Landkreis Tübingen
Landkreis Tübingen Gemeinde Bodelshausen Gemarkung Bodelshausen
Landkreis Tübingen Gemeinde Ofterdingen Gemarkung Ofterdingen
Landkreis Tübingen Gemeinde Dußlingen Gemarkung Dußlingen
Landkreis Tübingen Gemeinde Nehren Gemarkung Nehren
Landkreis Tübingen Stadt Mössingen Gemarkung Mössingen
Zollernalbkreis Gemeinde Hechingen Gemarkung Sickingen
Zollernalbkreis
Mittlerer Rammert
Rauher Rammert
Rammert
Albvorland bei Mössingen und Reutlingen
Altwiesen
B 27 von Balingen
B 27 nach Tübingen
Var. 1h
Var. 1
Var. 1a
Var. 1b
Var. 1c
Var. 1e
Var. 1f
Var. 1g (Vorzugsvariante)
Var. 2, 2a
Var. 2b
Var. 3, 3a - 3f
Var. 4, 4a
Abschnitt 1
Abschnitt 2
Übergang Bau-km 2+685
Beginn der Planfeststellung Bau-km 0+000
Ende der Planfeststellung Bau-km 6+911,528
L 389
L 385
L 394
K 7106
K 6931
K 6933
K 6934
Steinlach
Kirschfeld
Bei der Olgahöhe
Albrand
Südwestalb u. Oberes Donautal
Oberes Starzeltal u. Zollerberg

Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.

W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
GB	Gemein- bedarfsfläche
VE	Ver- und Entsorgungsfläche
FND	Flächennaturdenkmal
GR	Grünfläche
▨	Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

WI Q	Zone I
WII Q	Zone II
WIII Q	Zone III
	HQ 100
NSG	Naturschutzgebiet
LSG	Landschafts- schutzgebiet
FFH	FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS	Vogelschutzgebiet

Straßennetz / Verwaltung:

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verb.-Straßen
- Kreisgrenze
- Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde
- Staatsgrenze

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	18.11.19	Mink

Änderungen

Unterlage 0 Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
I.14	Aktualisierte Bemessungsfahrzeuge	07/2021	IBL
I.13	Zufahrt zum Waldhof	08/2021	IBL
I.12	RÜB Bad Sebastiansweiler	08/2021	IBL
I.10	Zufahrt RÜB Schlattwiesen mit Anschluss an Nordring	04/2021	IBL
I.9	Zufahrt und Hofraum Salzlagerhalle	05/2021	IBL
I.8	Optimierung P+M-Platz an der L 385	05/2021	IBL
I.7	Zufahrt mit Zaun und Toranlage zu Gebäude Mössinger Straße 16 in Ofterdingen	04/2021	IBL
I.5	Durchgehende Führung Hechinger Straße	03/2021	IBL
I.4	Entfall PWC-Anlage West und Ost	04/2021	IBL
I.3	Auftrag mit Modellierung links zwischen BW 1 und BW 2	04/2021	IBL

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619 068	7520 048	0570
Endstation	7520 006	7520 008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 3.1
Straße: B 27	Blatt-Nr. 2a
Nächster Ort: Tübingen	Übersichtslageplan alle Varianten
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Maßstab: 1 : 10 000

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 07.03.2022

Ersetzt Unterlage 3.1 Blatt 2
vom 13.12.2019

Variantenbündel 1 (rot hinterlegt)

Var. 1	lagegleich mit Var. 1a und 1a.1, Höhenlage weicht ab
Var. 1b	lagegleich mit Var. 1b´, Höhenlage weicht ab
Var. 1c	lagegleich mit Var. 1c´, Höhenlage weicht ab
Var. 1d	Geringfügige Modifikation gegenüber Var. 1c
Var. 1e	lagegleich mit Var. 1e´ und 1e.1, Höhenlage weicht ab
Var. 1f	siehe Darstellung, Trassenverlauf
Var. 1g	Vorzugsvariante (ohne Galerie)
Var. 1h	siehe Darstellung, Trassenverlauf

Variantenbündel 2 (blau hinterlegt)

Var. 2	lagegleich mit Var. 2a, Tunnellänge abweichend
Var. 2b	siehe Darstellung, Trassenverlauf

Variantenbündel 3 (gelb hinterlegt)

Var. 3	lagegleich mit Var. 3a bis 3f, Abweichung in Höhenlage, Tunnellänge, Tunnelkonstruktion, Offene- bzw. geschlossene Bauweise

Variantenbündel 4 (grün hinterlegt)

Var.4	Lagegleich mit Var. 4a (1990, 1994), Abweichung in Höhenlage und Tunnellänge

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh. / gepl.			Quell- und Wasserschutzgebiete
▭	W W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)	▭ WI Q	Zone I
▭	M M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)	▭ WII Q	Zone II
▭	G G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)	▭ WIII Q	Zone III
▭	S S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)	▭	HQ 100
▭	GB GB	Gemein- bedarfsfläche	NSG	Naturschutzgebiet
▭	VE VE	Ver- und Entsorgungsfläche	LSG	Landschafts- schutzgebiet
▭	FND FND	Flächennaturdenkmal	FFH	FFH - Gebiet (Flora-Fauna- Habitat-Richtlinie)
▭	GR GR	Grünfläche	VS	Vogelschutzgebiet
▨		Altlasten		

Straßennetz / Verwaltung:

━	Bundesstraße	━ · ━ ·	Kreisgrenze
━	Landesstraße	━ · ━ ·	Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde
━	Kreisstraße	┼━┼━┼	Staatsgrenze
═	Verb.-Straßen		

**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	18.11.19	Mink

Änderungen

Unterlage 0 Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
I.14	Aktualisierte Bemessungsfahrzeuge	07/2021	IBL
I.13	Zufahrt zum Waldhof	08/2021	IBL
I.12	RÜB Bad Sebastiansweiler	08/2021	IBL
I.10	Zufahrt RÜB Schlattwiesen mit Anschluss an Nordring	04/2021	IBL
I.9	Zufahrt und Hofraum Salzlagerhalle	05/2021	IBL
I.8	Optimierung P+M-Platz an der L 385	05/2021	IBL
I.7	Zufahrt mit Zaun und Toranlage zu Gebäude Mössinger Straße 16 in Ofterdingen	04/2021	IBL
I.5	Durchgehende Führung Hechinger Straße	03/2021	IBL
I.4	Entfall PWC-Anlage West und Ost	04/2021	IBL
I.3	Auftrag mit Modellierung links zwischen BW 1 und BW 2	04/2021	IBL

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.1
Blatt-Nr. 3a
Übersichtslageplan
näher betrachtete
Varianten
Maßstab: 1 : 10 000

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 07.03.2022

Ersetzt Unterlage 3.1 Blatt 3
vom 13.12.2019

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

Bauwerk: BW 1
Unterführung für Wildtiere und Hungergraben

Bau-km:	ca. 0+445
Lichte Weite:	ca. 15,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥6,50 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 2
Grünbrücke über die B 27 neu

Bau-km:	ca. von 0+670 bis 0+720
Stützweiten:	ca. 31,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 50,00 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Auffüllung:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 3
Brücke im Zuge der K 6933 über die B 27 neu

Bau-km:	ca. 1+789
Stützweiten:	ca. 36,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 4
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Tannbach"

Bau-km:	ca. von 3+066 bis 3+259
Stützweiten:	ca. 192 m (6-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	2x ca. 15,55 m
Lichte Höhe:	ca. 15,00 m m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,75 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,80 m
Lichte Höhe:	ca. 4,30 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5a
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"

entfällt

Bau	+443
Lich	00 m
Brei	50 m
Lich	15 m
Kon	65 m
Kreu	704 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5b
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"

Bau-km:	3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 4,50 m
Lichte Höhe:	ca. 4,10 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 6
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Hechingen nach Tübingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+510
Lichte Weite:	ca. 9,5 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 14,6 m
Lichte Höhe:	ca. 5,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,70 m
Kreuzungswinkel:	ca. 106,4431 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 7
Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und den "Ernbach"

