

Regelungsverzeichnis (Anlage 8)
für die Baumaßnahme:
Neuordnung & Kapazitätserweiterung der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Lfd. Nr. 001-100 - Gleisanlagen und Haltestellen

001	0+000,000 - 0+063,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 3-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Bereich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Bahn- und Bussteig A und Bahnsteig B.</p> <p>Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt für Mitbenutzung der Trasse durch den Linienbusverkehr an Gleis 1 und 3.</p> <p>Baulänge: ca. 63 m</p>	
002	0+063,000 - 0+130,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Rückbau alte Gleisanlage und Neubau der neuen 4-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse.</p> <p>Einbau einer Weiche zur Erweiterung der Gleistrasse von 3 auf 4 Gleise.</p> <p>Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt für Mitbenutzung der Trasse durch den Linienbusverkehr an Gleis 1 und 4.</p> <p>Baulänge: ca. 67 m 1 EW 100 1:6,1539 Radien: 25 m</p> <p>Fällen von 5 Bäumen aufgrund des Gleisneubaus.</p>	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
003	0+130,000 - 0+234,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau alte Gleisanlage und Neubau der neuen 4-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Bereich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Bahnsteig C und Bahn- und Bussteig D. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt für Mitbenutzung der Trasse durch den Linienbusverkehr an Gleis 1 und 4. Fällen von 3 Bäumen aufgrund des Gleisneubaus. Baulänge: ca. 104 m	
004	0+139,000 - 0+176,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Gleisverbinders zwischen Gleis 1 und 2 bestehend aus zwei Weichen im Bereich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Bahnsteig C und Bahn- und Bussteig D. Baulänge: ca. 37 m 2 EW 100 1:7	
005	0+234,000 - 0+262,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau alte Gleisanlage und Neubau der neuen 4-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Knotenpunktbereich Bismarckstraße/Kaiserring. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca. 28 m	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
006	0+262,000 - 0+312,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau alte Gleisanlage und Neubau der neuen 4- gleisigen und Anschluss an bestehende 3-gleisige, elektrifizierte Stadtbahntrasse als gesonderter Bahnkörper. Einbau einer Weiche zur Reduzierung der Gleise von 4 auf 3. Der Oberbau ist als Rasengleis mit Rillenschienen vorgesehen. Baulänge: ca. 50 m 1 EW 100 1:7	
007	0+003,000 - 0+087,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2	Bahnsteige bzw. Bussteig Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Bahnsteig A und B	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten drei Bahnsteige bzw. Bussteige und Neubau von Bahn- und Bussteig A und Bahnsteig B. 1 Außenbahnsteig (Bahnsteig A) Nutzlänge: 70 m Länge Rampe (östlich): 5,00 m 2 Stufen (westlich) Breite: 3,50 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante 1 Bahnsteig in Mittellage (Bahnsteig B) Nutzlänge: 68 m Länge Rampe (östlich): 5,00 m 2 Stufen (westlich) Breite: 3,50 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Beidseitig signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Breite der westlichen Querung: 4,00 m Breite der östlichen Querung: 4,00 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über östliches Bahnsteigende Ausstattung Bahnsteige gemäß Standard mv	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
008	0+130,000 - 0+228,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Bahnsteige bzw. Bussteig Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof Bahnsteig C und D	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau des Bahnsteiges C und des Bahn- und. Bussteiges D. 1 Außenbahnsteig (Bahnsteig D) Nutzlänge: 70 m Länge Rampen: 5,00 m Breite: 3,50 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante 1 Bahnsteig in Mittellage (Bahnsteig C) Nutzlänge: 70 m Länge Rampen: 5,00 m Breite: 3,50 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Signalisierte Querungsstelle über Gleisanlage (südlich) Breite: 4,00 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem Ausstattung Bahnsteige gemäß Standard rnv	
009	0+000,000 - 0+312,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Fahrleitung	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau und Neubau der Fahrleitung entlang der Stadtbahntrasse einschl. neuer Maste. Länge: ca. 312 m Ausführung als Einfachfahrleitung.	
