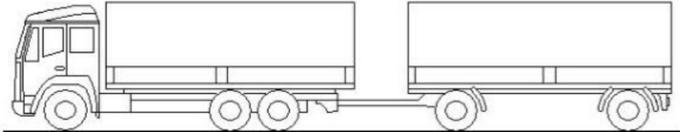
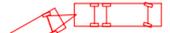


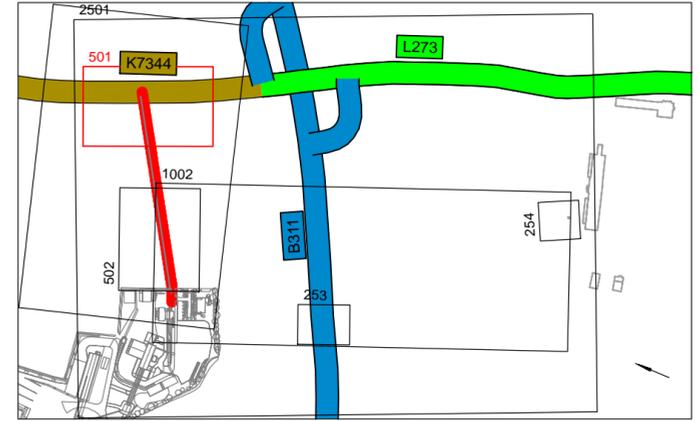
Schleppsystem Typ 5 - Lastzug

Fahrzeug: Lastzug
Abbildung: 

Zugmaschine	Anhänger (2-achsig)	Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge
Fahrzeugbreite: 2.500	Fahrzeugbreite: 2.500	Min. R WK außen: 10,30
Spurbreite: 2.500	Spurbreite: 2.500	Min. R Leitlinie: 8,37
Überhang vorn: 1.500	Deichsellänge: 3.110	Max. Einschlagwinkel: 43,66 Gon
Radstand: 5.280	Überhang vorn: 1.350	Max. Einlenkzeit: 4,000
Überhang hinten: 2.920	Radstand: 4.840	Max. Gelenkwinkel:
Anzahl Achsen hinten: 2	Überhang hinten: 1.260	
Abstand: 1.350	Anzahl Achsen hinten: 1	
Kupplung: -0,200	Abstand: 0,000	
	mitlenkend: keine	
	Kupplung:	Gesamtlänge: 18,710

Zeichenerklärung - Schleppkurve

-  Bemessungsfahrzeug: Lastzug mit Anhänger
-  Umhüllende Fläche
-  Leitlinie
-  Räder der Zugmaschine
-  Räder des Anhängers