Bau-km:	3+566
Stützweiten:	ca. 90,00 m (4-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,30 m
Kreuzungswinkel:	ca. 125,7360 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 8
Brücke im Zuge der B 27 neu über die "Steinlach"

Bau-km:	3+900
Stützweiten:	ca. 57,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	über Steinlach ca. 10,00 m über WW ≥ 3,2 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,40 m
Kreuzungswinkel:	ca. 104,7703 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 9
Brücke im Zuge der OV Ofterdingen - Mössingen über die B 27 neu

Bau-km:	4+104
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 87,1515 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 10
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 27 neu

Bau-km:	4+765
Stützweiten:	ca. 37 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 8,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 11
Brücke im Zuge des AS zur L 384 über die B 27 neu

Bau-km:	ca. 5+001
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,20 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 99,0677 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 12
Brücke im Zuge der OV-Straße Ofterdingen - Nehren über die B 27 neu

Bau-km:	ca. 5+271
Stützweiten:	ca. 48,00 m (3-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 10,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 82,84 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 13
Grünstreifenbrücke über die B 27 neu

Bau-km:	ca. 5+580
Lichte Weite:	ca. 33,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,75 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Auffüllung:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 14
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Ehrenbach"

Bau-km: B 27 (Achse 100)	ca. 6+215
Lichte Weite:	ca. 20,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	ca. 4,50 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

RKB Nr. 1
Regenklärbecken
Einleitpunkt A Größe des Einzugsgebietes A_E = 18,137 ha

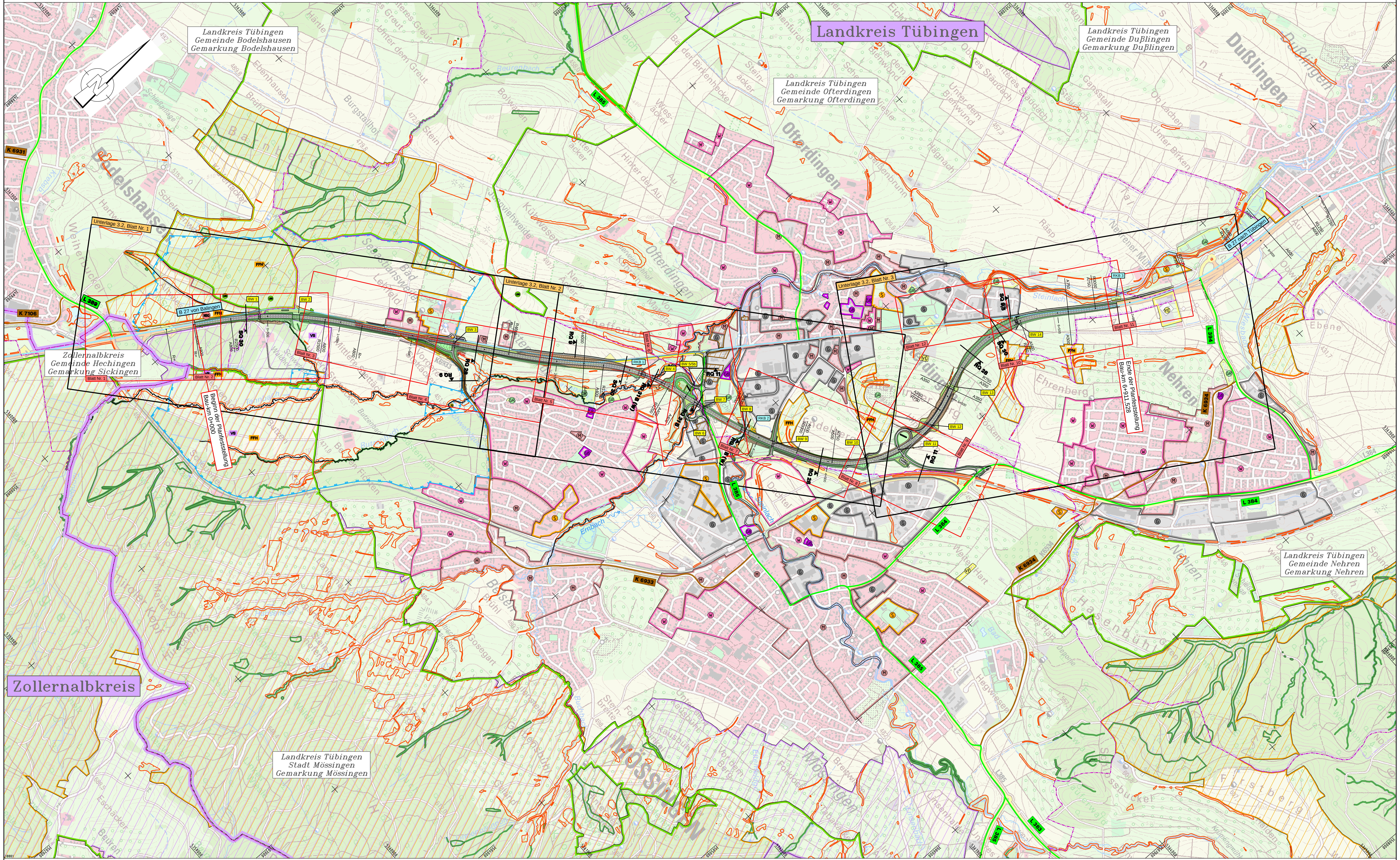
Bau-km:		3+100
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_o =	1858 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	20x4,5x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	90 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	180 m³

RKB Nr. 2
Regenklärbecken
Einleitpunkt B Größe des Einzugsgebietes A_E = 6,95 ha

Bau-km:		3+960
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_o =	931 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	50 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	100 m³

RKB Nr. 3
Regenklärbecken
Einleitpunkt C Größe des Einzugsgebietes A_E = 3,42 ha

Bau-km:		6+900
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_o =	528 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	50 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	100 m³



Zeichenerklärung

Planung

▨	Einschnittsböschung
▭	Fahrbahn mit Achse
🟩	Dammböschung
bit. Schotter Gras	Wirtschaftsweg
▭	Straßennebenflächen
▬	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
▨	Einschnittsböschung
▭	Richtungsfahrbahn Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn
🟩	Dammböschung
▭	Brücke
▭	Tunnel
▬	Stützwand

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

◆ Gradientenhochpunkt
⧓ Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

🟥	Lärmschutzwand
🟩	Lärmschutzwall

Sonstiges

BW 2	Bauwerk mit Nummer
RKB 1	Regenklärbecken mit Nummer
▬	Irritationsschutzwand
▬	Amphibienleiteinrichtung
⌄ ⌄ ⌄ ⌄	Wildschutzzaun
🟨	Rückbau- Rekultivierungsfläche

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh. / gepl.	
▭	W W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
▭	M M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
▭	G G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
▭	S S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
▭	GB GB	Gemeinbedarfsfläche
▭	VE VE	Ver- und Entsorgungsfläche
▭	FND FND	Flächennaturdenkmal
▭	GR GR	Grünfläche
▨		Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

▭	WI Q	Zone I
▭	WII Q	Zone II
▭	WIII Q	Zone III
▭		HQ 100
▭		Geschütztes Biotop (§ 32)
▭		Waldbiotop
NSG		Naturschutzgebiet
LSG		Landschaftsschutzgebiet
FFH		FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS		Vogelschutzgebiet

Straßennetz / Verwaltung:

▬	Bundesstraße	▬	Kreisgrenze
▬	Landesstraße	▬	Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde
▬	Kreisstraße	▬	Staatsgrenze
▬	Verb.-Straßen		

Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet:	TgH/AbA	geprüft:
gezeichnet:	AbA	02.03.2022
		D. Ly

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Änderungen

Unterlage 0 Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
I.14	Aktualisierte Bemessungsfahrzeuge	07/2021	AbA
I.13	Zufahrt zum Waldhof	08/2021	AbA
I.12	RÜB Bad Sebastiansweiler	08/2021	AbA
I.10	Zufahrt RÜB Schlattwiesen mit Anschluss an Nordring	04/2021	AbA
I.9	Zufahrt und Hofraum Salzlagerhalle	05/2021	AbA
I.8	Optimierung P+M-Platz an der L 385	05/2021	AbA
I.7	Zufahrt mit Zaun und Toranlage zu Gebäude Mössinger Straße 16 in Ofterdingen	04/2021	AbA
I.5	Durchgehende Führung Hechinger Straße	03/2021	AbA
I.4	Entfall PWC-Anlage West und Ost	04/2021	AbA
I.3	Auftrag mit Modellierung links zwischen BW 1 und BW 2	04/2021	AbA

