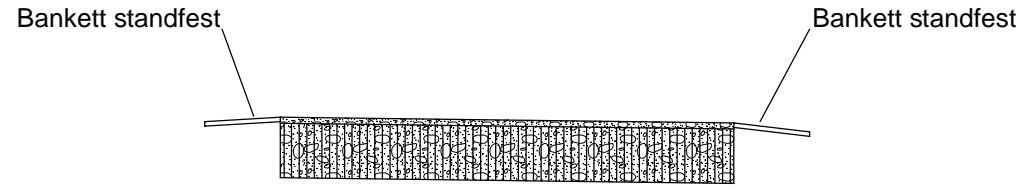
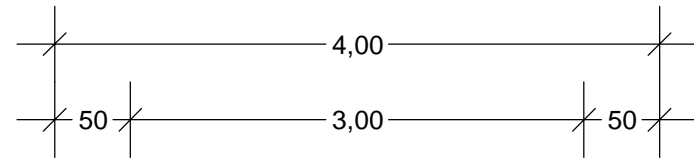


Die Lage der Schnitte A-A, B-B und C-C ist der Unterlage 16.2 Blatt 3 zu entnehmen.

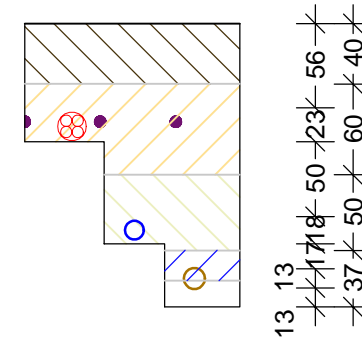
Feldweg



Fahrbahnaufbau Feldweg

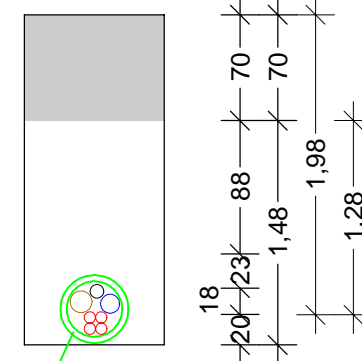
4 cm Deckschicht ohne Bindemittel
36 cm Schottertragschicht
40 cm Gesamtdicke

Schnitt A-A



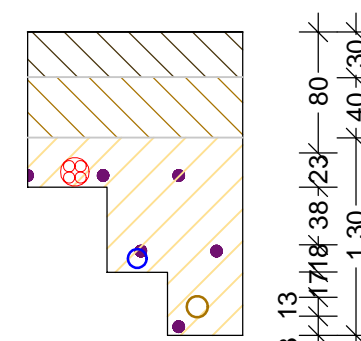
Stromerleitung 4x75
Trinkwasserleitung DA 125
Abwasserdruckleitung DA 140

Schnitt B-B



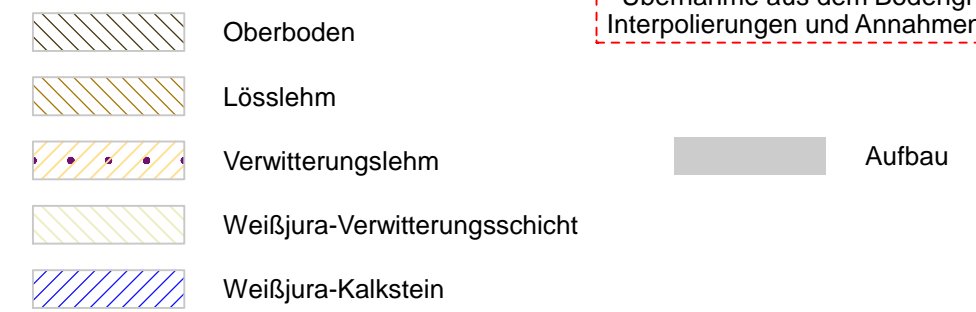
DA 450
Stromerleitung 4x75
Trinkwasserleitung DA 125
Abwasserdruckleitung DA 140
diffusionsdichtes Rohr
Reserverohr DA 90

