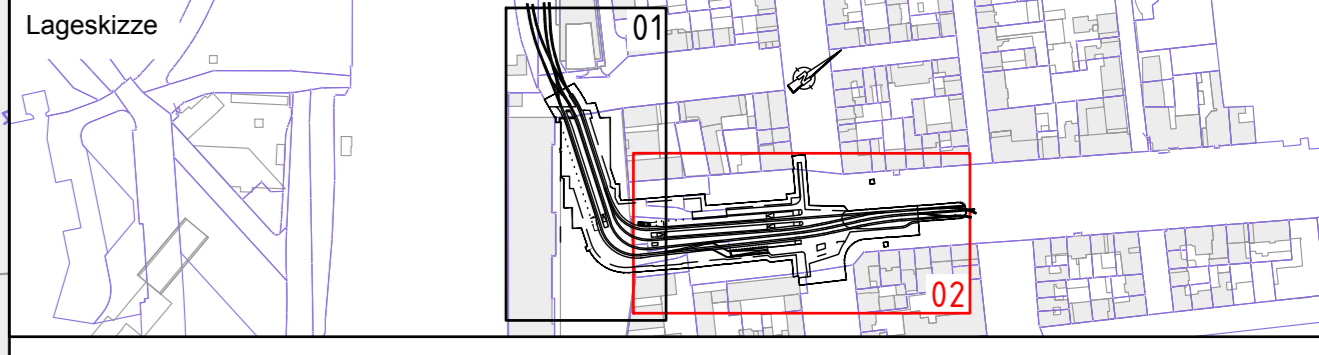


- Legende:**
- Bestand
  - Baum Bestand
  - Planung
  - Kataster
  - nachrichtliche Planung
  - Rückbau
  - Baum entfällt
  - Anschluss an Bestand
  - Planfeststellungsgrenze
  - Geländer
  - Entwässerungsrinne
  - Querverriegelung
  - EW 10-17
  - RQ A
  - RQ A
  - 001
- Fußgängerüberweg / Bahnsteigzugang
  - Bahnsteig
  - Asphalt Gleisbereich / Fahrbahn
  - Asphalt Deckensanierung
  - Radweg Asphalt
  - Schrammbord/Verkehrinsel
  - Rampe Ausfahrt / Treppe Tiefgarage
  - Stützwand Ausfahrt Tiefgarage
  - Platz- bzw. Pflasterfläche
  - Gleistrasse Planung
  - Gleistrasse Bestand
  - Rasengleis / Begrünung
  - Fahrgastunterstand (FGU)
  - Rampe
  - Fahrleitungsmast mit Nr. Neubau
  - Fahrleitungsmast Bestand
  - Fahrleitungsmast Rückbau
  - Kombinierter Fahrleitungsmast mit LSA/FSA
- Taktils Leitsystem**
- Rippenplatten 30/30, weiß
  - Noppenplatten 30/30, weiß
  - Signalmast LSA/FSA

**Planfeststellung gemäß § 28 PBefG**

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



	68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0	<b>Anlage: 6</b> Blätter: 2 Blatt: 2												
		68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0												
Mannheim, den 03.05.2019 gez. ppa. Straßburger...	03.05.2019 gez. i.V. Klostermann	<table border="1"> <thead> <tr> <th>bearb.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gepr.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	bearb.	Datum	Name	gepr.								
bearb.	Datum	Name												
gepr.														
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH	Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel. 0721 1 8208-0 http://www.emchundberger.de	<table border="1"> <thead> <tr> <th>bearb.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gepr.</td> <td>02/2019</td> <td>dsa</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>02/2019</td> <td>dum</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>02/2019</td> <td>wah</td> </tr> </tbody> </table>	bearb.	Datum	Name	gepr.	02/2019	dsa	gepr.	02/2019	dum	gepr.	02/2019	wah
bearb.	Datum	Name												
gepr.	02/2019	dsa												
gepr.	02/2019	dum												
gepr.	02/2019	wah												
Karlsruhe, den 03.05.2019 gez. i.V. Walbersdorff	Projekt-Nr.: 17033													

Maßnahme: **Neuordnung & Kapazitätserweiterung der Haltestelle Mannheim Hauptbahnhof**

Planungsgrundlage:	Stand:
Kataster	trigeo 03.05.2018
Bestandsvermessung	trigeo 03.05.2018
Markierung und Beschilderung (Knoten Kaisering / Bismarckstr.)	Stadt Mannheim 02.07.2018
Markierung (Knoten Kaisering / Bismarckstr.)	PTV 15.01.2019
Fahrleitung	Omexom 19.12.2018

Maßstab:	Plan-Bezeichnung:	Lageplan Planung
1:250		

Höhensystem: NN Koordinatensystem: GK Größe: 0,50 qm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012, Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS/Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder AKTIS/B DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (g) GeoGIS/© GeoBasis-DE/BKG 2012 (g) Intergraph.

C:\AutoCad\_Sicherung\Temp\AcPublish\_9064117033\_Lageplan\_250.dwg / LP\_250\_B12 Plotdatum: 07.05.2019

Entfall von 9 Fahrradabstellanlagen mit insgesamt 52 Anlehnbügel und 20 Miet-Stationen (VRNextbikes). Ersatzstandorte werden in Abstimmung mit der Stadt Mannheim in ausreichender Anzahl geschaffen.

Neuplanung Entlüftung

Kurzsignal

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 1