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.1
Blatt-Nr. 4a

Übersichtslageplan gewählte Linie

Maßstab: 1:10.000

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

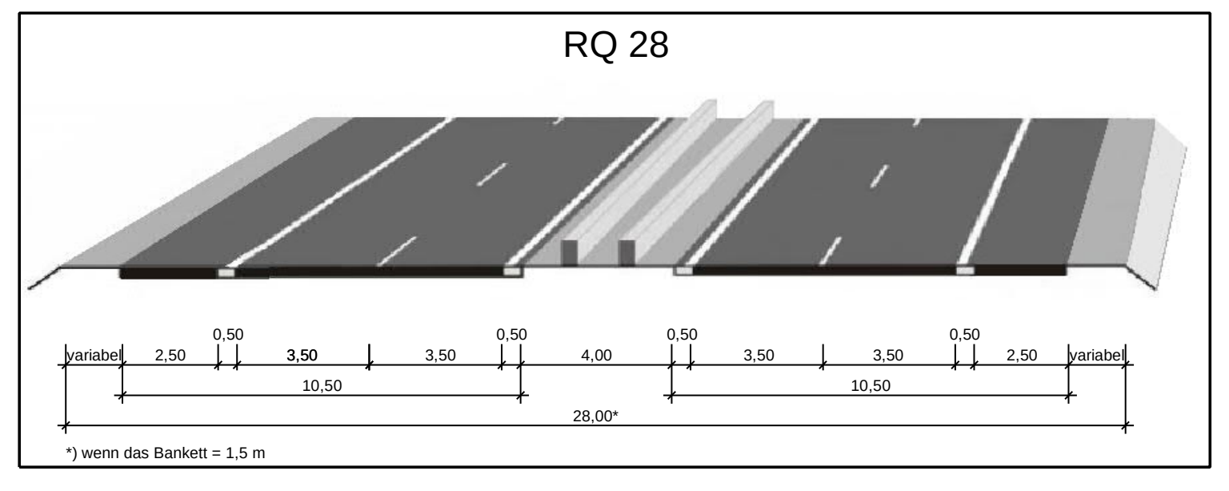
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

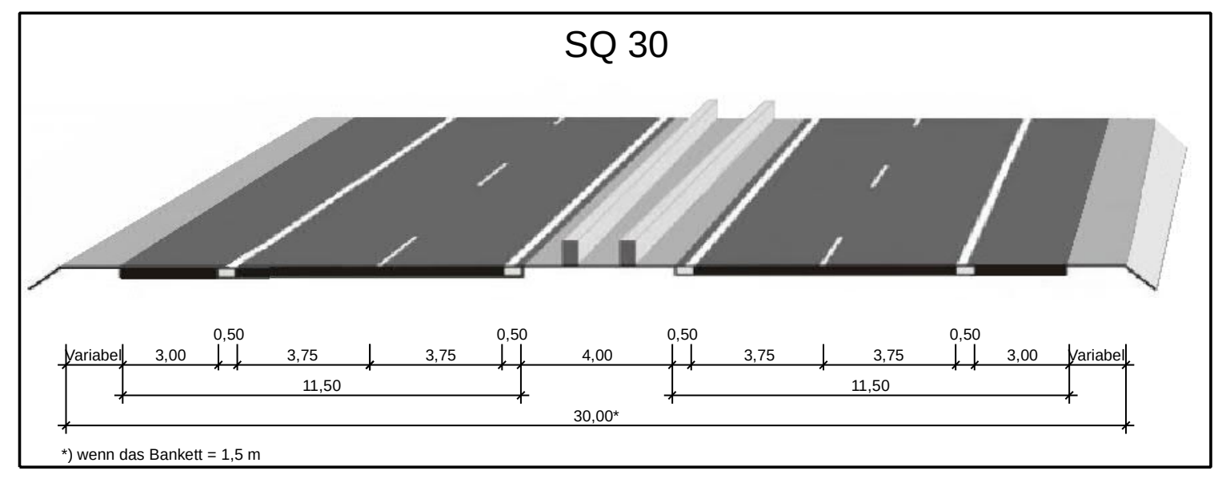
Tübingen, den 13.12.2019

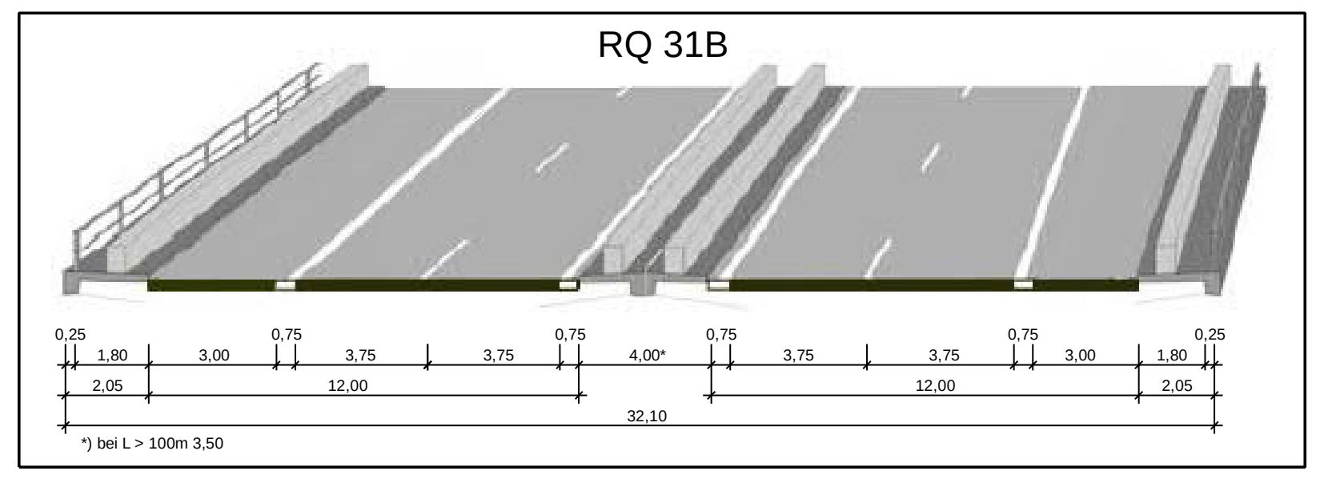
Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