Lfd. Nr. 101-200 – Straßen und Wege						
101	0+000,000 - 0+010,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2	Gehweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung Gehweg in Pflasterbauweise	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
102	0+012,000 - 0+234,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude bis zur Bismarckstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung Platzfläche in Pflasterbauweise aufgrund neuer Haltestelle und Gleistrasse. Rückbau und Neubau der Fahrradabstellanlagen. Regelquerneigung: 2,5 % Anpassung der Oberflächenentwässerung	
103	0+008,000 - 0+165,000	Anlage 6 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Platzfläche nördlich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung Platzfläche in Pflasterbauweise aufgrund neuer Haltestellenlage und -höhe. Regelquerneigung: 2,5 % Anpassung der Oberflächenentwässerung	
104	0+208,000 - 0+234,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Fahrbahn nach der Tiefgaragenausfahrt	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der bestehenden Fahrbahn und Neubau einer Fahrbahn in Asphaltbauweise von der Tiefgaragenausfahrt zum Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring. Anordnung einer Rechtseinbiegerspur und einer Fahrspur für Geradeaus. Breite: jeweils 2,75 m Länge: ca. 26 m	
105	0+183,000 - 0+235,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Fahrbahn zur Tiefgarageneinfahrt	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau der Fahrbahn zur Tiefgarageneinfahrt in Asphaltbauweise. Breite: ca. 3,65 m Länge: ca. 52 m	
106	0+215,000 - 0+228,500	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Zugang zu Bahn- bzw. Bussteige C und D	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau der Zuwegung für Fußgänger zu den Bahn- und Bussteige C und D in Pflasterbauweise. Breite: 3,50 m Länge: 13 m	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
107	0+228,000 - 0+232,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Fußgängerquerung über die Gleisanlage am Kaiserring im Knotenpunktbereich	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über Gleisanlage am Kaiserring im Bereich des Knotenpunktes Bismarckstraße/Kaiserring. Breite: 4,00 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	Dient auch der Andienung des Bahnsteiges C und des Bahn- und. Bussteiges D
108	0+234,000 - 0+236,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Radfahrstreifen am Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau eines Radfahrstreifens auf Fahrbahnniveau von Westen in Richtung Osten. Breite: 1,85 m Länge: ca. 73 m	
109	0+233,000 - 0+257,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Fußgängerquerung am Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau und Neubau der signalgeregelten Fahrbahnquerung im Knotenpunktbereich über die Bismarckstraße. Breite: ca. 4,00 m	
110	0+263,000 - 0+312,000	Anlage 6 Blatt 2 von 2	Fahrbahn Kaiserring	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Einkürzung Linksabbieger auf eine Länge von ca. 38 m aufgrund der neuen Gleistrassierung. Rückbau der Fahrbahn und Neubau der Grünfläche. Breite: 3,20 m Länge: ca. 10 m	
Lfd. Nr. 201-300 – Bauwerke						
201	0+231,000 - 0+271,000	Anlage 4.2 Blatt 1 von 1	Borelly-Grotte/ Passage Kaiserring	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Querung der Borelly-Grotte mit einem zusätzlichen Gleis. Ggf. Anpassung der Konstruktion auf neue Lasteinwirkungen.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
202	0+000,000 - 0+131,000	Anlage 4.2 Blatt 1 von 1	Tiefgarage	a) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH b) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH	Die Tiefgarage befindet sich unterhalb der Gleise und Bahnsteige A und B. Geänderte Lasteinwirkungen aufgrund des zusätzlichen 4. Gleises im Bereich des Gleisbogens.	
203	0+160,000 - 0+183,000	Anlage 4.2 Blatt 1 von 1	Tiefgarageneinfahrt	a) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH b) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH	Aufhöhung der Brüstung und Erneuerung des Geländers als Absturzsicherung.	