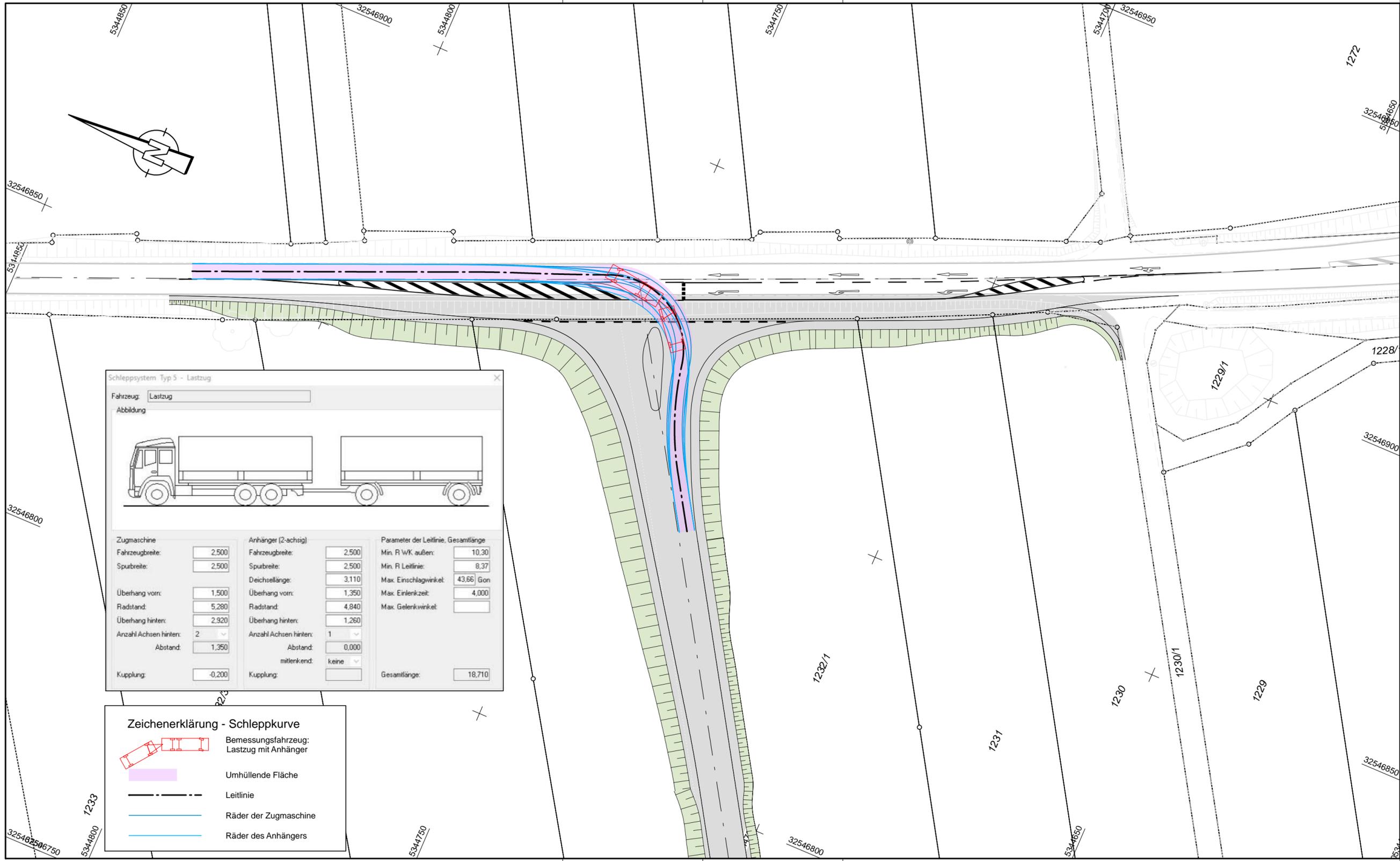


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 06/2023
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06/2023


 Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR:  SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG	ANERKANNT BAUHERR:		
	bearbeitet	15.03.24	AuC
MASSNAHME: <h2 align="center">Betriebsstandort Fischersberg</h2> <h3 align="center">Erschließung</h3> <h3 align="center">GENEHMIGUNGSPLANUNG</h3>	gezeichnet	15.03.24	AuC
	freigegeben	<i>g.s.m.</i>	
	Schleppkurve Linksabbieger		
	Maßstab	1:500	
UNTERLAGE	16.5		
PLAN	1		