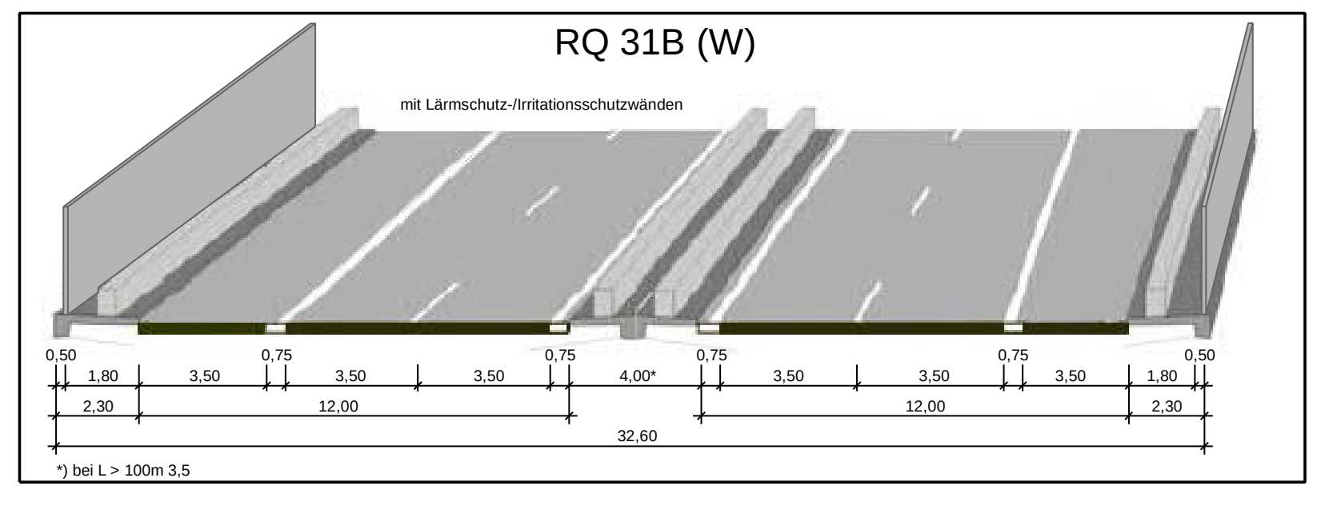
Tübingen, den 02.03.2022

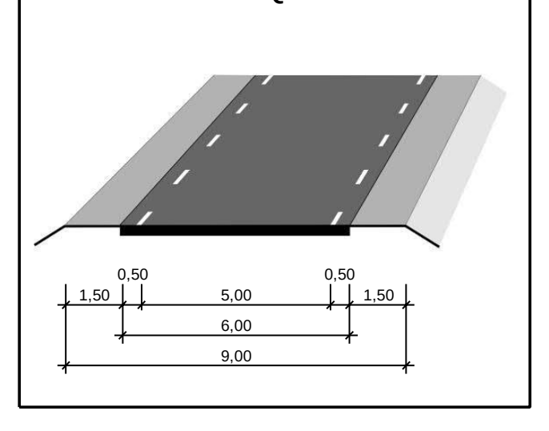
Ersetzt Unterlage 3.1 Blatt 4 vom 13.12.2019

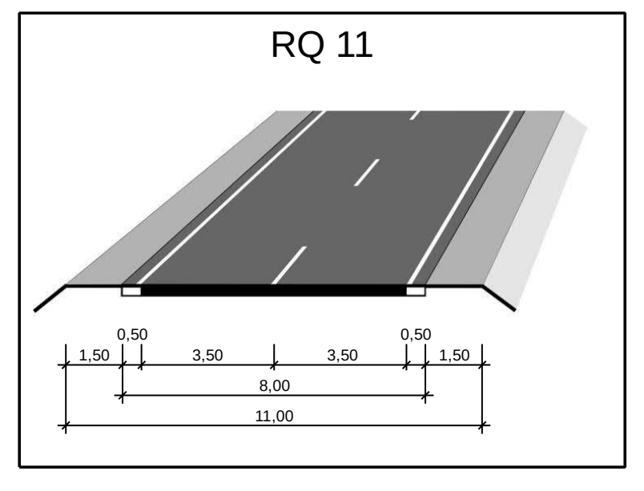
RQ 28


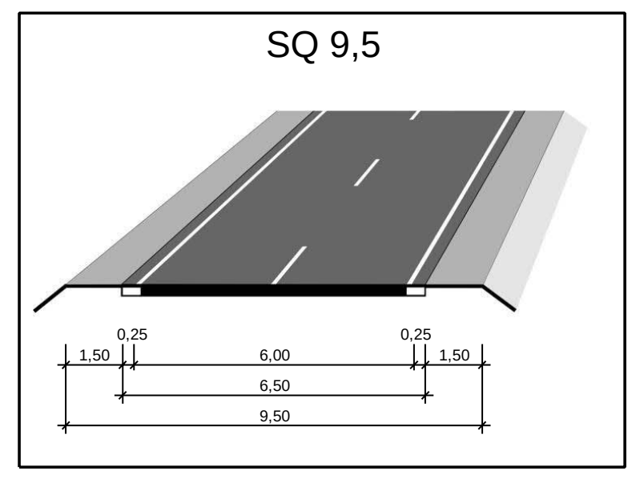
SQ 30


RQ 31B


RQ 31B (W)


RQ 9


RQ 11


SQ 9,5


ISW 1
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu / Grünbrücke
Bau-km: 0+350 bis 0+670 (links)
0+000 bis 0+670 (rechts)
Länge: ca. 1032 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu / Grünbrücke
≥ 2,5 m über Auffüllung

Bauwerk: BW 1
Unterführung für Wildtiere und Hungergraben

Bau-km:	ca. 0+445
Lichte Weite:	ca. 15,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥6,50 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 °
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 2
Grünbrücke über die B 27 neu

Bau-km:	ca. von 0+670 bis 0+720
Stützweiten:	ca. 31,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 50,00 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Auffüllung:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 °
Stützendarstellung beispielhaft	

ISW 2
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu / Grünbrücke
Bau-km: 0+720 bis 0+780 (links)
0+720 bis 0+780 (rechts)
Länge: ca. 173 m
Höhe: 4,0 - 2,0 m über Grünbrücke / Wall

LSW 1
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+100 bis 1+460 (links)
Länge: ca. 365 m
Höhe: 5,0 - 3,5 m über Gradiente B27 neu

LSW 2
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+100 bis 1+827 (Mitte)
Länge: ca. 727 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 3
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+392 bis 1+474 (rechts)
Länge: ca. 85 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW/StW 1
Lärmschutzwand auf Stützwand im Zuge der B 27 neu / nördlichen Rampe der K6933
Bau-km: 1+460 bis 1+775 (links)
Länge: StW ca. 285 m, LSW ca. 316 m
Höhe LSW: 3,5 m über OK Stützwand und Bankett
Höhe StW: 0,0-2,0 m ü. B27 neu / 2,0-3,4 m ü. Rampe

StW 1
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+620 bis 1+783 (links)
Länge: ca. 163 m
Höhe: 0,0 - 6,7 m über Gradiente B27 neu

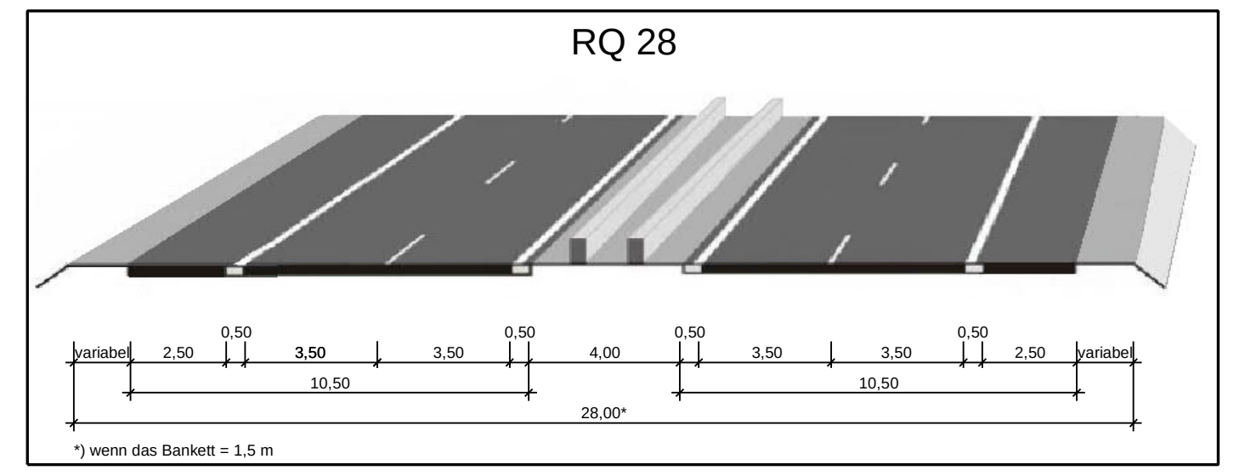
Bauwerk: BW 3
Brücke im Zuge der K 6933 über die B 27 neu

Bau-km:	ca. 1+789
Stützweiten:	ca. 36,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 °
Stützendarstellung beispielhaft	

LSW/StW 2
Lärmschutzwand auf Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+796 bis 1+970 (links)
Länge: ca. 174 m
Höhe LSW: 1,5 m über OK Stützwand
Höhe StW: 6,4 - 7,5 m über Gradiente B27 neu

