7	27.1	-20.7	17.1	-30.7	23.1	-24.7
L13	13	a	EG	29.0	-37.3	30.0	-36.3	20.0	-46.3	26.0	-40.3
			1.OG	29.6	-37.1	30.6	-36.1	20.6	-46.1	26.6	-40.1
			2.OG	30.4	-36.3	31.4	-35.3	21.4	-45.3	27.4	-39.3
			3.OG	32.5	-34.0	33.5	-33.0	23.5	-43.0	29.5	-37.0
			4.OG	33.6	-32.7	34.6	-31.7	24.6	-41.7	30.6	-35.7
	14	a	EG	25.9	-40.1	26.9	-39.1	16.9	-49.1	22.9	-43.1
			1.OG	25.9	-40.8	26.9	-39.8	16.9	-49.8	22.9	-43.8
			2.OG	25.9	-40.8	26.9	-39.8	16.9	-49.8	22.9	-43.8
			3.OG	25.9	-40.6	26.9	-39.6	16.9	-49.6	22.9	-43.6
			4.OG	25.9	-40.4	26.9	-39.4	16.9	-49.4	22.9	-43.4
5.OG	25.8	-40.3	26.8	-39.3	16.8	-49.3	22.8	-43.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
L14	15	a	EG	23.1	-37.4	24.1	-36.4	14.1	-46.4	20.1	-40.4
			1.OG	23.1	-38.2	24.1	-37.2	14.1	-47.2	20.1	-41.2
			2.OG	23.1	-38.9	24.1	-37.9	14.1	-47.9	20.1	-41.9
			3.OG	23.1	-39.5	24.1	-38.5	14.1	-48.5	20.1	-42.5
			4.OG	23.1	-39.6	24.1	-38.6	14.1	-48.6	20.1	-42.6
		5.OG	22.7	-40.1	23.7	-39.1	13.7	-49.1	19.7	-43.1	
		b	EG	24.2	-41.4	25.2	-40.4	15.2	-50.4	21.2	-44.4
			1.OG	24.2	-42.1	25.2	-41.1	15.2	-51.1	21.2	-45.1
			2.OG	24.2	-42.5	25.2	-41.5	15.2	-51.5	21.2	-45.5
			3.OG	24.2	-42.4	25.2	-41.4	15.2	-51.4	21.2	-45.4
			4.OG	24.2	-42.4	25.2	-41.4	15.2	-51.4	21.2	-45.4
		5.OG	24.2	-42.2	25.2	-41.2	15.2	-51.2	21.2	-45.2	
		c	EG	25.4	-40.2	26.4	-39.2	16.4	-49.2	22.4	-43.2
			1.OG	25.4	-41.2	26.4	-40.2	16.4	-50.2	22.4	-44.2
			2.OG	25.4	-41.3	26.4	-40.3	16.4	-50.3	22.4	-44.3
	3.OG		25.4	-41.1	26.4	-40.1	16.4	-50.1	22.4	-44.1	
	4.OG		25.3	-41.1	26.3	-40.1	16.3	-50.1	22.3	-44.1	
	5.OG	25.3	-40.9	26.3	-39.9	16.3	-49.9	22.3	-43.9		
	1	a	EG	50.2	-24.8	51.2	-23.8	41.2	-33.8	47.2	-27.8
			1.OG	50.2	-23.2	51.2	-22.2	41.2	-32.2	47.2	-26.2
			2.OG	50.2	-22.0	51.2	-21.0	41.2	-31.0	47.2	-25.0
			3.OG	50.2	-21.2	51.2	-20.2	41.2	-30.2	47.2	-24.2
			4.OG	50.2	-20.6	51.2	-19.6	41.2	-29.6	47.2	-23.6
	5.OG	50.2	-20.1	51.2	-19.1	41.2	-29.1	47.2	-23.1		
	10	a	EG	26.4	-16.3	27.4	-15.3	17.4	-25.3	23.4	-19.3
			1.OG	26.3	-16.9	27.3	-15.9	17.3	-25.9	23.3	-19.9
			2.OG	26.3	-17.6	27.3	-16.6	17.3	-26.6	23.3	-20.6
			3.OG	26.7	-18.3	27.7	-17.3	17.7	-27.3	23.7	-21.3
	11	a	EG	49.6	-21.2	50.6	-20.2	40.6	-30.2	46.6	-24.2
			1.OG	49.6	-21.3	50.6	-20.3	40.6	-30.3	46.6	-24.3
			2.OG	49.6	-21.1	50.6	-20.1	40.6	-30.1	46.6	-24.1
			3.OG	49.6	-20.8	50.6	-19.8	40.6	-29.8	46.6	-23.8
			4.OG	49.6	-20.5	50.6	-19.5	40.6	-29.5	46.6	-23.5
		5.OG	49.5	-20.3	50.5	-19.3	40.5	-29.3	46.5	-23.3	
		b	EG	29.6	-16.6	30.6	-15.6	20.6	-25.6	26.6	-19.6
			1.OG	29.7	-17.7	30.7	-16.7	20.7	-26.7	26.7	-20.7
			2.OG	29.7	-18.4	30.7	-17.4	20.7	-27.4	26.7	-21.4
			3.OG	29.6	-18.6	30.6	-17.6	20.6	-27.6	26.6	-21.6
	4.OG		29.7	-18.7	30.7	-17.7	20.7	-27.7	26.7	-21.7	
	5.OG	34.0	-16.4	35.0	-15.4	25.0	-25.4	31.0	-19.4		
	12	a	EG	50.9	-22.0	51.9	-21.0	41.9	-31.0	47.9	-25.0
			1.OG	51.0	-21.9	52.0	-20.9	42.0	-30.9	48.0	-24.9
			2.OG	51.0	-21.0	52.0	-20.0	42.0	-30.0	48.0	-24.0
			3.OG	50.9	-20.7	51.9	-19.7	41.9	-29.7	47.9	-23.7
			4.OG	50.9	-20.4	51.9	-19.4	41.9	-29.4	47.9	-23.4
5.OG	50.9	-20.1	51.9	-19.1	41.9	-29.1	47.9	-23.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	51.9	-21.4	52.9	-20.4	42.9	-30.4	48.9	-24.4
			1.OG	51.9	-21.4	52.9	-20.4	42.9	-30.4	48.9	-24.4
			2.OG	51.9	-21.1	52.9	-20.1	42.9	-30.1	48.9	-24.1
			3.OG	51.9	-20.8	52.9	-19.8	42.9	-29.8	48.9	-23.8
			4.OG	51.8	-20.5	52.8	-19.5	42.8	-29.5	48.8	-23.5
	14	a	EG	53.2	-20.3	54.2	-19.3	44.2	-29.3	50.2	-23.3
			1.OG	53.2	-20.4	54.2	-19.4	44.2	-29.4	50.2	-23.4
			2.OG	53.2	-20.2	54.2	-19.2	44.2	-29.2	50.2	-23.2
			3.OG	53.1	-19.9	54.1	-18.9	44.1	-28.9	50.1	-22.9
			4.OG	53.1	-19.6	54.1	-18.6	44.1	-28.6	50.1	-22.6
	15	a	EG	54.6	-20.0	55.6	-19.0	45.6	-29.0	51.6	-23.0
			1.OG	54.6	-20.1	55.6	-19.1	45.6	-29.1	51.6	-23.1
			2.OG	54.6	-19.8	55.6	-18.8	45.6	-28.8	51.6	-22.8
			3.OG	54.5	-19.5	55.5	-18.5	45.5	-28.5	51.5	-22.5
			4.OG	54.5	-19.1	55.5	-18.1	45.5	-28.1	51.5	-22.1
	16-17	a	EG	55.9	-21.8	56.9	-20.8	46.9	-30.8	52.9	-24.8
			1.OG	55.9	-20.8	56.9	-19.8	46.9	-29.8	52.9	-23.8
			2.OG	55.9	-19.9	56.9	-18.9	46.9	-28.9	52.9	-22.9
			3.OG	55.8	-19.2	56.8	-18.2	46.8	-28.2	52.8	-22.2
			4.OG	55.8	-18.5	56.8	-17.5	46.8	-27.5	52.8	-21.5
			5.OG	55.7	-18.0	56.7	-17.0	46.7	-27.0	52.7	-21.0
			6.OG	55.5	-17.7	56.5	-16.7	46.5	-26.7	52.5	-20.7
		b	EG	56.0	-19.1	57.0	-18.1	47.0	-28.1	53.0	-22.1
			1.OG	56.1	-19.0	57.1	-18.0	47.1	-28.0	53.1	-22.0
			2.OG	56.0	-18.8	57.0	-17.8	47.0	-27.8	53.0	-21.8
			3.OG	56.0	-18.4	57.0	-17.4	47.0	-27.4	53.0	-21.4
			4.OG	55.9	-18.0	56.9	-17.0	46.9	-27.0	52.9	-21.0
			5.OG	55.8	-17.7	56.8	-16.7	46.8	-26.7	52.8	-20.7
			6.OG	55.7	-17.4	56.7	-16.4	46.7	-26.4	52.7	-20.4
	18	a	EG	53.9	-23.5	54.9	-22.5	44.9	-32.5	50.9	-26.5
			1.OG	53.9	-22.1	54.9	-21.1	44.9	-31.1	50.9	-25.1
			2.OG	53.9	-21.0	54.9	-20.0	44.9	-30.0	50.9	-24.0
			3.OG	53.8	-20.3	54.8	-19.3	44.8	-29.3	50.8	-23.3
			4.OG	53.8	-19.6	54.8	-18.6	44.8	-28.6	50.8	-22.6
	19	a	EG	52.5	-24.8	53.5	-23.8	43.5	-33.8	49.5	-27.8
			1.OG	52.6	-23.3	53.6	-22.3	43.6	-32.3	49.6	-26.3
			2.OG	52.6	-22.1	53.6	-21.1	43.6	-31.1	49.6	-25.1
			3.OG	52.5	-21.3	53.5	-20.3	43.5	-30.3	49.5	-24.3
			4.OG	52.5	-20.6	53.5	-19.6	43.5	-29.6	49.5	-23.6
	5.OG	52.4	-20.1	53.4	-19.1	43.4	-29.1	49.4	-23.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	51.4	-25.8	52.4	-24.8	42.4	-34.8	48.4	-28.8	
			1.OG	51.4	-24.2	52.4	-23.2	42.4	-33.2	48.4	-27.2	
			2.OG	51.4	-22.2	52.4	-21.2	42.4	-31.2	48.4	-25.2	
			3.OG	51.3	-21.4	52.3	-20.4	42.3	-30.4	48.3	-24.4	
			4.OG	51.3	-20.7	52.3	-19.7	42.3	-29.7	48.3	-23.7	
	7	a	EG	24.6	-14.1	25.6	-13.1	15.6	-23.1	21.6	-17.1	
			1.OG	24.6	-14.4	25.6	-13.4	15.6	-23.4	21.6	-17.4	
			2.OG	24.6	-14.8	25.6	-13.8	15.6	-23.8	21.6	-17.8	
			3.OG	24.5	-15.7	25.5	-14.7	15.5	-24.7	21.5	-18.7	
			4.OG	24.5	-17.7	25.5	-16.7	15.5	-26.7	21.5	-20.7	
	8,9	a	EG	25.4	-14.4	26.4	-13.4	16.4	-23.4	22.4	-17.4	
			1.OG	25.5	-14.7	26.5	-13.7	16.5	-23.7	22.5	-17.7	
			2.OG	25.4	-15.3	26.4	-14.3	16.4	-24.3	22.4	-18.3	
			3.OG	25.3	-16.2	26.3	-15.2	16.3	-25.2	22.3	-19.2	
	L15	1	a	EG	29.4	-38.9	30.4	-37.9	20.4	-47.9	26.4	-41.9
				1.OG	29.4	-39.7	30.4	-38.7	20.4	-48.7	26.4	-42.7
				2.OG	29.4	-39.8	30.4	-38.8	20.4	-48.8	26.4	-42.8
				3.OG	29.4	-39.6	30.4	-38.6	20.4	-48.6	26.4	-42.6
4.OG				29.4	-39.4	30.4	-38.4	20.4	-48.4	26.4	-42.4	
b			EG	49.5	-18.9	50.5	-17.9	40.5	-27.9	46.5	-21.9	
			1.OG	49.5	-20.2	50.5	-19.2	40.5	-29.2	46.5	-23.2	
			2.OG	49.5	-20.4	50.5	-19.4	40.5	-29.4	46.5	-23.4	
			3.OG	49.5	-20.3	50.5	-19.3	40.5	-29.3	46.5	-23.3	
			4.OG	49.5	-20.2	50.5	-19.2	40.5	-29.2	46.5	-23.2	
c			EG	51.0	-15.7	52.0	-14.7	42.0	-24.7	48.0	-18.7	
			1.OG	51.1	-16.9	52.1	-15.9	42.1	-25.9	48.1	-19.9	
			2.OG	51.0	-17.7	52.0	-16.7	42.0	-26.7	48.0	-20.7	
			3.OG	51.0	-17.8	52.0	-16.8	42.0	-26.8	48.0	-20.8	
			4.OG	51.0	-17.8	52.0	-16.8	42.0	-26.8	48.0	-20.8	
d			EG	51.5	-11.2	52.5	-10.2	42.5	-20.2	48.5	-14.2	
			1.OG	51.5	-12.1	52.5	-11.1	42.5	-21.1	48.5	-15.1	
			2.OG	51.5	-12.9	52.5	-11.9	42.5	-21.9	48.5	-15.9	
			3.OG	51.5	-13.3	52.5	-12.3	42.5	-22.3	48.5	-16.3	
			4.OG	51.5	-13.4	52.5	-12.4	42.5	-22.4	48.5	-16.4	
e			EG	34.5	-19.1	35.5	-18.1	25.5	-28.1	31.5	-22.1	
			1.OG	34.5	-19.6	35.5	-18.6	25.5	-28.6	31.5	-22.6	
			2.OG	34.5	-20.0	35.5	-19.0	25.5	-29.0	31.5	-23.0	
			3.OG	34.5	-20.5	35.5	-19.5	25.5	-29.5	31.5	-23.5	
			4.OG	34.6	-20.7	35.6	-19.7	25.6	-29.7	31.6	-23.7	
5.OG	37.7	-18.3	38.7	-17.3	28.7	-27.3	34.7	-21.3				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	27.8	-39.6	28.8	-38.6	18.8	-48.6	24.8	-42.6
			1.OG	27.8	-40.4	28.8	-39.4	18.8	-49.4	24.8	-43.4
			2.OG	27.7	-40.7	28.7	-39.7	18.7	-49.7	24.7	-43.7
			3.OG	27.7	-40.7	28.7	-39.7	18.7	-49.7	24.7	-43.7
			4.OG	27.9	-40.3	28.9	-39.3	18.9	-49.3	24.9	-43.3
		b	EG	33.5	-20.6	34.5	-19.6	24.5	-29.6	30.5	-23.6
			1.OG	33.6	-21.0	34.6	-20.0	24.6	-30.0	30.6	-24.0
			2.OG	33.6	-21.4	34.6	-20.4	24.6	-30.4	30.6	-24.4
			3.OG	33.6	-22.0	34.6	-21.0	24.6	-31.0	30.6	-25.0
			4.OG	34.4	-21.3	35.4	-20.3	25.4	-30.3	31.4	-24.3
	3	a	EG	25.9	-40.6	26.9	-39.6	16.9	-49.6	22.9	-43.6
			1.OG	25.9	-41.6	26.9	-40.6	16.9	-50.6	22.9	-44.6
			2.OG	25.9	-41.9	26.9	-40.9	16.9	-50.9	22.9	-44.9
			3.OG	25.8	-42.0	26.8	-41.0	16.8	-51.0	22.8	-45.0
			4.OG	25.8	-41.9	26.8	-40.9	16.8	-50.9	22.8	-44.9
			5.OG	26.2	-41.4	27.2	-40.4	17.2	-50.4	23.2	-44.4
			6.OG	26.3	-41.1	27.3	-40.1	17.3	-50.1	23.3	-44.1
			7.OG	27.1	-40.1	28.1	-39.1	18.1	-49.1	24.1	-43.1
			8.OG	28.5	-38.5	29.5	-37.5	19.5	-47.5	25.5	-41.5
			9.OG	29.4	-37.3	30.4	-36.3	20.4	-46.3	26.4	-40.3
			10.OG	29.4	-37.1	30.4	-36.1	20.4	-46.1	26.4	-40.1
		11.OG	32.2	-34.2	33.2	-33.2	23.2	-43.2	29.2	-37.2	
		b	5.OG	30.8	-17.7	31.8	-16.7	21.8	-26.7	27.8	-20.7
			6.OG	30.8	-17.6	31.8	-16.6	21.8	-26.6	27.8	-20.6
			7.OG	30.7	-17.6	31.7	-16.6	21.7	-26.6	27.7	-20.6
			8.OG	30.7	-17.5	31.7	-16.5	21.7	-26.5	27.7	-20.5
			9.OG	30.7	-17.6	31.7	-16.6	21.7	-26.6	27.7	-20.6
			10.OG	30.7	-17.9	31.7	-16.9	21.7	-26.9	27.7	-20.9
		c	11.OG	47.2	-15.0	48.2	-14.0	38.2	-24.0	44.2	-18.0
			5.OG	42.3	-12.1	43.3	-11.1	33.3	-21.1	39.3	-15.1
			6.OG	46.2	-12.7	47.2	-11.7	37.2	-21.7	43.2	-15.7
			7.OG	48.1	-13.6	49.1	-12.6	39.1	-22.6	45.1	-16.6
			8.OG	49.2	-14.0	50.2	-13.0	40.2	-23.0	46.2	-17.0
			9.OG	49.2	-16.0	50.2	-15.0	40.2	-25.0	46.2	-19.0
		d	10.OG	49.1	-17.2	50.1	-16.2	40.1	-26.2	46.1	-20.2
			11.OG	49.1	-17.5	50.1	-16.5	40.1	-26.5	46.1	-20.5
			EG	44.9	-10.5	45.9	-9.5	35.9	-19.5	41.9	-13.5
			1.OG	45.1	-10.8	46.1	-9.8	36.1	-19.8	42.1	-13.8
			2.OG	45.3	-11.4	46.3	-10.4	36.3	-20.4	42.3	-14.4
			3.OG	45.7	-12.1	46.7	-11.1	36.7	-21.1	42.7	-15.1
	4.OG		45.6	-12.5	46.6	-11.5	36.6	-21.5	42.6	-15.5	
	5.OG		46.9	-11.8	47.9	-10.8	37.9	-20.8	43.9	-14.8	
	6.OG		48.7	-10.7	49.7	-9.7	39.7	-19.7	45.7	-13.7	
	7.OG		49.3	-10.8	50.3	-9.8	40.3	-19.8	46.3	-13.8	
8.OG	49.3		-11.8	50.3	-10.8	40.3	-20.8	46.3	-14.8		
9.OG	49.3	-12.6	50.3	-11.6	40.3	-21.6	46.3	-15.6			
10.OG	49.2	-13.6	50.2	-12.6	40.2	-22.6	46.2	-16.6			
11.OG	49.1	-14.5	50.1	-13.5	40.1	-23.5	46.1	-17.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	33.2	-21.3	34.2	-20.3	24.2	-30.3	30.2	-24.3	
			6.OG	33.1	-18.7	34.1	-17.7	24.1	-27.7	30.1	-21.7	
			7.OG	33.1	-24.6	34.1	-23.6	24.1	-33.6	30.1	-27.6	
			8.OG	33.1	-28.2	34.1	-27.2	24.1	-37.2	30.1	-31.2	
			9.OG	33.1	-29.3	34.1	-28.3	24.1	-38.3	30.1	-32.3	
			10.OG	33.3	-29.5	34.3	-28.5	24.3	-38.5	30.3	-32.5	
			11.OG	41.3	-21.8	42.3	-20.8	32.3	-30.8	38.3	-24.8	
		f	5.OG	30.0	-26.0	31.0	-25.0	21.0	-35.0	27.0	-29.0	
			6.OG	30.0	-31.7	31.0	-30.7	21.0	-40.7	27.0	-34.7	
			7.OG	30.0	-33.2	31.0	-32.2	21.0	-42.2	27.0	-36.2	
			8.OG	30.0	-33.3	31.0	-32.3	21.0	-42.3	27.0	-36.3	
			9.OG	30.0	-33.3	31.0	-32.3	21.0	-42.3	27.0	-36.3	
			10.OG	29.9	-33.6	30.9	-32.6	20.9	-42.6	26.9	-36.6	
			11.OG	38.0	-25.6	39.0	-24.6	29.0	-34.6	35.0	-28.6	
	4	a	EG	25.4	-40.5	26.4	-39.5	16.4	-49.5	22.4	-43.5	
			1.OG	25.4	-41.7	26.4	-40.7	16.4	-50.7	22.4	-44.7	
			2.OG	25.4	-42.0	26.4	-41.0	16.4	-51.0	22.4	-45.0	
			3.OG	25.4	-42.1	26.4	-41.1	16.4	-51.1	22.4	-45.1	
			4.OG	25.3	-42.2	26.3	-41.2	16.3	-51.2	22.3	-45.2	
		b	EG	39.5	-17.1	40.5	-16.1	30.5	-26.1	36.5	-20.1	
			1.OG	40.4	-16.7	41.4	-15.7	31.4	-25.7	37.4	-19.7	
			2.OG	42.2	-15.5	43.2	-14.5	33.2	-24.5	39.2	-18.5	
			3.OG	46.0	-12.5	47.0	-11.5	37.0	-21.5	43.0	-15.5	
			4.OG	47.3	-11.6	48.3	-10.6	38.3	-20.6	44.3	-14.6	
		5	a	EG	25.0	-40.6	26.0	-39.6	16.0	-49.6	22.0	-43.6
				1.OG	25.0	-41.9	26.0	-40.9	16.0	-50.9	22.0	-44.9
				2.OG	25.0	-42.3	26.0	-41.3	16.0	-51.3	22.0	-45.3
				3.OG	25.0	-42.4	26.0	-41.4	16.0	-51.4	22.0	-45.4
	4.OG			24.9	-42.5	25.9	-41.5	15.9	-51.5	21.9	-45.5	
	b		EG	36.1	-21.0	37.1	-20.0	27.1	-30.0	33.1	-24.0	
			1.OG	37.5	-20.1	38.5	-19.1	28.5	-29.1	34.5	-23.1	
			2.OG	39.9	-18.4	40.9	-17.4	30.9	-27.4	36.9	-21.4	
			3.OG	45.0	-14.1	46.0	-13.1	36.0	-23.1	42.0	-17.1	
			4.OG	45.9	-13.6	46.9	-12.6	36.9	-22.6	42.9	-16.6	
	c		EG	26.0	-41.9	27.0	-40.9	17.0	-50.9	23.0	-44.9	
			1.OG	26.0	-42.1	27.0	-41.1	17.0	-51.1	23.0	-45.1	
			2.OG	26.0	-41.6	27.0	-40.6	17.0	-50.6	23.0	-44.6	
			3.OG	26.0	-41.2	27.0	-40.2	17.0	-50.2	23.0	-44.2	
		4.OG	25.9	-41.0	26.9	-40.0	16.9	-50.0	22.9	-44.0		
	d	EG	25.3	-42.2	26.3	-41.2	16.3	-51.2	22.3	-45.2		
		1.OG	25.3	-42.5	26.3	-41.5	16.3	-51.5	22.3	-45.5		
		2.OG	25.3	-42.2	26.3	-41.2	16.3	-51.2	22.3	-45.2		
		3.OG	25.1	-42.2	26.1	-41.2	16.1	-51.2	22.1	-45.2		
		4.OG	24.9	-42.1	25.9	-41.1	15.9	-51.1	21.9	-45.1		
	5.OG	32.4	-34.3	33.4	-33.3	23.4	-43.3	29.4	-37.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	30.5	-27.2	31.5	-26.2	21.5	-36.2	27.5	-30.2
			1.OG	31.3	-27.1	32.3	-26.1	22.3	-36.1	28.3	-30.1
			2.OG	32.8	-26.3	33.8	-25.3	23.8	-35.3	29.8	-29.3
			3.OG	34.1	-25.1	35.1	-24.1	25.1	-34.1	31.1	-28.1
			4.OG	38.3	-21.4	39.3	-20.4	29.3	-30.4	35.3	-24.4
			5.OG	42.6	-17.9	43.6	-16.9	33.6	-26.9	39.6	-20.9
			6.OG	44.7	-16.7	45.7	-15.7	35.7	-25.7	41.7	-19.7
			7.OG	46.8	-15.6	47.8	-14.6	37.8	-24.6	43.8	-18.6
			8.OG	48.4	-14.4	49.4	-13.4	39.4	-23.4	45.4	-17.4
			9.OG	48.8	-14.6	49.8	-13.6	39.8	-23.6	45.8	-17.6
			10.OG	49.8	-14.0	50.8	-13.0	40.8	-23.0	46.8	-17.0
		11.OG	49.8	-14.4	50.8	-13.4	40.8	-23.4	46.8	-17.4	
		b	EG	34.1	-28.2	35.1	-27.2	25.1	-37.2	31.1	-31.2
			1.OG	36.2	-26.3	37.2	-25.3	27.2	-35.3	33.2	-29.3
			2.OG	38.8	-23.5	39.8	-22.5	29.8	-32.5	35.8	-26.5
			3.OG	44.7	-17.5	45.7	-16.5	35.7	-26.5	41.7	-20.5
			4.OG	46.9	-15.2	47.9	-14.2	37.9	-24.2	43.9	-18.2
			5.OG	47.9	-14.3	48.9	-13.3	38.9	-23.3	44.9	-17.3
			6.OG	50.1	-12.5	51.1	-11.5	41.1	-21.5	47.1	-15.5
			7.OG	50.6	-13.0	51.6	-12.0	41.6	-22.0	47.6	-16.0
			8.OG	50.7	-13.4	51.7	-12.4	41.7	-22.4	47.7	-16.4
			9.OG	50.6	-14.3	51.6	-13.3	41.6	-23.3	47.6	-17.3
			10.OG	50.5	-15.2	51.5	-14.2	41.5	-24.2	47.5	-18.2
		11.OG	50.7	-15.0	51.7	-14.0	41.7	-24.0	47.7	-18.0	
		c	EG	27.8	-40.6	28.8	-39.6	18.8	-49.6	24.8	-43.6
			1.OG	27.8	-40.3	28.8	-39.3	18.8	-49.3	24.8	-43.3
			2.OG	27.8	-39.8	28.8	-38.8	18.8	-48.8	24.8	-42.8
			3.OG	27.8	-39.3	28.8	-38.3	18.8	-48.3	24.8	-42.3
			4.OG	27.8	-38.9	28.8	-37.9	18.8	-47.9	24.8	-41.9
			5.OG	27.6	-38.6	28.6	-37.6	18.6	-47.6	24.6	-41.6
			6.OG	29.3	-36.5	30.3	-35.5	20.3	-45.5	26.3	-39.5
			7.OG	29.3	-36.2	30.3	-35.2	20.3	-45.2	26.3	-39.2
			8.OG	28.9	-36.2	29.9	-35.2	19.9	-45.2	25.9	-39.2
			9.OG	29.2	-35.6	30.2	-34.6	20.2	-44.6	26.2	-38.6
			10.OG	29.2	-35.3	30.2	-34.3	20.2	-44.3	26.2	-38.3
		11.OG	31.5	-32.6	32.5	-31.6	22.5	-41.6	28.5	-35.6	
		d	EG	27.1	-41.1	28.1	-40.1	18.1	-50.1	24.1	-44.1
			1.OG	27.1	-41.0	28.1	-40.0	18.1	-50.0	24.1	-44.0
			2.OG	27.1	-40.5	28.1	-39.5	18.1	-49.5	24.1	-43.5
			3.OG	27.1	-40.1	28.1	-39.1	18.1	-49.1	24.1	-43.1
			4.OG	27.1	-39.7	28.1	-38.7	18.1	-48.7	24.1	-42.7
			5.OG	27.1	-39.3	28.1	-38.3	18.1	-48.3	24.1	-42.3
			6.OG	27.1	-39.0	28.1	-38.0	18.1	-48.0	24.1	-42.0
			7.OG	27.4	-38.4	28.4	-37.4	18.4	-47.4	24.4	-41.4
8.OG	27.4		-38.0	28.4	-37.0	18.4	-47.0	24.4	-41.0		
9.OG	27.4		-37.7	28.4	-36.7	18.4	-46.7	24.4	-40.7		
10.OG	27.6		-37.1	28.6	-36.1	18.6	-46.1	24.6	-40.1		
11.OG	30.9	-33.4	31.9	-32.4	21.9	-42.4	27.9	-36.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	58.2	-13.4	59.2	-12.4	49.2	-22.4	55.2	-16.4
			1.OG	58.2	-13.8	59.2	-12.8	49.2	-22.8	55.2	-16.8
			2.OG	58.1	-14.0	59.1	-13.0	49.1	-23.0	55.1	-17.0
			3.OG	58.0	-13.9	59.0	-12.9	49.0	-22.9	55.0	-16.9
			4.OG	57.9	-13.8	58.9	-12.8	48.9	-22.8	54.9	-16.8
		b	EG	53.7	-21.3	54.7	-20.3	44.7	-30.3	50.7	-24.3
			1.OG	53.8	-20.9	54.8	-19.9	44.8	-29.9	50.8	-23.9
			2.OG	53.7	-20.5	54.7	-19.5	44.7	-29.5	50.7	-23.5
			3.OG	53.7	-19.9	54.7	-18.9	44.7	-28.9	50.7	-22.9
			4.OG	53.7	-19.4	54.7	-18.4	44.7	-28.4	50.7	-22.4
		c	EG	50.3	-23.0	51.3	-22.0	41.3	-32.0	47.3	-26.0
			1.OG	50.4	-22.7	51.4	-21.7	41.4	-31.7	47.4	-25.7
			2.OG	50.4	-22.1	51.4	-21.1	41.4	-31.1	47.4	-25.1
			3.OG	50.3	-21.7	51.3	-20.7	41.3	-30.7	47.3	-24.7
			4.OG	50.3	-21.2	51.3	-20.2	41.3	-30.2	47.3	-24.2
		d	EG	30.3	-38.3	31.3	-37.3	21.3	-47.3	27.3	-41.3
			1.OG	30.3	-37.9	31.3	-36.9	21.3	-46.9	27.3	-40.9
			2.OG	30.3	-37.3	31.3	-36.3	21.3	-46.3	27.3	-40.3
			3.OG	30.2	-36.8	31.2	-35.8	21.2	-45.8	27.2	-39.8
			4.OG	32.7	-33.8	33.7	-32.8	23.7	-42.8	29.7	-36.8
	e	EG	29.7	-29.4	30.7	-28.4	20.7	-38.4	26.7	-32.4	
		1.OG	29.6	-30.5	30.6	-29.5	20.6	-39.5	26.6	-33.5	
		2.OG	29.6	-30.9	30.6	-29.9	20.6	-39.9	26.6	-33.9	
		3.OG	29.5	-31.4	30.5	-30.4	20.5	-40.4	26.5	-34.4	
		4.OG	34.1	-27.2	35.1	-26.2	25.1	-36.2	31.1	-30.2	
	8	a	EG	57.6	-11.7	58.6	-10.7	48.6	-20.7	54.6	-14.7
			1.OG	57.6	-12.6	58.6	-11.6	48.6	-21.6	54.6	-15.6
			2.OG	57.6	-13.0	58.6	-12.0	48.6	-22.0	54.6	-16.0
	9	a	EG	56.1	-10.9	57.1	-9.9	47.1	-19.9	53.1	-13.9
			1.OG	56.1	-12.1	57.1	-11.1	47.1	-21.1	53.1	-15.1
			2.OG	56.1	-12.8	57.1	-11.8	47.1	-21.8	53.1	-15.8
			3.OG	56.0	-13.1	57.0	-12.1	47.0	-22.1	53.0	-16.1
			4.OG	55.9	-13.3	56.9	-12.3	46.9	-22.3	52.9	-16.3
	10	a	EG	54.3	-12.0	55.3	-11.0	45.3	-21.0	51.3	-15.0
			1.OG	54.3	-13.2	55.3	-12.2	45.3	-22.2	51.3	-16.2
			2.OG	54.3	-13.8	55.3	-12.8	45.3	-22.8	51.3	-16.8
		b	EG	31.9	-27.3	32.9	-26.3	22.9	-36.3	28.9	-30.3
			1.OG	31.9	-28.0	32.9	-27.0	22.9	-37.0	28.9	-31.0
			2.OG	30.6	-30.1	31.6	-29.1	21.6	-39.1	27.6	-33.1
		c	EG	36	-25.7	37	-24.7	27	-34.7	33	-28.7
1.OG			36.2	-26.4	37.2	-25.4	27.2	-35.4	33.2	-29.4	
2.OG			39.9	-23.6	40.9	-22.6	30.9	-32.6	36.9	-26.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	21.6	-53.9	22.6	-52.9	12.6	-62.9	18.6	-56.9
			1.OG	21.6	-52.9	22.6	-51.9	12.6	-61.9	18.6	-55.9
			2.OG	21.6	-51.9	22.6	-50.9	12.6	-60.9	18.6	-54.9
			3.OG	21.6	-50.9	22.6	-49.9	12.6	-59.9	18.6	-53.9
			4.OG	21.1	-50.6	22.1	-49.6	12.1	-59.6	18.1	-53.6
		b	EG	23.8	-34.1	24.8	-33.1	14.8	-43.1	20.8	-37.1
			1.OG	24.1	-34.7	25.1	-33.7	15.1	-43.7	21.1	-37.7
			2.OG	24.4	-35.0	25.4	-34.0	15.4	-44.0	21.4	-38.0
			3.OG	24.9	-34.9	25.9	-33.9	15.9	-43.9	21.9	-37.9
			4.OG	25.5	-34.8	26.5	-33.8	16.5	-43.8	22.5	-37.8
		c	EG	20.8	-49.8	21.8	-48.8	11.8	-58.8	17.8	-52.8
			1.OG	20.8	-49.4	21.8	-48.4	11.8	-58.4	17.8	-52.4
			2.OG	20.8	-48.8	21.8	-47.8	11.8	-57.8	17.8	-51.8
			3.OG	20.8	-48.2	21.8	-47.2	11.8	-57.2	17.8	-51.2
			4.OG	20.3	-48.1	21.3	-47.1	11.3	-57.1	17.3	-51.1
		d	EG	24.7	-46.0	25.7	-45.0	15.7	-55.0	21.7	-49.0
			1.OG	25.8	-44.8	26.8	-43.8	16.8	-53.8	22.8	-47.8
			2.OG	27.1	-43.2	28.1	-42.2	18.1	-52.2	24.1	-46.2
			3.OG	28.8	-41.1	29.8	-40.1	19.8	-50.1	25.8	-44.1
			4.OG	31.1	-38.4	32.1	-37.4	22.1	-47.4	28.1	-41.4
			5.OG	33.8	-35.3	34.8	-34.3	24.8	-44.3	30.8	-38.3
			6.OG	40.2	-28.5	41.2	-27.5	31.2	-37.5	37.2	-31.5
			7.OG	42.0	-26.3	43.0	-25.3	33.0	-35.3	39.0	-29.3
			8.OG	43.8	-24.1	44.8	-23.1	34.8	-33.1	40.8	-27.1
			9.OG	43.7	-23.9	44.7	-22.9	34.7	-32.9	40.7	-26.9
		e	10.OG	44.8	-22.5	45.8	-21.5	35.8	-31.5	41.8	-25.5
			5.OG	31.7	-28.0	32.7	-27.0	22.7	-37.0	28.7	-31.0
			6.OG	33.4	-27.2	34.4	-26.2	24.4	-36.2	30.4	-30.2
			7.OG	37.1	-23.7	38.1	-22.7	28.1	-32.7	34.1	-26.7
			8.OG	38.2	-22.7	39.2	-21.7	29.2	-31.7	35.2	-25.7
		f	9.OG	41.2	-19.2	42.2	-18.2	32.2	-28.2	38.2	-22.2
			10.OG	42.1	-18.7	43.1	-17.7	33.1	-27.7	39.1	-21.7
			5.OG	21.5	-25.2	22.5	-24.2	12.5	-34.2	18.5	-28.2
			6.OG	21.5	-25.6	22.5	-24.6	12.5	-34.6	18.5	-28.6
			7.OG	21.5	-28.6	22.5	-27.6	12.5	-37.6	18.5	-31.6
		g	8.OG	21.6	-32.3	22.6	-31.3	12.6	-41.3	18.6	-35.3
			9.OG	21.3	-32.9	22.3	-31.9	12.3	-41.9	18.3	-35.9
			10.OG	31.2	-24.8	32.2	-23.8	22.2	-33.8	28.2	-27.8
			5.OG	21.8	-34.6	22.8	-33.6	12.8	-43.6	18.8	-37.6
			6.OG	21.8	-40.9	22.8	-39.9	12.8	-49.9	18.8	-43.9
		7.OG	21.8	-43.8	22.8	-42.8	12.8	-52.8	18.8	-46.8	
		8.OG	21.7	-45.0	22.7	-44.0	12.7	-54.0	18.7	-48.0	
9.OG	22.1	-44.9	23.1	-43.9	13.1	-53.9	19.1	-47.9			
10.OG	37.5	-29.4	38.5	-28.4	28.5	-38.4	34.5	-32.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L_r [dB(A)] P1		L_r [dB(A)] P2		L_r [dB(A)] P3		L_r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	26.5	-15.0	27.5	-14.0	17.5	-24.0	23.5	-18.0
			1.OG	26.5	-15.5	27.5	-14.5	17.5	-24.5	23.5	-18.5
			2.OG	26.5	-16.1	27.5	-15.1	17.5	-25.1	23.5	-19.1
			3.OG	26.5	-16.6	27.5	-15.6	17.5	-25.6	23.5	-19.6
			4.OG	26.5	-17.0	27.5	-16.0	17.5	-26.0	23.5	-20.0
			5.OG	26.1	-18.0	27.1	-17.0	17.1	-27.0	23.1	-21.0
Tattersallstraße	19	a	EG	52.7	-15.3	53.7	-14.3	43.7	-24.3	49.7	-18.3
			1.OG	52.7	-15.6	53.7	-14.6	43.7	-24.6	49.7	-18.6
			2.OG	52.7	-15.6	53.7	-14.6	43.7	-24.6	49.7	-18.6
			3.OG	52.7	-15.4	53.7	-14.4	43.7	-24.4	49.7	-18.4
			4.OG	52.6	-15.3	53.6	-14.3	43.6	-24.3	49.6	-18.3
			5.OG	52.6	-15.1	53.6	-14.1	43.6	-24.1	49.6	-18.1
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	50.5	-15.7	51.5	-14.7	41.5	-24.7	47.5	-18.7
			1.OG	50.5	-16.9	51.5	-15.9	41.5	-25.9	47.5	-19.9
			2.OG	50.5	-17.2	51.5	-16.2	41.5	-26.2	47.5	-20.2
			3.OG	50.5	-17.3	51.5	-16.3	41.5	-26.3	47.5	-20.3
			4.OG	50.5	-17.3	51.5	-16.3	41.5	-26.3	47.5	-20.3
		5.OG	50.4	-17.4	51.4	-16.4	41.4	-26.4	47.4	-20.4	
		b	EG	29.8	-32.7	30.8	-31.7	20.8	-41.7	26.8	-35.7
			1.OG	29.9	-33.8	30.9	-32.8	20.9	-42.8	26.9	-36.8
			2.OG	29.8	-34.6	30.8	-33.6	20.8	-43.6	26.8	-37.6
	3.OG		29.8	-34.6	30.8	-33.6	20.8	-43.6	26.8	-37.6	
	4.OG		29.8	-34.6	30.8	-33.6	20.8	-43.6	26.8	-37.6	
	c	5.OG	32.4	-31.9	33.4	-30.9	23.4	-40.9	29.4	-34.9	
		EG	51.6	-12.0	52.6	-11.0	42.6	-21.0	48.6	-15.0	
		1.OG	51.7	-13.0	52.7	-12.0	42.7	-22.0	48.7	-16.0	
		2.OG	51.6	-13.6	52.6	-12.6	42.6	-22.6	48.6	-16.6	
		3.OG	51.6	-13.9	52.6	-12.9	42.6	-22.9	48.6	-16.9	
	4.OG	51.6	-14.0	52.6	-13.0	42.6	-23.0	48.6	-17.0		
	5.OG	51.6	-14.1	52.6	-13.1	42.6	-23.1	48.6	-17.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 4.9.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.2.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	28.2	-33.3	29.2	-32.3	19.2	-42.3	25.2	-36.3	
			1.OG	28.2	-34.2	29.2	-33.2	19.2	-43.2	25.2	-37.2	
			2.OG	28.2	-35.0	29.2	-34.0	19.2	-44.0	25.2	-38.0	
			3.OG	28.2	-35.3	29.2	-34.3	19.2	-44.3	25.2	-38.3	
			4.OG	29.3	-34.2	30.3	-33.2	20.3	-43.2	26.3	-37.2	
		b	EG	26.4	-34.0	27.4	-33.0	17.4	-43.0	23.4	-37.0	
			1.OG	26.4	-34.5	27.4	-33.5	17.4	-43.5	23.4	-37.5	
			2.OG	26.4	-34.8	27.4	-33.8	17.4	-43.8	23.4	-37.8	
			3.OG	26.4	-34.9	27.4	-33.9	17.4	-43.9	23.4	-37.9	
			4.OG	26.3	-35.2	27.3	-34.2	17.3	-44.2	23.3	-38.2	
		c	EG	32.9	-23.4	33.9	-22.4	23.9	-32.4	29.9	-26.4	
			1.OG	32.9	-23.9	33.9	-22.9	23.9	-32.9	29.9	-26.9	
			2.OG	32.9	-24.5	33.9	-23.5	23.9	-33.5	29.9	-27.5	
			3.OG	32.9	-25.0	33.9	-24.0	23.9	-34.0	29.9	-28.0	
			4.OG	33.0	-25.5	34.0	-24.5	24.0	-34.5	30.0	-28.5	
		d	EG	44.1	-8.5	45.1	-7.5	35.1	-17.5	41.1	-11.5	
			1.OG	44.2	-8.9	45.2	-7.9	35.2	-17.9	41.2	-11.9	
			2.OG	44.2	-9.3	45.2	-8.3	35.2	-18.3	41.2	-12.3	
			3.OG	44.3	-9.7	45.3	-8.7	35.3	-18.7	41.3	-12.7	
			4.OG	44.6	-9.9	45.6	-8.9	35.6	-18.9	41.6	-12.9	
	e	5.OG	31.5	-13.0	32.5	-12.0	22.5	-22.0	28.5	-16.0		
		6.OG	31.5	-13.0	32.5	-12.0	22.5	-22.0	28.5	-16.0		
		7.OG	31.4	-13.1	32.4	-12.1	22.4	-22.1	28.4	-16.1		
		8.OG	31.3	-13.3	32.3	-12.3	22.3	-22.3	28.3	-16.3		
		9.OG	31.3	-13.4	32.3	-12.4	22.3	-22.4	28.3	-16.4		
		10.OG	31.6	-13.7	32.6	-12.7	22.6	-22.7	28.6	-16.7		
	11.OG	47.8	-12.7	48.8	-11.7	38.8	-21.7	44.8	-15.7			
		7	a	EG	25.2	-34.9	26.2	-33.9	16.2	-43.9	22.2	-37.9
				1.OG	25.2	-35.3	26.2	-34.3	16.2	-44.3	22.2	-38.3
				2.OG	25.2	-35.3	26.2	-34.3	16.2	-44.3	22.2	-38.3
3.OG				25.1	-35.5	26.1	-34.5	16.1	-44.5	22.1	-38.5	
4.OG				25.2	-35.4	26.2	-34.4	16.2	-44.4	22.2	-38.4	
5.OG	24.5	-36.1	25.5	-35.1	15.5	-45.1	21.5	-39.1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	40.9	-8.5	27.9	-21.5	35.9	-13.5	27.9	-21.5	24.9	-24.5	
			1.OG	40.9	-8.6	27.9	-21.6	35.9	-13.6	27.9	-21.6	24.9	-24.6	
			2.OG	40.9	-8.8	27.9	-21.8	35.9	-13.8	27.9	-21.8	24.9	-24.8	
			3.OG	40.9	-9.2	27.9	-22.2	35.9	-14.2	27.9	-22.2	24.9	-25.2	
			4.OG	40.8	-10.2	27.8	-23.2	35.8	-15.2	27.8	-23.2	24.8	-26.2	
		5.OG	48.8	-7.3	35.8	-20.3	43.8	-12.3	35.8	-20.3	32.8	-23.3		
		b	EG	41.3	-7.9	28.3	-20.9	36.3	-12.9	28.3	-20.9	25.3	-23.9	
			1.OG	41.3	-8.1	28.3	-21.1	36.3	-13.1	28.3	-21.1	25.3	-24.1	
			2.OG	41.3	-8.3	28.3	-21.3	36.3	-13.3	28.3	-21.3	25.3	-24.3	
			3.OG	41.3	-8.7	28.3	-21.7	36.3	-13.7	28.3	-21.7	25.3	-24.7	
			4.OG	41.3	-9.7	28.3	-22.7	36.3	-14.7	28.3	-22.7	25.3	-25.7	
		c	EG	59.2	-15.7	46.2	-28.7	54.2	-20.7	46.2	-28.7	43.2	-31.7	
			1.OG	59.3	-15.4	46.3	-28.4	54.3	-20.4	46.3	-28.4	43.3	-31.4	
			2.OG	59.3	-14.9	46.3	-27.9	54.3	-19.9	46.3	-27.9	43.3	-30.9	
			3.OG	59.2	-14.4	46.2	-27.4	54.2	-19.4	46.2	-27.4	43.2	-30.4	
	4.OG		59.2	-13.9	46.2	-26.9	54.2	-18.9	46.2	-26.9	43.2	-29.9		
	3	a	EG	53.0	-20.5	40.0	-33.5	48.0	-25.5	40.0	-33.5	37.0	-36.5	
			1.OG	53.0	-20.2	40.0	-33.2	48.0	-25.2	40.0	-33.2	37.0	-36.2	
			2.OG	53.0	-19.7	40.0	-32.7	48.0	-24.7	40.0	-32.7	37.0	-35.7	
			3.OG	53.0	-19.2	40.0	-32.2	48.0	-24.2	40.0	-32.2	37.0	-35.2	
			4.OG	53.0	-18.7	40.0	-31.7	48.0	-23.7	40.0	-31.7	37.0	-34.7	
	5	a	EG	41.8	-30.4	28.8	-43.4	36.8	-35.4	28.8	-43.4	25.8	-46.4	
			1.OG	41.9	-30.0	28.9	-43.0	36.9	-35.0	28.9	-43.0	25.9	-46.0	
			2.OG	41.9	-29.5	28.9	-42.5	36.9	-34.5	28.9	-42.5	25.9	-45.5	
			3.OG	41.8	-29.1	28.8	-42.1	36.8	-34.1	28.8	-42.1	25.8	-45.1	
4.OG			42.1	-28.3	29.1	-41.3	37.1	-33.3	29.1	-41.3	26.1	-44.3		
5.OG			42.1	-27.9	29.1	-40.9	37.1	-32.9	29.1	-40.9	26.1	-43.9		
Kaiserring	2-6	a	EG	67.4	2.6	54.4	-10.4	62.4	-2.4	54.4	-10.4	51.4	-13.4	
			1.OG	67.4	1.6	54.4	-11.4	62.4	-3.4	54.4	-11.4	51.4	-14.4	
			2.OG	67.3	0.8	54.3	-12.2	62.3	-4.2	54.3	-12.2	51.3	-15.2	
			3.OG	67.3	0.4	54.3	-12.6	62.3	-4.6	54.3	-12.6	51.3	-15.6	
			4.OG	67.2	0.1	54.2	-12.9	62.2	-4.9	54.2	-12.9	51.2	-15.9	
		5.OG	67.1	-0.1	54.1	-13.1	62.1	-5.1	54.1	-13.1	51.1	-16.1		
		b	EG	64.1	5.5	51.1	-7.5	59.1	0.5	51.1	-7.5	48.1	-10.5	
			1.OG	64.1	4.7	51.1	-8.3	59.1	-0.3	51.1	-8.3	48.1	-11.3	
			2.OG	64.1	4.0	51.1	-9.0	59.1	-1.0	51.1	-9.0	48.1	-12.0	
			3.OG	64.1	3.3	51.1	-9.7	59.1	-1.7	51.1	-9.7	48.1	-12.7	
			4.OG	64.0	2.9	51.0	-10.1	59.0	-2.1	51.0	-10.1	48.0	-13.1	
		c	EG	52.4	-2.0	39.4	-15.0	47.4	-7.0	39.4	-15.0	36.4	-18.0	
			1.OG	52.4	-2.5	39.4	-15.5	47.4	-7.5	39.4	-15.5	36.4	-18.5	
			2.OG	52.4	-3.0	39.4	-16.0	47.4	-8.0	39.4	-16.0	36.4	-19.0	
			3.OG	52.5	-3.5	39.5	-16.5	47.5	-8.5	39.5	-16.5	36.5	-19.5	
	4.OG		52.6	-3.9	39.6	-16.9	47.6	-8.9	39.6	-16.9	36.6	-19.9		
				5.OG	52.7	-4.4	39.7	-17.4	47.7	-9.4	39.7	-17.4	36.7	-20.4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	P2	P3	P4	P5	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag
Kaiserring	10-14	a	EG	44.1	-30.9	31.1	-43.9	39.1	-35.9	31.1	-43.9	28.1	-46.9
			1.OG	44.1	-30.7	31.1	-43.7	39.1	-35.7	31.1	-43.7	28.1	-46.7
			2.OG	44.1	-30.2	31.1	-43.2	39.1	-35.2	31.1	-43.2	28.1	-46.2
			3.OG	44.1	-29.7	31.1	-42.7	39.1	-34.7	31.1	-42.7	28.1	-45.7
			4.OG	44.1	-29.2	31.1	-42.2	39.1	-34.2	31.1	-42.2	28.1	-45.2
			5.OG	44.1	-28.7	31.1	-41.7	39.1	-33.7	31.1	-41.7	28.1	-44.7
			6.OG	44.1	-28.3	31.1	-41.3	39.1	-33.3	31.1	-41.3	28.1	-44.3
			7.OG	44.1	-27.8	31.1	-40.8	39.1	-32.8	31.1	-40.8	28.1	-43.8
			8.OG	44.1	-26.9	31.1	-39.9	39.1	-31.9	31.1	-39.9	28.1	-42.9
			9.OG	46.9	-23.8	33.9	-36.8	41.9	-28.8	33.9	-36.8	30.9	-39.8
			EG	64.9	-1.6	51.9	-14.6	59.9	-6.6	51.9	-14.6	48.9	-17.6
			1.OG	64.9	-2.8	51.9	-15.8	59.9	-7.8	51.9	-15.8	48.9	-18.8
			2.OG	64.9	-3.5	51.9	-16.5	59.9	-8.5	51.9	-16.5	48.9	-19.5
			3.OG	64.8	-3.9	51.8	-16.9	59.8	-8.9	51.8	-16.9	48.8	-19.9
			4.OG	64.8	-4.0	51.8	-17.0	59.8	-9.0	51.8	-17.0	48.8	-20.0
			5.OG	64.8	-4.0	51.8	-17.0	59.8	-9.0	51.8	-17.0	48.8	-20.0
			6.OG	64.7	-4.1	51.7	-17.1	59.7	-9.1	51.7	-17.1	48.7	-20.1
			7.OG	64.6	-4.2	51.6	-17.2	59.6	-9.2	51.6	-17.2	48.6	-20.2
		8.OG	64.5	-4.3	51.5	-17.3	59.5	-9.3	51.5	-17.3	48.5	-20.3	
		9.OG	64.5	-4.1	51.5	-17.1	59.5	-9.1	51.5	-17.1	48.5	-20.1	
		3.OG	65.8	2.9	52.8	-10.1	60.8	-2.1	52.8	-10.1	49.8	-13.1	
		4.OG	65.7	2.2	52.7	-10.8	60.7	-2.8	52.7	-10.8	49.7	-13.8	
		5.OG	65.7	2.1	52.7	-10.9	60.7	-2.9	52.7	-10.9	49.7	-13.9	
		6.OG	65.6	1.8	52.6	-11.2	60.6	-3.2	52.6	-11.2	49.6	-14.2	
		7.OG	65.5	1.9	52.5	-11.1	60.5	-3.1	52.5	-11.1	49.5	-14.1	
		8.OG	65.5	2.1	52.5	-10.9	60.5	-2.9	52.5	-10.9	49.5	-13.9	
		9.OG	65.4	2.2	52.4	-10.8	60.4	-2.8	52.4	-10.8	49.4	-13.8	
		10.OG	65.3	2.1	52.3	-10.9	60.3	-2.9	52.3	-10.9	49.3	-13.9	
		EG	63.1	-5.7	50.1	-18.7	58.1	-10.7	50.1	-18.7	47.1	-21.7	
		1.OG	63.2	-6.5	50.2	-19.5	58.2	-11.5	50.2	-19.5	47.2	-22.5	
		2.OG	63.1	-7.0	50.1	-20.0	58.1	-12.0	50.1	-20.0	47.1	-23.0	
		3.OG	63.1	-7.2	50.1	-20.2	58.1	-12.2	50.1	-20.2	47.1	-23.2	
		4.OG	63.1	-7.2	50.1	-20.2	58.1	-12.2	50.1	-20.2	47.1	-23.2	
		5.OG	63.1	-7.2	50.1	-20.2	58.1	-12.2	50.1	-20.2	47.1	-23.2	
		6.OG	63.0	-6.9	50.0	-19.9	58.0	-11.9	50.0	-19.9	47.0	-22.9	
		7.OG	63.0	-6.7	50.0	-19.7	58.0	-11.7	50.0	-19.7	47.0	-22.7	
	8.OG	62.9	-6.7	49.9	-19.7	57.9	-11.7	49.9	-19.7	46.9	-22.7		
	9.OG	62.8	-6.6	49.8	-19.6	57.8	-11.6	49.8	-19.6	46.8	-22.6		
	EG	39.4	-34.4	26.4	-47.4	34.4	-39.4	26.4	-47.4	23.4	-50.4		
	1.OG	39.4	-34.2	26.4	-47.2	34.4	-39.2	26.4	-47.2	23.4	-50.2		
	2.OG	39.4	-33.7	26.4	-46.7	34.4	-38.7	26.4	-46.7	23.4	-49.7		
	3.OG	39.8	-32.8	26.8	-45.8	34.8	-37.8	26.8	-45.8	23.8	-48.8		
	4.OG	39.8	-32.4	26.8	-45.4	34.8	-37.4	26.8	-45.4	23.8	-48.4		
	5.OG	39.7	-32.0	26.7	-45.0	34.7	-37.0	26.7	-45.0	23.7	-48.0		
	16	a	EG	39.4	-34.4	26.4	-47.4	34.4	-39.4	26.4	-47.4	23.4	-50.4
1.OG	39.4		-34.2	26.4	-47.2	34.4	-39.2	26.4	-47.2	23.4	-50.2		
2.OG	39.4		-33.7	26.4	-46.7	34.4	-38.7	26.4	-46.7	23.4	-49.7		
3.OG	39.8		-32.8	26.8	-45.8	34.8	-37.8	26.8	-45.8	23.8	-48.8		
4.OG	39.8		-32.4	26.8	-45.4	34.8	-37.4	26.8	-45.4	23.8	-48.4		
5.OG	39.7	-32.0	26.7	-45.0	34.7	-37.0	26.7	-45.0	23.7	-48.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	58.0	-15.7	45.0	-28.7	53.0	-20.7	45.0	-28.7	42.0	-31.7
			1.OG	58.1	-15.8	45.1	-28.8	53.1	-20.8	45.1	-28.8	42.1	-31.8
			2.OG	58.1	-15.6	45.1	-28.6	53.1	-20.6	45.1	-28.6	42.1	-31.6
			3.OG	58.1	-15.3	45.1	-28.3	53.1	-20.3	45.1	-28.3	42.1	-31.3
			4.OG	58.1	-14.9	45.1	-27.9	53.1	-19.9	45.1	-27.9	42.1	-30.9
	22	a	EG	57.3	-16.6	44.3	-29.6	52.3	-21.6	44.3	-29.6	41.3	-32.6
			1.OG	57.4	-16.5	44.4	-29.5	52.4	-21.5	44.4	-29.5	41.4	-32.5
			2.OG	57.4	-15.6	44.4	-28.6	52.4	-20.6	44.4	-28.6	41.4	-31.6
			3.OG	57.4	-15.3	44.4	-28.3	52.4	-20.3	44.4	-28.3	41.4	-31.3
			4.OG	57.4	-14.9	44.4	-27.9	52.4	-19.9	44.4	-27.9	41.4	-30.9
	24	a	EG	56.8	-17.0	43.8	-30.0	51.8	-22.0	43.8	-30.0	40.8	-33.0
			1.OG	56.9	-16.6	43.9	-29.6	51.9	-21.6	43.9	-29.6	40.9	-32.6
			2.OG	56.9	-16.1	43.9	-29.1	51.9	-21.1	43.9	-29.1	40.9	-32.1
			3.OG	56.9	-15.7	43.9	-28.7	51.9	-20.7	43.9	-28.7	40.9	-31.7
			4.OG	56.9	-15.2	43.9	-28.2	51.9	-20.2	43.9	-28.2	40.9	-31.2
	26	a	EG	55.9	-17.7	42.9	-30.7	50.9	-22.7	42.9	-30.7	39.9	-33.7
			1.OG	56.0	-17.0	43.0	-30.0	51.0	-22.0	43.0	-30.0	40.0	-33.0
			2.OG	56.0	-16.4	43.0	-29.4	51.0	-21.4	43.0	-29.4	40.0	-32.4
			3.OG	56.0	-15.3	43.0	-28.3	51.0	-20.3	43.0	-28.3	40.0	-31.3
		b	EG	36.2	-13.9	23.2	-26.9	31.2	-18.9	23.2	-26.9	20.2	-29.9
			1.OG	36.2	-14.8	23.2	-27.8	31.2	-19.8	23.2	-27.8	20.2	-30.8
			2.OG	36.2	-14.9	23.2	-27.9	31.2	-19.9	23.2	-27.9	20.2	-30.9
			3.OG	36.4	-14.8	23.4	-27.8	31.4	-19.8	23.4	-27.8	20.4	-30.8
			4.OG	41.4	-11.3	28.4	-24.3	36.4	-16.3	28.4	-24.3	25.4	-27.3
			4.OG	41.4	-11.3	28.4	-24.3	36.4	-16.3	28.4	-24.3	25.4	-27.3
	28	a	EG	33.6	-12.3	20.6	-25.3	28.6	-17.3	20.6	-25.3	17.6	-28.3
			1.OG	33.6	-13.2	20.6	-26.2	28.6	-18.2	20.6	-26.2	17.6	-29.2
			2.OG	34.5	-13.3	21.5	-26.3	29.5	-18.3	21.5	-26.3	18.5	-29.3
L13	13	a	EG	37.7	-28.6	24.7	-41.6	32.7	-33.6	24.7	-41.6	21.7	-44.6
			1.OG	37.7	-29.0	24.7	-42.0	32.7	-34.0	24.7	-42.0	21.7	-45.0
			2.OG	37.7	-29.0	24.7	-42.0	32.7	-34.0	24.7	-42.0	21.7	-45.0
			3.OG	37.7	-28.8	24.7	-41.8	32.7	-33.8	24.7	-41.8	21.7	-44.8
			4.OG	37.7	-28.6	24.7	-41.6	32.7	-33.6	24.7	-41.6	21.7	-44.6
	14	a	5.OG	37.7	-28.5	24.7	-41.5	32.7	-33.5	24.7	-41.5	21.7	-44.5
			EG	38.2	-27.8	25.2	-40.8	33.2	-32.8	25.2	-40.8	22.2	-43.8
			1.OG	38.2	-28.5	25.2	-41.5	33.2	-33.5	25.2	-41.5	22.2	-44.5
			2.OG	38.2	-28.5	25.2	-41.5	33.2	-33.5	25.2	-41.5	22.2	-44.5
			3.OG	38.2	-28.3	25.2	-41.3	33.2	-33.3	25.2	-41.3	22.2	-44.3
			4.OG	38.2	-28.1	25.2	-41.1	33.2	-33.1	25.2	-41.1	22.2	-44.1
			5.OG	38.2	-27.9	25.2	-40.9	33.2	-32.9	25.2	-40.9	22.2	-43.9
			5.OG	38.2	-27.9	25.2	-40.9	33.2	-32.9	25.2	-40.9	22.2	-43.9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	P2	P3	P4	P5					
L14	15	a	EG	42.0	-18.5	29.0	-31.5	37.0	-23.5	29.0	-31.5	26.0	-34.5
			1.OG	42.0	-19.3	29.0	-32.3	37.0	-24.3	29.0	-32.3	26.0	-35.3
			2.OG	42.0	-20.0	29.0	-33.0	37.0	-25.0	29.0	-33.0	26.0	-36.0
			3.OG	42.0	-20.6	29.0	-33.6	37.0	-25.6	29.0	-33.6	26.0	-36.6
			4.OG	41.9	-20.8	28.9	-33.8	36.9	-25.8	28.9	-33.8	25.9	-36.8
		5.OG	41.9	-20.9	28.9	-33.9	36.9	-25.9	28.9	-33.9	25.9	-36.9	
		b	EG	40.4	-25.2	27.4	-38.2	35.4	-30.2	27.4	-38.2	24.4	-41.2
			1.OG	40.4	-25.9	27.4	-38.9	35.4	-30.9	27.4	-38.9	24.4	-41.9
			2.OG	40.4	-26.3	27.4	-39.3	35.4	-31.3	27.4	-39.3	24.4	-42.3
			3.OG	40.4	-26.2	27.4	-39.2	35.4	-31.2	27.4	-39.2	24.4	-42.2
			4.OG	40.4	-26.2	27.4	-39.2	35.4	-31.2	27.4	-39.2	24.4	-42.2
		c	EG	39.0	-26.6	26.0	-39.6	34.0	-31.6	26.0	-39.6	23.0	-42.6
			1.OG	39.0	-27.6	26.0	-40.6	34.0	-32.6	26.0	-40.6	23.0	-43.6
			2.OG	39.0	-27.7	26.0	-40.7	34.0	-32.7	26.0	-40.7	23.0	-43.7
			3.OG	39.0	-27.5	26.0	-40.5	34.0	-32.5	26.0	-40.5	23.0	-43.5
	4.OG		39.0	-27.4	26.0	-40.4	34.0	-32.4	26.0	-40.4	23.0	-43.4	
	1	a	EG	38.5	-36.5	25.5	-49.5	33.5	-41.5	25.5	-49.5	22.5	-52.5
			1.OG	39.5	-33.9	26.5	-46.9	34.5	-38.9	26.5	-46.9	23.5	-49.9
			2.OG	40.8	-31.4	27.8	-44.4	35.8	-36.4	27.8	-44.4	24.8	-47.4
			3.OG	42.3	-29.1	29.3	-42.1	37.3	-34.1	29.3	-42.1	26.3	-45.1
			4.OG	44.0	-26.8	31.0	-39.8	39.0	-31.8	31.0	-39.8	28.0	-42.8
	10	a	EG	33.1	-9.6	20.1	-22.6	28.1	-14.6	20.1	-22.6	17.1	-25.6
			1.OG	33.1	-10.1	20.1	-23.1	28.1	-15.1	20.1	-23.1	17.1	-26.1
			2.OG	33.0	-10.9	20.0	-23.9	28.0	-15.9	20.0	-23.9	17.0	-26.9
			3.OG	33.4	-11.6	20.4	-24.6	28.4	-16.6	20.4	-24.6	17.4	-27.6
	11	a	EG	55.7	-15.1	42.7	-28.1	50.7	-20.1	42.7	-28.1	39.7	-31.1
			1.OG	55.7	-15.2	42.7	-28.2	50.7	-20.2	42.7	-28.2	39.7	-31.2
			2.OG	55.7	-15.0	42.7	-28.0	50.7	-20.0	42.7	-28.0	39.7	-31.0
			3.OG	55.7	-14.7	42.7	-27.7	50.7	-19.7	42.7	-27.7	39.7	-30.7
			4.OG	55.7	-14.4	42.7	-27.4	50.7	-19.4	42.7	-27.4	39.7	-30.4
		b	EG	35.6	-10.6	22.6	-23.6	30.6	-15.6	22.6	-23.6	19.6	-26.6
			1.OG	35.6	-11.8	22.6	-24.8	30.6	-16.8	22.6	-24.8	19.6	-27.8
			2.OG	35.6	-12.5	22.6	-25.5	30.6	-17.5	22.6	-25.5	19.6	-28.5
			3.OG	35.6	-12.6	22.6	-25.6	30.6	-17.6	22.6	-25.6	19.6	-28.6
			4.OG	35.7	-12.7	22.7	-25.7	30.7	-17.7	22.7	-25.7	19.7	-28.7
	12	a	EG	56.4	-16.5	43.4	-29.5	51.4	-21.5	43.4	-29.5	40.4	-32.5
			1.OG	56.5	-16.4	43.5	-29.4	51.5	-21.4	43.5	-29.4	40.5	-32.4
			2.OG	56.5	-15.5	43.5	-28.5	51.5	-20.5	43.5	-28.5	40.5	-31.5
			3.OG	56.5	-15.1	43.5	-28.1	51.5	-20.1	43.5	-28.1	40.5	-31.1
			4.OG	56.4	-14.9	43.4	-27.9	51.4	-19.9	43.4	-27.9	40.4	-30.9
	5.OG	56.4	-14.6	43.4	-27.6	51.4	-19.6	43.4	-27.6	40.4	-30.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	P2	P3	P4	P5					
L14	13	a	EG	56.9	-16.4	43.9	-29.4	51.9	-21.4	43.9	-29.4	40.9	-32.4
			1.OG	57.0	-16.3	44.0	-29.3	52.0	-21.3	44.0	-29.3	41.0	-32.3
			2.OG	57.0	-16.0	44.0	-29.0	52.0	-21.0	44.0	-29.0	41.0	-32.0
			3.OG	56.9	-15.8	43.9	-28.8	51.9	-20.8	43.9	-28.8	40.9	-31.8
			4.OG	56.9	-15.4	43.9	-28.4	51.9	-20.4	43.9	-28.4	40.9	-31.4
	14	a	EG	57.5	-16.0	44.5	-29.0	52.5	-21.0	44.5	-29.0	41.5	-32.0
			1.OG	57.6	-16.0	44.6	-29.0	52.6	-21.0	44.6	-29.0	41.6	-32.0
			2.OG	57.6	-15.8	44.6	-28.8	52.6	-20.8	44.6	-28.8	41.6	-31.8
			3.OG	57.6	-15.4	44.6	-28.4	52.6	-20.4	44.6	-28.4	41.6	-31.4
			4.OG	57.6	-15.1	44.6	-28.1	52.6	-20.1	44.6	-28.1	41.6	-31.1
	15	a	EG	58.2	-16.4	45.2	-29.4	53.2	-21.4	45.2	-29.4	42.2	-32.4
			1.OG	58.3	-16.4	45.3	-29.4	53.3	-21.4	45.3	-29.4	42.3	-32.4
			2.OG	58.3	-16.1	45.3	-29.1	53.3	-21.1	45.3	-29.1	42.3	-32.1
			3.OG	58.3	-15.7	45.3	-28.7	53.3	-20.7	45.3	-28.7	42.3	-31.7
			4.OG	58.3	-15.3	45.3	-28.3	53.3	-20.3	45.3	-28.3	42.3	-31.3
	16-17	a	EG	59.6	-18.1	46.6	-31.1	54.6	-23.1	46.6	-31.1	43.6	-34.1
			1.OG	59.6	-17.1	46.6	-30.1	54.6	-22.1	46.6	-30.1	43.6	-33.1
			2.OG	59.6	-16.2	46.6	-29.2	54.6	-21.2	46.6	-29.2	43.6	-32.2
			3.OG	59.6	-15.4	46.6	-28.4	54.6	-20.4	46.6	-28.4	43.6	-31.4
			4.OG	59.6	-14.7	46.6	-27.7	54.6	-19.7	46.6	-27.7	43.6	-30.7
			5.OG	59.6	-14.1	46.6	-27.1	54.6	-19.1	46.6	-27.1	43.6	-30.1
			6.OG	59.6	-13.6	46.6	-26.6	54.6	-18.6	46.6	-26.6	43.6	-29.6
		b	7.OG	59.5	-13.2	46.5	-26.2	54.5	-18.2	46.5	-26.2	43.5	-29.2
			EG	59.0	-16.1	46.0	-29.1	54.0	-21.1	46.0	-29.1	43.0	-32.1
			1.OG	59.0	-16.1	46.0	-29.1	54.0	-21.1	46.0	-29.1	43.0	-32.1
			2.OG	59.0	-15.8	46.0	-28.8	54.0	-20.8	46.0	-28.8	43.0	-31.8
			3.OG	59.0	-15.4	46.0	-28.4	54.0	-20.4	46.0	-28.4	43.0	-31.4
			4.OG	59.0	-14.9	46.0	-27.9	54.0	-19.9	46.0	-27.9	43.0	-30.9
			5.OG	59.0	-14.5	46.0	-27.5	54.0	-19.5	46.0	-27.5	43.0	-30.5
	18	a	6.OG	59.0	-14.1	46.0	-27.1	54.0	-19.1	46.0	-27.1	43.0	-30.1
			7.OG	58.9	-13.8	45.9	-26.8	53.9	-18.8	45.9	-26.8	42.9	-29.8
			EG	44.9	-32.5	31.9	-45.5	39.9	-37.5	31.9	-45.5	28.9	-48.5
			1.OG	45.3	-30.7	32.3	-43.7	40.3	-35.7	32.3	-43.7	29.3	-46.7
			2.OG	45.9	-29.0	32.9	-42.0	40.9	-34.0	32.9	-42.0	29.9	-45.0
			3.OG	46.9	-27.2	33.9	-40.2	41.9	-32.2	33.9	-40.2	30.9	-43.2
	19	a	4.OG	48.5	-24.9	35.5	-37.9	43.5	-29.9	35.5	-37.9	32.5	-40.9
			5.OG	53.8	-19.0	40.8	-32.0	48.8	-24.0	40.8	-32.0	37.8	-35.0
			EG	40.9	-36.4	27.9	-49.4	35.9	-41.4	27.9	-49.4	24.9	-52.4
			1.OG	41.6	-34.3	28.6	-47.3	36.6	-39.3	28.6	-47.3	25.6	-50.3
			2.OG	42.5	-32.2	29.5	-45.2	37.5	-37.2	29.5	-45.2	26.5	-48.2
			3.OG	43.8	-30.0	30.8	-43.0	38.8	-35.0	30.8	-43.0	27.8	-46.0
	4.OG	45.3	-27.8	32.3	-40.8	40.3	-32.8	32.3	-40.8	29.3	-43.8		
	5.OG	51.0	-21.5	38.0	-34.5	46.0	-26.5	38.0	-34.5	35.0	-37.5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1	P2	P3	P4	P5						
L14	20	a	EG	39.3	-37.9	26.3	-50.9	34.3	-42.9	26.3	-50.9	23.3	-53.9	
			1.OG	40.2	-35.4	27.2	-48.4	35.2	-40.4	27.2	-48.4	24.2	-51.4	
			2.OG	41.3	-32.3	28.3	-45.3	36.3	-37.3	28.3	-45.3	25.3	-48.3	
			3.OG	42.8	-29.9	29.8	-42.9	37.8	-34.9	29.8	-42.9	26.8	-45.9	
			4.OG	44.3	-27.7	31.3	-40.7	39.3	-32.7	31.3	-40.7	28.3	-43.7	
	5.OG	50.2	-21.2	37.2	-34.2	45.2	-26.2	37.2	-34.2	34.2	-37.2			
	7	a	EG	32.4	-6.3	19.4	-19.3	27.4	-11.3	19.4	-19.3	16.4	-22.3	
			1.OG	32.4	-6.6	19.4	-19.6	27.4	-11.6	19.4	-19.6	16.4	-22.6	
			2.OG	32.3	-7.1	19.3	-20.1	27.3	-12.1	19.3	-20.1	16.3	-23.1	
			3.OG	32.1	-8.1	19.1	-21.1	27.1	-13.1	19.1	-21.1	16.1	-24.1	
	8,9	a	4.OG	36.9	-5.3	23.9	-18.3	31.9	-10.3	23.9	-18.3	20.9	-21.3	
			EG	32.7	-7.1	19.7	-20.1	27.7	-12.1	19.7	-20.1	16.7	-23.1	
			1.OG	32.7	-7.5	19.7	-20.5	27.7	-12.5	19.7	-20.5	16.7	-23.5	
			2.OG	32.6	-8.1	19.6	-21.1	27.6	-13.1	19.6	-21.1	16.6	-24.1	
			3.OG	32.6	-8.9	19.6	-21.9	27.6	-13.9	19.6	-21.9	16.6	-24.9	
	L15	1	a	4.OG	34.5	-9.0	21.5	-22.0	29.5	-14.0	21.5	-22.0	18.5	-25.0
				EG	62.3	-6.0	49.3	-19.0	57.3	-11.0	49.3	-19.0	46.3	-22.0
				1.OG	62.3	-6.8	49.3	-19.8	57.3	-11.8	49.3	-19.8	46.3	-22.8
2.OG				62.2	-7.0	49.2	-20.0	57.2	-12.0	49.2	-20.0	46.2	-23.0	
3.OG				62.2	-6.8	49.2	-19.8	57.2	-11.8	49.2	-19.8	46.2	-22.8	
b			4.OG	62.0	-6.8	49.0	-19.8	57.0	-11.8	49.0	-19.8	46.0	-22.8	
			5.OG	62.3	-6.3	49.3	-19.3	57.3	-11.3	49.3	-19.3	46.3	-22.3	
			EG	74.7	6.3	61.7	-6.7	69.7	1.3	61.7	-6.7	58.7	-9.7	
			1.OG	74.7	5.0	61.7	-8.0	69.7	0.0	61.7	-8.0	58.7	-11.0	
			2.OG	74.5	4.6	61.5	-8.4	69.5	-0.4	61.5	-8.4	58.5	-11.4	
c			3.OG	74.3	4.5	61.3	-8.5	69.3	-0.5	61.3	-8.5	58.3	-11.5	
			4.OG	74.0	4.3	61.0	-8.7	69.0	-0.7	61.0	-8.7	58.0	-11.7	
			5.OG	73.7	4.2	60.7	-8.8	68.7	-0.8	60.7	-8.8	57.7	-11.8	
			EG	73.2	6.5	60.2	-6.5	68.2	1.5	60.2	-6.5	57.2	-9.5	
			1.OG	73.2	5.2	60.2	-7.8	68.2	0.2	60.2	-7.8	57.2	-10.8	
d			2.OG	73.0	4.3	60.0	-8.7	68.0	-0.7	60.0	-8.7	57.0	-11.7	
			3.OG	72.9	4.1	59.9	-8.9	67.9	-0.9	59.9	-8.9	56.9	-11.9	
			4.OG	72.7	3.9	59.7	-9.1	67.7	-1.1	59.7	-9.1	56.7	-12.1	
			5.OG	72.4	3.6	59.4	-9.4	67.4	-1.4	59.4	-9.4	56.4	-12.4	
			EG	53.5	-9.2	40.5	-22.2	48.5	-14.2	40.5	-22.2	37.5	-25.2	
e			1.OG	53.5	-10.1	40.5	-23.1	48.5	-15.1	40.5	-23.1	37.5	-26.1	
			2.OG	53.4	-11.0	40.4	-24.0	48.4	-16.0	40.4	-24.0	37.4	-27.0	
			3.OG	53.3	-11.5	40.3	-24.5	48.3	-16.5	40.3	-24.5	37.3	-27.5	