Schleppsystem Typ 5 - Lastzug

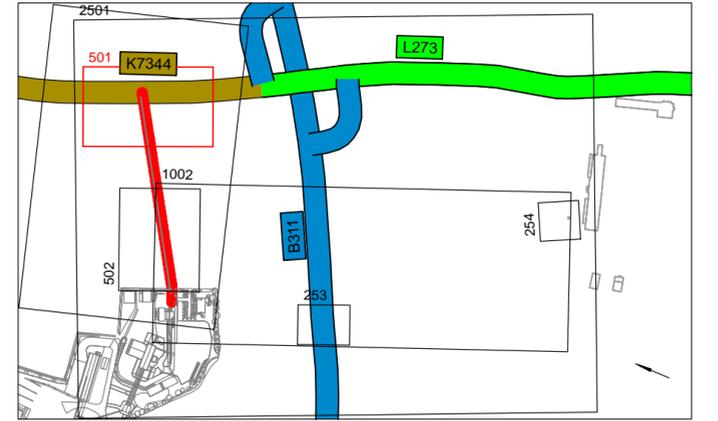
Fahrzeug: Lastzug

Abbildung

Zugmaschine	Anhänger (2-achsig)	Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge
Fahrzeugbreite: 2.500	Fahrzeugbreite: 2.500	Min. R WK außen: 10,30
Spurbreite: 2.500	Spurbreite: 2.500	Min. R Leitlinie: 8,37
Überhang vorn: 1.500	Deichsellänge: 3.110	Max. Einschlagwinkel: 43,66 Gon
Radstand: 5.280	Überhang vorn: 1.350	Max. Einlenkzeit: 4,000
Überhang hinten: 2.920	Radstand: 4.840	Max. Gelenkwinkel:
Anzahl Achsen hinten: 2	Überhang hinten: 1.260	
Abstand: 1.350	Anzahl Achsen hinten: 1	
Kupplung: -0,200	Abstand: 0,000	Gesamtlänge: 18,710
	mitlenkend: keine	
	Kupplung:	

Zeichenerklärung - Schleppkurve

- Bemessungsfahrzeug: Lastzug mit Anhänger
- Umhüllende Fläche
- Leitlinie
- Räder der Zugmaschine
- Räder des Anhängers



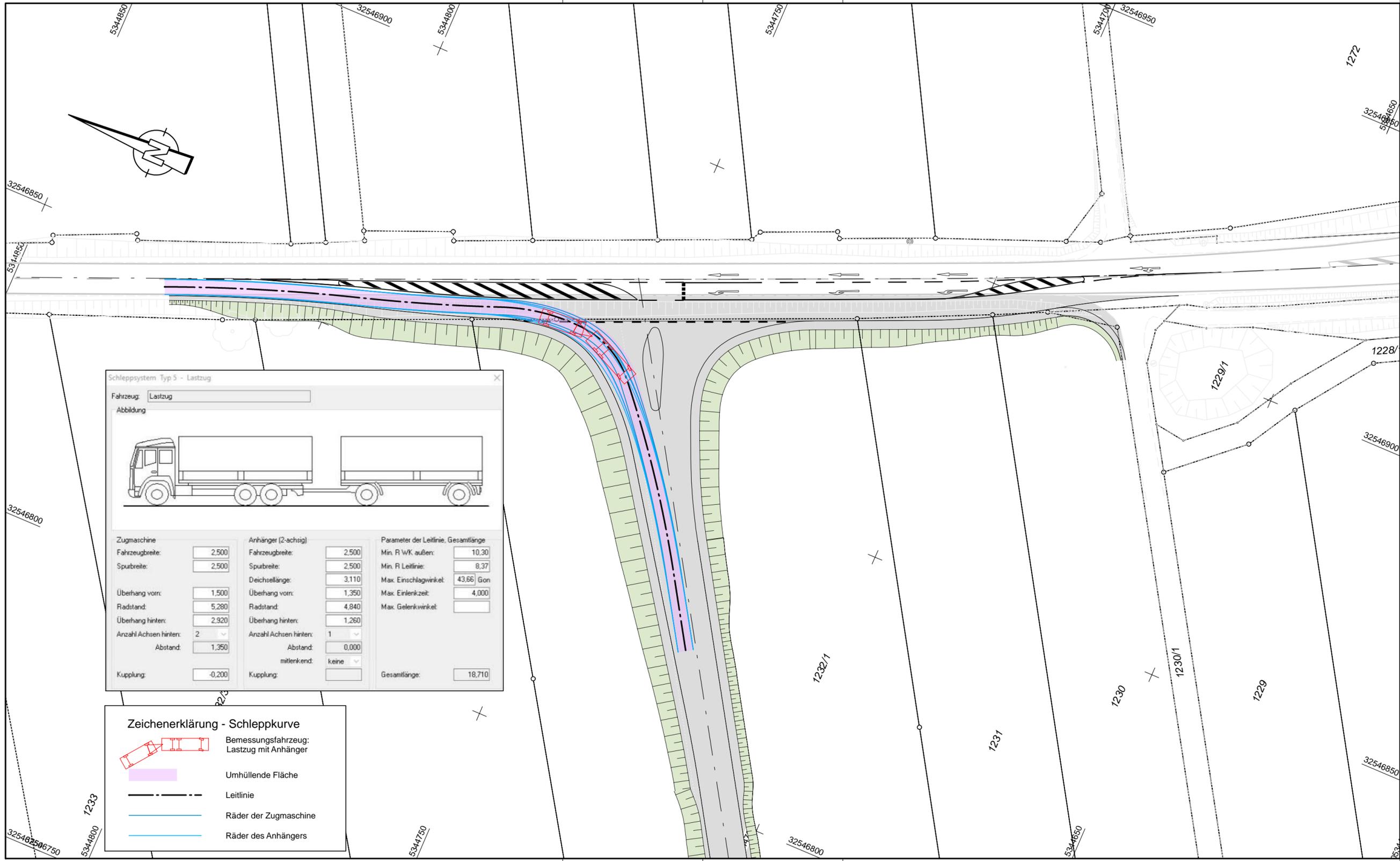
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 06/2023
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06/2023