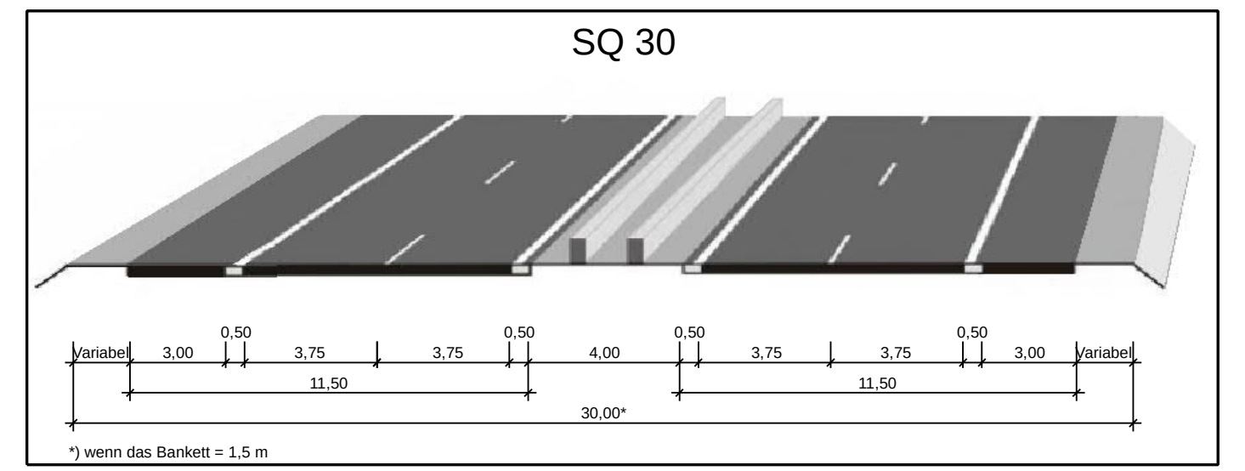
StW 2
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+970 bis 2+280 (links)
Länge: ca. 310 m
Höhe: 9,7 - 0,0 m über Gradiente B27 neu

RQ 28



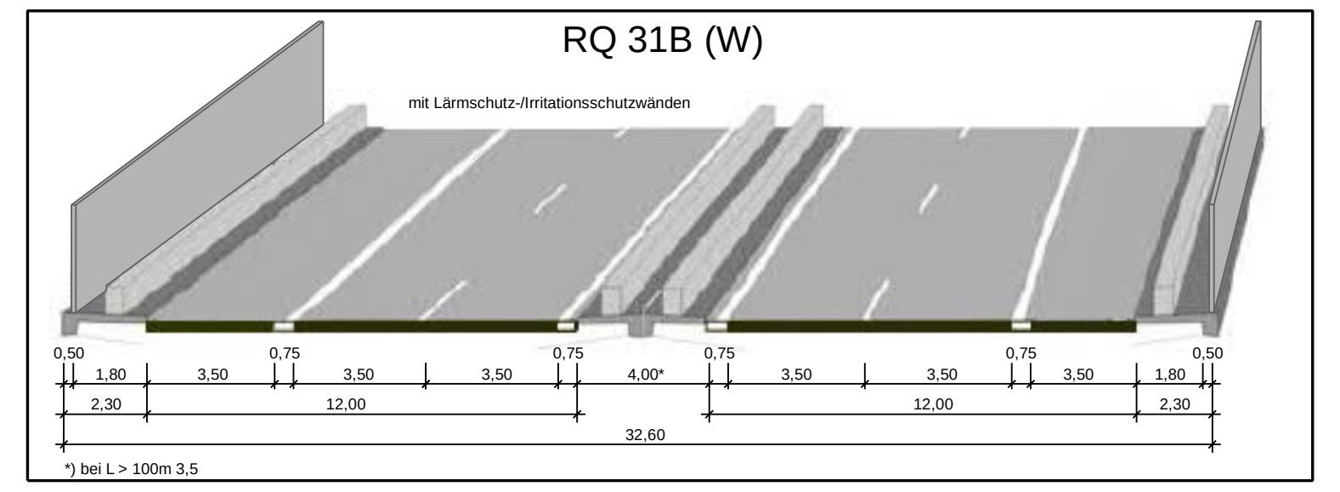
*) wenn das Bankett = 1,5 m

SQ 30



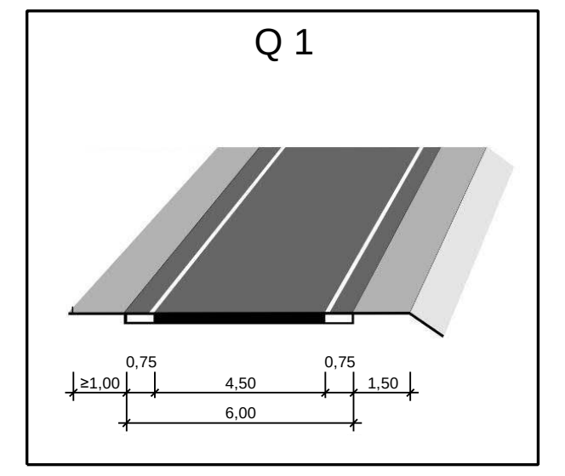
*) wenn das Bankett = 1,5 m

RQ 31B (W)

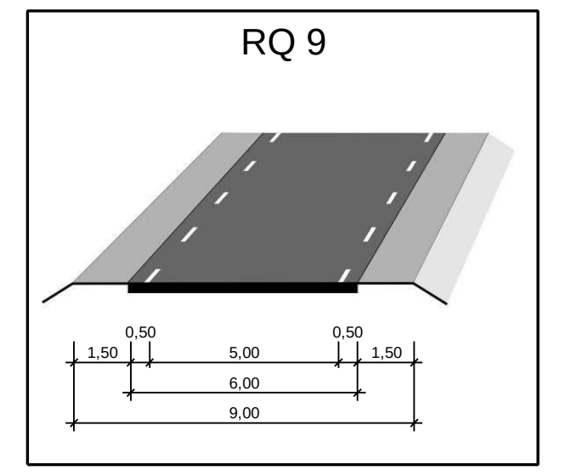


*) bei L > 100m 3,5

Q 1



RQ 9



Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg (bit. Schotter Gras)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Stützwand
- Angleichung Abtrag / Auftrag

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Baugrunderkundung

- Bohrung und Grundwassermessstelle
- Rammkernsondierung
- Rammsondierung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- 1 / 1 Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
- ○ / ● Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1

Verwaltung

- Flurgrenze
- Nutzungsgrenze
- Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde

Sonstiges

- BW 2 Bauwerk mit Nummer
- RKB 1 Regenklärbecken mit Nummer
- Baufeld
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbau- Rekultivierungsfläche
- Abbruch
- Wildschutzzaun
- Irritationsschutzwand
- Amphibienleiteinrichtung
- Passive Schutzeinrichtungen
- vorh./entf. Baum

Entwässerung

Haltungen: vorhanden / geplant

- Regenwasser
- Mischwasser
- Schmutzwasser
- Drainage
- entfallende Haltungen

Bauwerke:

- Prüfschacht
- Muldenablauf
- Straßenablauf
- Böschungsstück

A1	Schachtnummer	MZ250	Mehrzweckleitung DN 250
VS100	Vollsickerleitung DN 100	DN600	Transportleitung DN 600
TS150	Teilsickerleitung DN 150		

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- G unterirdische Gasleitung
- F / F oberirdische/unterirdische Fernmeldeleitung
- W unterirdische Wasserleitung
- E / E oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
- oberirdische Hochspannungsleitung
- Steuerkabel