			4.OG	53.2	-11.7	40.2	-24.7	48.2	-16.7	40.2	-24.7	37.2	-27.7	
			5.OG	54.8	-10.4	41.8	-23.4	49.8	-15.4	41.8	-23.4	38.8	-26.4	
			EG	47.0	-6.6	34.0	-19.6	42.0	-11.6	34.0	-19.6	31.0	-22.6	
			1.OG	47.0	-7.1	34.0	-20.1	42.0	-12.1	34.0	-20.1	31.0	-23.1	
			2.OG	46.9	-7.6	33.9	-20.6	41.9	-12.6	33.9	-20.6	30.9	-23.6	
	3.OG	46.8	-8.2	33.8	-21.2	41.8	-13.2	33.8	-21.2	30.8	-24.2			
	4.OG	46.8	-8.5	33.8	-21.5	41.8	-13.5	33.8	-21.5	30.8	-24.5			
5.OG	48.9	-7.1	35.9	-20.1	43.9	-12.1	35.9	-20.1	32.9	-23.1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1	P2	P3	P4	P5						
Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r			
L15	2	a	EG	58.9	-8.5	45.9	-21.5	53.9	-13.5	45.9	-21.5	42.9	-24.5	
			1.OG	58.9	-9.3	45.9	-22.3	53.9	-14.3	45.9	-22.3	42.9	-25.3	
			2.OG	58.8	-9.6	45.8	-22.6	53.8	-14.6	45.8	-22.6	42.8	-25.6	
			3.OG	58.8	-9.6	45.8	-22.6	53.8	-14.6	45.8	-22.6	42.8	-25.6	
			4.OG	58.7	-9.5	45.7	-22.5	53.7	-14.5	45.7	-22.5	42.7	-25.5	
			EG	47.0	-7.1	34.0	-20.1	42.0	-12.1	34.0	-20.1	31.0	-23.1	
			1.OG	46.9	-7.7	33.9	-20.7	41.9	-12.7	33.9	-20.7	30.9	-23.7	
			2.OG	46.9	-8.1	33.9	-21.1	41.9	-13.1	33.9	-21.1	30.9	-24.1	
		3.OG	46.8	-8.8	33.8	-21.8	41.8	-13.8	33.8	-21.8	30.8	-24.8		
		4.OG	46.0	-9.7	33.0	-22.7	41.0	-14.7	33.0	-22.7	30.0	-25.7		
		3	a	EG	52.7	-13.8	39.7	-26.8	47.7	-18.8	39.7	-26.8	36.7	-29.8
				1.OG	52.7	-14.8	39.7	-27.8	47.7	-19.8	39.7	-27.8	36.7	-30.8
				2.OG	52.7	-15.1	39.7	-28.1	47.7	-20.1	39.7	-28.1	36.7	-31.1
				3.OG	52.7	-15.1	39.7	-28.1	47.7	-20.1	39.7	-28.1	36.7	-31.1
	4.OG			52.6	-15.1	39.6	-28.1	47.6	-20.1	39.6	-28.1	36.6	-31.1	
	5.OG			52.5	-15.1	39.5	-28.1	47.5	-20.1	39.5	-28.1	36.5	-31.1	
	6.OG			52.5	-14.9	39.5	-27.9	47.5	-19.9	39.5	-27.9	36.5	-30.9	
	7.OG			52.4	-14.8	39.4	-27.8	47.4	-19.8	39.4	-27.8	36.4	-30.8	
	8.OG			52.3	-14.7	39.3	-27.7	47.3	-19.7	39.3	-27.7	36.3	-30.7	
	9.OG			52.2	-14.5	39.2	-27.5	47.2	-19.5	39.2	-27.5	36.2	-30.5	
	10.OG			54.0	-12.5	41.0	-25.5	49.0	-17.5	41.0	-25.5	38.0	-28.5	
	11.OG		60.0	-6.4	47.0	-19.4	55.0	-11.4	47.0	-19.4	44.0	-22.4		
	b		5.OG	51.1	2.6	38.1	-10.4	46.1	-2.4	38.1	-10.4	35.1	-13.4	
			6.OG	50.9	2.5	37.9	-10.5	45.9	-2.5	37.9	-10.5	34.9	-13.5	
			7.OG	50.8	2.5	37.8	-10.5	45.8	-2.5	37.8	-10.5	34.8	-13.5	
			8.OG	50.5	2.3	37.5	-10.7	45.5	-2.7	37.5	-10.7	34.5	-13.7	
			9.OG	50.4	2.1	37.4	-10.9	45.4	-2.9	37.4	-10.9	34.4	-13.9	
			10.OG	50.5	1.9	37.5	-11.1	45.5	-3.1	37.5	-11.1	34.5	-14.1	
			11.OG	64.7	2.5	51.7	-10.5	59.7	-2.5	51.7	-10.5	48.7	-13.5	
	c		5.OG	54.5	0.1	41.5	-12.9	49.5	-4.9	41.5	-12.9	38.5	-15.9	
			6.OG	57.1	-1.8	44.1	-14.8	52.1	-6.8	44.1	-14.8	41.1	-17.8	
			7.OG	60.5	-1.2	47.5	-14.2	55.5	-6.2	47.5	-14.2	44.5	-17.2	
			8.OG	64.4	1.2	51.4	-11.8	59.4	-3.8	51.4	-11.8	48.4	-14.8	
			9.OG	65.7	0.5	52.7	-12.5	60.7	-4.5	52.7	-12.5	49.7	-15.5	
			10.OG	68.5	2.2	55.5	-10.8	63.5	-2.8	55.5	-10.8	52.5	-13.8	
			11.OG	68.2	1.6	55.2	-11.4	63.2	-3.4	55.2	-11.4	52.2	-14.4	
	d		EG	45.7	-9.7	32.7	-22.7	40.7	-14.7	32.7	-22.7	29.7	-25.7	
			1.OG	45.7	-10.2	32.7	-23.2	40.7	-15.2	32.7	-23.2	29.7	-26.2	
		2.OG	45.6	-11.1	32.6	-24.1	40.6	-16.1	32.6	-24.1	29.6	-27.1		
		3.OG	45.6	-12.2	32.6	-25.2	40.6	-17.2	32.6	-25.2	29.6	-28.2		
		4.OG	45.6	-12.5	32.6	-25.5	40.6	-17.5	32.6	-25.5	29.6	-28.5		
		5.OG	45.5	-13.2	32.5	-26.2	40.5	-18.2	32.5	-26.2	29.5	-29.2		
		6.OG	45.4	-14.0	32.4	-27.0	40.4	-19.0	32.4	-27.0	29.4	-30.0		
		7.OG	45.4	-14.7	32.4	-27.7	40.4	-19.7	32.4	-27.7	29.4	-30.7		
8.OG		45.7	-15.4	32.7	-28.4	40.7	-20.4	32.7	-28.4	29.7	-31.4			
9.OG		46.5	-15.4	33.5	-28.4	41.5	-20.4	33.5	-28.4	30.5	-31.4			
10.OG		52.2	-10.6	39.2	-23.6	47.2	-15.6	39.2	-23.6	36.2	-26.6			
11.OG		58.0	-5.6	45.0	-18.6	53.0	-10.6	45.0	-18.6	42.0	-21.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	44.6	-9.9	31.6	-22.9	39.6	-14.9	31.6	-22.9	28.6	-25.9	
			6.OG	44.5	-7.3	31.5	-20.3	39.5	-12.3	31.5	-20.3	28.5	-23.3	
			7.OG	44.4	-13.3	31.4	-26.3	39.4	-18.3	31.4	-26.3	28.4	-29.3	
			8.OG	44.3	-17.0	31.3	-30.0	39.3	-22.0	31.3	-30.0	28.3	-33.0	
			9.OG	44.2	-18.2	31.2	-31.2	39.2	-23.2	31.2	-31.2	28.2	-34.2	
			10.OG	44.0	-18.8	31.0	-31.8	39.0	-23.8	31.0	-31.8	28.0	-34.8	
		11.OG	50.0	-13.1	37.0	-26.1	45.0	-18.1	37.0	-26.1	34.0	-29.1		
		5.OG	45.1	-10.9	32.1	-23.9	40.1	-15.9	32.1	-23.9	29.1	-26.9		
		6.OG	45.0	-16.7	32.0	-29.7	40.0	-21.7	32.0	-29.7	29.0	-32.7		
		7.OG	44.8	-18.4	31.8	-31.4	39.8	-23.4	31.8	-31.4	28.8	-34.4		
		8.OG	44.7	-18.6	31.7	-31.6	39.7	-23.6	31.7	-31.6	28.7	-34.6		
		9.OG	44.6	-18.7	31.6	-31.7	39.6	-23.7	31.6	-31.7	28.6	-34.7		
	10.OG	44.4	-19.1	31.4	-32.1	39.4	-24.1	31.4	-32.1	28.4	-35.1			
	11.OG	50.1	-13.5	37.1	-26.5	45.1	-18.5	37.1	-26.5	34.1	-29.5			
	4	a	EG	50.7	-15.2	37.7	-28.2	45.7	-20.2	37.7	-28.2	34.7	-31.2	
			1.OG	50.7	-16.4	37.7	-29.4	45.7	-21.4	37.7	-29.4	34.7	-32.4	
			2.OG	50.7	-16.7	37.7	-29.7	45.7	-21.7	37.7	-29.7	34.7	-32.7	
			3.OG	50.7	-16.8	37.7	-29.8	45.7	-21.8	37.7	-29.8	34.7	-32.8	
			4.OG	50.6	-16.9	37.6	-29.9	45.6	-21.9	37.6	-29.9	34.6	-32.9	
			EG	44.3	-12.3	31.3	-25.3	39.3	-17.3	31.3	-25.3	28.3	-28.3	
		1.OG	44.3	-12.8	31.3	-25.8	39.3	-17.8	31.3	-25.8	28.3	-28.8		
		2.OG	44.3	-13.4	31.3	-26.4	39.3	-18.4	31.3	-26.4	28.3	-29.4		
		3.OG	44.2	-14.3	31.2	-27.3	39.2	-19.3	31.2	-27.3	28.2	-30.3		
		4.OG	44.2	-14.7	31.2	-27.7	39.2	-19.7	31.2	-27.7	28.2	-30.7		
		5	a	EG	49.1	-16.5	36.1	-29.5	44.1	-21.5	36.1	-29.5	33.1	-32.5
				1.OG	49.2	-17.7	36.2	-30.7	44.2	-22.7	36.2	-30.7	33.2	-33.7
	2.OG			49.1	-18.2	36.1	-31.2	44.1	-23.2	36.1	-31.2	33.1	-34.2	
	3.OG			49.1	-18.3	36.1	-31.3	44.1	-23.3	36.1	-31.3	33.1	-34.3	
	4.OG			49.1	-18.3	36.1	-31.3	44.1	-23.3	36.1	-31.3	33.1	-34.3	
	b		5.OG	49.2	-18.1	36.2	-31.1	44.2	-23.1	36.2	-31.1	33.2	-34.1	
			EG	44.7	-12.4	31.7	-25.4	39.7	-17.4	31.7	-25.4	28.7	-28.4	
			1.OG	44.7	-12.9	31.7	-25.9	39.7	-17.9	31.7	-25.9	28.7	-28.9	
			2.OG	44.7	-13.6	31.7	-26.6	39.7	-18.6	31.7	-26.6	28.7	-29.6	
			3.OG	44.6	-14.5	31.6	-27.5	39.6	-19.5	31.6	-27.5	28.6	-30.5	
	c		4.OG	45.3	-14.2	32.3	-27.2	40.3	-19.2	32.3	-27.2	29.3	-30.2	
			5.OG	46.1	-13.8	33.1	-26.8	41.1	-18.8	33.1	-26.8	30.1	-29.8	
			EG	42.3	-25.6	29.3	-38.6	37.3	-30.6	29.3	-38.6	26.3	-41.6	
			1.OG	42.3	-25.8	29.3	-38.8	37.3	-30.8	29.3	-38.8	26.3	-41.8	
			2.OG	42.3	-25.3	29.3	-38.3	37.3	-30.3	29.3	-38.3	26.3	-41.3	
			3.OG	42.2	-25.0	29.2	-38.0	37.2	-30.0	29.2	-38.0	26.2	-41.0	
			4.OG	42.2	-24.7	29.2	-37.7	37.2	-29.7	29.2	-37.7	26.2	-40.7	
			5.OG	42.1	-24.5	29.1	-37.5	37.1	-29.5	29.1	-37.5	26.1	-40.5	
			d	EG	42.8	-24.7	29.8	-37.7	37.8	-29.7	29.8	-37.7	26.8	-40.7
				1.OG	42.8	-25.0	29.8	-38.0	37.8	-30.0	29.8	-38.0	26.8	-41.0
	2.OG	42.8		-24.7	29.8	-37.7	37.8	-29.7	29.8	-37.7	26.8	-40.7		
3.OG	42.7	-24.6		29.7	-37.6	37.7	-29.6	29.7	-37.6	26.7	-40.6			
4.OG	42.7	-24.3		29.7	-37.3	37.7	-29.3	29.7	-37.3	26.7	-40.3			
5.OG	42.6	-24.1	29.6	-37.1	37.6	-29.1	29.6	-37.1	26.6	-40.1				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	47.1	-10.6	34.1	-23.6	42.1	-15.6	34.1	-23.6	31.1	-26.6
			1.OG	47.1	-11.3	34.1	-24.3	42.1	-16.3	34.1	-24.3	31.1	-27.3
			2.OG	47.1	-12.0	34.1	-25.0	42.1	-17.0	34.1	-25.0	31.1	-28.0
			3.OG	47.2	-12.0	34.2	-25.0	42.2	-17.0	34.2	-25.0	31.2	-28.0
			4.OG	47.5	-12.2	34.5	-25.2	42.5	-17.2	34.5	-25.2	31.5	-28.2
			5.OG	48.0	-12.5	35.0	-25.5	43.0	-17.5	35.0	-25.5	32.0	-28.5
			6.OG	51.3	-10.1	38.3	-23.1	46.3	-15.1	38.3	-23.1	35.3	-26.1
			7.OG	52.3	-10.1	39.3	-23.1	47.3	-15.1	39.3	-23.1	36.3	-26.1
			8.OG	53.5	-9.3	40.5	-22.3	48.5	-14.3	40.5	-22.3	37.5	-25.3
			9.OG	55.0	-8.4	42.0	-21.4	50.0	-13.4	42.0	-21.4	39.0	-24.4
			10.OG	56.9	-6.9	43.9	-19.9	51.9	-11.9	43.9	-19.9	40.9	-22.9
		11.OG	59.0	-5.2	46.0	-18.2	54.0	-10.2	46.0	-18.2	43.0	-21.2	
		b	EG	39.5	-22.8	26.5	-35.8	34.5	-27.8	26.5	-35.8	23.5	-38.8
			1.OG	39.5	-23.0	26.5	-36.0	34.5	-28.0	26.5	-36.0	23.5	-39.0
			2.OG	39.5	-22.8	26.5	-35.8	34.5	-27.8	26.5	-35.8	23.5	-38.8
			3.OG	40.1	-22.1	27.1	-35.1	35.1	-27.1	27.1	-35.1	24.1	-38.1
			4.OG	39.7	-22.4	26.7	-35.4	34.7	-27.4	26.7	-35.4	23.7	-38.4
			5.OG	44.8	-17.4	31.8	-30.4	39.8	-22.4	31.8	-30.4	28.8	-33.4
			6.OG	44.8	-17.8	31.8	-30.8	39.8	-22.8	31.8	-30.8	28.8	-33.8
			7.OG	44.8	-18.8	31.8	-31.8	39.8	-23.8	31.8	-31.8	28.8	-34.8
			8.OG	44.7	-19.4	31.7	-32.4	39.7	-24.4	31.7	-32.4	28.7	-35.4
			9.OG	44.7	-20.2	31.7	-33.2	39.7	-25.2	31.7	-33.2	28.7	-36.2
			10.OG	44.6	-21.1	31.6	-34.1	39.6	-26.1	31.6	-34.1	28.6	-37.1
		11.OG	46.6	-19.1	33.6	-32.1	41.6	-24.1	33.6	-32.1	30.6	-35.1	
		c	EG	39.9	-28.5	26.9	-41.5	34.9	-33.5	26.9	-41.5	23.9	-44.5
			1.OG	39.9	-28.2	26.9	-41.2	34.9	-33.2	26.9	-41.2	23.9	-44.2
			2.OG	39.9	-27.7	26.9	-40.7	34.9	-32.7	26.9	-40.7	23.9	-43.7
			3.OG	39.9	-27.2	26.9	-40.2	34.9	-32.2	26.9	-40.2	23.9	-43.2
			4.OG	40.0	-26.7	27.0	-39.7	35.0	-31.7	27.0	-39.7	24.0	-42.7
			5.OG	40.1	-26.1	27.1	-39.1	35.1	-31.1	27.1	-39.1	24.1	-42.1
			6.OG	40.0	-25.8	27.0	-38.8	35.0	-30.8	27.0	-38.8	24.0	-41.8
			7.OG	40.0	-25.5	27.0	-38.5	35.0	-30.5	27.0	-38.5	24.0	-41.5
			8.OG	39.9	-25.2	26.9	-38.2	34.9	-30.2	26.9	-38.2	23.9	-41.2
			9.OG	39.9	-24.9	26.9	-37.9	34.9	-29.9	26.9	-37.9	23.9	-40.9
			10.OG	39.6	-24.9	26.6	-37.9	34.6	-29.9	26.6	-37.9	23.6	-40.9
		11.OG	42.4	-21.7	29.4	-34.7	37.4	-26.7	29.4	-34.7	26.4	-37.7	
		d	EG	41.0	-27.2	28.0	-40.2	36.0	-32.2	28.0	-40.2	25.0	-43.2
			1.OG	41.0	-27.1	28.0	-40.1	36.0	-32.1	28.0	-40.1	25.0	-43.1
			2.OG	41.0	-26.6	28.0	-39.6	36.0	-31.6	28.0	-39.6	25.0	-42.6
			3.OG	41.0	-26.2	28.0	-39.2	36.0	-31.2	28.0	-39.2	25.0	-42.2
			4.OG	41.1	-25.7	28.1	-38.7	36.1	-30.7	28.1	-38.7	25.1	-41.7
			5.OG	41.0	-25.4	28.0	-38.4	36.0	-30.4	28.0	-38.4	25.0	-41.4
			6.OG	41.0	-25.1	28.0	-38.1	36.0	-30.1	28.0	-38.1	25.0	-41.1
			7.OG	40.9	-24.9	27.9	-37.9	35.9	-29.9	27.9	-37.9	24.9	-40.9
8.OG	40.9		-24.5	27.9	-37.5	35.9	-29.5	27.9	-37.5	24.9	-40.5		
9.OG	40.9		-24.2	27.9	-37.2	35.9	-29.2	27.9	-37.2	24.9	-40.2		
10.OG	40.8		-23.9	27.8	-36.9	35.8	-28.9	27.8	-36.9	24.8	-39.9		
11.OG	43.2	-21.1	30.2	-34.1	38.2	-26.1	30.2	-34.1	27.2	-37.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Schlossgartenstraße	1	a	EG	44.5	-31.0	31.5	-44.0	39.5	-36.0	31.5	-44.0	28.5	-47.0	
			1.OG	44.5	-30.0	31.5	-43.0	39.5	-35.0	31.5	-43.0	28.5	-46.0	
			2.OG	44.5	-29.0	31.5	-42.0	39.5	-34.0	31.5	-42.0	28.5	-45.0	
			3.OG	44.5	-28.0	31.5	-41.0	39.5	-33.0	31.5	-41.0	28.5	-44.0	
			4.OG	44.5	-27.2	31.5	-40.2	39.5	-32.2	31.5	-40.2	28.5	-43.2	
			b	EG	51.5	-6.4	38.5	-19.4	46.5	-11.4	38.5	-19.4	35.5	-22.4
				1.OG	51.6	-7.2	38.6	-20.2	46.6	-12.2	38.6	-20.2	35.6	-23.2
				2.OG	51.6	-7.8	38.6	-20.8	46.6	-12.8	38.6	-20.8	35.6	-23.8
				3.OG	51.6	-8.2	38.6	-21.2	46.6	-13.2	38.6	-21.2	35.6	-24.2
				4.OG	51.6	-8.7	38.6	-21.7	46.6	-13.7	38.6	-21.7	35.6	-24.7
			c	EG	40.0	-30.6	27.0	-43.6	35.0	-35.6	27.0	-43.6	24.0	-46.6
				1.OG	40.1	-30.1	27.1	-43.1	35.1	-35.1	27.1	-43.1	24.1	-46.1
				2.OG	40.0	-29.6	27.0	-42.6	35.0	-34.6	27.0	-42.6	24.0	-45.6
				3.OG	40.0	-29.0	27.0	-42.0	35.0	-34.0	27.0	-42.0	24.0	-45.0
				4.OG	40.0	-28.4	27.0	-41.4	35.0	-33.4	27.0	-41.4	24.0	-44.4
		d	EG	60.3	-10.4	47.3	-23.4	55.3	-15.4	47.3	-23.4	44.3	-26.4	
			1.OG	60.4	-10.2	47.4	-23.2	55.4	-15.2	47.4	-23.2	44.4	-26.2	
			2.OG	60.3	-10.0	47.3	-23.0	55.3	-15.0	47.3	-23.0	44.3	-26.0	
			3.OG	60.3	-9.6	47.3	-22.6	55.3	-14.6	47.3	-22.6	44.3	-25.6	
			4.OG	60.3	-9.2	47.3	-22.2	55.3	-14.2	47.3	-22.2	44.3	-25.2	
			5.OG	60.3	-8.8	47.3	-21.8	55.3	-13.8	47.3	-21.8	44.3	-24.8	
			6.OG	60.3	-8.4	47.3	-21.4	55.3	-13.4	47.3	-21.4	44.3	-24.4	
			7.OG	60.2	-8.1	47.2	-21.1	55.2	-13.1	47.2	-21.1	44.2	-24.1	
			8.OG	60.2	-7.7	47.2	-20.7	55.2	-12.7	47.2	-20.7	44.2	-23.7	
			9.OG	60.2	-7.4	47.2	-20.4	55.2	-12.4	47.2	-20.4	44.2	-23.4	
		10.OG	60.2	-7.1	47.2	-20.1	55.2	-12.1	47.2	-20.1	44.2	-23.1		
		e	5.OG	54.0	-5.7	41.0	-18.7	49.0	-10.7	41.0	-18.7	38.0	-21.7	
			6.OG	54.0	-6.6	41.0	-19.6	49.0	-11.6	41.0	-19.6	38.0	-22.6	
			7.OG	54.0	-6.8	41.0	-19.8	49.0	-11.8	41.0	-19.8	38.0	-22.8	
			8.OG	54.0	-6.9	41.0	-19.9	49.0	-11.9	41.0	-19.9	38.0	-22.9	
			9.OG	54.0	-6.4	41.0	-19.4	49.0	-11.4	41.0	-19.4	38.0	-22.4	
		f	10.OG	54.1	-6.7	41.1	-19.7	49.1	-11.7	41.1	-19.7	38.1	-22.7	
			5.OG	37.3	-9.4	24.3	-22.4	32.3	-14.4	24.3	-22.4	21.3	-25.4	
			6.OG	37.2	-9.9	24.2	-22.9	32.2	-14.9	24.2	-22.9	21.2	-25.9	
			7.OG	37.4	-12.7	24.4	-25.7	32.4	-17.7	24.4	-25.7	21.4	-28.7	
			8.OG	37.3	-16.6	24.3	-29.6	32.3	-21.6	24.3	-29.6	21.3	-32.6	
		g	9.OG	37.1	-17.1	24.1	-30.1	32.1	-22.1	24.1	-30.1	21.1	-33.1	
			10.OG	44.1	-11.9	31.1	-24.9	39.1	-16.9	31.1	-24.9	28.1	-27.9	
			5.OG	44.6	-11.8	31.6	-24.8	39.6	-16.8	31.6	-24.8	28.6	-27.8	
			6.OG	44.5	-18.2	31.5	-31.2	39.5	-23.2	31.5	-31.2	28.5	-34.2	
			7.OG	44.5	-21.1	31.5	-34.1	39.5	-26.1	31.5	-34.1	28.5	-37.1	
		8.OG	44.5	-22.2	31.5	-35.2	39.5	-27.2	31.5	-35.2	28.5	-38.2		
		9.OG	44.5	-22.5	31.5	-35.5	39.5	-27.5	31.5	-35.5	28.5	-38.5		
		10.OG	50.9	-16.0	37.9	-29.0	45.9	-21.0	37.9	-29.0	34.9	-32.0		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4		P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzingener Straße	6	a	EG	32.9	-8.6	19.9	-21.6	27.9	-13.6	19.9	-21.6	16.9	-24.6
			1.OG	33.0	-9.0	20.0	-22.0	28.0	-14.0	20.0	-22.0	17.0	-25.0
			2.OG	32.9	-9.7	19.9	-22.7	27.9	-14.7	19.9	-22.7	16.9	-25.7
			3.OG	32.9	-10.2	19.9	-23.2	27.9	-15.2	19.9	-23.2	16.9	-26.2
			4.OG	32.9	-10.6	19.9	-23.6	27.9	-15.6	19.9	-23.6	16.9	-26.6
			5.OG	33.1	-11.0	20.1	-24.0	28.1	-16.0	20.1	-24.0	17.1	-27.0
Tattersallstraße	19	a	EG	39.1	-28.9	26.1	-41.9	34.1	-33.9	26.1	-41.9	23.1	-44.9
			1.OG	39.2	-29.1	26.2	-42.1	34.2	-34.1	26.2	-42.1	23.2	-45.1
			2.OG	39.1	-29.2	26.1	-42.2	34.1	-34.2	26.1	-42.2	23.1	-45.2
			3.OG	39.1	-29.0	26.1	-42.0	34.1	-34.0	26.1	-42.0	23.1	-45.0
			4.OG	41.0	-26.9	28.0	-39.9	36.0	-31.9	28.0	-39.9	25.0	-42.9
			5.OG	41.0	-26.7	28.0	-39.7	36.0	-31.7	28.0	-39.7	25.0	-42.7
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	72.7	6.5	59.7	-6.5	67.7	1.5	59.7	-6.5	56.7	-9.5
			1.OG	72.7	5.3	59.7	-7.7	67.7	0.3	59.7	-7.7	56.7	-10.7
			2.OG	72.6	4.9	59.6	-8.1	67.6	-0.1	59.6	-8.1	56.6	-11.1
			3.OG	72.4	4.6	59.4	-8.4	67.4	-0.4	59.4	-8.4	56.4	-11.4
			4.OG	72.2	4.4	59.2	-8.6	67.2	-0.6	59.2	-8.6	56.2	-11.6
		b	EG	68.4	5.9	55.4	-7.1	63.4	0.9	55.4	-7.1	52.4	-10.1
			1.OG	68.4	4.7	55.4	-8.3	63.4	-0.3	55.4	-8.3	52.4	-11.3
			2.OG	68.4	4.0	55.4	-9.0	63.4	-1.0	55.4	-9.0	52.4	-12.0
			3.OG	68.3	3.9	55.3	-9.1	63.3	-1.1	55.3	-9.1	52.3	-12.1
			4.OG	68.2	3.8	55.2	-9.2	63.2	-1.2	55.2	-9.2	52.2	-12.2
		c	EG	58.1	-5.5	45.1	-18.5	53.1	-10.5	45.1	-18.5	42.1	-21.5
			1.OG	58.1	-6.6	45.1	-19.6	53.1	-11.6	45.1	-19.6	42.1	-22.6
			2.OG	58.1	-7.1	45.1	-20.1	53.1	-12.1	45.1	-20.1	42.1	-23.1
			3.OG	58.0	-7.5	45.0	-20.5	53.0	-12.5	45.0	-20.5	42.0	-23.5
			4.OG	57.9	-7.7	44.9	-20.7	52.9	-12.7	44.9	-20.7	41.9	-23.7
5.OG	58.8	-6.9	45.8	-19.9	53.8	-11.9	45.8	-19.9	42.8	-22.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.1.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.1	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	66.6	5.1	53.6	-7.9	61.6	0.1	53.6	-7.9	50.6	-10.9
			1.OG	66.6	4.2	53.6	-8.8	61.6	-0.8	53.6	-8.8	50.6	-11.8
			2.OG	66.6	3.4	53.6	-9.6	61.6	-1.6	53.6	-9.6	50.6	-12.6
			3.OG	66.5	3.0	53.5	-10.0	61.5	-2.0	53.5	-10.0	50.5	-13.0
			4.OG	66.4	2.9	53.4	-10.1	61.4	-2.1	53.4	-10.1	50.4	-13.1
		b	EG	63.2	2.8	50.2	-10.2	58.2	-2.2	50.2	-10.2	47.2	-13.2
			1.OG	63.3	2.4	50.3	-10.6	58.3	-2.6	50.3	-10.6	47.3	-13.6
			2.OG	63.2	2.0	50.2	-11.0	58.2	-3.0	50.2	-11.0	47.2	-14.0
			3.OG	63.2	1.9	50.2	-11.1	58.2	-3.1	50.2	-11.1	47.2	-14.1
			4.OG	63.2	1.7	50.2	-11.3	58.2	-3.3	50.2	-11.3	47.2	-14.3
		c	EG	44.2	-12.1	31.2	-25.1	39.2	-17.1	31.2	-25.1	28.2	-28.1
			1.OG	44.2	-12.6	31.2	-25.6	39.2	-17.6	31.2	-25.6	28.2	-28.6
			2.OG	44.2	-13.2	31.2	-26.2	39.2	-18.2	31.2	-26.2	28.2	-29.2
			3.OG	44.2	-13.7	31.2	-26.7	39.2	-18.7	31.2	-26.7	28.2	-29.7
			4.OG	44.1	-14.4	31.1	-27.4	39.1	-19.4	31.1	-27.4	28.1	-30.4
		d	EG	46.4	-6.2	33.4	-19.2	41.4	-11.2	33.4	-19.2	30.4	-22.2
			1.OG	46.4	-6.7	33.4	-19.7	41.4	-11.7	33.4	-19.7	30.4	-22.7
			2.OG	46.3	-7.2	33.3	-20.2	41.3	-12.2	33.3	-20.2	30.3	-23.2
			3.OG	46.4	-7.6	33.4	-20.6	41.4	-12.6	33.4	-20.6	30.4	-23.6
	4.OG		46.6	-7.9	33.6	-20.9	41.6	-12.9	33.6	-20.9	30.6	-23.9	
	e	5.OG	49.8	5.3	36.8	-7.7	44.8	0.3	36.8	-7.7	33.8	-10.7	
		6.OG	49.6	5.1	36.6	-7.9	44.6	0.1	36.6	-7.9	33.6	-10.9	
		7.OG	49.5	5.0	36.5	-8.0	44.5	0.0	36.5	-8.0	33.5	-11.0	
		8.OG	49.3	4.7	36.3	-8.3	44.3	-0.3	36.3	-8.3	33.3	-11.3	
		9.OG	49.4	4.7	36.4	-8.3	44.4	-0.3	36.4	-8.3	33.4	-11.3	
		10.OG	49.5	4.2	36.5	-8.8	44.5	-0.8	36.5	-8.8	33.5	-11.8	
7	a	11.OG	63.6	3.1	50.6	-9.9	58.6	-1.9	50.6	-9.9	47.6	-12.9	
		EG	61.4	1.3	48.4	-11.7	56.4	-3.7	48.4	-11.7	45.4	-14.7	
		1.OG	61.5	1.0	48.5	-12.0	56.5	-4.0	48.5	-12.0	45.5	-15.0	
		2.OG	61.5	1.0	48.5	-12.0	56.5	-4.0	48.5	-12.0	45.5	-15.0	
		3.OG	61.4	0.8	48.4	-12.2	56.4	-4.2	48.4	-12.2	45.4	-15.2	
		4.OG	61.4	0.8	48.4	-12.2	56.4	-4.2	48.4	-12.2	45.4	-15.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel								
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	44.1	-5.3	43.1	-6.3	34.8	-14.6	32.5	-16.9	
			1.OG	44.1	-5.4	43.1	-6.4	34.7	-14.8	32.5	-17.0	
			2.OG	43.9	-5.8	42.9	-6.8	34.6	-15.1	32.3	-17.4	
			3.OG	43.8	-6.3	42.8	-7.3	34.4	-15.7	32.2	-17.9	
			4.OG	43.8	-7.2	42.8	-8.2	34.4	-16.6	32.2	-18.8	
		5.OG	50.0	-6.1	49.0	-7.1	40.5	-15.6	38.7	-17.4		
		b	EG	43.1	-6.1	42.1	-7.1	33.6	-15.6	32.0	-17.2	
			1.OG	43.0	-6.4	42.0	-7.4	33.5	-15.9	32.0	-17.4	
			2.OG	42.9	-6.7	41.9	-7.7	33.4	-16.2	31.9	-17.7	
			3.OG	42.8	-7.2	41.8	-8.2	33.3	-16.7	31.8	-18.2	
			4.OG	43.0	-8.0	42.0	-9.0	33.5	-17.5	32.0	-19.0	
		c	EG	54.8	-20.1	53.8	-21.1	43.4	-31.5	46.7	-28.2	
			1.OG	54.8	-19.9	53.8	-20.9	43.4	-31.3	46.7	-28.0	
			2.OG	54.7	-19.5	53.7	-20.5	43.3	-30.9	46.6	-27.6	
			3.OG	54.6	-19.0	53.6	-20.0	43.2	-30.4	46.5	-27.1	
	4.OG		54.5	-18.6	53.5	-19.6	43.1	-30.0	46.4	-26.7		
	5.OG	54.5	-18.1	53.5	-19.1	43.2	-29.4	46.4	-26.2			
		3	a	EG	51.8	-21.7	50.8	-22.7	39.8	-33.7	44.1	-29.4
				1.OG	51.8	-21.4	50.8	-22.4	39.8	-33.4	44.2	-29.0
				2.OG	51.7	-21.0	50.7	-22.0	39.8	-32.9	44.1	-28.6
				3.OG	51.7	-20.5	50.7	-21.5	39.7	-32.5	44.1	-28.1
	4.OG			51.6	-20.1	50.6	-21.1	39.7	-32.0	44.0	-27.7	
	5	a	EG	49.0	-23.2	48.0	-24.2	37.0	-35.2	41.4	-30.8	
			1.OG	49.0	-22.9	48.0	-23.9	37.0	-34.9	41.4	-30.5	
2.OG			49.0	-22.4	48.0	-23.4	37.0	-34.4	41.4	-30.0		
3.OG			49.0	-21.9	48.0	-22.9	37.0	-33.9	41.4	-29.5		
4.OG			49.0	-21.4	48.0	-22.4	37.0	-33.4	41.4	-29.0		
5.OG			48.9	-21.1	47.9	-22.1	36.9	-33.1	41.3	-28.7		
6.OG			48.9	-20.7	47.9	-21.7	36.9	-32.7	41.3	-28.3		
Kaiserring	2-6	a	EG	56.8	-8.0	55.8	-9.0	44.6	-20.2	49.3	-15.5	
			1.OG	56.8	-9.0	55.8	-10.0	44.7	-21.1	49.3	-16.5	
			2.OG	56.7	-9.8	55.7	-10.8	44.6	-21.9	49.2	-17.3	
			3.OG	56.6	-10.3	55.6	-11.3	44.5	-22.4	49.1	-17.8	
			4.OG	56.6	-10.5	55.6	-11.5	44.5	-22.6	49.0	-18.1	
		5.OG	56.4	-10.8	55.4	-11.8	44.4	-22.8	48.9	-18.3		
		b	EG	49.2	-9.4	48.2	-10.4	36.2	-22.4	42.1	-16.5	
			1.OG	49.2	-10.2	48.2	-11.2	36.2	-23.2	42.2	-17.2	
			2.OG	49.1	-11.0	48.1	-12.0	36.2	-23.9	42.1	-18.0	
			3.OG	49.1	-11.7	48.1	-12.7	36.1	-24.7	42.1	-18.7	
	4.OG		49.0	-12.1	48.0	-13.1	36.1	-25.0	42.0	-19.1		
	c	5.OG	49.1	-12.2	48.1	-13.2	36.1	-25.2	42.0	-19.3		
		EG	44.5	-9.9	43.5	-10.9	31.6	-22.8	37.4	-17.0		
		1.OG	44.5	-10.4	43.5	-11.4	31.6	-23.3	37.5	-17.4		
		2.OG	44.5	-10.9	43.5	-11.9	31.6	-23.8	37.5	-17.9		
		3.OG	44.5	-11.5	43.5	-12.5	31.6	-24.4	37.4	-18.6		
	4.OG	44.5	-12.0	43.5	-13.0	31.5	-25.0	37.4	-19.1			
	5.OG	44.5	-12.6	43.5	-13.6	31.5	-25.6	37.4	-19.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	55.9	-19.1	54.9	-20.1	45.9	-29.1	45.9	-29.1
			1.OG	55.9	-18.9	54.9	-19.9	45.9	-28.9	45.9	-28.9
			2.OG	55.9	-18.4	54.9	-19.4	45.9	-28.4	45.8	-28.5
			3.OG	55.8	-18.0	54.8	-19.0	45.8	-28.0	45.8	-28.0
			4.OG	55.7	-17.6	54.7	-18.6	45.8	-27.5	45.7	-27.6
			5.OG	55.6	-17.2	54.6	-18.2	45.7	-27.1	45.5	-27.3
			6.OG	55.5	-16.9	54.5	-17.9	45.6	-26.8	45.4	-27.0
			7.OG	55.4	-16.5	54.4	-17.5	45.5	-26.4	45.2	-26.7
			8.OG	55.2	-15.8	54.2	-16.8	45.4	-25.6	45.0	-26.0
		9.OG	55.1	-15.6	54.1	-16.6	45.2	-25.5	44.9	-25.8	
		b	EG	57.7	-8.8	56.7	-9.8	45.9	-20.6	50.0	-16.5
			1.OG	57.7	-10.0	56.7	-11.0	45.9	-21.8	50.0	-17.7
			2.OG	57.7	-10.7	56.7	-11.7	45.9	-22.5	49.9	-18.5
			3.OG	57.6	-11.1	56.6	-12.1	45.8	-22.9	49.8	-18.9
			4.OG	57.5	-11.3	56.5	-12.3	45.7	-23.1	49.7	-19.1
			5.OG	57.4	-11.4	56.4	-12.4	45.6	-23.2	49.6	-19.2
			6.OG	57.2	-11.6	56.2	-12.6	45.5	-23.3	49.4	-19.4
			7.OG	57.1	-11.7	56.1	-12.7	45.4	-23.4	49.2	-19.6
			8.OG	56.9	-11.9	55.9	-12.9	45.2	-23.6	49.0	-19.8
		9.OG	56.7	-11.9	55.7	-12.9	45.1	-23.5	48.8	-19.8	
		c	3.OG	53.2	-9.7	52.2	-10.7	40.3	-22.6	46.2	-16.7
			4.OG	53.1	-10.4	52.1	-11.4	40.2	-23.3	46.1	-17.4
			5.OG	53.0	-10.6	52.0	-11.6	40.1	-23.5	46.0	-17.6
			6.OG	52.9	-10.9	51.9	-11.9	40.0	-23.8	45.9	-17.9
			7.OG	52.8	-10.8	51.8	-11.8	39.8	-23.8	45.8	-17.8
			8.OG	52.6	-10.8	51.6	-11.8	39.7	-23.7	45.6	-17.8
			9.OG	52.5	-10.7	51.5	-11.7	39.5	-23.7	45.5	-17.7
		10.OG	52.7	-10.5	51.7	-11.5	40.0	-23.2	45.5	-17.7	
		d	EG	58.0	-10.8	57.0	-11.8	46.7	-22.1	49.9	-18.9
			1.OG	58.0	-11.7	57.0	-12.7	46.7	-23.0	49.9	-19.8
			2.OG	58.0	-12.1	57.0	-13.1	46.6	-23.5	49.9	-20.2
			3.OG	57.9	-12.4	56.9	-13.4	46.6	-23.7	49.8	-20.5
			4.OG	57.8	-12.5	56.8	-13.5	46.5	-23.8	49.6	-20.7
			5.OG	57.7	-12.6	56.7	-13.6	46.4	-23.9	49.5	-20.8
			6.OG	57.5	-12.4	56.5	-13.4	46.3	-23.6	49.3	-20.6
			7.OG	57.4	-12.3	56.4	-13.3	46.1	-23.6	49.1	-20.6
	8.OG		57.2	-12.4	56.2	-13.4	46.0	-23.6	48.9	-20.7	
	9.OG	57.0	-12.4	56.0	-13.4	45.8	-23.6	48.7	-20.7		
	16	a	EG	54.2	-19.6	53.2	-20.6	44.5	-29.3	43.5	-30.3
			1.OG	54.2	-19.4	53.2	-20.4	44.5	-29.1	43.5	-30.1
			2.OG	54.2	-18.9	53.2	-19.9	44.5	-28.6	43.5	-29.6
			3.OG	54.1	-18.5	53.1	-19.5	44.4	-28.2	43.4	-29.2
			4.OG	54.1	-18.1	53.1	-19.1	44.4	-27.8	43.4	-28.8
			5.OG	54.0	-17.7	53.0	-18.7	44.3	-27.4	43.3	-28.4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	62.9	-10.8	61.9	-11.8	53.6	-20.1	50.8	-22.9
			1.OG	62.8	-11.1	61.8	-12.1	53.6	-20.3	50.7	-23.2
			2.OG	62.7	-11.0	61.7	-12.0	53.4	-20.3	50.6	-23.1
			3.OG	62.4	-11.0	61.4	-12.0	53.2	-20.2	50.4	-23.0
			4.OG	62.2	-10.8	61.2	-11.8	52.9	-20.1	50.2	-22.8
			5.OG	61.9	-10.8	60.9	-11.8	52.6	-20.1	49.9	-22.8
	22	a	EG	62.1	-11.8	61.1	-12.8	52.9	-21.0	49.8	-24.1
			1.OG	62.0	-11.9	61.0	-12.9	52.8	-21.1	49.8	-24.1
			2.OG	61.9	-11.1	60.9	-12.1	52.7	-20.3	49.7	-23.3
			3.OG	61.7	-11.0	60.7	-12.0	52.5	-20.2	49.5	-23.2
			4.OG	61.4	-10.9	60.4	-11.9	52.2	-20.1	49.3	-23.0
			5.OG	61.2	-10.8	60.2	-11.8	51.9	-20.1	49.1	-22.9
	24	a	EG	60.9	-12.9	59.9	-13.9	51.8	-22.0	48.7	-25.1
			1.OG	60.9	-12.6	59.9	-13.6	51.7	-21.8	48.7	-24.8
			2.OG	60.8	-12.2	59.8	-13.2	51.6	-21.4	48.6	-24.4
			3.OG	60.6	-12.0	59.6	-13.0	51.4	-21.2	48.4	-24.2
			4.OG	60.4	-11.7	59.4	-12.7	51.2	-20.9	48.3	-23.8
			5.OG	60.1	-11.7	59.1	-12.7	50.9	-20.9	48.0	-23.8
	26	a	EG	57.8	-15.8	56.8	-16.8	48.5	-25.1	45.8	-27.8
			1.OG	57.8	-15.2	56.8	-16.2	48.5	-24.5	45.8	-27.2
			2.OG	57.7	-14.7	56.7	-15.7	48.5	-23.9	45.8	-26.6
			3.OG	57.6	-13.7	56.6	-14.7	48.4	-22.9	45.7	-25.6
			4.OG	57.5	-13.3	56.5	-14.3	48.3	-22.5	45.6	-25.2
		b	EG	37.6	-12.5	36.6	-13.5	28.4	-21.7	25.7	-24.4
			1.OG	37.6	-13.4	36.6	-14.4	28.4	-22.6	25.7	-25.3
			2.OG	37.6	-13.5	36.6	-14.5	28.3	-22.8	25.7	-25.4
			3.OG	37.6	-13.6	36.6	-14.6	28.4	-22.8	25.7	-25.5
			4.OG	40.8	-11.9	39.8	-12.9	31.4	-21.3	29.1	-23.6
28	a	EG	33.3	-12.6	32.3	-13.6	24.0	-21.9	21.8	-24.1	
		1.OG	33.3	-13.5	32.3	-14.5	24.0	-22.8	21.8	-25.0	
		2.OG	33.3	-14.5	32.3	-15.5	24.0	-23.8	21.7	-26.1	
L13	13	a	EG	37.5	-28.8	36.5	-29.8	25.2	-41.1	30.1	-36.2
			1.OG	37.6	-29.1	36.6	-30.1	25.3	-41.4	30.2	-36.5
			2.OG	37.7	-29.0	36.7	-30.0	25.6	-41.1	30.2	-36.5
			3.OG	37.9	-28.6	36.9	-29.6	25.9	-40.6	30.3	-36.2
			4.OG	38.2	-28.1	37.2	-29.1	26.6	-39.7	30.4	-35.9
	14	a	EG	40.4	-25.8	39.4	-26.8	29.8	-36.4	31.3	-34.9
			1.OG	38.9	-27.1	37.9	-28.1	26.3	-39.7	31.6	-34.4
			2.OG	38.9	-27.8	37.9	-28.8	26.4	-40.3	31.7	-35.0
			3.OG	39.0	-27.7	38.0	-28.7	26.5	-40.2	31.7	-35.0
			4.OG	39.1	-27.4	38.1	-28.4	26.7	-39.8	31.7	-34.8
5.OG	39.2	-27.1	38.2	-28.1	27.0	-39.3	31.7	-34.6			
5.OG	40.3	-25.8	39.3	-26.8	29.1	-37.0	32	-34.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	46.1	-14.4	45.1	-15.4	33.1	-27.4	39.1	-21.4
			1.OG	46.1	-15.2	45.1	-16.2	33.1	-28.2	39.1	-22.2
			2.OG	46.1	-15.9	45.1	-16.9	33.1	-28.9	39.1	-22.9
			3.OG	46.0	-16.6	45.0	-17.6	33.1	-29.5	39.0	-23.6
			4.OG	46.0	-16.7	45.0	-17.7	33.0	-29.7	39.0	-23.7
		5.OG	45.9	-16.9	44.9	-17.9	32.9	-29.9	38.9	-23.9	
		b	EG	44.4	-21.2	43.4	-22.2	31.4	-34.2	37.4	-28.2
			1.OG	44.4	-21.9	43.4	-22.9	31.5	-34.8	37.4	-28.9
			2.OG	44.4	-22.3	43.4	-23.3	31.4	-35.3	37.4	-29.3
			3.OG	44.3	-22.3	43.3	-23.3	31.4	-35.2	37.3	-29.3
			4.OG	44.3	-22.3	43.3	-23.3	31.4	-35.2	37.3	-29.3
		5.OG	44.3	-22.1	43.3	-23.1	31.3	-35.1	37.2	-29.2	
		c	EG	41.5	-24.1	40.5	-25.1	28.6	-37.0	34.4	-31.2
			1.OG	41.5	-25.1	40.5	-26.1	28.6	-38.0	34.4	-32.2
			2.OG	41.5	-25.2	40.5	-26.2	28.6	-38.1	34.4	-32.3
	3.OG		41.4	-25.1	40.4	-26.1	28.5	-38.0	34.4	-32.1	
	4.OG		41.4	-25.0	40.4	-26.0	28.5	-37.9	34.3	-32.1	
	5.OG	41.4	-24.8	40.4	-25.8	28.5	-37.7	34.3	-31.9		
	1	a	EG	46.1	-28.9	45.1	-29.9	34.2	-40.8	38.4	-36.6
			1.OG	46.1	-27.3	45.1	-28.3	34.2	-39.2	38.5	-34.9
			2.OG	46.1	-26.1	45.1	-27.1	34.2	-38.0	38.5	-33.7
			3.OG	46.1	-25.3	45.1	-26.3	34.2	-37.2	38.5	-32.9
			4.OG	46.1	-24.7	45.1	-25.7	34.2	-36.6	38.5	-32.3
	5.OG	46.4	-23.9	45.4	-24.9	34.4	-35.9	38.8	-31.5		
	10	a	EG	32.2	-10.5	31.2	-11.5	22.8	-19.9	20.8	-21.9
			1.OG	32.1	-11.1	31.1	-12.1	22.7	-20.5	20.7	-22.5
			2.OG	32.1	-11.8	31.1	-12.8	22.7	-21.2	20.7	-23.2
			3.OG	32.1	-12.9	31.1	-13.9	22.6	-22.4	20.9	-24.1
	11	a	EG	56.8	-14.0	55.8	-15.0	47.5	-23.3	44.9	-25.9
			1.OG	56.8	-14.1	55.8	-15.1	47.5	-23.4	44.9	-26.0
			2.OG	56.7	-14.0	55.7	-15.0	47.5	-23.2	44.9	-25.8
			3.OG	56.7	-13.7	55.7	-14.7	47.4	-23.0	44.8	-25.6
			4.OG	56.6	-13.5	55.6	-14.5	47.3	-22.8	44.8	-25.3
		5.OG	56.5	-13.3	55.5	-14.3	47.2	-22.6	44.7	-25.1	
		b	EG	36.3	-9.9	35.3	-10.9	27.0	-19.2	24.6	-21.6
1.OG			36.3	-11.1	35.3	-12.1	27.1	-20.3	24.6	-22.8	
2.OG			36.3	-11.8	35.3	-12.8	27.0	-21.1	24.5	-23.6	
3.OG			36.3	-11.9	35.3	-12.9	27.0	-21.2	24.5	-23.7	
4.OG	36.3		-12.1	35.3	-13.1	27.0	-21.4	24.5	-23.9		
5.OG	39.1	-11.3	38.1	-12.3	29.8	-20.6	27.7	-22.7			
12	a	EG	59.3	-13.6	58.3	-14.6	50.1	-22.8	47.2	-25.7	
		1.OG	59.3	-13.6	58.3	-14.6	50.1	-22.8	47.2	-25.7	
		2.OG	59.2	-12.8	58.2	-13.8	50.0	-22.0	47.1	-24.9	
		3.OG	59.1	-12.5	58.1	-13.5	49.9	-21.7	47.0	-24.6	
		4.OG	58.9	-12.4	57.9	-13.4	49.7	-21.6	46.9	-24.4	
5.OG	58.7	-12.3	57.7	-13.3	49.5	-21.5	46.7	-24.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	60.8	-12.5	59.8	-13.5	51.6	-21.7	48.6	-24.7
			1.OG	60.8	-12.5	59.8	-13.5	51.6	-21.7	48.6	-24.7
			2.OG	60.7	-12.3	59.7	-13.3	51.5	-21.5	48.5	-24.5
			3.OG	60.5	-12.2	59.5	-13.2	51.3	-21.4	48.3	-24.4
			4.OG	60.3	-12.0	59.3	-13.0	51.1	-21.2	48.1	-24.2
			5.OG	60.0	-12.0	59.0	-13.0	50.8	-21.2	47.9	-24.1
	14	a	EG	62.1	-11.4	61.1	-12.4	52.9	-20.6	49.9	-23.6
			1.OG	62.0	-11.6	61.0	-12.6	52.9	-20.7	49.8	-23.8
			2.OG	61.9	-11.5	60.9	-12.5	52.7	-20.7	49.7	-23.7
			3.OG	61.7	-11.3	60.7	-12.3	52.5	-20.5	49.5	-23.5
			4.OG	61.5	-11.2	60.5	-12.2	52.3	-20.4	49.3	-23.4
			5.OG	61.2	-11.1	60.2	-12.1	52.0	-20.3	49.1	-23.2
	15	a	EG	62.6	-12.0	61.6	-13.0	53.4	-21.2	50.6	-24.0
			1.OG	62.6	-12.1	61.6	-13.1	53.3	-21.4	50.5	-24.2
			2.OG	62.4	-12.0	61.4	-13.0	53.2	-21.2	50.4	-24.0
			3.OG	62.2	-11.8	61.2	-12.8	53.0	-21.0	50.2	-23.8
			4.OG	62.0	-11.6	61.0	-12.6	52.7	-20.9	50.0	-23.6
			5.OG	61.7	-10.9	60.7	-11.9	52.4	-20.2	49.8	-22.8
	16-17	a	EG	54.5	-23.2	53.5	-24.2	42.9	-34.8	46.6	-31.1
			1.OG	54.5	-22.2	53.5	-23.2	42.9	-33.8	46.6	-30.1
			2.OG	54.4	-21.4	53.4	-22.4	42.8	-33.0	46.6	-29.2
			3.OG	54.4	-20.6	53.4	-21.6	42.7	-32.3	46.5	-28.5
			4.OG	54.3	-20.0	53.3	-21.0	42.6	-31.7	46.4	-27.9
			5.OG	54.1	-19.6	53.1	-20.6	42.5	-31.2	46.3	-27.4
			6.OG	54.0	-19.2	53.0	-20.2	42.3	-30.9	46.2	-27.0
		b	EG	62.5	-12.6	61.5	-13.6	53.2	-21.9	50.9	-24.2
			1.OG	62.5	-12.6	61.5	-13.6	53.1	-22.0	50.8	-24.3
			2.OG	62.3	-12.5	61.3	-13.5	53.0	-21.8	50.7	-24.1
			3.OG	62.1	-12.3	61.1	-13.3	52.8	-21.6	50.6	-23.8
			4.OG	61.9	-12.0	60.9	-13.0	52.5	-21.4	50.4	-23.5
			5.OG	61.6	-11.9	60.6	-12.9	52.2	-21.3	50.1	-23.4
			6.OG	61.3	-11.8	60.3	-12.8	51.9	-21.2	49.9	-23.2
	18	a	EG	51.5	-25.9	50.5	-26.9	39.5	-37.9	43.8	-33.6
			1.OG	51.5	-24.5	50.5	-25.5	39.5	-36.5	43.9	-32.1
			2.OG	51.5	-23.4	50.5	-24.4	39.5	-35.4	43.8	-31.1
			3.OG	51.4	-22.7	50.4	-23.7	39.5	-34.6	43.8	-30.3
			4.OG	51.4	-22.0	50.4	-23.0	39.4	-34.0	43.8	-29.6
			5.OG	51.5	-21.3	50.5	-22.3	39.5	-33.3	43.9	-28.9
	19	a	EG	49.5	-27.8	48.5	-28.8	37.5	-39.8	41.8	-35.5
			1.OG	49.5	-26.4	48.5	-27.4	37.6	-38.3	41.9	-34.0
			2.OG	49.5	-25.2	48.5	-26.2	37.5	-37.2	41.8	-32.9
			3.OG	49.5	-24.3	48.5	-25.3	37.5	-36.3	41.8	-32.0
4.OG			49.4	-23.7	48.4	-24.7	37.5	-35.6	41.8	-31.3	
5.OG			49.6	-22.9	48.6	-23.9	37.6	-34.9	42.0	-30.5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel								
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	47.7	-29.5	46.7	-30.5	35.7	-41.5	40.0	-37.2	
			1.OG	47.7	-27.9	46.7	-28.9	35.8	-39.8	40.0	-35.6	
			2.OG	47.7	-25.9	46.7	-26.9	35.7	-37.9	40.0	-33.6	
			3.OG	47.7	-25.0	46.7	-26.0	35.7	-37.0	40.0	-32.7	
			4.OG	47.7	-24.3	46.7	-25.3	35.7	-36.3	40.0	-32.0	
			5.OG	47.9	-23.5	46.9	-24.5	35.9	-35.5	40.3	-31.1	
	7	a	EG	29.2	-9.5	28.2	-10.5	19.6	-19.1	18.4	-20.3	
			1.OG	29.2	-9.8	28.2	-10.8	19.5	-19.5	18.4	-20.6	
			2.OG	29.1	-10.3	28.1	-11.3	19.5	-19.9	18.3	-21.1	
			3.OG	29.0	-11.2	28.0	-12.2	19.4	-20.8	18.2	-22.0	
			4.OG	29.2	-13.0	28.2	-14.0	19.4	-22.8	18.8	-23.4	
	8,9	a	EG	30.6	-9.2	29.6	-10.2	21.1	-18.7	19.5	-20.3	
			1.OG	30.6	-9.6	29.6	-10.6	21.1	-19.1	19.5	-20.7	
			2.OG	30.5	-10.2	29.5	-11.2	21.0	-19.7	19.4	-21.3	
			3.OG	30.5	-11.0	29.5	-12.0	21.0	-20.5	19.4	-22.1	
			4.OG	30.8	-12.7	29.8	-13.7	21.2	-22.3	20.0	-23.5	
	L15	1	a	EG	56.7	-11.6	55.7	-12.6	43.7	-24.6	49.7	-18.6
				1.OG	56.6	-12.5	55.6	-13.5	43.6	-25.5	49.6	-19.5
2.OG				56.4	-12.8	55.4	-13.8	43.4	-25.8	49.4	-19.8	
3.OG				56.1	-12.9	55.1	-13.9	43.1	-25.9	49.0	-20.0	
4.OG				55.7	-13.1	54.7	-14.1	42.7	-26.1	48.7	-20.1	
b			EG	58.0	-10.4	57.0	-11.4	45.4	-23.0	50.8	-17.6	
			1.OG	58.0	-11.7	57.0	-12.7	45.4	-24.3	50.7	-19.0	
			2.OG	57.8	-12.1	56.8	-13.1	45.3	-24.6	50.6	-19.3	
			3.OG	57.7	-12.1	56.7	-13.1	45.1	-24.7	50.4	-19.4	
			4.OG	57.5	-12.2	56.5	-13.2	45.0	-24.7	50.3	-19.4	
c			EG	57.8	-8.9	56.8	-9.9	45.4	-21.3	50.5	-16.2	
			1.OG	57.8	-10.2	56.8	-11.2	45.4	-22.6	50.5	-17.5	
			2.OG	57.7	-11.0	56.7	-12.0	45.3	-23.4	50.4	-18.3	
			3.OG	57.6	-11.2	56.6	-12.2	45.2	-23.6	50.3	-18.5	
			4.OG	57.5	-11.3	56.5	-12.3	45.1	-23.7	50.1	-18.7	
d			EG	57.3	-11.5	56.3	-12.5	44.9	-23.9	50.0	-18.8	
			EG	54.4	-8.3	53.4	-9.3	42.5	-20.2	46.7	-16.0	
			1.OG	54.4	-9.2	53.4	-10.2	42.5	-21.1	46.8	-16.8	
			2.OG	54.5	-9.9	53.5	-10.9	42.7	-21.7	46.7	-17.7	
			3.OG	54.4	-10.4	53.4	-11.4	42.6	-22.2	46.7	-18.1	
e			4.OG	54.4	-10.5	53.4	-11.5	42.7	-22.2	46.6	-18.3	
			5.OG	54.3	-10.9	53.3	-11.9	42.6	-22.6	46.5	-18.7	
			EG	35.2	-18.4	34.2	-19.4	22.8	-30.8	28.0	-25.6	
			1.OG	35.2	-18.9	34.2	-19.9	22.8	-31.3	28.0	-26.1	
			2.OG	35.2	-19.3	34.2	-20.3	22.7	-31.8	27.9	-26.6	
3.OG			35.2	-19.8	34.2	-20.8	22.7	-32.3	27.9	-27.1		
4.OG			36.3	-19.0	35.3	-20.0	24.3	-31.0	28.7	-26.6		
5.OG			39.4	-16.6	38.4	-17.6	28.1	-27.9	31.3	-24.7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel								
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	55.8	-11.6	54.8	-12.6	42.8	-24.6	48.8	-18.6	
			1.OG	55.7	-12.5	54.7	-13.5	42.8	-25.4	48.7	-19.5	
			2.OG	55.6	-12.8	54.6	-13.8	42.6	-25.8	48.6	-19.8	
			3.OG	55.3	-13.1	54.3	-14.1	42.3	-26.1	48.3	-20.1	
			4.OG	55.0	-13.2	54.0	-14.2	42.0	-26.2	48.0	-20.2	
		b	EG	34.4	-19.7	33.4	-20.7	22.0	-32.1	27.1	-27.0	
			1.OG	34.4	-20.2	33.4	-21.2	22.0	-32.6	27.1	-27.5	
			2.OG	34.4	-20.6	33.4	-21.6	22.0	-33.0	27.1	-27.9	
			3.OG	34.5	-21.1	33.5	-22.1	22.2	-33.4	27.0	-28.6	
			4.OG	36.4	-19.3	35.4	-20.3	24.9	-30.8	28.4	-27.3	
		3	a	EG	55.0	-11.5	54.0	-12.5	42.0	-24.5	48.0	-18.5
				1.OG	54.9	-12.6	53.9	-13.6	41.9	-25.6	47.9	-19.6
				2.OG	54.7	-13.1	53.7	-14.1	41.7	-26.1	47.7	-20.1
				3.OG	54.5	-13.3	53.5	-14.3	41.5	-26.3	47.5	-20.3
	4.OG			54.2	-13.5	53.2	-14.5	41.2	-26.5	47.2	-20.5	
	5.OG			53.9	-13.7	52.9	-14.7	40.9	-26.7	46.9	-20.7	
	6.OG			53.6	-13.8	52.6	-14.8	40.6	-26.8	46.5	-20.9	
	7.OG			53.2	-14.0	52.2	-15.0	40.2	-27.0	46.2	-21.0	
	8.OG			52.8	-14.2	51.8	-15.2	39.8	-27.2	45.8	-21.2	
	9.OG			52.5	-14.2	51.5	-15.2	39.5	-27.2	45.5	-21.2	
	10.OG			52.2	-14.3	51.2	-15.3	39.2	-27.3	45.2	-21.3	
	11.OG			51.9	-14.5	50.9	-15.5	38.9	-27.5	44.9	-21.5	
	b			5.OG	37.7	-10.8	36.7	-11.8	25.4	-23.1	30.4	-18.1
				6.OG	37.6	-10.8	36.6	-11.8	25.2	-23.2	30.2	-18.2
			7.OG	37.4	-10.9	36.4	-11.9	25.1	-23.2	30.0	-18.3	
			8.OG	37.3	-10.9	36.3	-11.9	25.0	-23.2	29.8	-18.4	
			9.OG	37.2	-11.1	36.2	-12.1	24.9	-23.4	29.8	-18.5	
			10.OG	37.4	-11.2	36.4	-12.2	25.1	-23.5	29.9	-18.7	
			11.OG	52.3	-9.9	51.3	-10.9	40.3	-21.9	44.6	-17.6	
	c		5.OG	44.7	-9.7	43.7	-10.7	33.9	-20.5	36.1	-18.3	
			6.OG	48.0	-10.9	47.0	-11.9	37.3	-21.6	39.3	-19.6	
			7.OG	50.7	-11.0	49.7	-12.0	39.5	-22.2	42.5	-19.2	
			8.OG	52.4	-10.8	51.4	-11.8	40.8	-22.4	44.5	-18.7	
			9.OG	53.8	-11.4	52.8	-12.4	41.9	-23.3	46.2	-19.0	
			10.OG	54.2	-12.1	53.2	-13.1	42.2	-24.1	46.6	-19.7	
	d		11.OG	54.2	-12.4	53.2	-13.4	42.1	-24.5	46.6	-20.0	
			EG	40.1	-15.3	39.1	-16.3	28.0	-27.4	32.6	-22.8	
			1.OG	40.4	-15.5	39.4	-16.5	28.3	-27.6	32.8	-23.1	
			2.OG	40.9	-15.8	39.9	-16.8	28.9	-27.8	33.3	-23.4	
			3.OG	42.3	-15.5	41.3	-16.5	30.3	-27.5	34.7	-23.1	
			4.OG	44.0	-14.1	43.0	-15.1	32.7	-25.4	35.8	-22.3	
			5.OG	45.8	-12.9	44.8	-13.9	35.1	-23.6	37.1	-21.6	
			6.OG	47.6	-11.8	46.6	-12.8	36.8	-22.6	38.9	-20.5	
			7.OG	48.9	-11.2	47.9	-12.2	38.0	-22.1	40.2	-19.9	
8.OG		49.7	-11.4	48.7	-12.4	38.2	-22.9	41.6	-19.5			
9.OG		51.1	-10.8	50.1	-11.8	40.0	-21.9	42.8	-19.1			
10.OG		51.6	-11.2	50.6	-12.2	40.3	-22.5	43.5	-19.3			
11.OG		52.0	-11.6	51.0	-12.6	40.6	-23.0	44.0	-19.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel								
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1		P2		P3		P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	35.7	-18.8	34.7	-19.8	23.1	-31.4	28.5	-26.0	
			6.OG	37.9	-13.9	36.9	-14.9	25.2	-26.6	30.8	-21.0	
			7.OG	41.1	-16.6	40.1	-17.6	28.2	-29.5	34.0	-23.7	
			8.OG	43.5	-17.8	42.5	-18.8	30.6	-30.7	36.5	-24.8	
			9.OG	44.5	-17.9	43.5	-18.9	31.9	-30.5	37.2	-25.2	
			10.OG	44.6	-18.2	43.6	-19.2	32.2	-30.6	37.3	-25.5	
			11.OG	46.7	-16.4	45.7	-17.4	35.3	-27.8	38.6	-24.5	
		f	5.OG	42.5	-13.5	41.5	-14.5	29.6	-26.4	35.4	-20.6	
			6.OG	46.4	-15.3	45.4	-16.3	33.5	-28.2	39.4	-22.3	
			7.OG	46.6	-16.6	45.6	-17.6	33.6	-29.6	39.6	-23.6	
			8.OG	46.3	-17.0	45.3	-18.0	33.3	-30.0	39.3	-24.0	
			9.OG	46.0	-17.3	45.0	-18.3	33.1	-30.2	39.0	-24.3	
			10.OG	45.8	-17.7	44.8	-18.7	33.0	-30.5	38.7	-24.8	
			11.OG	46.7	-16.9	45.7	-17.9	34.6	-29.0	39.1	-24.5	
	4	a	EG	54.2	-11.7	53.2	-12.7	41.2	-24.7	47.1	-18.8	
			1.OG	54.1	-13.0	53.1	-14.0	41.1	-26.0	47.1	-20.0	
			2.OG	54.0	-13.4	53.0	-14.4	41.0	-26.4	47.0	-20.4	
			3.OG	53.8	-13.7	52.8	-14.7	40.8	-26.7	46.7	-20.8	
			4.OG	53.5	-14.0	52.5	-15.0	40.5	-27.0	46.5	-21.0	
		b	EG	43.3	-13.3	42.3	-14.3	30.5	-26.1	36.2	-20.4	
			1.OG	43.4	-13.7	42.4	-14.7	30.7	-26.4	36.3	-20.8	
			2.OG	43.6	-14.1	42.6	-15.1	30.9	-26.8	36.4	-21.3	
			3.OG	44.3	-14.2	43.3	-15.2	31.6	-26.9	37.1	-21.4	
			4.OG	44.9	-14.0	43.9	-15.0	32.5	-26.4	37.6	-21.3	
	5	a	EG	53.3	-12.3	52.3	-13.3	40.3	-25.3	46.3	-19.3	
			1.OG	53.2	-13.7	52.2	-14.7	40.2	-26.7	46.2	-20.7	
			2.OG	53.1	-14.2	52.1	-15.2	40.1	-27.2	46.1	-21.2	
			3.OG	52.9	-14.5	51.9	-15.5	39.9	-27.5	45.9	-21.5	
			4.OG	52.7	-14.7	51.7	-15.7	39.7	-27.7	45.7	-21.7	
			5.OG	52.4	-14.9	51.4	-15.9	39.4	-27.9	45.4	-21.9	
			b	EG	45.5	-11.6	44.5	-12.6	32.6	-24.5	38.4	-18.7
				1.OG	45.5	-12.1	44.5	-13.1	32.7	-24.9	38.5	-19.1
				2.OG	45.6	-12.7	44.6	-13.7	32.8	-25.5	38.5	-19.8
				3.OG	46.1	-13.0	45.1	-14.0	33.3	-25.8	39.0	-20.1
		4.OG		46.6	-12.9	45.6	-13.9	34.0	-25.5	39.4	-20.1	
		c	EG	40.1	-27.8	39.1	-28.8	27.2	-40.7	33.0	-34.9	
			1.OG	40.1	-28.0	39.1	-29.0	27.2	-40.9	33.0	-35.1	
			2.OG	40.0	-27.6	39.0	-28.6	27.2	-40.4	33.0	-34.6	
			3.OG	40.0	-27.2	39.0	-28.2	27.1	-40.1	32.9	-34.3	
			4.OG	39.9	-27.0	38.9	-28.0	27.1	-39.8	32.8	-34.1	
5.OG			40.1	-26.5	39.1	-27.5	27.2	-39.4	33.0	-33.6		
d			EG	43.5	-24.0	42.5	-25.0	30.6	-36.9	36.5	-31.0	
			1.OG	43.5	-24.3	42.5	-25.3	30.5	-37.3	36.5	-31.3	
			2.OG	43.4	-24.1	42.4	-25.1	30.5	-37.0	36.4	-31.1	
	3.OG		43.3	-24.0	42.3	-25.0	30.4	-36.9	36.3	-31.0		
	4.OG	43.2	-23.8	42.2	-24.8	30.2	-36.8	36.1	-30.9			
5.OG	43.3	-23.4	42.3	-24.4	30.5	-36.2	36.2	-30.5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	47.0	-10.7	46.0	-11.7	34.1	-23.6	40.0	-17.7
			1.OG	47.1	-11.3	46.1	-12.3	34.2	-24.2	40.0	-18.4
			2.OG	47.2	-11.9	46.2	-12.9	34.3	-24.8	40.1	-19.0
			3.OG	47.7	-11.5	46.7	-12.5	34.8	-24.4	40.6	-18.6
			4.OG	48.1	-11.6	47.1	-12.6	35.3	-24.4	41.0	-18.7
			5.OG	48.7	-11.8	47.7	-12.8	36.5	-24.0	41.3	-19.2
			6.OG	49.7	-11.7	48.7	-12.7	37.6	-23.8	42.1	-19.3
			7.OG	50.3	-12.1	49.3	-13.1	38.6	-23.8	42.6	-19.8
			8.OG	50.9	-11.9	49.9	-12.9	39.5	-23.3	42.9	-19.9
			9.OG	51.3	-12.1	50.3	-13.1	40.0	-23.4	43.2	-20.2
			10.OG	51.5	-12.3	50.5	-13.3	40.1	-23.7	43.4	-20.4
		11.OG	52.2	-12.0	51.2	-13.0	41.0	-23.2	43.9	-20.3	
		b	EG	31.4	-30.9	30.4	-31.9	20.3	-42.0	23.1	-39.2
			1.OG	32.3	-30.2	31.3	-31.2	21.3	-41.2	23.9	-38.6
			2.OG	33.6	-28.7	32.6	-29.7	22.7	-39.6	25.1	-37.2
			3.OG	36.7	-25.5	35.7	-26.5	25.5	-36.7	28.5	-33.7
			4.OG	39.2	-22.9	38.2	-23.9	28.2	-33.9	30.7	-31.4
			5.OG	43.8	-18.4	42.8	-19.4	33.7	-28.5	34.1	-28.1
			6.OG	46.3	-16.3	45.3	-17.3	36.4	-26.2	36.1	-26.5
			7.OG	48.0	-15.6	47.0	-16.6	38.1	-25.5	37.9	-25.7
			8.OG	49.1	-15.0	48.1	-16.0	39.2	-24.9	38.9	-25.2
			9.OG	49.9	-15.0	48.9	-16.0	40.0	-24.9	39.7	-25.2
			10.OG	50.0	-15.7	49.0	-16.7	40.0	-25.7	40.1	-25.6
		11.OG	50.2	-15.5	49.2	-16.5	40.1	-25.6	40.4	-25.3	
		c	EG	35.8	-32.6	34.8	-33.6	23.5	-44.9	28.4	-40.0
			1.OG	35.8	-32.3	34.8	-33.3	23.5	-44.6	28.4	-39.7
			2.OG	35.8	-31.8	34.8	-32.8	23.5	-44.1	28.4	-39.2
			3.OG	35.8	-31.3	34.8	-32.3	23.5	-43.6	28.4	-38.7
			4.OG	35.8	-30.9	34.8	-31.9	23.4	-43.3	28.4	-38.3
			5.OG	35.7	-30.5	34.7	-31.5	23.4	-42.8	28.4	-37.8
			6.OG	35.7	-30.1	34.7	-31.1	23.3	-42.5	28.3	-37.5
			7.OG	35.8	-29.7	34.8	-30.7	23.5	-42.0	28.3	-37.2
			8.OG	35.9	-29.2	34.9	-30.2	23.8	-41.3	28.4	-36.7
			9.OG	36.0	-28.8	35.0	-29.8	24.0	-40.8	28.3	-36.5
			10.OG	35.9	-28.6	34.9	-29.6	24.0	-40.5	28.3	-36.2
		11.OG	36.7	-27.4	35.7	-28.4	24.8	-39.3	29.0	-35.1	
		d	EG	37.8	-30.4	36.8	-31.4	25.1	-43.1	30.6	-37.6
			1.OG	37.8	-30.3	36.8	-31.3	25.2	-42.9	30.6	-37.5
			2.OG	37.8	-29.8	36.8	-30.8	25.1	-42.5	30.6	-37.0
			3.OG	37.8	-29.4	36.8	-30.4	25.1	-42.1	30.6	-36.6
			4.OG	37.7	-29.1	36.7	-30.1	25.1	-41.7	30.6	-36.2
			5.OG	37.7	-28.7	36.7	-29.7	25.0	-41.4	30.5	-35.9
			6.OG	37.6	-28.5	36.6	-29.5	25.0	-41.1	30.4	-35.7
			7.OG	37.6	-28.2	36.6	-29.2	24.9	-40.9	30.4	-35.4
8.OG	37.5		-27.9	36.5	-28.9	24.9	-40.5	30.3	-35.1		
9.OG	37.5		-27.6	36.5	-28.6	24.9	-40.2	30.2	-34.9		
10.OG	37.4		-27.3	36.4	-28.3	24.9	-39.8	30.2	-34.5		
11.OG	38.1	-26.2	37.1	-27.2	25.9	-38.4	30.7	-33.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	58.4	-13.2	57.4	-14.2	47.5	-24.1	49.9	-21.7
			1.OG	58.5	-13.5	57.5	-14.5	47.5	-24.5	49.9	-22.1
			2.OG	58.4	-13.7	57.4	-14.7	47.5	-24.6	49.8	-22.3
			3.OG	58.3	-13.6	57.3	-14.6	47.4	-24.5	49.7	-22.2
			4.OG	58.2	-13.5	57.2	-14.5	47.3	-24.4	49.6	-22.1
		b	EG	54.3	-20.7	53.3	-21.7	44.7	-30.3	43.6	-31.4
			1.OG	54.3	-20.4	53.3	-21.4	44.7	-30.0	43.6	-31.1
			2.OG	54.3	-19.9	53.3	-20.9	44.7	-29.5	43.6	-30.6
			3.OG	54.3	-19.3	53.3	-20.3	44.6	-29.0	43.5	-30.1
			4.OG	54.2	-18.9	53.2	-19.9	44.6	-28.5	43.5	-29.6
		c	EG	50.0	-23.3	49.0	-24.3	40.2	-33.1	39.5	-33.8
			1.OG	50.0	-23.1	49.0	-24.1	40.2	-32.9	39.6	-33.5