Schnitt C-C

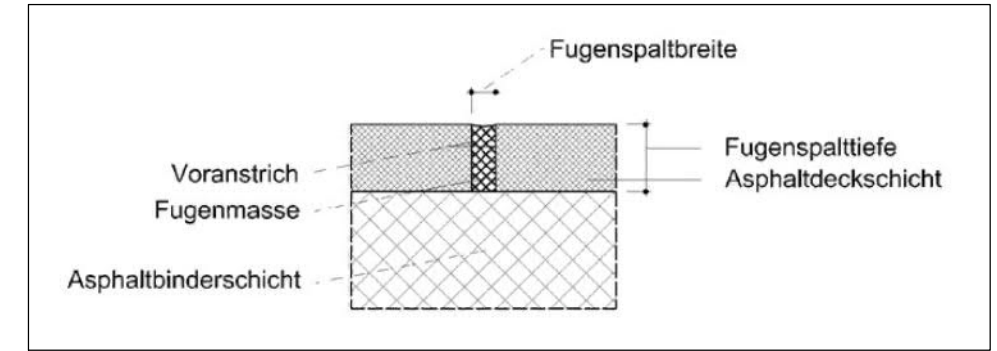


Stromerleitung 4x75
Trinkwasserleitung DA 125
Abwasserdruckleitung DA 140

Zeichenerklärung



Übernahme aus dem Bodengrundgutachten
Interpolierungen und Annahmen ohne Gewähr



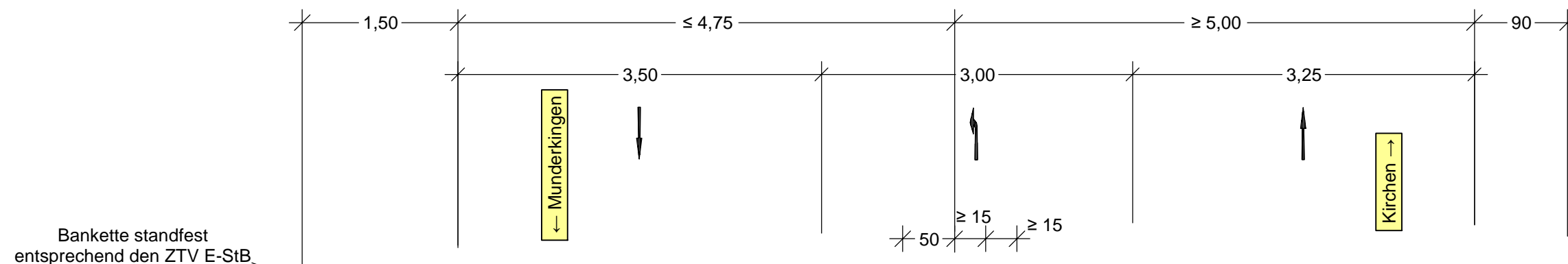
Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Tafel 1
Belastungsklasse Bk3,2
Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
15 cm Schottertragschicht
35 cm Frostschutzschicht
70 cm Gesamtdicke

K7344

Verbreiterung für die Linksabbiegespur



Bankette standfest
entsprechend den ZTV E-StB

Fugen nach Bild 6 ZTV Fug-StB
(siehe rechts oben)

Rückschnitt nach ZTV A-StB
bestehende Asphaltbefestigung ausbauen

Untergrundverbesserung freileibend durch
40 cm Bodenstabilisierung oder
30 cm Bodenaustausch bzw. Bodenverbesserung.

Werkzufahrt

vorh. Gas
vorh. DSL

K7344

Schotterwerk

Bankette standfest
entsprechend den ZTV E-StB

Bankette standfest
entsprechend den ZTV E-StB

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Tafel 1
Belastungsklasse Bk3,2
Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
15 cm Schottertragschicht
35 cm Frostschutzschicht
70 cm Gesamtdicke

Untergrundverbesserung freileibend durch
40 cm Bodenstabilisierung oder
30 cm Bodenaustausch bzw. Bodenverbesserung.

DSL

GAS DA 180

a	Markierung ergänzen, Darstellung der Fugenherstellung	März 24	ScL
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster:	06/2023
Höhensystem:	DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06/2023

**Ingenieurbüro
Langenbach**

Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR:	SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG		ANERKANNT BAUHERR:																					
MASSNAHME:	Betriebsstandort Fischersberg Erschließung GENEHMIGUNGSPLANUNG		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>15.03.24</td> <td>AuC</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>15.03.24</td> <td>AuC</td> </tr> <tr> <td>freigegeben</td> <td colspan="2"><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Regelquerschnitte</td> </tr> <tr> <td>Maßstab</td> <td colspan="2">1:50</td> </tr> <tr> <td>UNTERLAGE</td> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td>PLAN</td> <td colspan="2">1a</td> </tr> </table>	bearbeitet	15.03.24	AuC	gezeichnet	15.03.24	AuC	freigegeben	<i>[Signature]</i>		Regelquerschnitte			Maßstab	1:50		UNTERLAGE	14		PLAN	1a	
bearbeitet	15.03.24	AuC																						
gezeichnet	15.03.24	AuC																						
freigegeben	<i>[Signature]</i>																							
Regelquerschnitte																								
Maßstab	1:50																							
UNTERLAGE	14																							
PLAN	1a																							