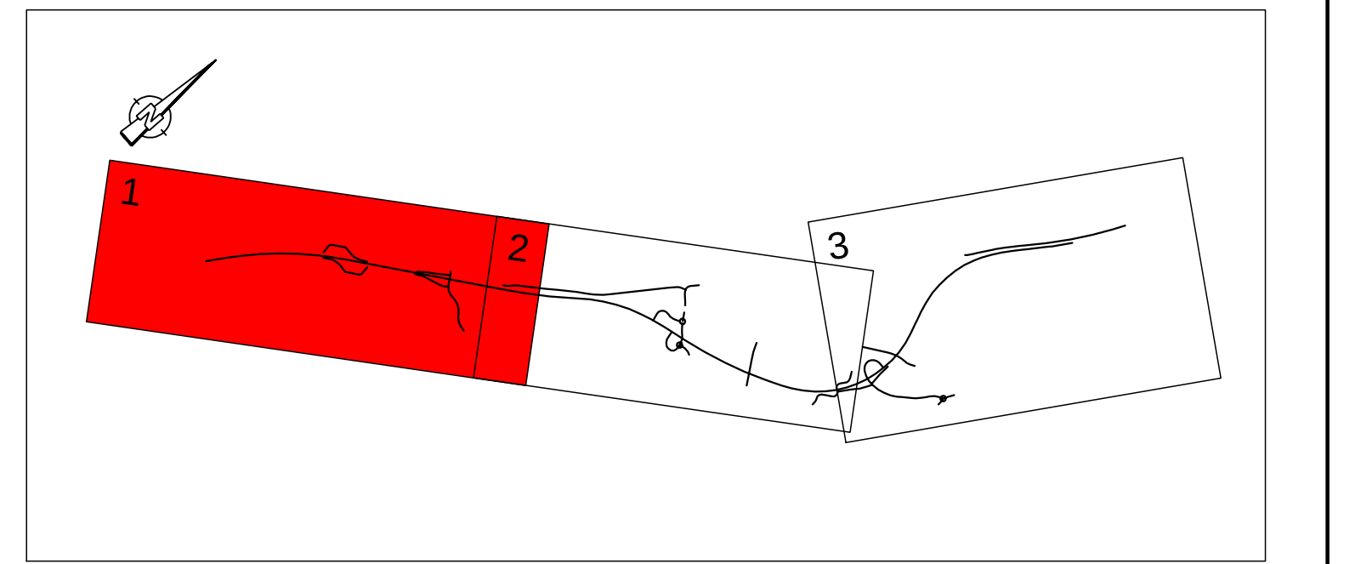
Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.

	vorh. / gepl.	
	W W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
	M M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
	G G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
	S S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
	GB GB	Gemeinbedarfsfläche
	VE VE	Ver- und Entsorgungsfläche
	FND FND	Flächennaturdenkmal
	GR GR	Grünfläche
		Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

	WI Q	Zone I
	WII Q	Zone II
	WIII Q	Zone III
		HQ 100
		Geschütztes Biotop (§ 32)
		Waldbiotop
NSG		Naturschutzgebiet
LSG		Landschaftsschutzgebiet
FFH		FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS		Vogelschutzgebiet



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 02.03.2022
D. Y

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Änderungen

Unterlage 0 Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
II.4	keine Grenzwertüberschreitung mehr an IO 20	03/2022	WoJ
I.14	Aktualisierte Bemessungsfahrzeuge	07/2021	AbA
I.13	Zufahrt zum Waldhof	08/2021	AbA
I.12	RÜB Bad Sebastiansweiler	08/2021	AbA
I.5	Durchgehende Führung Hechinger Straße	03/2021	AbA
I.4	Entfall PWC-Anlage West und Ost	04/2021	AbA
I.3	Auftrag mit Modellierung links zwischen BW 1 und BW 2	04/2021	AbA
I.2	Ergänzung Wasserleitung und Stromkabel	04/2021	MaS
I.1	Eigentümer von Wasserleitungen	04/2021	MaS

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.2
Blatt-Nr. 1a

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:2500

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 02.03.2022

Ersetzt Unterlage 3.2 Blatt 1 vom 13.12.2019

StW 2
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+970 bis 2+280 (links)
Länge: ca. 310 m
Höhe: 9,7 - 0,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 4
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 2+880 bis 3+380 (rechts)
Länge: ca. 494 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 5
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 2+960 bis 3+288 (links)
Länge: ca. 338 m
Höhe: 2,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 4
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Tannbach"

Bau-km:	ca. von 3+066 bis 3+259
Stützweiten:	ca. 192 m (6-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	2x ca. 15,55 m
Lichte Höhe:	ca. 15,00 m m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,75 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,80 m
Lichte Höhe:	ca. 4,30 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5b
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"

Bau-km:	3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 4,50 m
Lichte Höhe:	ca. 4,10 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft	

ISW 3
Irritationsschutzwand im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"
Bau-km: 0+204 bis 0+239 (rechts)
Länge: ca. 37 m
Höhe: 2,0 m über der Brücke

ISW 3b
Irritationsschutzwand im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"
Bau-km: 0+196 bis 0+233 (links)
Länge: ca. 34 m
Höhe: 2,0 m über der Brücke

Bauwerk: BW 6
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Hechingen nach Tübingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+510
Lichte Weite:	ca. 9,5 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 14,6 m
Lichte Höhe:	ca. 5,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,70 m
Kreuzungswinkel:	ca. 106,4431 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 7
Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und den "Ernbach"

Bau-km:	3+566
Stützweiten:	ca. 90,00 m (4-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,30 m
Kreuzungswinkel:	ca. 125,7360 g
Stützendarstellung beispielhaft	

LSW 6
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 3+671 bis 3+858 (rechts)
Länge: ca. 188 m
Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 6*
Lärmschutzwand darüber H=1m dichter Drahtzaun im Zuge der B 27 neu bzw. BW 8
Bau-km: 3+858 bis 3+946 (rechts)
Länge: ca. 91 m
Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 8
Brücke im Zuge der B 27 neu über die "Steinlach"

Bau-km:		3+900
Stützweiten:		ca. 57,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:		ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	über Steinlach	ca. 10,00 m
	über WW	≥ 3,2 m
Konstruktionshöhe:		ca. 1,40 m
Kreuzungswinkel:		ca. 104,7703 g
Stützendarstellung beispielhaft		

ISW 4
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu bzw. BW 8
Bau-km: 3+842 bis 3+967 (links)
Länge: ca. 125 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 9
Brücke im Zuge der OV Ofterdingen - Mössingen über die B 27 neu

Bau-km:	4+104
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 87,1515 g
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 10
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 27 neu

Bau-km:	4+765
Stützweiten:	ca. 37 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 8,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft	

RKB Nr. 1
Regenklärbecken
Einleitpunkt A Größe des Einzugsgebietes A_E = 18,137 ha

Bau-km:		3+100
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_0 =	1858 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	20x4,5x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	90 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	180 m³

RKB Nr. 2
Regenklärbecken
Einleitpunkt B Größe des Einzugsgebietes A_E = 6,95 ha

Bau-km:		3+960
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_0 =	931 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	50 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	100 m³

Planung

▨	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
🟩	Straßennebenflächen
	Fahrbahn mit Achse
	Bankett
bit. Schotter Gras	Wirtschaftsweg
🟥	Radweg
🟧	Gehweg
■	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
	Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg Bankett mit Zufahrt
🟩	Dammböschung
	Bankett
	Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
	Mittelstreifen, Achse
	Richtungsfahrbahn
	Bankett
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Brücke mit Widerlager
	Tunnelportal
	Stützwand
	Angleichung Abtrag / Auftrag

H = 20 000 m
-2,000 % 432,50 m
1,821 % 789,22 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
2,5 % Querneigung

Baugrunderkundung

🟨	Bohrung und Grundwassermessstelle
●	Rammkernsondierung
▲	Rammsondierung

Immissionsschutz

🟥	Lärmschutzwand
🟩	Lärmschutzwall
1 / 1	Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1
▨	Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
○ / ●	Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1

Verwaltung

	Flurgrenze
	Nutzungsgrenze
	Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde

Sonstiges

BW 2	Bauwerk mit Nummer
RKB 1	Regenklärbecken mit Nummer
▨	Baufeld
	freizuhaltendes Sichtfeld
🟨	Rückbau- Rekultivierungsfläche
	Abbruch
	Wildschutzzaun
	Irritationsschutzwand
	Amphibienleiteinrichtung
	Passive Schutzeinrichtungen
○ ○	vorh./entf. Baum

Entwässerung

Haltungen:

vorhanden	geplant	
		Regenwasser
		Mischwasser
		Schmutzwasser
		Drainage
		entfallende Haltungen