Ingenieurbüro Langenbach

 Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR: SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG	ANERKANNT BAUHERR:		
	bearbeitet	15.03.24	AuC
MASSNAHME: <h2 align="center">Betriebsstandort Fischersberg</h2> <h3 align="center">Erschließung</h3> <h3 align="center">GENEHMIGUNGSPLANUNG</h3>	gezeichnet	15.03.24	AuC
	freigegeben	<i>g.s.</i>	
	Schleppkurve Linkseinbieger		
	Maßstab	1:500	
	UNTERLAGE	16.5	
PLAN	2		



Schleppsystem Typ 5 - Lastzug

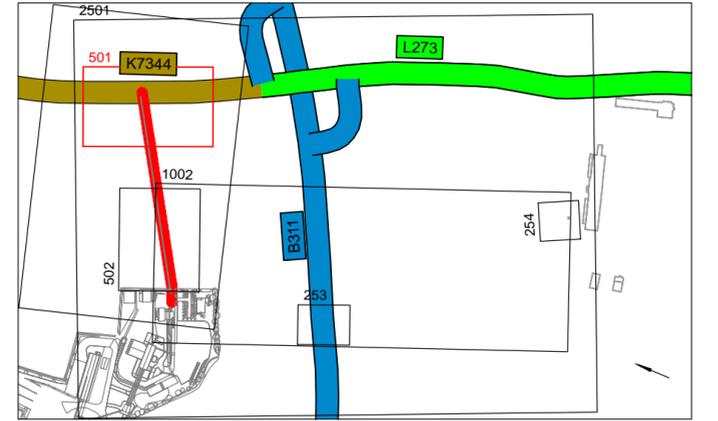
Fahrzeug: Lastzug

Abbildung

Zugmaschine	Anhänger (2-achsig)	Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge
Fahrzeugbreite: 2.500	Fahrzeugbreite: 2.500	Min. R WK außen: 10,30
Spurbreite: 2.500	Spurbreite: 2.500	Min. R Leitlinie: 8,37
Überhang vorn: 1.500	Deichsellänge: 3.110	Max. Einschlagwinkel: 43,66 Gon
Radstand: 5.280	Überhang vorn: 1.350	Max. Einlenkzeit: 4,000
Überhang hinten: 2.920	Radstand: 4.840	Max. Gelenkwinkel:
Anzahl Achsen hinten: 2	Überhang hinten: 1.260	
Abstand: 1.350	Anzahl Achsen hinten: 1	
Kupplung: -0,200	Abstand: 0,000	Gesamtlänge: 18,710
	mitlenkend: keine	
	Kupplung:	