204	0+181,000 - 0+208,000	Anlage 4.2 Blatt 1 von 1	Tiefgaragenausfahrt	a) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH b) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH	Rückbau der vorhandenen Rampe, Verlängerung des unterirdischen Bauwerks, Neubau der Rampe einschließlich der Anpassung der Lüftungsanlage. Fällen von 8 Bäumen aufgrund der Verlegung der Tiefgaragenausfahrt. Breite: 3,10 m Länge Rampe: 25 m	
205	0+123,000 - 0+131,000	Anlage 4.2 Blatt 1 von 1	Treppenhaus	a) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH b) MPB Mannheimer Parkhausbetriebe GmbH	Rückbau und Neubau des Treppenhauses mit ca. 20 Stufen einschl. Podest zur Tiefgarage. Breite: ca. 2,25 m Länge: ca. 8,00 m Länge Podest: 2,00 m Geländer zur Absturzsicherung Höhe: 1,00 m	
Lfd. Nr. 301-400 – Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle						
Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
301	0-009,000 - 0+007,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch Leitungen für Beleuchtung, einer Fernmeldeleitung und Telekommunikations-Kupferkabel	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
302	0+205,000 - 0+207,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse , Tiefgaragensausfahrt	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Straßenbahntrasse, bestehend aus acht Schutzrohren, davon zwei 20-KV Leitungen und eine Fernmeldeleitung. Ein Telekommunikations-Kupferkabel verlegt.	
303	0-009,000 - 0+067,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Zwei Leitungen in Schutzrohren für die Beleuchtung der Unterstände auf der Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude	
304	0+017,000 - 0+064,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Platzfläche nördlich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Leitung im Schutzrohr für die Beleuchtung der Unterstände auf der Platzfläche nördlich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof.	
305	0+080,000 - 0+230,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude bis zur Bismarckstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Trasse für Leitungen der Beleuchtung, Telekommunikationsleitungen sowie eine Fernmeldeleitung der Platzfläche bis zur Bismarckstraße. Die erste Reihe der Beleuchtung muss aufgrund der Baumaßnahme zurückgebaut werden. Beleuchtung: 0+080,000 - 0+230,000 TKL: 0+080,000 - 0+155,000	
306	0+144,000 - 0+170,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Straßenbahntrasse mit 3 Leitungen für die Beleuchtung in Schutzrohren.	
307	0+214,000 - 0+244,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Bismarckstraße, Fußgängerquerung	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Stromleitung und vier Leitungen für die Beleuchtung verlaufen bis zum Bestandstrafo. Ein Beleuchtungskabel verläuft über die Gleistrasse. neun Schutzrohre, davon vier leer, fünf mit Leitungen für die Beleuchtung	
308	0+228,000 - 0+262,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Bismarckstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Drei Leitungen für Beleuchtung in drei Schutzrohren und drei verlegte Telekommunikations-Kupferkabel. Eine Leitung für Beleuchtung führt zum Beleuchtungsmast auf der Verkehrsinsel. Rückbau von dem Beleuchtungsmasten aufgrund der Anpassung der Verkehrsinsel.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
309	0-009,000 - 0+218,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Telekommunikations-Kupferkabel entlang der Straßenbahntrasse und des Bahnhofplatzes. Anpassung aufgrund des neuen Treppenaufgangs.	
310	0+076,000 - 0+117,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Ein Telekommunikations-Kupferkabel und ein Fernmeldekabel queren im Schutzrohr die Straßenbahntrasse. Weiterhin ist ein Telekommunikations-Kupferkabel verlegt.	
311	0+218,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse und Fahrbahn am Kaiserring	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Drei Telekommunikations-Kupferkabel queren die Straßenbahntrasse und Fahrbahn am Kaiserring.	
312	0+288,000 - 0+312,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse und Fahrbahn	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Drei Telekommunikations-Kupferkabel queren die Fahrbahn Kaiserring und verlaufen entlang der Straßenbahntrasse.	
313	0+292,000 - 0+312,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Fahrbahn Kaiserring	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitungen im Kunststoffmantelrohr	
314	0-009,000 - 0+007,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 200 GGG in einem Schutzrohr 500 ST quert die Straßenbahntrasse.	