Bauwerke:

vorhanden	geplant	
◎	◉	Prüfschacht
◎	◉	Muldenablauf
□	■	Straßenablauf
(	(	Böschungsstück

A1	Schachtnummer	MZ250	Mehrzweckleitung DN 250
VS100	Vollsickerleitung DN 100	DN600	Transportleitung DN 600
TS150	Teilsickerleitung DN 150		

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

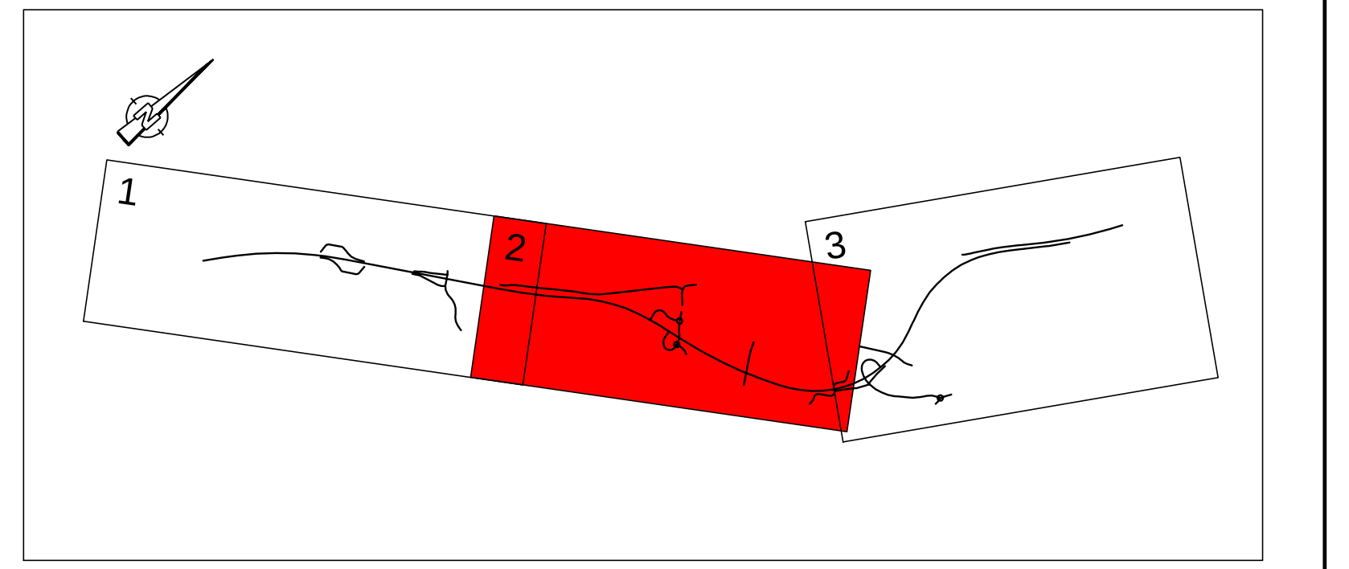
G	unterirdische Gasleitung
F / F	oberirdische/unterirdische Fernmeldeleitung
W	unterirdische Wasserleitung
E / E	oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
ϟ	oberirdische Hochspannungsleitung
	Steuerkabel

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh. / gepl.	
	W W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
	M M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
	G G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
	S S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
	GB GB	Gemeinbedarfsfläche
	VE VE	Ver- und Entsorgungsfläche
	FND FND	Flächennaturdenkmal
	GR GR	Grünfläche
▨		Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

	WI Q	Zone I
	WII Q	Zone II
	WIII Q	Zone III
		HQ 100
		Geschütztes Biotop (§ 32)
		Waldbiotop
NSG		Naturschutzgebiet
LSG		Landschaftsschutzgebiet
FFH		FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS		Vogelschutzgebiet



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

I N G E N I E U R B Ü R O
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA	geprüft:
gezeichnet: AbA	02.03.2022
	D. Ly

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Änderungen

Unterlage 0 Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
I.11	Baufeldflächen für den Umbau der 110kV-Freileitung	07/2021	AbA
I.10	Zufahrt RÜB Schlattwiesen mit Anschluss an Nordring	04/2021	AbA
I.9	Zufahrt und Hofraum Salzlagerhalle	05/2021	AbA
I.8	Optimierung P+M-Platz an der L 385	05/2021	AbA
I.7	Zufahrt mit Zaun und Toranlage zu Gebäude Mössinger Straße 16 in Ofterdingen	04/2021	AbA

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 3.2
Straße: B 27	Blatt-Nr. 2a
Nächster Ort: Tübingen	Übersichtslageplan
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	
PSP- Element: V.2410.B0027.N74	Maßstab: 1:2500

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

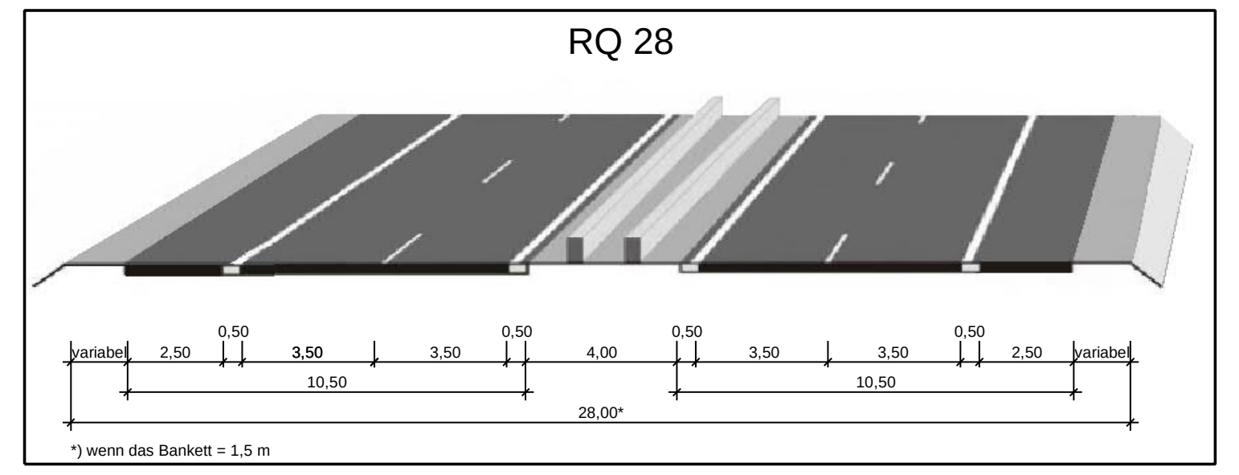
Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 02.03.2022

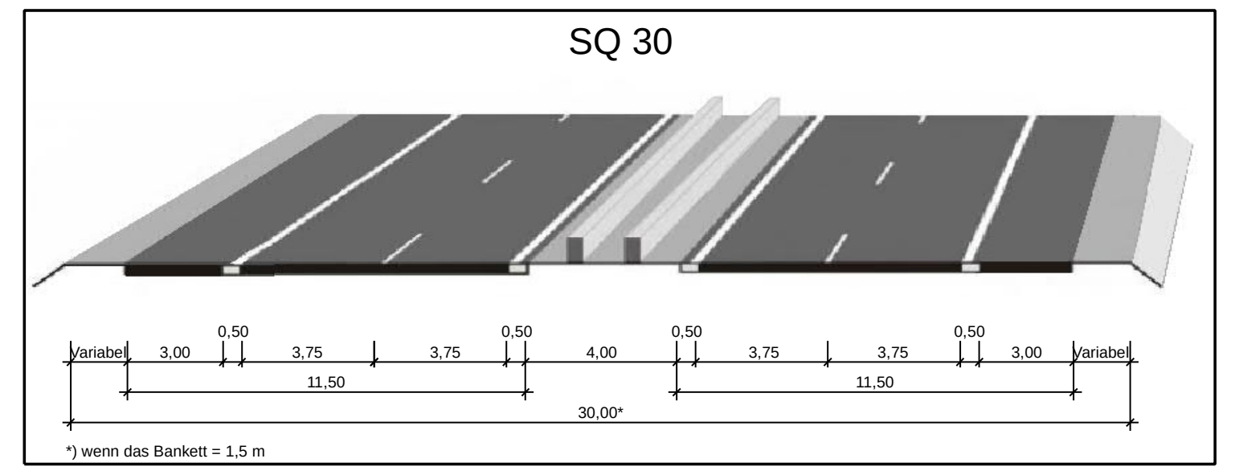
Ersetzt Unterlage 3.2 Blatt 2 vom 13.12.2019