			2.OG	50.0	-22.5	49.0	-23.5	40.2	-32.3	39.6	-32.9
			3.OG	49.9	-22.1	48.9	-23.1	40.2	-31.8	39.5	-32.5
			4.OG	49.9	-21.6	48.9	-22.6	40.1	-31.4	39.5	-32.0
		d	EG	35.0	-33.6	34.0	-34.6	23.7	-44.9	26.9	-41.7
			1.OG	35.0	-33.2	34.0	-34.2	23.7	-44.5	26.9	-41.3
			2.OG	35.0	-32.6	34.0	-33.6	23.7	-43.9	26.9	-40.7
			3.OG	35.0	-32.0	34.0	-33.0	23.7	-43.3	26.9	-40.1
			4.OG	37.3	-29.2	36.3	-30.2	26.5	-40.0	28.7	-37.8
	e	EG	32.8	-26.3	31.8	-27.3	21.6	-37.5	24.4	-34.7	
		1.OG	33.7	-26.4	32.7	-27.4	22.3	-37.8	25.7	-34.4	
		2.OG	35.3	-25.2	34.3	-26.2	23.4	-37.1	27.6	-32.9	
		3.OG	39.6	-21.3	38.6	-22.3	27.1	-33.8	32.3	-28.6	
		4.OG	42.3	-19.0	41.3	-20.0	30.1	-31.2	34.9	-26.4	
	8	a	EG	58.2	-11.1	57.2	-12.1	46.9	-22.4	50.0	-19.3
			1.OG	58.2	-12.0	57.2	-13.0	46.9	-23.3	50.0	-20.2
			2.OG	58.2	-12.4	57.2	-13.4	46.9	-23.7	49.9	-20.7
	9	a	EG	57.9	-9.1	56.9	-10.1	46.2	-20.8	50.1	-16.9
			1.OG	57.9	-10.3	56.9	-11.3	46.2	-22.0	50.1	-18.1
			2.OG	57.9	-11.0	56.9	-12.0	46.2	-22.7	50.0	-18.9
			3.OG	57.8	-11.3	56.8	-12.3	46.1	-23.0	49.9	-19.2
			4.OG	57.7	-11.5	56.7	-12.5	46.0	-23.2	49.8	-19.4
	10	a	EG	57.7	-8.6	56.7	-9.6	45.7	-20.6	50.1	-16.2
			1.OG	57.7	-9.8	56.7	-10.8	45.7	-21.8	50.1	-17.4
			2.OG	57.6	-10.5	56.6	-11.5	45.6	-22.5	50	-18.1
		b	EG	49.6	-9.6	48.6	-10.6	36.6	-22.6	42.6	-16.6
			1.OG	49.6	-10.3	48.6	-11.3	36.6	-23.3	42.6	-17.3
			2.OG	49.6	-11.1	48.6	-12.1	36.7	-24.0	42.6	-18.1
		c	EG	53.1	-8.6	52.1	-9.6	40.2	-21.5	46.1	-15.6
1.OG			53.2	-9.4	52.2	-10.4	40.2	-22.4	46.1	-16.5	
2.OG			53.2	-10.3	52.2	-11.3	40.2	-23.3	46.2	-17.3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	34.5	-41.0	33.5	-42.0	21.8	-53.7	27.4	-48.1
			1.OG	34.6	-39.9	33.6	-40.9	21.8	-52.7	27.4	-47.1
			2.OG	34.5	-39.0	33.5	-40.0	21.8	-51.7	27.4	-46.1
			3.OG	34.5	-38.0	33.5	-39.0	21.7	-50.8	27.4	-45.1
			4.OG	34.5	-37.2	33.5	-38.2	21.7	-50.0	27.4	-44.3
		b	EG	40.7	-17.2	39.7	-18.2	27.7	-30.2	33.6	-24.3
			1.OG	40.7	-18.1	39.7	-19.1	27.8	-31.0	33.7	-25.1
			2.OG	40.7	-18.7	39.7	-19.7	27.8	-31.6	33.7	-25.7
			3.OG	40.7	-19.1	39.7	-20.1	27.8	-32.0	33.7	-26.1
			4.OG	41.0	-19.3	40.0	-20.3	28.1	-32.2	34.0	-26.3
		c	EG	29.4	-41.2	28.4	-42.2	17.1	-53.5	22.1	-48.5
			1.OG	29.5	-40.7	28.5	-41.7	17.1	-53.1	22.1	-48.1
			2.OG	29.4	-40.2	28.4	-41.2	17.1	-52.5	22.1	-47.5
			3.OG	29.4	-39.6	28.4	-40.6	17.0	-52.0	22.1	-46.9
			4.OG	29.4	-39.0	28.4	-40.0	16.9	-51.5	22.0	-46.4
		d	EG	51.0	-19.7	50.0	-20.7	38.0	-32.7	44.0	-26.7
			1.OG	50.9	-19.7	49.9	-20.7	37.9	-32.7	43.9	-26.7
			2.OG	50.8	-19.5	49.8	-20.5	37.8	-32.5	43.8	-26.5
			3.OG	50.6	-19.3	49.6	-20.3	37.7	-32.2	43.6	-26.3
			4.OG	50.4	-19.1	49.4	-20.1	37.4	-32.1	43.4	-26.1
			5.OG	50.2	-18.9	49.2	-19.9	37.2	-31.9	43.2	-25.9
			6.OG	50.0	-18.7	49.0	-19.7	37.0	-31.7	43.0	-25.7
			7.OG	49.8	-18.5	48.8	-19.5	36.8	-31.5	42.8	-25.5
			8.OG	49.6	-18.3	48.6	-19.3	36.6	-31.3	42.5	-25.4
			9.OG	49.4	-18.2	48.4	-19.2	36.5	-31.1	42.3	-25.3
		e	10.OG	49.2	-18.1	48.2	-19.1	36.3	-31.0	42.2	-25.1
			5.OG	41.6	-18.1	40.6	-19.1	28.7	-31.0	34.6	-25.1
			6.OG	41.9	-18.7	40.9	-19.7	28.9	-31.7	34.8	-25.8
			7.OG	42.1	-18.7	41.1	-19.7	29.1	-31.7	35.0	-25.8
			8.OG	42.4	-18.5	41.4	-19.5	29.4	-31.5	35.3	-25.6
		f	9.OG	42.6	-17.8	41.6	-18.8	29.7	-30.7	35.5	-24.9
			10.OG	43.0	-17.8	42.0	-18.8	30.1	-30.7	35.9	-24.9
			5.OG	27.0	-19.7	26.0	-20.7	15.2	-31.5	19.3	-27.4
			6.OG	27.2	-19.9	26.2	-20.9	15.3	-31.8	19.5	-27.6
			7.OG	27.2	-22.9	26.2	-23.9	15.3	-34.8	19.5	-30.6
		g	8.OG	27.2	-26.7	26.2	-27.7	15.4	-38.5	19.5	-34.4
			9.OG	27.2	-27.0	26.2	-28.0	15.4	-38.8	19.4	-34.8
			10.OG	34.6	-21.4	33.6	-22.4	22	-34.0	27.4	-28.6
			5.OG	33.5	-22.9	32.5	-23.9	20.8	-35.6	26.4	-30.0
			6.OG	35.7	-27.0	34.7	-28.0	22.8	-39.9	28.6	-34.1
		g	7.OG	35.6	-30.0	34.6	-31.0	22.7	-42.9	28.5	-37.1
			8.OG	35.5	-31.2	34.5	-32.2	22.7	-44.0	28.4	-38.3
9.OG	35.4		-31.6	34.4	-32.6	22.6	-44.4	28.3	-38.7		
10.OG	38.2		-28.7	37.2	-29.7	25.4	-41.5	31.0	-35.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	31.5	-10.0	30.5	-11.0	22.1	-19.4	20.3	-21.2
			1.OG	31.5	-10.5	30.5	-11.5	22.1	-19.9	20.3	-21.7
			2.OG	31.5	-11.1	30.5	-12.1	22.1	-20.5	20.3	-22.3
			3.OG	31.5	-11.6	30.5	-12.6	22.1	-21.0	20.2	-22.9
			4.OG	31.4	-12.1	30.4	-13.1	22.0	-21.5	20.2	-23.3
			5.OG	31.4	-12.7	30.4	-13.7	21.9	-22.2	20.1	-24.0
			6.OG	34.1	-13.1	33.1	-14.1	24.5	-22.7	23.5	-23.7
Tattersallstraße	19	a	EG	47.3	-20.7	46.3	-21.7	35.3	-32.7	39.7	-28.3
			1.OG	47.4	-20.9	46.4	-21.9	35.4	-32.9	39.8	-28.5
			2.OG	47.4	-20.9	46.4	-21.9	35.4	-32.9	39.8	-28.5
			3.OG	47.3	-20.8	46.3	-21.8	35.3	-32.8	39.7	-28.4
			4.OG	47.3	-20.6	46.3	-21.6	35.3	-32.6	39.7	-28.2
			5.OG	47.3	-20.4	46.3	-21.4	35.3	-32.4	39.7	-28.0
			6.OG	47.2	-20.3	46.2	-21.3	35.2	-32.3	39.6	-27.9
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	58.4	-7.8	57.4	-8.8	45.8	-20.4	51.2	-15.0
			1.OG	58.4	-9.0	57.4	-10.0	45.8	-21.6	51.2	-16.2
			2.OG	58.3	-9.4	57.3	-10.4	45.7	-22.0	51.1	-16.6
			3.OG	58.1	-9.7	57.1	-10.7	45.6	-22.2	50.9	-16.9
			4.OG	57.9	-9.9	56.9	-10.9	45.4	-22.4	50.7	-17.1
			5.OG	57.7	-10.1	56.7	-11.1	45.2	-22.6	50.5	-17.3
		b	EG	51.4	-11.1	50.4	-12.1	38.4	-24.1	44.4	-18.1
			1.OG	51.4	-12.3	50.4	-13.3	38.4	-25.3	44.4	-19.3
			2.OG	51.3	-13.1	50.3	-14.1	38.3	-26.1	44.3	-20.1
			3.OG	51.2	-13.2	50.2	-14.2	38.2	-26.2	44.2	-20.2
			4.OG	51.1	-13.3	50.1	-14.3	38.1	-26.3	44.1	-20.3
			5.OG	51.0	-13.3	50.0	-14.3	38.1	-26.2	44.0	-20.3
		c	EG	55.8	-7.8	54.8	-8.8	43.7	-19.9	48.3	-15.3
			1.OG	55.8	-8.9	54.8	-9.9	43.7	-21.0	48.3	-16.4
			2.OG	55.8	-9.4	54.8	-10.4	43.6	-21.6	48.3	-16.9
			3.OG	55.7	-9.8	54.7	-10.8	43.5	-22.0	48.1	-17.4
			4.OG	55.5	-10.1	54.5	-11.1	43.4	-22.2	48.0	-17.6
			5.OG	55.4	-10.3	54.4	-11.3	43.3	-22.4	47.9	-17.8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.2.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel							
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1		P2		P3		P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	49.6	-11.9	48.6	-12.9	36.7	-24.8	42.6	-18.9
			1.OG	49.7	-12.7	48.7	-13.7	36.7	-25.7	42.6	-19.8
			2.OG	49.6	-13.6	48.6	-14.6	36.6	-26.6	42.6	-20.6
			3.OG	49.5	-14.0	48.5	-15.0	36.6	-26.9	42.5	-21.0
			4.OG	49.5	-14.0	48.5	-15.0	36.5	-27.0	42.4	-21.1
		b	EG	46.5	-13.9	45.5	-14.9	33.5	-26.9	39.4	-21.0
			1.OG	46.5	-14.4	45.5	-15.4	33.5	-27.4	39.5	-21.4
			2.OG	46.5	-14.7	45.5	-15.7	33.5	-27.7	39.5	-21.7
			3.OG	46.4	-14.9	45.4	-15.9	33.5	-27.8	39.4	-21.9
			4.OG	46.4	-15.1	45.4	-16.1	33.4	-28.1	39.4	-22.1
		c	EG	46.2	-10.1	45.2	-11.1	33.3	-23.0	39.2	-17.1
			1.OG	46.3	-10.5	45.3	-11.5	33.4	-23.4	39.2	-17.6
			2.OG	46.3	-11.1	45.3	-12.1	33.4	-24.0	39.2	-18.2
			3.OG	46.2	-11.7	45.2	-12.7	33.3	-24.6	39.2	-18.7
		d	EG	43.4	-9.2	42.4	-10.2	33.4	-19.2	33.3	-19.3
			1.OG	43.4	-9.7	42.4	-10.7	33.5	-19.6	33.4	-19.7
			2.OG	43.5	-10.0	42.5	-11.0	33.5	-20.0	33.4	-20.1
			3.OG	43.6	-10.4	42.6	-11.4	33.6	-20.4	33.5	-20.5
			4.OG	43.9	-10.6	42.9	-11.6	34.0	-20.5	33.8	-20.7
		e	5.OG	36.3	-8.2	35.3	-9.2	24.3	-20.2	28.8	-15.7
			6.OG	36.2	-8.3	35.2	-9.3	24.1	-20.4	28.7	-15.8
			7.OG	36.1	-8.4	35.1	-9.4	24.0	-20.5	28.6	-15.9
			8.OG	36.0	-8.6	35.0	-9.6	24.0	-20.6	28.5	-16.1
			9.OG	36.0	-8.7	35.0	-9.7	23.9	-20.8	28.4	-16.3
	10.OG		36.3	-9.0	35.3	-10.0	24.3	-21.0	28.8	-16.5	
	7	a	EG	51.7	-8.8	50.7	-9.8	39.8	-20.7	44.0	-16.5
			EG	45.1	-15.0	44.1	-16.0	32.1	-28.0	38.1	-22.0
			1.OG	45.1	-15.4	44.1	-16.4	32.1	-28.4	38.1	-22.4
			2.OG	45.1	-15.4	44.1	-16.4	32.1	-28.4	38.1	-22.4
			3.OG	45.1	-15.5	44.1	-16.5	32.1	-28.5	38.1	-22.5
			4.OG	45.0	-15.6	44.0	-16.6	32.1	-28.5	38.0	-22.6
5.OG	45.0	-15.6	44.0	-16.6	32.0	-28.6	38.0	-22.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	31.1	-18.3	33.4	-16.0	33.1	-16.3	41.1	-8.3
			1.OG	31.1	-18.4	33.4	-16.1	33.1	-16.4	41.1	-8.4
			2.OG	30.9	-18.8	33.3	-16.4	32.9	-16.8	40.9	-8.8
			3.OG	30.8	-19.3	33.1	-17.0	32.8	-17.3	40.8	-9.3
			4.OG	30.8	-20.2	33.1	-17.9	32.8	-18.2	40.8	-10.2
			5.OG	37.0	-19.1	39.9	-16.2	39.0	-17.1	47.0	-9.1
		b	EG	30.1	-19.1	33.4	-15.8	32.1	-17.1	40.1	-9.1
			1.OG	30.0	-19.4	33.3	-16.1	32.0	-17.4	40.0	-9.4
			2.OG	29.9	-19.7	33.2	-16.4	31.9	-17.7	39.9	-9.7
			3.OG	29.8	-20.2	33.2	-16.8	31.8	-18.2	39.8	-10.2
			4.OG	30.0	-21.0	33.3	-17.7	32.0	-19.0	40.0	-11.0
		c	EG	41.8	-33.1	49.4	-25.5	43.8	-31.1	51.8	-23.1
			1.OG	41.8	-32.9	49.4	-25.3	43.8	-30.9	51.8	-22.9
			2.OG	41.7	-32.5	49.4	-24.8	43.7	-30.5	51.7	-22.5
			3.OG	41.6	-32.0	49.3	-24.3	43.6	-30.0	51.6	-22.0
	4.OG		41.5	-31.6	49.2	-23.9	43.5	-29.6	51.5	-21.6	
	3	a	EG	38.8	-34.7	47.0	-26.5	40.8	-32.7	48.8	-24.7
			1.OG	38.8	-34.4	47.0	-26.2	40.8	-32.4	48.8	-24.4
			2.OG	38.7	-34.0	47.0	-25.7	40.7	-32.0	48.7	-24.0
			3.OG	38.7	-33.5	46.9	-25.3	40.7	-31.5	48.7	-23.5
	5	a	EG	36.0	-36.2	44.3	-27.9	38.0	-34.2	46.0	-26.2
			1.OG	36.0	-35.9	44.3	-27.6	38.0	-33.9	46.0	-25.9
			2.OG	36.0	-35.4	44.3	-27.1	38.0	-33.4	46.0	-25.4
			3.OG	36.0	-34.9	44.3	-26.6	38.0	-32.9	46.0	-24.9
4.OG			36.0	-34.4	44.2	-26.2	38.0	-32.4	46.0	-24.4	
5.OG			35.9	-34.1	44.2	-25.8	37.9	-32.1	45.9	-24.1	
6.OG			35.9	-33.7	44.1	-25.5	37.9	-31.7	45.9	-23.7	
Kaiserring	2-6	a	EG	43.8	-21.0	52.1	-12.7	45.8	-19.0	53.8	-11.0
			1.OG	43.8	-22.0	52.1	-13.7	45.8	-20.0	53.8	-12.0
			2.OG	43.7	-22.8	52.1	-14.4	45.7	-20.8	53.7	-12.8
			3.OG	43.6	-23.3	52.0	-14.9	45.6	-21.3	53.6	-13.3
			4.OG	43.6	-23.5	51.9	-15.2	45.6	-21.5	53.6	-13.5
		b	EG	36.2	-22.4	45.1	-13.5	38.2	-20.4	46.2	-12.4
			1.OG	36.2	-23.2	45.2	-14.2	38.2	-21.2	46.2	-13.2
			2.OG	36.1	-24.0	45.1	-15.0	38.1	-22.0	46.1	-14.0
			3.OG	36.1	-24.7	45.1	-15.7	38.1	-22.7	46.1	-14.7
			4.OG	36.0	-25.1	45.0	-16.1	38.0	-23.1	46.0	-15.1
		c	EG	31.5	-22.9	40.4	-14.0	33.5	-20.9	41.5	-12.9
			1.OG	31.5	-23.4	40.5	-14.4	33.5	-21.4	41.5	-13.4
			2.OG	31.5	-23.9	40.4	-15.0	33.5	-21.9	41.5	-13.9
			3.OG	31.5	-24.5	40.4	-15.6	33.5	-22.5	41.5	-14.5
			4.OG	31.5	-25.0	40.4	-16.1	33.5	-23.0	41.5	-15.0
	5.OG	31.5	-25.6	40.4	-16.7	33.5	-23.6	41.5	-15.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	42.9	-32.1	47.9	-27.1	44.9	-30.1	52.9	-22.1
			1.OG	42.9	-31.9	47.9	-26.9	44.9	-29.9	52.9	-21.9
			2.OG	42.9	-31.4	47.9	-26.4	44.9	-29.4	52.9	-21.4
			3.OG	42.8	-31.0	47.8	-26.0	44.8	-29.0	52.8	-21.0
			4.OG	42.7	-30.6	47.7	-25.6	44.7	-28.6	52.7	-20.6
			5.OG	42.6	-30.2	47.5	-25.3	44.6	-28.2	52.6	-20.2
			6.OG	42.5	-29.9	47.4	-25.0	44.5	-27.9	52.5	-19.9
			7.OG	42.4	-29.5	47.2	-24.7	44.4	-27.5	52.4	-19.5
			8.OG	42.2	-28.8	47.0	-24.0	44.2	-26.8	52.2	-18.8
		9.OG	42.1	-28.6	46.8	-23.9	44.1	-26.6	52.1	-18.6	
		EG	44.7	-21.8	52.8	-13.7	46.7	-19.8	54.7	-11.8	
		1.OG	44.7	-23.0	52.8	-14.9	46.7	-21.0	54.7	-13.0	
		2.OG	44.7	-23.7	52.8	-15.6	46.7	-21.7	54.7	-13.7	
		3.OG	44.6	-24.1	52.7	-16.0	46.6	-22.1	54.6	-14.1	
		4.OG	44.5	-24.3	52.5	-16.3	46.5	-22.3	54.5	-14.3	
		5.OG	44.4	-24.4	52.4	-16.4	46.4	-22.4	54.4	-14.4	
		6.OG	44.2	-24.6	52.2	-16.6	46.2	-22.6	54.2	-14.6	
		7.OG	44.1	-24.7	52.0	-16.8	46.1	-22.7	54.1	-14.7	
		8.OG	43.9	-24.9	51.8	-17.0	45.9	-22.9	53.9	-14.9	
		9.OG	43.7	-24.9	51.6	-17.0	45.7	-22.9	53.7	-14.9	
		3.OG	40.2	-22.7	49.2	-13.7	42.2	-20.7	50.2	-12.7	
		4.OG	40.1	-23.4	49.1	-14.4	42.1	-21.4	50.1	-13.4	
		5.OG	40.0	-23.6	49.0	-14.6	42.0	-21.6	50.0	-13.6	
		6.OG	39.9	-23.9	48.9	-14.9	41.9	-21.9	49.9	-13.9	
		7.OG	39.8	-23.8	48.8	-14.8	41.8	-21.8	49.8	-13.8	
		8.OG	39.6	-23.8	48.6	-14.8	41.6	-21.8	49.6	-13.8	
		9.OG	39.5	-23.7	48.4	-14.8	41.5	-21.7	49.5	-13.7	
		10.OG	39.7	-23.5	48.4	-14.8	41.7	-21.5	49.7	-13.5	
		EG	45.0	-23.8	52.7	-16.1	47.0	-21.8	55.0	-13.8	
		1.OG	45.0	-24.7	52.7	-17.0	47.0	-22.7	55.0	-14.7	
		2.OG	45.0	-25.1	52.6	-17.5	47.0	-23.1	55.0	-15.1	
		3.OG	44.9	-25.4	52.5	-17.8	46.9	-23.4	54.9	-15.4	
		4.OG	44.8	-25.5	52.4	-17.9	46.8	-23.5	54.8	-15.5	
		5.OG	44.7	-25.6	52.2	-18.1	46.7	-23.6	54.7	-15.6	
		6.OG	44.5	-25.4	52.0	-17.9	46.5	-23.4	54.5	-15.4	
		7.OG	44.4	-25.3	51.8	-17.9	46.4	-23.3	54.4	-15.3	
	8.OG	44.2	-25.4	51.6	-18.0	46.2	-23.4	54.2	-15.4		
	9.OG	44.0	-25.4	51.4	-18.0	46.0	-23.4	54.0	-15.4		
	EG	41.2	-32.6	45.1	-28.7	43.2	-30.6	51.2	-22.6		
	1.OG	41.2	-32.4	45.2	-28.4	43.2	-30.4	51.2	-22.4		
	2.OG	41.2	-31.9	45.1	-28.0	43.2	-29.9	51.2	-21.9		
	3.OG	41.1	-31.5	45.1	-27.5	43.1	-29.5	51.1	-21.5		
	4.OG	41.1	-31.1	45.0	-27.2	43.1	-29.1	51.1	-21.1		
	5.OG	41.0	-30.7	44.9	-26.8	43.0	-28.7	51.0	-20.7		
	16	a	EG	41.2	-32.6	45.1	-28.7	43.2	-30.6	51.2	-22.6
1.OG	41.2		-32.4	45.2	-28.4	43.2	-30.4	51.2	-22.4		
2.OG	41.2		-31.9	45.1	-28.0	43.2	-29.9	51.2	-21.9		
3.OG	41.1		-31.5	45.1	-27.5	43.1	-29.5	51.1	-21.5		
4.OG	41.1		-31.1	45.0	-27.2	43.1	-29.1	51.1	-21.1		
5.OG	41.0	-30.7	44.9	-26.8	43.0	-28.7	51.0	-20.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	49.9	-23.8	51.2	-22.5	51.9	-21.8	59.9	-13.8
			1.OG	49.8	-24.1	51.2	-22.7	51.8	-22.1	59.8	-14.1
			2.OG	49.7	-24.0	51.1	-22.6	51.7	-22.0	59.7	-14.0
			3.OG	49.4	-24.0	50.9	-22.5	51.4	-22.0	59.4	-14.0
			4.OG	49.2	-23.8	50.7	-22.3	51.2	-21.8	59.2	-13.8
	22	a	EG	49.1	-24.8	50.1	-23.8	51.1	-22.8	59.1	-14.8
			1.OG	49.0	-24.9	50.1	-23.8	51.0	-22.9	59.0	-14.9
			2.OG	48.9	-24.1	50.0	-23.0	50.9	-22.1	58.9	-14.1
			3.OG	48.7	-24.0	49.8	-22.9	50.7	-22.0	58.7	-14.0
			4.OG	48.4	-23.9	49.7	-22.6	50.4	-21.9	58.4	-13.9
	24	a	EG	47.9	-25.9	49.0	-24.8	49.9	-23.9	57.9	-15.9
			1.OG	47.9	-25.6	48.9	-24.6	49.9	-23.6	57.9	-15.6
			2.OG	47.8	-25.2	48.9	-24.1	49.8	-23.2	57.8	-15.2
			3.OG	47.6	-25.0	48.7	-23.9	49.6	-23.0	57.6	-15.0
			4.OG	47.4	-24.7	48.6	-23.5	49.4	-22.7	57.4	-14.7
	26	a	EG	44.8	-28.8	46.4	-27.2	46.8	-26.8	54.8	-18.8
			1.OG	44.8	-28.2	46.4	-26.6	46.8	-26.2	54.8	-18.2
			2.OG	44.7	-27.7	46.3	-26.1	46.7	-25.7	54.7	-17.7
			3.OG	44.6	-26.7	46.3	-25.0	46.6	-24.7	54.6	-16.7
			4.OG	44.5	-26.3	46.2	-24.6	46.5	-24.3	54.5	-16.3
		b	EG	24.6	-25.5	26.3	-23.8	26.6	-23.5	34.6	-15.5
			1.OG	24.6	-26.4	26.3	-24.7	26.6	-24.4	34.6	-16.4
			2.OG	24.6	-26.5	26.2	-24.9	26.6	-24.5	34.6	-16.5
			3.OG	24.6	-26.6	26.3	-24.9	26.6	-24.6	34.6	-16.6
			4.OG	27.8	-24.9	30.0	-22.7	29.8	-22.9	37.8	-14.9
	28	a	EG	20.3	-25.6	22.7	-23.2	22.3	-23.6	30.3	-15.6
			1.OG	20.3	-26.5	22.7	-24.1	22.3	-24.5	30.3	-16.5
			2.OG	20.3	-27.5	22.7	-25.1	22.3	-25.5	30.3	-17.5
L13	13	a	EG	24.5	-41.8	33.0	-33.3	26.5	-39.8	34.5	-31.8
			1.OG	24.6	-42.1	33.1	-33.6	26.6	-40.1	34.6	-32.1
			2.OG	24.7	-42.0	33.1	-33.6	26.7	-40.0	34.7	-32.0
			3.OG	24.9	-41.6	33.2	-33.3	26.9	-39.6	34.9	-31.6
			4.OG	25.2	-41.1	33.2	-33.1	27.2	-39.1	35.2	-31.1
	14	a	EG	25.9	-40.1	34.6	-31.4	27.9	-38.1	35.9	-30.1
			1.OG	25.9	-40.8	34.6	-32.1	27.9	-38.8	35.9	-30.8
			2.OG	26.0	-40.7	34.6	-32.1	28.0	-38.7	36.0	-30.7
			3.OG	26.1	-40.4	34.6	-31.9	28.1	-38.4	36.1	-30.4
			4.OG	26.2	-40.1	34.6	-31.7	28.2	-38.1	36.2	-30.1
5.OG	27.3	-38.8	34.7	-31.4	29.3	-36.8	37.3	-28.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	33.1	-27.4	42.1	-18.4	35.1	-25.4	43.1	-17.4
			1.OG	33.1	-28.2	42.1	-19.2	35.1	-26.2	43.1	-18.2
			2.OG	33.1	-28.9	42.1	-19.9	35.1	-26.9	43.1	-18.9
			3.OG	33.0	-29.6	42.0	-20.6	35.0	-27.6	43.0	-19.6
			4.OG	33.0	-29.7	42.0	-20.7	35.0	-27.7	43.0	-19.7
		5.OG	32.9	-29.9	41.9	-20.9	34.9	-27.9	42.9	-19.9	
		b	EG	31.4	-34.2	40.4	-25.2	33.4	-32.2	41.4	-24.2
			1.OG	31.4	-34.9	40.4	-25.9	33.4	-32.9	41.4	-24.9
			2.OG	31.4	-35.3	40.4	-26.3	33.4	-33.3	41.4	-25.3
			3.OG	31.3	-35.3	40.3	-26.3	33.3	-33.3	41.3	-25.3
			4.OG	31.3	-35.3	40.3	-26.3	33.3	-33.3	41.3	-25.3
		c	5.OG	31.3	-35.1	40.2	-26.2	33.3	-33.1	41.3	-25.1
			EG	28.5	-37.1	37.4	-28.2	30.5	-35.1	38.5	-27.1
			1.OG	28.5	-38.1	37.4	-29.2	30.5	-36.1	38.5	-28.1
			2.OG	28.5	-38.2	37.4	-29.3	30.5	-36.2	38.5	-28.2
	3.OG		28.4	-38.1	37.4	-29.1	30.4	-36.1	38.4	-28.1	
	1	a	4.OG	28.4	-38.0	37.3	-29.1	30.4	-36.0	38.4	-28.0
			5.OG	28.4	-37.8	37.3	-28.9	30.4	-35.8	38.4	-27.8
			EG	33.1	-41.9	41.3	-33.7	35.1	-39.9	43.1	-31.9
			1.OG	33.1	-40.3	41.4	-32.0	35.1	-38.3	43.1	-30.3
			2.OG	33.1	-39.1	41.4	-30.8	35.1	-37.1	43.1	-29.1
	10	a	3.OG	33.1	-38.3	41.4	-30.0	35.1	-36.3	43.1	-28.3
			4.OG	33.1	-37.7	41.4	-29.4	35.1	-35.7	43.1	-27.7
			5.OG	33.4	-36.9	41.7	-28.6	35.4	-34.9	43.4	-26.9
			EG	19.2	-23.5	21.9	-20.8	21.2	-21.5	29.2	-13.5
	11	a	1.OG	19.1	-24.1	21.8	-21.4	21.1	-22.1	29.1	-14.1
			2.OG	19.1	-24.8	21.8	-22.1	21.1	-22.8	29.1	-14.8
			3.OG	19.1	-25.9	22.2	-22.8	21.1	-23.9	29.1	-15.9
			EG	43.8	-27.0	45.5	-25.3	45.8	-25.0	53.8	-17.0
			1.OG	43.8	-27.1	45.6	-25.3	45.8	-25.1	53.8	-17.1
		b	2.OG	43.7	-27.0	45.5	-25.2	45.7	-25.0	53.7	-17.0
			3.OG	43.7	-26.7	45.5	-24.9	45.7	-24.7	53.7	-16.7
			4.OG	43.6	-26.5	45.4	-24.7	45.6	-24.5	53.6	-16.5
			5.OG	43.5	-26.3	45.4	-24.4	45.5	-24.3	53.5	-16.3
			EG	23.3	-22.9	25.3	-20.9	25.3	-20.9	33.3	-12.9
	12	a	1.OG	23.3	-24.1	25.3	-22.1	25.3	-22.1	33.3	-14.1
			2.OG	23.3	-24.8	25.3	-22.8	25.3	-22.8	33.3	-14.8
			3.OG	23.3	-24.9	25.3	-22.9	25.3	-22.9	33.3	-14.9
			4.OG	23.3	-25.1	25.3	-23.1	25.3	-23.1	33.3	-15.1
			5.OG	26.1	-24.3	28.7	-21.7	28.1	-22.3	36.1	-14.3
	12	a	EG	46.3	-26.6	47.5	-25.4	48.3	-24.6	56.3	-16.6
			1.OG	46.3	-26.6	47.5	-25.4	48.3	-24.6	56.3	-16.6
			2.OG	46.2	-25.8	47.5	-24.5	48.2	-23.8	56.2	-15.8
			3.OG	46.1	-25.5	47.4	-24.2	48.1	-23.5	56.1	-15.5
			4.OG	45.9	-25.4	47.3	-24.0	47.9	-23.4	55.9	-15.4
5.OG	45.7	-25.3	47.2	-23.8	47.7	-23.3	55.7	-15.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	47.8	-25.5	48.8	-24.5	49.8	-23.5	57.8	-15.5
			1.OG	47.8	-25.5	48.8	-24.5	49.8	-23.5	57.8	-15.5
			2.OG	47.7	-25.3	48.7	-24.3	49.7	-23.3	57.7	-15.3
			3.OG	47.5	-25.2	48.6	-24.1	49.5	-23.2	57.5	-15.2
			4.OG	47.3	-25.0	48.5	-23.8	49.3	-23.0	57.3	-15.0
			5.OG	47.0	-25.0	48.3	-23.7	49.0	-23.0	57.0	-15.0
	14	a	EG	49.1	-24.4	50.1	-23.4	51.1	-22.4	59.1	-14.4
			1.OG	49.0	-24.6	50.1	-23.5	51.0	-22.6	59.0	-14.6
			2.OG	48.9	-24.5	50.0	-23.4	50.9	-22.5	58.9	-14.5
			3.OG	48.7	-24.3	49.9	-23.1	50.7	-22.3	58.7	-14.3
			4.OG	48.5	-24.2	49.7	-23.0	50.5	-22.2	58.5	-14.2
			5.OG	48.2	-24.1	49.5	-22.8	50.2	-22.1	58.2	-14.1
	15	a	EG	49.6	-25.0	51.0	-23.6	51.6	-23.0	59.6	-15.0
			1.OG	49.6	-25.1	51.0	-23.7	51.6	-23.1	59.6	-15.1
			2.OG	49.4	-25.0	50.9	-23.5	51.4	-23.0	59.4	-15.0
			3.OG	49.2	-24.8	50.8	-23.2	51.2	-22.8	59.2	-14.8
			4.OG	49.0	-24.6	50.6	-23.0	51.0	-22.6	59.0	-14.6
			5.OG	48.7	-23.9	50.4	-22.2	50.7	-21.9	58.7	-13.9
	16-17	a	EG	41.5	-36.2	49.4	-28.3	43.5	-34.2	51.5	-26.2
			1.OG	41.5	-35.2	49.4	-27.3	43.5	-33.2	51.5	-25.2
			2.OG	41.4	-34.4	49.4	-26.4	43.4	-32.4	51.4	-24.4
			3.OG	41.4	-33.6	49.3	-25.7	43.4	-31.6	51.4	-23.6
			4.OG	41.3	-33.0	49.2	-25.1	43.3	-31.0	51.3	-23.0
			5.OG	41.1	-32.6	49.1	-24.6	43.1	-30.6	51.1	-22.6
			6.OG	41.0	-32.2	49.0	-24.2	43.0	-30.2	51.0	-22.2
		7.OG	40.9	-31.8	48.8	-23.9	42.9	-29.8	50.9	-21.8	
		b	EG	49.5	-25.6	51.8	-23.3	51.5	-23.6	59.5	-15.6
			1.OG	49.5	-25.6	51.7	-23.4	51.5	-23.6	59.5	-15.6
			2.OG	49.3	-25.5	51.6	-23.2	51.3	-23.5	59.3	-15.5
			3.OG	49.1	-25.3	51.5	-22.9	51.1	-23.3	59.1	-15.3
			4.OG	48.9	-25.0	51.3	-22.6	50.9	-23.0	58.9	-15.0
			5.OG	48.6	-24.9	51.1	-22.4	50.6	-22.9	58.6	-14.9
	6.OG		48.3	-24.8	50.9	-22.2	50.3	-22.8	58.3	-14.8	
	7.OG	48.0	-24.7	50.7	-22.0	50.0	-22.7	58.0	-14.7		
	18	a	EG	38.5	-38.9	46.7	-30.7	40.5	-36.9	48.5	-28.9
			1.OG	38.5	-37.5	46.7	-29.3	40.5	-35.5	48.5	-27.5
			2.OG	38.5	-36.4	46.7	-28.2	40.5	-34.4	48.5	-26.4
			3.OG	38.4	-35.7	46.7	-27.4	40.4	-33.7	48.4	-25.7
			4.OG	38.4	-35.0	46.7	-26.7	40.4	-33.0	48.4	-25.0
			5.OG	38.5	-34.3	46.8	-26.0	40.5	-32.3	48.5	-24.3
	19	a	EG	36.5	-40.8	44.7	-32.6	38.5	-38.8	46.5	-30.8
			1.OG	36.5	-39.4	44.7	-31.2	38.5	-37.4	46.5	-29.4
			2.OG	36.5	-38.2	44.7	-30.0	38.5	-36.2	46.5	-28.2
			3.OG	36.5	-37.3	44.7	-29.1	38.5	-35.3	46.5	-27.3
			4.OG	36.4	-36.7	44.7	-28.4	38.4	-34.7	46.4	-26.7
5.OG			36.6	-35.9	44.9	-27.6	38.6	-33.9	46.6	-25.9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	34.7	-42.5	42.9	-34.3	36.7	-40.5	44.7	-32.5
			1.OG	34.7	-40.9	42.9	-32.7	36.7	-38.9	44.7	-30.9
			2.OG	34.7	-38.9	42.9	-30.7	36.7	-36.9	44.7	-28.9
			3.OG	34.7	-38.0	42.9	-29.8	36.7	-36.0	44.7	-28.0
			4.OG	34.7	-37.3	42.9	-29.1	36.7	-35.3	44.7	-27.3
	5.OG	34.9	-36.5	43.1	-28.3	36.9	-34.5	44.9	-26.5		
	7	a	EG	16.2	-22.5	19.9	-18.8	18.2	-20.5	26.2	-12.5
			1.OG	16.2	-22.8	19.9	-19.1	18.2	-20.8	26.2	-12.8
			2.OG	16.1	-23.3	19.9	-19.5	18.1	-21.3	26.1	-13.3
			3.OG	16.0	-24.2	19.8	-20.4	18.0	-22.2	26.0	-14.2
			4.OG	16.2	-26.0	20.7	-21.5	18.2	-24.0	26.2	-16.0
	8,9	a	EG	17.6	-22.2	20.8	-19.0	19.6	-20.2	27.6	-12.2
			1.OG	17.6	-22.6	20.8	-19.4	19.6	-20.6	27.6	-12.6
			2.OG	17.5	-23.2	20.8	-19.9	19.5	-21.2	27.5	-13.2
			3.OG	17.5	-24.0	20.7	-20.8	19.5	-22.0	27.5	-14.0
4.OG			17.8	-25.7	21.5	-22.0	19.8	-23.7	27.8	-15.7	
L15	1	a	EG	43.7	-24.6	52.7	-15.6	45.7	-22.6	53.7	-14.6
			1.OG	43.6	-25.5	52.6	-16.5	45.6	-23.5	53.6	-15.5
			2.OG	43.4	-25.8	52.4	-16.8	45.4	-23.8	53.4	-15.8
			3.OG	43.1	-25.9	52.0	-17.0	45.1	-23.9	53.1	-15.9
			4.OG	42.7	-26.1	51.7	-17.1	44.7	-24.1	52.7	-16.1
		5.OG	42.3	-26.3	51.3	-17.3	44.3	-24.3	52.3	-16.3	
		b	EG	45.0	-23.4	53.7	-14.7	47.0	-21.4	55.0	-13.4
			1.OG	45.0	-24.7	53.7	-16.0	47.0	-22.7	55.0	-14.7
			2.OG	44.8	-25.1	53.6	-16.3	46.8	-23.1	54.8	-15.1
			3.OG	44.7	-25.1	53.4	-16.4	46.7	-23.1	54.7	-15.1
			4.OG	44.5	-25.2	53.2	-16.5	46.5	-23.2	54.5	-15.2
		5.OG	44.3	-25.2	53.0	-16.5	46.3	-23.2	54.3	-15.2	
		c	EG	44.8	-21.9	53.4	-13.3	46.8	-19.9	54.8	-11.9
			1.OG	44.8	-23.2	53.4	-14.6	46.8	-21.2	54.8	-13.2
			2.OG	44.7	-24.0	53.3	-15.4	46.7	-22.0	54.7	-14.0
	3.OG		44.6	-24.2	53.2	-15.6	46.6	-22.2	54.6	-14.2	
	4.OG		44.5	-24.3	53.1	-15.7	46.5	-22.3	54.5	-14.3	
	5.OG	44.3	-24.5	52.9	-15.9	46.3	-22.5	54.3	-14.5		
	d	EG	41.4	-21.3	49.6	-13.1	43.4	-19.3	51.4	-11.3	
		1.OG	41.4	-22.2	49.6	-14.0	43.4	-20.2	51.4	-12.2	
		2.OG	41.5	-22.9	49.6	-14.8	43.5	-20.9	51.5	-12.9	
		3.OG	41.4	-23.4	49.5	-15.3	43.4	-21.4	51.4	-13.4	
		4.OG	41.4	-23.5	49.4	-15.5	43.4	-21.5	51.4	-13.5	
	5.OG	41.3	-23.9	49.3	-15.9	43.3	-21.9	51.3	-13.9		
	e	EG	22.2	-31.4	30.9	-22.7	24.2	-29.4	32.2	-21.4	
1.OG		22.2	-31.9	30.9	-23.2	24.2	-29.9	32.2	-21.9		
2.OG		22.2	-32.3	30.9	-23.6	24.2	-30.3	32.2	-22.3		
3.OG		22.2	-32.8	30.8	-24.2	24.2	-30.8	32.2	-22.8		
4.OG		23.3	-32.0	31.5	-23.8	25.3	-30.0	33.3	-22.0		
5.OG	26.4	-29.6	34.1	-21.9	28.4	-27.6	36.4	-19.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	42.8	-24.6	51.8	-15.6	44.8	-22.6	52.8	-14.6	
			1.OG	42.7	-25.5	51.7	-16.5	44.7	-23.5	52.7	-15.5	
			2.OG	42.6	-25.8	51.6	-16.8	44.6	-23.8	52.6	-15.8	
			3.OG	42.3	-26.1	51.3	-17.1	44.3	-24.1	52.3	-16.1	
			4.OG	42.0	-26.2	51.0	-17.2	44.0	-24.2	52.0	-16.2	
		b	EG	21.4	-32.7	30.0	-24.1	23.4	-30.7	31.4	-22.7	
			1.OG	21.4	-33.2	30.0	-24.6	23.4	-31.2	31.4	-23.2	
			2.OG	21.4	-33.6	30.0	-25.0	23.4	-31.6	31.4	-23.6	
			3.OG	21.5	-34.1	30.0	-25.6	23.5	-32.1	31.5	-24.1	
			4.OG	23.4	-32.3	31.1	-24.6	25.4	-30.3	33.4	-22.3	
		3	a	EG	42.0	-24.5	51.0	-15.5	44.0	-22.5	52.0	-14.5
				1.OG	41.9	-25.6	50.9	-16.6	43.9	-23.6	51.9	-15.6
				2.OG	41.7	-26.1	50.7	-17.1	43.7	-24.1	51.7	-16.1
				3.OG	41.5	-26.3	50.5	-17.3	43.5	-24.3	51.5	-16.3
	4.OG			41.2	-26.5	50.2	-17.5	43.2	-24.5	51.2	-16.5	
	5.OG			40.9	-26.7	49.9	-17.7	42.9	-24.7	50.9	-16.7	
	6.OG			40.6	-26.8	49.5	-17.9	42.6	-24.8	50.6	-16.8	
	7.OG			40.2	-27.0	49.2	-18.0	42.2	-25.0	50.2	-17.0	
	8.OG			39.8	-27.2	48.8	-18.2	41.8	-25.2	49.8	-17.2	
	9.OG			39.5	-27.2	48.5	-18.2	41.5	-25.2	49.5	-17.2	
	10.OG			39.2	-27.3	48.2	-18.3	41.2	-25.3	49.2	-17.3	
	11.OG		38.9	-27.5	47.9	-18.5	40.9	-25.5	48.9	-17.5		
	b		5.OG	24.7	-23.8	33.3	-15.2	26.7	-21.8	34.7	-13.8	
			6.OG	24.6	-23.8	33.1	-15.3	26.6	-21.8	34.6	-13.8	
			7.OG	24.4	-23.9	32.9	-15.4	26.4	-21.9	34.4	-13.9	
			8.OG	24.3	-23.9	32.8	-15.4	26.3	-21.9	34.3	-13.9	
			9.OG	24.2	-24.1	32.7	-15.6	26.2	-22.1	34.2	-14.1	
			10.OG	24.4	-24.2	32.8	-15.8	26.4	-22.2	34.4	-14.2	
	c		11.OG	39.3	-22.9	47.5	-14.7	41.3	-20.9	49.3	-12.9	
			5.OG	31.7	-22.7	38.7	-15.7	33.7	-20.7	41.7	-12.7	
			6.OG	35.0	-23.9	41.8	-17.1	37.0	-21.9	45.0	-13.9	
			7.OG	37.7	-24.0	45.2	-16.5	39.7	-22.0	47.7	-14.0	
			8.OG	39.4	-23.8	47.3	-15.9	41.4	-21.8	49.4	-13.8	
			9.OG	40.8	-24.4	49.0	-16.2	42.8	-22.4	50.8	-14.4	
	d		10.OG	41.2	-25.1	49.5	-16.8	43.2	-23.1	51.2	-15.1	
			11.OG	41.2	-25.4	49.5	-17.1	43.2	-23.4	51.2	-15.4	
			EG	27.1	-28.3	35.4	-20.0	29.1	-26.3	37.1	-18.3	
			1.OG	27.4	-28.5	35.7	-20.2	29.4	-26.5	37.4	-18.5	
			2.OG	27.9	-28.8	36.1	-20.6	29.9	-26.8	37.9	-18.8	
			3.OG	29.3	-28.5	37.6	-20.2	31.3	-26.5	39.3	-18.5	
			4.OG	31.0	-27.1	38.5	-19.6	33.0	-25.1	41.0	-17.1	
			5.OG	32.8	-25.9	39.6	-19.1	34.8	-23.9	42.8	-15.9	
		6.OG	34.6	-24.8	41.5	-17.9	36.6	-22.8	44.6	-14.8		
		7.OG	35.9	-24.2	42.8	-17.3	37.9	-22.2	45.9	-14.2		
8.OG		36.7	-24.4	44.4	-16.7	38.7	-22.4	46.7	-14.4			
9.OG	38.1	-23.8	45.5	-16.4	40.1	-21.8	48.1	-13.8				
10.OG	38.6	-24.2	46.2	-16.6	40.6	-22.2	48.6	-14.2				
11.OG	39.0	-24.6	46.7	-16.9	41.0	-22.6	49.0	-14.6				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8			
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	22.7	-31.8	31.5	-23.0	24.7	-29.8	32.7	-21.8		
			6.OG	24.9	-26.9	33.8	-18.0	26.9	-24.9	34.9	-16.9		
			7.OG	28.1	-29.6	37.0	-20.7	30.1	-27.6	38.1	-19.6		
			8.OG	30.5	-30.8	39.5	-21.8	32.5	-28.8	40.5	-20.8		
			9.OG	31.5	-30.9	40.2	-22.2	33.5	-28.9	41.5	-20.9		
			10.OG	31.6	-31.2	40.3	-22.5	33.6	-29.2	41.6	-21.2		
			11.OG	33.7	-29.4	41.3	-21.8	35.7	-27.4	43.7	-19.4		
		f	5.OG	29.5	-26.5	38.4	-17.6	31.5	-24.5	39.5	-16.5		
			6.OG	33.4	-28.3	42.4	-19.3	35.4	-26.3	43.4	-18.3		
			7.OG	33.6	-29.6	42.6	-20.6	35.6	-27.6	43.6	-19.6		
			8.OG	33.3	-30.0	42.3	-21.0	35.3	-28.0	43.3	-20.0		
			9.OG	33.0	-30.3	42.0	-21.3	35.0	-28.3	43.0	-20.3		
			10.OG	32.8	-30.7	41.7	-21.8	34.8	-28.7	42.8	-20.7		
			11.OG	33.7	-29.9	42.0	-21.6	35.7	-27.9	43.7	-19.9		
	4	a	EG	41.2	-24.7	50.1	-15.8	43.2	-22.7	51.2	-14.7		
			1.OG	41.1	-26.0	50.1	-17.0	43.1	-24.0	51.1	-16.0		
			2.OG	41.0	-26.4	49.9	-17.5	43.0	-24.4	51.0	-16.4		
			3.OG	40.8	-26.7	49.7	-17.8	42.8	-24.7	50.8	-16.7		
			4.OG	40.5	-27.0	49.5	-18.0	42.5	-25.0	50.5	-17.0		
			b	EG	30.3	-26.3	39.2	-17.4	32.3	-24.3	40.3	-16.3	
				1.OG	30.4	-26.7	39.3	-17.8	32.4	-24.7	40.4	-16.7	
		2.OG		30.6	-27.1	39.4	-18.3	32.6	-25.1	40.6	-17.1		
		3.OG		31.3	-27.2	40.0	-18.5	33.3	-25.2	41.3	-17.2		
		4.OG		31.9	-27.0	40.5	-18.4	33.9	-25.0	41.9	-17.0		
		5		a	EG	40.3	-25.3	49.3	-16.3	42.3	-23.3	50.3	-15.3
					1.OG	40.2	-26.7	49.2	-17.7	42.2	-24.7	50.2	-16.7
			2.OG		40.1	-27.2	49.1	-18.2	42.1	-25.2	50.1	-17.2	
			3.OG		39.9	-27.5	48.9	-18.5	41.9	-25.5	49.9	-17.5	
	4.OG		39.7		-27.7	48.7	-18.7	41.7	-25.7	49.7	-17.7		
	5.OG		39.4		-27.9	48.4	-18.9	41.4	-25.9	49.4	-17.9		
	b		EG		32.5	-24.6	41.4	-15.7	34.5	-22.6	42.5	-14.6	
			1.OG	32.5	-25.1	41.4	-16.2	34.5	-23.1	42.5	-15.1		
			2.OG	32.6	-25.7	41.5	-16.8	34.6	-23.7	42.6	-15.7		
			3.OG	33.1	-26.0	41.9	-17.2	35.1	-24.0	43.1	-16.0		
			4.OG	33.6	-25.9	42.4	-17.1	35.6	-23.9	43.6	-15.9		
			5.OG	34.4	-25.5	42.7	-17.2	36.4	-23.5	44.4	-15.5		
			c	EG	27.1	-40.8	36.0	-31.9	29.1	-38.8	37.1	-30.8	
	1.OG			27.1	-41.0	36.0	-32.1	29.1	-39.0	37.1	-31.0		
	2.OG	27.0		-40.6	35.9	-31.7	29.0	-38.6	37.0	-30.6			
	3.OG	27.0		-40.2	35.9	-31.3	29.0	-38.2	37.0	-30.2			
	4.OG	26.9		-40.0	35.8	-31.1	28.9	-38.0	36.9	-30.0			
	5.OG	27.1		-39.5	36.0	-30.6	29.1	-37.5	37.1	-29.5			
	d	EG		30.5	-37.0	39.5	-28.0	32.5	-35.0	40.5	-27.0		
		1.OG	30.5	-37.3	39.4	-28.4	32.5	-35.3	40.5	-27.3			
		2.OG	30.4	-37.1	39.4	-28.1	32.4	-35.1	40.4	-27.1			
		3.OG	30.3	-37.0	39.3	-28.0	32.3	-35.0	40.3	-27.0			
		4.OG	30.2	-36.8	39.1	-27.9	32.2	-34.8	40.2	-26.8			
		5.OG	30.3	-36.4	39.1	-27.6	32.3	-34.4	40.3	-26.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	34.0	-23.7	43.0	-14.7	36.0	-21.7	44.0	-13.7
			1.OG	34.1	-24.3	43.0	-15.4	36.1	-22.3	44.1	-14.3
			2.OG	34.2	-24.9	43.1	-16.0	36.2	-22.9	44.2	-14.9
			3.OG	34.7	-24.5	43.6	-15.6	36.7	-22.5	44.7	-14.5
			4.OG	35.1	-24.6	43.9	-15.8	37.1	-22.6	45.1	-14.6
			5.OG	35.7	-24.8	44.2	-16.3	37.7	-22.8	45.7	-14.8
			6.OG	36.7	-24.7	45.0	-16.4	38.7	-22.7	46.7	-14.7
			7.OG	37.3	-25.1	45.4	-17.0	39.3	-23.1	47.3	-15.1
			8.OG	37.9	-24.9	45.7	-17.1	39.9	-22.9	47.9	-14.9
			9.OG	38.3	-25.1	45.9	-17.5	40.3	-23.1	48.3	-15.1
			10.OG	38.5	-25.3	46.2	-17.6	40.5	-23.3	48.5	-15.3
		11.OG	39.2	-25.0	46.6	-17.6	41.2	-23.0	49.2	-15.0	
		b	EG	18.4	-43.9	25.8	-36.5	20.4	-41.9	28.4	-33.9
			1.OG	19.3	-43.2	26.6	-35.9	21.3	-41.2	29.3	-33.2
			2.OG	20.6	-41.7	27.7	-34.6	22.6	-39.7	30.6	-31.7
			3.OG	23.7	-38.5	31.2	-31.0	25.7	-36.5	33.7	-28.5
			4.OG	26.2	-35.9	33.3	-28.8	28.2	-33.9	36.2	-25.9
			5.OG	30.8	-31.4	36.2	-26.0	32.8	-29.4	40.8	-21.4
			6.OG	33.3	-29.3	38.1	-24.5	35.3	-27.3	43.3	-19.3
			7.OG	35.0	-28.6	39.9	-23.7	37.0	-26.6	45.0	-18.6
			8.OG	36.1	-28.0	40.9	-23.2	38.1	-26.0	46.1	-18.0
			9.OG	36.9	-28.0	41.6	-23.3	38.9	-26.0	46.9	-18.0
			10.OG	37.0	-28.7	42.1	-23.6	39.0	-26.7	47.0	-18.7
		11.OG	37.2	-28.5	42.6	-23.1	39.2	-26.5	47.2	-18.5	
		c	EG	22.8	-45.6	31.3	-37.1	24.8	-43.6	32.8	-35.6
			1.OG	22.8	-45.3	31.3	-36.8	24.8	-43.3	32.8	-35.3
			2.OG	22.8	-44.8	31.3	-36.3	24.8	-42.8	32.8	-34.8
			3.OG	22.8	-44.3	31.3	-35.8	24.8	-42.3	32.8	-34.3
			4.OG	22.8	-43.9	31.3	-35.4	24.8	-41.9	32.8	-33.9
			5.OG	22.7	-43.5	31.3	-34.9	24.7	-41.5	32.7	-33.5
			6.OG	22.7	-43.1	31.2	-34.6	24.7	-41.1	32.7	-33.1
			7.OG	22.8	-42.7	31.2	-34.3	24.8	-40.7	32.8	-32.7
			8.OG	22.9	-42.2	31.2	-33.9	24.9	-40.2	32.9	-32.2
			9.OG	23.0	-41.8	31.2	-33.6	25.0	-39.8	33.0	-31.8
			10.OG	22.9	-41.6	31.1	-33.4	24.9	-39.6	32.9	-31.6
		11.OG	23.7	-40.4	31.9	-32.2	25.7	-38.4	33.7	-30.4	
		d	EG	24.8	-43.4	33.6	-34.6	26.8	-41.4	34.8	-33.4
			1.OG	24.8	-43.3	33.6	-34.5	26.8	-41.3	34.8	-33.3
			2.OG	24.8	-42.8	33.6	-34.0	26.8	-40.8	34.8	-32.8
			3.OG	24.8	-42.4	33.6	-33.6	26.8	-40.4	34.8	-32.4
			4.OG	24.7	-42.1	33.5	-33.3	26.7	-40.1	34.7	-32.1
			5.OG	24.7	-41.7	33.5	-32.9	26.7	-39.7	34.7	-31.7
			6.OG	24.6	-41.5	33.4	-32.7	26.6	-39.5	34.6	-31.5
			7.OG	24.6	-41.2	33.3	-32.5	26.6	-39.2	34.6	-31.2
8.OG	24.5		-40.9	33.3	-32.1	26.5	-38.9	34.5	-30.9		
9.OG	24.5		-40.6	33.2	-31.9	26.5	-38.6	34.5	-30.6		
10.OG	24.4		-40.3	33.1	-31.6	26.4	-38.3	34.4	-30.3		
11.OG	25.1	-39.2	33.6	-30.7	27.1	-37.2	35.1	-29.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	45.4	-26.2	52.5	-19.1	47.4	-24.2	55.4	-16.2
			1.OG	45.5	-26.5	52.5	-19.5	47.5	-24.5	55.5	-16.5
			2.OG	45.4	-26.7	52.4	-19.7	47.4	-24.7	55.4	-16.7
			3.OG	45.3	-26.6	52.3	-19.6	47.3	-24.6	55.3	-16.6
			4.OG	45.2	-26.5	52.2	-19.5	47.2	-24.5	55.2	-16.5
		b	EG	41.3	-33.7	45.2	-29.8	43.3	-31.7	51.3	-23.7
			1.OG	41.3	-33.4	45.3	-29.4	43.3	-31.4	51.3	-23.4
			2.OG	41.3	-32.9	45.2	-29.0	43.3	-30.9	51.3	-22.9
			3.OG	41.3	-32.3	45.2	-28.4	43.3	-30.3	51.3	-22.3
			4.OG	41.2	-31.9	45.2	-27.9	43.2	-29.9	51.2	-21.9
		c	EG	37.0	-36.3	41.3	-32.0	39.0	-34.3	47.0	-26.3
			1.OG	37.0	-36.1	41.4	-31.7	39.0	-34.1	47.0	-26.1
			2.OG	37.0	-35.5	41.4	-31.1	39.0	-33.5	47.0	-25.5
			3.OG	36.9	-35.1	41.3	-30.7	38.9	-33.1	46.9	-25.1
			4.OG	36.9	-34.6	41.4	-30.1	38.9	-32.6	46.9	-24.6
		d	EG	22.0	-46.6	29.6	-39.0	24.0	-44.6	32.0	-36.6
			1.OG	22.0	-46.2	29.6	-38.6	24.0	-44.2	32.0	-36.2
			2.OG	22.0	-45.6	29.6	-38.0	24.0	-43.6	32.0	-35.6
			3.OG	22.0	-45.0	29.6	-37.4	24.0	-43.0	32.0	-35.0
			4.OG	24.3	-42.2	31.3	-35.2	26.3	-40.2	34.3	-32.2
	e	EG	19.8	-39.3	27.1	-32.0	21.8	-37.3	29.8	-29.3	
		1.OG	20.7	-39.4	28.5	-31.6	22.7	-37.4	30.7	-29.4	
		2.OG	22.3	-38.2	30.5	-30.0	24.3	-36.2	32.3	-28.2	
		3.OG	26.6	-34.3	35.2	-25.7	28.6	-32.3	36.6	-24.3	
		4.OG	29.3	-32.0	37.7	-23.6	31.3	-30.0	39.3	-22.0	
	8	a	EG	45.2	-24.1	52.7	-16.6	47.2	-22.1	55.2	-14.1
			1.OG	45.2	-25.0	52.7	-17.5	47.2	-23.0	55.2	-15.0
			2.OG	45.2	-25.4	52.7	-17.9	47.2	-23.4	55.2	-15.4
	9	a	EG	44.9	-22.1	52.9	-14.1	46.9	-20.1	54.9	-12.1
			1.OG	44.9	-23.3	52.9	-15.3	46.9	-21.3	54.9	-13.3
			2.OG	44.9	-24.0	52.8	-16.1	46.9	-22.0	54.9	-14.0
			3.OG	44.8	-24.3	52.7	-16.4	46.8	-22.3	54.8	-14.3
			4.OG	44.7	-24.5	52.6	-16.6	46.7	-22.5	54.7	-14.5
	10	a	EG	44.7	-21.6	53.0	-13.3	46.7	-19.6	54.7	-11.6
			1.OG	44.7	-22.8	53.0	-14.5	46.7	-20.8	54.7	-12.8
			2.OG	44.6	-23.5	52.9	-15.2	46.6	-21.5	54.6	-13.5
		b	EG	36.6	-22.6	45.6	-13.6	38.6	-20.6	46.6	-12.6
			1.OG	36.6	-23.3	45.6	-14.3	38.6	-21.3	46.6	-13.3
			2.OG	36.6	-24.1	45.6	-15.1	38.6	-22.1	46.6	-14.1
		c	EG	40.1	-21.6	49.1	-12.6	42.1	-19.6	50.1	-11.6
1.OG			40.2	-22.4	49.1	-13.5	42.2	-20.4	50.2	-12.4	
2.OG			40.2	-23.3	49.2	-14.3	42.2	-21.3	50.2	-13.3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	21.5	-54.0	30.4	-45.1	23.5	-52.0	31.5	-44.0
			1.OG	21.6	-52.9	30.4	-44.1	23.6	-50.9	31.6	-42.9
			2.OG	21.5	-52.0	30.4	-43.1	23.5	-50.0	31.5	-42.0
			3.OG	21.5	-51.0	30.4	-42.1	23.5	-49.0	31.5	-41.0
			4.OG	21.5	-50.2	30.3	-41.4	23.5	-48.2	31.5	-40.2
		b	EG	27.7	-30.2	36.6	-21.3	29.7	-28.2	37.7	-20.2
			1.OG	27.7	-31.1	36.6	-22.2	29.7	-29.1	37.7	-21.1
			2.OG	27.7	-31.7	36.6	-22.8	29.7	-29.7	37.7	-21.7
			3.OG	27.7	-32.1	36.7	-23.1	29.7	-30.1	37.7	-22.1
			4.OG	28.0	-32.3	37.0	-23.3	30.0	-30.3	38.0	-22.3
		c	EG	16.4	-54.2	25.0	-45.6	18.4	-52.2	26.4	-44.2
			1.OG	16.5	-53.7	25.0	-45.2	18.5	-51.7	26.5	-43.7
			2.OG	16.4	-53.2	25.0	-44.6	18.4	-51.2	26.4	-43.2
			3.OG	16.4	-52.6	25.0	-44.0	18.4	-50.6	26.4	-42.6
			4.OG	16.4	-52.0	25.0	-43.4	18.4	-50.0	26.4	-42.0
		d	EG	38.0	-32.7	47.0	-23.7	40.0	-30.7	48.0	-22.7
			1.OG	37.9	-32.7	46.9	-23.7	39.9	-30.7	47.9	-22.7
			2.OG	37.8	-32.5	46.8	-23.5	39.8	-30.5	47.8	-22.5
			3.OG	37.6	-32.3	46.6	-23.3	39.6	-30.3	47.6	-22.3
			4.OG	37.4	-32.1	46.4	-23.1	39.4	-30.1	47.4	-22.1
			5.OG	37.2	-31.9	46.2	-22.9	39.2	-29.9	47.2	-21.9
			6.OG	37.0	-31.7	46.0	-22.7	39.0	-29.7	47.0	-21.7
			7.OG	36.8	-31.5	45.8	-22.5	38.8	-29.5	46.8	-21.5
			8.OG	36.6	-31.3	45.5	-22.4	38.6	-29.3	46.6	-21.3
			9.OG	36.4	-31.2	45.3	-22.3	38.4	-29.2	46.4	-21.2
		e	10.OG	36.2	-31.1	45.2	-22.1	38.2	-29.1	46.2	-21.1
			5.OG	28.6	-31.1	37.6	-22.1	30.6	-29.1	38.6	-21.1
			6.OG	28.9	-31.7	37.8	-22.8	30.9	-29.7	38.9	-21.7
			7.OG	29.1	-31.7	38.0	-22.8	31.1	-29.7	39.1	-21.7
			8.OG	29.4	-31.5	38.3	-22.6	31.4	-29.5	39.4	-21.5
		f	9.OG	29.6	-30.8	38.5	-21.9	31.6	-28.8	39.6	-20.8
			10.OG	30.0	-30.8	38.9	-21.9	32.0	-28.8	40.0	-20.8
			5.OG	14.0	-32.7	22.1	-24.6	16.0	-30.7	24.0	-22.7
			6.OG	14.2	-32.9	22.3	-24.8	16.2	-30.9	24.2	-22.9
			7.OG	14.2	-35.9	22.3	-27.8	16.2	-33.9	24.2	-25.9
		g	8.OG	14.2	-39.7	22.3	-31.6	16.2	-37.7	24.2	-29.7
			9.OG	14.2	-40.0	22.3	-31.9	16.2	-38.0	24.2	-30.0
			10.OG	21.6	-34.4	30.3	-25.7	23.6	-32.4	31.6	-24.4
			5.OG	20.5	-35.9	29.3	-27.1	22.5	-33.9	30.5	-25.9
			6.OG	22.7	-40.0	31.5	-31.2	24.7	-38.0	32.7	-30.0
			7.OG	22.6	-43.0	31.4	-34.2	24.6	-41.0	32.6	-33.0
			8.OG	22.5	-44.2	31.3	-35.4	24.5	-42.2	32.5	-34.2
9.OG	22.4		-44.6	31.2	-35.8	24.4	-42.6	32.4	-34.6		
10.OG	25.2		-41.7	34.0	-32.9	27.2	-39.7	35.2	-31.7		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	18.5	-23.0	21.5	-20.0	20.5	-21.0	28.5	-13.0
			1.OG	18.5	-23.5	21.5	-20.5	20.5	-21.5	28.5	-13.5
			2.OG	18.5	-24.1	21.5	-21.1	20.5	-22.1	28.5	-14.1
			3.OG	18.5	-24.6	21.4	-21.7	20.5	-22.6	28.5	-14.6
			4.OG	18.4	-25.1	21.4	-22.1	20.4	-23.1	28.4	-15.1
			5.OG	18.4	-25.7	21.2	-22.9	20.4	-23.7	28.4	-15.7
			6.OG	21.1	-26.1	25.1	-22.1	23.1	-24.1	31.1	-16.1
Tattersallstraße	19	a	EG	34.3	-33.7	42.6	-25.4	36.3	-31.7	44.3	-23.7
			1.OG	34.4	-33.9	42.6	-25.7	36.4	-31.9	44.4	-23.9
			2.OG	34.4	-33.9	42.6	-25.7	36.4	-31.9	44.4	-23.9
			3.OG	34.3	-33.8	42.6	-25.5	36.3	-31.8	44.3	-23.8
			4.OG	34.3	-33.6	42.6	-25.3	36.3	-31.6	44.3	-23.6
			5.OG	34.3	-33.4	42.5	-25.2	36.3	-31.4	44.3	-23.4
			6.OG	34.2	-33.3	42.5	-25.0	36.2	-31.3	44.2	-23.3
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	45.4	-20.8	54.2	-12.0	47.4	-18.8	55.4	-10.8
			1.OG	45.4	-22.0	54.1	-13.3	47.4	-20.0	55.4	-12.0
			2.OG	45.3	-22.4	54.0	-13.7	47.3	-20.4	55.3	-12.4
			3.OG	45.1	-22.7	53.9	-13.9	47.1	-20.7	55.1	-12.7
			4.OG	44.9	-22.9	53.6	-14.2	46.9	-20.9	54.9	-12.9
		5.OG	44.7	-23.1	53.4	-14.4	46.7	-21.1	54.7	-13.1	
		b	EG	38.4	-24.1	47.4	-15.1	40.4	-22.1	48.4	-14.1
			1.OG	38.4	-25.3	47.4	-16.3	40.4	-23.3	48.4	-15.3
			2.OG	38.3	-26.1	47.3	-17.1	40.3	-24.1	48.3	-16.1
			3.OG	38.2	-26.2	47.2	-17.2	40.2	-24.2	48.2	-16.2
	4.OG		38.1	-26.3	47.1	-17.3	40.1	-24.3	48.1	-16.3	
	5.OG	38.0	-26.3	47.0	-17.3	40.0	-24.3	48.0	-16.3		
	c	EG	42.8	-20.8	51.2	-12.4	44.8	-18.8	52.8	-10.8	
		1.OG	42.8	-21.9	51.2	-13.5	44.8	-19.9	52.8	-11.9	
		2.OG	42.8	-22.4	51.1	-14.1	44.8	-20.4	52.8	-12.4	
		3.OG	42.7	-22.8	51.0	-14.5	44.7	-20.8	52.7	-12.8	
		4.OG	42.5	-23.1	50.9	-14.7	44.5	-21.1	52.5	-13.1	
5.OG	42.4	-23.3	50.8	-14.9	44.4	-21.3	52.4	-13.3			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.3.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		L _r [dB(A)] P7		L _r [dB(A)] P8	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	36.6	-24.9	45.6	-15.9	38.6	-22.9	46.6	-14.9
			1.OG	36.7	-25.7	45.6	-16.8	38.7	-23.7	46.7	-15.7
			2.OG	36.6	-26.6	45.6	-17.6	38.6	-24.6	46.6	-16.6
			3.OG	36.5	-27.0	45.5	-18.0	38.5	-25.0	46.5	-17.0
			4.OG	36.5	-27.0	45.4	-18.1	38.5	-25.0	46.5	-17.0
		b	EG	33.5	-26.9	42.4	-18.0	35.5	-24.9	43.5	-16.9
			1.OG	33.5	-27.4	42.5	-18.4	35.5	-25.4	43.5	-17.4
			2.OG	33.5	-27.7	42.4	-18.8	35.5	-25.7	43.5	-17.7
			3.OG	33.4	-27.9	42.4	-18.9	35.4	-25.9	43.4	-17.9
			4.OG	33.4	-28.1	42.4	-19.1	35.4	-26.1	43.4	-18.1
		c	EG	33.2	-23.1	42.2	-14.1	35.2	-21.1	43.2	-13.1
	1.OG		33.3	-23.5	42.2	-14.6	35.3	-21.5	43.3	-13.5	
	2.OG		33.3	-24.1	42.2	-15.2	35.3	-22.1	43.3	-14.1	
	3.OG		33.2	-24.7	42.2	-15.7	35.2	-22.7	43.2	-14.7	
	4.OG		33.2	-25.3	42.2	-16.3	35.2	-23.3	43.2	-15.3	
	d	EG	30.4	-22.2	35.3	-17.3	32.4	-20.2	40.4	-12.2	
		1.OG	30.4	-22.7	35.4	-17.7	32.4	-20.7	40.4	-12.7	
		2.OG	30.5	-23.0	35.4	-18.1	32.5	-21.0	40.5	-13.0	
		3.OG	30.6	-23.4	35.4	-18.6	32.6	-21.4	40.6	-13.4	
		4.OG	30.9	-23.6	35.8	-18.7	32.9	-21.6	40.9	-13.6	
	e	5.OG	23.3	-21.2	31.7	-12.8	25.3	-19.2	33.3	-11.2	
		6.OG	23.2	-21.3	31.6	-12.9	25.2	-19.3	33.2	-11.3	
7.OG		23.1	-21.4	31.5	-13.0	25.1	-19.4	33.1	-11.4		
8.OG		23.0	-21.6	31.3	-13.3	25.0	-19.6	33.0	-11.6		
9.OG		23.0	-21.7	31.3	-13.4	25.0	-19.7	33.0	-11.7		
10.OG		23.3	-22.0	31.7	-13.6	25.3	-20.0	33.3	-12.0		
11.OG		38.7	-21.8	46.8	-13.7	40.7	-19.8	48.7	-11.8		
7	a	EG	32.1	-28.0	41.1	-19.0	34.1	-26.0	42.1	-18.0	
		1.OG	32.1	-28.4	41.1	-19.4	34.1	-26.4	42.1	-18.4	
		2.OG	32.1	-28.4	41.1	-19.4	34.1	-26.4	42.1	-18.4	
		3.OG	32.1	-28.5	41.0	-19.6	34.1	-26.5	42.1	-18.5	
		4.OG	32.0	-28.6	41.0	-19.6	34.0	-26.6	42.0	-18.6	
		5.OG	32.0	-28.6	41.0	-19.6	34.0	-26.6	42.0	-18.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11				
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r			
Bismarckplatz	1	a	EG	35.1	-14.3	31.9	-17.5	35.3	-14.1			
			1.OG	35.1	-14.4	31.8	-17.7	35.3	-14.2			
			2.OG	34.9	-14.8	31.7	-18.0	35.2	-14.5			
			3.OG	34.8	-15.3	31.6	-18.5	35.1	-15.0			
			4.OG	34.8	-16.2	31.6	-19.4	35.0	-16.0			
			5.OG	41.0	-15.1	37.9	-18.2	41.7	-14.4			
		b	EG	34.1	-15.1	31.2	-18.0	35.1	-14.1			
			1.OG	34.0	-15.4	31.1	-18.3	35.0	-14.4			
			2.OG	33.9	-15.7	31.0	-18.6	35.0	-14.6			
			3.OG	33.8	-16.2	30.9	-19.1	34.9	-15.1			
			4.OG	34.0	-17.0	31.1	-19.9	35.0	-16.0			
		c	EG	45.8	-29.1	44.9	-30.0	50.5	-24.4			
			1.OG	45.8	-28.9	44.9	-29.8	50.5	-24.2			
			2.OG	45.7	-28.5	44.9	-29.3	50.5	-23.7			
			3.OG	45.6	-28.0	44.8	-28.8	50.4	-23.2			
	4.OG		45.5	-27.6	44.7	-28.4	50.3	-22.8				
	3	a	EG	42.8	-30.7	42.3	-31.2	48.0	-25.5			
			1.OG	42.8	-30.4	42.3	-30.9	48.1	-25.1			
			2.OG	42.7	-30.0	42.3	-30.4	48.0	-24.7			
			3.OG	42.7	-29.5	42.2	-30.0	48.0	-24.2			
			4.OG	42.6	-29.1	42.2	-29.5	47.9	-23.8			
		5	a	EG	40.0	-32.2	39.5	-32.7	45.3	-26.9		
				1.OG	40.0	-31.9	39.6	-32.3	45.4	-26.5		
				2.OG	40.0	-31.4	39.5	-31.9	45.3	-26.1		
3.OG				40.0	-30.9	39.5	-31.4	45.3	-25.6			
4.OG				40.0	-30.4	39.5	-30.9	45.3	-25.1			
5.OG				39.9	-30.1	39.4	-30.6	45.2	-24.8			
6.OG				39.9	-29.7	39.4	-30.2	45.2	-24.4			
Kaiserring				2-6	a	EG	47.8	-17.0	47.4	-17.4	53.2	-11.6
						1.OG	47.8	-18.0	47.4	-18.4	53.2	-12.6
						2.OG	47.7	-18.8	47.3	-19.2	53.1	-13.4
	3.OG	47.6	-19.3			47.2	-19.7	53.1	-13.8			
	4.OG	47.6	-19.5			47.1	-20.0	53.0	-14.1			
	b	EG	40.2		-18.4	40.2	-18.4	46.1	-12.5			
		1.OG	40.2		-19.2	40.2	-19.2	46.2	-13.2			
		2.OG	40.1		-20.0	40.1	-20.0	46.1	-14.0			