Zeichenerklärung - Schleppkurve

- Bemessungsfahrzeug: Lastzug mit Anhänger
- Umhüllende Fläche
- Leitlinie
- Räder der Zugmaschine
- Räder des Anhängers



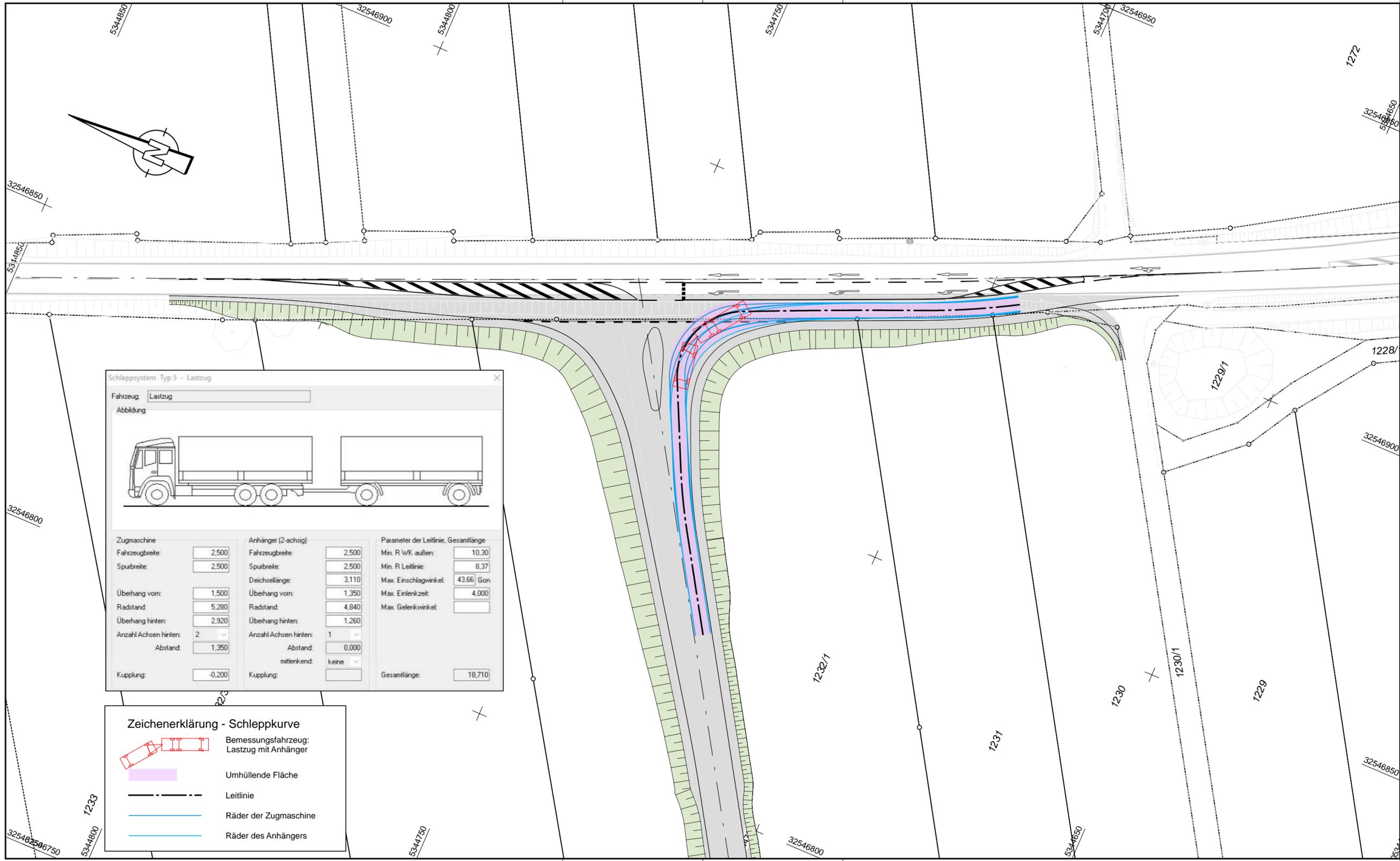
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 06/2023
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06/2023