315	0+211,000 - 0+215,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse, Fahrbahn	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 150 GGG in einem Schutzrohr 300 ST mit 40x3,7 PEHD in eine Schutzrohr 63x5,8 PEHD quert die Straßenbahntrasse und die Fahrbahn.	
316	0+283,000 - 0+295,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse, Fahrbahn	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 150 ST in einem Schutzrohr 300 ST und 63x5,8 PEHD quert die Straßenbahntrasse und die Fahrbahn.	
317	0-009,000 - 0+010,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Westliche Fußgängerquerung	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung der Kabelschächte, Ampelmasten und Leitungstrasse der LSA bei der Fußgängerquerung.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
318	0+071,000 - 0+134,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse mit Fußgängerquerungen beim Gleisbogen	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung der Kabelschächte, Ampelmasten und Leitungstrasse der LSA beim Gleisbogen.	
319	0+228,000 - 0+273,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung der Kabelschächte, Ampelmasten und Leitungstrasse der LSA am Knotenpunkt.	
320	0-009,000 - 0+312,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung der Kabelschächte, Ampelmasten und Leitungstrasse der LSA entlang der Straßenbahntrasse.	
321	0+003,000 - 0+010,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Bestandskanal DN 300 quert die Straßenbahntrasse in Höhe der westlichen Fußgängerquerung. Schacht 61820101	
322	0+006,000 - 0+046,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse und Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanalleitung DN 300 STZ von Schacht 61820101 zu Schacht 61820096.	
323	0+145,000 - 0+226,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Straßenbahntrasse und Tiefgaragenausfahrt	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau Kanal und Entwässerung sowie Neubau aufgrund der neuen Gleislage und Tiefgaragenausfahrt. Rückbau vorh. Schächte (Nr. 61820421, 61820422, 61820062, 61820423, 61820063, 61820424) einschl. 5 Haltungen Bestand: Kanal DN 300 STZ Entwässerung der Gleisanlage: DN 150 STZ	
324	0+161,000 - 0+237,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Platzfläche nördlich der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanalleitung EI 700/1050 aus Beton, Schacht 61820420 und 61820417.	
325	0+278,000 - 0+312,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Grünfläche und Fahrbahn	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanalleitung DN 300 STZ, Schacht 61820472, 61820057, 61820056.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs-pflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
326	0+262,000 - 0+265,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring	a) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW b) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW	Telekommunikationsleitungen kreuzen Fahrbahn und Straßenbahntrasse, vier Schutzrohre.	
327	0+232,000 - 0+312,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Fahrbahn Kaiserring	a) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW b) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW	Telekommunikationsleitungen verläuft entlang der Fahrbahn, 12 Schutzrohre.	
328	0+062,000 - 0+110,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW b) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW	Telekommunikationsleitungen queren die Straßenbahntrasse.	
329	0+232,000 - 0+233,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Radfahrstreifen Bismarckstraße	a) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW b) Deutsche Telekom & Unitymedia Kabel BW	Telekommunikationsleitungen verlaufen entlang des Radfahrstreifens.	
330	0+074,000 - 0+112,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) 1&1 Versatel Deutschland GmbH b) 1&1 Versatel Deutschland GmbH	Telekommunikationsleitung kreuzt die Straßenbahntrasse.	
331	0+074,000 - 0+112,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse	a) Vermögen und Bau Baden- Württemberg b) Vermögen und Bau Baden- Württemberg	Rohrtrasse und Kabelschacht kreuzen die Straßenbahntrasse.	
332	0+210,000 - 0+264,000	Anlage 5 Blatt 2 von 2	Fahrbahn, Knotenpunkt Bismarckstraße/Kaiserring, Straßenbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Fernmeldekabel im Knotenpunktbereich, kreuzt die Straßenbahntrasse.	
333	0+016,000 - 0+026,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Straßenbahntrasse und Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telefonkabel verläuft im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und kreuzt die Straßenbahntrasse.	
334	0+093,000 - 0+113,000	Anlage 5 Blatt 1 von 2	Platzfläche vor dem Hauptbahnhofsgebäude	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telefonkabel verläuft im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und kreuzt die Straßenbahntrasse.	