		3.OG	40.1		-20.7	40.1	-20.7	46.1	-14.7			
		4.OG	40.0		-21.1	40.0	-21.1	46.0	-15.1			
	c	EG	35.5		-18.9	35.5	-18.9	41.4	-13.0			
		1.OG	35.5		-19.4	35.5	-19.4	41.5	-13.4			
		2.OG	35.5		-19.9	35.5	-19.9	41.5	-13.9			
		3.OG	35.5		-20.5	35.4	-20.6	41.4	-14.6			
		4.OG	35.5		-21.0	35.4	-21.1	41.4	-15.1			
5.OG	35.5	-21.6	35.4	-21.7	41.4	-15.7						

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Kaiserring	10-14	a	EG	46.9	-28.1	44.7	-30.3	49.3	-25.7	
			1.OG	46.9	-27.9	44.7	-30.1	49.3	-25.5	
			2.OG	46.9	-27.4	44.6	-29.7	49.3	-25.0	
			3.OG	46.8	-27.0	44.6	-29.2	49.2	-24.6	
			4.OG	46.7	-26.6	44.5	-28.8	49.1	-24.2	
			5.OG	46.6	-26.2	44.3	-28.5	48.9	-23.9	
			6.OG	46.5	-25.9	44.2	-28.2	48.8	-23.6	
			7.OG	46.4	-25.5	44.1	-27.8	48.6	-23.3	
			8.OG	46.2	-24.8	43.9	-27.1	48.4	-22.6	
		9.OG	46.1	-24.6	43.8	-26.9	48.3	-22.4		
		b	EG	48.7	-17.8	48.2	-18.3	53.9	-12.6	
			1.OG	48.7	-19.0	48.2	-19.5	53.9	-13.8	
			2.OG	48.7	-19.7	48.1	-20.3	53.8	-14.6	
			3.OG	48.6	-20.1	48.0	-20.7	53.7	-15.0	
			4.OG	48.5	-20.3	47.9	-20.9	53.6	-15.2	
			5.OG	48.4	-20.4	47.7	-21.1	53.5	-15.3	
			6.OG	48.2	-20.6	47.6	-21.2	53.3	-15.5	
			7.OG	48.1	-20.7	47.4	-21.4	53.1	-15.7	
			8.OG	47.9	-20.9	47.2	-21.6	52.9	-15.9	
		9.OG	47.7	-20.9	47.0	-21.6	52.7	-15.9		
		c	3.OG	44.2	-18.7	44.2	-18.7	50.2	-12.7	
			4.OG	44.1	-19.4	44.1	-19.4	50.1	-13.4	
			5.OG	44.0	-19.6	44.0	-19.6	50.0	-13.6	
			6.OG	43.9	-19.9	43.9	-19.9	49.9	-13.9	
			7.OG	43.8	-19.8	43.8	-19.8	49.8	-13.8	
			8.OG	43.6	-19.8	43.6	-19.8	49.6	-13.8	
			9.OG	43.5	-19.7	43.5	-19.7	49.5	-13.7	
			10.OG	43.7	-19.5	43.5	-19.7	49.5	-13.7	
			d	EG	49.0	-19.8	48.2	-20.6	53.8	-15.0
				1.OG	49.0	-20.7	48.2	-21.5	53.8	-15.9
		2.OG		49.0	-21.1	48.1	-22.0	53.7	-16.4	
		3.OG		48.9	-21.4	48.0	-22.3	53.6	-16.7	
		4.OG		48.8	-21.5	47.9	-22.4	53.5	-16.8	
		5.OG		48.7	-21.6	47.7	-22.6	53.3	-17.0	
		6.OG		48.5	-21.4	47.6	-22.3	53.1	-16.8	
		7.OG		48.4	-21.3	47.4	-22.3	53.0	-16.7	
	8.OG	48.2		-21.4	47.2	-22.4	52.8	-16.8		
	9.OG	48.0	-21.4	47.0	-22.4	52.5	-16.9			
	16	a	EG	45.2	-28.6	42.5	-31.3	46.7	-27.1	
			1.OG	45.2	-28.4	42.5	-31.1	46.7	-26.9	
			2.OG	45.2	-27.9	42.5	-30.6	46.7	-26.4	
			3.OG	45.1	-27.5	42.4	-30.2	46.6	-26.0	
			4.OG	45.1	-27.1	42.4	-29.8	46.6	-25.6	
			5.OG	45.0	-26.7	42.3	-29.4	46.5	-25.2	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	53.9	-19.8	50.3	-23.4	53.4	-20.3
			1.OG	53.8	-20.1	50.3	-23.6	53.3	-20.6
			2.OG	53.7	-20.0	50.2	-23.5	53.2	-20.5
			3.OG	53.4	-20.0	50.0	-23.4	53.1	-20.3
			4.OG	53.2	-19.8	49.7	-23.3	52.9	-20.1
			5.OG	52.9	-19.8	49.4	-23.3	52.6	-20.1
	22	a	EG	53.1	-20.8	49.5	-24.4	52.4	-21.5
			1.OG	53.0	-20.9	49.4	-24.5	52.3	-21.6
			2.OG	52.9	-20.1	49.3	-23.7	52.2	-20.8
			3.OG	52.7	-20.0	49.1	-23.6	52.1	-20.6
			4.OG	52.4	-19.9	48.9	-23.4	51.9	-20.4
			5.OG	52.2	-19.8	48.6	-23.4	51.7	-20.3
	24	a	EG	51.9	-21.9	48.4	-25.4	51.2	-22.6
			1.OG	51.9	-21.6	48.3	-25.2	51.2	-22.3
			2.OG	51.8	-21.2	48.2	-24.8	51.1	-21.9
			3.OG	51.6	-21.0	48.1	-24.5	51.0	-21.6
			4.OG	51.4	-20.7	47.9	-24.2	50.8	-21.3
			5.OG	51.1	-20.7	47.6	-24.2	50.6	-21.2
	26	a	EG	48.8	-24.8	45.3	-28.3	48.5	-25.1
			1.OG	48.8	-24.2	45.3	-27.7	48.5	-24.5
			2.OG	48.7	-23.7	45.3	-27.1	48.4	-24.0
			3.OG	48.6	-22.7	45.2	-26.1	48.4	-22.9
			4.OG	48.5	-22.3	45.1	-25.7	48.3	-22.5
		b	EG	28.6	-21.5	25.2	-24.9	28.4	-21.7
			1.OG	28.6	-22.4	25.2	-25.8	28.4	-22.6
			2.OG	28.6	-22.5	25.2	-25.9	28.3	-22.8
			3.OG	28.6	-22.6	25.2	-26.0	28.4	-22.8
			4.OG	31.8	-20.9	28.5	-24.2	31.9	-20.8
28	a	EG	24.3	-21.6	21.1	-24.8	24.6	-21.3	
		1.OG	24.3	-22.5	21.1	-25.7	24.6	-22.2	
		2.OG	24.3	-23.5	21.1	-26.7	24.6	-23.2	
L13	13	a	EG	28.5	-37.8	28.2	-38.1	34.1	-32.2
			1.OG	28.6	-38.1	28.3	-38.4	34.1	-32.6
			2.OG	28.7	-38.0	28.3	-38.4	34.2	-32.5
			3.OG	28.9	-37.6	28.4	-38.1	34.2	-32.3
			4.OG	29.2	-37.1	28.6	-37.7	34.3	-32.0
			5.OG	31.4	-34.8	29.8	-36.4	35.0	-31.2
	14	a	EG	29.9	-36.1	29.7	-36.3	35.6	-30.4
			1.OG	29.9	-36.8	29.7	-37.0	35.7	-31.0
			2.OG	30.0	-36.7	29.8	-36.9	35.7	-31.0
			3.OG	30.1	-36.4	29.8	-36.7	35.7	-30.8
			4.OG	30.2	-36.1	29.8	-36.5	35.7	-30.6
5.OG	31.3	-34.8	30.3	-35.8	35.9	-30.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	37.1	-23.4	37.1	-23.4	43.1	-17.4
			1.OG	37.1	-24.2	37.1	-24.2	43.1	-18.2
			2.OG	37.1	-24.9	37.1	-24.9	43.1	-18.9
			3.OG	37.0	-25.6	37.0	-25.6	43.0	-19.6
			4.OG	37.0	-25.7	37.0	-25.7	43.0	-19.7
		5.OG	36.9	-25.9	36.9	-25.9	42.9	-19.9	
		b	EG	35.4	-30.2	35.4	-30.2	41.4	-24.2
			1.OG	35.4	-30.9	35.4	-30.9	41.4	-24.9
			2.OG	35.4	-31.3	35.4	-31.3	41.4	-25.3
			3.OG	35.3	-31.3	35.3	-31.3	41.3	-25.3
			4.OG	35.3	-31.3	35.3	-31.3	41.3	-25.3
		c	EG	32.5	-33.1	32.4	-33.2	38.4	-27.2
			1.OG	32.5	-34.1	32.4	-34.2	38.4	-28.2
			2.OG	32.5	-34.2	32.4	-34.3	38.4	-28.3
			3.OG	32.4	-34.1	32.4	-34.1	38.4	-28.1
	4.OG		32.4	-34.0	32.3	-34.1	38.3	-28.1	
	5.OG	EG	32.4	-33.8	32.3	-33.9	38.3	-27.9	
		1.OG	37.1	-37.9	36.6	-38.4	42.4	-32.6	
		2.OG	37.1	-36.3	36.6	-36.8	42.4	-31.0	
		3.OG	37.1	-35.1	36.6	-35.6	42.4	-29.8	
		4.OG	37.1	-34.3	36.6	-34.8	42.4	-29.0	
	10	a	EG	23.2	-19.5	20.1	-22.6	23.7	-19.0
			1.OG	23.1	-20.1	20.0	-23.2	23.7	-19.5
			2.OG	23.1	-20.8	20.0	-23.9	23.6	-20.3
			3.OG	23.1	-21.9	20.1	-24.9	23.9	-21.1
			4.OG	23.1	-21.9	20.1	-24.9	23.9	-21.1
	11	a	EG	47.8	-23.0	44.4	-26.4	47.6	-23.2
			1.OG	47.8	-23.1	44.4	-26.5	47.6	-23.3
			2.OG	47.7	-23.0	44.4	-26.3	47.6	-23.1
			3.OG	47.7	-22.7	44.3	-26.1	47.5	-22.9
			4.OG	47.6	-22.5	44.2	-25.9	47.5	-22.6
		b	EG	27.3	-18.9	24.0	-22.2	27.3	-18.9
			1.OG	27.3	-20.1	24.0	-23.4	27.3	-20.1
			2.OG	27.3	-20.8	24.0	-24.1	27.3	-20.8
			3.OG	27.3	-20.9	23.9	-24.3	27.3	-20.9
			4.OG	27.3	-21.1	23.9	-24.5	27.3	-21.1
	5.OG	EG	30.1	-20.3	27.0	-23.4	30.6	-19.8	
		1.OG	50.3	-22.6	46.8	-26.1	49.7	-23.2	
		2.OG	50.3	-22.6	46.8	-26.1	49.7	-23.2	
		3.OG	50.2	-21.8	46.7	-25.3	49.7	-22.3	
		4.OG	50.1	-21.5	46.6	-25.0	49.6	-22.0	
	12	a	EG	49.9	-21.4	46.4	-24.9	49.5	-21.8
			1.OG	49.7	-21.3	46.2	-24.8	49.3	-21.7
			2.OG	49.7	-21.3	46.2	-24.8	49.3	-21.7
			3.OG	49.7	-21.3	46.2	-24.8	49.3	-21.7
4.OG			49.7	-21.3	46.2	-24.8	49.3	-21.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	51.8	-21.5	48.2	-25.1	51.1	-22.2
			1.OG	51.8	-21.5	48.2	-25.1	51.1	-22.2
			2.OG	51.7	-21.3	48.1	-24.9	51.0	-22.0
			3.OG	51.5	-21.2	47.9	-24.8	50.9	-21.8
			4.OG	51.3	-21.0	47.7	-24.6	50.7	-21.6
			5.OG	51.0	-21.0	47.5	-24.5	50.5	-21.5
	14	a	EG	53.1	-20.4	49.5	-24.0	52.4	-21.1
			1.OG	53.0	-20.6	49.5	-24.1	52.4	-21.2
			2.OG	52.9	-20.5	49.3	-24.1	52.2	-21.2
			3.OG	52.7	-20.3	49.1	-23.9	52.1	-20.9
			4.OG	52.5	-20.2	48.9	-23.8	51.9	-20.8
			5.OG	52.2	-20.1	48.7	-23.6	51.7	-20.6
	15	a	EG	53.6	-21.0	50.1	-24.5	53.2	-21.4
			1.OG	53.6	-21.1	50.1	-24.6	53.2	-21.5
			2.OG	53.4	-21.0	49.9	-24.5	53.1	-21.3
			3.OG	53.2	-20.8	49.8	-24.2	52.9	-21.1
			4.OG	53.0	-20.6	49.5	-24.1	52.7	-20.9
			5.OG	52.7	-19.9	49.3	-23.3	52.5	-20.1
	16-17	a	EG	45.5	-32.2	44.8	-32.9	50.5	-27.2
			1.OG	45.5	-31.2	44.8	-31.9	50.5	-26.2
			2.OG	45.4	-30.4	44.7	-31.1	50.4	-25.4
			3.OG	45.4	-29.6	44.7	-30.3	50.4	-24.6
			4.OG	45.3	-29.0	44.6	-29.7	50.3	-24.0
			5.OG	45.1	-28.6	44.5	-29.2	50.2	-23.5
			6.OG	45.0	-28.2	44.3	-28.9	50.0	-23.2
		7.OG	44.9	-27.8	44.2	-28.5	49.9	-22.8	
		b	EG	53.5	-21.6	50.3	-24.8	53.7	-21.4
			1.OG	53.5	-21.6	50.2	-24.9	53.7	-21.4
			2.OG	53.3	-21.5	50.1	-24.7	53.6	-21.2
			3.OG	53.1	-21.3	49.9	-24.5	53.4	-21.0
			4.OG	52.9	-21.0	49.7	-24.2	53.2	-20.7
			5.OG	52.6	-20.9	49.4	-24.1	53.0	-20.5
	6.OG		52.3	-20.8	49.2	-23.9	52.8	-20.3	
	7.OG	52.0	-20.7	48.9	-23.8	52.5	-20.2		
	18	a	EG	42.5	-34.9	42.0	-35.4	47.8	-29.6
			1.OG	42.5	-33.5	42.0	-34.0	47.8	-28.2
			2.OG	42.5	-32.4	42.0	-32.9	47.8	-27.1
			3.OG	42.4	-31.7	41.9	-32.2	47.7	-26.4
			4.OG	42.4	-31.0	41.9	-31.5	47.7	-25.7
			5.OG	42.5	-30.3	42.0	-30.8	47.8	-25.0
	19	a	EG	40.5	-36.8	40.0	-37.3	45.7	-31.6
			1.OG	40.5	-35.4	40.0	-35.9	45.8	-30.1
2.OG			40.5	-34.2	40.0	-34.7	45.8	-28.9	
3.OG			40.5	-33.3	40	-33.8	45.7	-28.1	
4.OG			40.4	-32.7	39.9	-33.2	45.7	-27.4	
5.OG			40.6	-31.9	40.1	-32.4	45.9	-26.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	38.7	-38.5	38.1	-39.1	43.9	-33.3
			1.OG	38.7	-36.9	38.2	-37.4	44.0	-31.6
			2.OG	38.7	-34.9	38.2	-35.4	44.0	-29.6
			3.OG	38.7	-34.0	38.2	-34.5	43.9	-28.8
			4.OG	38.7	-33.3	38.2	-33.8	43.9	-28.1
			5.OG	38.9	-32.5	38.4	-33.0	44.2	-27.2
	7	a	EG	20.2	-18.5	17.4	-21.3	21.6	-17.1
			1.OG	20.2	-18.8	17.4	-21.6	21.6	-17.4
			2.OG	20.1	-19.3	17.4	-22.0	21.5	-17.9
			3.OG	20.0	-20.2	17.3	-22.9	21.4	-18.8
			4.OG	20.2	-22.0	17.7	-24.5	22.2	-20.0
	8,9	a	EG	21.6	-18.2	18.6	-21.2	22.5	-17.3
			1.OG	21.6	-18.6	18.6	-21.6	22.5	-17.7
			2.OG	21.5	-19.2	18.6	-22.1	22.5	-18.2
			3.OG	21.5	-20.0	18.5	-23.0	22.4	-19.1
4.OG			21.8	-21.7	19.1	-24.4	23.1	-20.4	
L15	1	a	EG	47.7	-20.6	47.7	-20.6	53.7	-14.6
			1.OG	47.6	-21.5	47.6	-21.5	53.6	-15.5
			2.OG	47.4	-21.8	47.4	-21.8	53.4	-15.8
			3.OG	47.1	-21.9	47.1	-21.9	53.0	-16.0
			4.OG	46.7	-22.1	46.7	-22.1	52.7	-16.1
		b	EG	49.0	-19.4	48.8	-19.6	54.7	-13.7
			1.OG	49.0	-20.7	48.8	-20.9	54.7	-15.0
			2.OG	48.8	-21.1	48.7	-21.2	54.6	-15.3
			3.OG	48.7	-21.1	48.5	-21.3	54.4	-15.4
			4.OG	48.5	-21.2	48.3	-21.4	54.2	-15.5
		c	EG	48.8	-17.9	48.5	-18.2	54.4	-12.3
			1.OG	48.8	-19.2	48.5	-19.5	54.4	-13.6
			2.OG	48.7	-20.0	48.5	-20.2	54.4	-14.3
			3.OG	48.6	-20.2	48.3	-20.5	54.2	-14.6
			4.OG	48.5	-20.3	48.2	-20.6	54.1	-14.7
		d	EG	45.4	-17.3	44.9	-17.8	50.7	-12.0
			1.OG	45.4	-18.2	44.9	-18.7	50.7	-12.9
			2.OG	45.5	-18.9	44.9	-19.5	50.6	-13.8
			3.OG	45.4	-19.4	44.8	-20.0	50.6	-14.2
			4.OG	45.4	-19.5	44.8	-20.1	50.5	-14.4
		e	EG	26.2	-27.4	26.0	-27.6	31.9	-21.7
			1.OG	26.2	-27.9	26.0	-28.1	31.9	-22.2
			2.OG	26.2	-28.3	26	-28.5	31.9	-22.6
			3.OG	26.2	-28.8	25.9	-29.1	31.8	-23.2
			4.OG	27.3	-28.0	26.8	-28.5	32.6	-22.7
5.OG	30.4	-25.6	29.6	-26.4	35.2	-20.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	46.8	-20.6	46.8	-20.6	52.8	-14.6	
			1.OG	46.7	-21.5	46.7	-21.5	52.7	-15.5	
			2.OG	46.6	-21.8	46.6	-21.8	52.6	-15.8	
			3.OG	46.3	-22.1	46.3	-22.1	52.3	-16.1	
			4.OG	46.0	-22.2	46.0	-22.2	52.0	-16.2	
		b	EG	25.4	-28.7	25.2	-28.9	31.1	-23.0	
			1.OG	25.4	-29.2	25.2	-29.4	31.1	-23.5	
			2.OG	25.4	-29.6	25.1	-29.9	31.0	-24.0	
			3.OG	25.5	-30.1	25.1	-30.5	31.0	-24.6	
			4.OG	27.4	-28.3	26.6	-29.1	32.2	-23.5	
		3	a	EG	46.0	-20.5	46.0	-20.5	52.0	-14.5
				1.OG	45.9	-21.6	45.9	-21.6	51.9	-15.6
				2.OG	45.7	-22.1	45.7	-22.1	51.7	-16.1
				3.OG	45.5	-22.3	45.5	-22.3	51.5	-16.3
	4.OG			45.2	-22.5	45.2	-22.5	51.2	-16.5	
	5.OG			44.9	-22.7	44.9	-22.7	50.9	-16.7	
	6.OG			44.6	-22.8	44.5	-22.9	50.5	-16.9	
	7.OG			44.2	-23.0	44.2	-23.0	50.2	-17.0	
	8.OG			43.8	-23.2	43.8	-23.2	49.8	-17.2	
	9.OG			43.5	-23.2	43.5	-23.2	49.5	-17.2	
	10.OG			43.2	-23.3	43.2	-23.3	49.2	-17.3	
	11.OG		42.9	-23.5	42.9	-23.5	48.9	-17.5		
	b		5.OG	28.7	-19.8	28.4	-20.1	34.3	-14.2	
			6.OG	28.6	-19.8	28.3	-20.1	34.1	-14.3	
			7.OG	28.4	-19.9	28.1	-20.2	34.0	-14.3	
			8.OG	28.3	-19.9	27.9	-20.3	33.8	-14.4	
			9.OG	28.2	-20.1	27.9	-20.4	33.7	-14.6	
			10.OG	28.4	-20.2	28.0	-20.6	33.9	-14.7	
			11.OG	43.3	-18.9	42.8	-19.4	48.6	-13.6	
	c		5.OG	35.7	-18.7	34.5	-19.9	39.9	-14.5	
			6.OG	39.0	-19.9	37.7	-21.2	43.0	-15.9	
			7.OG	41.7	-20.0	40.8	-20.9	46.3	-15.4	
			8.OG	43.4	-19.8	42.7	-20.5	48.4	-14.8	
			9.OG	44.8	-20.4	44.3	-20.9	50.1	-15.1	
			10.OG	45.2	-21.1	44.7	-21.6	50.5	-15.8	
	11.OG		45.2	-21.4	44.7	-21.9	50.5	-16.1		
	d		EG	31.1	-24.3	30.7	-24.7	36.5	-18.9	
			1.OG	31.4	-24.5	30.9	-25.0	36.7	-19.2	
			2.OG	31.9	-24.8	31.4	-25.3	37.2	-19.5	
			3.OG	33.3	-24.5	32.8	-25.0	38.6	-19.2	
			4.OG	35.0	-23.1	34.0	-24.1	39.6	-18.5	
			5.OG	36.8	-21.9	35.5	-23.2	40.8	-17.9	
			6.OG	38.6	-20.8	37.3	-22.1	42.7	-16.7	
			7.OG	39.9	-20.2	38.6	-21.5	43.9	-16.2	
8.OG		40.7	-20.4	39.8	-21.3	45.5	-15.6			
9.OG		42.1	-19.8	41.1	-20.8	46.6	-15.3			
10.OG		42.6	-20.2	41.7	-21.1	47.3	-15.5			
11.OG	43.0	-20.6	42.2	-21.4	47.8	-15.8				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	26.7	-27.8	26.5	-28.0	32.5	-22.0	
			6.OG	28.9	-22.9	28.8	-23.0	34.8	-17.0	
			7.OG	32.1	-25.6	32.0	-25.7	38.0	-19.7	
			8.OG	34.5	-26.8	34.5	-26.8	40.5	-20.8	
			9.OG	35.5	-26.9	35.3	-27.1	41.2	-21.2	
			10.OG	35.6	-27.2	35.4	-27.4	41.3	-21.5	
			11.OG	37.7	-25.4	36.8	-26.3	42.4	-20.7	
		f	5.OG	33.5	-22.5	33.4	-22.6	39.4	-16.6	
			6.OG	37.4	-24.3	37.4	-24.3	43.4	-18.3	
			7.OG	37.6	-25.6	37.6	-25.6	43.6	-19.6	
			8.OG	37.3	-26.0	37.3	-26.0	43.3	-20.0	
			9.OG	37.0	-26.3	37.0	-26.3	43.0	-20.3	
			10.OG	36.8	-26.7	36.8	-26.7	42.7	-20.8	
			11.OG	37.7	-25.9	37.3	-26.3	43.1	-20.5	
	4	a	EG	45.2	-20.7	45.1	-20.8	51.1	-14.8	
			1.OG	45.1	-22.0	45.1	-22.0	51.1	-16.0	
			2.OG	45.0	-22.4	45.0	-22.4	50.9	-16.5	
			3.OG	44.8	-22.7	44.7	-22.8	50.7	-16.8	
			4.OG	44.5	-23.0	44.5	-23.0	50.5	-17.0	
		b	EG	34.3	-22.3	34.2	-22.4	40.2	-16.4	
			1.OG	34.4	-22.7	34.3	-22.8	40.3	-16.8	
			2.OG	34.6	-23.1	34.5	-23.2	40.4	-17.3	
			3.OG	35.3	-23.2	35.1	-23.4	41.0	-17.5	
			4.OG	35.9	-23.0	35.7	-23.2	41.6	-17.3	
			EG	44.3	-21.3	44.3	-21.3	50.3	-15.3	
			1.OG	44.2	-22.7	44.2	-22.7	50.2	-16.7	
			2.OG	44.1	-23.2	44.1	-23.2	50.1	-17.2	
			3.OG	43.9	-23.5	43.9	-23.5	49.9	-17.5	
	4.OG	43.7	-23.7	43.7	-23.7	49.7	-17.7			
	5	a	5.OG	43.4	-23.9	43.4	-23.9	49.4	-17.9	
			EG	36.5	-20.6	36.4	-20.7	42.4	-14.7	
			1.OG	36.5	-21.1	36.5	-21.1	42.5	-15.1	
			2.OG	36.6	-21.7	36.6	-21.7	42.5	-15.8	
			3.OG	37.1	-22.0	37.0	-22.1	43.0	-16.1	
			4.OG	37.6	-21.9	37.5	-22.0	43.4	-16.1	
		b	5.OG	38.4	-21.5	37.9	-22.0	43.8	-16.1	
			EG	31.1	-36.8	31.0	-36.9	37.0	-30.9	
			1.OG	31.1	-37.0	31.0	-37.1	37.0	-31.1	
			2.OG	31.0	-36.6	31.0	-36.6	36.9	-30.7	
			3.OG	31.0	-36.2	30.9	-36.3	36.9	-30.3	
			4.OG	30.9	-36.0	30.8	-36.1	36.8	-30.1	
			5.OG	31.1	-35.5	31.0	-35.6	37.0	-29.6	
			c	EG	34.5	-33.0	34.5	-33.0	40.5	-27.0
				1.OG	34.5	-33.3	34.5	-33.3	40.4	-27.4
		2.OG		34.4	-33.1	34.4	-33.1	40.4	-27.1	
		3.OG		34.3	-33.0	34.3	-33.0	40.3	-27.0	
		4.OG		34.2	-32.8	34.1	-32.9	40.1	-26.9	
		d	5.OG	34.3	-32.4	34.2	-32.5	40.1	-26.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	6	a	EG	38.0	-19.7	38.0	-19.7	44.0	-13.7	
			1.OG	38.1	-20.3	38.0	-20.4	44.0	-14.4	
			2.OG	38.2	-20.9	38.1	-21.0	44.1	-15.0	
			3.OG	38.7	-20.5	38.6	-20.6	44.6	-14.6	
			4.OG	39.1	-20.6	39.0	-20.7	44.9	-14.8	
			5.OG	39.7	-20.8	39.4	-21.1	45.2	-15.3	
			6.OG	40.7	-20.7	40.2	-21.2	46.1	-15.3	
			7.OG	41.3	-21.1	40.7	-21.7	46.5	-15.9	
			8.OG	41.9	-20.9	41.2	-21.6	46.8	-16.0	
			9.OG	42.3	-21.1	41.4	-22.0	47.0	-16.4	
			10.OG	42.5	-21.3	41.7	-22.1	47.3	-16.5	
			11.OG	43.2	-21.0	42.2	-22.0	47.7	-16.5	
			b	EG	22.4	-39.9	21.4	-40.9	26.9	-35.4
				1.OG	23.3	-39.2	22.2	-40.3	27.7	-34.8
				2.OG	24.6	-37.7	23.4	-38.9	28.8	-33.5
				3.OG	27.7	-34.5	26.8	-35.4	32.3	-29.9
				4.OG	30.2	-31.9	29.1	-33.0	34.5	-27.6
				5.OG	34.8	-27.4	32.8	-29.4	37.6	-24.6
				6.OG	37.3	-25.3	35.0	-27.6	39.5	-23.1
				7.OG	39.0	-24.6	36.7	-26.9	41.3	-22.3
				8.OG	40.1	-24.0	37.7	-26.4	42.3	-21.8
				9.OG	40.9	-24.0	38.5	-26.4	43.0	-21.9
		10.OG		41.0	-24.7	38.8	-26.9	43.5	-22.2	
		11.OG	41.2	-24.5	39.1	-26.6	43.9	-21.8		
		c	EG	26.8	-41.6	26.5	-41.9	32.3	-36.1	
			1.OG	26.8	-41.3	26.5	-41.6	32.4	-35.7	
			2.OG	26.8	-40.8	26.5	-41.1	32.4	-35.2	
			3.OG	26.8	-40.3	26.5	-40.6	32.3	-34.8	
			4.OG	26.8	-39.9	26.5	-40.2	32.3	-34.4	
			5.OG	26.7	-39.5	26.4	-39.8	32.3	-33.9	
			6.OG	26.7	-39.1	26.4	-39.4	32.3	-33.5	
			7.OG	26.8	-38.7	26.4	-39.1	32.3	-33.2	
			8.OG	26.9	-38.2	26.5	-38.6	32.3	-32.8	
			9.OG	27.0	-37.8	26.5	-38.3	32.2	-32.6	
			10.OG	26.9	-37.6	26.4	-38.1	32.2	-32.3	
		11.OG	27.7	-36.4	27.1	-37.0	32.9	-31.2		
		d	EG	28.8	-39.4	28.7	-39.5	34.6	-33.6	
			1.OG	28.8	-39.3	28.7	-39.4	34.6	-33.5	
			2.OG	28.8	-38.8	28.7	-38.9	34.6	-33.0	
			3.OG	28.8	-38.4	28.6	-38.6	34.6	-32.6	
			4.OG	28.7	-38.1	28.6	-38.2	34.5	-32.3	
			5.OG	28.7	-37.7	28.5	-37.9	34.5	-31.9	
			6.OG	28.6	-37.5	28.5	-37.6	34.4	-31.7	
			7.OG	28.6	-37.2	28.4	-37.4	34.4	-31.4	
8.OG	28.5		-36.9	28.4	-37.0	34.3	-31.1			
9.OG	28.5		-36.6	28.3	-36.8	34.2	-30.9			
10.OG	28.4		-36.3	28.2	-36.5	34.1	-30.6			
11.OG	29.1	-35.2	28.8	-35.5	34.6	-29.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	49.4	-22.2	48.3	-23.3	53.7	-17.9
			1.OG	49.5	-22.5	48.2	-23.8	53.7	-18.3
			2.OG	49.4	-22.7	48.2	-23.9	53.6	-18.5
			3.OG	49.3	-22.6	48.1	-23.8	53.5	-18.4
			4.OG	49.2	-22.5	48.0	-23.7	53.4	-18.3
		b	EG	45.3	-29.7	42.6	-32.4	46.8	-28.2
			1.OG	45.3	-29.4	42.7	-32.0	46.8	-27.9
			2.OG	45.3	-28.9	42.6	-31.6	46.8	-27.4
			3.OG	45.3	-28.3	42.6	-31.0	46.8	-26.8
			4.OG	45.2	-27.9	42.6	-30.5	46.8	-26.3
		c	EG	41.0	-32.3	38.5	-34.8	42.9	-30.4
			1.OG	41.0	-32.1	38.5	-34.6	42.9	-30.2
			2.OG	41.0	-31.5	38.5	-34.0	42.9	-29.6
			3.OG	40.9	-31.1	38.4	-33.6	42.8	-29.2
			4.OG	40.9	-30.6	38.4	-33.1	42.9	-28.6
		d	EG	26.0	-42.6	25.1	-43.5	30.7	-37.9
			1.OG	26.0	-42.2	25.2	-43.0	30.7	-37.5
			2.OG	26.0	-41.6	25.1	-42.5	30.7	-36.9
			3.OG	26.0	-41.0	25.1	-41.9	30.7	-36.3
			4.OG	28.3	-38.2	27.1	-39.4	32.4	-34.1
	e	EG	23.8	-35.3	22.7	-36.4	28.3	-30.8	
		1.OG	24.7	-35.4	23.9	-36.2	29.6	-30.5	
		2.OG	26.3	-34.2	25.8	-34.7	31.5	-29.0	
		3.OG	30.6	-30.3	30.3	-30.6	36.2	-24.7	
		4.OG	33.3	-28.0	32.9	-28.4	38.8	-22.5	
	8	a	EG	49.2	-20.1	48.3	-21.0	53.8	-15.5
			1.OG	49.2	-21.0	48.3	-21.9	53.8	-16.4
			2.OG	49.2	-21.4	48.2	-22.4	53.8	-16.8
	9	a	EG	48.9	-18.1	48.3	-18.7	54.0	-13.0
			1.OG	48.9	-19.3	48.3	-19.9	54.0	-14.2
			2.OG	48.9	-20.0	48.2	-20.7	53.9	-15.0
			3.OG	48.8	-20.3	48.1	-21.0	53.8	-15.3
			4.OG	48.7	-20.5	48.0	-21.2	53.7	-15.5
	10	a	EG	48.7	-17.6	48.2	-18.1	54.0	-12.3
			1.OG	48.7	-18.8	48.2	-19.3	54.0	-13.5
			2.OG	48.6	-19.5	48.1	-20.0	53.9	-14.2
		b	EG	40.6	-18.6	40.6	-18.6	46.6	-12.6
			1.OG	40.6	-19.3	40.6	-19.3	46.6	-13.3
			2.OG	40.6	-20.1	40.6	-20.1	46.6	-14.1
		c	EG	44.1	-17.6	44.1	-17.6	50.1	-11.6
1.OG			44.2	-18.4	44.1	-18.5	50.1	-12.5	
2.OG			44.2	-19.3	44.2	-19.3	50.2	-13.3	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Schlossgartenstraße	1	a	EG	25.5	-50.0	25.5	-50.0	31.4	-44.1	
			1.OG	25.6	-48.9	25.5	-49.0	31.4	-43.1	
			2.OG	25.5	-48.0	25.4	-48.1	31.4	-42.1	
			3.OG	25.5	-47.0	25.4	-47.1	31.4	-41.1	
			4.OG	25.5	-46.2	25.4	-46.3	31.4	-40.3	
			b	EG	31.7	-26.2	31.6	-26.3	37.6	-20.3
				1.OG	31.7	-27.1	31.7	-27.1	37.7	-21.1
				2.OG	31.7	-27.7	31.7	-27.7	37.6	-21.8
				3.OG	31.7	-28.1	31.7	-28.1	37.7	-22.1
				4.OG	32.0	-28.3	32.0	-28.3	38.0	-22.3
			c	EG	20.4	-50.2	20.2	-50.4	26.0	-44.6
				1.OG	20.5	-49.7	20.2	-50.0	26.1	-44.1
		2.OG		20.4	-49.2	20.2	-49.4	26.1	-43.5	
		3.OG		20.4	-48.6	20.1	-48.9	26.0	-43.0	
		4.OG		20.4	-48.0	20.1	-48.3	26.0	-42.4	
		d	EG	42.0	-28.7	42.0	-28.7	48.0	-22.7	
			1.OG	41.9	-28.7	41.9	-28.7	47.9	-22.7	
			2.OG	41.8	-28.5	41.8	-28.5	47.8	-22.5	
			3.OG	41.6	-28.3	41.6	-28.3	47.6	-22.3	
			4.OG	41.4	-28.1	41.4	-28.1	47.4	-22.1	
			5.OG	41.2	-27.9	41.2	-27.9	47.2	-21.9	
			6.OG	41.0	-27.7	41.0	-27.7	47.0	-21.7	
			7.OG	40.8	-27.5	40.8	-27.5	46.8	-21.5	
			8.OG	40.6	-27.3	40.5	-27.4	46.5	-21.4	
			9.OG	40.4	-27.2	40.4	-27.2	46.3	-21.3	
		e	10.OG	40.2	-27.1	40.2	-27.1	46.2	-21.1	
			5.OG	32.6	-27.1	32.6	-27.1	38.6	-21.1	
			6.OG	32.9	-27.7	32.8	-27.8	38.8	-21.8	
			7.OG	33.1	-27.7	33.0	-27.8	39.0	-21.8	
			8.OG	33.4	-27.5	33.3	-27.6	39.3	-21.6	
		f	9.OG	33.6	-26.8	33.5	-26.9	39.5	-20.9	
			10.OG	34.0	-26.8	33.9	-26.9	39.9	-20.9	
			5.OG	18.0	-28.7	17.4	-29.3	23.2	-23.5	
			6.OG	18.2	-28.9	17.6	-29.5	23.4	-23.7	
			7.OG	18.2	-31.9	17.6	-32.5	23.4	-26.7	
			8.OG	18.2	-35.7	17.6	-36.3	23.4	-30.5	
		g	9.OG	18.2	-36.0	17.6	-36.6	23.3	-30.9	
			10.OG	25.6	-30.4	25.4	-30.6	31.3	-24.7	
			5.OG	24.5	-31.9	24.4	-32.0	30.3	-26.1	
			6.OG	26.7	-36.0	26.6	-36.1	32.5	-30.2	
			7.OG	26.6	-39.0	26.5	-39.1	32.5	-33.1	
			8.OG	26.5	-40.2	26.4	-40.3	32.3	-34.4	
9.OG	26.4	-40.6	26.3	-40.7	32.3	-34.7				
10.OG	29.2	-37.7	29.1	-37.8	35.0	-31.9				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	22.5	-19.0	19.5	-22.0	23.3	-18.2
			1.OG	22.5	-19.5	19.5	-22.5	23.3	-18.7
			2.OG	22.5	-20.1	19.5	-23.1	23.2	-19.4
			3.OG	22.5	-20.6	19.5	-23.6	23.2	-19.9
			4.OG	22.4	-21.1	19.4	-24.1	23.2	-20.3
			5.OG	22.4	-21.7	19.3	-24.8	23.0	-21.1
			6.OG	25.1	-22.1	22.5	-24.7	26.7	-20.5
Tattersallstraße	19	a	EG	38.3	-29.7	37.9	-30.1	43.7	-24.3
			1.OG	38.4	-29.9	37.9	-30.4	43.7	-24.6
			2.OG	38.4	-29.9	37.9	-30.4	43.7	-24.6
			3.OG	38.3	-29.8	37.9	-30.2	43.7	-24.4
			4.OG	38.3	-29.6	37.8	-30.1	43.6	-24.3
			5.OG	38.3	-29.4	37.8	-29.9	43.6	-24.1
			6.OG	38.2	-29.3	37.8	-29.7	43.6	-23.9
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	49.4	-16.8	49.3	-16.9	55.2	-11.0
			1.OG	49.4	-18.0	49.2	-18.2	55.2	-12.2
			2.OG	49.3	-18.4	49.1	-18.6	55.0	-12.7
			3.OG	49.1	-18.7	48.9	-18.9	54.9	-12.9
			4.OG	48.9	-18.9	48.7	-19.1	54.7	-13.1
		5.OG	48.7	-19.1	48.5	-19.3	54.4	-13.4	
		b	EG	42.4	-20.1	42.4	-20.1	48.4	-14.1
			1.OG	42.4	-21.3	42.4	-21.3	48.4	-15.3
			2.OG	42.3	-22.1	42.3	-22.1	48.3	-16.1
	3.OG		42.2	-22.2	42.2	-22.2	48.2	-16.2	
	4.OG		42.1	-22.3	42.1	-22.3	48.1	-16.3	
	5.OG	42.0	-22.3	42.0	-22.3	48.0	-16.3		
	c	EG	46.8	-16.8	46.4	-17.2	52.3	-11.3	
		1.OG	46.8	-17.9	46.4	-18.3	52.3	-12.4	
		2.OG	46.8	-18.4	46.4	-18.8	52.2	-13.0	
		3.OG	46.7	-18.8	46.2	-19.3	52.1	-13.4	
		4.OG	46.5	-19.1	46.1	-19.5	51.9	-13.7	
	5.OG	46.4	-19.3	46.0	-19.7	51.8	-13.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.4.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.2	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P9		L _r [dB(A)] P10		L _r [dB(A)] P11	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	40.6	-20.9	40.6	-20.9	46.6	-14.9
			1.OG	40.7	-21.7	40.6	-21.8	46.6	-15.8
			2.OG	40.6	-22.6	40.6	-22.6	46.6	-16.6
			3.OG	40.5	-23.0	40.5	-23.0	46.5	-17.0
			4.OG	40.5	-23.0	40.4	-23.1	46.4	-17.1
		b	EG	37.5	-22.9	37.4	-23.0	43.4	-17.0
			1.OG	37.5	-23.4	37.5	-23.4	43.5	-17.4
			2.OG	37.5	-23.7	37.5	-23.7	43.4	-17.8
			3.OG	37.4	-23.9	37.4	-23.9	43.4	-17.9
			4.OG	37.4	-24.1	37.4	-24.1	43.4	-18.1
		c	EG	37.2	-19.1	37.2	-19.1	43.2	-13.1
			1.OG	37.3	-19.5	37.2	-19.6	43.2	-13.6
			2.OG	37.3	-20.1	37.2	-20.2	43.2	-14.2
			3.OG	37.2	-20.7	37.2	-20.7	43.2	-14.7
			4.OG	37.2	-21.3	37.2	-21.3	43.2	-15.3
	d	EG	34.4	-18.2	32.1	-20.5	36.8	-15.8	
		1.OG	34.4	-18.7	32.2	-20.9	36.8	-16.3	
		2.OG	34.5	-19.0	32.2	-21.3	36.8	-16.7	
		3.OG	34.6	-19.4	32.3	-21.7	36.9	-17.1	
		4.OG	34.9	-19.6	32.6	-21.9	37.2	-17.3	
	e	5.OG	27.3	-17.2	26.9	-17.6	32.7	-11.8	
		6.OG	27.2	-17.3	26.8	-17.7	32.6	-11.9	
		7.OG	27.1	-17.4	26.7	-17.8	32.5	-12.0	
		8.OG	27.0	-17.6	26.6	-18.0	32.4	-12.2	
		9.OG	27.0	-17.7	26.6	-18.1	32.4	-12.3	
		10.OG	27.3	-18.0	26.9	-18.4	32.7	-12.6	
		11.OG	42.7	-17.8	42.1	-18.4	47.9	-12.6	
	7	a	EG	36.1	-24.0	36.1	-24.0	42.1	-18.0
			1.OG	36.1	-24.4	36.1	-24.4	42.1	-18.4
			2.OG	36.1	-24.4	36.1	-24.4	42.1	-18.4
3.OG			36.1	-24.5	36.1	-24.5	42.1	-18.5	
4.OG			36.0	-24.6	36.0	-24.6	42.0	-18.6	
5.OG			36.0	-24.6	36.0	-24.6	42.0	-18.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	49.3	-0.1	53.3	3.9	51.3	1.9
			1.OG	49.3	-0.2	53.3	3.8	51.3	1.8
			2.OG	49.1	-0.6	53.1	3.4	51.1	1.4
			3.OG	48.8	-1.3	52.8	2.7	50.8	0.7
			4.OG	48.5	-2.5	52.5	1.5	50.5	-0.5
			5.OG	48.1	-8.0	52.1	-4.0	50.1	-6.0
		b	EG	49.6	0.4	53.6	4.4	51.6	2.4
			1.OG	49.5	0.1	53.5	4.1	51.5	2.1
			2.OG	49.3	-0.3	53.3	3.7	51.3	1.7
			3.OG	49.0	-1.0	53.0	3.0	51.0	1.0
			4.OG	48.7	-2.3	52.7	1.7	50.7	-0.3
		c	EG	46.4	-28.5	50.4	-24.5	48.4	-26.5
			1.OG	46.4	-28.3	50.4	-24.3	48.4	-26.3
			2.OG	46.3	-27.9	50.3	-23.9	48.3	-25.9
			3.OG	46.2	-27.4	50.2	-23.4	48.2	-25.4
	4.OG		46.0	-27.1	50.0	-23.1	48.0	-25.1	
	3	a	EG	42.9	-30.6	46.9	-26.6	44.9	-28.6
			1.OG	42.9	-30.3	46.9	-26.3	44.9	-28.3
			2.OG	42.8	-29.9	46.8	-25.9	44.8	-27.9
			3.OG	42.8	-29.4	46.8	-25.4	44.8	-27.4
			4.OG	42.7	-29.0	46.7	-25.0	44.7	-27.0
		a	EG	40.3	-31.9	44.3	-27.9	42.3	-29.9
			1.OG	40.3	-31.6	44.3	-27.6	42.3	-29.6
			2.OG	40.3	-31.1	44.3	-27.1	42.3	-29.1
3.OG			40.2	-30.7	44.2	-26.7	42.2	-28.7	
4.OG			40.2	-30.2	44.2	-26.2	42.2	-28.2	
Kaiserring	2-6	a	EG	46.6	-18.2	50.6	-14.2	48.6	-16.2
			1.OG	46.5	-19.3	50.5	-15.3	48.5	-17.3
			2.OG	46.4	-20.1	50.4	-16.1	48.4	-18.1
			3.OG	46.3	-20.6	50.3	-16.6	48.3	-18.6
			4.OG	46.1	-21.0	50.1	-17.0	48.1	-19.0
		b	EG	44.1	-14.5	48.1	-10.5	46.1	-12.5
			1.OG	44.1	-15.3	48.1	-11.3	46.1	-13.3
			2.OG	44.1	-16.0	48.1	-12.0	46.1	-14.0
			3.OG	44.0	-16.8	48.0	-12.8	46.0	-14.8
			4.OG	43.8	-17.3	47.8	-13.3	45.8	-15.3
		c	EG	40.5	-13.9	44.5	-9.9	42.5	-11.9
			1.OG	40.5	-14.4	44.5	-10.4	42.5	-12.4
			2.OG	40.5	-14.9	44.5	-10.9	42.5	-12.9
			3.OG	40.4	-15.6	44.4	-11.6	42.4	-13.6
			4.OG	40.4	-16.1	44.4	-12.1	42.4	-14.1
5.OG	40.3	-16.8	44.3	-12.8	42.3	-14.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	43.1	-31.9	47.1	-27.9	45.1	-29.9
			1.OG	43.1	-31.7	47.1	-27.7	45.1	-29.7
			2.OG	43.0	-31.3	47.0	-27.3	45.0	-29.3
			3.OG	43.0	-30.8	47.0	-26.8	45.0	-28.8
			4.OG	42.9	-30.4	46.9	-26.4	44.9	-28.4
			5.OG	42.8	-30.0	46.8	-26.0	44.8	-28.0
			6.OG	42.6	-29.8	46.6	-25.8	44.6	-27.8
			7.OG	42.5	-29.4	46.5	-25.4	44.5	-27.4
			8.OG	42.3	-28.7	46.3	-24.7	44.3	-26.7
		9.OG	42.1	-28.6	46.1	-24.6	44.1	-26.6	
		b	EG	47.7	-18.8	51.7	-14.8	49.7	-16.8
			1.OG	47.7	-20.0	51.7	-16.0	49.7	-18.0
			2.OG	47.6	-20.8	51.6	-16.8	49.6	-18.8
			3.OG	47.4	-21.3	51.4	-17.3	49.4	-19.3
			4.OG	47.1	-21.7	51.1	-17.7	49.1	-19.7
			5.OG	46.8	-22.0	50.8	-18.0	48.8	-20.0
			6.OG	46.5	-22.3	50.5	-18.3	48.5	-20.3
			7.OG	46.2	-22.6	50.2	-18.6	48.2	-20.6
			8.OG	45.8	-23.0	49.8	-19.0	47.8	-21.0
		9.OG	45.5	-23.1	49.5	-19.1	47.5	-21.1	
		c	3.OG	45.8	-17.1	49.8	-13.1	47.8	-15.1
			4.OG	45.6	-17.9	49.6	-13.9	47.6	-15.9
			5.OG	45.5	-18.1	49.5	-14.1	47.5	-16.1
			6.OG	45.3	-18.5	49.3	-14.5	47.3	-16.5
			7.OG	45.0	-18.6	49.0	-14.6	47.0	-16.6
			8.OG	44.8	-18.6	48.8	-14.6	46.8	-16.6
			9.OG	44.5	-18.7	48.5	-14.7	46.5	-16.7
			10.OG	44.2	-19.0	48.2	-15.0	46.2	-17.0
			EG	47.5	-21.3	51.5	-17.3	49.5	-19.3
		d	1.OG	47.4	-22.3	51.4	-18.3	49.4	-20.3
			2.OG	47.3	-22.8	51.3	-18.8	49.3	-20.8
			3.OG	47.1	-23.2	51.1	-19.2	49.1	-21.2
			4.OG	46.9	-23.4	50.9	-19.4	48.9	-21.4
			5.OG	46.6	-23.7	50.6	-19.7	48.6	-21.7
			6.OG	46.3	-23.6	50.3	-19.6	48.3	-21.6
			7.OG	46.0	-23.7	50.0	-19.7	48.0	-21.7
	8.OG		45.7	-23.9	49.7	-19.9	47.7	-21.9	
	9.OG		45.3	-24.1	49.3	-20.1	47.3	-22.1	
	16	a	EG	41.4	-32.4	45.4	-28.4	43.4	-30.4
			1.OG	41.4	-32.2	45.4	-28.2	43.4	-30.2
			2.OG	41.4	-31.7	45.4	-27.7	43.4	-29.7
			3.OG	41.3	-31.3	45.3	-27.3	43.3	-29.3
			4.OG	41.3	-30.9	45.3	-26.9	43.3	-28.9
			5.OG	41.2	-30.5	45.2	-26.5	43.2	-28.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	49.0	-24.7	53.0	-20.7	51.0	-22.7
			1.OG	48.9	-25.0	52.9	-21.0	50.9	-23.0
			2.OG	48.7	-25.0	52.7	-21.0	50.7	-23.0
			3.OG	48.5	-24.9	52.5	-20.9	50.5	-22.9
			4.OG	48.2	-24.8	52.2	-20.8	50.2	-22.8
	22	a	EG	48.9	-25.0	52.9	-21.0	50.9	-23.0
			1.OG	48.8	-25.1	52.8	-21.1	50.8	-23.1
			2.OG	48.6	-24.4	52.6	-20.4	50.6	-22.4
			3.OG	48.4	-24.3	52.4	-20.3	50.4	-22.3
			4.OG	48.1	-24.2	52.1	-20.2	50.1	-22.2
	24	a	EG	47.8	-26.0	51.8	-22.0	49.8	-24.0
			1.OG	47.8	-25.7	51.8	-21.7	49.8	-23.7
			2.OG	47.6	-25.4	51.6	-21.4	49.6	-23.4
			3.OG	47.4	-25.2	51.4	-21.2	49.4	-23.2
			4.OG	47.2	-24.9	51.2	-20.9	49.2	-22.9
	26	a	EG	44.5	-29.1	48.5	-25.1	46.5	-27.1
			1.OG	44.4	-28.6	48.4	-24.6	46.4	-26.6
			2.OG	44.4	-28.0	48.4	-24.0	46.4	-26.0
			3.OG	44.3	-27.0	48.3	-23.0	46.3	-25.0
		b	4.OG	44.2	-26.6	48.2	-22.6	46.2	-24.6
			EG	33.5	-16.6	37.5	-12.6	35.5	-14.6
			1.OG	33.5	-17.5	37.5	-13.5	35.5	-15.5
			2.OG	33.5	-17.6	37.5	-13.6	35.5	-15.6
			3.OG	33.5	-17.7	37.5	-13.7	35.5	-15.7
			4.OG	34.3	-18.4	38.3	-14.4	36.3	-16.4
	28	a	EG	27.2	-18.7	31.2	-14.7	29.2	-16.7
			1.OG	27.2	-19.6	31.2	-15.6	29.2	-17.6
			2.OG	27.2	-20.6	31.2	-16.6	29.2	-18.6
L13	13	a	EG	16.0	-50.3	20.0	-46.3	18.0	-48.3
			1.OG	16.7	-50.0	20.7	-46.0	18.7	-48.0
			2.OG	17.4	-49.3	21.4	-45.3	19.4	-47.3
			3.OG	18.4	-48.1	22.4	-44.1	20.4	-46.1
			4.OG	19.6	-46.7	23.6	-42.7	21.6	-44.7
	14	a	5.OG	24.7	-41.5	28.7	-37.5	26.7	-39.5
			EG	14.0	-52.0	18.0	-48.0	16.0	-50.0
			1.OG	14.2	-52.5	18.2	-48.5	16.2	-50.5
			2.OG	15.7	-51.0	19.7	-47.0	17.7	-49.0
			3.OG	17.4	-49.1	21.4	-45.1	19.4	-47.1
4.OG	19.4	-46.9	23.4	-42.9	21.4	-44.9			
5.OG	25.3	-40.8	29.3	-36.8	27.3	-38.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	29.7	-30.8	33.7	-26.8	31.7	-28.8
			1.OG	29.7	-31.6	33.7	-27.6	31.7	-29.6
			2.OG	29.8	-32.2	33.8	-28.2	31.8	-30.2
			3.OG	29.8	-32.8	33.8	-28.8	31.8	-30.8
			4.OG	29.8	-32.9	33.8	-28.9	31.8	-30.9
		5.OG	29.9	-32.9	33.9	-28.9	31.9	-30.9	
		b	EG	19.1	-46.5	23.1	-42.5	21.1	-44.5
			1.OG	19.1	-47.2	23.1	-43.2	21.1	-45.2
			2.OG	19.1	-47.6	23.1	-43.6	21.1	-45.6
			3.OG	19.1	-47.5	23.1	-43.5	21.1	-45.5
			4.OG	19.1	-47.5	23.1	-43.5	21.1	-45.5
		5.OG	20.3	-46.1	24.3	-42.1	22.3	-44.1	
		c	EG	19.7	-45.9	23.7	-41.9	21.7	-43.9
			1.OG	19.8	-46.8	23.8	-42.8	21.8	-44.8
			2.OG	19.8	-46.9	23.8	-42.9	21.8	-44.9
	3.OG		19.7	-46.8	23.7	-42.8	21.7	-44.8	
	4.OG		19.7	-46.7	23.7	-42.7	21.7	-44.7	
	5.OG	19.7	-46.5	23.7	-42.5	21.7	-44.5		
	1	a	EG	37.9	-37.1	41.9	-33.1	39.9	-35.1
			1.OG	37.9	-35.5	41.9	-31.5	39.9	-33.5
			2.OG	37.9	-34.3	41.9	-30.3	39.9	-32.3
			3.OG	37.9	-33.5	41.9	-29.5	39.9	-31.5
			4.OG	37.9	-32.9	41.9	-28.9	39.9	-30.9
	5.OG	37.8	-32.5	41.8	-28.5	39.8	-30.5		
	10	a	EG	26.5	-16.2	30.5	-12.2	28.5	-14.2
			1.OG	26.4	-16.8	30.4	-12.8	28.4	-14.8
			2.OG	26.2	-17.7	30.2	-13.7	28.2	-15.7
			3.OG	25.9	-19.1	29.9	-15.1	27.9	-17.1
	11	a	EG	59.2	-11.6	63.2	-7.6	61.2	-9.6
			1.OG	58.5	-12.4	62.5	-8.4	60.5	-10.4
			2.OG	57.3	-13.4	61.3	-9.4	59.3	-11.4
			3.OG	56.0	-14.4	60.0	-10.4	58.0	-12.4
			4.OG	54.7	-15.4	58.7	-11.4	56.7	-13.4
		5.OG	53.5	-16.3	57.5	-12.3	55.5	-14.3	
		b	EG	31.8	-14.4	35.8	-10.4	33.8	-12.4
			1.OG	31.7	-15.7	35.7	-11.7	33.7	-13.7
			2.OG	31.4	-16.7	35.4	-12.7	33.4	-14.7
			3.OG	31.1	-17.1	35.1	-13.1	33.1	-15.1
	4.OG		30.7	-17.7	34.7	-13.7	32.7	-15.7	
	5.OG	30.3	-20.1	34.3	-16.1	32.3	-18.1		
	12	a	EG	61.1	-11.8	65.1	-7.8	63.1	-9.8
			1.OG	60.0	-12.9	64.0	-8.9	62.0	-10.9
			2.OG	58.5	-13.5	62.5	-9.5	60.5	-11.5
			3.OG	56.8	-14.8	60.8	-10.8	58.8	-12.8
			4.OG	55.3	-16.0	59.3	-12.0	57.3	-14.0
5.OG	54	-17.0	58	-13.0	56	-15.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	53.2	-20.1	57.2	-16.1	55.2	-18.1
			1.OG	53.0	-20.3	57.0	-16.3	55.0	-18.3
			2.OG	52.6	-20.4	56.6	-16.4	54.6	-18.4
			3.OG	52.1	-20.6	56.1	-16.6	54.1	-18.6
			4.OG	51.5	-20.8	55.5	-16.8	53.5	-18.8
			5.OG	50.8	-21.2	54.8	-17.2	52.8	-19.2
	14	a	EG	52.9	-20.6	56.9	-16.6	54.9	-18.6
			1.OG	52.7	-20.9	56.7	-16.9	54.7	-18.9
			2.OG	52.3	-21.1	56.3	-17.1	54.3	-19.1
			3.OG	51.8	-21.2	55.8	-17.2	53.8	-19.2
			4.OG	51.2	-21.5	55.2	-17.5	53.2	-19.5
			5.OG	50.6	-21.7	54.6	-17.7	52.6	-19.7
	15	a	EG	60.1	-14.5	64.1	-10.5	62.1	-12.5
			1.OG	59.2	-15.5	63.2	-11.5	61.2	-13.5
			2.OG	57.8	-16.6	61.8	-12.6	59.8	-14.6
			3.OG	56.4	-17.6	60.4	-13.6	58.4	-15.6
			4.OG	55.0	-18.6	59.0	-14.6	57.0	-16.6
			5.OG	53.7	-18.9	57.7	-14.9	55.7	-16.9
	16-17	a	EG	46.4	-31.3	50.4	-27.3	48.4	-29.3
			1.OG	46.4	-30.3	50.4	-26.3	48.4	-28.3
			2.OG	46.3	-29.5	50.3	-25.5	48.3	-27.5
			3.OG	46.2	-28.8	50.2	-24.8	48.2	-26.8
			4.OG	46.0	-28.3	50.0	-24.3	48.0	-26.3
			5.OG	45.8	-27.9	49.8	-23.9	47.8	-25.9
			6.OG	45.5	-27.7	49.5	-23.7	47.5	-25.7
		b	EG	57.7	-17.4	61.7	-13.4	59.7	-15.4
			1.OG	57.2	-17.9	61.2	-13.9	59.2	-15.9
			2.OG	56.3	-18.5	60.3	-14.5	58.3	-16.5
			3.OG	55.2	-19.2	59.2	-15.2	57.2	-17.2
			4.OG	54.1	-19.8	58.1	-15.8	56.1	-17.8
			5.OG	53.0	-20.5	57.0	-16.5	55.0	-18.5
			6.OG	52.0	-21.1	56.0	-17.1	54.0	-19.1
	18	a	EG	42.9	-34.5	46.9	-30.5	44.9	-32.5
			1.OG	43.0	-33.0	47.0	-29.0	45.0	-31.0
			2.OG	42.9	-32.0	46.9	-28.0	44.9	-30.0
			3.OG	42.8	-31.3	46.8	-27.3	44.8	-29.3
			4.OG	42.7	-30.7	46.7	-26.7	44.7	-28.7
			5.OG	42.6	-30.2	46.6	-26.2	44.6	-28.2
	19	a	EG	41.0	-36.3	45.0	-32.3	43.0	-34.3
			1.OG	41.0	-34.9	45.0	-30.9	43.0	-32.9
			2.OG	41.0	-33.7	45.0	-29.7	43.0	-31.7
			3.OG	40.9	-32.9	44.9	-28.9	42.9	-30.9
			4.OG	40.9	-32.2	44.9	-28.2	42.9	-30.2
			5.OG	40.8	-31.7	44.8	-27.7	42.8	-29.7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	39.4	-37.8	43.4	-33.8	41.4	-35.8	
			1.OG	39.4	-36.2	43.4	-32.2	41.4	-34.2	
			2.OG	39.4	-34.2	43.4	-30.2	41.4	-32.2	
			3.OG	39.4	-33.3	43.4	-29.3	41.4	-31.3	
			4.OG	39.3	-32.7	43.3	-28.7	41.3	-30.7	
			5.OG	39.2	-32.2	43.2	-28.2	41.2	-30.2	
	7	a	EG	19.0	-19.7	23.0	-15.7	21.0	-17.7	
			1.OG	19.0	-20.0	23.0	-16.0	21.0	-18.0	
			2.OG	19.0	-20.4	23.0	-16.4	21.0	-18.4	
			3.OG	18.9	-21.3	22.9	-17.3	20.9	-19.3	
			4.OG	18.8	-23.4	22.8	-19.4	20.8	-21.4	
	8,9	a	EG	22.4	-17.4	26.4	-13.4	24.4	-15.4	
			1.OG	22.4	-17.8	26.4	-13.8	24.4	-15.8	
			2.OG	22.3	-18.4	26.3	-14.4	24.3	-16.4	
			3.OG	22.3	-19.2	26.3	-15.2	24.3	-17.2	
			4.OG	22.0	-21.5	26.0	-17.5	24.0	-19.5	
	L15	1	a	EG	48.7	-19.6	52.7	-15.6	50.7	-17.6
				1.OG	48.6	-20.5	52.6	-16.5	50.6	-18.5
2.OG				48.5	-20.7	52.5	-16.7	50.5	-18.7	
3.OG				48.2	-20.8	52.2	-16.8	50.2	-18.8	
4.OG				48.0	-20.8	52.0	-16.8	50.0	-18.8	
b			EG	47.6	-21.0	51.6	-17.0	49.6	-19.0	
			1.OG	50.2	-18.2	54.2	-14.2	52.2	-16.2	
			2.OG	50.1	-19.6	54.1	-15.6	52.1	-17.6	
			3.OG	49.9	-20.0	53.9	-16.0	51.9	-18.0	
			4.OG	49.6	-20.2	53.6	-16.2	51.6	-18.2	
c			EG	49.2	-17.5	53.2	-13.5	51.2	-15.5	
			1.OG	49.1	-18.9	53.1	-14.9	51.1	-16.9	
			2.OG	48.9	-19.8	52.9	-15.8	50.9	-17.8	
			3.OG	48.7	-20.1	52.7	-16.1	50.7	-18.1	
			4.OG	48.4	-20.4	52.4	-16.4	50.4	-18.4	
d			EG	48.0	-20.8	52.0	-16.8	50.0	-18.8	
			EG	46.0	-16.7	50.0	-12.7	48.0	-14.7	
			1.OG	46.0	-17.6	50.0	-13.6	48.0	-15.6	
			2.OG	45.9	-18.5	49.9	-14.5	47.9	-16.5	
			3.OG	45.8	-19.0	49.8	-15.0	47.8	-17.0	
e			4.OG	45.6	-19.3	49.6	-15.3	47.6	-17.3	
			5.OG	45.4	-19.8	49.4	-15.8	47.4	-17.8	
			EG	24.2	-29.4	28.2	-25.4	26.2	-27.4	
			1.OG	24.2	-29.9	28.2	-25.9	26.2	-27.9	
			2.OG	24.1	-30.4	28.1	-26.4	26.1	-28.4	
3.OG			24.1	-30.9	28.1	-26.9	26.1	-28.9		
4.OG			24.0	-31.3	28.0	-27.3	26.0	-29.3		
5.OG			26.1	-29.9	30.1	-25.9	28.1	-27.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	46.3	-21.1	50.3	-17.1	48.3	-19.1
			1.OG	46.3	-21.9	50.3	-17.9	48.3	-19.9
			2.OG	46.2	-22.2	50.2	-18.2	48.2	-20.2
			3.OG	46.1	-22.3	50.1	-18.3	48.1	-20.3
			4.OG	45.9	-22.3	49.9	-18.3	47.9	-20.3
		b	EG	22.7	-31.4	26.7	-27.4	24.7	-29.4
			1.OG	22.7	-31.9	26.7	-27.9	24.7	-29.9
			2.OG	22.7	-32.3	26.7	-28.3	24.7	-30.3
			3.OG	22.6	-33.0	26.6	-29.0	24.6	-31.0
			4.OG	22.8	-32.9	26.8	-28.9	24.8	-30.9
	3	a	EG	44.2	-22.3	48.2	-18.3	46.2	-20.3
			1.OG	44.2	-23.3	48.2	-19.3	46.2	-21.3
			2.OG	44.1	-23.7	48.1	-19.7	46.1	-21.7
			3.OG	44.0	-23.8	48.0	-19.8	46.0	-21.8
			4.OG	43.9	-23.8	47.9	-19.8	45.9	-21.8
			5.OG	43.8	-23.8	47.8	-19.8	45.8	-21.8
			6.OG	43.6	-23.8	47.6	-19.8	45.6	-21.8
			7.OG	43.4	-23.8	47.4	-19.8	45.4	-21.8
			8.OG	43.2	-23.8	47.2	-19.8	45.2	-21.8
			9.OG	43.0	-23.7	47.0	-19.7	45.0	-21.7
			10.OG	42.7	-23.8	46.7	-19.8	44.7	-21.8
		11.OG	42.5	-23.9	46.5	-19.9	44.5	-21.9	
		b	5.OG	30.4	-18.1	34.4	-14.1	32.4	-16.1
			6.OG	33.0	-15.4	37.0	-11.4	35.0	-13.4
			7.OG	37.4	-10.9	41.4	-6.9	39.4	-8.9
			8.OG	40.3	-7.9	44.3	-3.9	42.3	-5.9
			9.OG	41.0	-7.3	45.0	-3.3	43.0	-5.3
			10.OG	43.7	-4.9	47.7	-0.9	45.7	-2.9
			11.OG	42.7	-19.5	46.7	-15.5	44.7	-17.5
		c	5.OG	28.9	-25.5	32.9	-21.5	30.9	-23.5
			6.OG	32.7	-26.2	36.7	-22.2	34.7	-24.2
			7.OG	37.1	-24.6	41.1	-20.6	39.1	-22.6
			8.OG	39.5	-23.7	43.5	-19.7	41.5	-21.7
			9.OG	40.7	-24.5	44.7	-20.5	42.7	-22.5
			10.OG	42.7	-23.6	46.7	-19.6	44.7	-21.6
		d	11.OG	42.5	-24.1	46.5	-20.1	44.5	-22.1
			EG	30.7	-24.7	34.7	-20.7	32.7	-22.7
			1.OG	30.8	-25.1	34.8	-21.1	32.8	-23.1
			2.OG	30.8	-25.9	34.8	-21.9	32.8	-23.9
			3.OG	31.2	-26.6	35.2	-22.6	33.2	-24.6
			4.OG	31.2	-26.9	35.2	-22.9	33.2	-24.9
			5.OG	33.9	-24.8	37.9	-20.8	35.9	-22.8
			6.OG	34.6	-24.8	38.6	-20.8	36.6	-22.8
			7.OG	37.9	-22.2	41.9	-18.2	39.9	-20.2
8.OG	38.6		-22.5	42.6	-18.5	40.6	-20.5		
9.OG	38.5	-23.4	42.5	-19.4	40.5	-21.4			
10.OG	39.8	-23.0	43.8	-19.0	41.8	-21.0			
11.OG	39.6	-24.0	43.6	-20.0	41.6	-22.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	21.4	-33.1	25.4	-29.1	23.4	-31.1	
			6.OG	21.3	-30.5	25.3	-26.5	23.3	-28.5	
			7.OG	21.3	-36.4	25.3	-32.4	23.3	-34.4	
			8.OG	21.3	-40.0	25.3	-36.0	23.3	-38.0	
			9.OG	21.2	-41.2	25.2	-37.2	23.2	-39.2	
			10.OG	21.2	-41.6	25.2	-37.6	23.2	-39.6	
			11.OG	27.7	-35.4	31.7	-31.4	29.7	-33.4	
		f	5.OG	22.4	-33.6	26.4	-29.6	24.4	-31.6	
			6.OG	22.3	-39.4	26.3	-35.4	24.3	-37.4	
			7.OG	22.2	-41.0	26.2	-37.0	24.2	-39.0	
			8.OG	22.0	-41.3	26.0	-37.3	24.0	-39.3	
			9.OG	21.9	-41.4	25.9	-37.4	23.9	-39.4	
			10.OG	21.7	-41.8	25.7	-37.8	23.7	-39.8	
			11.OG	24.8	-38.8	28.8	-34.8	26.8	-36.8	
	4	a	EG	42.5	-23.4	46.5	-19.4	44.5	-21.4	
			1.OG	42.5	-24.6	46.5	-20.6	44.5	-22.6	
			2.OG	42.4	-25.0	46.4	-21.0	44.4	-23.0	
			3.OG	42.4	-25.1	46.4	-21.1	44.4	-23.1	
			4.OG	42.3	-25.2	46.3	-21.2	44.3	-23.2	
		b	EG	38.1	-18.5	42.1	-14.5	40.1	-16.5	
			1.OG	38.1	-19.0	42.1	-15.0	40.1	-17.0	
			2.OG	38.1	-19.6	42.1	-15.6	40.1	-17.6	
			3.OG	38.1	-20.4	42.1	-16.4	40.1	-18.4	
			4.OG	38.0	-20.9	42.0	-16.9	40.0	-18.9	
			5	EG	41.0	-24.6	45.0	-20.6	43.0	-22.6
				1.OG	41.0	-25.9	45.0	-21.9	43.0	-23.9
				2.OG	41.0	-26.3	45.0	-22.3	43.0	-24.3
				3.OG	40.9	-26.5	44.9	-22.5	42.9	-24.5
	4.OG	40.8		-26.6	44.8	-22.6	42.8	-24.6		
	5	a	EG	40.8	-26.5	44.8	-22.5	42.8	-24.5	
			1.OG	40.2	-16.9	44.2	-12.9	42.2	-14.9	
			2.OG	40.2	-17.4	44.2	-13.4	42.2	-15.4	
			3.OG	40.2	-18.1	44.2	-14.1	42.2	-16.1	
			4.OG	40.2	-18.9	44.2	-14.9	42.2	-16.9	
		b	EG	40.1	-19.4	44.1	-15.4	42.1	-17.4	
			1.OG	40.0	-19.9	44.0	-15.9	42.0	-17.9	
			c	EG	17.4	-50.5	21.4	-46.5	19.4	-48.5
				1.OG	17.4	-50.7	21.4	-46.7	19.4	-48.7
				2.OG	17.3	-50.3	21.3	-46.3	19.3	-48.3
				3.OG	17.3	-49.9	21.3	-45.9	19.3	-47.9
	4.OG	17.3		-49.6	21.3	-45.6	19.3	-47.6		
	5.OG	21.9	-44.7	25.9	-40.7	23.9	-42.7			
	d	EG	19.3	-48.2	23.3	-44.2	21.3	-46.2		
		1.OG	19.3	-48.5	23.3	-44.5	21.3	-46.5		
		2.OG	19.3	-48.2	23.3	-44.2	21.3	-46.2		
3.OG		19.2	-48.1	23.2	-44.1	21.2	-46.1			
4.OG		19.2	-47.8	23.2	-43.8	21.2	-45.8			
5.OG	20.2	-46.5	24.2	-42.5	22.2	-44.5				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	40.6	-17.1	44.6	-13.1	42.6	-15.1
			1.OG	40.6	-17.8	44.6	-13.8	42.6	-15.8
			2.OG	40.6	-18.5	44.6	-14.5	42.6	-16.5
			3.OG	40.6	-18.6	44.6	-14.6	42.6	-16.6
			4.OG	40.5	-19.2	44.5	-15.2	42.5	-17.2
			5.OG	40.4	-20.1	44.4	-16.1	42.4	-18.1
			6.OG	40.3	-21.1	44.3	-17.1	42.3	-19.1
			7.OG	40.2	-22.2	44.2	-18.2	42.2	-20.2
			8.OG	40.1	-22.7	44.1	-18.7	42.1	-20.7
			9.OG	40.0	-23.4	44.0	-19.4	42.0	-21.4
			10.OG	39.9	-23.9	43.9	-19.9	41.9	-21.9
		11.OG	39.7	-24.5	43.7	-20.5	41.7	-22.5	
		b	EG	16.6	-45.7	20.6	-41.7	18.6	-43.7
			1.OG	16.6	-45.9	20.6	-41.9	18.6	-43.9
			2.OG	17.1	-45.2	21.1	-41.2	19.1	-43.2
			3.OG	19.1	-43.1	23.1	-39.1	21.1	-41.1
			4.OG	23.0	-39.1	27.0	-35.1	25.0	-37.1
			5.OG	30.1	-32.1	34.1	-28.1	32.1	-30.1
			6.OG	32.8	-29.8	36.8	-25.8	34.8	-27.8
			7.OG	33.7	-29.9	37.7	-25.9	35.7	-27.9
			8.OG	35.3	-28.8	39.3	-24.8	37.3	-26.8
			9.OG	35.3	-29.6	39.3	-25.6	37.3	-27.6
			10.OG	36.6	-29.1	40.6	-25.1	38.6	-27.1
		11.OG	36.5	-29.2	40.5	-25.2	38.5	-27.2	
		c	EG	15.9	-52.5	19.9	-48.5	17.9	-50.5
			1.OG	15.9	-52.2	19.9	-48.2	17.9	-50.2
			2.OG	15.9	-51.7	19.9	-47.7	17.9	-49.7
			3.OG	15.9	-51.2	19.9	-47.2	17.9	-49.2
			4.OG	15.8	-50.9	19.8	-46.9	17.8	-48.9
			5.OG	15.8	-50.4	19.8	-46.4	17.8	-48.4
			6.OG	15.9	-49.9	19.9	-45.9	17.9	-47.9
			7.OG	15.8	-49.7	19.8	-45.7	17.8	-47.7
			8.OG	16.0	-49.1	20.0	-45.1	18.0	-47.1
			9.OG	15.9	-48.9	19.9	-44.9	17.9	-46.9
			10.OG	16.0	-48.5	20.0	-44.5	18.0	-46.5
		11.OG	18.4	-45.7	22.4	-41.7	20.4	-43.7	
		d	EG	16.7	-51.5	20.7	-47.5	18.7	-49.5
			1.OG	16.7	-51.4	20.7	-47.4	18.7	-49.4
			2.OG	16.7	-50.9	20.7	-46.9	18.7	-48.9
			3.OG	16.7	-50.5	20.7	-46.5	18.7	-48.5
			4.OG	16.6	-50.2	20.6	-46.2	18.6	-48.2
			5.OG	16.6	-49.8	20.6	-45.8	18.6	-47.8
			6.OG	16.5	-49.6	20.5	-45.6	18.5	-47.6
			7.OG	16.4	-49.4	20.4	-45.4	18.4	-47.4
8.OG	16.4		-49.0	20.4	-45.0	18.4	-47.0		
9.OG	16.3		-48.8	20.3	-44.8	18.3	-46.8		
10.OG	16.2		-48.5	20.2	-44.5	18.2	-46.5		