Ingenieurbüro Langenbach

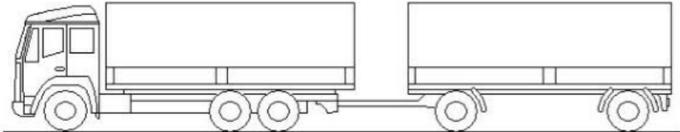
 Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR: SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG	ANERKANNT BAUHERR:		
	bearbeitet	15.03.24	AuC
MASSNAHME: <h2 align="center">Betriebsstandort Fischersberg</h2> <h3 align="center">Erschließung</h3> <h3 align="center">GENEHMIGUNGSPLANUNG</h3>	gezeichnet	15.03.24	AuC
	freigegeben		
	Schleppkurve Rechtsabbieger		
	Maßstab	1:500	
UNTERLAGE	16.5		
PLAN	3		



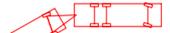
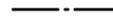
Schleppsystem Typ 5 - Lastzug

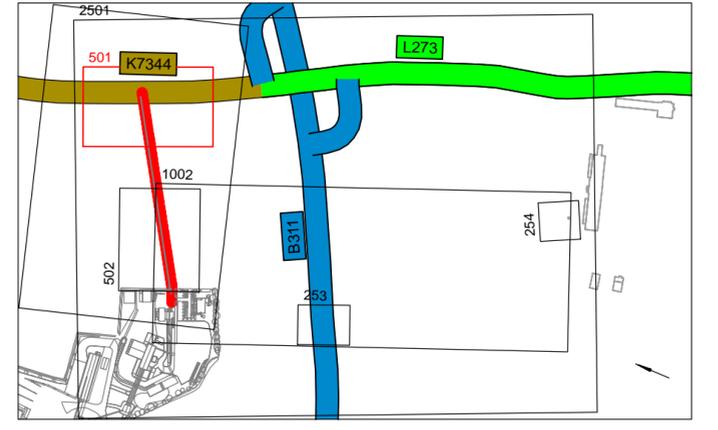
Fahrzeug: Lastzug

Abbildung: 

Zugmaschine	Anhänger (2-achsig)	Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge
Fahrzeugbreite: 2.500	Fahrzeugbreite: 2.500	Min. R WK außen: 10,30
Spurbreite: 2.500	Spurbreite: 2.500	Min. R Leitlinie: 8,37
Überhang vorn: 1.500	Deichsellänge: 3.110	Max. Einschlagwinkel: 43,66 Gon
Radstand: 5.280	Überhang vorn: 1.350	Max. Einlenkzeit: 4,000
Überhang hinten: 2.920	Radstand: 4.840	Max. Gelenkwinkel:
Anzahl Achsen hinten: 2	Überhang hinten: 1.260	
Abstand: 1.350	Anzahl Achsen hinten: 1	
Kupplung: -0,200	Abstand: 0,000	Gesamtlänge: 18,710
	mitlenkend: keine	
	Kupplung:	

Zeichenerklärung - Schleppkurve

-  Bemessungsfahrzeug: Lastzug mit Anhänger
-  Umhüllende Fläche
-  Leitlinie
-  Räder der Zugmaschine
-  Räder des Anhängers



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster: 06/2023
Höhensystem: DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06/2023


 Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR:  SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG	ANERKANNT BAUHERR:		
	bearbeitet	15.03.24	AuC
MASSNAHME: <h2 align="center">Betriebsstandort Fischersberg</h2> <h3 align="center">Erschließung</h3> <h3 align="center">GENEHMIGUNGSPLANUNG</h3>	gezeichnet	15.03.24	AuC
	freigegeben	<i>g.s.m.</i>	
	Schleppkurve Rechtseinbieger		
	Maßstab	1:500	
UNTERLAGE	16.5		
PLAN	4		