CARD 9.1 / B0027OFP_bereinigt / 2502_PF.PLT / 2502_PF / 31.03.2022

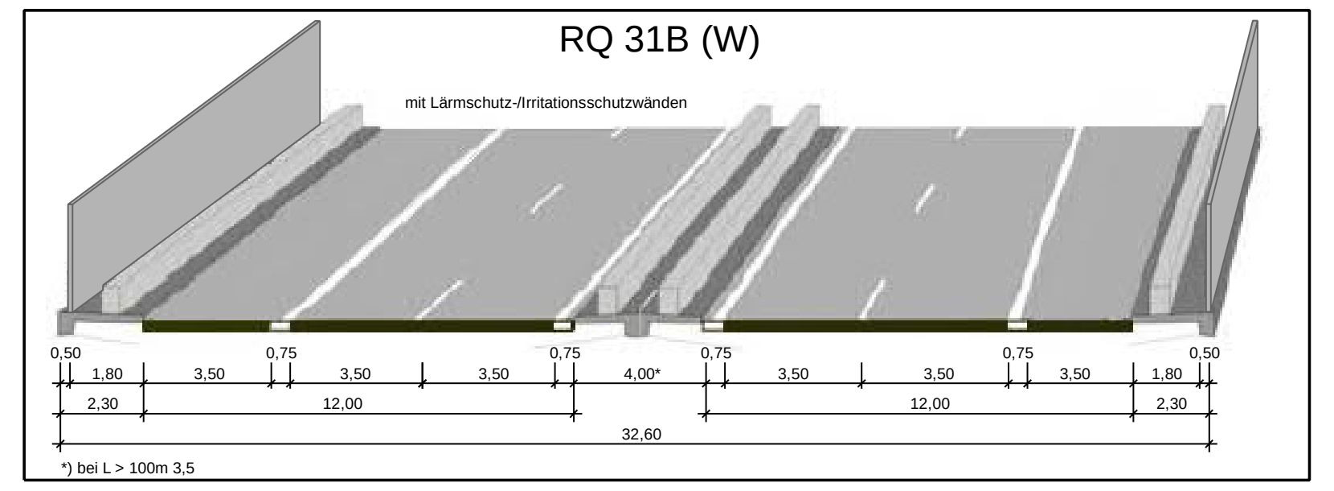
Format: 150,0 x 59,4 = 0,891 qm

RQ 28


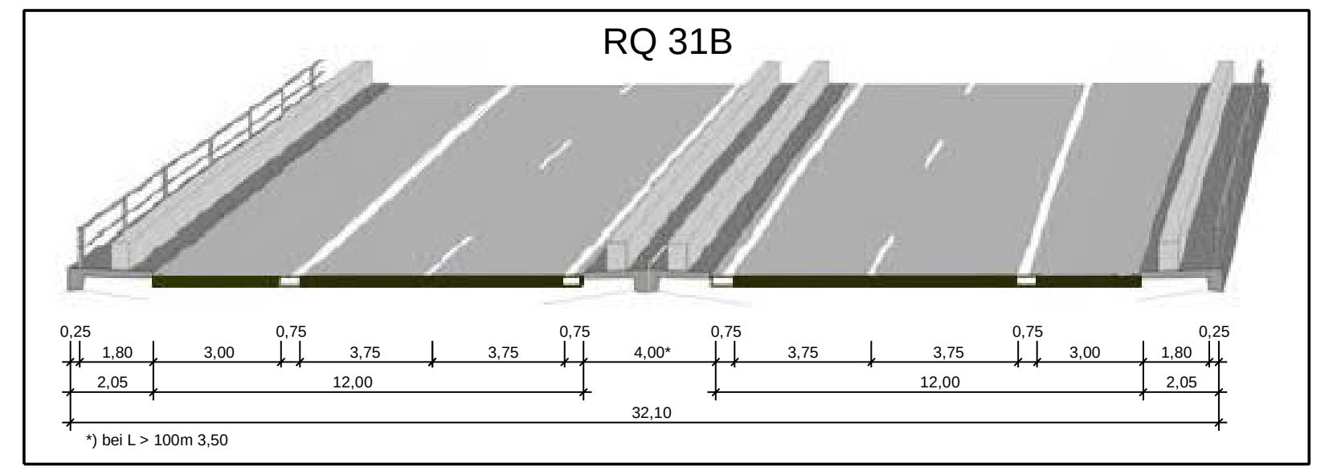
*) wenn das Bankett = 1,5 m

SQ 30


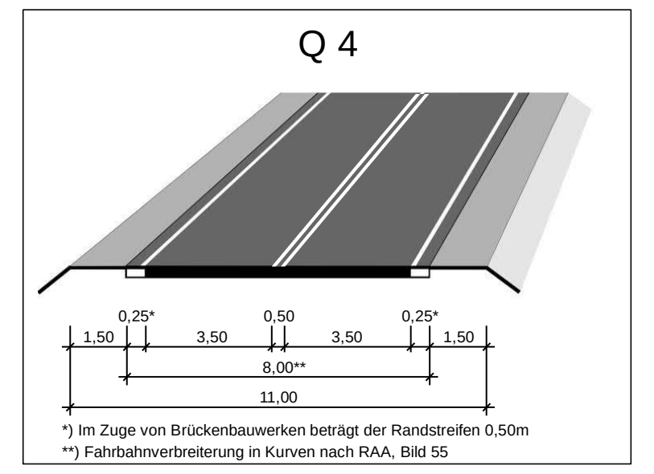
*) wenn das Bankett = 1,5 m

RQ 31B (W)
mit Lärmschutz-/Irritationsschutzwänden


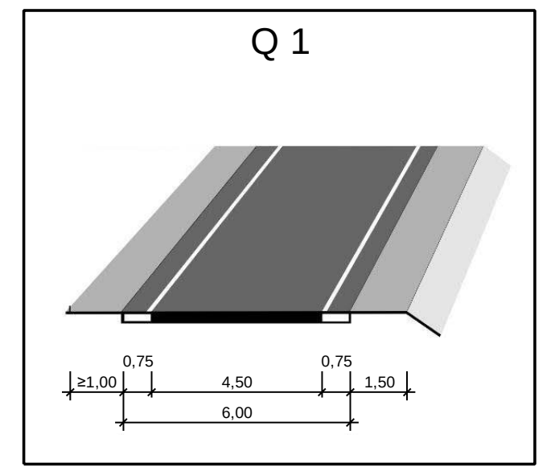
*) bei L > 100m 3,5

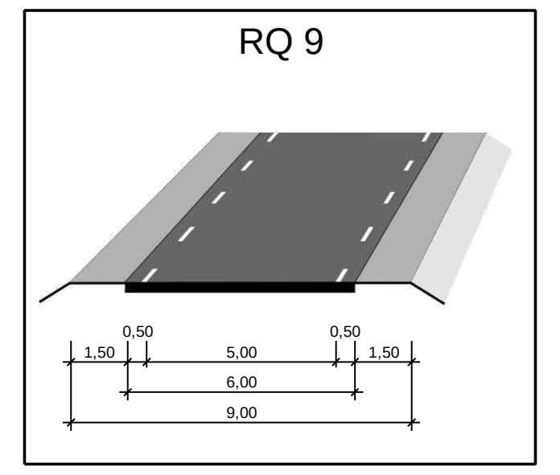
RQ 31B


*) bei L > 100m 3,50

Q 4


*) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50m
**) Fahrbahnverbreiterung in Kurven nach RAA, Bild 55

Q 1


RQ 9


Zweistreifige Verbindungswege mit starkem (häufigem) Begegnungsverkehr
6,25
0,75 4,75 0,75