11.OG	18.9	-45.4	22.9	-41.4	20.9	-43.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	P2	P3	Tag	ΔL_r	Tag
L15	7	a	EG	46.1	-25.5	50.1	-21.5	48.1	-23.5
			1.OG	46.1	-25.9	50.1	-21.9	48.1	-23.9
			2.OG	46.0	-26.1	50.0	-22.1	48.0	-24.1
			3.OG	45.8	-26.1	49.8	-22.1	47.8	-24.1
			4.OG	45.6	-26.1	49.6	-22.1	47.6	-24.1
		b	EG	41.8	-33.2	45.8	-29.2	43.8	-31.2
			1.OG	41.8	-32.9	45.8	-28.9	43.8	-30.9
			2.OG	41.8	-32.4	45.8	-28.4	43.8	-30.4
			3.OG	41.7	-31.9	45.7	-27.9	43.7	-29.9
			4.OG	41.7	-31.4	45.7	-27.4	43.7	-29.4
		c	EG	38.6	-34.7	42.6	-30.7	40.6	-32.7
			1.OG	38.6	-34.5	42.6	-30.5	40.6	-32.5
			2.OG	38.6	-33.9	42.6	-29.9	40.6	-31.9
			3.OG	38.6	-33.4	42.6	-29.4	40.6	-31.4
			4.OG	38.5	-33.0	42.5	-29.0	40.5	-31.0
		d	EG	18.6	-50.0	22.6	-46.0	20.6	-48.0
			1.OG	18.6	-49.6	22.6	-45.6	20.6	-47.6
			2.OG	18.6	-49.0	22.6	-45.0	20.6	-47.0
			3.OG	18.6	-48.4	22.6	-44.4	20.6	-46.4
			4.OG	22.7	-43.8	26.7	-39.8	24.7	-41.8
	e	EG	20.7	-38.4	24.7	-34.4	22.7	-36.4	
		1.OG	23.2	-36.9	27.2	-32.9	25.2	-34.9	
		2.OG	26.4	-34.1	30.4	-30.1	28.4	-32.1	
		3.OG	33.0	-27.9	37.0	-23.9	35.0	-25.9	
		4.OG	35.4	-25.9	39.4	-21.9	37.4	-23.9	
	8	a	EG	47.6	-21.7	51.6	-17.7	49.6	-19.7
			1.OG	47.6	-22.6	51.6	-18.6	49.6	-20.6
			2.OG	47.5	-23.1	51.5	-19.1	49.5	-21.1
	9	a	EG	48.6	-18.4	52.6	-14.4	50.6	-16.4
			1.OG	48.5	-19.7	52.5	-15.7	50.5	-17.7
			2.OG	48.3	-20.6	52.3	-16.6	50.3	-18.6
			3.OG	48.1	-21.0	52.1	-17.0	50.1	-19.0
			4.OG	47.8	-21.4	51.8	-17.4	49.8	-19.4
	10	a	EG	48.0	-18.3	52.0	-14.3	50.0	-16.3
			1.OG	47.9	-19.6	51.9	-15.6	49.9	-17.6
			2.OG	47.8	-20.3	51.8	-16.3	49.8	-18.3
		b	EG	42.9	-16.3	46.9	-12.3	44.9	-14.3
			1.OG	42.9	-17.0	46.9	-13.0	44.9	-15.0
			2.OG	42.8	-17.9	46.8	-13.9	44.8	-15.9
		c	EG	46.2	-15.5	50.2	-11.5	48.2	-13.5
1.OG			46.2	-16.4	50.2	-12.4	48.2	-14.4	
2.OG			46.1	-17.4	50.1	-13.4	48.1	-15.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	20.9	-54.6	24.9	-50.6	22.9	-52.6
			1.OG	21.0	-53.5	25.0	-49.5	23.0	-51.5
			2.OG	20.9	-52.6	24.9	-48.6	22.9	-50.6
			3.OG	20.9	-51.6	24.9	-47.6	22.9	-49.6
			4.OG	20.9	-50.8	24.9	-46.8	22.9	-48.8
		b	EG	35.4	-22.5	39.4	-18.5	37.4	-20.5
			1.OG	35.4	-23.4	39.4	-19.4	37.4	-21.4
			2.OG	35.4	-24.0	39.4	-20.0	37.4	-22.0
			3.OG	35.4	-24.4	39.4	-20.4	37.4	-22.4
			4.OG	35.4	-24.9	39.4	-20.9	37.4	-22.9
		c	EG	16.1	-54.5	20.1	-50.5	18.1	-52.5
			1.OG	16.1	-54.1	20.1	-50.1	18.1	-52.1
			2.OG	16.1	-53.5	20.1	-49.5	18.1	-51.5
			3.OG	16.1	-52.9	20.1	-48.9	18.1	-50.9
			4.OG	16.1	-52.3	20.1	-48.3	18.1	-50.3
		d	EG	36.6	-34.1	40.6	-30.1	38.6	-32.1
			1.OG	36.6	-34.0	40.6	-30.0	38.6	-32.0
			2.OG	36.6	-33.7	40.6	-29.7	38.6	-31.7
			3.OG	36.6	-33.3	40.6	-29.3	38.6	-31.3
			4.OG	36.6	-32.9	40.6	-28.9	38.6	-30.9
			5.OG	36.5	-32.6	40.5	-28.6	38.5	-30.6
			6.OG	36.5	-32.2	40.5	-28.2	38.5	-30.2
			7.OG	36.5	-31.8	40.5	-27.8	38.5	-29.8
			8.OG	36.4	-31.5	40.4	-27.5	38.4	-29.5
			9.OG	36.3	-31.3	40.3	-27.3	38.3	-29.3
		e	5.OG	35.3	-24.4	39.3	-20.4	37.3	-22.4
			6.OG	35.3	-25.3	39.3	-21.3	37.3	-23.3
			7.OG	35.2	-25.6	39.2	-21.6	37.2	-23.6
			8.OG	35.2	-25.7	39.2	-21.7	37.2	-23.7
			9.OG	35.2	-25.2	39.2	-21.2	37.2	-23.2
		f	5.OG	13.0	-33.7	17.0	-29.7	15.0	-31.7
			6.OG	14.4	-32.7	18.4	-28.7	16.4	-30.7
			7.OG	14.4	-35.7	18.4	-31.7	16.4	-33.7
			8.OG	14.4	-39.5	18.4	-35.5	16.4	-37.5
			9.OG	14.3	-39.9	18.3	-35.9	16.3	-37.9
		g	10.OG	25	-31.0	29	-27.0	27	-29.0
			5.OG	21.1	-35.3	25.1	-31.3	23.1	-33.3
			6.OG	21.1	-41.6	25.1	-37.6	23.1	-39.6
			7.OG	21.1	-44.5	25.1	-40.5	23.1	-42.5
			8.OG	21.1	-45.6	25.1	-41.6	23.1	-43.6
		9.OG	21.1	-45.9	25.1	-41.9	23.1	-43.9	
		10.OG	26.3	-40.6	30.3	-36.6	28.3	-38.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	23.6	-17.9	27.6	-13.9	25.6	-15.9
			1.OG	23.7	-18.3	27.7	-14.3	25.7	-16.3
			2.OG	23.6	-19.0	27.6	-15.0	25.6	-17.0
			3.OG	23.6	-19.5	27.6	-15.5	25.6	-17.5
			4.OG	23.6	-19.9	27.6	-15.9	25.6	-17.9
			5.OG	23.6	-20.5	27.6	-16.5	25.6	-18.5
			6.OG	25.6	-21.6	29.6	-17.6	27.6	-19.6
Tattersallstraße	19	a	EG	38.7	-29.3	42.7	-25.3	40.7	-27.3
			1.OG	38.7	-29.6	42.7	-25.6	40.7	-27.6
			2.OG	38.7	-29.6	42.7	-25.6	40.7	-27.6
			3.OG	38.7	-29.4	42.7	-25.4	40.7	-27.4
			4.OG	38.7	-29.2	42.7	-25.2	40.7	-27.2
			5.OG	38.6	-29.1	42.6	-25.1	40.6	-27.1
			6.OG	38.5	-29.0	42.5	-25.0	40.5	-27.0
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	51.7	-14.5	55.7	-10.5	53.7	-12.5
			1.OG	51.6	-15.8	55.6	-11.8	53.6	-13.8
			2.OG	51.3	-16.4	55.3	-12.4	53.3	-14.4
			3.OG	50.9	-16.9	54.9	-12.9	52.9	-14.9
			4.OG	50.4	-17.4	54.4	-13.4	52.4	-15.4
		5.OG	49.9	-17.9	53.9	-13.9	51.9	-15.9	
		b	EG	44.1	-18.4	48.1	-14.4	46.1	-16.4
			1.OG	44.1	-19.6	48.1	-15.6	46.1	-17.6
			2.OG	44.1	-20.3	48.1	-16.3	46.1	-18.3
	3.OG		44.0	-20.4	48.0	-16.4	46.0	-18.4	
	4.OG		43.8	-20.6	47.8	-16.6	45.8	-18.6	
	c	EG	49.1	-14.5	53.1	-10.5	51.1	-12.5	
		1.OG	49.0	-15.7	53.0	-11.7	51.0	-13.7	
		2.OG	48.8	-16.4	52.8	-12.4	50.8	-14.4	
		3.OG	48.6	-16.9	52.6	-12.9	50.6	-14.9	
		4.OG	48.3	-17.3	52.3	-13.3	50.3	-15.3	
		5.OG	47.9	-17.8	51.9	-13.8	49.9	-15.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.5.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	42.5	-19.0	46.5	-15.0	44.5	-17.0
			1.OG	42.5	-19.9	46.5	-15.9	44.5	-17.9
			2.OG	42.5	-20.7	46.5	-16.7	44.5	-18.7
			3.OG	42.4	-21.1	46.4	-17.1	44.4	-19.1
			4.OG	42.3	-21.2	46.3	-17.2	44.3	-19.2
		b	EG	39.4	-21.0	43.4	-17.0	41.4	-19.0
			1.OG	39.4	-21.5	43.4	-17.5	41.4	-19.5
			2.OG	39.4	-21.8	43.4	-17.8	41.4	-19.8
			3.OG	39.3	-22.0	43.3	-18.0	41.3	-20.0
			4.OG	39.3	-22.2	43.3	-18.2	41.3	-20.2
		c	EG	40.3	-16.0	44.3	-12.0	42.3	-14.0
			1.OG	40.4	-16.4	44.4	-12.4	42.4	-14.4
			2.OG	40.3	-17.1	44.3	-13.1	42.3	-15.1
			3.OG	40.3	-17.6	44.3	-13.6	42.3	-15.6
			4.OG	40.2	-18.3	44.2	-14.3	42.2	-16.3
	d	EG	28.5	-24.1	32.5	-20.1	30.5	-22.1	
		1.OG	28.5	-24.6	32.5	-20.6	30.5	-22.6	
		2.OG	28.6	-24.9	32.6	-20.9	30.6	-22.9	
		3.OG	28.7	-25.3	32.7	-21.3	30.7	-23.3	
		4.OG	29.1	-25.4	33.1	-21.4	31.1	-23.4	
		5.OG	30.9	-13.6	34.9	-9.6	32.9	-11.6	
	e	6.OG	32.9	-11.6	36.9	-7.6	34.9	-9.6	
		7.OG	37.1	-7.4	41.1	-3.4	39.1	-5.4	
		8.OG	39.0	-5.6	43.0	-1.6	41.0	-3.6	
		9.OG	41.4	-3.3	45.4	0.7	43.4	-1.3	
10.OG		41.2	-4.1	45.2	-0.1	43.2	-2.1		
11.OG		41.0	-19.5	45.0	-15.5	43.0	-17.5		
7	a	EG	38.0	-22.1	42.0	-18.1	40.0	-20.1	
		1.OG	38.0	-22.5	42.0	-18.5	40.0	-20.5	
		2.OG	38.0	-22.5	42.0	-18.5	40.0	-20.5	
		3.OG	37.9	-22.7	41.9	-18.7	39.9	-20.7	
		4.OG	37.9	-22.7	41.9	-18.7	39.9	-20.7	
		5.OG	37.9	-22.7	41.9	-18.7	39.9	-20.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	50.3	0.9	51.5	2.1	59.5	10.1
			1.OG	50.3	0.8	51.5	2.0	59.5	10.0
			2.OG	50.1	0.4	51.4	1.7	59.4	9.7
			3.OG	49.8	-0.3	51.2	1.1	59.2	9.1
			4.OG	49.5	-1.5	51.0	0.0	59.0	8.0
		5.OG	49.1	-7.0	50.8	-5.3	58.8	2.7	
		b	EG	50.6	1.4	49.6	0.4	57.6	8.4
			1.OG	50.5	1.1	49.6	0.2	57.6	8.2
			2.OG	50.3	0.7	49.5	-0.1	57.5	7.9
			3.OG	50.0	0.0	49.4	-0.6	57.4	7.4
			4.OG	49.7	-1.3	49.3	-1.7	57.3	6.3
		c	EG	47.4	-27.5	48.7	-26.2	56.7	-18.2
			1.OG	47.4	-27.3	48.7	-26.0	56.7	-18.0
			2.OG	47.3	-26.9	48.6	-25.6	56.6	-17.6
			3.OG	47.2	-26.4	48.5	-25.1	56.5	-17.1
	4.OG		47.0	-26.1	48.4	-24.7	56.4	-16.7	
	3	a	EG	43.9	-29.6	46.5	-27.0	54.5	-19.0
			1.OG	43.9	-29.3	46.5	-26.7	54.5	-18.7
			2.OG	43.8	-28.9	46.4	-26.3	54.4	-18.3
			3.OG	43.8	-28.4	46.4	-25.8	54.4	-17.8
			4.OG	43.7	-28.0	46.3	-25.4	54.3	-17.4
	5	a	EG	41.3	-30.9	44.5	-27.7	52.5	-19.7
			1.OG	41.3	-30.6	44.5	-27.4	52.5	-19.4
			2.OG	41.3	-30.1	44.5	-26.9	52.5	-18.9
3.OG			41.2	-29.7	44.4	-26.5	52.4	-18.5	
4.OG			41.2	-29.2	44.4	-26.0	52.4	-18.0	
5.OG			41.1	-28.9	44.3	-25.7	52.3	-17.7	
6.OG			41.0	-28.6	44.3	-25.3	52.3	-17.3	
Kaiserring	2-6	a	EG	47.6	-17.2	51.5	-13.3	59.5	-5.3
			1.OG	47.5	-18.3	51.5	-14.3	59.5	-6.3
			2.OG	47.4	-19.1	51.4	-15.1	59.4	-7.1
			3.OG	47.3	-19.6	51.2	-15.7	59.2	-7.7
			4.OG	47.1	-20.0	51.0	-16.1	59.0	-8.1
		5.OG	46.9	-20.3	50.8	-16.4	58.8	-8.4	
		b	EG	45.1	-13.5	48.4	-10.2	56.4	-2.2
			1.OG	45.1	-14.3	48.4	-11.0	56.4	-3.0
			2.OG	45.1	-15.0	48.3	-11.8	56.3	-3.8
			3.OG	45.0	-15.8	48.3	-12.5	56.3	-4.5
	4.OG		44.8	-16.3	48.2	-12.9	56.2	-4.9	
	c	EG	41.5	-12.9	43.7	-10.7	51.7	-2.7	
		1.OG	41.5	-13.4	43.7	-11.2	51.7	-3.2	
		2.OG	41.5	-13.9	43.7	-11.7	51.7	-3.7	
		3.OG	41.4	-14.6	43.6	-12.4	51.6	-4.4	
		4.OG	41.4	-15.1	43.6	-12.9	51.6	-4.9	
	5.OG	41.3	-15.8	43.5	-13.6	51.5	-5.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	44.1	-30.9	51.8	-23.2	59.8	-15.2
			1.OG	44.1	-30.7	51.7	-23.1	59.7	-15.1
			2.OG	44.0	-30.3	51.6	-22.7	59.6	-14.7
			3.OG	44.0	-29.8	51.5	-22.3	59.5	-14.3
			4.OG	43.9	-29.4	51.3	-22.0	59.3	-14.0
			5.OG	43.8	-29.0	51.0	-21.8	59.0	-13.8
			6.OG	43.6	-28.8	50.8	-21.6	58.8	-13.6
			7.OG	43.5	-28.4	50.5	-21.4	58.5	-13.4
			8.OG	43.3	-27.7	50.2	-20.8	58.2	-12.8
		9.OG	43.1	-27.6	49.8	-20.9	57.8	-12.9	
		b	EG	48.7	-17.8	52.8	-13.7	60.8	-5.7
			1.OG	48.7	-19.0	52.7	-15.0	60.7	-7.0
			2.OG	48.6	-19.8	52.6	-15.8	60.6	-7.8
			3.OG	48.4	-20.3	52.4	-16.3	60.4	-8.3
			4.OG	48.1	-20.7	52.1	-16.7	60.1	-8.7
			5.OG	47.8	-21.0	51.9	-16.9	59.9	-8.9
			6.OG	47.5	-21.3	51.6	-17.2	59.6	-9.2
			7.OG	47.2	-21.6	51.2	-17.6	59.2	-9.6
			8.OG	46.8	-22.0	50.8	-18.0	58.8	-10.0
		9.OG	46.5	-22.1	50.5	-18.1	58.5	-10.1	
		c	3.OG	46.8	-16.1	50.5	-12.4	58.5	-4.4
			4.OG	46.6	-16.9	50.4	-13.1	58.4	-5.1
			5.OG	46.5	-17.1	50.2	-13.4	58.2	-5.4
			6.OG	46.3	-17.5	50.0	-13.8	58.0	-5.8
			7.OG	46.0	-17.6	49.8	-13.8	57.8	-5.8
			8.OG	45.8	-17.6	49.6	-13.8	57.6	-5.8
			9.OG	45.5	-17.7	49.3	-13.9	57.3	-5.9
			10.OG	45.2	-18.0	49.0	-14.2	57.0	-6.2
			EG	48.5	-20.3	52.1	-16.7	60.1	-8.7
		d	1.OG	48.4	-21.3	52.0	-17.7	60.0	-9.7
			2.OG	48.3	-21.8	51.9	-18.2	59.9	-10.2
			3.OG	48.1	-22.2	51.8	-18.5	59.8	-10.5
			4.OG	47.9	-22.4	51.5	-18.8	59.5	-10.8
	5.OG		47.6	-22.7	51.3	-19.0	59.3	-11.0	
	6.OG		47.3	-22.6	51.0	-18.9	59.0	-10.9	
	7.OG		47.0	-22.7	50.7	-19.0	58.7	-11.0	
	8.OG		46.7	-22.9	50.4	-19.2	58.4	-11.2	
	9.OG		46.3	-23.1	50.0	-19.4	58.0	-11.4	
	16	a	EG	42.4	-31.4	44.4	-29.4	52.4	-21.4
			1.OG	42.4	-31.2	44.4	-29.2	52.4	-21.2
			2.OG	42.4	-30.7	44.4	-28.7	52.4	-20.7
			3.OG	42.3	-30.3	44.3	-28.3	52.3	-20.3
			4.OG	42.3	-29.9	44.3	-27.9	52.3	-19.9
			5.OG	42.2	-29.5	44.2	-27.5	52.2	-19.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Kaiserring	20	a	EG	50.0	-23.7	53.3	-20.4	61.3	-12.4	
			1.OG	49.9	-24.0	53.2	-20.7	61.2	-12.7	
			2.OG	49.7	-24.0	53.1	-20.6	61.1	-12.6	
			3.OG	49.5	-23.9	52.8	-20.6	60.8	-12.6	
			4.OG	49.2	-23.8	52.6	-20.4	60.6	-12.4	
			5.OG	48.8	-23.9	52.3	-20.4	60.3	-12.4	
	22	a	EG	49.9	-24.0	54.0	-19.9	62.0	-11.9	
			1.OG	49.8	-24.1	54.0	-19.9	62.0	-11.9	
			2.OG	49.6	-23.4	53.8	-19.2	61.8	-11.2	
			3.OG	49.4	-23.3	53.6	-19.1	61.6	-11.1	
			4.OG	49.1	-23.2	53.3	-19.0	61.3	-11.0	
			5.OG	48.8	-23.2	52.9	-19.1	60.9	-11.1	
	24	a	EG	48.8	-25.0	54.0	-19.8	62.0	-11.8	
			1.OG	48.8	-24.7	54.0	-19.5	62.0	-11.5	
			2.OG	48.6	-24.4	53.8	-19.2	61.8	-11.2	
			3.OG	48.4	-24.2	53.5	-19.1	61.5	-11.1	
			4.OG	48.2	-23.9	53.2	-18.9	61.2	-10.9	
			5.OG	47.9	-23.9	52.9	-18.9	60.9	-10.9	
	26	a	EG	45.5	-28.1	52.3	-21.3	60.3	-13.3	
			1.OG	45.4	-27.6	52.3	-20.7	60.3	-12.7	
			2.OG	45.4	-27.0	52.2	-20.2	60.2	-12.2	
			3.OG	45.3	-26.0	52.0	-19.3	60.0	-11.3	
			4.OG	45.2	-25.6	51.8	-19.0	59.8	-11.0	
			EG	34.5	-15.6	33.6	-16.5	41.6	-8.5	
		b	1.OG	34.5	-16.5	33.6	-17.4	41.6	-9.4	
			2.OG	34.5	-16.6	33.5	-17.6	41.5	-9.6	
			3.OG	34.5	-16.7	33.6	-17.6	41.6	-9.6	
			4.OG	35.3	-17.4	35.5	-17.2	43.5	-9.2	
		28	a	EG	28.2	-17.7	27.7	-18.2	35.7	-10.2
				1.OG	28.2	-18.6	27.7	-19.1	35.7	-11.1
2.OG				28.2	-19.6	27.7	-20.1	35.7	-12.1	
L13		13	a	EG	17.0	-49.3	23.5	-42.8	31.5	-34.8
	1.OG			17.7	-49.0	24.5	-42.2	32.5	-34.2	
	2.OG			18.4	-48.3	25.6	-41.1	33.6	-33.1	
	3.OG			19.4	-47.1	30.5	-36.0	38.5	-28.0	
	4.OG			20.6	-45.7	31.7	-34.6	39.7	-26.6	
	5.OG			25.7	-40.5	33.1	-33.1	41.1	-25.1	
	14	a	EG	15.0	-51.0	20.2	-45.8	28.2	-37.8	
			1.OG	15.2	-51.5	20.7	-46.0	28.7	-38.0	
			2.OG	16.7	-50.0	21.4	-45.3	29.4	-37.3	
			3.OG	18.4	-48.1	22.1	-44.4	30.1	-36.4	
			4.OG	20.4	-45.9	22.9	-43.4	30.9	-35.4	
5.OG	26.3	-39.8	27.7	-38.4	35.7	-30.4				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	30.7	-29.8	33.3	-27.2	41.3	-19.2
			1.OG	30.7	-30.6	33.4	-27.9	41.4	-19.9
			2.OG	30.8	-31.2	33.4	-28.6	41.4	-20.6
			3.OG	30.8	-31.8	33.3	-29.3	41.3	-21.3
			4.OG	30.8	-31.9	33.3	-29.4	41.3	-21.4
		5.OG	30.9	-31.9	33.3	-29.5	41.3	-21.5	
		b	EG	20.1	-45.5	22.7	-42.9	30.7	-34.9
			1.OG	20.1	-46.2	22.8	-43.5	30.8	-35.5
			2.OG	20.1	-46.6	22.8	-43.9	30.8	-35.9
			3.OG	20.1	-46.5	22.7	-43.9	30.7	-35.9
			4.OG	20.1	-46.5	22.8	-43.8	30.8	-35.8
		5.OG	21.3	-45.1	24.9	-41.5	32.9	-33.5	
		c	EG	20.7	-44.9	25.9	-39.7	33.9	-31.7
			1.OG	20.8	-45.8	26.0	-40.6	34.0	-32.6
			2.OG	20.8	-45.9	26.0	-40.7	34.0	-32.7
	3.OG		20.7	-45.8	26.0	-40.5	34.0	-32.5	
	4.OG		20.7	-45.7	25.9	-40.5	33.9	-32.5	
	5.OG	20.7	-45.5	25.9	-40.3	33.9	-32.3		
	1	a	EG	38.9	-36.1	44.2	-30.8	52.2	-22.8
			1.OG	38.9	-34.5	44.3	-29.1	52.3	-21.1
			2.OG	38.9	-33.3	44.3	-27.9	52.3	-19.9
			3.OG	38.9	-32.5	44.2	-27.2	52.2	-19.2
			4.OG	38.9	-31.9	44.2	-26.6	52.2	-18.6
	5.OG	38.8	-31.5	44.1	-26.2	52.1	-18.2		
	10	a	EG	27.5	-15.2	25.8	-16.9	33.8	-8.9
			1.OG	27.4	-15.8	25.8	-17.4	33.8	-9.4
			2.OG	27.2	-16.7	25.8	-18.1	33.8	-10.1
			3.OG	26.9	-18.1	25.7	-19.3	33.7	-11.3
	11	a	EG	60.2	-10.6	51.7	-19.1	59.7	-11.1
			1.OG	59.5	-11.4	51.7	-19.2	59.7	-11.2
			2.OG	58.3	-12.4	51.6	-19.1	59.6	-11.1
			3.OG	57.0	-13.4	51.5	-18.9	59.5	-10.9
			4.OG	55.7	-14.4	51.3	-18.8	59.3	-10.8
		5.OG	54.5	-15.3	51.0	-18.8	59.0	-10.8	
		b	EG	32.8	-13.4	31.5	-14.7	39.5	-6.7
			1.OG	32.7	-14.7	31.5	-15.9	39.5	-7.9
			2.OG	32.4	-15.7	31.5	-16.6	39.5	-8.6
			3.OG	32.1	-16.1	31.4	-16.8	39.4	-8.8
	4.OG		31.7	-16.7	31.3	-17.1	39.3	-9.1	
	5.OG	31.3	-19.1	33.1	-17.3	41.1	-9.3		
	12	a	EG	62.1	-10.8	54.3	-18.6	62.3	-10.6
			1.OG	61.0	-11.9	54.3	-18.6	62.3	-10.6
			2.OG	59.5	-12.5	54.1	-17.9	62.1	-9.9
			3.OG	57.8	-13.8	53.8	-17.8	61.8	-9.8
			4.OG	56.3	-15.0	53.5	-17.8	61.5	-9.8
5.OG	55	-16.0	53.1	-17.9	61.1	-9.9			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	54.2	-19.1	54.7	-18.6	62.7	-10.6
			1.OG	54.0	-19.3	54.6	-18.7	62.6	-10.7
			2.OG	53.6	-19.4	54.5	-18.5	62.5	-10.5
			3.OG	53.1	-19.6	54.2	-18.5	62.2	-10.5
			4.OG	52.5	-19.8	53.8	-18.5	61.8	-10.5
		5.OG	51.8	-20.2	53.4	-18.6	61.4	-10.6	
	14	a	EG	53.9	-19.6	54.7	-18.8	62.7	-10.8
			1.OG	53.7	-19.9	54.6	-19.0	62.6	-11.0
			2.OG	53.3	-20.1	54.4	-19.0	62.4	-11.0
			3.OG	52.8	-20.2	54.2	-18.8	62.2	-10.8
			4.OG	52.2	-20.5	53.8	-18.9	61.8	-10.9
		5.OG	51.6	-20.7	53.4	-18.9	61.4	-10.9	
	15	a	EG	61.1	-13.5	53.4	-21.2	61.4	-13.2
			1.OG	60.2	-14.5	53.4	-21.3	61.4	-13.3
			2.OG	58.8	-15.6	53.2	-21.2	61.2	-13.2
			3.OG	57.4	-16.6	53.0	-21.0	61.0	-13.0
			4.OG	56.0	-17.6	52.7	-20.9	60.7	-12.9
		5.OG	54.7	-17.9	52.4	-20.2	60.4	-12.2	
	16-17	a	EG	47.4	-30.3	55.0	-22.7	63.0	-14.7
			1.OG	47.4	-29.3	54.9	-21.8	62.9	-13.8
			2.OG	47.3	-28.5	54.7	-21.1	62.7	-13.1
			3.OG	47.2	-27.8	54.4	-20.6	62.4	-12.6
			4.OG	47.0	-27.3	54.1	-20.2	62.1	-12.2
			5.OG	46.8	-26.9	53.7	-20.0	61.7	-12.0
			6.OG	46.5	-26.7	53.2	-20.0	61.2	-12.0
			7.OG	46.2	-26.5	52.7	-20.0	60.7	-12.0
		b	EG	58.7	-16.4	56.8	-18.3	64.8	-10.3
			1.OG	58.2	-16.9	56.7	-18.4	64.7	-10.4
			2.OG	57.3	-17.5	56.4	-18.4	64.4	-10.4
			3.OG	56.2	-18.2	56.0	-18.4	64.0	-10.4
			4.OG	55.1	-18.8	55.5	-18.4	63.5	-10.4
			5.OG	54.0	-19.5	54.9	-18.6	62.9	-10.6
	6.OG		53.0	-20.1	54.4	-18.7	62.4	-10.7	
		7.OG	52.0	-20.7	53.8	-18.9	61.8	-10.9	
	18	a	EG	43.9	-33.5	50.3	-27.1	58.3	-19.1
			1.OG	44.0	-32.0	50.3	-25.7	58.3	-17.7
			2.OG	43.9	-31.0	50.3	-24.6	58.3	-16.6
			3.OG	43.8	-30.3	50.1	-24.0	58.1	-16.0
			4.OG	43.7	-29.7	50.0	-23.4	58.0	-15.4
		5.OG	43.6	-29.2	49.8	-23.0	57.8	-15.0	
	19	a	EG	42.0	-35.3	47.9	-29.4	55.9	-21.4
			1.OG	42.0	-33.9	47.9	-28.0	55.9	-20.0
			2.OG	42.0	-32.7	47.9	-26.8	55.9	-18.8
			3.OG	41.9	-31.9	47.8	-26.0	55.8	-18.0
			4.OG	41.9	-31.2	47.7	-25.4	55.7	-17.4
	5.OG	41.8	-30.7	47.6	-24.9	55.6	-16.9		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	40.4	-36.8	46.0	-31.2	54.0	-23.2	
			1.OG	40.4	-35.2	46.0	-29.6	54.0	-21.6	
			2.OG	40.4	-33.2	46.0	-27.6	54.0	-19.6	
			3.OG	40.4	-32.3	45.9	-26.8	53.9	-18.8	
			4.OG	40.3	-31.7	45.9	-26.1	53.9	-18.1	
			5.OG	40.2	-31.2	45.8	-25.6	53.8	-17.6	
	7	a	EG	20.0	-18.7	20.9	-17.8	28.9	-9.8	
			1.OG	20.0	-19.0	20.9	-18.1	28.9	-10.1	
			2.OG	20.0	-19.4	20.8	-18.6	28.8	-10.6	
			3.OG	19.9	-20.3	20.8	-19.4	28.8	-11.4	
			4.OG	19.8	-22.4	19.8	-22.4	27.8	-14.4	
	8,9	a	EG	23.4	-16.4	23.1	-16.7	31.1	-8.7	
			1.OG	23.4	-16.8	23.1	-17.1	31.1	-9.1	
			2.OG	23.3	-17.4	23.1	-17.6	31.1	-9.6	
			3.OG	23.3	-18.2	23.0	-18.5	31.0	-10.5	
			4.OG	23.0	-20.5	21.9	-21.6	29.9	-13.6	
	L15	1	a	EG	49.7	-18.6	50.1	-18.2	58.1	-10.2
				1.OG	49.6	-19.5	50.1	-19.0	58.1	-11.0
2.OG				49.5	-19.7	50.0	-19.2	58.0	-11.2	
3.OG				49.2	-19.8	49.9	-19.1	57.9	-11.1	
4.OG				49.0	-19.8	49.8	-19.0	57.8	-11.0	
b			5.OG	48.6	-20.0	49.6	-19.0	57.6	-11.0	
			EG	51.2	-17.2	53.7	-14.7	61.7	-6.7	
			1.OG	51.1	-18.6	53.6	-16.1	61.6	-8.1	
			2.OG	50.9	-19.0	53.4	-16.5	61.4	-8.5	
			3.OG	50.6	-19.2	53.2	-16.6	61.2	-8.6	
			4.OG	50.2	-19.5	52.9	-16.8	60.9	-8.8	
c			5.OG	49.8	-19.7	52.6	-16.9	60.6	-8.9	
			EG	50.2	-16.5	53.4	-13.3	61.4	-5.3	
			1.OG	50.1	-17.9	53.3	-14.7	61.3	-6.7	
			2.OG	49.9	-18.8	53.2	-15.5	61.2	-7.5	
			3.OG	49.7	-19.1	53.0	-15.8	61.0	-7.8	
d			4.OG	49.4	-19.4	52.7	-16.1	60.7	-8.1	
			5.OG	49.0	-19.8	52.4	-16.4	60.4	-8.4	
			EG	47.0	-15.7	50.9	-11.8	58.9	-3.8	
			1.OG	47.0	-16.6	50.9	-12.7	58.9	-4.7	
			2.OG	46.9	-17.5	50.8	-13.6	58.8	-5.6	
e			3.OG	46.8	-18.0	50.7	-14.1	58.7	-6.1	
			4.OG	46.6	-18.3	50.5	-14.4	58.5	-6.4	
			5.OG	46.4	-18.8	50.3	-14.9	58.3	-6.9	
			EG	25.2	-28.4	28.9	-24.7	36.9	-16.7	
			1.OG	25.2	-28.9	28.9	-25.2	36.9	-17.2	
			2.OG	25.1	-29.4	28.9	-25.6	36.9	-17.6	
			3.OG	25.1	-29.9	28.8	-26.2	36.8	-18.2	
			4.OG	25.0	-30.3	28.8	-26.5	36.8	-18.5	
			5.OG	27.1	-28.9	31.3	-24.7	39.3	-16.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel						
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	47.3	-20.1	48.4	-19.0	56.4	-11.0	
			1.OG	47.3	-20.9	48.4	-19.8	56.4	-11.8	
			2.OG	47.2	-21.2	48.4	-20.0	56.4	-12.0	
			3.OG	47.1	-21.3	48.3	-20.1	56.3	-12.1	
			4.OG	46.9	-21.3	48.2	-20.0	56.2	-12.0	
		b	EG	23.7	-30.4	27.5	-26.6	35.5	-18.6	
			1.OG	23.7	-30.9	27.5	-27.1	35.5	-19.1	
			2.OG	23.7	-31.3	27.5	-27.5	35.5	-19.5	
			3.OG	23.6	-32.0	27.4	-28.2	35.4	-20.2	
			4.OG	23.8	-31.9	27.6	-28.1	35.6	-20.1	
		3	a	EG	45.2	-21.3	46.8	-19.7	54.8	-11.7
				1.OG	45.2	-22.3	46.8	-20.7	54.8	-12.7
				2.OG	45.1	-22.7	46.8	-21.0	54.8	-13.0
				3.OG	45.0	-22.8	46.7	-21.1	54.7	-13.1
	4.OG			44.9	-22.8	46.6	-21.1	54.6	-13.1	
	5.OG			44.8	-22.8	46.5	-21.1	54.5	-13.1	
	6.OG			44.6	-22.8	46.4	-21.0	54.4	-13.0	
	7.OG			44.4	-22.8	46.3	-20.9	54.3	-12.9	
	8.OG			44.2	-22.8	46.2	-20.8	54.2	-12.8	
	9.OG			44.0	-22.7	46.0	-20.7	54.0	-12.7	
	10.OG			43.7	-22.8	45.9	-20.6	53.9	-12.6	
	11.OG		43.5	-22.9	45.7	-20.7	53.7	-12.7		
	b		5.OG	31.4	-17.1	34.8	-13.7	42.8	-5.7	
			6.OG	34.0	-14.4	37.9	-10.5	45.9	-2.5	
			7.OG	38.4	-9.9	42.5	-5.8	50.5	2.2	
			8.OG	41.3	-6.9	44.5	-3.7	52.5	4.3	
			9.OG	42.0	-6.3	46.9	-1.4	54.9	6.6	
			10.OG	44.7	-3.9	47.6	-1.0	55.6	7.0	
			11.OG	43.7	-18.5	47.3	-14.9	55.3	-6.9	
			c	5.OG	29.9	-24.5	34.3	-20.1	42.3	-12.1
				6.OG	33.7	-25.2	38.2	-20.7	46.2	-12.7
				7.OG	38.1	-23.6	42.0	-19.7	50.0	-11.7
				8.OG	40.5	-22.7	44.7	-18.5	52.7	-10.5
	9.OG			41.7	-23.5	46.4	-18.8	54.4	-10.8	
	10.OG			43.7	-22.6	47.4	-18.9	55.4	-10.9	
	11.OG		43.5	-23.1	47.2	-19.4	55.2	-11.4		
	d		EG	31.7	-23.7	36.1	-19.3	44.1	-11.3	
			1.OG	31.8	-24.1	36.2	-19.7	44.2	-11.7	
			2.OG	31.8	-24.9	36.2	-20.5	44.2	-12.5	
			3.OG	32.2	-25.6	38.7	-19.1	46.7	-11.1	
			4.OG	32.2	-25.9	40.1	-18.0	48.1	-10.0	
			5.OG	34.9	-23.8	41.1	-17.6	49.1	-9.6	
			6.OG	35.6	-23.8	41.3	-18.1	49.3	-10.1	
			7.OG	38.9	-21.2	42.7	-17.4	50.7	-9.4	
8.OG		39.6	-21.5	43.6	-17.5	51.6	-9.5			
9.OG		39.5	-22.4	43.5	-18.4	51.5	-10.4			
10.OG		40.8	-22.0	44.3	-18.5	52.3	-10.5			
11.OG		40.6	-23.0	44.1	-19.5	52.1	-11.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	3	e	5.OG	22.4	-32.1	26.2	-28.3	34.2	-20.3
			6.OG	22.3	-29.5	26.2	-25.6	34.2	-17.6
			7.OG	22.3	-35.4	26.1	-31.6	34.1	-23.6
			8.OG	22.3	-39.0	26.1	-35.2	34.1	-27.2
			9.OG	22.2	-40.2	26.0	-36.4	34.0	-28.4
			10.OG	22.2	-40.6	26.1	-36.7	34.1	-28.7
			11.OG	28.7	-34.4	33.1	-30.0	41.1	-22.0
		f	5.OG	23.4	-32.6	25.5	-30.5	33.5	-22.5
			6.OG	23.3	-38.4	25.4	-36.3	33.4	-28.3
			7.OG	23.2	-40.0	25.3	-37.9	33.3	-29.9
			8.OG	23.0	-40.3	25.2	-38.1	33.2	-30.1
			9.OG	22.9	-40.4	25.1	-38.2	33.1	-30.2
			10.OG	22.7	-40.8	25.1	-38.4	33.1	-30.4
			11.OG	25.8	-37.8	29.7	-33.9	37.7	-25.9
	4	a	EG	43.5	-22.4	45.4	-20.5	53.4	-12.5
			1.OG	43.5	-23.6	45.4	-21.7	53.4	-13.7
			2.OG	43.4	-24.0	45.4	-22.0	53.4	-14.0
			3.OG	43.4	-24.1	45.3	-22.2	53.3	-14.2
			4.OG	43.3	-24.2	45.3	-22.2	53.3	-14.2
		b	EG	39.1	-17.5	43.1	-13.5	51.1	-5.5
			1.OG	39.1	-18.0	43.1	-14.0	51.1	-6.0
			2.OG	39.1	-18.6	43.1	-14.6	51.1	-6.6
			3.OG	39.1	-19.4	43.1	-15.4	51.1	-7.4
			4.OG	39.0	-19.9	43.0	-15.9	51.0	-7.9
	5	a	EG	42.0	-23.6	44.2	-21.4	52.2	-13.4
			1.OG	42.0	-24.9	44.2	-22.7	52.2	-14.7
			2.OG	42.0	-25.3	44.2	-23.1	52.2	-15.1
			3.OG	41.9	-25.5	44.1	-23.3	52.1	-15.3
			4.OG	41.8	-25.6	44.1	-23.3	52.1	-15.3
			5.OG	41.8	-25.5	44.0	-23.3	52.0	-15.3
		b	EG	41.2	-15.9	42.4	-14.7	50.4	-6.7
			1.OG	41.2	-16.4	42.4	-15.2	50.4	-7.2
			2.OG	41.2	-17.1	42.4	-15.9	50.4	-7.9
			3.OG	41.2	-17.9	42.4	-16.7	50.4	-8.7
			4.OG	41.1	-18.4	42.3	-17.2	50.3	-9.2
		c	5.OG	41.0	-18.9	42.3	-17.6	50.3	-9.6
			EG	18.4	-49.5	21.5	-46.4	29.5	-38.4
			1.OG	18.4	-49.7	21.5	-46.6	29.5	-38.6
			2.OG	18.3	-49.3	21.5	-46.1	29.5	-38.1
			3.OG	18.3	-48.9	21.5	-45.7	29.5	-37.7
			4.OG	18.3	-48.6	21.4	-45.5	29.4	-37.5
		d	5.OG	22.9	-43.7	26.9	-39.7	34.9	-31.7
			EG	20.3	-47.2	22.7	-44.8	30.7	-36.8
			1.OG	20.3	-47.5	22.7	-45.1	30.7	-37.1
	2.OG		20.3	-47.2	22.7	-44.8	30.7	-36.8	
	3.OG		20.2	-47.1	22.7	-44.6	30.7	-36.6	
	4.OG		20.2	-46.8	22.7	-44.3	30.7	-36.3	
	5.OG	21.2	-45.5	25.2	-41.5	33.2	-33.5		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	41.6	-16.1	45.4	-12.3	53.4	-4.3
			1.OG	41.6	-16.8	45.5	-12.9	53.5	-4.9
			2.OG	41.6	-17.5	45.4	-13.7	53.4	-5.7
			3.OG	41.6	-17.6	45.4	-13.8	53.4	-5.8
			4.OG	41.5	-18.2	45.3	-14.4	53.3	-6.4
			5.OG	41.4	-19.1	45.2	-15.3	53.2	-7.3
			6.OG	41.3	-20.1	45.2	-16.2	53.2	-8.2
			7.OG	41.2	-21.2	45.1	-17.3	53.1	-9.3
			8.OG	41.1	-21.7	45.0	-17.8	53.0	-9.8
			9.OG	41.0	-22.4	44.8	-18.6	52.8	-10.6
			10.OG	40.9	-22.9	44.7	-19.1	52.7	-11.1
		11.OG	40.7	-23.5	44.6	-19.6	52.6	-11.6	
		b	EG	17.6	-44.7	25.7	-36.6	33.7	-28.6
			1.OG	17.6	-44.9	27.6	-34.9	35.6	-26.9
			2.OG	18.1	-44.2	30.2	-32.1	38.2	-24.1
			3.OG	20.1	-42.1	36.3	-25.9	44.3	-17.9
			4.OG	24.0	-38.1	38.7	-23.4	46.7	-15.4
			5.OG	31.1	-31.1	39.7	-22.5	47.7	-14.5
			6.OG	33.8	-28.8	40.8	-21.8	48.8	-13.8
			7.OG	34.7	-28.9	42.3	-21.3	50.3	-13.3
			8.OG	36.3	-27.8	43.3	-20.8	51.3	-12.8
			9.OG	36.3	-28.6	43.3	-21.6	51.3	-13.6
			10.OG	37.6	-28.1	43.2	-22.5	51.2	-14.5
		11.OG	37.5	-28.2	43.1	-22.6	51.1	-14.6	
		c	EG	16.9	-51.5	20.8	-47.6	28.8	-39.6
			1.OG	16.9	-51.2	20.8	-47.3	28.8	-39.3
			2.OG	16.9	-50.7	20.8	-46.8	28.8	-38.8
			3.OG	16.9	-50.2	20.7	-46.4	28.7	-38.4
			4.OG	16.8	-49.9	20.7	-46.0	28.7	-38.0
			5.OG	16.8	-49.4	20.7	-45.5	28.7	-37.5
			6.OG	16.9	-48.9	20.8	-45.0	28.8	-37.0
			7.OG	16.8	-48.7	20.8	-44.7	28.8	-36.7
			8.OG	17.0	-48.1	21.7	-43.4	29.7	-35.4
			9.OG	16.9	-47.9	21.7	-43.1	29.7	-35.1
			10.OG	17.0	-47.5	22.1	-42.4	30.1	-34.4
		11.OG	19.4	-44.7	23.9	-40.2	31.9	-32.2	
		d	EG	17.7	-50.5	21.6	-46.6	29.6	-38.6
			1.OG	17.7	-50.4	21.6	-46.5	29.6	-38.5
			2.OG	17.7	-49.9	21.6	-46.0	29.6	-38.0
			3.OG	17.7	-49.5	21.5	-45.7	29.5	-37.7
			4.OG	17.6	-49.2	21.5	-45.3	29.5	-37.3
			5.OG	17.6	-48.8	21.5	-44.9	29.5	-36.9
			6.OG	17.5	-48.6	21.4	-44.7	29.4	-36.7
			7.OG	17.4	-48.4	21.3	-44.5	29.3	-36.5
8.OG	17.4		-48.0	21.3	-44.1	29.3	-36.1		
9.OG	17.3		-47.8	21.2	-43.9	29.2	-35.9		
10.OG	17.2		-47.5	21.2	-43.5	29.2	-35.5		
11.OG	19.9	-44.4	23.9	-40.4	31.9	-32.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	47.1	-24.5	55.7	-15.9	63.7	-7.9
			1.OG	47.1	-24.9	55.5	-16.5	63.5	-8.5
			2.OG	47.0	-25.1	55.3	-16.8	63.3	-8.8
			3.OG	46.8	-25.1	55.0	-16.9	63.0	-8.9
			4.OG	46.6	-25.1	54.6	-17.1	62.6	-9.1
		b	EG	42.8	-32.2	48.7	-26.3	56.7	-18.3
			1.OG	42.8	-31.9	48.7	-26.0	56.7	-18.0
			2.OG	42.8	-31.4	48.7	-25.5	56.7	-17.5
			3.OG	42.7	-30.9	48.6	-25.0	56.6	-17.0
			4.OG	42.7	-30.4	48.5	-24.6	56.5	-16.6
		c	EG	39.6	-33.7	45.0	-28.3	53.0	-20.3
			1.OG	39.6	-33.5	45.1	-28.0	53.1	-20.0
			2.OG	39.6	-32.9	45.0	-27.5	53.0	-19.5
			3.OG	39.6	-32.4	45.0	-27.0	53.0	-19.0
			4.OG	39.5	-32.0	44.9	-26.6	52.9	-18.6
		d	EG	19.6	-49.0	24.9	-43.7	32.9	-35.7
			1.OG	19.6	-48.6	25.0	-43.2	33.0	-35.2
			2.OG	19.6	-48.0	24.9	-42.7	32.9	-34.7
			3.OG	19.6	-47.4	24.9	-42.1	32.9	-34.1
			4.OG	23.7	-42.8	28.8	-37.7	36.8	-29.7
	e	EG	21.7	-37.4	25.2	-33.9	33.2	-25.9	
		1.OG	24.2	-35.9	26.9	-33.2	34.9	-25.2	
		2.OG	27.4	-33.1	30.5	-30.0	38.5	-22.0	
		3.OG	34.0	-26.9	36.1	-24.8	44.1	-16.8	
		4.OG	36.4	-24.9	37.6	-23.7	45.6	-15.7	
	8	a	EG	48.6	-20.7	54.3	-15.0	62.3	-7.0
			1.OG	48.6	-21.6	54.2	-16.0	62.2	-8.0
			2.OG	48.5	-22.1	54.0	-16.6	62.0	-8.6
	9	a	EG	49.6	-17.4	53.2	-13.8	61.2	-5.8
			1.OG	49.5	-18.7	53.1	-15.1	61.1	-7.1
			2.OG	49.3	-19.6	53.0	-15.9	61.0	-7.9
			3.OG	49.1	-20.0	52.8	-16.3	60.8	-8.3
			4.OG	48.8	-20.4	52.5	-16.7	60.5	-8.7
	10	a	EG	49.0	-17.3	52.3	-14.0	60.3	-6.0
			1.OG	48.9	-18.6	52.3	-15.2	60.3	-7.2
			2.OG	48.8	-19.3	52.2	-15.9	60.2	-7.9
		b	EG	43.9	-15.3	47.6	-11.6	55.6	-3.6
			1.OG	43.9	-16.0	47.6	-12.3	55.6	-4.3
			2.OG	43.8	-16.9	47.6	-13.1	55.6	-5.1
		c	EG	47.2	-14.5	50.8	-10.9	58.8	-2.9
1.OG			47.2	-15.4	50.8	-11.8	58.8	-3.8	
2.OG			47.1	-16.4	50.7	-12.8	58.7	-4.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	21.9	-53.6	25.6	-49.9	33.6	-41.9
			1.OG	22.0	-52.5	25.7	-48.8	33.7	-40.8
			2.OG	21.9	-51.6	25.7	-47.8	33.7	-39.8
			3.OG	21.9	-50.6	25.6	-46.9	33.6	-38.9
			4.OG	21.9	-49.8	25.7	-46.0	33.7	-38.0
		b	EG	36.4	-21.5	39.3	-18.6	47.3	-10.6
			1.OG	36.4	-22.4	39.4	-19.4	47.4	-11.4
			2.OG	36.4	-23.0	39.4	-20.0	47.4	-12.0
			3.OG	36.4	-23.4	39.4	-20.4	47.4	-12.4
			4.OG	36.4	-23.9	39.4	-20.9	47.4	-12.9
		c	EG	17.1	-53.5	20.9	-49.7	28.9	-41.7
			1.OG	17.1	-53.1	20.9	-49.3	28.9	-41.3
			2.OG	17.1	-52.5	20.9	-48.7	28.9	-40.7
			3.OG	17.1	-51.9	20.9	-48.1	28.9	-40.1
			4.OG	17.1	-51.3	20.9	-47.5	28.9	-39.5
		d	EG	37.6	-33.1	40.5	-30.2	48.5	-22.2
			1.OG	37.6	-33.0	40.6	-30.0	48.6	-22.0
			2.OG	37.6	-32.7	40.6	-29.7	48.6	-21.7
			3.OG	37.6	-32.3	40.5	-29.4	48.5	-21.4
			4.OG	37.6	-31.9	40.5	-29.0	48.5	-21.0
			5.OG	37.5	-31.6	40.5	-28.6	48.5	-20.6
			6.OG	37.5	-31.2	40.5	-28.2	48.5	-20.2
			7.OG	37.5	-30.8	40.4	-27.9	48.4	-19.9
			8.OG	37.4	-30.5	40.4	-27.5	48.4	-19.5
			9.OG	37.3	-30.3	40.3	-27.3	48.3	-19.3
		e	10.OG	37.3	-30.0	40.3	-27.0	48.3	-19.0
			5.OG	36.3	-23.4	39.3	-20.4	47.3	-12.4
			6.OG	36.3	-24.3	39.3	-21.3	47.3	-13.3
			7.OG	36.2	-24.6	39.3	-21.5	47.3	-13.5
			8.OG	36.2	-24.7	39.2	-21.7	47.2	-13.7
		f	9.OG	36.2	-24.2	39.2	-21.2	47.2	-13.2
			10.OG	36.1	-24.7	39.2	-21.6	47.2	-13.6
			5.OG	14.0	-32.7	18.1	-28.6	26.1	-20.6
			6.OG	15.4	-31.7	18.5	-28.6	26.5	-20.6
			7.OG	15.4	-34.7	18.5	-31.6	26.5	-23.6
		g	8.OG	15.4	-38.5	18.5	-35.4	26.5	-27.4
			9.OG	15.3	-38.9	18.5	-35.7	26.5	-27.7
			10.OG	26	-30.0	29.9	-26.1	37.9	-18.1
			5.OG	22.1	-34.3	25.8	-30.6	33.8	-22.6
			6.OG	22.1	-40.6	25.8	-36.9	33.8	-28.9
		7.OG	22.1	-43.5	25.8	-39.8	33.8	-31.8	
		8.OG	22.1	-44.6	25.8	-40.9	33.8	-32.9	
		9.OG	22.1	-44.9	25.8	-41.2	33.8	-33.2	
		10.OG	27.3	-39.6	31.2	-35.7	39.2	-27.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzinger Straße	6	a	EG	24.6	-16.9	24.8	-16.7	32.8	-8.7
			1.OG	24.7	-17.3	24.8	-17.2	32.8	-9.2
			2.OG	24.6	-18.0	24.8	-17.8	32.8	-9.8
			3.OG	24.6	-18.5	24.8	-18.3	32.8	-10.3
			4.OG	24.6	-18.9	24.7	-18.8	32.7	-10.8
			5.OG	24.6	-19.5	24.6	-19.5	32.6	-11.5
Tattersallstraße	19	a	EG	39.7	-28.3	43.2	-24.8	51.2	-16.8
			1.OG	39.7	-28.6	43.2	-25.1	51.2	-17.1
			2.OG	39.7	-28.6	43.2	-25.1	51.2	-17.1
			3.OG	39.7	-28.4	43.2	-24.9	51.2	-16.9
			4.OG	39.7	-28.2	43.1	-24.8	51.1	-16.8
			5.OG	39.6	-28.1	43.1	-24.6	51.1	-16.6
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	52.7	-13.5	55.6	-10.6	63.6	-2.6
			1.OG	52.6	-14.8	55.5	-11.9	63.5	-3.9
			2.OG	52.3	-15.4	55.3	-12.4	63.3	-4.4
			3.OG	51.9	-15.9	54.9	-12.9	62.9	-4.9
			4.OG	51.4	-16.4	54.5	-13.3	62.5	-5.3
		5.OG	50.9	-16.9	54.1	-13.7	62.1	-5.7	
		b	EG	45.1	-17.4	52.6	-9.9	60.6	-1.9
			1.OG	45.1	-18.6	52.6	-11.1	60.6	-3.1
			2.OG	45.1	-19.3	52.5	-11.9	60.5	-3.9
	3.OG		45.0	-19.4	52.3	-12.1	60.3	-4.1	
	4.OG		44.8	-19.6	52.0	-12.4	60.0	-4.4	
	c	EG	44.7	-19.6	51.8	-12.5	59.8	-4.5	
		1.OG	50.1	-13.5	51.3	-12.3	59.3	-4.3	
		2.OG	50.0	-14.7	51.3	-13.4	59.3	-5.4	
		3.OG	49.8	-15.4	51.2	-14.0	59.2	-6.0	
		4.OG	49.6	-15.9	51.1	-14.4	59.1	-6.4	
	5.OG	49.3	-16.3	50.9	-14.7	58.9	-6.7		
	5.OG	48.9	-16.8	50.7	-15.0	58.7	-7.0		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.6.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.3	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel					
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		L _r [dB(A)] P6	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	43.5	-18.0	50.4	-11.1	58.4	-3.1
			1.OG	43.5	-18.9	50.4	-12.0	58.4	-4.0
			2.OG	43.5	-19.7	50.3	-12.9	58.3	-4.9
			3.OG	43.4	-20.1	50.2	-13.3	58.2	-5.3
			4.OG	43.3	-20.2	50.0	-13.5	58.0	-5.5
		b	EG	40.4	-20.0	46.3	-14.1	54.3	-6.1
			1.OG	40.4	-20.5	46.3	-14.6	54.3	-6.6
			2.OG	40.4	-20.8	46.3	-14.9	54.3	-6.9
			3.OG	40.3	-21.0	46.2	-15.1	54.2	-7.1
			4.OG	40.3	-21.2	46.2	-15.3	54.2	-7.3
		c	EG	41.3	-15.0	45.4	-10.9	53.4	-2.9
			1.OG	41.4	-15.4	45.5	-11.3	53.5	-3.3
			2.OG	41.3	-16.1	45.4	-12.0	53.4	-4.0
			3.OG	41.3	-16.6	45.4	-12.5	53.4	-4.5
			4.OG	41.2	-17.3	45.3	-13.2	53.3	-5.2
	d	EG	29.5	-23.1	34.0	-18.6	42.0	-10.6	
		1.OG	29.5	-23.6	34.0	-19.1	42.0	-11.1	
		2.OG	29.6	-23.9	34.1	-19.4	42.1	-11.4	
		3.OG	29.7	-24.3	34.2	-19.8	42.2	-11.8	
		4.OG	30.1	-24.4	34.5	-20.0	42.5	-12.0	
	e	5.OG	31.9	-12.6	36.0	-8.5	44.0	-0.5	
		6.OG	33.9	-10.6	38.7	-5.8	46.7	2.2	
		7.OG	38.1	-6.4	40.9	-3.6	48.9	4.4	
		8.OG	40.0	-4.6	44.2	-0.4	52.2	7.6	
		9.OG	42.4	-2.3	46.6	1.9	54.6	9.9	
10.OG		42.2	-3.1	46.9	1.6	54.9	9.6		
11.OG		42.0	-18.5	47.9	-12.6	55.9	-4.6		
7	a	EG	39.0	-21.1	44.6	-15.5	52.6	-7.5	
		1.OG	39.0	-21.5	44.6	-15.9	52.6	-7.9	
		2.OG	39.0	-21.5	44.6	-15.9	52.6	-7.9	
		3.OG	38.9	-21.7	44.6	-16.0	52.6	-8.0	
		4.OG	38.9	-21.7	44.5	-16.1	52.5	-8.1	
		5.OG	38.9	-21.7	44.5	-16.1	52.5	-8.1	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r
Bismarckplatz	1	a	EG	31.9	-17.5	32.9	-16.5	33.9	-15.5	35.9	-13.5	22.9	-26.5
			1.OG	31.9	-17.6	32.9	-16.6	33.9	-15.6	35.9	-13.6	22.9	-26.6
			2.OG	31.8	-17.9	32.8	-16.9	33.8	-15.9	35.8	-13.9	22.8	-26.9
			3.OG	31.8	-18.3	32.8	-17.3	33.8	-16.3	35.8	-14.3	22.8	-27.3
			4.OG	31.8	-19.2	32.8	-18.2	33.8	-17.2	35.8	-15.2	22.8	-28.2
		5.OG	39.4	-16.7	40.4	-15.7	41.4	-14.7	43.4	-12.7	30.4	-25.7	
		b	EG	32.6	-16.6	33.6	-15.6	34.6	-14.6	36.6	-12.6	23.6	-25.6
			1.OG	32.6	-16.8	33.6	-15.8	34.6	-14.8	36.6	-12.8	23.6	-25.8
			2.OG	32.5	-17.1	33.5	-16.1	34.5	-15.1	36.5	-13.1	23.5	-26.1
			3.OG	32.5	-17.5	33.5	-16.5	34.5	-15.5	36.5	-13.5	23.5	-26.5
			4.OG	32.5	-18.5	33.5	-17.5	34.5	-16.5	36.5	-14.5	23.5	-27.5
		5.OG	39.7	-16.5	40.7	-15.5	41.7	-14.5	43.7	-12.5	30.7	-25.5	
		c	EG	50.6	-24.3	51.6	-23.3	52.6	-22.3	54.6	-20.3	41.6	-33.3
			1.OG	50.6	-24.1	51.6	-23.1	52.6	-22.1	54.6	-20.1	41.6	-33.1
			2.OG	50.6	-23.6	51.6	-22.6	52.6	-21.6	54.6	-19.6	41.6	-32.6
	3.OG		50.5	-23.1	51.5	-22.1	52.5	-21.1	54.5	-19.1	41.5	-32.1	
	4.OG		50.5	-22.6	51.5	-21.6	52.5	-20.6	54.5	-18.6	41.5	-31.6	
	5.OG	50.5	-22.1	51.5	-21.1	52.5	-20.1	54.5	-18.1	41.5	-31.1		
	3	a	EG	49.4	-24.1	50.4	-23.1	51.4	-22.1	53.4	-20.1	40.4	-33.1
			1.OG	49.5	-23.7	50.5	-22.7	51.5	-21.7	53.5	-19.7	40.5	-32.7
			2.OG	49.5	-23.2	50.5	-22.2	51.5	-21.2	53.5	-19.2	40.5	-32.2
			3.OG	49.4	-22.8	50.4	-21.8	51.4	-20.8	53.4	-18.8	40.4	-31.8
	4.OG	49.4	-22.3	50.4	-21.3	51.4	-20.3	53.4	-18.3	40.4	-31.3		
	5	a	EG	46.1	-26.1	47.1	-25.1	48.1	-24.1	50.1	-22.1	37.1	-35.1
1.OG			46.1	-25.8	47.1	-24.8	48.1	-23.8	50.1	-21.8	37.1	-34.8	
2.OG			46.1	-25.3	47.1	-24.3	48.1	-23.3	50.1	-21.3	37.1	-34.3	
3.OG			46.1	-24.8	47.1	-23.8	48.1	-22.8	50.1	-20.8	37.1	-33.8	
4.OG			46.1	-24.3	47.1	-23.3	48.1	-22.3	50.1	-20.3	37.1	-33.3	
5.OG			46.0	-24.0	47.0	-23.0	48.0	-22.0	50.0	-20.0	37.0	-33.0	
6.OG	46.0	-23.6	47.0	-22.6	48.0	-21.6	50.0	-19.6	37.0	-32.6			
Kaiserring	2-6	a	EG	56.6	-8.2	57.6	-7.2	58.6	-6.2	60.6	-4.2	47.6	-17.2
			1.OG	56.6	-9.2	57.6	-8.2	58.6	-7.2	60.6	-5.2	47.6	-18.2
			2.OG	56.5	-10.0	57.5	-9.0	58.5	-8.0	60.5	-6.0	47.5	-19.0
			3.OG	56.4	-10.5	57.4	-9.5	58.4	-8.5	60.4	-6.5	47.4	-19.5
			4.OG	56.3	-10.8	57.3	-9.8	58.3	-8.8	60.3	-6.8	47.3	-19.8
		5.OG	56.2	-11.0	57.2	-10.0	58.2	-9.0	60.2	-7.0	47.2	-20.0	
		b	EG	49.2	-9.4	50.2	-8.4	51.2	-7.4	53.2	-5.4	40.2	-18.4
			1.OG	49.2	-10.2	50.2	-9.2	51.2	-8.2	53.2	-6.2	40.2	-19.2
			2.OG	49.2	-10.9	50.2	-9.9	51.2	-8.9	53.2	-6.9	40.2	-19.9
			3.OG	49.1	-11.7	50.1	-10.7	51.1	-9.7	53.1	-7.7	40.1	-20.7
			4.OG	49.0	-12.1	50.0	-11.1	51.0	-10.1	53.0	-8.1	40.0	-21.1
		5.OG	49.1	-12.2	50.1	-11.2	51.1	-10.2	53.1	-8.2	40.1	-21.2	
		c	EG	45.5	-8.9	46.5	-7.9	47.5	-6.9	49.5	-4.9	36.5	-17.9
			1.OG	45.6	-9.3	46.6	-8.3	47.6	-7.3	49.6	-5.3	36.6	-18.3
			2.OG	45.5	-9.9	46.5	-8.9	47.5	-7.9	49.5	-5.9	36.5	-18.9
	3.OG		45.5	-10.5	46.5	-9.5	47.5	-8.5	49.5	-6.5	36.5	-19.5	
	4.OG		45.5	-11.0	46.5	-10.0	47.5	-9.0	49.5	-7.0	36.5	-20.0	
	5.OG	45.5	-11.6	46.5	-10.6	47.5	-9.6	49.5	-7.6	36.5	-20.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1	Tag	ΔL_r	P2	Tag	ΔL_r	P3	Tag	ΔL_r	P4	Tag
Kaiserring	10-14	a	EG	40.3	-34.7	41.3	-33.7	42.3	-32.7	44.3	-30.7	31.3	-43.7	
			1.OG	40.3	-34.5	41.3	-33.5	42.3	-32.5	44.3	-30.5	31.3	-43.5	
			2.OG	40.3	-34.0	41.3	-33.0	42.3	-32.0	44.3	-30.0	31.3	-43.0	
			3.OG	40.2	-33.6	41.2	-32.6	42.2	-31.6	44.2	-29.6	31.2	-42.6	
			4.OG	40.2	-33.1	41.2	-32.1	42.2	-31.1	44.2	-29.1	31.2	-42.1	
			5.OG	40.1	-32.7	41.1	-31.7	42.1	-30.7	44.1	-28.7	31.1	-41.7	
			6.OG	40.0	-32.4	41.0	-31.4	42.0	-30.4	44.0	-28.4	31.0	-41.4	
			7.OG	39.9	-32.0	40.9	-31.0	41.9	-30.0	43.9	-28.0	30.9	-41.0	
			8.OG	39.8	-31.2	40.8	-30.2	41.8	-29.2	43.8	-27.2	30.8	-40.2	
		9.OG	40.8	-29.9	41.8	-28.9	42.8	-27.9	44.8	-25.9	31.8	-38.9		
		b	EG	57.4	-9.1	58.4	-8.1	59.4	-7.1	61.4	-5.1	48.4	-18.1	
			1.OG	57.4	-10.3	58.4	-9.3	59.4	-8.3	61.4	-6.3	48.4	-19.3	
			2.OG	57.3	-11.1	58.3	-10.1	59.3	-9.1	61.3	-7.1	48.3	-20.1	
			3.OG	57.2	-11.5	58.2	-10.5	59.2	-9.5	61.2	-7.5	48.2	-20.5	
			4.OG	57.1	-11.7	58.1	-10.7	59.1	-9.7	61.1	-7.7	48.1	-20.7	
			5.OG	56.9	-11.9	57.9	-10.9	58.9	-9.9	60.9	-7.9	47.9	-20.9	
			6.OG	56.7	-12.1	57.7	-11.1	58.7	-10.1	60.7	-8.1	47.7	-21.1	
			7.OG	56.5	-12.3	57.5	-11.3	58.5	-10.3	60.5	-8.3	47.5	-21.3	
			8.OG	56.3	-12.5	57.3	-11.5	58.3	-10.5	60.3	-8.5	47.3	-21.5	
		9.OG	56.1	-12.5	57.1	-11.5	58.1	-10.5	60.1	-8.5	47.1	-21.5		
		c	3.OG	53.9	-9.0	54.9	-8.0	55.9	-7.0	57.9	-5.0	44.9	-18.0	
			4.OG	53.8	-9.7	54.8	-8.7	55.8	-7.7	57.8	-5.7	44.8	-18.7	
			5.OG	53.7	-9.9	54.7	-8.9	55.7	-7.9	57.7	-5.9	44.7	-18.9	
			6.OG	53.6	-10.2	54.6	-9.2	55.6	-8.2	57.6	-6.2	44.6	-19.2	
			7.OG	53.4	-10.2	54.4	-9.2	55.4	-8.2	57.4	-6.2	44.4	-19.2	
			8.OG	53.2	-10.2	54.2	-9.2	55.2	-8.2	57.2	-6.2	44.2	-19.2	
			9.OG	53.1	-10.1	54.1	-9.1	55.1	-8.1	57.1	-6.1	44.1	-19.1	
		10.OG	53.0	-10.2	54.0	-9.2	55.0	-8.2	57.0	-6.2	44.0	-19.2		
		d	EG	56.4	-12.4	57.4	-11.4	58.4	-10.4	60.4	-8.4	47.4	-21.4	
			1.OG	56.4	-13.3	57.4	-12.3	58.4	-11.3	60.4	-9.3	47.4	-22.3	
			2.OG	56.3	-13.8	57.3	-12.8	58.3	-11.8	60.3	-9.8	47.3	-22.8	
			3.OG	56.2	-14.1	57.2	-13.1	58.2	-12.1	60.2	-10.1	47.2	-23.1	
			4.OG	56.1	-14.2	57.1	-13.2	58.1	-12.2	60.1	-10.2	47.1	-23.2	
	5.OG		55.9	-14.4	56.9	-13.4	57.9	-12.4	59.9	-10.4	46.9	-23.4		
	6.OG		55.8	-14.1	56.8	-13.1	57.8	-12.1	59.8	-10.1	46.8	-23.1		
	7.OG		55.6	-14.1	56.6	-13.1	57.6	-12.1	59.6	-10.1	46.6	-23.1		
	8.OG		55.4	-14.2	56.4	-13.2	57.4	-12.2	59.4	-10.2	46.4	-23.2		
	9.OG		55.2	-14.2	56.2	-13.2	57.2	-12.2	59.2	-10.2	46.2	-23.2		
	16	a	EG	32.5	-41.3	33.5	-40.3	34.5	-39.3	36.5	-37.3	23.5	-50.3	
			1.OG	32.5	-41.1	33.5	-40.1	34.5	-39.1	36.5	-37.1	23.5	-50.1	
			2.OG	32.4	-40.7	33.4	-39.7	34.4	-38.7	36.4	-36.7	23.4	-49.7	
			3.OG	32.4	-40.2	33.4	-39.2	34.4	-38.2	36.4	-36.2	23.4	-49.2	
			4.OG	32.4	-39.8	33.4	-38.8	34.4	-37.8	36.4	-35.8	23.4	-48.8	
			5.OG	32.3	-39.4	33.3	-38.4	34.3	-37.4	36.3	-35.4	23.3	-48.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	48.9	-24.8	49.9	-23.8	50.9	-22.8	52.9	-20.8	39.9	-33.8
			1.OG	48.9	-25.0	49.9	-24.0	50.9	-23.0	52.9	-21.0	39.9	-34.0
			2.OG	48.9	-24.8	49.9	-23.8	50.9	-22.8	52.9	-20.8	39.9	-33.8
			3.OG	48.9	-24.5	49.9	-23.5	50.9	-22.5	52.9	-20.5	39.9	-33.5
			4.OG	48.8	-24.2	49.8	-23.2	50.8	-22.2	52.8	-20.2	39.8	-33.2
	22	a	EG	47.8	-26.1	48.8	-25.1	49.8	-24.1	51.8	-22.1	38.8	-35.1
			1.OG	47.8	-26.1	48.8	-25.1	49.8	-24.1	51.8	-22.1	38.8	-35.1
			2.OG	47.8	-25.2	48.8	-24.2	49.8	-23.2	51.8	-21.2	38.8	-34.2
			3.OG	47.8	-24.9	48.8	-23.9	49.8	-22.9	51.8	-20.9	38.8	-33.9
			4.OG	47.8	-24.5	48.8	-23.5	49.8	-22.5	51.8	-20.5	38.8	-33.5
	24	a	EG	47.0	-26.8	48.0	-25.8	49.0	-24.8	51.0	-22.8	38.0	-35.8
			1.OG	47.0	-26.5	48.0	-25.5	49.0	-24.5	51.0	-22.5	38.0	-35.5
			2.OG	47.0	-26.0	48.0	-25.0	49.0	-24.0	51.0	-22.0	38.0	-35.0
			3.OG	47.0	-25.6	48.0	-24.6	49.0	-23.6	51.0	-21.6	38.0	-34.6
			4.OG	47.0	-25.1	48.0	-24.1	49.0	-23.1	51.0	-21.1	38.0	-34.1
	26	a	EG	45.6	-28.0	46.6	-27.0	47.6	-26.0	49.6	-24.0	36.6	-37.0
			1.OG	45.7	-27.3	46.7	-26.3	47.7	-25.3	49.7	-23.3	36.7	-36.3
			2.OG	45.7	-26.7	46.7	-25.7	47.7	-24.7	49.7	-22.7	36.7	-35.7
			3.OG	45.7	-25.6	46.7	-24.6	47.7	-23.6	49.7	-21.6	36.7	-34.6
		b	EG	25.8	-24.3	26.8	-23.3	27.8	-22.3	29.8	-20.3	16.8	-33.3
			1.OG	25.8	-25.2	26.8	-24.2	27.8	-23.2	29.8	-21.2	16.8	-34.2
			2.OG	25.8	-25.3	26.8	-24.3	27.8	-23.3	29.8	-21.3	16.8	-34.3
			3.OG	25.9	-25.3	26.9	-24.3	27.9	-23.3	29.9	-21.3	16.9	-34.3
			4.OG	30.5	-22.2	31.5	-21.2	32.5	-20.2	34.5	-18.2	21.5	-31.2
			28	a	EG	23.1	-22.8	24.1	-21.8	25.1	-20.8	27.1	-18.8
	1.OG	23.1			-23.7	24.1	-22.7	25.1	-21.7	27.1	-19.7	14.1	-32.7
	2.OG	23.3			-24.5	24.3	-23.5	25.3	-22.5	27.3	-20.5	14.3	-33.5
	L13	13	a	EG	25.8	-40.5	26.8	-39.5	27.8	-38.5	29.8	-36.5	16.8
1.OG				25.8	-40.9	26.8	-39.9	27.8	-38.9	29.8	-36.9	16.8	-49.9
2.OG				25.8	-40.9	26.8	-39.9	27.8	-38.9	29.8	-36.9	16.8	-49.9
3.OG				25.7	-40.8	26.7	-39.8	27.7	-38.8	29.7	-36.8	16.7	-49.8
4.OG				25.7	-40.6	26.7	-39.6	27.7	-38.6	29.7	-36.6	16.7	-49.6
14		a	EG	25.6	-40.6	26.6	-39.6	27.6	-38.6	29.6	-36.6	16.6	-49.6
			1.OG	25.9	-40.1	26.9	-39.1	27.9	-38.1	29.9	-36.1	16.9	-49.1
			2.OG	25.9	-40.8	26.9	-39.8	27.9	-38.8	29.9	-36.8	16.9	-49.8
			3.OG	25.9	-40.8	26.9	-39.8	27.9	-38.8	29.9	-36.8	16.9	-49.8
			4.OG	25.9	-40.6	26.9	-39.6	27.9	-38.6	29.9	-36.6	16.9	-49.6
			5.OG	25.8	-40.5	26.8	-39.5	27.8	-38.5	29.8	-36.5	16.8	-49.5
L13	14	a	EG	25.8	-40.3	26.8	-39.3	27.8	-38.3	29.8	-36.3	16.8	-49.3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r	
L14	15	a	EG	24.5	-36.0	25.5	-35.0	26.5	-34.0	28.5	-32.0	15.5	-45.0	
			1.OG	24.5	-36.8	25.5	-35.8	26.5	-34.8	28.5	-32.8	15.5	-45.8	
			2.OG	24.5	-37.5	25.5	-36.5	26.5	-35.5	28.5	-33.5	15.5	-46.5	
			3.OG	24.5	-38.1	25.5	-37.1	26.5	-36.1	28.5	-34.1	15.5	-47.1	
			4.OG	24.3	-38.4	25.3	-37.4	26.3	-36.4	28.3	-34.4	15.3	-47.4	
		5.OG	26.5	-36.3	27.5	-35.3	28.5	-34.3	30.5	-32.3	17.5	-45.3		
		b	EG	25.9	-39.7	26.9	-38.7	27.9	-37.7	29.9	-35.7	16.9	-48.7	
			1.OG	26.1	-40.2	27.1	-39.2	28.1	-38.2	30.1	-36.2	17.1	-49.2	
			2.OG	26.4	-40.3	27.4	-39.3	28.4	-38.3	30.4	-36.3	17.4	-49.3	
			3.OG	26.9	-39.7	27.9	-38.7	28.9	-37.7	30.9	-35.7	17.9	-48.7	
			4.OG	27.9	-38.7	28.9	-37.7	29.9	-36.7	31.9	-34.7	18.9	-47.7	
		c	EG	30.1	-35.5	31.1	-34.5	32.1	-33.5	34.1	-31.5	21.1	-44.5	
			1.OG	30.2	-36.4	31.2	-35.4	32.2	-34.4	34.2	-32.4	21.2	-45.4	
			2.OG	30.2	-36.5	31.2	-35.5	32.2	-34.5	34.2	-32.5	21.2	-45.5	
			3.OG	30.2	-36.3	31.2	-35.3	32.2	-34.3	34.2	-32.3	21.2	-45.3	
	4.OG		30.2	-36.2	31.2	-35.2	32.2	-34.2	34.2	-32.2	21.2	-45.2		
	5.OG	30.3	-35.9	31.3	-34.9	32.3	-33.9	34.3	-31.9	21.3	-44.9			
		1	a	EG	37.4	-37.6	38.4	-36.6	39.4	-35.6	41.4	-33.6	28.4	-46.6
				1.OG	37.5	-35.9	38.5	-34.9	39.5	-33.9	41.5	-31.9	28.5	-44.9
				2.OG	37.6	-34.6	38.6	-33.6	39.6	-32.6	41.6	-30.6	28.6	-43.6
				3.OG	37.7	-33.7	38.7	-32.7	39.7	-31.7	41.7	-29.7	28.7	-42.7
	4.OG			37.9	-32.9	38.9	-31.9	39.9	-30.9	41.9	-28.9	28.9	-41.9	
	5.OG	39.7	-30.6	40.7	-29.6	41.7	-28.6	43.7	-26.6	30.7	-39.6			
	10	a	EG	22.5	-20.2	23.5	-19.2	24.5	-18.2	26.5	-16.2	13.5	-29.2	
			1.OG	22.4	-20.8	23.4	-19.8	24.4	-18.8	26.4	-16.8	13.4	-29.8	
			2.OG	22.4	-21.5	23.4	-20.5	24.4	-19.5	26.4	-17.5	13.4	-30.5	
			3.OG	23.2	-21.8	24.2	-20.8	25.2	-19.8	27.2	-17.8	14.2	-30.8	
	11	a	EG	45.2	-25.6	46.2	-24.6	47.2	-23.6	49.2	-21.6	36.2	-34.6	
			1.OG	45.3	-25.6	46.3	-24.6	47.3	-23.6	49.3	-21.6	36.3	-34.6	
			2.OG	45.2	-25.5	46.2	-24.5	47.2	-23.5	49.2	-21.5	36.2	-34.5	
			3.OG	45.2	-25.2	46.2	-24.2	47.2	-23.2	49.2	-21.2	36.2	-34.2	
			4.OG	45.2	-24.9	46.2	-23.9	47.2	-22.9	49.2	-20.9	36.2	-33.9	
		5.OG	45.2	-24.6	46.2	-23.6	47.2	-22.6	49.2	-20.6	36.2	-33.6		
		b	EG	25.2	-21.0	26.2	-20.0	27.2	-19.0	29.2	-17.0	16.2	-30.0	
			1.OG	25.2	-22.2	26.2	-21.2	27.2	-20.2	29.2	-18.2	16.2	-31.2	
			2.OG	25.2	-22.9	26.2	-21.9	27.2	-20.9	29.2	-18.9	16.2	-31.9	
			3.OG	25.2	-23.0	26.2	-22.0	27.2	-21.0	29.2	-19.0	16.2	-32.0	
	4.OG		25.2	-23.2	26.2	-22.2	27.2	-21.2	29.2	-19.2	16.2	-32.2		
	5.OG	29.1	-21.3	30.1	-20.3	31.1	-19.3	33.1	-17.3	20.1	-30.3			
	12	a	EG	46.3	-26.6	47.3	-25.6	48.3	-24.6	50.3	-22.6	37.3	-35.6	
			1.OG	46.3	-26.6	47.3	-25.6	48.3	-24.6	50.3	-22.6	37.3	-35.6	
			2.OG	46.3	-25.7	47.3	-24.7	48.3	-23.7	50.3	-21.7	37.3	-34.7	
			3.OG	46.3	-25.3	47.3	-24.3	48.3	-23.3	50.3	-21.3	37.3	-34.3	
			4.OG	46.3	-25.0	47.3	-24.0	48.3	-23.0	50.3	-21.0	37.3	-34.0	
	5.OG	46.2	-24.8	47.2	-23.8	48.2	-22.8	50.2	-20.8	37.2	-33.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	Tag	P2	Tag	P3	Tag	P4	Tag	P5	Tag
L14	13	a	EG	47.0	-26.3	48.0	-25.3	49.0	-24.3	51.0	-22.3	38.0	-35.3
			1.OG	47.1	-26.2	48.1	-25.2	49.1	-24.2	51.1	-22.2	38.1	-35.2
			2.OG	47.1	-25.9	48.1	-24.9	49.1	-23.9	51.1	-21.9	38.1	-34.9
			3.OG	47.1	-25.6	48.1	-24.6	49.1	-23.6	51.1	-21.6	38.1	-34.6
			4.OG	47.0	-25.3	48.0	-24.3	49.0	-23.3	51.0	-21.3	38.0	-34.3
	14	a	EG	48.0	-25.5	49.0	-24.5	50.0	-23.5	52.0	-21.5	39.0	-34.5
			1.OG	48.0	-25.6	49.0	-24.6	50.0	-23.6	52.0	-21.6	39.0	-34.6
			2.OG	48.0	-25.4	49.0	-24.4	50.0	-23.4	52.0	-21.4	39.0	-34.4
			3.OG	48.0	-25.0	49.0	-24.0	50.0	-23.0	52.0	-21.0	39.0	-34.0
			4.OG	48.0	-24.7	49.0	-23.7	50.0	-22.7	52.0	-20.7	39.0	-33.7
	15	a	EG	49.0	-25.6	50.0	-24.6	51.0	-23.6	53.0	-21.6	40.0	-34.6
			1.OG	49.1	-25.6	50.1	-24.6	51.1	-23.6	53.1	-21.6	40.1	-34.6
			2.OG	49.1	-25.3	50.1	-24.3	51.1	-23.3	53.1	-21.3	40.1	-34.3
			3.OG	49.0	-25.0	50.0	-24.0	51.0	-23.0	53.0	-21.0	40.0	-34.0
			4.OG	49.0	-24.6	50.0	-23.6	51.0	-22.6	53.0	-20.6	40.0	-33.6
	16-17	a	EG	50.9	-26.8	51.9	-25.8	52.9	-24.8	54.9	-22.8	41.9	-35.8
			1.OG	51.0	-25.7	52.0	-24.7	53.0	-23.7	55.0	-21.7	42.0	-34.7
			2.OG	50.9	-24.9	51.9	-23.9	52.9	-22.9	54.9	-20.9	41.9	-33.9
			3.OG	50.9	-24.1	51.9	-23.1	52.9	-22.1	54.9	-20.1	41.9	-33.1
			4.OG	50.9	-23.4	51.9	-22.4	52.9	-21.4	54.9	-19.4	41.9	-32.4
			5.OG	50.8	-22.9	51.8	-21.9	52.8	-20.9	54.8	-18.9	41.8	-31.9
			6.OG	50.8	-22.4	51.8	-21.4	52.8	-20.4	54.8	-18.4	41.8	-31.4
		7.OG	50.7	-22.0	51.7	-21.0	52.7	-20.0	54.7	-18.0	41.7	-31.0	
		b	EG	50.2	-24.9	51.2	-23.9	52.2	-22.9	54.2	-20.9	41.2	-33.9
			1.OG	50.2	-24.9	51.2	-23.9	52.2	-22.9	54.2	-20.9	41.2	-33.9
			2.OG	50.2	-24.6	51.2	-23.6	52.2	-22.6	54.2	-20.6	41.2	-33.6
			3.OG	50.2	-24.2	51.2	-23.2	52.2	-22.2	54.2	-20.2	41.2	-33.2
			4.OG	50.1	-23.8	51.1	-22.8	52.1	-21.8	54.1	-19.8	41.1	-32.8
			5.OG	50.1	-23.4	51.1	-22.4	52.1	-21.4	54.1	-19.4	41.1	-32.4
	6.OG		50.0	-23.1	51.0	-22.1	52.0	-21.1	54.0	-19.1	41.0	-32.1	
	18	a	EG	48.7	-28.7	49.7	-27.7	50.7	-26.7	52.7	-24.7	39.7	-37.7
			1.OG	48.7	-27.3	49.7	-26.3	50.7	-25.3	52.7	-23.3	39.7	-36.3
			2.OG	48.7	-26.2	49.7	-25.2	50.7	-24.2	52.7	-22.2	39.7	-35.2
			3.OG	48.7	-25.4	49.7	-24.4	50.7	-23.4	52.7	-21.4	39.7	-34.4
			4.OG	48.7	-24.7	49.7	-23.7	50.7	-22.7	52.7	-20.7	39.7	-33.7
			5.OG	49.0	-23.8	50.0	-22.8	51.0	-21.8	53.0	-19.8	40.0	-32.8
	19	a	EG	45.5	-31.8	46.5	-30.8	47.5	-29.8	49.5	-27.8	36.5	-40.8
			1.OG	45.5	-30.4	46.5	-29.4	47.5	-28.4	49.5	-26.4	36.5	-39.4
			2.OG	45.5	-29.2	46.5	-28.2	47.5	-27.2	49.5	-25.2	36.5	-38.2
			3.OG	45.6	-28.2	46.6	-27.2	47.6	-26.2	49.6	-24.2	36.6	-37.2
			4.OG	45.6	-27.5	46.6	-26.5	47.6	-25.5	49.6	-23.5	36.6	-36.5
	5.OG	46.2	-26.3	47.2	-25.3	48.2	-24.3	50.2	-22.3	37.2	-35.3		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	41.9	-35.3	42.9	-34.3	43.9	-33.3	45.9	-31.3	32.9	-44.3	
			1.OG	42.0	-33.6	43.0	-32.6	44.0	-31.6	46.0	-29.6	33.0	-42.6	
			2.OG	42.0	-31.6	43.0	-30.6	44.0	-29.6	46.0	-27.6	33.0	-40.6	
			3.OG	42.1	-30.6	43.1	-29.6	44.1	-28.6	46.1	-26.6	33.1	-39.6	
			4.OG	42.2	-29.8	43.2	-28.8	44.2	-27.8	46.2	-25.8	33.2	-38.8	
	7	a	EG	21.4	-17.3	22.4	-16.3	23.4	-15.3	25.4	-13.3	12.4	-26.3	
			1.OG	21.5	-17.5	22.5	-16.5	23.5	-15.5	25.5	-13.5	12.5	-26.5	
			2.OG	21.4	-18.0	22.4	-17.0	23.4	-16.0	25.4	-14.0	12.4	-27.0	
			3.OG	21.2	-19.0	22.2	-18.0	23.2	-17.0	25.2	-15.0	12.2	-28.0	
	8,9	a	EG	21.9	-17.9	22.9	-16.9	23.9	-15.9	25.9	-13.9	12.9	-26.9	
			1.OG	21.9	-18.3	22.9	-17.3	23.9	-16.3	25.9	-14.3	12.9	-27.3	
			2.OG	21.9	-18.8	22.9	-17.8	23.9	-16.8	25.9	-14.8	12.9	-27.8	
			3.OG	21.9	-19.6	22.9	-18.6	23.9	-17.6	25.9	-15.6	12.9	-28.6	
	L15	1	a	EG	36.0	-32.3	37.0	-31.3	38.0	-30.3	40.0	-28.3	27.0	-41.3
				1.OG	36.0	-33.1	37.0	-32.1	38.0	-31.1	40.0	-29.1	27.0	-42.1
				2.OG	36.0	-33.2	37.0	-32.2	38.0	-31.2	40.0	-29.2	27.0	-42.2
3.OG				36.0	-33.0	37.0	-32.0	38.0	-31.0	40.0	-29.0	27.0	-42.0	
4.OG				35.9	-32.9	36.9	-31.9	37.9	-30.9	39.9	-28.9	26.9	-41.9	
b			EG	55.6	-12.8	56.6	-11.8	57.6	-10.8	59.6	-8.8	46.6	-21.8	
			1.OG	55.6	-14.1	56.6	-13.1	57.6	-12.1	59.6	-10.1	46.6	-23.1	
			2.OG	55.5	-14.4	56.5	-13.4	57.5	-12.4	59.5	-10.4	46.5	-23.4	
			3.OG	55.4	-14.4	56.4	-13.4	57.4	-12.4	59.4	-10.4	46.4	-23.4	
			4.OG	55.3	-14.4	56.3	-13.4	57.3	-12.4	59.3	-10.4	46.3	-23.4	
c			EG	57.9	-8.8	58.9	-7.8	59.9	-6.8	61.9	-4.8	48.9	-17.8	
			1.OG	57.9	-10.1	58.9	-9.1	59.9	-8.1	61.9	-6.1	48.9	-19.1	
			2.OG	57.8	-10.9	58.8	-9.9	59.8	-8.9	61.8	-6.9	48.8	-19.9	
			3.OG	57.7	-11.1	58.7	-10.1	59.7	-9.1	61.7	-7.1	48.7	-20.1	
			4.OG	57.5	-11.3	58.5	-10.3	59.5	-9.3	61.5	-7.3	48.5	-20.3	
d			EG	57.3	-11.5	58.3	-10.5	59.3	-9.5	61.3	-7.5	48.3	-20.5	
			1.OG	55.9	-6.8	56.9	-5.8	57.9	-4.8	59.9	-2.8	46.9	-15.8	
			2.OG	55.9	-7.7	56.9	-6.7	57.9	-5.7	59.9	-3.7	46.9	-16.7	
			3.OG	55.8	-8.6	56.8	-7.6	57.8	-6.6	59.8	-4.6	46.8	-17.6	
			4.OG	55.8	-9.0	56.8	-8.0	57.8	-7.0	59.8	-5.0	46.8	-18.0	
e			EG	55.6	-9.3	56.6	-8.3	57.6	-7.3	59.6	-5.3	46.6	-18.3	
			1.OG	55.5	-9.7	56.5	-8.7	57.5	-7.7	59.5	-5.7	46.5	-18.7	
			2.OG	35.7	-17.9	36.7	-16.9	37.7	-15.9	39.7	-13.9	26.7	-26.9	
			3.OG	35.7	-18.4	36.7	-17.4	37.7	-16.4	39.7	-14.4	26.7	-27.4	
			4.OG	35.7	-18.8	36.7	-17.8	37.7	-16.8	39.7	-14.8	26.7	-27.8	
e	EG	35.6	-19.4	36.6	-18.4	37.6	-17.4	39.6	-15.4	26.6	-28.4			
	1.OG	35.6	-19.7	36.6	-18.7	37.6	-17.7	39.6	-15.7	26.6	-28.7			
	2.OG	38.0	-18.0	39.0	-17.0	40.0	-16.0	42.0	-14.0	29.0	-27.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1	Tag	ΔL_r	P2	Tag	ΔL_r	P3	Tag	ΔL_r	P4	Tag
L15	2	a	EG	33.4	-34.0	34.4	-33.0	35.4	-32.0	37.4	-30.0	24.4	-43.0	
			1.OG	33.4	-34.8	34.4	-33.8	35.4	-32.8	37.4	-30.8	24.4	-43.8	
			2.OG	33.4	-35.0	34.4	-34.0	35.4	-33.0	37.4	-31.0	24.4	-44.0	
			3.OG	33.4	-35.0	34.4	-34.0	35.4	-33.0	37.4	-31.0	24.4	-44.0	
			4.OG	33.2	-35.0	34.2	-34.0	35.2	-33.0	37.2	-31.0	24.2	-44.0	
			EG	34.5	-19.6	35.5	-18.6	36.5	-17.6	38.5	-15.6	25.5	-28.6	
			1.OG	34.5	-20.1	35.5	-19.1	36.5	-18.1	38.5	-16.1	25.5	-29.1	
			2.OG	34.4	-20.6	35.4	-19.6	36.4	-18.6	38.4	-16.6	25.4	-29.6	
		3.OG	34.4	-21.2	35.4	-20.2	36.4	-19.2	38.4	-17.2	25.4	-30.2		
		4.OG	34.6	-21.1	35.6	-20.1	36.6	-19.1	38.6	-17.1	25.6	-30.1		
		3	a	EG	30.0	-36.5	31.0	-35.5	32.0	-34.5	34.0	-32.5	21.0	-45.5
				1.OG	30.0	-37.5	31.0	-36.5	32.0	-35.5	34.0	-33.5	21.0	-46.5
				2.OG	30.0	-37.8	31.0	-36.8	32.0	-35.8	34.0	-33.8	21.0	-46.8
				3.OG	29.9	-37.9	30.9	-36.9	31.9	-35.9	33.9	-33.9	20.9	-46.9
	4.OG			30.0	-37.7	31.0	-36.7	32.0	-35.7	34.0	-33.7	21.0	-46.7	
	5.OG			30.1	-37.5	31.1	-36.5	32.1	-35.5	34.1	-33.5	21.1	-46.5	
	6.OG			30.0	-37.4	31.0	-36.4	32.0	-35.4	34.0	-33.4	21.0	-46.4	
	7.OG			30.1	-37.1	31.1	-36.1	32.1	-35.1	34.1	-33.1	21.1	-46.1	
	8.OG			30.7	-36.3	31.7	-35.3	32.7	-34.3	34.7	-32.3	21.7	-45.3	
	9.OG			33.0	-33.7	34.0	-32.7	35.0	-31.7	37.0	-29.7	24.0	-42.7	
	10.OG			35.2	-31.3	36.2	-30.3	37.2	-29.3	39.2	-27.3	26.2	-40.3	
	11.OG			36.2	-30.2	37.2	-29.2	38.2	-28.2	40.2	-26.2	27.2	-39.2	
	b			5.OG	34.6	-13.9	35.6	-12.9	36.6	-11.9	38.6	-9.9	25.6	-22.9
				6.OG	34.5	-13.9	35.5	-12.9	36.5	-11.9	38.5	-9.9	25.5	-22.9
				7.OG	34.4	-13.9	35.4	-12.9	36.4	-11.9	38.4	-9.9	25.4	-22.9
				8.OG	34.3	-13.9	35.3	-12.9	36.3	-11.9	38.3	-9.9	25.3	-22.9
				9.OG	34.2	-14.1	35.2	-13.1	36.2	-12.1	38.2	-10.1	25.2	-23.1
				10.OG	34.5	-14.1	35.5	-13.1	36.5	-12.1	38.5	-10.1	25.5	-23.1
			11.OG	50.5	-11.7	51.5	-10.7	52.5	-9.7	54.5	-7.7	41.5	-20.7	
	c		5.OG	41.0	-13.4	42.0	-12.4	43.0	-11.4	45.0	-9.4	32.0	-22.4	
			6.OG	44.0	-14.9	45.0	-13.9	46.0	-12.9	48.0	-10.9	35.0	-23.9	
			7.OG	47.9	-13.8	48.9	-12.8	49.9	-11.8	51.9	-9.8	38.9	-22.8	
			8.OG	50.9	-12.3	51.9	-11.3	52.9	-10.3	54.9	-8.3	41.9	-21.3	
			9.OG	52.4	-12.8	53.4	-11.8	54.4	-10.8	56.4	-8.8	43.4	-21.8	
			10.OG	53.0	-13.3	54.0	-12.3	55.0	-11.3	57.0	-9.3	44.0	-22.3	
	d		11.OG	52.9	-13.7	53.9	-12.7	54.9	-11.7	56.9	-9.7	43.9	-22.7	
			EG	39.1	-16.3	40.1	-15.3	41.1	-14.3	43.1	-12.3	30.1	-25.3	
			1.OG	39.2	-16.7	40.2	-15.7	41.2	-14.7	43.2	-12.7	30.2	-25.7	
			2.OG	39.2	-17.5	40.2	-16.5	41.2	-15.5	43.2	-13.5	30.2	-26.5	
			3.OG	39.3	-18.5	40.3	-17.5	41.3	-16.5	43.3	-14.5	30.3	-27.5	
			4.OG	39.7	-18.4	40.7	-17.4	41.7	-16.4	43.7	-14.4	30.7	-27.4	
			5.OG	40.7	-18.0	41.7	-17.0	42.7	-16.0	44.7	-14.0	31.7	-27.0	
			6.OG	44.5	-14.9	45.5	-13.9	46.5	-12.9	48.5	-10.9	35.5	-23.9	
			7.OG	47.5	-12.6	48.5	-11.6	49.5	-10.6	51.5	-8.6	38.5	-21.6	
8.OG		49.6	-11.5	50.6	-10.5	51.6	-9.5	53.6	-7.5	40.6	-20.5			
9.OG		50.7	-11.2	51.7	-10.2	52.7	-9.2	54.7	-7.2	41.7	-20.2			
10.OG		51.3	-11.5	52.3	-10.5	53.3	-9.5	55.3	-7.5	42.3	-20.5			
11.OG		52.5	-11.1	53.5	-10.1	54.5	-9.1	56.5	-7.1	43.5	-20.1			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	3	e	5.OG	31.8	-22.7	32.8	-21.7	33.8	-20.7	35.8	-18.7	22.8	-31.7	
			6.OG	31.8	-20.0	32.8	-19.0	33.8	-18.0	35.8	-16.0	22.8	-29.0	
			7.OG	31.8	-25.9	32.8	-24.9	33.8	-23.9	35.8	-21.9	22.8	-34.9	
			8.OG	31.9	-29.4	32.9	-28.4	33.9	-27.4	35.9	-25.4	22.9	-38.4	
			9.OG	32.6	-29.8	33.6	-28.8	34.6	-27.8	36.6	-25.8	23.6	-38.8	
			10.OG	32.8	-30.0	33.8	-29.0	34.8	-28.0	36.8	-26.0	23.8	-39.0	
		f	11.OG	39.2	-23.9	40.2	-22.9	41.2	-21.9	43.2	-19.9	30.2	-32.9	
			5.OG	30.1	-25.9	31.1	-24.9	32.1	-23.9	34.1	-21.9	21.1	-34.9	
			6.OG	30.2	-31.5	31.2	-30.5	32.2	-29.5	34.2	-27.5	21.2	-40.5	
			7.OG	30.2	-33.0	31.2	-32.0	32.2	-31.0	34.2	-29.0	21.2	-42.0	
			8.OG	30.2	-33.1	31.2	-32.1	32.2	-31.1	34.2	-29.1	21.2	-42.1	
		4	a	9.OG	30.3	-33.0	31.3	-32.0	32.3	-31.0	34.3	-29.0	21.3	-42.0
				10.OG	30.4	-33.1	31.4	-32.1	32.4	-31.1	34.4	-29.1	21.4	-42.1
				11.OG	36.7	-26.9	37.7	-25.9	38.7	-24.9	40.7	-22.9	27.7	-35.9
	EG			28.9	-37.0	29.9	-36.0	30.9	-35.0	32.9	-33.0	19.9	-46.0	
	1.OG			28.9	-38.2	29.9	-37.2	30.9	-36.2	32.9	-34.2	19.9	-47.2	
	b		2.OG	28.9	-38.5	29.9	-37.5	30.9	-36.5	32.9	-34.5	19.9	-47.5	
			3.OG	28.9	-38.6	29.9	-37.6	30.9	-36.6	32.9	-34.6	19.9	-47.6	
			4.OG	28.9	-38.6	29.9	-37.6	30.9	-36.6	32.9	-34.6	19.9	-47.6	
			EG	46.0	-10.6	47.0	-9.6	48.0	-8.6	50.0	-6.6	37.0	-19.6	
			1.OG	46.0	-11.1	47.0	-10.1	48.0	-9.1	50.0	-7.1	37.0	-20.1	
	5	a	2.OG	46.1	-11.6	47.1	-10.6	48.1	-9.6	50.1	-7.6	37.1	-20.6	
			3.OG	46.3	-12.2	47.3	-11.2	48.3	-10.2	50.3	-8.2	37.3	-21.2	
			4.OG	46.5	-12.4	47.5	-11.4	48.5	-10.4	50.5	-8.4	37.5	-21.4	
			EG	28.0	-37.6	29.0	-36.6	30.0	-35.6	32.0	-33.6	19.0	-46.6	
			1.OG	28.0	-38.9	29.0	-37.9	30.0	-36.9	32.0	-34.9	19.0	-47.9	
		b	2.OG	28.0	-39.3	29.0	-38.3	30.0	-37.3	32.0	-35.3	19.0	-48.3	
			3.OG	28.0	-39.4	29.0	-38.4	30.0	-37.4	32.0	-35.4	19.0	-48.4	
			4.OG	27.9	-39.5	28.9	-38.5	29.9	-37.5	31.9	-35.5	18.9	-48.5	
			5.OG	27.7	-39.6	28.7	-38.6	29.7	-37.6	31.7	-35.6	18.7	-48.6	
			EG	48.1	-9.0	49.1	-8.0	50.1	-7.0	52.1	-5.0	39.1	-18.0	
			1.OG	48.2	-9.4	49.2	-8.4	50.2	-7.4	52.2	-5.4	39.2	-18.4	
		c	2.OG	48.2	-10.1	49.2	-9.1	50.2	-8.1	52.2	-6.1	39.2	-19.1	
			3.OG	48.4	-10.7	49.4	-9.7	50.4	-8.7	52.4	-6.7	39.4	-19.7	
			4.OG	48.7	-10.8	49.7	-9.8	50.7	-8.8	52.7	-6.8	39.7	-19.8	
			5.OG	48.7	-11.2	49.7	-10.2	50.7	-9.2	52.7	-7.2	39.7	-20.2	
			EG	28.2	-39.7	29.2	-38.7	30.2	-37.7	32.2	-35.7	19.2	-48.7	
	d	1.OG	28.2	-39.9	29.2	-38.9	30.2	-37.9	32.2	-35.9	19.2	-48.9		
		2.OG	28.2	-39.4	29.2	-38.4	30.2	-37.4	32.2	-35.4	19.2	-48.4		
		3.OG	28.2	-39.0	29.2	-38.0	30.2	-37.0	32.2	-35.0	19.2	-48.0		
		4.OG	28.1	-38.8	29.1	-37.8	30.1	-36.8	32.1	-34.8	19.1	-47.8		
		5.OG	32.6	-34.0	33.6	-33.0	34.6	-32.0	36.6	-30.0	23.6	-43.0		
		EG	27.5	-40.0	28.5	-39.0	29.5	-38.0	31.5	-36.0	18.5	-49.0		
		1.OG	27.5	-40.3	28.5	-39.3	29.5	-38.3	31.5	-36.3	18.5	-49.3		
		2.OG	27.5	-40.0	28.5	-39.0	29.5	-38.0	31.5	-36.0	18.5	-49.0		
3.OG		27.5	-39.8	28.5	-38.8	29.5	-37.8	31.5	-35.8	18.5	-48.8			
4.OG		27.4	-39.6	28.4	-38.6	29.4	-37.6	31.4	-35.6	18.4	-48.6			
5.OG	30.3	-36.4	31.3	-35.4	32.3	-34.4	34.3	-32.4	21.3	-45.4				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1	Tag	ΔL_r	P2	Tag	ΔL_r	P3	Tag	ΔL_r	P4	Tag
L15	6	a	EG	49.8	-7.9	50.8	-6.9	51.8	-5.9	53.8	-3.9	40.8	-16.9	
			1.OG	49.8	-8.6	50.8	-7.6	51.8	-6.6	53.8	-4.6	40.8	-17.6	
			2.OG	49.9	-9.2	50.9	-8.2	51.9	-7.2	53.9	-5.2	40.9	-18.2	
			3.OG	50.3	-8.9	51.3	-7.9	52.3	-6.9	54.3	-4.9	41.3	-17.9	
			4.OG	50.7	-9.0	51.7	-8.0	52.7	-7.0	54.7	-5.0	41.7	-18.0	
			5.OG	50.8	-9.7	51.8	-8.7	52.8	-7.7	54.8	-5.7	41.8	-18.7	
			6.OG	51.4	-10.0	52.4	-9.0	53.4	-8.0	55.4	-6.0	42.4	-19.0	
			7.OG	51.7	-10.7	52.7	-9.7	53.7	-8.7	55.7	-6.7	42.7	-19.7	
			8.OG	51.7	-11.1	52.7	-10.1	53.7	-9.1	55.7	-7.1	42.7	-20.1	
			9.OG	51.6	-11.8	52.6	-10.8	53.6	-9.8	55.6	-7.8	42.6	-20.8	
			10.OG	51.5	-12.3	52.5	-11.3	53.5	-10.3	55.5	-8.3	42.5	-21.3	
		11.OG	51.6	-12.6	52.6	-11.6	53.6	-10.6	55.6	-8.6	42.6	-21.6		
		b	EG	28.5	-33.8	29.5	-32.8	30.5	-31.8	32.5	-29.8	19.5	-42.8	
			1.OG	28.6	-33.9	29.6	-32.9	30.6	-31.9	32.6	-29.9	19.6	-42.9	
			2.OG	28.8	-33.5	29.8	-32.5	30.8	-31.5	32.8	-29.5	19.8	-42.5	
			3.OG	29.1	-33.1	30.1	-32.1	31.1	-31.1	33.1	-29.1	20.1	-42.1	
			4.OG	29.7	-32.4	30.7	-31.4	31.7	-30.4	33.7	-28.4	20.7	-41.4	
			5.OG	32.6	-29.6	33.6	-28.6	34.6	-27.6	36.6	-25.6	23.6	-38.6	
			6.OG	36.0	-26.6	37.0	-25.6	38.0	-24.6	40.0	-22.6	27.0	-35.6	
			7.OG	37.3	-26.3	38.3	-25.3	39.3	-24.3	41.3	-22.3	28.3	-35.3	
			8.OG	38.7	-25.4	39.7	-24.4	40.7	-23.4	42.7	-21.4	29.7	-34.4	
			9.OG	40.5	-24.4	41.5	-23.4	42.5	-22.4	44.5	-20.4	31.5	-33.4	
			10.OG	41.8	-23.9	42.8	-22.9	43.8	-21.9	45.8	-19.9	32.8	-32.9	
		11.OG	43.4	-22.3	44.4	-21.3	45.4	-20.3	47.4	-18.3	34.4	-31.3		
		c	EG	28.2	-40.2	29.2	-39.2	30.2	-38.2	32.2	-36.2	19.2	-49.2	
			1.OG	28.2	-39.9	29.2	-38.9	30.2	-37.9	32.2	-35.9	19.2	-48.9	
			2.OG	28.2	-39.4	29.2	-38.4	30.2	-37.4	32.2	-35.4	19.2	-48.4	
			3.OG	28.1	-39.0	29.1	-38.0	30.1	-37.0	32.1	-35.0	19.1	-48.0	
			4.OG	28.2	-38.5	29.2	-37.5	30.2	-36.5	32.2	-34.5	19.2	-47.5	
			5.OG	28.1	-38.1	29.1	-37.1	30.1	-36.1	32.1	-34.1	19.1	-47.1	
			6.OG	28.2	-37.6	29.2	-36.6	30.2	-35.6	32.2	-33.6	19.2	-46.6	
			7.OG	28.3	-37.2	29.3	-36.2	30.3	-35.2	32.3	-33.2	19.3	-46.2	
			8.OG	28.5	-36.6	29.5	-35.6	30.5	-34.6	32.5	-32.6	19.5	-45.6	
			9.OG	28.3	-36.5	29.3	-35.5	30.3	-34.5	32.3	-32.5	19.3	-45.5	
			10.OG	28.2	-36.3	29.2	-35.3	30.2	-34.3	32.2	-32.3	19.2	-45.3	
		11.OG	31.2	-32.9	32.2	-31.9	33.2	-30.9	35.2	-28.9	22.2	-41.9		
		d	EG	28.7	-39.5	29.7	-38.5	30.7	-37.5	32.7	-35.5	19.7	-48.5	
			1.OG	28.7	-39.4	29.7	-38.4	30.7	-37.4	32.7	-35.4	19.7	-48.4	
			2.OG	28.7	-38.9	29.7	-37.9	30.7	-36.9	32.7	-34.9	19.7	-47.9	
			3.OG	28.7	-38.5	29.7	-37.5	30.7	-36.5	32.7	-34.5	19.7	-47.5	
			4.OG	28.6	-38.2	29.6	-37.2	30.6	-36.2	32.6	-34.2	19.6	-47.2	
			5.OG	28.6	-37.8	29.6	-36.8	30.6	-35.8	32.6	-33.8	19.6	-46.8	
			6.OG	28.6	-37.5	29.6	-36.5	30.6	-35.5	32.6	-33.5	19.6	-46.5	
			7.OG	28.6	-37.2	29.6	-36.2	30.6	-35.2	32.6	-33.2	19.6	-46.2	
8.OG	28.5		-36.9	29.5	-35.9	30.5	-34.9	32.5	-32.9	19.5	-45.9			
9.OG	28.5		-36.6	29.5	-35.6	30.5	-34.6	32.5	-32.6	19.5	-45.6			
10.OG	28.4		-36.3	29.4	-35.3	30.4	-34.3	32.4	-32.3	19.4	-45.3			
11.OG	31.3	-33.0	32.3	-32.0	33.3	-31.0	35.3	-29.0	22.3	-42.0				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	56.0	-15.6	57.0	-14.6	58.0	-13.6	60.0	-11.6	47.0	-24.6
			1.OG	56.0	-16.0	57.0	-15.0	58.0	-14.0	60.0	-12.0	47.0	-25.0
			2.OG	55.9	-16.2	56.9	-15.2	57.9	-14.2	59.9	-12.2	46.9	-25.2
			3.OG	55.8	-16.1	56.8	-15.1	57.8	-14.1	59.8	-12.1	46.8	-25.1
			4.OG	55.7	-16.0	56.7	-15.0	57.7	-14.0	59.7	-12.0	46.7	-25.0
		b	EG	34.1	-40.9	35.1	-39.9	36.1	-38.9	38.1	-36.9	25.1	-49.9
			1.OG	34.2	-40.5	35.2	-39.5	36.2	-38.5	38.2	-36.5	25.2	-49.5
			2.OG	34.1	-40.1	35.1	-39.1	36.1	-38.1	38.1	-36.1	25.1	-49.1
			3.OG	34.1	-39.5	35.1	-38.5	36.1	-37.5	38.1	-35.5	25.1	-48.5
			4.OG	36.3	-36.8	37.3	-35.8	38.3	-34.8	40.3	-32.8	27.3	-45.8
		c	EG	30.1	-43.2	31.1	-42.2	32.1	-41.2	34.1	-39.2	21.1	-52.2
			1.OG	30.1	-43.0	31.1	-42.0	32.1	-41.0	34.1	-39.0	21.1	-52.0
			2.OG	30.1	-42.4	31.1	-41.4	32.1	-40.4	34.1	-38.4	21.1	-51.4
			3.OG	30.0	-42.0	31.0	-41.0	32.0	-40.0	34.0	-38.0	21.0	-51.0
			4.OG	31.7	-39.8	32.7	-38.8	33.7	-37.8	35.7	-35.8	22.7	-48.8
		d	EG	27.5	-41.1	28.5	-40.1	29.5	-39.1	31.5	-37.1	18.5	-50.1
			1.OG	27.5	-40.7	28.5	-39.7	29.5	-38.7	31.5	-36.7	18.5	-49.7
			2.OG	27.4	-40.2	28.4	-39.2	29.4	-38.2	31.4	-36.2	18.4	-49.2
			3.OG	27.3	-39.7	28.3	-38.7	29.3	-37.7	31.3	-35.7	18.3	-48.7
			4.OG	31.0	-35.5	32.0	-34.5	33.0	-33.5	35.0	-31.5	22.0	-44.5
	e	EG	30.6	-28.5	31.6	-27.5	32.6	-26.5	34.6	-24.5	21.6	-37.5	
		1.OG	32.2	-27.9	33.2	-26.9	34.2	-25.9	36.2	-23.9	23.2	-36.9	
		2.OG	34.2	-26.3	35.2	-25.3	36.2	-24.3	38.2	-22.3	25.2	-35.3	
		3.OG	39.1	-21.8	40.1	-20.8	41.1	-19.8	43.1	-17.8	30.1	-30.8	
		4.OG	41.9	-19.4	42.9	-18.4	43.9	-17.4	45.9	-15.4	32.9	-28.4	
	8	a	EG	57.2	-12.1	58.2	-11.1	59.2	-10.1	61.2	-8.1	48.2	-21.1
			1.OG	57.2	-13.0	58.2	-12.0	59.2	-11.0	61.2	-9.0	48.2	-22.0
			2.OG	57.1	-13.5	58.1	-12.5	59.1	-11.5	61.1	-9.5	48.1	-22.5
	9	a	EG	58.4	-8.6	59.4	-7.6	60.4	-6.6	62.4	-4.6	49.4	-17.6
			1.OG	58.4	-9.8	59.4	-8.8	60.4	-7.8	62.4	-5.8	49.4	-18.8
			2.OG	58.3	-10.6	59.3	-9.6	60.3	-8.6	62.3	-6.6	49.3	-19.6
			3.OG	58.1	-11.0	59.1	-10.0	60.1	-9.0	62.1	-7.0	49.1	-20.0
			4.OG	58.0	-11.2	59.0	-10.2	60.0	-9.2	62.0	-7.2	49.0	-20.2
	10	a	EG	58.8	-7.5	59.8	-6.5	60.8	-5.5	62.8	-3.5	49.8	-16.5
			1.OG	58.7	-8.8	59.7	-7.8	60.7	-6.8	62.7	-4.8	49.7	-17.8
			2.OG	58.6	-9.5	59.6	-8.5	60.6	-7.5	62.6	-5.5	49.6	-18.5
		b	EG	51.9	-7.3	52.9	-6.3	53.9	-5.3	55.9	-3.3	42.9	-16.3
			1.OG	51.9	-8.0	52.9	-7.0	53.9	-6.0	55.9	-4.0	42.9	-17.0
			2.OG	51.9	-8.8	52.9	-7.8	53.9	-6.8	55.9	-4.8	42.9	-17.8
		c	EG	54.8	-6.9	55.8	-5.9	56.8	-4.9	58.8	-2.9	45.8	-15.9
1.OG			54.8	-7.8	55.8	-6.8	56.8	-5.8	58.8	-3.8	45.8	-16.8	
2.OG			54.8	-8.7	55.8	-7.7	56.8	-6.7	58.8	-4.7	45.8	-17.7	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	23.6	-51.9	24.6	-50.9	25.6	-49.9	27.6	-47.9	14.6	-60.9
			1.OG	23.6	-50.9	24.6	-49.9	25.6	-48.9	27.6	-46.9	14.6	-59.9
			2.OG	23.6	-49.9	24.6	-48.9	25.6	-47.9	27.6	-45.9	14.6	-58.9
			3.OG	23.5	-49.0	24.5	-48.0	25.5	-47.0	27.5	-45.0	14.5	-58.0
		b	4.OG	23.4	-48.3	24.4	-47.3	25.4	-46.3	27.4	-44.3	14.4	-57.3
			EG	25.7	-32.2	26.7	-31.2	27.7	-30.2	29.7	-28.2	16.7	-41.2
			1.OG	26.1	-32.7	27.1	-31.7	28.1	-30.7	30.1	-28.7	17.1	-41.7
			2.OG	26.6	-32.8	27.6	-31.8	28.6	-30.8	30.6	-28.8	17.6	-41.8
		c	3.OG	27.2	-32.6	28.2	-31.6	29.2	-30.6	31.2	-28.6	18.2	-41.6
			4.OG	28.0	-32.3	29.0	-31.3	30.0	-30.3	32.0	-28.3	19.0	-41.3
			EG	21.9	-48.7	22.9	-47.7	23.9	-46.7	25.9	-44.7	12.9	-57.7
			1.OG	22.0	-48.2	23.0	-47.2	24.0	-46.2	26.0	-44.2	13.0	-57.2
		d	2.OG	21.9	-47.7	22.9	-46.7	23.9	-45.7	25.9	-43.7	12.9	-56.7
			3.OG	21.9	-47.1	22.9	-46.1	23.9	-45.1	25.9	-43.1	12.9	-56.1
			4.OG	21.6	-46.8	22.6	-45.8	23.6	-44.8	25.6	-42.8	12.6	-55.8
			EG	27.3	-43.4	28.3	-42.4	29.3	-41.4	31.3	-39.4	18.3	-52.4
			1.OG	27.4	-43.2	28.4	-42.2	29.4	-41.2	31.4	-39.2	18.4	-52.2
			2.OG	27.4	-42.9	28.4	-41.9	29.4	-40.9	31.4	-38.9	18.4	-51.9
			3.OG	27.5	-42.4	28.5	-41.4	29.5	-40.4	31.5	-38.4	18.5	-51.4
			4.OG	27.6	-41.9	28.6	-40.9	29.6	-39.9	31.6	-37.9	18.6	-50.9
			5.OG	27.8	-41.3	28.8	-40.3	29.8	-39.3	31.8	-37.3	18.8	-50.3
			6.OG	28.4	-40.3	29.4	-39.3	30.4	-38.3	32.4	-36.3	19.4	-49.3
		e	7.OG	29.6	-38.7	30.6	-37.7	31.6	-36.7	33.6	-34.7	20.6	-47.7
			8.OG	31.5	-36.4	32.5	-35.4	33.5	-34.4	35.5	-32.4	22.5	-45.4
			9.OG	34.8	-32.8	35.8	-31.8	36.8	-30.8	38.8	-28.8	25.8	-41.8
			10.OG	35.2	-32.1	36.2	-31.1	37.2	-30.1	39.2	-28.1	26.2	-41.1
			5.OG	32.0	-27.7	33.0	-26.7	34.0	-25.7	36.0	-23.7	23.0	-36.7
		f	6.OG	33.6	-27.0	34.6	-26.0	35.6	-25.0	37.6	-23.0	24.6	-36.0
			7.OG	35.8	-25.0	36.8	-24.0	37.8	-23.0	39.8	-21.0	26.8	-34.0
			8.OG	37.4	-23.5	38.4	-22.5	39.4	-21.5	41.4	-19.5	28.4	-32.5
			9.OG	38.5	-21.9	39.5	-20.9	40.5	-19.9	42.5	-17.9	29.5	-30.9
			10.OG	39.2	-21.6	40.2	-20.6	41.2	-19.6	43.2	-17.6	30.2	-30.6
		g	5.OG	22.6	-24.1	23.6	-23.1	24.6	-22.1	26.6	-20.1	13.6	-33.1
			6.OG	22.6	-24.5	23.6	-23.5	24.6	-22.5	26.6	-20.5	13.6	-33.5
			7.OG	22.7	-27.4	23.7	-26.4	24.7	-25.4	26.7	-23.4	13.7	-36.4
			8.OG	22.7	-31.2	23.7	-30.2	24.7	-29.2	26.7	-27.2	13.7	-40.2
			9.OG	22.8	-31.4	23.8	-30.4	24.8	-29.4	26.8	-27.4	13.8	-40.4
		10.OG	33.2	-22.8	34.2	-21.8	35.2	-20.8	37.2	-18.8	24.2	-31.8	
		g	5.OG	23.7	-32.7	24.7	-31.7	25.7	-30.7	27.7	-28.7	14.7	-41.7
			6.OG	23.7	-39.0	24.7	-38.0	25.7	-37.0	27.7	-35.0	14.7	-48.0
7.OG	23.7		-41.9	24.7	-40.9	25.7	-39.9	27.7	-37.9	14.7	-50.9		
8.OG	23.7		-43.0	24.7	-42.0	25.7	-41.0	27.7	-39.0	14.7	-52.0		
9.OG	23.6		-43.4	24.6	-42.4	25.6	-41.4	27.6	-39.4	14.6	-52.4		
10.OG	30.1	-36.8	31.1	-35.8	32.1	-34.8	34.1	-32.8	21.1	-45.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schweizer Straße	6	a	EG	22.3	-19.2	23.3	-18.2	24.3	-17.2	26.3	-15.2	13.3	-28.2
			1.OG	22.4	-19.6	23.4	-18.6	24.4	-17.6	26.4	-15.6	13.4	-28.6
			2.OG	22.3	-20.3	23.3	-19.3	24.3	-18.3	26.3	-16.3	13.3	-29.3
			3.OG	22.3	-20.8	23.3	-19.8	24.3	-18.8	26.3	-16.8	13.3	-29.8
			4.OG	22.3	-21.2	23.3	-20.2	24.3	-19.2	26.3	-17.2	13.3	-30.2
			5.OG	22.2	-21.9	23.2	-20.9	24.2	-19.9	26.2	-17.9	13.2	-30.9
Tattersallstraße	19	a	EG	43.6	-24.4	44.6	-23.4	45.6	-22.4	47.6	-20.4	34.6	-33.4
			1.OG	43.7	-24.6	44.7	-23.6	45.7	-22.6	47.7	-20.6	34.7	-33.6
			2.OG	43.7	-24.6	44.7	-23.6	45.7	-22.6	47.7	-20.6	34.7	-33.6
			3.OG	43.7	-24.4	44.7	-23.4	45.7	-22.4	47.7	-20.4	34.7	-33.4
			4.OG	43.6	-24.3	44.6	-23.3	45.6	-22.3	47.6	-20.3	34.6	-33.3
			5.OG	43.6	-24.1	44.6	-23.1	45.6	-22.1	47.6	-20.1	34.6	-33.1
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	56.6	-9.6	57.6	-8.6	58.6	-7.6	60.6	-5.6	47.6	-18.6
			1.OG	56.6	-10.8	57.6	-9.8	58.6	-8.8	60.6	-6.8	47.6	-19.8
			2.OG	56.5	-11.2	57.5	-10.2	58.5	-9.2	60.5	-7.2	47.5	-20.2
			3.OG	56.4	-11.4	57.4	-10.4	58.4	-9.4	60.4	-7.4	47.4	-20.4
			4.OG	56.3	-11.5	57.3	-10.5	58.3	-9.5	60.3	-7.5	47.3	-20.5
		b	EG	37.5	-25.0	38.5	-24.0	39.5	-23.0	41.5	-21.0	28.5	-34.0
			1.OG	37.5	-26.2	38.5	-25.2	39.5	-24.2	41.5	-22.2	28.5	-35.2
			2.OG	37.5	-26.9	38.5	-25.9	39.5	-24.9	41.5	-22.9	28.5	-35.9
			3.OG	37.5	-26.9	38.5	-25.9	39.5	-24.9	41.5	-22.9	28.5	-35.9
			4.OG	37.4	-27.0	38.4	-26.0	39.4	-25.0	41.4	-23.0	28.4	-36.0
		c	EG	39.1	-25.2	40.1	-24.2	41.1	-23.2	43.1	-21.2	30.1	-34.2
			1.OG	56.7	-6.9	57.7	-5.9	58.7	-4.9	60.7	-2.9	47.7	-15.9
			2.OG	56.7	-8.0	57.7	-7.0	58.7	-6.0	60.7	-4.0	47.7	-17.0
			3.OG	56.7	-8.5	57.7	-7.5	58.7	-6.5	60.7	-4.5	47.7	-17.5
			4.OG	56.6	-8.9	57.6	-7.9	58.6	-6.9	60.6	-4.9	47.6	-17.9
5.OG	56.4	-9.2	57.4	-8.2	58.4	-7.2	60.4	-5.2	47.4	-18.2			
5.OG	56.3	-9.4	57.3	-8.4	58.3	-7.4	60.3	-5.4	47.3	-18.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.7.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus-Nummer	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	34.7	-26.8	35.7	-25.8	36.7	-24.8	38.7	-22.8	25.7	-35.8
			1.OG	34.7	-27.7	35.7	-26.7	36.7	-25.7	38.7	-23.7	25.7	-36.7
			2.OG	34.6	-28.6	35.6	-27.6	36.6	-26.6	38.6	-24.6	25.6	-37.6
			3.OG	34.6	-28.9	35.6	-27.9	36.6	-26.9	38.6	-24.9	25.6	-37.9
			4.OG	34.7	-28.8	35.7	-27.8	36.7	-26.8	38.7	-24.8	25.7	-37.8
		b	EG	30.8	-29.6	31.8	-28.6	32.8	-27.6	34.8	-25.6	21.8	-38.6
			1.OG	30.8	-30.1	31.8	-29.1	32.8	-28.1	34.8	-26.1	21.8	-39.1
			2.OG	30.8	-30.4	31.8	-29.4	32.8	-28.4	34.8	-26.4	21.8	-39.4
			3.OG	30.8	-30.5	31.8	-29.5	32.8	-28.5	34.8	-26.5	21.8	-39.5
			4.OG	30.7	-30.8	31.7	-29.8	32.7	-28.8	34.7	-26.8	21.7	-39.8
		c	EG	48.7	-7.6	49.7	-6.6	50.7	-5.6	52.7	-3.6	39.7	-16.6
			1.OG	48.7	-8.1	49.7	-7.1	50.7	-6.1	52.7	-4.1	39.7	-17.1
			2.OG	48.7	-8.7	49.7	-7.7	50.7	-6.7	52.7	-4.7	39.7	-17.7
			3.OG	48.7	-9.2	49.7	-8.2	50.7	-7.2	52.7	-5.2	39.7	-18.2
			4.OG	48.7	-9.8	49.7	-8.8	50.7	-7.8	52.7	-5.8	39.7	-18.8
		d	EG	37.4	-15.2	38.4	-14.2	39.4	-13.2	41.4	-11.2	28.4	-24.2
			1.OG	37.5	-15.6	38.5	-14.6	39.5	-13.6	41.5	-11.6	28.5	-24.6
			2.OG	37.4	-16.1	38.4	-15.1	39.4	-14.1	41.4	-12.1	28.4	-25.1
			3.OG	37.4	-16.6	38.4	-15.6	39.4	-14.6	41.4	-12.6	28.4	-25.6
			4.OG	37.8	-16.7	38.8	-15.7	39.8	-14.7	41.8	-12.7	28.8	-25.7
		e	5.OG	34.7	-9.8	35.7	-8.8	36.7	-7.8	38.7	-5.8	25.7	-18.8
			6.OG	34.6	-9.9	35.6	-8.9	36.6	-7.9	38.6	-5.9	25.6	-18.9
			7.OG	34.5	-10.0	35.5	-9.0	36.5	-8.0	38.5	-6.0	25.5	-19.0
			8.OG	34.3	-10.3	35.3	-9.3	36.3	-8.3	38.3	-6.3	25.3	-19.3
	9.OG		34.3	-10.4	35.3	-9.4	36.3	-8.4	38.3	-6.4	25.3	-19.4	
	10.OG		34.8	-10.5	35.8	-9.5	36.8	-8.5	38.8	-6.5	25.8	-19.5	
	7	a	11.OG	50.3	-10.2	51.3	-9.2	52.3	-8.2	54.3	-6.2	41.3	-19.2
			EG	27.7	-32.4	28.7	-31.4	29.7	-30.4	31.7	-28.4	18.7	-41.4
			1.OG	27.7	-32.8	28.7	-31.8	29.7	-30.8	31.7	-28.8	18.7	-41.8
			2.OG	27.7	-32.8	28.7	-31.8	29.7	-30.8	31.7	-28.8	18.7	-41.8
			3.OG	27.7	-32.9	28.7	-31.9	29.7	-30.9	31.7	-28.9	18.7	-41.9
			4.OG	27.7	-32.9	28.7	-31.9	29.7	-30.9	31.7	-28.9	18.7	-41.9
			5.OG	27.4	-33.2	28.4	-32.2	29.4	-31.2	31.4	-29.2	18.4	-42.2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	37.8	-11.6	38.8	-10.6	28.8	-20.6	34.8	-14.6	
			1.OG	37.7	-11.8	38.7	-10.8	28.7	-20.8	34.7	-14.8	
			2.OG	37.7	-12.0	38.7	-11.0	28.7	-21.0	34.7	-15.0	
			3.OG	37.6	-12.5	38.6	-11.5	28.6	-21.5	34.6	-15.5	
			4.OG	37.6	-13.4	38.6	-12.4	28.6	-22.4	34.6	-16.4	
		5.OG	44.8	-11.3	45.8	-10.3	35.8	-20.3	41.8	-14.3		
		b	EG	38.5	-10.7	39.5	-9.7	29.5	-19.7	35.5	-13.7	
			1.OG	38.5	-10.9	39.5	-9.9	29.5	-19.9	35.5	-13.9	
			2.OG	38.4	-11.2	39.4	-10.2	29.4	-20.2	35.4	-14.2	
			3.OG	38.4	-11.6	39.4	-10.6	29.4	-20.6	35.4	-14.6	
			4.OG	38.5	-12.5	39.5	-11.5	29.5	-21.5	35.5	-15.5	
		c	EG	56.0	-18.9	57.0	-17.9	47.0	-27.9	53.0	-21.9	
			1.OG	56.0	-18.7	57.0	-17.7	47.0	-27.7	53.0	-21.7	
			2.OG	56.0	-18.2	57.0	-17.2	47.0	-27.2	53.0	-21.2	
			3.OG	55.9	-17.7	56.9	-16.7	46.9	-26.7	52.9	-20.7	
	4.OG		55.8	-17.3	56.8	-16.3	46.8	-26.3	52.8	-20.3		
	5.OG	55.7	-16.9	56.7	-15.9	46.7	-25.9	52.7	-19.9			
		3	a	EG	53.8	-19.7	54.8	-18.7	44.8	-28.7	50.8	-22.7
				1.OG	53.9	-19.3	54.9	-18.3	44.9	-28.3	50.9	-22.3
				2.OG	53.8	-18.9	54.8	-17.9	44.8	-27.9	50.8	-21.9
				3.OG	53.8	-18.4	54.8	-17.4	44.8	-27.4	50.8	-21.4
	4.OG	53.7	-18.0	54.7	-17.0	44.7	-27.0	50.7	-21.0			
	5	a	EG	52.0	-20.2	53.0	-19.2	43.0	-29.2	49.0	-23.2	
			1.OG	52.0	-19.9	53.0	-18.9	43.0	-28.9	49.0	-22.9	
2.OG			52.0	-19.4	53.0	-18.4	43.0	-28.4	49.0	-22.4		
3.OG			52.0	-18.9	53.0	-17.9	43.0	-27.9	49.0	-21.9		
4.OG			52.0	-18.4	53.0	-17.4	43.0	-27.4	49.0	-21.4		
5.OG			51.9	-18.1	52.9	-17.1	42.9	-27.1	48.9	-21.1		
6.OG			51.9	-17.7	52.9	-16.7	42.9	-26.7	48.9	-20.7		
Kaiserring	2-6	a	EG	52.1	-12.7	53.1	-11.7	43.1	-21.7	49.1	-15.7	
			1.OG	52.2	-13.6	53.2	-12.6	43.2	-22.6	49.2	-16.6	
			2.OG	52.2	-14.3	53.2	-13.3	43.2	-23.3	49.2	-17.3	
			3.OG	52.1	-14.8	53.1	-13.8	43.1	-23.8	49.1	-17.8	
			4.OG	52.1	-15.0	53.1	-14.0	43.1	-24.0	49.1	-18.0	
		5.OG	52.0	-15.2	53.0	-14.2	43.0	-24.2	49.0	-18.2		
		b	EG	32.0	-26.6	33.0	-25.6	23.0	-35.6	29.0	-29.6	
			1.OG	32.0	-27.4	33.0	-26.4	23.0	-36.4	29.0	-30.4	
			2.OG	32.0	-28.1	33.0	-27.1	23.0	-37.1	29.0	-31.1	
			3.OG	31.9	-28.9	32.9	-27.9	22.9	-37.9	28.9	-31.9	
	4.OG		31.9	-29.2	32.9	-28.2	22.9	-38.2	28.9	-32.2		
	c	5.OG	34.6	-26.7	35.6	-25.7	25.6	-35.7	31.6	-29.7		
		EG	28.7	-25.7	29.7	-24.7	19.7	-34.7	25.7	-28.7		
		1.OG	28.7	-26.2	29.7	-25.2	19.7	-35.2	25.7	-29.2		
		2.OG	28.7	-26.7	29.7	-25.7	19.7	-35.7	25.7	-29.7		
		3.OG	28.7	-27.3	29.7	-26.3	19.7	-36.3	25.7	-30.3		
		4.OG	28.7	-27.8	29.7	-26.8	19.7	-36.8	25.7	-30.8		
5.OG		26.5	-30.6	27.5	-29.6	17.5	-39.6	23.5	-33.6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	57.4	-17.6	58.4	-16.6	48.4	-26.6	54.4	-20.6
			1.OG	57.4	-17.4	58.4	-16.4	48.4	-26.4	54.4	-20.4
			2.OG	57.4	-16.9	58.4	-15.9	48.4	-25.9	54.4	-19.9
			3.OG	57.3	-16.5	58.3	-15.5	48.3	-25.5	54.3	-19.5
			4.OG	57.2	-16.1	58.2	-15.1	48.2	-25.1	54.2	-19.1
			5.OG	57.0	-15.8	58.0	-14.8	48.0	-24.8	54.0	-18.8
			6.OG	56.9	-15.5	57.9	-14.5	47.9	-24.5	53.9	-18.5
			7.OG	56.7	-15.2	57.7	-14.2	47.7	-24.2	53.7	-18.2
			8.OG	56.5	-14.5	57.5	-13.5	47.5	-23.5	53.5	-17.5
		9.OG	56.3	-14.4	57.3	-13.4	47.3	-23.4	53.3	-17.4	
		EG	55.5	-11.0	56.5	-10.0	46.5	-20.0	52.5	-14.0	
		1.OG	55.5	-12.2	56.5	-11.2	46.5	-21.2	52.5	-15.2	
		2.OG	55.4	-13.0	56.4	-12.0	46.4	-22.0	52.4	-16.0	
		3.OG	55.4	-13.3	56.4	-12.3	46.4	-22.3	52.4	-16.3	
		4.OG	55.3	-13.5	56.3	-12.5	46.3	-22.5	52.3	-16.5	
		5.OG	55.2	-13.6	56.2	-12.6	46.2	-22.6	52.2	-16.6	
		6.OG	55.1	-13.7	56.1	-12.7	46.1	-22.7	52.1	-16.7	
		7.OG	55.0	-13.8	56.0	-12.8	46.0	-22.8	52.0	-16.8	
		8.OG	54.9	-13.9	55.9	-12.9	45.9	-22.9	51.9	-16.9	
		9.OG	54.7	-13.9	55.7	-12.9	45.7	-22.9	51.7	-16.9	
		3.OG	36.6	-26.3	37.6	-25.3	27.6	-35.3	33.6	-29.3	
		4.OG	36.6	-26.9	37.6	-25.9	27.6	-35.9	33.6	-29.9	
		5.OG	36.6	-27.0	37.6	-26.0	27.6	-36.0	33.6	-30.0	
		6.OG	36.5	-27.3	37.5	-26.3	27.5	-36.3	33.5	-30.3	
		7.OG	36.5	-27.1	37.5	-26.1	27.5	-36.1	33.5	-30.1	
		8.OG	36.4	-27.0	37.4	-26.0	27.4	-36.0	33.4	-30.0	
		9.OG	36.4	-26.8	37.4	-25.8	27.4	-35.8	33.4	-29.8	
		10.OG	42.7	-20.5	43.7	-19.5	33.7	-29.5	39.7	-23.5	
		EG	57.5	-11.3	58.5	-10.3	48.5	-20.3	54.5	-14.3	
		1.OG	57.5	-12.2	58.5	-11.2	48.5	-21.2	54.5	-15.2	
		2.OG	57.4	-12.7	58.4	-11.7	48.4	-21.7	54.4	-15.7	
		3.OG	57.3	-13.0	58.3	-12.0	48.3	-22.0	54.3	-16.0	
		4.OG	57.2	-13.1	58.2	-12.1	48.2	-22.1	54.2	-16.1	
		5.OG	57.1	-13.2	58.1	-12.2	48.1	-22.2	54.1	-16.2	
		6.OG	56.9	-13.0	57.9	-12.0	47.9	-22.0	53.9	-16.0	
		7.OG	56.7	-13.0	57.7	-12.0	47.7	-22.0	53.7	-16.0	
	8.OG	56.5	-13.1	57.5	-12.1	47.5	-22.1	53.5	-16.1		
	9.OG	56.3	-13.1	57.3	-12.1	47.3	-22.1	53.3	-16.1		
	EG	53.9	-19.9	54.9	-18.9	44.9	-28.9	50.9	-22.9		
	1.OG	53.9	-19.7	54.9	-18.7	44.9	-28.7	50.9	-22.7		
	2.OG	53.8	-19.3	54.8	-18.3	44.8	-28.3	50.8	-22.3		
	3.OG	53.8	-18.8	54.8	-17.8	44.8	-27.8	50.8	-21.8		
	4.OG	53.7	-18.5	54.7	-17.5	44.7	-27.5	50.7	-21.5		
	5.OG	53.6	-18.1	54.6	-17.1	44.6	-27.1	50.6	-21.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	54.6	-19.1	55.6	-18.1	45.6	-28.1	51.6	-22.1
			1.OG	54.7	-19.2	55.7	-18.2	45.7	-28.2	51.7	-22.2
			2.OG	54.6	-19.1	55.6	-18.1	45.6	-28.1	51.6	-22.1
			3.OG	54.6	-18.8	55.6	-17.8	45.6	-27.8	51.6	-21.8
			4.OG	54.5	-18.5	55.5	-17.5	45.5	-27.5	51.5	-21.5
	22	a	EG	53.1	-20.8	54.1	-19.8	44.1	-29.8	50.1	-23.8
			1.OG	53.1	-20.8	54.1	-19.8	44.1	-29.8	50.1	-23.8
			2.OG	53.1	-19.9	54.1	-18.9	44.1	-28.9	50.1	-22.9
			3.OG	53.1	-19.6	54.1	-18.6	44.1	-28.6	50.1	-22.6
			4.OG	53.0	-19.3	54.0	-18.3	44.0	-28.3	50.0	-22.3
	24	a	EG	52.0	-21.8	53.0	-20.8	43.0	-30.8	49.0	-24.8
			1.OG	52.1	-21.4	53.1	-20.4	43.1	-30.4	49.1	-24.4
			2.OG	52.1	-20.9	53.1	-19.9	43.1	-29.9	49.1	-23.9
			3.OG	52.0	-20.6	53.0	-19.6	43.0	-29.6	49.0	-23.6
			4.OG	52.0	-20.1	53.0	-19.1	43.0	-29.1	49.0	-23.1
	26	a	EG	50.2	-23.4	51.2	-22.4	41.2	-32.4	47.2	-26.4
			1.OG	50.2	-22.8	51.2	-21.8	41.2	-31.8	47.2	-25.8
			2.OG	50.2	-22.2	51.2	-21.2	41.2	-31.2	47.2	-25.2
			3.OG	50.2	-21.1	51.2	-20.1	41.2	-30.1	47.2	-24.1
		b	EG	30.6	-19.5	31.6	-18.5	21.6	-28.5	27.6	-22.5
			1.OG	30.6	-20.4	31.6	-19.4	21.6	-29.4	27.6	-23.4
			2.OG	30.6	-20.5	31.6	-19.5	21.6	-29.5	27.6	-23.5
			3.OG	30.7	-20.5	31.7	-19.5	21.7	-29.5	27.7	-23.5
			4.OG	35.0	-17.7	36.0	-16.7	26.0	-26.7	32.0	-20.7
			EG	27.3	-18.6	28.3	-17.6	18.3	-27.6	24.3	-21.6
	28	a	1.OG	27.2	-19.6	28.2	-18.6	18.2	-28.6	24.2	-22.6
			2.OG	26.6	-21.2	27.6	-20.2	17.6	-30.2	23.6	-24.2
			EG	29.4	-36.9	30.4	-35.9	20.4	-45.9	26.4	-39.9
L13	13	a	1.OG	29.8	-36.9	30.8	-35.9	20.8	-45.9	26.8	-39.9
			2.OG	30.1	-36.6	31.1	-35.6	21.1	-45.6	27.1	-39.6
			3.OG	31.1	-35.4	32.1	-34.4	22.1	-44.4	28.1	-38.4
			4.OG	31.7	-34.6	32.7	-33.6	22.7	-43.6	28.7	-37.6
			5.OG	34.7	-31.5	35.7	-30.5	25.7	-40.5	31.7	-34.5
	14	a	EG	27.5	-38.5	28.5	-37.5	18.5	-47.5	24.5	-41.5
			1.OG	27.5	-39.2	28.5	-38.2	18.5	-48.2	24.5	-42.2
			2.OG	27.5	-39.2	28.5	-38.2	18.5	-48.2	24.5	-42.2
			3.OG	27.5	-39.0	28.5	-38.0	18.5	-48.0	24.5	-42.0
			4.OG	27.5	-38.8	28.5	-37.8	18.5	-47.8	24.5	-41.8
			5.OG	27.4	-38.7	28.4	-37.7	18.4	-47.7	24.4	-41.7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	24.0	-36.5	25.0	-35.5	15.0	-45.5	21.0	-39.5
			1.OG	24.0	-37.3	25.0	-36.3	15.0	-46.3	21.0	-40.3
			2.OG	24.0	-38.0	25.0	-37.0	15.0	-47.0	21.0	-41.0
			3.OG	24.0	-38.6	25.0	-37.6	15.0	-47.6	21.0	-41.6
			4.OG	23.9	-38.8	24.9	-37.8	14.9	-47.8	20.9	-41.8
		5.OG	23.6	-39.2	24.6	-38.2	14.6	-48.2	20.6	-42.2	
		b	EG	25.4	-40.2	26.4	-39.2	16.4	-49.2	22.4	-43.2
			1.OG	25.4	-40.9	26.4	-39.9	16.4	-49.9	22.4	-43.9
			2.OG	25.4	-41.3	26.4	-40.3	16.4	-50.3	22.4	-44.3
			3.OG	25.4	-41.2	26.4	-40.2	16.4	-50.2	22.4	-44.2
			4.OG	25.4	-41.2	26.4	-40.2	16.4	-50.2	22.4	-44.2
		5.OG	25.3	-41.1	26.3	-40.1	16.3	-50.1	22.3	-44.1	
		c	EG	26.6	-39.0	27.6	-38.0	17.6	-48.0	23.6	-42.0
			1.OG	26.6	-40.0	27.6	-39.0	17.6	-49.0	23.6	-43.0
			2.OG	26.6	-40.1	27.6	-39.1	17.6	-49.1	23.6	-43.1
	3.OG		26.6	-39.9	27.6	-38.9	17.6	-48.9	23.6	-42.9	
	4.OG		26.5	-39.9	27.5	-38.9	17.5	-48.9	23.5	-42.9	
	5.OG	26.5	-39.7	27.5	-38.7	17.5	-48.7	23.5	-42.7		
	1	a	EG	52.5	-22.5	53.5	-21.5	43.5	-31.5	49.5	-25.5
			1.OG	52.5	-20.9	53.5	-19.9	43.5	-29.9	49.5	-23.9
			2.OG	52.5	-19.7	53.5	-18.7	43.5	-28.7	49.5	-22.7
			3.OG	52.5	-18.9	53.5	-17.9	43.5	-27.9	49.5	-21.9
			4.OG	52.4	-18.4	53.4	-17.4	43.4	-27.4	49.4	-21.4
	5.OG	52.4	-17.9	53.4	-16.9	43.4	-26.9	49.4	-20.9		
	10	a	EG	26.7	-16.0	27.7	-15.0	17.7	-25.0	23.7	-19.0
			1.OG	26.7	-16.5	27.7	-15.5	17.7	-25.5	23.7	-19.5
			2.OG	26.7	-17.2	27.7	-16.2	17.7	-26.2	23.7	-20.2
	3.OG	27.1	-17.9	28.1	-16.9	18.1	-26.9	24.1	-20.9		
	11	a	EG	49.4	-21.4	50.4	-20.4	40.4	-30.4	46.4	-24.4
			1.OG	49.4	-21.5	50.4	-20.5	40.4	-30.5	46.4	-24.5
			2.OG	49.4	-21.3	50.4	-20.3	40.4	-30.3	46.4	-24.3
			3.OG	49.4	-21.0	50.4	-20.0	40.4	-30.0	46.4	-24.0
			4.OG	49.4	-20.7	50.4	-19.7	40.4	-29.7	46.4	-23.7
		5.OG	49.4	-20.4	50.4	-19.4	40.4	-29.4	46.4	-23.4	
		b	EG	29.3	-16.9	30.3	-15.9	20.3	-25.9	26.3	-19.9
			1.OG	29.3	-18.1	30.3	-17.1	20.3	-27.1	26.3	-21.1
			2.OG	29.3	-18.8	30.3	-17.8	20.3	-27.8	26.3	-21.8
			3.OG	29.3	-18.9	30.3	-17.9	20.3	-27.9	26.3	-21.9
	4.OG		29.3	-19.1	30.3	-18.1	20.3	-28.1	26.3	-22.1	
	5.OG	32.8	-17.6	33.8	-16.6	23.8	-26.6	29.8	-20.6		
	12	a	EG	50.9	-22.0	51.9	-21.0	41.9	-31.0	47.9	-25.0
			1.OG	50.9	-22.0	51.9	-21.0	41.9	-31.0	47.9	-25.0
			2.OG	50.9	-21.1	51.9	-20.1	41.9	-30.1	47.9	-24.1
			3.OG	50.9	-20.7	51.9	-19.7	41.9	-29.7	47.9	-23.7
			4.OG	50.9	-20.4	51.9	-19.4	41.9	-29.4	47.9	-23.4
5.OG	50.8	-20.2	51.8	-19.2	41.8	-29.2	47.8	-23.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	52.0	-21.3	53.0	-20.3	43.0	-30.3	49.0	-24.3
			1.OG	52.0	-21.3	53.0	-20.3	43.0	-30.3	49.0	-24.3
			2.OG	52.0	-21.0	53.0	-20.0	43.0	-30.0	49.0	-24.0
			3.OG	52.0	-20.7	53.0	-19.7	43.0	-29.7	49.0	-23.7
			4.OG	51.9	-20.4	52.9	-19.4	42.9	-29.4	48.9	-23.4
	14	a	EG	53.5	-20.0	54.5	-19.0	44.5	-29.0	50.5	-23.0
			1.OG	53.5	-20.1	54.5	-19.1	44.5	-29.1	50.5	-23.1
			2.OG	53.5	-19.9	54.5	-18.9	44.5	-28.9	50.5	-22.9
			3.OG	53.5	-19.5	54.5	-18.5	44.5	-28.5	50.5	-22.5
			4.OG	53.4	-19.3	54.4	-18.3	44.4	-28.3	50.4	-22.3
	15	a	EG	55.3	-19.3	56.3	-18.3	46.3	-28.3	52.3	-22.3
			1.OG	55.3	-19.4	56.3	-18.4	46.3	-28.4	52.3	-22.4
			2.OG	55.3	-19.1	56.3	-18.1	46.3	-28.1	52.3	-22.1
			3.OG	55.2	-18.8	56.2	-17.8	46.2	-27.8	52.2	-21.8
			4.OG	55.1	-18.5	56.1	-17.5	46.1	-27.5	52.1	-21.5
	16-17	a	EG	59.5	-18.2	60.5	-17.2	50.5	-27.2	56.5	-21.2
			1.OG	59.5	-17.2	60.5	-16.2	50.5	-26.2	56.5	-20.2
			2.OG	59.4	-16.4	60.4	-15.4	50.4	-25.4	56.4	-19.4
			3.OG	59.2	-15.8	60.2	-14.8	50.2	-24.8	56.2	-18.8
			4.OG	59.0	-15.3	60.0	-14.3	50.0	-24.3	56.0	-18.3
			5.OG	58.8	-14.9	59.8	-13.9	49.8	-23.9	55.8	-17.9
			6.OG	58.6	-14.6	59.6	-13.6	49.6	-23.6	55.6	-17.6
		b	EG	58.3	-14.4	59.3	-13.4	49.3	-23.4	55.3	-17.4
			1.OG	57.4	-17.7	58.4	-16.7	48.4	-26.7	54.4	-20.7
			2.OG	57.4	-17.7	58.4	-16.7	48.4	-26.7	54.4	-20.7
			3.OG	57.3	-17.5	58.3	-16.5	48.3	-26.5	54.3	-20.5
			4.OG	57.2	-17.2	58.2	-16.2	48.2	-26.2	54.2	-20.2
			5.OG	57.1	-16.8	58.1	-15.8	48.1	-25.8	54.1	-19.8
			6.OG	57.0	-16.5	58.0	-15.5	48.0	-25.5	54.0	-19.5
	18	a	EG	57.3	-20.1	58.3	-19.1	48.3	-29.1	54.3	-23.1
			1.OG	57.3	-18.7	58.3	-17.7	48.3	-27.7	54.3	-21.7
			2.OG	57.3	-17.6	58.3	-16.6	48.3	-26.6	54.3	-20.6
			3.OG	57.2	-16.9	58.2	-15.9	48.2	-25.9	54.2	-19.9
			4.OG	57.0	-16.4	58.0	-15.4	48.0	-25.4	54.0	-19.4
	19	a	EG	55.6	-21.7	56.6	-20.7	46.6	-30.7	52.6	-24.7
			1.OG	55.7	-20.2	56.7	-19.2	46.7	-29.2	52.7	-23.2
			2.OG	55.6	-19.1	56.6	-18.1	46.6	-28.1	52.6	-22.1
			3.OG	55.5	-18.3	56.5	-17.3	46.5	-27.3	52.5	-21.3
			4.OG	55.4	-17.7	56.4	-16.7	46.4	-26.7	52.4	-20.7
	5.OG	55.3	-17.2	56.3	-16.2	46.3	-26.2	52.3	-20.2		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	20	a	EG	54.0	-23.2	55.0	-22.2	45.0	-32.2	51.0	-26.2
			1.OG	54.1	-21.5	55.1	-20.5	45.1	-30.5	51.1	-24.5
			2.OG	54.0	-19.6	55.0	-18.6	45.0	-28.6	51.0	-22.6
			3.OG	54.0	-18.7	55.0	-17.7	45.0	-27.7	51.0	-21.7
			4.OG	53.9	-18.1	54.9	-17.1	44.9	-27.1	50.9	-21.1
	5.OG	53.8	-17.6	54.8	-16.6	44.8	-26.6	50.8	-20.6		
	7	a	EG	25.4	-13.3	26.4	-12.3	16.4	-22.3	22.4	-16.3
			1.OG	25.4	-13.6	26.4	-12.6	16.4	-22.6	22.4	-16.6
			2.OG	25.4	-14.0	26.4	-13.0	16.4	-23.0	22.4	-17.0
			3.OG	25.3	-14.9	26.3	-13.9	16.3	-23.9	22.3	-17.9
	4.OG	24.9	-17.3	25.9	-16.3	15.9	-26.3	21.9	-20.3		
	8,9	a	EG	26.1	-13.7	27.1	-12.7	17.1	-22.7	23.1	-16.7
			1.OG	26.1	-14.1	27.1	-13.1	17.1	-23.1	23.1	-17.1
			2.OG	26.0	-14.7	27.0	-13.7	17.0	-23.7	23.0	-17.7
			3.OG	26.0	-15.5	27.0	-14.5	17.0	-24.5	23.0	-18.5
	4.OG	26.4	-17.1	27.4	-16.1	17.4	-26.1	23.4	-20.1		
L15	1	a	EG	29.2	-39.1	30.2	-38.1	20.2	-48.1	26.2	-42.1
			1.OG	29.3	-39.8	30.3	-38.8	20.3	-48.8	26.3	-42.8
			2.OG	29.2	-40.0	30.2	-39.0	20.2	-49.0	26.2	-43.0
			3.OG	29.2	-39.8	30.2	-38.8	20.2	-48.8	26.2	-42.8
			4.OG	29.2	-39.6	30.2	-38.6	20.2	-48.6	26.2	-42.6
		5.OG	32.2	-36.4	33.2	-35.4	23.2	-45.4	29.2	-39.4	
		b	EG	49.4	-19.0	50.4	-18.0	40.4	-28.0	46.4	-22.0
			1.OG	49.5	-20.2	50.5	-19.2	40.5	-29.2	46.5	-23.2
			2.OG	49.5	-20.4	50.5	-19.4	40.5	-29.4	46.5	-23.4
			3.OG	49.5	-20.3	50.5	-19.3	40.5	-29.3	46.5	-23.3
			4.OG	49.4	-20.3	50.4	-19.3	40.4	-29.3	46.4	-23.3
		5.OG	49.4	-20.1	50.4	-19.1	40.4	-29.1	46.4	-23.1	
		c	EG	51.2	-15.5	52.2	-14.5	42.2	-24.5	48.2	-18.5
			1.OG	51.2	-16.8	52.2	-15.8	42.2	-25.8	48.2	-19.8
			2.OG	51.2	-17.5	52.2	-16.5	42.2	-26.5	48.2	-20.5
			3.OG	51.2	-17.6	52.2	-16.6	42.2	-26.6	48.2	-20.6
			4.OG	51.2	-17.6	52.2	-16.6	42.2	-26.6	48.2	-20.6
		5.OG	51.1	-17.7	52.1	-16.7	42.1	-26.7	48.1	-20.7	
		d	EG	51.4	-11.3	52.4	-10.3	42.4	-20.3	48.4	-14.3
			1.OG	51.4	-12.2	52.4	-11.2	42.4	-21.2	48.4	-15.2
			2.OG	51.4	-13.0	52.4	-12.0	42.4	-22.0	48.4	-16.0
			3.OG	51.6	-13.2	52.6	-12.2	42.6	-22.2	48.6	-16.2
			4.OG	51.7	-13.2	52.7	-12.2	42.7	-22.2	48.7	-16.2
		5.OG	51.7	-13.5	52.7	-12.5	42.7	-22.5	48.7	-16.5	
		e	EG	28.5	-25.1	29.5	-24.1	19.5	-34.1	25.5	-28.1
			1.OG	28.5	-25.6	29.5	-24.6	19.5	-34.6	25.5	-28.6
			2.OG	28.5	-26.0	29.5	-25.0	19.5	-35.0	25.5	-29.0
			3.OG	28.4	-26.6	29.4	-25.6	19.4	-35.6	25.4	-29.6
4.OG	34.2		-21.1	35.2	-20.1	25.2	-30.1	31.2	-24.1		
5.OG	38.3	-17.7	39.3	-16.7	29.3	-26.7	35.3	-20.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	2	a	EG	27.9	-39.5	28.9	-38.5	18.9	-48.5	24.9	-42.5
			1.OG	27.9	-40.3	28.9	-39.3	18.9	-49.3	24.9	-43.3
			2.OG	27.9	-40.5	28.9	-39.5	18.9	-49.5	24.9	-43.5
			3.OG	27.8	-40.6	28.8	-39.6	18.8	-49.6	24.8	-43.6
		4.OG	28.3	-39.9	29.3	-38.9	19.3	-48.9	25.3	-42.9	
		b	EG	27.9	-26.2	28.9	-25.2	18.9	-35.2	24.9	-29.2
			1.OG	27.9	-26.7	28.9	-25.7	18.9	-35.7	24.9	-29.7
			2.OG	27.9	-27.1	28.9	-26.1	18.9	-36.1	24.9	-30.1
	3.OG		27.9	-27.7	28.9	-26.7	18.9	-36.7	24.9	-30.7	
	4.OG	34.6	-21.1	35.6	-20.1	25.6	-30.1	31.6	-24.1		
	3	a	EG	26.4	-40.1	27.4	-39.1	17.4	-49.1	23.4	-43.1
			1.OG	26.4	-41.1	27.4	-40.1	17.4	-50.1	23.4	-44.1
			2.OG	26.4	-41.4	27.4	-40.4	17.4	-50.4	23.4	-44.4
			3.OG	26.4	-41.4	27.4	-40.4	17.4	-50.4	23.4	-44.4
			4.OG	26.3	-41.4	27.3	-40.4	17.3	-50.4	23.3	-44.4
			5.OG	26.3	-41.3	27.3	-40.3	17.3	-50.3	23.3	-44.3
			6.OG	26.6	-40.8	27.6	-39.8	17.6	-49.8	23.6	-43.8
			7.OG	27.1	-40.1	28.1	-39.1	18.1	-49.1	24.1	-43.1
			8.OG	27.3	-39.7	28.3	-38.7	18.3	-48.7	24.3	-42.7
			9.OG	29.2	-37.5	30.2	-36.5	20.2	-46.5	26.2	-40.5
			10.OG	29.1	-37.4	30.1	-36.4	20.1	-46.4	26.1	-40.4
		11.OG	31.4	-35.0	32.4	-34.0	22.4	-44.0	28.4	-38.0	
		b	5.OG	30.7	-17.8	31.7	-16.8	21.7	-26.8	27.7	-20.8
			6.OG	30.7	-17.7	31.7	-16.7	21.7	-26.7	27.7	-20.7
			7.OG	30.7	-17.6	31.7	-16.6	21.7	-26.6	27.7	-20.6
			8.OG	30.6	-17.6	31.6	-16.6	21.6	-26.6	27.6	-20.6
			9.OG	30.6	-17.7	31.6	-16.7	21.6	-26.7	27.6	-20.7
			10.OG	30.5	-18.1	31.5	-17.1	21.5	-27.1	27.5	-21.1
		11.OG	46.9	-15.3	47.9	-14.3	37.9	-24.3	43.9	-18.3	
		c	5.OG	41.9	-12.5	42.9	-11.5	32.9	-21.5	38.9	-15.5
			6.OG	45.9	-13.0	46.9	-12.0	36.9	-22.0	42.9	-16.0
			7.OG	47.9	-13.8	48.9	-12.8	38.9	-22.8	44.9	-16.8
			8.OG	49.0	-14.2	50.0	-13.2	40.0	-23.2	46.0	-17.2
			9.OG	49.0	-16.2	50.0	-15.2	40.0	-25.2	46.0	-19.2
		10.OG	49.0	-17.3	50.0	-16.3	40.0	-26.3	46.0	-20.3	
		11.OG	49.0	-17.6	50.0	-16.6	40.0	-26.6	46.0	-20.6	
		d	EG	41.0	-14.4	42.0	-13.4	32.0	-23.4	38.0	-17.4
			1.OG	41.5	-14.4	42.5	-13.4	32.5	-23.4	38.5	-17.4
			2.OG	42.7	-14.0	43.7	-13.0	33.7	-23.0	39.7	-17.0
			3.OG	45.6	-12.2	46.6	-11.2	36.6	-21.2	42.6	-15.2
			4.OG	46.8	-11.3	47.8	-10.3	37.8	-20.3	43.8	-14.3
			5.OG	47.5	-11.2	48.5	-10.2	38.5	-20.2	44.5	-14.2
	6.OG		48.6	-10.8	49.6	-9.8	39.6	-19.8	45.6	-13.8	
	7.OG		48.6	-11.5	49.6	-10.5	39.6	-20.5	45.6	-14.5	
8.OG	48.7		-12.4	49.7	-11.4	39.7	-21.4	45.7	-15.4		
9.OG	48.8		-13.1	49.8	-12.1	39.8	-22.1	45.8	-16.1		
10.OG	48.7		-14.1	49.7	-13.1	39.7	-23.1	45.7	-17.1		
11.OG	48.9	-14.7	49.9	-13.7	39.9	-23.7	45.9	-17.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	3	e	5.OG	31.3	-23.2	32.3	-22.2	22.3	-32.2	28.3	-26.2
			6.OG	32.2	-19.6	33.2	-18.6	23.2	-28.6	29.2	-22.6
			7.OG	32.1	-25.6	33.1	-24.6	23.1	-34.6	29.1	-28.6
			8.OG	32.1	-29.2	33.1	-28.2	23.1	-38.2	29.1	-32.2
			9.OG	32.1	-30.3	33.1	-29.3	23.1	-39.3	29.1	-33.3
			10.OG	32.5	-30.3	33.5	-29.3	23.5	-39.3	29.5	-33.3
			11.OG	40.6	-22.5	41.6	-21.5	31.6	-31.5	37.6	-25.5
		5.OG	27.5	-28.5	28.5	-27.5	18.5	-37.5	24.5	-31.5	
		6.OG	28.5	-33.2	29.5	-32.2	19.5	-42.2	25.5	-36.2	
		7.OG	28.5	-34.7	29.5	-33.7	19.5	-43.7	25.5	-37.7	
		8.OG	28.5	-34.8	29.5	-33.8	19.5	-43.8	25.5	-37.8	
		9.OG	28.5	-34.8	29.5	-33.8	19.5	-43.8	25.5	-37.8	
		10.OG	28.4	-35.1	29.4	-34.1	19.4	-44.1	25.4	-38.1	
		11.OG	37.1	-26.5	38.1	-25.5	28.1	-35.5	34.1	-29.5	
	4	a	EG	26.0	-39.9	27.0	-38.9	17.0	-48.9	23.0	-42.9
	1.OG		26.0	-41.1	27.0	-40.1	17.0	-50.1	23.0	-44.1	
	2.OG		26.0	-41.4	27.0	-40.4	17.0	-50.4	23.0	-44.4	
	3.OG		26.0	-41.5	27.0	-40.5	17.0	-50.5	23.0	-44.5	
	4.OG		25.9	-41.6	26.9	-40.6	16.9	-50.6	22.9	-44.6	
	EG		34.9	-21.7	35.9	-20.7	25.9	-30.7	31.9	-24.7	
	1.OG		35.8	-21.3	36.8	-20.3	26.8	-30.3	32.8	-24.3	
	2.OG		37.1	-20.6	38.1	-19.6	28.1	-29.6	34.1	-23.6	
	3.OG		40.8	-17.7	41.8	-16.7	31.8	-26.7	37.8	-20.7	
	4.OG		42.2	-16.7	43.2	-15.7	33.2	-25.7	39.2	-19.7	
	5	a	EG	25.7	-39.9	26.7	-38.9	16.7	-48.9	22.7	-42.9
	1.OG		25.7	-41.2	26.7	-40.2	16.7	-50.2	22.7	-44.2	
	2.OG		25.7	-41.6	26.7	-40.6	16.7	-50.6	22.7	-44.6	
	3.OG		25.7	-41.7	26.7	-40.7	16.7	-50.7	22.7	-44.7	
	4.OG		25.6	-41.8	26.6	-40.8	16.6	-50.8	22.6	-44.8	
	5.OG		25.2	-42.1	26.2	-41.1	16.2	-51.1	22.2	-45.1	
	EG		32.6	-24.5	33.6	-23.5	23.6	-33.5	29.6	-27.5	
	1.OG		33.2	-24.4	34.2	-23.4	24.2	-33.4	30.2	-27.4	
	2.OG		34.0	-24.3	35.0	-23.3	25.0	-33.3	31.0	-27.3	
	3.OG		35.8	-23.3	36.8	-22.3	26.8	-32.3	32.8	-26.3	
	4.OG	37.1	-22.4	38.1	-21.4	28.1	-31.4	34.1	-25.4		
	5.OG	41.8	-18.1	42.8	-17.1	32.8	-27.1	38.8	-21.1		
	EG	27.3	-40.6	28.3	-39.6	18.3	-49.6	24.3	-43.6		
	1.OG	27.3	-40.8	28.3	-39.8	18.3	-49.8	24.3	-43.8		
	2.OG	27.3	-40.3	28.3	-39.3	18.3	-49.3	24.3	-43.3		
	3.OG	27.2	-40.0	28.2	-39.0	18.2	-49.0	24.2	-43.0		
	4.OG	27.2	-39.7	28.2	-38.7	18.2	-48.7	24.2	-42.7		
	5.OG	26.6	-40.0	27.6	-39.0	17.6	-49.0	23.6	-43.0		
	EG	26.2	-41.3	27.2	-40.3	17.2	-50.3	23.2	-44.3		
	1.OG	26.2	-41.6	27.2	-40.6	17.2	-50.6	23.2	-44.6		
	2.OG	26.2	-41.3	27.2	-40.3	17.2	-50.3	23.2	-44.3		
	3.OG	26.2	-41.1	27.2	-40.1	17.2	-50.1	23.2	-44.1		
	4.OG	25.7	-41.3	26.7	-40.3	16.7	-50.3	22.7	-44.3		
	5.OG	29.6	-37.1	30.6	-36.1	20.6	-46.1	26.6	-40.1		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	30.7	-27.0	31.7	-26.0	21.7	-36.0	27.7	-30.0
			1.OG	31.0	-27.4	32.0	-26.4	22.0	-36.4	28.0	-30.4
			2.OG	32.0	-27.1	33.0	-26.1	23.0	-36.1	29.0	-30.1
			3.OG	32.9	-26.3	33.9	-25.3	23.9	-35.3	29.9	-29.3
			4.OG	34.7	-25.0	35.7	-24.0	25.7	-34.0	31.7	-28.0
			5.OG	39.8	-20.7	40.8	-19.7	30.8	-29.7	36.8	-23.7
			6.OG	41.3	-20.1	42.3	-19.1	32.3	-29.1	38.3	-23.1
			7.OG	43.2	-19.2	44.2	-18.2	34.2	-28.2	40.2	-22.2
			8.OG	45.1	-17.7	46.1	-16.7	36.1	-26.7	42.1	-20.7
			9.OG	46.7	-16.7	47.7	-15.7	37.7	-25.7	43.7	-19.7
			10.OG	47.9	-15.9	48.9	-14.9	38.9	-24.9	44.9	-18.9
		11.OG	48.9	-15.3	49.9	-14.3	39.9	-24.3	45.9	-18.3	
		b	EG	32.6	-29.7	33.6	-28.7	23.6	-38.7	29.6	-32.7
			1.OG	33.6	-28.9	34.6	-27.9	24.6	-37.9	30.6	-31.9
			2.OG	34.9	-27.4	35.9	-26.4	25.9	-36.4	31.9	-30.4
			3.OG	38.9	-23.3	39.9	-22.3	29.9	-32.3	35.9	-26.3
			4.OG	40.9	-21.2	41.9	-20.2	31.9	-30.2	37.9	-24.2
			5.OG	43.2	-19.0	44.2	-18.0	34.2	-28.0	40.2	-22.0
			6.OG	45.1	-17.5	46.1	-16.5	36.1	-26.5	42.1	-20.5
			7.OG	47.1	-16.5	48.1	-15.5	38.1	-25.5	44.1	-19.5
			8.OG	48.0	-16.1	49.0	-15.1	39.0	-25.1	45.0	-19.1
			9.OG	48.5	-16.4	49.5	-15.4	39.5	-25.4	45.5	-19.4
			10.OG	48.7	-17.0	49.7	-16.0	39.7	-26.0	45.7	-20.0
		11.OG	49.1	-16.6	50.1	-15.6	40.1	-25.6	46.1	-19.6	
		c	EG	29.9	-38.5	30.9	-37.5	20.9	-47.5	26.9	-41.5
			1.OG	29.9	-38.2	30.9	-37.2	20.9	-47.2	26.9	-41.2
			2.OG	29.9	-37.7	30.9	-36.7	20.9	-46.7	26.9	-40.7
			3.OG	29.9	-37.2	30.9	-36.2	20.9	-46.2	26.9	-40.2
			4.OG	29.8	-36.9	30.8	-35.9	20.8	-45.9	26.8	-39.9
			5.OG	29.8	-36.4	30.8	-35.4	20.8	-45.4	26.8	-39.4
			6.OG	29.5	-36.3	30.5	-35.3	20.5	-45.3	26.5	-39.3
			7.OG	29.6	-35.9	30.6	-34.9	20.6	-44.9	26.6	-38.9
			8.OG	29.7	-35.4	30.7	-34.4	20.7	-44.4	26.7	-38.4
			9.OG	29.6	-35.2	30.6	-34.2	20.6	-44.2	26.6	-38.2
			10.OG	29.6	-34.9	30.6	-33.9	20.6	-43.9	26.6	-37.9
		11.OG	31.4	-32.7	32.4	-31.7	22.4	-41.7	28.4	-35.7	
		d	EG	28.6	-39.6	29.6	-38.6	19.6	-48.6	25.6	-42.6
			1.OG	28.6	-39.5	29.6	-38.5	19.6	-48.5	25.6	-42.5
			2.OG	28.6	-39.0	29.6	-38.0	19.6	-48.0	25.6	-42.0
			3.OG	28.6	-38.6	29.6	-37.6	19.6	-47.6	25.6	-41.6
			4.OG	28.5	-38.3	29.5	-37.3	19.5	-47.3	25.5	-41.3
			5.OG	28.6	-37.8	29.6	-36.8	19.6	-46.8	25.6	-40.8
			6.OG	28.5	-37.6	29.5	-36.6	19.5	-46.6	25.5	-40.6
			7.OG	28.4	-37.4	29.4	-36.4	19.4	-46.4	25.4	-40.4
8.OG	28.3		-37.1	29.3	-36.1	19.3	-46.1	25.3	-40.1		
9.OG	28.4		-36.7	29.4	-35.7	19.4	-45.7	25.4	-39.7		
10.OG	28.3		-36.4	29.3	-35.4	19.3	-45.4	25.3	-39.4		
11.OG	30.6	-33.7	31.6	-32.7	21.6	-42.7	27.6	-36.7			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	64.9	-6.7	65.9	-5.7	55.9	-15.7	61.9	-9.7
			1.OG	64.6	-7.4	65.6	-6.4	55.6	-16.4	61.6	-10.4
			2.OG	64.1	-8.0	65.1	-7.0	55.1	-17.0	61.1	-11.0
			3.OG	63.5	-8.4	64.5	-7.4	54.5	-17.4	60.5	-11.4
			4.OG	62.9	-8.8	63.9	-7.8	53.9	-17.8	59.9	-11.8
		b	EG	61.3	-13.7	62.3	-12.7	52.3	-22.7	58.3	-16.7
			1.OG	61.1	-13.6	62.1	-12.6	52.1	-22.6	58.1	-16.6
			2.OG	60.7	-13.5	61.7	-12.5	51.7	-22.5	57.7	-16.5
			3.OG	60.3	-13.3	61.3	-12.3	51.3	-22.3	57.3	-16.3
			4.OG	59.9	-13.2	60.9	-12.2	50.9	-22.2	56.9	-16.2
		c	EG	54.3	-19.0	55.3	-18.0	45.3	-28.0	51.3	-22.0
			1.OG	54.3	-18.8	55.3	-17.8	45.3	-27.8	51.3	-21.8
			2.OG	54.3	-18.2	55.3	-17.2	45.3	-27.2	51.3	-21.2
			3.OG	54.2	-17.8	55.2	-16.8	45.2	-26.8	51.2	-20.8
			4.OG	54.2	-17.3	55.2	-16.3	45.2	-26.3	51.2	-20.3
		d	EG	33.5	-35.1	34.5	-34.1	24.5	-44.1	30.5	-38.1
			1.OG	33.5	-34.7	34.5	-33.7	24.5	-43.7	30.5	-37.7
			2.OG	33.5	-34.1	34.5	-33.1	24.5	-43.1	30.5	-37.1
			3.OG	33.4	-33.6	34.4	-32.6	24.4	-42.6	30.4	-36.6
			4.OG	34.4	-32.1	35.4	-31.1	25.4	-41.1	31.4	-35.1
	e	EG	32.7	-26.4	33.7	-25.4	23.7	-35.4	29.7	-29.4	
		1.OG	32.7	-27.4	33.7	-26.4	23.7	-36.4	29.7	-30.4	
		2.OG	32.6	-27.9	33.6	-26.9	23.6	-36.9	29.6	-30.9	
		3.OG	32.4	-28.5	33.4	-27.5	23.4	-37.5	29.4	-31.5	
		4.OG	34.2	-27.1	35.2	-26.1	25.2	-36.1	31.2	-30.1	
	8	a	EG	61.8	-7.5	62.8	-6.5	52.8	-16.5	58.8	-10.5
			1.OG	61.7	-8.5	62.7	-7.5	52.7	-17.5	58.7	-11.5
			2.OG	61.5	-9.1	62.5	-8.1	52.5	-18.1	58.5	-12.1
	9	a	EG	58.3	-8.7	59.3	-7.7	49.3	-17.7	55.3	-11.7
			1.OG	58.3	-9.9	59.3	-8.9	49.3	-18.9	55.3	-12.9
			2.OG	58.2	-10.7	59.2	-9.7	49.2	-19.7	55.2	-13.7
			3.OG	58.1	-11.0	59.1	-10.0	49.1	-20.0	55.1	-14.0
			4.OG	58.0	-11.2	59.0	-10.2	49.0	-20.2	55.0	-14.2
	10	a	EG	55.4	-10.9	56.4	-9.9	46.4	-19.9	52.4	-13.9
			1.OG	55.4	-12.1	56.4	-11.1	46.4	-21.1	52.4	-15.1
			2.OG	55.4	-12.7	56.4	-11.7	46.4	-21.7	52.4	-15.7
		b	EG	32.3	-26.9	33.3	-25.9	23.3	-35.9	29.3	-29.9
			1.OG	32.3	-27.6	33.3	-26.6	23.3	-36.6	29.3	-30.6
			2.OG	30.9	-29.8	31.9	-28.8	21.9	-38.8	27.9	-32.8
		c	EG	35.7	-26.0	36.7	-25.0	26.7	-35.0	32.7	-29.0
1.OG			35.8	-26.8	36.8	-25.8	26.8	-35.8	32.8	-29.8	
2.OG			38.9	-24.6	39.9	-23.6	29.9	-33.6	35.9	-27.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	22.1	-53.4	23.1	-52.4	13.1	-62.4	19.1	-56.4
			1.OG	22.1	-52.4	23.1	-51.4	13.1	-61.4	19.1	-55.4
			2.OG	22.1	-51.4	23.1	-50.4	13.1	-60.4	19.1	-54.4
			3.OG	22.1	-50.4	23.1	-49.4	13.1	-59.4	19.1	-53.4
			4.OG	21.7	-50.0	22.7	-49.0	12.7	-59.0	18.7	-53.0
		b	EG	23.5	-34.4	24.5	-33.4	14.5	-43.4	20.5	-37.4
			1.OG	23.6	-35.2	24.6	-34.2	14.6	-44.2	20.6	-38.2
			2.OG	23.5	-35.9	24.5	-34.9	14.5	-44.9	20.5	-38.9
			3.OG	23.5	-36.3	24.5	-35.3	14.5	-45.3	20.5	-39.3
			4.OG	23.5	-36.8	24.5	-35.8	14.5	-45.8	20.5	-39.8
		c	EG	21.4	-49.2	22.4	-48.2	12.4	-58.2	18.4	-52.2
			1.OG	21.4	-48.8	22.4	-47.8	12.4	-57.8	18.4	-51.8
			2.OG	21.4	-48.2	22.4	-47.2	12.4	-57.2	18.4	-51.2
			3.OG	21.3	-47.7	22.3	-46.7	12.3	-56.7	18.3	-50.7
			4.OG	21.0	-47.4	22.0	-46.4	12.0	-56.4	18.0	-50.4
		d	EG	24.3	-46.4	25.3	-45.4	15.3	-55.4	21.3	-49.4
			1.OG	24.9	-45.7	25.9	-44.7	15.9	-54.7	21.9	-48.7
			2.OG	25.7	-44.6	26.7	-43.6	16.7	-53.6	22.7	-47.6
			3.OG	26.7	-43.2	27.7	-42.2	17.7	-52.2	23.7	-46.2
			4.OG	27.9	-41.6	28.9	-40.6	18.9	-50.6	24.9	-44.6
			5.OG	29.3	-39.8	30.3	-38.8	20.3	-48.8	26.3	-42.8
			6.OG	33.3	-35.4	34.3	-34.4	24.3	-44.4	30.3	-38.4
			7.OG	36.5	-31.8	37.5	-30.8	27.5	-40.8	33.5	-34.8
			8.OG	37.5	-30.4	38.5	-29.4	28.5	-39.4	34.5	-33.4
			9.OG	39.4	-28.2	40.4	-27.2	30.4	-37.2	36.4	-31.2
		e	10.OG	40.4	-26.9	41.4	-25.9	31.4	-35.9	37.4	-29.9
			5.OG	23.9	-35.8	24.9	-34.8	14.9	-44.8	20.9	-38.8
			6.OG	24.1	-36.5	25.1	-35.5	15.1	-45.5	21.1	-39.5
			7.OG	25.7	-35.1	26.7	-34.1	16.7	-44.1	22.7	-38.1
			8.OG	26.3	-34.6	27.3	-33.6	17.3	-43.6	23.3	-37.6
		f	9.OG	29.1	-31.3	30.1	-30.3	20.1	-40.3	26.1	-34.3
			10.OG	32.0	-28.8	33.0	-27.8	23.0	-37.8	29.0	-31.8
			5.OG	22.2	-24.5	23.2	-23.5	13.2	-33.5	19.2	-27.5
			6.OG	22.2	-24.9	23.2	-23.9	13.2	-33.9	19.2	-27.9
			7.OG	22.2	-27.9	23.2	-26.9	13.2	-36.9	19.2	-30.9
			8.OG	22.2	-31.7	23.2	-30.7	13.2	-40.7	19.2	-34.7
		g	9.OG	22	-32.2	23	-31.2	13	-41.2	19	-35.2
			10.OG	24.2	-31.8	25.2	-30.8	15.2	-40.8	21.2	-34.8
			5.OG	22.4	-34.0	23.4	-33.0	13.4	-43.0	19.4	-37.0
			6.OG	22.3	-40.4	23.3	-39.4	13.3	-49.4	19.3	-43.4
			7.OG	22.3	-43.3	23.3	-42.3	13.3	-52.3	19.3	-46.3
			8.OG	22.3	-44.4	23.3	-43.4	13.3	-53.4	19.3	-47.4
9.OG	23.3	-43.7	24.3	-42.7	14.3	-52.7	20.3	-46.7			
10.OG	30.4	-36.5	31.4	-35.5	21.4	-45.5	27.4	-39.5			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schwetzingener Straße	6	a	EG	26.1	-15.4	27.1	-14.4	17.1	-24.4	23.1	-18.4
			1.OG	26.2	-15.8	27.2	-14.8	17.2	-24.8	23.2	-18.8
			2.OG	26.1	-16.5	27.1	-15.5	17.1	-25.5	23.1	-19.5
			3.OG	26.1	-17.0	27.1	-16.0	17.1	-26.0	23.1	-20.0
			4.OG	26.1	-17.4	27.1	-16.4	17.1	-26.4	23.1	-20.4
			5.OG	25.6	-18.5	26.6	-17.5	16.6	-27.5	22.6	-21.5
			6.OG	30.0	-17.2	31.0	-16.2	21.0	-26.2	27.0	-20.2
Tattersallstraße	19	a	EG	50.8	-17.2	51.8	-16.2	41.8	-26.2	47.8	-20.2
			1.OG	50.9	-17.4	51.9	-16.4	41.9	-26.4	47.9	-20.4
			2.OG	50.8	-17.5	51.8	-16.5	41.8	-26.5	47.8	-20.5
			3.OG	50.8	-17.3	51.8	-16.3	41.8	-26.3	47.8	-20.3
			4.OG	50.8	-17.1	51.8	-16.1	41.8	-26.1	47.8	-20.1
			5.OG	50.8	-16.9	51.8	-15.9	41.8	-25.9	47.8	-19.9
			6.OG	50.7	-16.8	51.7	-15.8	41.7	-25.8	47.7	-19.8
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	49.8	-16.4	50.8	-15.4	40.8	-25.4	46.8	-19.4
			1.OG	49.8	-17.6	50.8	-16.6	40.8	-26.6	46.8	-20.6
			2.OG	49.8	-17.9	50.8	-16.9	40.8	-26.9	46.8	-20.9
			3.OG	49.8	-18.0	50.8	-17.0	40.8	-27.0	46.8	-21.0
			4.OG	49.8	-18.0	50.8	-17.0	40.8	-27.0	46.8	-21.0
		5.OG	49.8	-18.0	50.8	-17.0	40.8	-27.0	46.8	-21.0	
		b	EG	29.9	-32.6	30.9	-31.6	20.9	-41.6	26.9	-35.6
			1.OG	29.9	-33.8	30.9	-32.8	20.9	-42.8	26.9	-36.8
			2.OG	29.9	-34.5	30.9	-33.5	20.9	-43.5	26.9	-37.5
			3.OG	29.9	-34.5	30.9	-33.5	20.9	-43.5	26.9	-37.5
	4.OG		29.9	-34.5	30.9	-33.5	20.9	-43.5	26.9	-37.5	
	c	5.OG	32.6	-31.7	33.6	-30.7	23.6	-40.7	29.6	-34.7	
		EG	50.7	-12.9	51.7	-11.9	41.7	-21.9	47.7	-15.9	
		1.OG	50.8	-13.9	51.8	-12.9	41.8	-22.9	47.8	-16.9	
		2.OG	50.8	-14.4	51.8	-13.4	41.8	-23.4	47.8	-17.4	
		3.OG	50.7	-14.8	51.7	-13.8	41.7	-23.8	47.7	-17.8	
	4.OG	50.7	-14.9	51.7	-13.9	41.7	-23.9	47.7	-17.9		
5.OG	50.7	-15.0	51.7	-14.0	41.7	-24.0	47.7	-18.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.8.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.5	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	28.1	-33.4	29.1	-32.4	19.1	-42.4	25.1	-36.4
			1.OG	28.1	-34.3	29.1	-33.3	19.1	-43.3	25.1	-37.3
			2.OG	28.1	-35.1	29.1	-34.1	19.1	-44.1	25.1	-38.1
			3.OG	28.0	-35.5	29.0	-34.5	19.0	-44.5	25.0	-38.5
			4.OG	28.3	-35.2	29.3	-34.2	19.3	-44.2	25.3	-38.2
		b	EG	26.0	-34.4	27.0	-33.4	17.0	-43.4	23.0	-37.4
			1.OG	26.1	-34.8	27.1	-33.8	17.1	-43.8	23.1	-37.8
			2.OG	26.1	-35.1	27.1	-34.1	17.1	-44.1	23.1	-38.1
			3.OG	26.0	-35.3	27.0	-34.3	17.0	-44.3	23.0	-38.3
			4.OG	25.9	-35.6	26.9	-34.6	16.9	-44.6	22.9	-38.6
		c	EG	36.9	-19.4	37.9	-18.4	27.9	-28.4	33.9	-22.4
			1.OG	37.0	-19.8	38.0	-18.8	28.0	-28.8	34.0	-22.8
			2.OG	37.2	-20.2	38.2	-19.2	28.2	-29.2	34.2	-23.2
			3.OG	37.5	-20.4	38.5	-19.4	28.5	-29.4	34.5	-23.4
			4.OG	38.0	-20.5	39.0	-19.5	29.0	-29.5	35.0	-23.5
		d	EG	39.1	-13.5	40.1	-12.5	30.1	-22.5	36.1	-16.5
			1.OG	39.2	-13.9	40.2	-12.9	30.2	-22.9	36.2	-16.9
			2.OG	39.2	-14.3	40.2	-13.3	30.2	-23.3	36.2	-17.3
			3.OG	39.3	-14.7	40.3	-13.7	30.3	-23.7	36.3	-17.7
			4.OG	39.8	-14.7	40.8	-13.7	30.8	-23.7	36.8	-17.7
	e	5.OG	30.8	-13.7	31.8	-12.7	21.8	-22.7	27.8	-16.7	
		6.OG	30.8	-13.7	31.8	-12.7	21.8	-22.7	27.8	-16.7	
		7.OG	30.7	-13.8	31.7	-12.8	21.7	-22.8	27.7	-16.8	
		8.OG	30.6	-14.0	31.6	-13.0	21.6	-23.0	27.6	-17.0	
		9.OG	30.6	-14.1	31.6	-13.1	21.6	-23.1	27.6	-17.1	
		10.OG	30.9	-14.4	31.9	-13.4	21.9	-23.4	27.9	-17.4	
11.OG	47.0	-13.5	48.0	-12.5	38.0	-22.5	44.0	-16.5			
7	a	EG	24.6	-35.5	25.6	-34.5	15.6	-44.5	21.6	-38.5	
		1.OG	24.6	-35.9	25.6	-34.9	15.6	-44.9	21.6	-38.9	
		2.OG	24.6	-35.9	25.6	-34.9	15.6	-44.9	21.6	-38.9	
		3.OG	24.6	-36.0	25.6	-35.0	15.6	-45.0	21.6	-39.0	
		4.OG	24.6	-36.0	25.6	-35.0	15.6	-45.0	21.6	-39.0	
		5.OG	23.8	-36.8	24.8	-35.8	14.8	-45.8	20.8	-39.8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Bismarckplatz	1	a	EG	30.0	-19.4	24.0	-25.4	33.0	-16.4	22.0	-27.4	
			1.OG	30.0	-19.5	24.0	-25.5	33.0	-16.5	22.0	-27.5	
			2.OG	29.9	-19.8	23.9	-25.8	32.9	-16.8	21.9	-27.8	
			3.OG	29.8	-20.3	23.8	-26.3	32.8	-17.3	21.8	-28.3	
			4.OG	29.8	-21.2	23.8	-27.2	32.8	-18.2	21.8	-29.2	
		5.OG	37.0	-19.1	31.0	-25.1	40.0	-16.1	29.0	-27.1		
		b	EG	30.8	-18.4	24.8	-24.4	33.8	-15.4	22.8	-26.4	
			1.OG	30.8	-18.6	24.8	-24.6	33.8	-15.6	22.8	-26.6	
			2.OG	30.7	-18.9	24.7	-24.9	33.7	-15.9	22.7	-26.9	
			3.OG	30.7	-19.3	24.7	-25.3	33.7	-16.3	22.7	-27.3	
			4.OG	30.8	-20.2	24.8	-26.2	33.8	-17.2	22.8	-28.2	
		c	EG	48.4	-26.5	42.4	-32.5	51.4	-23.5	40.4	-34.5	
			1.OG	48.4	-26.3	42.4	-32.3	51.4	-23.3	40.4	-34.3	
			2.OG	48.3	-25.9	42.3	-31.9	51.3	-22.9	40.3	-33.9	
			3.OG	48.3	-25.3	42.3	-31.3	51.3	-22.3	40.3	-33.3	
	4.OG		48.2	-24.9	42.2	-30.9	51.2	-21.9	40.2	-32.9		
	5.OG	48.1	-24.5	42.1	-30.5	51.1	-21.5	40.1	-32.5			
		3	a	EG	46.2	-27.3	40.2	-33.3	49.2	-24.3	38.2	-35.3
				1.OG	46.3	-26.9	40.3	-32.9	49.3	-23.9	38.3	-34.9
				2.OG	46.2	-26.5	40.2	-32.5	49.2	-23.5	38.2	-34.5
				3.OG	46.2	-26.0	40.2	-32.0	49.2	-23.0	38.2	-34.0
	4.OG	46.1	-25.6	40.1	-31.6	49.1	-22.6	38.1	-33.6			
	5	a	EG	44.4	-27.8	38.4	-33.8	47.4	-24.8	36.4	-35.8	
			1.OG	44.4	-27.5	38.4	-33.5	47.4	-24.5	36.4	-35.5	
2.OG			44.4	-27.0	38.4	-33.0	47.4	-24.0	36.4	-35.0		
3.OG			44.4	-26.5	38.4	-32.5	47.4	-23.5	36.4	-34.5		
4.OG			44.3	-26.1	38.3	-32.1	47.3	-23.1	36.3	-34.1		
5.OG			44.3	-25.7	38.3	-31.7	47.3	-22.7	36.3	-33.7		
6.OG			44.2	-25.4	38.2	-31.4	47.2	-22.4	36.2	-33.4		
Kaiserring	2-6	a	EG	44.7	-20.1	38.7	-26.1	47.7	-17.1	36.7	-28.1	
			1.OG	44.7	-21.1	38.7	-27.1	47.7	-18.1	36.7	-29.1	
			2.OG	44.7	-21.8	38.7	-27.8	47.7	-18.8	36.7	-29.8	
			3.OG	44.7	-22.2	38.7	-28.2	47.7	-19.2	36.7	-30.2	
			4.OG	44.6	-22.5	38.6	-28.5	47.6	-19.5	36.6	-30.5	
		5.OG	44.6	-22.6	38.6	-28.6	47.6	-19.6	36.6	-30.6		
		b	EG	24.3	-34.3	18.3	-40.3	27.3	-31.3	16.3	-42.3	
			1.OG	24.3	-35.1	18.3	-41.1	27.3	-32.1	16.3	-43.1	
			2.OG	24.3	-35.8	18.3	-41.8	27.3	-32.8	16.3	-43.8	
			3.OG	24.3	-36.5	18.3	-42.5	27.3	-33.5	16.3	-44.5	
			4.OG	24.2	-36.9	18.2	-42.9	27.2	-33.9	16.2	-44.9	
		5.OG	27.0	-34.3	21.0	-40.3	30.0	-31.3	19.0	-42.3		
		c	EG	21.1	-33.3	15.1	-39.3	24.1	-30.3	13.1	-41.3	
			1.OG	21.1	-33.8	15.1	-39.8	24.1	-30.8	13.1	-41.8	
			2.OG	21.1	-34.3	15.1	-40.3	24.1	-31.3	13.1	-42.3	
	3.OG		21.1	-34.9	15.1	-40.9	24.1	-31.9	13.1	-42.9		
	4.OG		21.1	-35.4	15.1	-41.4	24.1	-32.4	13.1	-43.4		
5.OG	18.9	-38.2	12.9	-44.2	21.9	-35.2	10.9	-46.2				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Kaiserring	10-14	a	EG	50.2	-24.8	44.2	-30.8	53.2	-21.8	42.2	-32.8	
			1.OG	50.2	-24.6	44.2	-30.6	53.2	-21.6	42.2	-32.6	
			2.OG	50.1	-24.2	44.1	-30.2	53.1	-21.2	42.1	-32.2	
			3.OG	50.0	-23.8	44.0	-29.8	53.0	-20.8	42.0	-31.8	
			4.OG	49.9	-23.4	43.9	-29.4	52.9	-20.4	41.9	-31.4	
			5.OG	49.7	-23.1	43.7	-29.1	52.7	-20.1	41.7	-31.1	
			6.OG	49.6	-22.8	43.6	-28.8	52.6	-19.8	41.6	-30.8	
			7.OG	49.3	-22.6	43.3	-28.6	52.3	-19.6	41.3	-30.6	
			8.OG	49.1	-21.9	43.1	-27.9	52.1	-18.9	41.1	-29.9	
		9.OG	48.9	-21.8	42.9	-27.8	51.9	-18.8	40.9	-29.8		
		b	EG	48.2	-18.3	42.2	-24.3	51.2	-15.3	40.2	-26.3	
			1.OG	48.2	-19.5	42.2	-25.5	51.2	-16.5	40.2	-27.5	
			2.OG	48.2	-20.2	42.2	-26.2	51.2	-17.2	40.2	-28.2	
			3.OG	48.1	-20.6	42.1	-26.6	51.1	-17.6	40.1	-28.6	
			4.OG	48.0	-20.8	42.0	-26.8	51.0	-17.8	40.0	-28.8	
			5.OG	47.9	-20.9	41.9	-26.9	50.9	-17.9	39.9	-28.9	
			6.OG	47.8	-21.0	41.8	-27.0	50.8	-18.0	39.8	-29.0	
			7.OG	47.7	-21.1	41.7	-27.1	50.7	-18.1	39.7	-29.1	
			8.OG	47.5	-21.3	41.5	-27.3	50.5	-18.3	39.5	-29.3	
		9.OG	47.4	-21.2	41.4	-27.2	50.4	-18.2	39.4	-29.2		
		c	3.OG	29.0	-33.9	23.0	-39.9	32.0	-30.9	21.0	-41.9	
			4.OG	29.0	-34.5	23.0	-40.5	32.0	-31.5	21.0	-42.5	
			5.OG	29.0	-34.6	23.0	-40.6	32.0	-31.6	21.0	-42.6	
			6.OG	28.9	-34.9	22.9	-40.9	31.9	-31.9	20.9	-42.9	
			7.OG	28.9	-34.7	22.9	-40.7	31.9	-31.7	20.9	-42.7	
			8.OG	28.8	-34.6	22.8	-40.6	31.8	-31.6	20.8	-42.6	
			9.OG	28.7	-34.5	22.7	-40.5	31.7	-31.5	20.7	-42.5	
			10.OG	34.7	-28.5	28.7	-34.5	37.7	-25.5	26.7	-36.5	
			d	EG	50.3	-18.5	44.3	-24.5	53.3	-15.5	42.3	-26.5
				1.OG	50.3	-19.4	44.3	-25.4	53.3	-16.4	42.3	-27.4
		2.OG		50.2	-19.9	44.2	-25.9	53.2	-16.9	42.2	-27.9	
		3.OG		50.1	-20.2	44.1	-26.2	53.1	-17.2	42.1	-28.2	
		4.OG		50.0	-20.3	44.0	-26.3	53.0	-17.3	42.0	-28.3	
		5.OG		49.9	-20.4	43.9	-26.4	52.9	-17.4	41.9	-28.4	
		6.OG		49.7	-20.2	43.7	-26.2	52.7	-17.2	41.7	-28.2	
		7.OG		49.4	-20.3	43.4	-26.3	52.4	-17.3	41.4	-28.3	
	8.OG	49.2		-20.4	43.2	-26.4	52.2	-17.4	41.2	-28.4		
	9.OG	49.0	-20.4	43.0	-26.4	52.0	-17.4	41.0	-28.4			
	16	a	EG	45.4	-28.4	39.4	-34.4	48.4	-25.4	37.4	-36.4	
			1.OG	45.4	-28.2	39.4	-34.2	48.4	-25.2	37.4	-36.2	
			2.OG	45.3	-27.8	39.3	-33.8	48.3	-24.8	37.3	-35.8	
			3.OG	45.3	-27.3	39.3	-33.3	48.3	-24.3	37.3	-35.3	
			4.OG	45.2	-27.0	39.2	-33.0	48.2	-24.0	37.2	-35.0	
			5.OG	45.1	-26.6	39.1	-32.6	48.1	-23.6	37.1	-34.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	20	a	EG	46.8	-26.9	40.8	-32.9	49.8	-23.9	38.8	-34.9
			1.OG	46.8	-27.1	40.8	-33.1	49.8	-24.1	38.8	-35.1
			2.OG	46.8	-26.9	40.8	-32.9	49.8	-23.9	38.8	-34.9
			3.OG	46.7	-26.7	40.7	-32.7	49.7	-23.7	38.7	-34.7
			4.OG	46.7	-26.3	40.7	-32.3	49.7	-23.3	38.7	-34.3
	22	a	EG	45.2	-28.7	39.2	-34.7	48.2	-25.7	37.2	-36.7
			1.OG	45.2	-28.7	39.2	-34.7	48.2	-25.7	37.2	-36.7
			2.OG	45.2	-27.8	39.2	-33.8	48.2	-24.8	37.2	-35.8
			3.OG	45.2	-27.5	39.2	-33.5	48.2	-24.5	37.2	-35.5
			4.OG	45.1	-27.2	39.1	-33.2	48.1	-24.2	37.1	-35.2
	24	a	EG	44.1	-29.7	38.1	-35.7	47.1	-26.7	36.1	-37.7
			1.OG	44.1	-29.4	38.1	-35.4	47.1	-26.4	36.1	-37.4
			2.OG	44.1	-28.9	38.1	-34.9	47.1	-25.9	36.1	-36.9
			3.OG	44.1	-28.5	38.1	-34.5	47.1	-25.5	36.1	-36.5
			4.OG	44.1	-28.0	38.1	-34.0	47.1	-25.0	36.1	-36.0
	26	a	EG	42.2	-31.4	36.2	-37.4	45.2	-28.4	34.2	-39.4
			1.OG	42.2	-30.8	36.2	-36.8	45.2	-27.8	34.2	-38.8
			2.OG	42.2	-30.2	36.2	-36.2	45.2	-27.2	34.2	-38.2
			3.OG	42.2	-29.1	36.2	-35.1	45.2	-26.1	34.2	-37.1
		b	EG	22.3	-27.8	16.3	-33.8	25.3	-24.8	14.3	-35.8
			1.OG	22.3	-28.7	16.3	-34.7	25.3	-25.7	14.3	-36.7
			2.OG	22.3	-28.8	16.3	-34.8	25.3	-25.8	14.3	-36.8
			3.OG	22.4	-28.8	16.4	-34.8	25.4	-25.8	14.4	-36.8
			4.OG	26.7	-26.0	20.7	-32.0	29.7	-23.0	18.7	-34.0
			EG	19.2	-26.7	13.2	-32.7	22.2	-23.7	11.2	-34.7
	28	a	1.OG	19.1	-27.7	13.1	-33.7	22.1	-24.7	11.1	-35.7
			2.OG	18.5	-29.3	12.5	-35.3	21.5	-26.3	10.5	-37.3
			EG	21.3	-45.0	15.3	-51.0	24.3	-42.0	13.3	-53.0
L13	13	a	1.OG	21.8	-44.9	15.8	-50.9	24.8	-41.9	13.8	-52.9
			2.OG	22.4	-44.3	16.4	-50.3	25.4	-41.3	14.4	-52.3
			3.OG	23.9	-42.6	17.9	-48.6	26.9	-39.6	15.9	-50.6
			4.OG	24.7	-41.6	18.7	-47.6	27.7	-38.6	16.7	-49.6
			5.OG	27.1	-39.1	21.1	-45.1	30.1	-36.1	19.1	-47.1
	14	a	EG	18.7	-47.3	12.7	-53.3	21.7	-44.3	10.7	-55.3
			1.OG	18.7	-48.0	12.7	-54.0	21.7	-45.0	10.7	-56.0
			2.OG	18.7	-48.0	12.7	-54.0	21.7	-45.0	10.7	-56.0
			3.OG	18.7	-47.8	12.7	-53.8	21.7	-44.8	10.7	-55.8
			4.OG	18.7	-47.6	12.7	-53.6	21.7	-44.6	10.7	-55.6
5.OG	18.7	-47.4	12.7	-53.4	21.7	-44.4	10.7	-55.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	15.8	-44.7	9.8	-50.7	18.8	-41.7	7.8	-52.7
			1.OG	15.8	-45.5	9.8	-51.5	18.8	-42.5	7.8	-53.5
			2.OG	15.8	-46.2	9.8	-52.2	18.8	-43.2	7.8	-54.2
			3.OG	15.8	-46.8	9.8	-52.8	18.8	-43.8	7.8	-54.8
			4.OG	15.8	-46.9	9.8	-52.9	18.8	-43.9	7.8	-54.9
		5.OG	15.4	-47.4	9.4	-53.4	18.4	-44.4	7.4	-55.4	
		b	EG	16.9	-48.7	10.9	-54.7	19.9	-45.7	8.9	-56.7
			1.OG	16.9	-49.4	10.9	-55.4	19.9	-46.4	8.9	-57.4
			2.OG	16.9	-49.8	10.9	-55.8	19.9	-46.8	8.9	-57.8
			3.OG	16.9	-49.7	10.9	-55.7	19.9	-46.7	8.9	-57.7
			4.OG	16.9	-49.7	10.9	-55.7	19.9	-46.7	8.9	-57.7
		5.OG	16.8	-49.6	10.8	-55.6	19.8	-46.6	8.8	-57.6	
		c	EG	18.0	-47.6	12.0	-53.6	21.0	-44.6	10.0	-55.6
			1.OG	18.0	-48.6	12.0	-54.6	21.0	-45.6	10.0	-56.6
			2.OG	18.0	-48.7	12.0	-54.7	21.0	-45.7	10.0	-56.7
	3.OG		18.0	-48.5	12.0	-54.5	21.0	-45.5	10.0	-56.5	
	4.OG		18.0	-48.4	12.0	-54.4	21.0	-45.4	10.0	-56.4	
	5.OG	18.0	-48.2	12.0	-54.2	21.0	-45.2	10.0	-56.2		
	1	a	EG	43.5	-31.5	37.5	-37.5	46.5	-28.5	35.5	-39.5
			1.OG	43.6	-29.8	37.6	-35.8	46.6	-26.8	35.6	-37.8
			2.OG	43.5	-28.7	37.5	-34.7	46.5	-25.7	35.5	-36.7
			3.OG	43.5	-27.9	37.5	-33.9	46.5	-24.9	35.5	-35.9
			4.OG	43.5	-27.3	37.5	-33.3	46.5	-24.3	35.5	-35.3
	5.OG	43.5	-26.8	37.5	-32.8	46.5	-23.8	35.5	-34.8		
	10	a	EG	18.5	-24.2	12.5	-30.2	21.5	-21.2	10.5	-32.2
			1.OG	18.5	-24.7	12.5	-30.7	21.5	-21.7	10.5	-32.7
			2.OG	18.5	-25.4	12.5	-31.4	21.5	-22.4	10.5	-33.4
	3.OG	19.1	-25.9	13.1	-31.9	22.1	-22.9	11.1	-33.9		
	11	a	EG	41.8	-29.0	35.8	-35.0	44.8	-26.0	33.8	-37.0
			1.OG	41.8	-29.1	35.8	-35.1	44.8	-26.1	33.8	-37.1
			2.OG	41.8	-28.9	35.8	-34.9	44.8	-25.9	33.8	-36.9
			3.OG	41.8	-28.6	35.8	-34.6	44.8	-25.6	33.8	-36.6
			4.OG	41.8	-28.3	35.8	-34.3	44.8	-25.3	33.8	-36.3
		5.OG	41.7	-28.1	35.7	-34.1	44.7	-25.1	33.7	-36.1	
		b	EG	21.5	-24.7	15.5	-30.7	24.5	-21.7	13.5	-32.7
			1.OG	21.5	-25.9	15.5	-31.9	24.5	-22.9	13.5	-33.9
			2.OG	21.5	-26.6	15.5	-32.6	24.5	-23.6	13.5	-34.6
			3.OG	21.4	-26.8	15.4	-32.8	24.4	-23.8	13.4	-34.8
	4.OG		21.4	-27.0	15.4	-33.0	24.4	-24.0	13.4	-35.0	
	5.OG	25.4	-25.0	19.4	-31.0	28.4	-22.0	17.4	-33.0		
	12	a	EG	43.2	-29.7	37.2	-35.7	46.2	-26.7	35.2	-37.7
			1.OG	43.3	-29.6	37.3	-35.6	46.3	-26.6	35.3	-37.6
			2.OG	43.3	-28.7	37.3	-34.7	46.3	-25.7	35.3	-36.7
			3.OG	43.2	-28.4	37.2	-34.4	46.2	-25.4	35.2	-36.4
			4.OG	43.2	-28.1	37.2	-34.1	46.2	-25.1	35.2	-36.1
5.OG	43.2	-27.8	37.2	-33.8	46.2	-24.8	35.2	-35.8			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L14	13	a	EG	44.3	-29.0	38.3	-35.0	47.3	-26.0	36.3	-37.0
			1.OG	44.3	-29.0	38.3	-35.0	47.3	-26.0	36.3	-37.0
			2.OG	44.3	-28.7	38.3	-34.7	47.3	-25.7	36.3	-36.7
			3.OG	44.3	-28.4	38.3	-34.4	47.3	-25.4	36.3	-36.4
			4.OG	44.2	-28.1	38.2	-34.1	47.2	-25.1	36.2	-36.1
	14	a	EG	45.7	-27.8	39.7	-33.8	48.7	-24.8	37.7	-35.8
			1.OG	45.8	-27.8	39.8	-33.8	48.8	-24.8	37.8	-35.8
			2.OG	45.7	-27.7	39.7	-33.7	48.7	-24.7	37.7	-35.7
			3.OG	45.7	-27.3	39.7	-33.3	48.7	-24.3	37.7	-35.3
			4.OG	45.6	-27.1	39.6	-33.1	48.6	-24.1	37.6	-35.1
	15	a	EG	47.4	-27.2	41.4	-33.2	50.4	-24.2	39.4	-35.2
			1.OG	47.4	-27.3	41.4	-33.3	50.4	-24.3	39.4	-35.3
			2.OG	47.4	-27.0	41.4	-33.0	50.4	-24.0	39.4	-35.0
			3.OG	47.4	-26.6	41.4	-32.6	50.4	-23.6	39.4	-34.6
			4.OG	47.3	-26.3	41.3	-32.3	50.3	-23.3	39.3	-34.3
	16-17	a	EG	49.9	-27.8	43.9	-33.8	52.9	-24.8	41.9	-35.8
			1.OG	49.9	-26.8	43.9	-32.8	52.9	-23.8	41.9	-34.8
			2.OG	49.9	-25.9	43.9	-31.9	52.9	-22.9	41.9	-33.9
			3.OG	49.8	-25.2	43.8	-31.2	52.8	-22.2	41.8	-33.2
			4.OG	49.7	-24.6	43.7	-30.6	52.7	-21.6	41.7	-32.6
			5.OG	49.5	-24.2	43.5	-30.2	52.5	-21.2	41.5	-32.2
			6.OG	49.3	-23.9	43.3	-29.9	52.3	-20.9	41.3	-31.9
		b	7.OG	49.2	-23.5	43.2	-29.5	52.2	-20.5	41.2	-31.5
			EG	49.3	-25.8	43.3	-31.8	52.3	-22.8	41.3	-33.8
			1.OG	49.3	-25.8	43.3	-31.8	52.3	-22.8	41.3	-33.8
			2.OG	49.3	-25.5	43.3	-31.5	52.3	-22.5	41.3	-33.5
			3.OG	49.2	-25.2	43.2	-31.2	52.2	-22.2	41.2	-33.2
			4.OG	49.1	-24.8	43.1	-30.8	52.1	-21.8	41.1	-32.8
			5.OG	49.0	-24.5	43.0	-30.5	52.0	-21.5	41.0	-32.5
	18	a	6.OG	48.8	-24.3	42.8	-30.3	51.8	-21.3	40.8	-32.3
			7.OG	48.7	-24.0	42.7	-30.0	51.7	-21.0	40.7	-32.0
			EG	47.7	-29.7	41.7	-35.7	50.7	-26.7	39.7	-37.7
			1.OG	47.7	-28.3	41.7	-34.3	50.7	-25.3	39.7	-36.3
			2.OG	47.6	-27.3	41.6	-33.3	50.6	-24.3	39.6	-35.3
	19	a	3.OG	47.6	-26.5	41.6	-32.5	50.6	-23.5	39.6	-34.5
			4.OG	47.5	-25.9	41.5	-31.9	50.5	-22.9	39.5	-33.9
			5.OG	47.4	-25.4	41.4	-31.4	50.4	-22.4	39.4	-33.4
			EG	46.2	-31.1	40.2	-37.1	49.2	-28.1	38.2	-39.1
			1.OG	46.2	-29.7	40.2	-35.7	49.2	-26.7	38.2	-37.7
	19	a	2.OG	46.2	-28.5	40.2	-34.5	49.2	-25.5	38.2	-36.5
			3.OG	46.1	-27.7	40.1	-33.7	49.1	-24.7	38.1	-35.7
			4.OG	46.1	-27.0	40.1	-33.0	49.1	-24.0	38.1	-35.0
	19	a	5.OG	46.0	-26.5	40.0	-32.5	49.0	-23.5	38.0	-34.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.6
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L14	20	a	EG	44.8	-32.4	38.8	-38.4	47.8	-29.4	36.8	-40.4	
			1.OG	44.9	-30.7	38.9	-36.7	47.9	-27.7	36.9	-38.7	
			2.OG	44.8	-28.8	38.8	-34.8	47.8	-25.8	36.8	-36.8	
			3.OG	44.8	-27.9	38.8	-33.9	47.8	-24.9	36.8	-35.9	
			4.OG	44.8	-27.2	38.8	-33.2	47.8	-24.2	36.8	-35.2	
			5.OG	44.7	-26.7	38.7	-32.7	47.7	-23.7	36.7	-34.7	
	7	a	EG	17.1	-21.6	11.1	-27.6	20.1	-18.6	9.1	-29.6	
			1.OG	17.1	-21.9	11.1	-27.9	20.1	-18.9	9.1	-29.9	
			2.OG	17.1	-22.3	11.1	-28.3	20.1	-19.3	9.1	-30.3	
			3.OG	17.0	-23.2	11.0	-29.2	20.0	-20.2	9.0	-31.2	
			4.OG	16.6	-25.6	10.6	-31.6	19.6	-22.6	8.6	-33.6	
	8,9	a	EG	17.8	-22.0	11.8	-28.0	20.8	-19.0	9.8	-30.0	
			1.OG	17.8	-22.4	11.8	-28.4	20.8	-19.4	9.8	-30.4	
			2.OG	17.8	-22.9	11.8	-28.9	20.8	-19.9	9.8	-30.9	
			3.OG	17.7	-23.8	11.7	-29.8	20.7	-20.8	9.7	-31.8	
			4.OG	18.3	-25.2	12.3	-31.2	21.3	-22.2	10.3	-33.2	
	L15	1	a	EG	21.6	-46.7	15.6	-52.7	24.6	-43.7	13.6	-54.7
				1.OG	21.6	-47.5	15.6	-53.5	24.6	-44.5	13.6	-55.5
2.OG				21.6	-47.6	15.6	-53.6	24.6	-44.6	13.6	-55.6	
3.OG				21.5	-47.5	15.5	-53.5	24.5	-44.5	13.5	-55.5	
4.OG				21.5	-47.3	15.5	-53.3	24.5	-44.3	13.5	-55.3	
b			EG	42.0	-26.4	36.0	-32.4	45.0	-23.4	34.0	-34.4	
			1.OG	42.1	-27.6	36.1	-33.6	45.1	-24.6	34.1	-35.6	
			2.OG	42.1	-27.8	36.1	-33.8	45.1	-24.8	34.1	-35.8	
			3.OG	42.0	-27.8	36.0	-33.8	45.0	-24.8	34.0	-35.8	
			4.OG	42.0	-27.7	36.0	-33.7	45.0	-24.7	34.0	-35.7	
c			EG	43.8	-22.9	37.8	-28.9	46.8	-19.9	35.8	-30.9	
			1.OG	43.8	-24.2	37.8	-30.2	46.8	-21.2	35.8	-32.2	
			2.OG	43.8	-24.9	37.8	-30.9	46.8	-21.9	35.8	-32.9	
			3.OG	43.8	-25.0	37.8	-31.0	46.8	-22.0	35.8	-33.0	
			4.OG	43.7	-25.1	37.7	-31.1	46.7	-22.1	35.7	-33.1	
d			EG	44.5	-18.2	38.5	-24.2	47.5	-15.2	36.5	-26.2	
			1.OG	44.5	-19.1	38.5	-25.1	47.5	-16.1	36.5	-27.1	
			2.OG	44.5	-19.9	38.5	-25.9	47.5	-16.9	36.5	-27.9	
			3.OG	44.4	-20.4	38.4	-26.4	47.4	-17.4	36.4	-28.4	
			4.OG	44.4	-20.5	38.4	-26.5	47.4	-17.5	36.4	-28.5	
e			EG	20.4	-33.2	14.4	-39.2	23.4	-30.2	12.4	-41.2	
			1.OG	20.4	-33.7	14.4	-39.7	23.4	-30.7	12.4	-41.7	
			2.OG	20.4	-34.1	14.4	-40.1	23.4	-31.1	12.4	-42.1	
			3.OG	20.4	-34.6	14.4	-40.6	23.4	-31.6	12.4	-42.6	
			4.OG	27.4	-27.9	21.4	-33.9	30.4	-24.9	19.4	-35.9	
5.OG			31.4	-24.6	25.4	-30.6	34.4	-21.6	23.4	-32.6		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	20.1	-47.3	14.1	-53.3	23.1	-44.3	12.1	-55.3	
			1.OG	20.1	-48.1	14.1	-54.1	23.1	-45.1	12.1	-56.1	
			2.OG	20.1	-48.3	14.1	-54.3	23.1	-45.3	12.1	-56.3	
			3.OG	20.0	-48.4	14.0	-54.4	23.0	-45.4	12.0	-56.4	
			4.OG	20.4	-47.8	14.4	-53.8	23.4	-44.8	12.4	-55.8	
			EG	21.2	-32.9	15.2	-38.9	24.2	-29.9	13.2	-40.9	
			1.OG	21.2	-33.4	15.2	-39.4	24.2	-30.4	13.2	-41.4	
			2.OG	21.2	-33.8	15.2	-39.8	24.2	-30.8	13.2	-41.8	
		3.OG	21.2	-34.4	15.2	-40.4	24.2	-31.4	13.2	-42.4		
		4.OG	27.5	-28.2	21.5	-34.2	30.5	-25.2	19.5	-36.2		
		3	a	EG	18.4	-48.1	12.4	-54.1	21.4	-45.1	10.4	-56.1
				1.OG	18.4	-49.1	12.4	-55.1	21.4	-46.1	10.4	-57.1
				2.OG	18.4	-49.4	12.4	-55.4	21.4	-46.4	10.4	-57.4
				3.OG	18.4	-49.4	12.4	-55.4	21.4	-46.4	10.4	-57.4
				4.OG	18.3	-49.4	12.3	-55.4	21.3	-46.4	10.3	-57.4
				5.OG	18.4	-49.2	12.4	-55.2	21.4	-46.2	10.4	-57.2
	6.OG			18.8	-48.6	12.8	-54.6	21.8	-45.6	10.8	-56.6	
	7.OG			19.3	-47.9	13.3	-53.9	22.3	-44.9	11.3	-55.9	
	8.OG			19.5	-47.5	13.5	-53.5	22.5	-44.5	11.5	-55.5	
	9.OG			21.6	-45.1	15.6	-51.1	24.6	-42.1	13.6	-53.1	
	10.OG			21.6	-44.9	15.6	-50.9	24.6	-41.9	13.6	-52.9	
	11.OG			24.0	-42.4	18.0	-48.4	27.0	-39.4	16.0	-50.4	
	b		5.OG	23.3	-25.2	17.3	-31.2	26.3	-22.2	15.3	-33.2	
			6.OG	23.3	-25.1	17.3	-31.1	26.3	-22.1	15.3	-33.1	
			7.OG	23.3	-25.0	17.3	-31.0	26.3	-22.0	15.3	-33.0	
			8.OG	23.3	-24.9	17.3	-30.9	26.3	-21.9	15.3	-32.9	
			9.OG	23.2	-25.1	17.2	-31.1	26.2	-22.1	15.2	-33.1	
			10.OG	23.2	-25.4	17.2	-31.4	26.2	-22.4	15.2	-33.4	
			11.OG	39.8	-22.4	33.8	-28.4	42.8	-19.4	31.8	-30.4	
			c	5.OG	34.9	-19.5	28.9	-25.5	37.9	-16.5	26.9	-27.5
				6.OG	38.9	-20.0	32.9	-26.0	41.9	-17.0	30.9	-28.0
				7.OG	40.6	-21.1	34.6	-27.1	43.6	-18.1	32.6	-29.1
				8.OG	42.0	-21.2	36.0	-27.2	45.0	-18.2	34.0	-29.2
				9.OG	41.9	-23.3	35.9	-29.3	44.9	-20.3	33.9	-31.3
	d	10.OG	41.8	-24.5	35.8	-30.5	44.8	-21.5	33.8	-32.5		
		11.OG	41.8	-24.8	35.8	-30.8	44.8	-21.8	33.8	-32.8		
		EG	34.4	-21.0	28.4	-27.0	37.4	-18.0	26.4	-29.0		
		1.OG	35.0	-20.9	29.0	-26.9	38.0	-17.9	27.0	-28.9		
		2.OG	36.0	-20.7	30.0	-26.7	39.0	-17.7	28.0	-28.7		
		3.OG	38.9	-18.9	32.9	-24.9	41.9	-15.9	30.9	-26.9		
		4.OG	40.2	-17.9	34.2	-23.9	43.2	-14.9	32.2	-25.9		
		5.OG	40.6	-18.1	34.6	-24.1	43.6	-15.1	32.6	-26.1		
		6.OG	41.8	-17.6	35.8	-23.6	44.8	-14.6	33.8	-25.6		
		7.OG	41.9	-18.2	35.9	-24.2	44.9	-15.2	33.9	-26.2		
8.OG		41.9	-19.2	35.9	-25.2	44.9	-16.2	33.9	-27.2			
9.OG		41.9	-20.0	35.9	-26.0	44.9	-17.0	33.9	-28.0			
10.OG	41.7	-21.1	35.7	-27.1	44.7	-18.1	33.7	-29.1				
11.OG	41.9	-21.7	35.9	-27.7	44.9	-18.7	33.9	-29.7				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]			
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	23.7	-30.8	17.7	-36.8	26.7	-27.8	15.7	-38.8		
			6.OG	25.2	-26.6	19.2	-32.6	28.2	-23.6	17.2	-34.6		
			7.OG	25.2	-32.5	19.2	-38.5	28.2	-29.5	17.2	-40.5		
			8.OG	25.2	-36.1	19.2	-42.1	28.2	-33.1	17.2	-44.1		
			9.OG	25.1	-37.3	19.1	-43.3	28.1	-34.3	17.1	-45.3		
			10.OG	25.4	-37.4	19.4	-43.4	28.4	-34.4	17.4	-45.4		
			11.OG	33.7	-29.4	27.7	-35.4	36.7	-26.4	25.7	-37.4		
		f	5.OG	20.2	-35.8	14.2	-41.8	23.2	-32.8	12.2	-43.8		
			6.OG	20.4	-41.3	14.4	-47.3	23.4	-38.3	12.4	-49.3		
			7.OG	20.4	-42.8	14.4	-48.8	23.4	-39.8	12.4	-50.8		
			8.OG	20.4	-42.9	14.4	-48.9	23.4	-39.9	12.4	-50.9		
			9.OG	20.4	-42.9	14.4	-48.9	23.4	-39.9	12.4	-50.9		
			10.OG	20.3	-43.2	14.3	-49.2	23.3	-40.2	12.3	-51.2		
			11.OG	30.1	-33.5	24.1	-39.5	33.1	-30.5	22.1	-41.5		
	4	a	EG	18.0	-47.9	12.0	-53.9	21.0	-44.9	10.0	-55.9		
			1.OG	18.0	-49.1	12.0	-55.1	21.0	-46.1	10.0	-57.1		
			2.OG	18.0	-49.4	12.0	-55.4	21.0	-46.4	10.0	-57.4		
			3.OG	18.0	-49.5	12.0	-55.5	21.0	-46.5	10.0	-57.5		
			4.OG	17.8	-49.7	11.8	-55.7	20.8	-46.7	9.8	-57.7		
			b	EG	28.1	-28.5	22.1	-34.5	31.1	-25.5	20.1	-36.5	
				1.OG	29.0	-28.1	23.0	-34.1	32.0	-25.1	21.0	-36.1	
		2.OG		30.4	-27.3	24.4	-33.3	33.4	-24.3	22.4	-35.3		
		3.OG		34.4	-24.1	28.4	-30.1	37.4	-21.1	26.4	-32.1		
		4.OG		35.8	-23.1	29.8	-29.1	38.8	-20.1	27.8	-31.1		
		5		a	EG	17.6	-48.0	11.6	-54.0	20.6	-45.0	9.6	-56.0
					1.OG	17.6	-49.3	11.6	-55.3	20.6	-46.3	9.6	-57.3
			2.OG		17.6	-49.7	11.6	-55.7	20.6	-46.7	9.6	-57.7	
			3.OG		17.6	-49.8	11.6	-55.8	20.6	-46.8	9.6	-57.8	
	4.OG		17.6		-49.8	11.6	-55.8	20.6	-46.8	9.6	-57.8		
	5.OG		17.0		-50.3	11.0	-56.3	20.0	-47.3	9.0	-58.3		
	b		EG		25.5	-31.6	19.5	-37.6	28.5	-28.6	17.5	-39.6	
			1.OG	26.1	-31.5	20.1	-37.5	29.1	-28.5	18.1	-39.5		
			2.OG	27.0	-31.3	21.0	-37.3	30.0	-28.3	19.0	-39.3		
			3.OG	29.4	-29.7	23.4	-35.7	32.4	-26.7	21.4	-37.7		
			4.OG	30.7	-28.8	24.7	-34.8	33.7	-25.8	22.7	-36.8		
			5.OG	35.0	-24.9	29.0	-30.9	38.0	-21.9	27.0	-32.9		
			c	EG	18.8	-49.1	12.8	-55.1	21.8	-46.1	10.8	-57.1	
	1.OG			18.8	-49.3	12.8	-55.3	21.8	-46.3	10.8	-57.3		
	2.OG	18.8		-48.8	12.8	-54.8	21.8	-45.8	10.8	-56.8			
	3.OG	18.8		-48.4	12.8	-54.4	21.8	-45.4	10.8	-56.4			
	4.OG	18.8		-48.1	12.8	-54.1	21.8	-45.1	10.8	-56.1			
	5.OG	18.3		-48.3	12.3	-54.3	21.3	-45.3	10.3	-56.3			
	d	EG		17.9	-49.6	11.9	-55.6	20.9	-46.6	9.9	-57.6		
		1.OG		17.9	-49.9	11.9	-55.9	20.9	-46.9	9.9	-57.9		
		2.OG	17.9	-49.6	11.9	-55.6	20.9	-46.6	9.9	-57.6			
		3.OG	17.9	-49.4	11.9	-55.4	20.9	-46.4	9.9	-57.4			
		4.OG	17.4	-49.6	11.4	-55.6	20.4	-46.6	9.4	-57.6			
	5.OG	22.4	-44.3	16.4	-50.3	25.4	-41.3	14.4	-52.3				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	6	a	EG	22.9	-34.8	16.9	-40.8	25.9	-31.8	14.9	-42.8
			1.OG	23.2	-35.2	17.2	-41.2	26.2	-32.2	15.2	-43.2
			2.OG	24.4	-34.7	18.4	-40.7	27.4	-31.7	16.4	-42.7
			3.OG	25.4	-33.8	19.4	-39.8	28.4	-30.8	17.4	-41.8
			4.OG	27.4	-32.3	21.4	-38.3	30.4	-29.3	19.4	-40.3
			5.OG	32.6	-27.9	26.6	-33.9	35.6	-24.9	24.6	-35.9
			6.OG	34.1	-27.3	28.1	-33.3	37.1	-24.3	26.1	-35.3
			7.OG	36.1	-26.3	30.1	-32.3	39.1	-23.3	28.1	-34.3
			8.OG	38.1	-24.7	32.1	-30.7	41.1	-21.7	30.1	-32.7
			9.OG	39.6	-23.8	33.6	-29.8	42.6	-20.8	31.6	-31.8
			10.OG	40.8	-23.0	34.8	-29.0	43.8	-20.0	32.8	-31.0
		11.OG	41.8	-22.4	35.8	-28.4	44.8	-19.4	33.8	-30.4	
		b	EG	25.2	-37.1	19.2	-43.1	28.2	-34.1	17.2	-45.1
			1.OG	26.6	-35.9	20.6	-41.9	29.6	-32.9	18.6	-43.9
			2.OG	28.4	-33.9	22.4	-39.9	31.4	-30.9	20.4	-41.9
			3.OG	33.1	-29.1	27.1	-35.1	36.1	-26.1	25.1	-37.1
			4.OG	35.4	-26.7	29.4	-32.7	38.4	-23.7	27.4	-34.7
			5.OG	37.3	-24.9	31.3	-30.9	40.3	-21.9	29.3	-32.9
			6.OG	38.5	-24.1	32.5	-30.1	41.5	-21.1	30.5	-32.1
			7.OG	41.0	-22.6	35.0	-28.6	44.0	-19.6	33.0	-30.6
			8.OG	41.8	-22.3	35.8	-28.3	44.8	-19.3	33.8	-30.3
			9.OG	42.1	-22.8	36.1	-28.8	45.1	-19.8	34.1	-30.8
			10.OG	42.5	-23.2	36.5	-29.2	45.5	-20.2	34.5	-31.2
		11.OG	42.7	-23.0	36.7	-29.0	45.7	-20.0	34.7	-31.0	
		c	EG	21.1	-47.3	15.1	-53.3	24.1	-44.3	13.1	-55.3
			1.OG	21.1	-47.0	15.1	-53.0	24.1	-44.0	13.1	-55.0
			2.OG	21.1	-46.5	15.1	-52.5	24.1	-43.5	13.1	-54.5
			3.OG	21.0	-46.1	15.0	-52.1	24.0	-43.1	13.0	-54.1
			4.OG	21.0	-45.7	15.0	-51.7	24.0	-42.7	13.0	-53.7
			5.OG	21.0	-45.2	15.0	-51.2	24.0	-42.2	13.0	-53.2
			6.OG	20.8	-45.0	14.8	-51.0	23.8	-42.0	12.8	-53.0
			7.OG	21.6	-43.9	15.6	-49.9	24.6	-40.9	13.6	-51.9
			8.OG	21.6	-43.5	15.6	-49.5	24.6	-40.5	13.6	-51.5
			9.OG	21.6	-43.2	15.6	-49.2	24.6	-40.2	13.6	-51.2
			10.OG	21.6	-42.9	15.6	-48.9	24.6	-39.9	13.6	-50.9
		11.OG	23.8	-40.3	17.8	-46.3	26.8	-37.3	15.8	-48.3	
		d	EG	20.1	-48.1	14.1	-54.1	23.1	-45.1	12.1	-56.1
			1.OG	20.1	-48.0	14.1	-54.0	23.1	-45.0	12.1	-56.0
			2.OG	20.1	-47.5	14.1	-53.5	23.1	-44.5	12.1	-55.5
			3.OG	20.1	-47.1	14.1	-53.1	23.1	-44.1	12.1	-55.1
			4.OG	20.0	-46.8	14.0	-52.8	23.0	-43.8	12.0	-54.8
			5.OG	20.1	-46.3	14.1	-52.3	23.1	-43.3	12.1	-54.3
			6.OG	20.0	-46.1	14.0	-52.1	23.0	-43.1	12.0	-54.1
			7.OG	20.0	-45.8	14.0	-51.8	23.0	-42.8	12.0	-53.8
8.OG	20.0		-45.4	14.0	-51.4	23.0	-42.4	12.0	-53.4		
9.OG	20.0		-45.1	14.0	-51.1	23.0	-42.1	12.0	-53.1		
10.OG	20.0		-44.7	14.0	-50.7	23.0	-41.7	12.0	-52.7		
11.OG	23.1	-41.2	17.1	-47.2	26.1	-38.2	15.1	-49.2			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.10
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
L15	7	a	EG	54.4	-17.2	48.4	-23.2	57.4	-14.2	46.4	-25.2
			1.OG	54.3	-17.7	48.3	-23.7	57.3	-14.7	46.3	-25.7
			2.OG	54.2	-17.9	48.2	-23.9	57.2	-14.9	46.2	-25.9
			3.OG	53.9	-18.0	47.9	-24.0	56.9	-15.0	45.9	-26.0
			4.OG	53.6	-18.1	47.6	-24.1	56.6	-15.1	45.6	-26.1
		b	EG	47.6	-27.4	41.6	-33.4	50.6	-24.4	39.6	-35.4
			1.OG	47.6	-27.1	41.6	-33.1	50.6	-24.1	39.6	-35.1
			2.OG	47.5	-26.7	41.5	-32.7	50.5	-23.7	39.5	-34.7
			3.OG	47.4	-26.2	41.4	-32.2	50.4	-23.2	39.4	-34.2
			4.OG	47.3	-25.8	41.3	-31.8	50.3	-22.8	39.3	-33.8
		c	EG	43.2	-30.1	37.2	-36.1	46.2	-27.1	35.2	-38.1
			1.OG	43.2	-29.9	37.2	-35.9	46.2	-26.9	35.2	-37.9
			2.OG	43.2	-29.3	37.2	-35.3	46.2	-26.3	35.2	-37.3
			3.OG	43.1	-28.9	37.1	-34.9	46.1	-25.9	35.1	-36.9
			4.OG	43.1	-28.4	37.1	-34.4	46.1	-25.4	35.1	-36.4
		d	EG	23.8	-44.8	17.8	-50.8	26.8	-41.8	15.8	-52.8
			1.OG	23.8	-44.4	17.8	-50.4	26.8	-41.4	15.8	-52.4
			2.OG	23.8	-43.8	17.8	-49.8	26.8	-40.8	15.8	-51.8
			3.OG	23.7	-43.3	17.7	-49.3	26.7	-40.3	15.7	-51.3
			4.OG	25.0	-41.5	19.0	-47.5	28.0	-38.5	17.0	-49.5
	e	EG	23.4	-35.7	17.4	-41.7	26.4	-32.7	15.4	-43.7	
		1.OG	23.4	-36.7	17.4	-42.7	26.4	-33.7	15.4	-44.7	
		2.OG	23.4	-37.1	17.4	-43.1	26.4	-34.1	15.4	-45.1	
		3.OG	23.2	-37.7	17.2	-43.7	26.2	-34.7	15.2	-45.7	
		4.OG	25.9	-35.4	19.9	-41.4	28.9	-32.4	17.9	-43.4	
	8	a	EG	53.2	-16.1	47.2	-22.1	56.2	-13.1	45.2	-24.1
			1.OG	53.2	-17.0	47.2	-23.0	56.2	-14.0	45.2	-25.0
			2.OG	53.0	-17.6	47.0	-23.6	56.0	-14.6	45.0	-25.6
	9	a	EG	50.5	-16.5	44.5	-22.5	53.5	-13.5	42.5	-24.5
			1.OG	50.5	-17.7	44.5	-23.7	53.5	-14.7	42.5	-25.7
			2.OG	50.4	-18.5	44.4	-24.5	53.4	-15.5	42.4	-26.5
			3.OG	50.3	-18.8	44.3	-24.8	53.3	-15.8	42.3	-26.8
	10	a	EG	47.8	-18.5	41.8	-24.5	50.8	-15.5	39.8	-26.5
			1.OG	47.8	-19.7	41.8	-25.7	50.8	-16.7	39.8	-27.7
			2.OG	47.8	-20.3	41.8	-26.3	50.8	-17.3	39.8	-28.3
		b	EG	24.5	-34.7	18.5	-40.7	27.5	-31.7	16.5	-42.7
			1.OG	24.4	-35.5	18.4	-41.5	27.4	-32.5	16.4	-43.5
			2.OG	22.8	-37.9	16.8	-43.9	25.8	-34.9	14.8	-45.9
		c	EG	28.2	-33.5	22.2	-39.5	31.2	-30.5	20.2	-41.5
			1.OG	28.4	-34.2	22.4	-40.2	31.4	-31.2	20.4	-42.2
2.OG			31.9	-31.6	25.9	-37.6	34.9	-28.6	23.9	-39.6	
3.OG			31.9	-31.6	25.9	-37.6	34.9	-28.6	23.9	-39.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schlossgartenstraße	1	a	EG	14.0	-61.5	8.0	-67.5	17.0	-58.5	6.0	-69.5
			1.OG	14.0	-60.5	8.0	-66.5	17.0	-57.5	6.0	-68.5
			2.OG	14.0	-59.5	8.0	-65.5	17.0	-56.5	6.0	-67.5
			3.OG	14.0	-58.5	8.0	-64.5	17.0	-55.5	6.0	-66.5
			4.OG	13.6	-58.1	7.6	-64.1	16.6	-55.1	5.6	-66.1
		b	EG	15.5	-42.4	9.5	-48.4	18.5	-39.4	7.5	-50.4
			1.OG	15.5	-43.3	9.5	-49.3	18.5	-40.3	7.5	-51.3
			2.OG	15.5	-43.9	9.5	-49.9	18.5	-40.9	7.5	-51.9
			3.OG	15.5	-44.3	9.5	-50.3	18.5	-41.3	7.5	-52.3
			4.OG	15.5	-44.8	9.5	-50.8	18.5	-41.8	7.5	-52.8
		c	EG	13.2	-57.4	7.2	-63.4	16.2	-54.4	5.2	-65.4
			1.OG	13.2	-57.0	7.2	-63.0	16.2	-54.0	5.2	-65.0
			2.OG	13.2	-56.4	7.2	-62.4	16.2	-53.4	5.2	-64.4
			3.OG	13.2	-55.8	7.2	-61.8	16.2	-52.8	5.2	-63.8
			4.OG	12.8	-55.6	6.8	-61.6	15.8	-52.6	4.8	-63.6
		d	EG	16.3	-54.4	10.3	-60.4	19.3	-51.4	8.3	-62.4
			1.OG	17.1	-53.5	11.1	-59.5	20.1	-50.5	9.1	-61.5
			2.OG	18.1	-52.2	12.1	-58.2	21.1	-49.2	10.1	-60.2
			3.OG	19.3	-50.6	13.3	-56.6	22.3	-47.6	11.3	-58.6
			4.OG	20.7	-48.8	14.7	-54.8	23.7	-45.8	12.7	-56.8
			5.OG	22.5	-46.6	16.5	-52.6	25.5	-43.6	14.5	-54.6
			6.OG	27.2	-41.5	21.2	-47.5	30.2	-38.5	19.2	-49.5
			7.OG	30.1	-38.2	24.1	-44.2	33.1	-35.2	22.1	-46.2
			8.OG	30.8	-37.1	24.8	-43.1	33.8	-34.1	22.8	-45.1
			9.OG	32.8	-34.8	26.8	-40.8	35.8	-31.8	24.8	-42.8
		e	10.OG	33.9	-33.4	27.9	-39.4	36.9	-30.4	25.9	-41.4
			5.OG	16.2	-43.5	10.2	-49.5	19.2	-40.5	8.2	-51.5
			6.OG	16.6	-44.0	10.6	-50.0	19.6	-41.0	8.6	-52.0
			7.OG	18.7	-42.1	12.7	-48.1	21.7	-39.1	10.7	-50.1
			8.OG	19.5	-41.4	13.5	-47.4	22.5	-38.4	11.5	-49.4
		f	9.OG	22.6	-37.8	16.6	-43.8	25.6	-34.8	14.6	-45.8
			10.OG	25.7	-35.1	19.7	-41.1	28.7	-32.1	17.7	-43.1
			5.OG	14.1	-32.6	8.1	-38.6	17.1	-29.6	6.1	-40.6
			6.OG	14.1	-33.0	8.1	-39.0	17.1	-30.0	6.1	-41.0
			7.OG	14.1	-36.0	8.1	-42.0	17.1	-33.0	6.1	-44.0
		g	8.OG	14.1	-39.8	8.1	-45.8	17.1	-36.8	6.1	-47.8
			9.OG	13.8	-40.4	7.8	-46.4	16.8	-37.4	5.8	-48.4
			10.OG	16.7	-39.3	10.7	-45.3	19.7	-36.3	8.7	-47.3
			5.OG	14.3	-42.1	8.3	-48.1	17.3	-39.1	6.3	-50.1
			6.OG	14.3	-48.4	8.3	-54.4	17.3	-45.4	6.3	-56.4
		7.OG	14.2	-51.4	8.2	-57.4	17.2	-48.4	6.2	-59.4	
		8.OG	14.2	-52.5	8.2	-58.5	17.2	-49.5	6.2	-60.5	
9.OG	15.4	-51.6	9.4	-57.6	18.4	-48.6	7.4	-59.6			
10.OG	23.9	-43.0	17.9	-49.0	26.9	-40.0	15.9	-51.0			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel								
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	
Schwetzingener Straße	6	a	EG	18.1	-23.4	12.1	-29.4	21.1	-20.4	10.1	-31.4	
			1.OG	18.1	-23.9	12.1	-29.9	21.1	-20.9	10.1	-31.9	
			2.OG	18.1	-24.5	12.1	-30.5	21.1	-21.5	10.1	-32.5	
			3.OG	18.1	-25.0	12.1	-31.0	21.1	-22.0	10.1	-33.0	
			4.OG	18.1	-25.4	12.1	-31.4	21.1	-22.4	10.1	-33.4	
			5.OG	17.6	-26.5	11.6	-32.5	20.6	-23.5	9.6	-34.5	
Tattersallstraße	19	a	EG	43.2	-24.8	37.2	-30.8	46.2	-21.8	35.2	-32.8	
			1.OG	43.2	-25.1	37.2	-31.1	46.2	-22.1	35.2	-33.1	
			2.OG	43.2	-25.1	37.2	-31.1	46.2	-22.1	35.2	-33.1	
			3.OG	43.2	-24.9	37.2	-30.9	46.2	-21.9	35.2	-32.9	
			4.OG	43.1	-24.8	37.1	-30.8	46.1	-21.8	35.1	-32.8	
			5.OG	43.1	-24.6	37.1	-30.6	46.1	-21.6	35.1	-32.6	
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	42.3	-23.9	36.3	-29.9	45.3	-20.9	34.3	-31.9	
			1.OG	42.3	-25.1	36.3	-31.1	45.3	-22.1	34.3	-33.1	
			2.OG	42.3	-25.4	36.3	-31.4	45.3	-22.4	34.3	-33.4	
			3.OG	42.3	-25.5	36.3	-31.5	45.3	-22.5	34.3	-33.5	
			4.OG	42.3	-25.5	36.3	-31.5	45.3	-22.5	34.3	-33.5	
		b	EG	22.1	-40.4	16.1	-46.4	25.1	-37.4	14.1	-48.4	
			1.OG	22.2	-41.5	16.2	-47.5	25.2	-38.5	14.2	-49.5	
			2.OG	22.2	-42.2	16.2	-48.2	25.2	-39.2	14.2	-50.2	
			3.OG	22.2	-42.2	16.2	-48.2	25.2	-39.2	14.2	-50.2	
	4.OG		22.1	-42.3	16.1	-48.3	25.1	-39.3	14.1	-50.3		
	c	EG	24.6	-39.7	18.6	-45.7	27.6	-36.7	16.6	-47.7		
		1.OG	43.3	-20.3	37.3	-26.3	46.3	-17.3	35.3	-28.3		
		2.OG	43.3	-21.4	37.3	-27.4	46.3	-18.4	35.3	-29.4		
		3.OG	43.3	-21.9	37.3	-27.9	46.3	-18.9	35.3	-29.9		
		4.OG	43.3	-22.2	37.3	-28.2	46.3	-19.2	35.3	-30.2		
				5.OG	43.2	-22.4	37.2	-28.4	46.2	-19.4	35.2	-30.4
				5.OG	43.2	-22.5	37.2	-28.5	46.2	-19.5	35.2	-30.5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 5.9.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.3.6	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel							
	Haus-Numme	Fas-sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	20.3	-41.2	14.3	-47.2	23.3	-38.2	12.3	-49.2
			1.OG	20.4	-42.0	14.4	-48.0	23.4	-39.0	12.4	-50.0
			2.OG	20.4	-42.8	14.4	-48.8	23.4	-39.8	12.4	-50.8
			3.OG	20.3	-43.2	14.3	-49.2	23.3	-40.2	12.3	-51.2
			4.OG	20.6	-42.9	14.6	-48.9	23.6	-39.9	12.6	-50.9
		b	EG	18.3	-42.1	12.3	-48.1	21.3	-39.1	10.3	-50.1
			1.OG	18.3	-42.6	12.3	-48.6	21.3	-39.6	10.3	-50.6
			2.OG	18.3	-42.9	12.3	-48.9	21.3	-39.9	10.3	-50.9
			3.OG	18.3	-43.0	12.3	-49.0	21.3	-40.0	10.3	-51.0
			4.OG	18.2	-43.3	12.2	-49.3	21.2	-40.3	10.2	-51.3
		c	EG	27.7	-28.6	21.7	-34.6	30.7	-25.6	19.7	-36.6
			1.OG	27.8	-29.0	21.8	-35.0	30.8	-26.0	19.8	-37.0
			2.OG	28.0	-29.4	22.0	-35.4	31.0	-26.4	20.0	-37.4
			3.OG	28.3	-29.6	22.3	-35.6	31.3	-26.6	20.3	-37.6
	4.OG		29.0	-29.5	23.0	-35.5	32.0	-26.5	21.0	-37.5	
	d	EG	31.8	-20.8	25.8	-26.8	34.8	-17.8	23.8	-28.8	
		1.OG	31.8	-21.3	25.8	-27.3	34.8	-18.3	23.8	-29.3	
		2.OG	31.8	-21.7	25.8	-27.7	34.8	-18.7	23.8	-29.7	
		3.OG	31.9	-22.1	25.9	-28.1	34.9	-19.1	23.9	-30.1	
		4.OG	32.4	-22.1	26.4	-28.1	35.4	-19.1	24.4	-30.1	
	e	5.OG	23.2	-21.3	17.2	-27.3	26.2	-18.3	15.2	-29.3	
		6.OG	23.2	-21.3	17.2	-27.3	26.2	-18.3	15.2	-29.3	
		7.OG	23.1	-21.4	17.1	-27.4	26.1	-18.4	15.1	-29.4	
		8.OG	23.1	-21.5	17.1	-27.5	26.1	-18.5	15.1	-29.5	
		9.OG	23.0	-21.7	17.0	-27.7	26.0	-18.7	15.0	-29.7	
		10.OG	23.3	-22.0	17.3	-28.0	26.3	-19.0	15.3	-30.0	
11.OG	39.5	-21.0	33.5	-27.0	42.5	-18.0	31.5	-29.0			
7	a	EG	16.8	-43.3	10.8	-49.3	19.8	-40.3	8.8	-51.3	
		1.OG	16.8	-43.7	10.8	-49.7	19.8	-40.7	8.8	-51.7	
		2.OG	16.8	-43.7	10.8	-49.7	19.8	-40.7	8.8	-51.7	
		3.OG	16.8	-43.8	10.8	-49.8	19.8	-40.8	8.8	-51.8	
		4.OG	16.8	-43.8	10.8	-49.8	19.8	-40.8	8.8	-51.8	
		5.OG	16.1	-44.5	10.1	-50.5	19.1	-41.5	8.1	-52.5	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.1
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Bismarckplatz	1	a	EG	43.9	-5.5	30.9	-18.5	38.9	-10.5	30.9	-18.5	27.9	-21.5
			1.OG	43.9	-5.6	30.9	-18.6	38.9	-10.6	30.9	-18.6	27.9	-21.6
			2.OG	43.9	-5.8	30.9	-18.8	38.9	-10.8	30.9	-18.8	27.9	-21.8
			3.OG	43.8	-6.3	30.8	-19.3	38.8	-11.3	30.8	-19.3	27.8	-22.3
			4.OG	43.8	-7.2	30.8	-20.2	38.8	-12.2	30.8	-20.2	27.8	-23.2
		5.OG	52.0	-4.1	39.0	-17.1	47.0	-9.1	39.0	-17.1	36.0	-20.1	
		EG	44.3	-4.9	31.3	-17.9	39.3	-9.9	31.3	-17.9	28.3	-20.9	
		1.OG	44.3	-5.1	31.3	-18.1	39.3	-10.1	31.3	-18.1	28.3	-21.1	
		2.OG	44.3	-5.3	31.3	-18.3	39.3	-10.3	31.3	-18.3	28.3	-21.3	
		3.OG	44.3	-5.7	31.3	-18.7	39.3	-10.7	31.3	-18.7	28.3	-21.7	
		4.OG	44.3	-6.7	31.3	-19.7	39.3	-11.7	31.3	-19.7	28.3	-22.7	
		5.OG	51.8	-4.4	38.8	-17.4	46.8	-9.4	38.8	-17.4	35.8	-20.4	
		EG	62.3	-12.6	49.3	-25.6	57.3	-17.6	49.3	-25.6	46.3	-28.6	
		1.OG	62.3	-12.4	49.3	-25.4	57.3	-17.4	49.3	-25.4	46.3	-28.4	
		2.OG	62.3	-11.9	49.3	-24.9	57.3	-16.9	49.3	-24.9	46.3	-27.9	
	3.OG	62.3	-11.3	49.3	-24.3	57.3	-16.3	49.3	-24.3	46.3	-27.3		
	4.OG	62.3	-10.8	49.3	-23.8	57.3	-15.8	49.3	-23.8	46.3	-26.8		
	5.OG	62.3	-10.3	49.3	-23.3	57.3	-15.3	49.3	-23.3	46.3	-26.3		
	3	a	EG	53.9	-19.6	40.9	-32.6	48.9	-24.6	40.9	-32.6	37.9	-35.6
	1.OG		54.0	-19.2	41.0	-32.2	49.0	-24.2	41.0	-32.2	38.0	-35.2	
	2.OG		54.0	-18.7	41.0	-31.7	49.0	-23.7	41.0	-31.7	38.0	-34.7	
	3.OG		54.0	-18.2	41.0	-31.2	49.0	-23.2	41.0	-31.2	38.0	-34.2	
	4.OG	54.0	-17.7	41.0	-30.7	49.0	-22.7	41.0	-30.7	38.0	-33.7		
	5	a	EG	44.0	-28.2	31.0	-41.2	39.0	-33.2	31.0	-41.2	28.0	-44.2
1.OG	44.1		-27.8	31.1	-40.8	39.1	-32.8	31.1	-40.8	28.1	-43.8		
2.OG	44.1		-27.3	31.1	-40.3	39.1	-32.3	31.1	-40.3	28.1	-43.3		
3.OG	44.1		-26.8	31.1	-39.8	39.1	-31.8	31.1	-39.8	28.1	-42.8		
4.OG	44.2		-26.2	31.2	-39.2	39.2	-31.2	31.2	-39.2	28.2	-42.2		
5.OG	44.6		-25.4	31.6	-38.4	39.6	-30.4	31.6	-38.4	28.6	-41.4		
6.OG	44.6	-25.0	31.6	-38.0	39.6	-30.0	31.6	-38.0	28.6	-41.0			
Kaiserring	2-6	a	EG	71.2	6.4	58.2	-6.6	66.2	1.4	58.2	-6.6	55.2	-9.6
			1.OG	71.2	5.4	58.2	-7.6	66.2	0.4	58.2	-7.6	55.2	-10.6
			2.OG	71.1	4.6	58.1	-8.4	66.1	-0.4	58.1	-8.4	55.1	-11.4
			3.OG	71.1	4.2	58.1	-8.8	66.1	-0.8	58.1	-8.8	55.1	-11.8
			4.OG	71.0	3.9	58.0	-9.1	66.0	-1.1	58.0	-9.1	55.0	-12.1
		5.OG	70.9	3.7	57.9	-9.3	65.9	-1.3	57.9	-9.3	54.9	-12.3	
		EG	64.5	5.9	51.5	-7.1	59.5	0.9	51.5	-7.1	48.5	-10.1	
		1.OG	64.6	5.2	51.6	-7.8	59.6	0.2	51.6	-7.8	48.6	-10.8	
		2.OG	64.5	4.4	51.5	-8.6	59.5	-0.6	51.5	-8.6	48.5	-11.6	
		3.OG	64.5	3.7	51.5	-9.3	59.5	-1.3	51.5	-9.3	48.5	-12.3	
		4.OG	64.5	3.4	51.5	-9.6	59.5	-1.6	51.5	-9.6	48.5	-12.6	
		5.OG	64.5	3.2	51.5	-9.8	59.5	-1.8	51.5	-9.8	48.5	-12.8	
		EG	53.8	-0.6	40.8	-13.6	48.8	-5.6	40.8	-13.6	37.8	-16.6	
		1.OG	53.8	-1.1	40.8	-14.1	48.8	-6.1	40.8	-14.1	37.8	-17.1	
		2.OG	53.8	-1.6	40.8	-14.6	48.8	-6.6	40.8	-14.6	37.8	-17.6	
	3.OG	53.9	-2.1	40.9	-15.1	48.9	-7.1	40.9	-15.1	37.9	-18.1		
	4.OG	53.9	-2.6	40.9	-15.6	48.9	-7.6	40.9	-15.6	37.9	-18.6		
	5.OG	54.1	-3.0	41.1	-16.0	49.1	-8.0	41.1	-16.0	38.1	-19.0		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.2
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Kaiserring	10-14	a	EG	46.9	-28.1	33.9	-41.1	41.9	-33.1	33.9	-41.1	30.9	-44.1
			1.OG	46.9	-27.9	33.9	-40.9	41.9	-32.9	33.9	-40.9	30.9	-43.9
			2.OG	46.9	-27.4	33.9	-40.4	41.9	-32.4	33.9	-40.4	30.9	-43.4
			3.OG	47.0	-26.8	34.0	-39.8	42.0	-31.8	34.0	-39.8	31.0	-42.8
			4.OG	47.0	-26.3	34.0	-39.3	42.0	-31.3	34.0	-39.3	31.0	-42.3
			5.OG	46.9	-25.9	33.9	-38.9	41.9	-30.9	33.9	-38.9	30.9	-41.9
			6.OG	47.0	-25.4	34.0	-38.4	42.0	-30.4	34.0	-38.4	31.0	-41.4
			7.OG	46.9	-25.0	33.9	-38.0	41.9	-30.0	33.9	-38.0	30.9	-41.0
			8.OG	46.9	-24.1	33.9	-37.1	41.9	-29.1	33.9	-37.1	30.9	-40.1
		9.OG	49.6	-21.1	36.6	-34.1	44.6	-26.1	36.6	-34.1	33.6	-37.1	
		b	EG	68.2	1.7	55.2	-11.3	63.2	-3.3	55.2	-11.3	52.2	-14.3
			1.OG	68.2	0.5	55.2	-12.5	63.2	-4.5	55.2	-12.5	52.2	-15.5
			2.OG	68.2	-0.2	55.2	-13.2	63.2	-5.2	55.2	-13.2	52.2	-16.2
			3.OG	68.1	-0.6	55.1	-13.6	63.1	-5.6	55.1	-13.6	52.1	-16.6
			4.OG	68.1	-0.7	55.1	-13.7	63.1	-5.7	55.1	-13.7	52.1	-16.7
			5.OG	68.0	-0.8	55.0	-13.8	63.0	-5.8	55.0	-13.8	52.0	-16.8
			6.OG	68.0	-0.8	55.0	-13.8	63.0	-5.8	55.0	-13.8	52.0	-16.8
			7.OG	67.9	-0.9	54.9	-13.9	62.9	-5.9	54.9	-13.9	51.9	-16.9
			8.OG	67.8	-1.0	54.8	-14.0	62.8	-6.0	54.8	-14.0	51.8	-17.0
		9.OG	67.7	-0.9	54.7	-13.9	62.7	-5.9	54.7	-13.9	51.7	-16.9	
		c	3.OG	69.3	6.4	56.3	-6.6	64.3	1.4	56.3	-6.6	53.3	-9.6
			4.OG	69.2	5.7	56.2	-7.3	64.2	0.7	56.2	-7.3	53.2	-10.3
			5.OG	69.2	5.6	56.2	-7.4	64.2	0.6	56.2	-7.4	53.2	-10.4
			6.OG	69.1	5.3	56.1	-7.7	64.1	0.3	56.1	-7.7	53.1	-10.7
			7.OG	69.0	5.4	56.0	-7.6	64.0	0.4	56.0	-7.6	53.0	-10.6
			8.OG	68.9	5.5	55.9	-7.5	63.9	0.5	55.9	-7.5	52.9	-10.5
		d	9.OG	68.8	5.6	55.8	-7.4	63.8	0.6	55.8	-7.4	52.8	-10.4
			10.OG	68.7	5.5	55.7	-7.5	63.7	0.5	55.7	-7.5	52.7	-10.5
			EG	66.3	-2.5	53.3	-15.5	61.3	-7.5	53.3	-15.5	50.3	-18.5
			1.OG	66.3	-3.4	53.3	-16.4	61.3	-8.4	53.3	-16.4	50.3	-19.4
			2.OG	66.3	-3.8	53.3	-16.8	61.3	-8.8	53.3	-16.8	50.3	-19.8
			3.OG	66.3	-4.0	53.3	-17.0	61.3	-9.0	53.3	-17.0	50.3	-20.0
			4.OG	66.2	-4.1	53.2	-17.1	61.2	-9.1	53.2	-17.1	50.2	-20.1
			5.OG	66.2	-4.1	53.2	-17.1	61.2	-9.1	53.2	-17.1	50.2	-20.1
			6.OG	66.2	-3.7	53.2	-16.7	61.2	-8.7	53.2	-16.7	50.2	-19.7
			7.OG	66.1	-3.6	53.1	-16.6	61.1	-8.6	53.1	-16.6	50.1	-19.6
	8.OG	66.1	-3.5	53.1	-16.5	61.1	-8.5	53.1	-16.5	50.1	-19.5		
	9.OG	66.0	-3.4	53.0	-16.4	61.0	-8.4	53.0	-16.4	50.0	-19.4		
	16	a	EG	42.5	-31.3	29.5	-44.3	37.5	-36.3	29.5	-44.3	26.5	-47.3
			1.OG	42.5	-31.1	29.5	-44.1	37.5	-36.1	29.5	-44.1	26.5	-47.1
			2.OG	42.5	-30.6	29.5	-43.6	37.5	-35.6	29.5	-43.6	26.5	-46.6
			3.OG	42.7	-29.9	29.7	-42.9	37.7	-34.9	29.7	-42.9	26.7	-45.9
			4.OG	42.8	-29.4	29.8	-42.4	37.8	-34.4	29.8	-42.4	26.8	-45.4
			5.OG	42.8	-28.9	29.8	-41.9	37.8	-33.9	29.8	-41.9	26.8	-44.9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.3
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔLr = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr	Tag	ΔLr
Kaiserring	20	a	EG	61.0	-12.7	48.0	-25.7	56.0	-17.7	48.0	-25.7	45.0	-28.7
			1.OG	61.1	-12.8	48.1	-25.8	56.1	-17.8	48.1	-25.8	45.1	-28.8
			2.OG	61.1	-12.6	48.1	-25.6	56.1	-17.6	48.1	-25.6	45.1	-28.6
			3.OG	61.1	-12.3	48.1	-25.3	56.1	-17.3	48.1	-25.3	45.1	-28.3
			4.OG	61.0	-12.0	48.0	-25.0	56.0	-17.0	48.0	-25.0	45.0	-28.0
			5.OG	61.0	-11.7	48.0	-24.7	56.0	-16.7	48.0	-24.7	45.0	-27.7
	22	a	EG	60.3	-13.6	47.3	-26.6	55.3	-18.6	47.3	-26.6	44.3	-29.6
			1.OG	60.4	-13.5	47.4	-26.5	55.4	-18.5	47.4	-26.5	44.4	-29.5
			2.OG	60.4	-12.6	47.4	-25.6	55.4	-17.6	47.4	-25.6	44.4	-28.6
			3.OG	60.4	-12.3	47.4	-25.3	55.4	-17.3	47.4	-25.3	44.4	-28.3
			4.OG	60.4	-11.9	47.4	-24.9	55.4	-16.9	47.4	-24.9	44.4	-27.9
			5.OG	60.3	-11.7	47.3	-24.7	55.3	-16.7	47.3	-24.7	44.3	-27.7
	24	a	EG	59.8	-14.0	46.8	-27.0	54.8	-19.0	46.8	-27.0	43.8	-30.0
			1.OG	59.9	-13.6	46.9	-26.6	54.9	-18.6	46.9	-26.6	43.9	-29.6
			2.OG	59.9	-13.1	46.9	-26.1	54.9	-18.1	46.9	-26.1	43.9	-29.1
			3.OG	59.9	-12.7	46.9	-25.7	54.9	-17.7	46.9	-25.7	43.9	-28.7
			4.OG	59.9	-12.2	46.9	-25.2	54.9	-17.2	46.9	-25.2	43.9	-28.2
			5.OG	59.8	-12.0	46.8	-25.0	54.8	-17.0	46.8	-25.0	43.8	-28.0
	26	a	EG	58.9	-14.7	45.9	-27.7	53.9	-19.7	45.9	-27.7	42.9	-30.7
			1.OG	58.9	-14.1	45.9	-27.1	53.9	-19.1	45.9	-27.1	42.9	-30.1
			2.OG	58.9	-13.5	45.9	-26.5	53.9	-18.5	45.9	-26.5	42.9	-29.5
			3.OG	58.9	-12.4	45.9	-25.4	53.9	-17.4	45.9	-25.4	42.9	-28.4
			4.OG	58.9	-11.9	45.9	-24.9	53.9	-16.9	45.9	-24.9	42.9	-27.9
		b	EG	39.0	-11.1	26.0	-24.1	34.0	-16.1	26.0	-24.1	23.0	-27.1
			1.OG	39.1	-11.9	26.1	-24.9	34.1	-16.9	26.1	-24.9	23.1	-27.9
			2.OG	39.0	-12.1	26.0	-25.1	34.0	-17.1	26.0	-25.1	23.0	-28.1
			3.OG	39.1	-12.1	26.1	-25.1	34.1	-17.1	26.1	-25.1	23.1	-28.1
			4.OG	43.5	-9.2	30.5	-22.2	38.5	-14.2	30.5	-22.2	27.5	-25.2
28	a	EG	36.5	-9.4	23.5	-22.4	31.5	-14.4	23.5	-22.4	20.5	-25.4	
		1.OG	36.6	-10.2	23.6	-23.2	31.6	-15.2	23.6	-23.2	20.6	-26.2	
		2.OG	37.4	-10.4	24.4	-23.4	32.4	-15.4	24.4	-23.4	21.4	-26.4	
		3.OG	37.4	-10.4	24.4	-23.4	32.4	-15.4	24.4	-23.4	21.4	-26.4	
L13	13	a	EG	40.3	-26.0	27.3	-39.0	35.3	-31.0	27.3	-39.0	24.3	-42.0
			1.OG	40.3	-26.4	27.3	-39.4	35.3	-31.4	27.3	-39.4	24.3	-42.4
			2.OG	40.3	-26.4	27.3	-39.4	35.3	-31.4	27.3	-39.4	24.3	-42.4
			3.OG	40.3	-26.2	27.3	-39.2	35.3	-31.2	27.3	-39.2	24.3	-42.2
			4.OG	40.2	-26.1	27.2	-39.1	35.2	-31.1	27.2	-39.1	24.2	-42.1
			5.OG	40.3	-25.9	27.3	-38.9	35.3	-30.9	27.3	-38.9	24.3	-41.9
	14	a	EG	40.8	-25.2	27.8	-38.2	35.8	-30.2	27.8	-38.2	24.8	-41.2
			1.OG	40.8	-25.9	27.8	-38.9	35.8	-30.9	27.8	-38.9	24.8	-41.9
			2.OG	40.8	-25.9	27.8	-38.9	35.8	-30.9	27.8	-38.9	24.8	-41.9
			3.OG	40.8	-25.7	27.8	-38.7	35.8	-30.7	27.8	-38.7	24.8	-41.7
			4.OG	40.8	-25.5	27.8	-38.5	35.8	-30.5	27.8	-38.5	24.8	-41.5
			5.OG	40.8	-25.3	27.8	-38.3	35.8	-30.3	27.8	-38.3	24.8	-41.3
			6.OG	40.8	-25.3	27.8	-38.3	35.8	-30.3	27.8	-38.3	24.8	-41.3
			7.OG	40.8	-25.3	27.8	-38.3	35.8	-30.3	27.8	-38.3	24.8	-41.3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.4
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r
L14	15	a	EG	45.5	-15.0	32.5	-28.0	40.5	-20.0	32.5	-28.0	29.5	-31.0
			1.OG	45.5	-15.8	32.5	-28.8	40.5	-20.8	32.5	-28.8	29.5	-31.8
			2.OG	45.5	-16.5	32.5	-29.5	40.5	-21.5	32.5	-29.5	29.5	-32.5
			3.OG	45.5	-17.1	32.5	-30.1	40.5	-22.1	32.5	-30.1	29.5	-33.1
			4.OG	45.5	-17.2	32.5	-30.2	40.5	-22.2	32.5	-30.2	29.5	-33.2
		5.OG	45.5	-17.3	32.5	-30.3	40.5	-22.3	32.5	-30.3	29.5	-33.3	
		b	EG	43.0	-22.6	30.0	-35.6	38.0	-27.6	30.0	-35.6	27.0	-38.6
			1.OG	43.0	-23.3	30.0	-36.3	38.0	-28.3	30.0	-36.3	27.0	-39.3
			2.OG	43.0	-23.7	30.0	-36.7	38.0	-28.7	30.0	-36.7	27.0	-39.7
			3.OG	43.0	-23.6	30.0	-36.6	38.0	-28.6	30.0	-36.6	27.0	-39.6
			4.OG	43.0	-23.6	30.0	-36.6	38.0	-28.6	30.0	-36.6	27.0	-39.6
		c	EG	41.5	-24.1	28.5	-37.1	36.5	-29.1	28.5	-37.1	25.5	-40.1
			1.OG	41.5	-25.1	28.5	-38.1	36.5	-30.1	28.5	-38.1	25.5	-41.1
			2.OG	41.5	-25.2	28.5	-38.2	36.5	-30.2	28.5	-38.2	25.5	-41.2
			3.OG	41.5	-25.0	28.5	-38.0	36.5	-30.0	28.5	-38.0	25.5	-41.0
	4.OG		41.6	-24.8	28.6	-37.8	36.6	-29.8	28.6	-37.8	25.6	-40.8	
	1	a	EG	41.5	-33.5	28.5	-46.5	36.5	-38.5	28.5	-46.5	25.5	-49.5
			1.OG	42.5	-30.9	29.5	-43.9	37.5	-35.9	29.5	-43.9	26.5	-46.9
			2.OG	43.8	-28.4	30.8	-41.4	38.8	-33.4	30.8	-41.4	27.8	-44.4
			3.OG	45.4	-26.0	32.4	-39.0	40.4	-31.0	32.4	-39.0	29.4	-42.0
			4.OG	47.1	-23.7	34.1	-36.7	42.1	-28.7	34.1	-36.7	31.1	-39.7
	10	a	EG	36.0	-6.7	23.0	-19.7	31.0	-11.7	23.0	-19.7	20.0	-22.7
			1.OG	36.0	-7.2	23.0	-20.2	31.0	-12.2	23.0	-20.2	20.0	-23.2
			2.OG	36.0	-7.9	23.0	-20.9	31.0	-12.9	23.0	-20.9	20.0	-23.9
			3.OG	36.4	-8.6	23.4	-21.6	31.4	-13.6	23.4	-21.6	20.4	-24.6
	11	a	EG	58.6	-12.2	45.6	-25.2	53.6	-17.2	45.6	-25.2	42.6	-28.2
			1.OG	58.6	-12.3	45.6	-25.3	53.6	-17.3	45.6	-25.3	42.6	-28.3
			2.OG	58.6	-12.1	45.6	-25.1	53.6	-17.1	45.6	-25.1	42.6	-28.1
			3.OG	58.6	-11.8	45.6	-24.8	53.6	-16.8	45.6	-24.8	42.6	-27.8
			4.OG	58.6	-11.5	45.6	-24.5	53.6	-16.5	45.6	-24.5	42.6	-27.5
		b	5.OG	58.6	-11.2	45.6	-24.2	53.6	-16.2	45.6	-24.2	42.6	-27.2
			EG	38.6	-7.6	25.6	-20.6	33.6	-12.6	25.6	-20.6	22.6	-23.6
			1.OG	38.6	-8.8	25.6	-21.8	33.6	-13.8	25.6	-21.8	22.6	-24.8
			2.OG	38.6	-9.5	25.6	-22.5	33.6	-14.5	25.6	-22.5	22.6	-25.5
			3.OG	38.6	-9.6	25.6	-22.6	33.6	-14.6	25.6	-22.6	22.6	-25.6
	12	a	4.OG	38.7	-9.7	25.7	-22.7	33.7	-14.7	25.7	-22.7	22.7	-25.7
			5.OG	43.1	-7.3	30.1	-20.3	38.1	-12.3	30.1	-20.3	27.1	-23.3
			EG	59.3	-13.6	46.3	-26.6	54.3	-18.6	46.3	-26.6	43.3	-29.6
			1.OG	59.4	-13.5	46.4	-26.5	54.4	-18.5	46.4	-26.5	43.4	-29.5
			2.OG	59.4	-12.6	46.4	-25.6	54.4	-17.6	46.4	-25.6	43.4	-28.6
	12	a	3.OG	59.3	-12.3	46.3	-25.3	54.3	-17.3	46.3	-25.3	43.3	-28.3
			4.OG	59.3	-12.0	46.3	-25.0	54.3	-17.0	46.3	-25.0	43.3	-28.0
			5.OG	59.3	-11.7	46.3	-24.7	54.3	-16.7	46.3	-24.7	43.3	-27.7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.5
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel									
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]	
				P1	P2	P3	P4	P5					
Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L14	13	a	EG	59.8	-13.5	46.8	-26.5	54.8	-18.5	46.8	-26.5	43.8	-29.5
			1.OG	59.8	-13.5	46.8	-26.5	54.8	-18.5	46.8	-26.5	43.8	-29.5
			2.OG	59.8	-13.2	46.8	-26.2	54.8	-18.2	46.8	-26.2	43.8	-29.2
			3.OG	59.8	-12.9	46.8	-25.9	54.8	-17.9	46.8	-25.9	43.8	-28.9
			4.OG	59.8	-12.5	46.8	-25.5	54.8	-17.5	46.8	-25.5	43.8	-28.5
			5.OG	59.8	-12.2	46.8	-25.2	54.8	-17.2	46.8	-25.2	43.8	-28.2
	14	a	EG	60.4	-13.1	47.4	-26.1	55.4	-18.1	47.4	-26.1	44.4	-29.1
			1.OG	60.5	-13.1	47.5	-26.1	55.5	-18.1	47.5	-26.1	44.5	-29.1
			2.OG	60.5	-12.9	47.5	-25.9	55.5	-17.9	47.5	-25.9	44.5	-28.9
			3.OG	60.5	-12.5	47.5	-25.5	55.5	-17.5	47.5	-25.5	44.5	-28.5
			4.OG	60.4	-12.3	47.4	-25.3	55.4	-17.3	47.4	-25.3	44.4	-28.3
			5.OG	60.4	-11.9	47.4	-24.9	55.4	-16.9	47.4	-24.9	44.4	-27.9
	15	a	EG	61.1	-13.5	48.1	-26.5	56.1	-18.5	48.1	-26.5	45.1	-29.5
			1.OG	61.1	-13.6	48.1	-26.6	56.1	-18.6	48.1	-26.6	45.1	-29.6
			2.OG	61.1	-13.3	48.1	-26.3	56.1	-18.3	48.1	-26.3	45.1	-29.3
			3.OG	61.1	-12.9	48.1	-25.9	56.1	-17.9	48.1	-25.9	45.1	-28.9
			4.OG	61.1	-12.5	48.1	-25.5	56.1	-17.5	48.1	-25.5	45.1	-28.5
			5.OG	61.1	-11.5	48.1	-24.5	56.1	-16.5	48.1	-24.5	45.1	-27.5
	16-17	a	EG	62.4	-15.3	49.4	-28.3	57.4	-20.3	49.4	-28.3	46.4	-31.3
			1.OG	62.4	-14.3	49.4	-27.3	57.4	-19.3	49.4	-27.3	46.4	-30.3
			2.OG	62.4	-13.4	49.4	-26.4	57.4	-18.4	49.4	-26.4	46.4	-29.4
			3.OG	62.4	-12.6	49.4	-25.6	57.4	-17.6	49.4	-25.6	46.4	-28.6
			4.OG	62.4	-11.9	49.4	-24.9	57.4	-16.9	49.4	-24.9	46.4	-27.9
			5.OG	62.4	-11.3	49.4	-24.3	57.4	-16.3	49.4	-24.3	46.4	-27.3
			6.OG	62.3	-10.9	49.3	-23.9	57.3	-15.9	49.3	-23.9	46.3	-26.9
		b	EG	61.8	-13.3	48.8	-26.3	56.8	-18.3	48.8	-26.3	45.8	-29.3
			1.OG	61.8	-13.3	48.8	-26.3	56.8	-18.3	48.8	-26.3	45.8	-29.3
			2.OG	61.8	-13.0	48.8	-26.0	56.8	-18.0	48.8	-26.0	45.8	-29.0
			3.OG	61.8	-12.6	48.8	-25.6	56.8	-17.6	48.8	-25.6	45.8	-28.6
			4.OG	61.8	-12.1	48.8	-25.1	56.8	-17.1	48.8	-25.1	45.8	-28.1
			5.OG	61.8	-11.7	48.8	-24.7	56.8	-16.7	48.8	-24.7	45.8	-27.7
			6.OG	61.8	-11.3	48.8	-24.3	56.8	-16.3	48.8	-24.3	45.8	-27.3
	18	a	EG	49.6	-27.8	36.6	-40.8	44.6	-32.8	36.6	-40.8	33.6	-43.8
			1.OG	49.9	-26.1	36.9	-39.1	44.9	-31.1	36.9	-39.1	33.9	-42.1
			2.OG	50.4	-24.5	37.4	-37.5	45.4	-29.5	37.4	-37.5	34.4	-40.5
			3.OG	51.3	-22.8	38.3	-35.8	46.3	-27.8	38.3	-35.8	35.3	-38.8
			4.OG	52.9	-20.5	39.9	-33.5	47.9	-25.5	39.9	-33.5	36.9	-36.5
			5.OG	57.8	-15.0	44.8	-28.0	52.8	-20.0	44.8	-28.0	41.8	-31.0
	19	a	EG	44.4	-32.9	31.4	-45.9	39.4	-37.9	31.4	-45.9	28.4	-48.9
			1.OG	45.1	-30.8	32.1	-43.8	40.1	-35.8	32.1	-43.8	29.1	-46.8
			2.OG	46.0	-28.7	33.0	-41.7	41.0	-33.7	33.0	-41.7	30.0	-44.7
			3.OG	47.4	-26.4	34.4	-39.4	42.4	-31.4	34.4	-39.4	31.4	-42.4
4.OG			49.2	-23.9	36.2	-36.9	44.2	-28.9	36.2	-36.9	33.2	-39.9	
5.OG			55.1	-17.4	42.1	-30.4	50.1	-22.4	42.1	-30.4	39.1	-33.4	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.7
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r	
L15	2	a	EG	62.7	-4.7	49.7	-17.7	57.7	-9.7	49.7	-17.7	46.7	-20.7	
			1.OG	62.7	-5.5	49.7	-18.5	57.7	-10.5	49.7	-18.5	46.7	-21.5	
			2.OG	62.7	-5.7	49.7	-18.7	57.7	-10.7	49.7	-18.7	46.7	-21.7	
			3.OG	62.6	-5.8	49.6	-18.8	57.6	-10.8	49.6	-18.8	46.6	-21.8	
			4.OG	62.6	-5.6	49.6	-18.6	57.6	-10.6	49.6	-18.6	46.6	-21.6	
			EG	48.9	-5.2	35.9	-18.2	43.9	-10.2	35.9	-18.2	32.9	-21.2	
			1.OG	48.9	-5.7	35.9	-18.7	43.9	-10.7	35.9	-18.7	32.9	-21.7	
			2.OG	48.9	-6.1	35.9	-19.1	43.9	-11.1	35.9	-19.1	32.9	-22.1	
		3.OG	48.8	-6.8	35.8	-19.8	43.8	-11.8	35.8	-19.8	32.8	-22.8		
		4.OG	48.2	-7.5	35.2	-20.5	43.2	-12.5	35.2	-20.5	32.2	-23.5		
		3	a	EG	57.5	-9.0	44.5	-22.0	52.5	-14.0	44.5	-22.0	41.5	-25.0
				1.OG	57.6	-9.9	44.6	-22.9	52.6	-14.9	44.6	-22.9	41.6	-25.9
				2.OG	57.5	-10.3	44.5	-23.3	52.5	-15.3	44.5	-23.3	41.5	-26.3
				3.OG	57.5	-10.3	44.5	-23.3	52.5	-15.3	44.5	-23.3	41.5	-26.3
	4.OG			57.5	-10.2	44.5	-23.2	52.5	-15.2	44.5	-23.2	41.5	-26.2	
	5.OG			57.4	-10.2	44.4	-23.2	52.4	-15.2	44.4	-23.2	41.4	-26.2	
	6.OG			57.3	-10.1	44.3	-23.1	52.3	-15.1	44.3	-23.1	41.3	-26.1	
	7.OG			57.3	-9.9	44.3	-22.9	52.3	-14.9	44.3	-22.9	41.3	-25.9	
	8.OG			57.2	-9.8	44.2	-22.8	52.2	-14.8	44.2	-22.8	41.2	-25.8	
	9.OG			60.7	-6.0	47.7	-19.0	55.7	-11.0	47.7	-19.0	44.7	-22.0	
	10.OG			60.9	-5.6	47.9	-18.6	55.9	-10.6	47.9	-18.6	44.9	-21.6	
	11.OG		63.0	-3.4	50.0	-16.4	58.0	-8.4	50.0	-16.4	47.0	-19.4		
	b		5.OG	53.2	4.7	40.2	-8.3	48.2	-0.3	40.2	-8.3	37.2	-11.3	
			6.OG	53.0	4.6	40.0	-8.4	48.0	-0.4	40.0	-8.4	37.0	-11.4	
			7.OG	52.8	4.5	39.8	-8.5	47.8	-0.5	39.8	-8.5	36.8	-11.5	
			8.OG	52.7	4.5	39.7	-8.5	47.7	-0.5	39.7	-8.5	36.7	-11.5	
			9.OG	52.6	4.3	39.6	-8.7	47.6	-0.7	39.6	-8.7	36.6	-11.7	
			10.OG	52.7	4.1	39.7	-8.9	47.7	-0.9	39.7	-8.9	36.7	-11.9	
	c		11.OG	66.9	4.7	53.9	-8.3	61.9	-0.3	53.9	-8.3	50.9	-11.3	
			5.OG	57.7	3.3	44.7	-9.7	52.7	-1.7	44.7	-9.7	41.7	-12.7	
			6.OG	61.0	2.1	48.0	-10.9	56.0	-2.9	48.0	-10.9	45.0	-13.9	
			7.OG	65.0	3.3	52.0	-9.7	60.0	-1.7	52.0	-9.7	49.0	-12.7	
		8.OG	68.1	4.9	55.1	-8.1	63.1	-0.1	55.1	-8.1	52.1	-11.1		
		9.OG	69.1	3.9	56.1	-9.1	64.1	-1.1	56.1	-9.1	53.1	-12.1		
	d	10.OG	70.6	4.3	57.6	-8.7	65.6	-0.7	57.6	-8.7	54.6	-11.7		
		11.OG	70.4	3.8	57.4	-9.2	65.4	-1.2	57.4	-9.2	54.4	-12.2		
		EG	47.8	-7.6	34.8	-20.6	42.8	-12.6	34.8	-20.6	31.8	-23.6		
		1.OG	47.8	-8.1	34.8	-21.1	42.8	-13.1	34.8	-21.1	31.8	-24.1		
		2.OG	47.7	-9.0	34.7	-22.0	42.7	-14.0	34.7	-22.0	31.7	-25.0		
		3.OG	47.7	-10.1	34.7	-23.1	42.7	-15.1	34.7	-23.1	31.7	-26.1		
		4.OG	47.7	-10.4	34.7	-23.4	42.7	-15.4	34.7	-23.4	31.7	-26.4		
		5.OG	47.6	-11.1	34.6	-24.1	42.6	-16.1	34.6	-24.1	31.6	-27.1		
		6.OG	47.5	-11.9	34.5	-24.9	42.5	-16.9	34.5	-24.9	31.5	-27.9		
		7.OG	47.7	-12.4	34.7	-25.4	42.7	-17.4	34.7	-25.4	31.7	-28.4		
8.OG		48.9	-12.2	35.9	-25.2	43.9	-17.2	35.9	-25.2	32.9	-28.2			
9.OG		56.7	-5.2	43.7	-18.2	51.7	-10.2	43.7	-18.2	40.7	-21.2			
10.OG		57.6	-5.2	44.6	-18.2	52.6	-10.2	44.6	-18.2	41.6	-21.2			
11.OG	60.3	-3.3	47.3	-16.3	55.3	-8.3	47.3	-16.3	44.3	-19.3				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.8
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel											
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]			
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r		
L15	3	e	5.OG	46.8	-7.7	33.8	-20.7	41.8	-12.7	33.8	-20.7	30.8	-23.7		
			6.OG	46.7	-5.1	33.7	-18.1	41.7	-10.1	33.7	-18.1	30.7	-21.1		
			7.OG	46.6	-11.1	33.6	-24.1	41.6	-16.1	33.6	-24.1	30.6	-27.1		
			8.OG	46.5	-14.8	33.5	-27.8	41.5	-19.8	33.5	-27.8	30.5	-30.8		
			9.OG	46.5	-15.9	33.5	-28.9	41.5	-20.9	33.5	-28.9	30.5	-31.9		
			10.OG	46.6	-16.2	33.6	-29.2	41.6	-21.2	33.6	-29.2	30.6	-32.2		
			11.OG	53.1	-10.0	40.1	-23.0	48.1	-15.0	40.1	-23.0	37.1	-26.0		
		f	5.OG	47.3	-8.7	34.3	-21.7	42.3	-13.7	34.3	-21.7	31.3	-24.7		
			6.OG	47.2	-14.5	34.2	-27.5	42.2	-19.5	34.2	-27.5	31.2	-30.5		
			7.OG	47.1	-16.1	34.1	-29.1	42.1	-21.1	34.1	-29.1	31.1	-32.1		
			8.OG	47.0	-16.3	34.0	-29.3	42.0	-21.3	34.0	-29.3	31.0	-32.3		
			9.OG	46.9	-16.4	33.9	-29.4	41.9	-21.4	33.9	-29.4	30.9	-32.4		
			10.OG	46.9	-16.6	33.9	-29.6	41.9	-21.6	33.9	-29.6	30.9	-32.6		
			11.OG	53.2	-10.4	40.2	-23.4	48.2	-15.4	40.2	-23.4	37.2	-26.4		
	4	a	EG	56.0	-9.9	43.0	-22.9	51.0	-14.9	43.0	-22.9	40.0	-25.9		
			1.OG	56.0	-11.1	43.0	-24.1	51.0	-16.1	43.0	-24.1	40.0	-27.1		
			2.OG	56.0	-11.4	43.0	-24.4	51.0	-16.4	43.0	-24.4	40.0	-27.4		
			3.OG	56.0	-11.5	43.0	-24.5	51.0	-16.5	43.0	-24.5	40.0	-27.5		
			4.OG	55.9	-11.6	42.9	-24.6	50.9	-16.6	42.9	-24.6	39.9	-27.6		
			b	EG	46.5	-10.1	33.5	-23.1	41.5	-15.1	33.5	-23.1	30.5	-26.1	
				1.OG	46.5	-10.6	33.5	-23.6	41.5	-15.6	33.5	-23.6	30.5	-26.6	
		2.OG		46.5	-11.2	33.5	-24.2	41.5	-16.2	33.5	-24.2	30.5	-27.2		
		3.OG		46.5	-12.0	33.5	-25.0	41.5	-17.0	33.5	-25.0	30.5	-28.0		
		4.OG		46.4	-12.5	33.4	-25.5	41.4	-17.5	33.4	-25.5	30.4	-28.5		
		5		a	EG	54.2	-11.4	41.2	-24.4	49.2	-16.4	41.2	-24.4	38.2	-27.4
					1.OG	54.2	-12.7	41.2	-25.7	49.2	-17.7	41.2	-25.7	38.2	-28.7
			2.OG		54.2	-13.1	41.2	-26.1	49.2	-18.1	41.2	-26.1	38.2	-29.1	
			3.OG		54.2	-13.2	41.2	-26.2	49.2	-18.2	41.2	-26.2	38.2	-29.2	
	4.OG		54.1		-13.3	41.1	-26.3	49.1	-18.3	41.1	-26.3	38.1	-29.3		
	5.OG		54.1		-13.2	41.1	-26.2	49.1	-18.2	41.1	-26.2	38.1	-29.2		
	b		EG		46.8	-10.3	33.8	-23.3	41.8	-15.3	33.8	-23.3	30.8	-26.3	
			1.OG	46.8	-10.8	33.8	-23.8	41.8	-15.8	33.8	-23.8	30.8	-26.8		
			2.OG	46.8	-11.5	33.8	-24.5	41.8	-16.5	33.8	-24.5	30.8	-27.5		
			3.OG	47.2	-11.9	34.2	-24.9	42.2	-16.9	34.2	-24.9	31.2	-27.9		
			4.OG	48.1	-11.4	35.1	-24.4	43.1	-16.4	35.1	-24.4	32.1	-27.4		
			5.OG	49.3	-10.6	36.3	-23.6	44.3	-15.6	36.3	-23.6	33.3	-26.6		
			c	EG	44.6	-23.3	31.6	-36.3	39.6	-28.3	31.6	-36.3	28.6	-39.3	
	1.OG			44.6	-23.5	31.6	-36.5	39.6	-28.5	31.6	-36.5	28.6	-39.5		
	2.OG	44.6		-23.0	31.6	-36.0	39.6	-28.0	31.6	-36.0	28.6	-39.0			
	3.OG	44.6		-22.6	31.6	-35.6	39.6	-27.6	31.6	-35.6	28.6	-38.6			
	4.OG	44.5		-22.4	31.5	-35.4	39.5	-27.4	31.5	-35.4	28.5	-38.4			
	5.OG	44.4		-22.2	31.4	-35.2	39.4	-27.2	31.4	-35.2	28.4	-38.2			
d	EG	45.1		-22.4	32.1	-35.4	40.1	-27.4	32.1	-35.4	29.1	-38.4			
	1.OG	45.1	-22.7	32.1	-35.7	40.1	-27.7	32.1	-35.7	29.1	-38.7				
	2.OG	45.1	-22.4	32.1	-35.4	40.1	-27.4	32.1	-35.4	29.1	-38.4				
	3.OG	45.1	-22.2	32.1	-35.2	40.1	-27.2	32.1	-35.2	29.1	-38.2				
	4.OG	45.0	-22.0	32.0	-35.0	40.0	-27.0	32.0	-35.0	29.0	-38.0				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.9
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel										
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r	
L15	6	a	EG	50.1	-7.6	37.1	-20.6	45.1	-12.6	37.1	-20.6	34.1	-23.6	
			1.OG	50.2	-8.2	37.2	-21.2	45.2	-13.2	37.2	-21.2	34.2	-24.2	
			2.OG	50.2	-8.9	37.2	-21.9	45.2	-13.9	37.2	-21.9	34.2	-24.9	
			3.OG	50.4	-8.8	37.4	-21.8	45.4	-13.8	37.4	-21.8	34.4	-24.8	
			4.OG	50.8	-8.9	37.8	-21.9	45.8	-13.9	37.8	-21.9	34.8	-24.9	
			5.OG	51.4	-9.1	38.4	-22.1	46.4	-14.1	38.4	-22.1	35.4	-25.1	
			6.OG	55.0	-6.4	42.0	-19.4	50.0	-11.4	42.0	-19.4	39.0	-22.4	
			7.OG	56.4	-6.0	43.4	-19.0	51.4	-11.0	43.4	-19.0	40.4	-22.0	
			8.OG	58.3	-4.5	45.3	-17.5	53.3	-9.5	45.3	-17.5	42.3	-20.5	
			9.OG	60.4	-3.0	47.4	-16.0	55.4	-8.0	47.4	-16.0	44.4	-19.0	
			10.OG	62.3	-1.5	49.3	-14.5	57.3	-6.5	49.3	-14.5	46.3	-17.5	
			11.OG	63.0	-1.2	50.0	-14.2	58.0	-6.2	50.0	-14.2	47.0	-17.2	
			b	EG	42.0	-20.3	29.0	-33.3	37.0	-25.3	29.0	-33.3	26.0	-36.3
				1.OG	42.0	-20.5	29.0	-33.5	37.0	-25.5	29.0	-33.5	26.0	-36.5
				2.OG	42.0	-20.3	29.0	-33.3	37.0	-25.3	29.0	-33.3	26.0	-36.3
				3.OG	42.7	-19.5	29.7	-32.5	37.7	-24.5	29.7	-32.5	26.7	-35.5
				4.OG	44.3	-17.8	31.3	-30.8	39.3	-22.8	31.3	-30.8	28.3	-33.8
				5.OG	47.7	-14.5	34.7	-27.5	42.7	-19.5	34.7	-27.5	31.7	-30.5
				6.OG	47.7	-14.9	34.7	-27.9	42.7	-19.9	34.7	-27.9	31.7	-30.9
				7.OG	47.6	-16.0	34.6	-29.0	42.6	-21.0	34.6	-29.0	31.6	-32.0
				8.OG	47.6	-16.5	34.6	-29.5	42.6	-21.5	34.6	-29.5	31.6	-32.5
				9.OG	47.6	-17.3	34.6	-30.3	42.6	-22.3	34.6	-30.3	31.6	-33.3
		10.OG		47.5	-18.2	34.5	-31.2	42.5	-23.2	34.5	-31.2	31.5	-34.2	
		11.OG	49.8	-15.9	36.8	-28.9	44.8	-20.9	36.8	-28.9	33.8	-31.9		
		c	EG	42.4	-26.0	29.4	-39.0	37.4	-31.0	29.4	-39.0	26.4	-42.0	
			1.OG	42.4	-25.7	29.4	-38.7	37.4	-30.7	29.4	-38.7	26.4	-41.7	
			2.OG	42.4	-25.2	29.4	-38.2	37.4	-30.2	29.4	-38.2	26.4	-41.2	
			3.OG	42.4	-24.7	29.4	-37.7	37.4	-29.7	29.4	-37.7	26.4	-40.7	
			4.OG	42.5	-24.2	29.5	-37.2	37.5	-29.2	29.5	-37.2	26.5	-40.2	
			5.OG	42.6	-23.6	29.6	-36.6	37.6	-28.6	29.6	-36.6	26.6	-39.6	
			6.OG	42.5	-23.3	29.5	-36.3	37.5	-28.3	29.5	-36.3	26.5	-39.3	
			7.OG	42.5	-23.0	29.5	-36.0	37.5	-28.0	29.5	-36.0	26.5	-39.0	
			8.OG	42.4	-22.7	29.4	-35.7	37.4	-27.7	29.4	-35.7	26.4	-38.7	
			9.OG	42.4	-22.4	29.4	-35.4	37.4	-27.4	29.4	-35.4	26.4	-38.4	
			10.OG	42.2	-22.3	29.2	-35.3	37.2	-27.3	29.2	-35.3	26.2	-38.3	
		11.OG	45.7	-18.4	32.7	-31.4	40.7	-23.4	32.7	-31.4	29.7	-34.4		
		d	EG	43.4	-24.8	30.4	-37.8	38.4	-29.8	30.4	-37.8	27.4	-40.8	
			1.OG	43.4	-24.7	30.4	-37.7	38.4	-29.7	30.4	-37.7	27.4	-40.7	
			2.OG	43.4	-24.2	30.4	-37.2	38.4	-29.2	30.4	-37.2	27.4	-40.2	
			3.OG	43.4	-23.8	30.4	-36.8	38.4	-28.8	30.4	-36.8	27.4	-39.8	
			4.OG	43.5	-23.3	30.5	-36.3	38.5	-28.3	30.5	-36.3	27.5	-39.3	
			5.OG	43.4	-23.0	30.4	-36.0	38.4	-28.0	30.4	-36.0	27.4	-39.0	
			6.OG	43.4	-22.7	30.4	-35.7	38.4	-27.7	30.4	-35.7	27.4	-38.7	
			7.OG	43.3	-22.5	30.3	-35.5	38.3	-27.5	30.3	-35.5	27.3	-38.5	
8.OG	43.4		-22.0	30.4	-35.0	38.4	-27.0	30.4	-35.0	27.4	-38.0			
9.OG	43.3		-21.8	30.3	-34.8	38.3	-26.8	30.3	-34.8	27.3	-37.8			
10.OG	43.3		-21.4	30.3	-34.4	38.3	-26.4	30.3	-34.4	27.3	-37.4			
11.OG	46.3	-18.0	33.3	-31.0	41.3	-23.0	33.3	-31.0	30.3	-34.0				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.11
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Straße	Immissionort			Beurteilungspegel										
	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		
				P1 Tag	ΔL_r	P2 Tag	ΔL_r	P3 Tag	ΔL_r	P4 Tag	ΔL_r	P5 Tag	ΔL_r	
Schlossgartenstraße	1	a	EG	47.5	-28.0	34.5	-41.0	42.5	-33.0	34.5	-41.0	31.5	-44.0	
			1.OG	47.6	-26.9	34.6	-39.9	42.6	-31.9	34.6	-39.9	31.6	-42.9	
			2.OG	47.6	-25.9	34.6	-38.9	42.6	-30.9	34.6	-38.9	31.6	-41.9	
			3.OG	47.6	-24.9	34.6	-37.9	42.6	-29.9	34.6	-37.9	31.6	-40.9	
			4.OG	47.5	-24.2	34.5	-37.2	42.5	-29.2	34.5	-37.2	31.5	-40.2	
			b	EG	58.7	0.8	45.7	-12.2	53.7	-4.2	45.7	-12.2	42.7	-15.2
				1.OG	58.7	-0.1	45.7	-13.1	53.7	-5.1	45.7	-13.1	42.7	-16.1
				2.OG	58.7	-0.7	45.7	-13.7	53.7	-5.7	45.7	-13.7	42.7	-16.7
				3.OG	58.7	-1.1	45.7	-14.1	53.7	-6.1	45.7	-14.1	42.7	-17.1
				4.OG	58.7	-1.6	45.7	-14.6	53.7	-6.6	45.7	-14.6	42.7	-17.6
			c	EG	43.0	-27.6	30.0	-40.6	38.0	-32.6	30.0	-40.6	27.0	-43.6
				1.OG	43.1	-27.1	30.1	-40.1	38.1	-32.1	30.1	-40.1	27.1	-43.1
				2.OG	43.1	-26.5	30.1	-39.5	38.1	-31.5	30.1	-39.5	27.1	-42.5
				3.OG	43.0	-26.0	30.0	-39.0	38.0	-31.0	30.0	-39.0	27.0	-42.0
				4.OG	43.0	-25.4	30.0	-38.4	38.0	-30.4	30.0	-38.4	27.0	-41.4
			d	EG	63.4	-7.3	50.4	-20.3	58.4	-12.3	50.4	-20.3	47.4	-23.3
				1.OG	63.4	-7.2	50.4	-20.2	58.4	-12.2	50.4	-20.2	47.4	-23.2
				2.OG	63.4	-6.9	50.4	-19.9	58.4	-11.9	50.4	-19.9	47.4	-22.9
				3.OG	63.4	-6.5	50.4	-19.5	58.4	-11.5	50.4	-19.5	47.4	-22.5
				4.OG	63.4	-6.1	50.4	-19.1	58.4	-11.1	50.4	-19.1	47.4	-22.1
		5.OG		63.4	-5.7	50.4	-18.7	58.4	-10.7	50.4	-18.7	47.4	-21.7	
		6.OG		63.4	-5.3	50.4	-18.3	58.4	-10.3	50.4	-18.3	47.4	-21.3	
		7.OG		63.3	-5.0	50.3	-18.0	58.3	-10.0	50.3	-18.0	47.3	-21.0	
		8.OG		63.3	-4.6	50.3	-17.6	58.3	-9.6	50.3	-17.6	47.3	-20.6	
		9.OG		63.3	-4.3	50.3	-17.3	58.3	-9.3	50.3	-17.3	47.3	-20.3	
		e	10.OG	63.2	-4.1	50.2	-17.1	58.2	-9.1	50.2	-17.1	47.2	-20.1	
			5.OG	60.0	0.3	47.0	-12.7	55.0	-4.7	47.0	-12.7	44.0	-15.7	
			6.OG	60.0	-0.6	47.0	-13.6	55.0	-5.6	47.0	-13.6	44.0	-16.6	
			7.OG	60.0	-0.8	47.0	-13.8	55.0	-5.8	47.0	-13.8	44.0	-16.8	
			8.OG	60.0	-0.9	47.0	-13.9	55.0	-5.9	47.0	-13.9	44.0	-16.9	
		f	9.OG	60.0	-0.4	47.0	-13.4	55.0	-5.4	47.0	-13.4	44.0	-16.4	
			10.OG	60.0	-0.8	47.0	-13.8	55.0	-5.8	47.0	-13.8	44.0	-16.8	
			5.OG	41.2	-5.5	28.2	-18.5	36.2	-10.5	28.2	-18.5	25.2	-21.5	
			6.OG	41.2	-5.9	28.2	-18.9	36.2	-10.9	28.2	-18.9	25.2	-21.9	
			7.OG	41.2	-8.9	28.2	-21.9	36.2	-13.9	28.2	-21.9	25.2	-24.9	
		g	8.OG	41.2	-12.7	28.2	-25.7	36.2	-17.7	28.2	-25.7	25.2	-28.7	
			9.OG	41.1	-13.1	28.1	-26.1	36.1	-18.1	28.1	-26.1	25.1	-29.1	
			10.OG	50	-6.0	37	-19.0	45	-11.0	37	-19.0	34	-22.0	
			5.OG	47.6	-8.8	34.6	-21.8	42.6	-13.8	34.6	-21.8	31.6	-24.8	
			6.OG	47.6	-15.1	34.6	-28.1	42.6	-20.1	34.6	-28.1	31.6	-31.1	
		g	7.OG	47.6	-18.0	34.6	-31.0	42.6	-23.0	34.6	-31.0	31.6	-34.0	
			8.OG	47.6	-19.1	34.6	-32.1	42.6	-24.1	34.6	-32.1	31.6	-35.1	
			9.OG	47.6	-19.4	34.6	-32.4	42.6	-24.4	34.6	-32.4	31.6	-35.4	
			10.OG	54.3	-12.6	41.3	-25.6	49.3	-17.6	41.3	-25.6	38.3	-28.6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.12
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand
Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)
Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Schweizer Straße	6	a	EG	35.9	-5.6	22.9	-18.6	30.9	-10.6	22.9	-18.6	19.9	-21.6
			1.OG	35.9	-6.1	22.9	-19.1	30.9	-11.1	22.9	-19.1	19.9	-22.1
			2.OG	35.9	-6.7	22.9	-19.7	30.9	-11.7	22.9	-19.7	19.9	-22.7
			3.OG	35.9	-7.2	22.9	-20.2	30.9	-12.2	22.9	-20.2	19.9	-23.2
			4.OG	35.9	-7.6	22.9	-20.6	30.9	-12.6	22.9	-20.6	19.9	-23.6
			5.OG	36.0	-8.1	23.0	-21.1	31.0	-13.1	23.0	-21.1	20.0	-24.1
			6.OG	42.5	-4.7	29.5	-17.7	37.5	-9.7	29.5	-17.7	26.5	-20.7
Tattersallstraße	19	a	EG	41.7	-26.3	28.7	-39.3	36.7	-31.3	28.7	-39.3	25.7	-42.3
			1.OG	41.8	-26.5	28.8	-39.5	36.8	-31.5	28.8	-39.5	25.8	-42.5
			2.OG	41.8	-26.5	28.8	-39.5	36.8	-31.5	28.8	-39.5	25.8	-42.5
			3.OG	41.8	-26.3	28.8	-39.3	36.8	-31.3	28.8	-39.3	25.8	-42.3
			4.OG	42.9	-25.0	29.9	-38.0	37.9	-30.0	29.9	-38.0	26.9	-41.0
			5.OG	45.0	-22.7	32.0	-35.7	40.0	-27.7	32.0	-35.7	29.0	-38.7
			6.OG	45.1	-22.4	32.1	-35.4	40.1	-27.4	32.1	-35.4	29.1	-38.4
Willy-Brandt-Platz	5	a	EG	78.7	12.5	65.7	-0.5	73.7	7.5	65.7	-0.5	62.7	-3.5
			1.OG	78.6	11.2	65.6	-1.8	73.6	6.2	65.6	-1.8	62.6	-4.8
			2.OG	78.3	10.6	65.3	-2.4	73.3	5.6	65.3	-2.4	62.3	-5.4
			3.OG	78.0	10.2	65.0	-2.8	73.0	5.2	65.0	-2.8	62.0	-5.8
			4.OG	77.6	9.8	64.6	-3.2	72.6	4.8	64.6	-3.2	61.6	-6.2
		5.OG	77.2	9.4	64.2	-3.6	72.2	4.4	64.2	-3.6	61.2	-6.6	
		b	EG	73.5	11.0	60.5	-2.0	68.5	6.0	60.5	-2.0	57.5	-5.0
			1.OG	73.5	9.8	60.5	-3.2	68.5	4.8	60.5	-3.2	57.5	-6.2
			2.OG	73.4	9.0	60.4	-4.0	68.4	4.0	60.4	-4.0	57.4	-7.0
			3.OG	73.2	8.8	60.2	-4.2	68.2	3.8	60.2	-4.2	57.2	-7.2
	4.OG		73.0	8.6	60.0	-4.4	68.0	3.6	60.0	-4.4	57.0	-7.4	
	5.OG	72.7	8.4	59.7	-4.6	67.7	3.4	59.7	-4.6	56.7	-7.6		
	c	EG	60.7	-2.9	47.7	-15.9	55.7	-7.9	47.7	-15.9	44.7	-18.9	
		1.OG	60.7	-4.0	47.7	-17.0	55.7	-9.0	47.7	-17.0	44.7	-20.0	
		2.OG	60.6	-4.6	47.6	-17.6	55.6	-9.6	47.6	-17.6	44.6	-20.6	
		3.OG	60.5	-5.0	47.5	-18.0	55.5	-10.0	47.5	-18.0	44.5	-21.0	
		4.OG	60.4	-5.2	47.4	-18.2	55.4	-10.2	47.4	-18.2	44.4	-21.2	
5.OG	61.3	-4.4	48.3	-17.4	56.3	-9.4	48.3	-17.4	45.3	-20.4			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abteilung Planung (IS4) Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR. S11.1727.17/3	Umbau Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	ANLAGE-NR.: 6.13
		Berechnung Luftschallpegel der Bauarbeit 5.4	

ΔL_r = Beurteilungspegel - Vorbelastung durch den Gesamtverkehr im Bestand

Rote Fläche = Überschreitung des Richtwerts der AVV Baulärm (60 dB(A) am Tag)

Rote Schrift = Überschreitung der Vorbelastung

Immissionort				Beurteilungspegel									
Straße	Haus- Nummer	Fas- sade	Etage	L _r [dB(A)] P1		L _r [dB(A)] P2		L _r [dB(A)] P3		L _r [dB(A)] P4		L _r [dB(A)] P5	
				Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r	Tag	ΔL_r
Willy-Brandt-Platz	6	a	EG	71.2	9.7	58.2	-3.3	66.2	4.7	58.2	-3.3	55.2	-6.3
			1.OG	71.2	8.8	58.2	-4.2	66.2	3.8	58.2	-4.2	55.2	-7.2
			2.OG	71.1	7.9	58.1	-5.1	66.1	2.9	58.1	-5.1	55.1	-8.1
			3.OG	71.0	7.5	58.0	-5.5	66.0	2.5	58.0	-5.5	55.0	-8.5
			4.OG	70.9	7.4	57.9	-5.6	65.9	2.4	57.9	-5.6	54.9	-8.6
		b	EG	67.1	6.7	54.1	-6.3	62.1	1.7	54.1	-6.3	51.1	-9.3
			1.OG	67.2	6.3	54.2	-6.7	62.2	1.3	54.2	-6.7	51.2	-9.7
			2.OG	67.1	5.9	54.1	-7.1	62.1	0.9	54.1	-7.1	51.1	-10.1
			3.OG	67.1	5.8	54.1	-7.2	62.1	0.8	54.1	-7.2	51.1	-10.2
			4.OG	67.0	5.5	54.0	-7.5	62.0	0.5	54.0	-7.5	51.0	-10.5
		c	EG	48.0	-8.3	35.0	-21.3	43.0	-13.3	35.0	-21.3	32.0	-24.3
	1.OG		48.0	-8.8	35.0	-21.8	43.0	-13.8	35.0	-21.8	32.0	-24.8	
	2.OG		47.9	-9.5	34.9	-22.5	42.9	-14.5	34.9	-22.5	31.9	-25.5	
	3.OG		47.9	-10.0	34.9	-23.0	42.9	-15.0	34.9	-23.0	31.9	-26.0	
	4.OG		47.9	-10.6	34.9	-23.6	42.9	-15.6	34.9	-23.6	31.9	-26.6	
	d	EG	50.9	-1.7	37.9	-14.7	45.9	-6.7	37.9	-14.7	34.9	-17.7	
		1.OG	50.9	-2.2	37.9	-15.2	45.9	-7.2	37.9	-15.2	34.9	-18.2	
		2.OG	50.8	-2.7	37.8	-15.7	45.8	-7.7	37.8	-15.7	34.8	-18.7	
		3.OG	50.8	-3.2	37.8	-16.2	45.8	-8.2	37.8	-16.2	34.8	-19.2	
		4.OG	50.6	-3.9	37.6	-16.9	45.6	-8.9	37.6	-16.9	34.6	-19.9	
	e	5.OG	54.2	9.7	41.2	-3.3	49.2	4.7	41.2	-3.3	38.2	-6.3	
		6.OG	54.0	9.5	41.0	-3.5	49.0	4.5	41.0	-3.5	38.0	-6.5	
7.OG		53.8	9.3	40.8	-3.7	48.8	4.3	40.8	-3.7	37.8	-6.7		
8.OG		53.7	9.1	40.7	-3.9	48.7	4.1	40.7	-3.9	37.7	-6.9		
9.OG		53.6	8.9	40.6	-4.1	48.6	3.9	40.6	-4.1	37.6	-7.1		
10.OG		53.5	8.2	40.5	-4.8	48.5	3.2	40.5	-4.8	37.5	-7.8		
7	a	11.OG	67.6	7.1	54.6	-5.9	62.6	2.1	54.6	-5.9	51.6	-8.9	
		EG	65.1	5.0	52.1	-8.0	60.1	0.0	52.1	-8.0	49.1	-11.0	
		1.OG	65.1	4.6	52.1	-8.4	60.1	-0.4	52.1	-8.4	49.1	-11.4	
		2.OG	65.1	4.6	52.1	-8.4	60.1	-0.4	52.1	-8.4	49.1	-11.4	
		3.OG	65.1	4.5	52.1	-8.5	60.1	-0.5	52.1	-8.5	49.1	-11.5	
		4.OG	65.0	4.4	52.0	-8.6	60.0	-0.6	52.0	-8.6	49.0	-11.6	
		5.OG	65.0	4.4	52.0	-8.6	60.0	-0.6	52.0	-8.6	49.0	-11.6	