Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundestraße B27 von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189	Regierungspräsidium Tübingen

B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 3

- Übersichtslageplan -

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 13.12.2019	

1

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	Nov. 19	Mink

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster: 03 / 2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung: 03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027 .N74

Unterlage 3.1
Blatt-Nr. 1

Übersichtslageplan
Planungsfall 0

Maßstab: 1 : 10.000

B27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

CARD 9.0 / B27-OFT / Rahmen_0_Variante.PLT / Rahmen_0_Variante / 04.11.19 Format: 116,0 x 59,4 = 0,689 qm

Zeichenerklärung:

Verwaltung

▬	Landesgrenze
▬	Regierungsbezirksgrenze
-·-·-	Gemeindegrenze
═	Kreisgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
☐	⬚	reines und allgemeines Wohngebiet
☐	⬚	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
☐	⬚	Gewerbegebiet
☐	⬚	Sondergebiet
☐	⬚	Gemeinbedarf

Schutzgebiete

▤	FFH-Gebiet
▨	Landschaftsschutzgebiet
▥	Naturschutzgebiet
☐	Überschwemmungsgebiet
☐	Wasserschutzzone I / II
☐	Wasserschutzzone III
▨	europäisches Vogelschutzgebiet

Straßennetz

A 8 B27 L384 K6934

Variantenbündel 1 (rot hinterlegt)	
Var. 1	lagegleich mit Var. 1a und 1a.1, Höhenlage weicht ab
Var. 1b	lagegleich mit Var. 1b‘, Höhenlage weicht ab
Var. 1c	lagegleich mit Var. 1c‘, Höhenlage weicht ab
Var. 1d	Geringfügige Modifikation gegenüber Var. 1c
Var. 1e	lagegleich mit Var. 1e‘ und 1e.1, Höhenlage weicht ab
Var. 1f	siehe Darstellung, Trassenverlauf
Var. 1g	Vorzugsvariante (ohne Galerie)
Var. 1h	siehe Darstellung, Trassenverlauf
Variantenbündel 2 (blau hinterlegt)	
Var. 2	lagegleich mit Var. 2a, Tunnellänge abweichend
Var. 2b	siehe Darstellung, Trassenverlauf
Variantenbündel 3 (gelb hinterlegt)	
Var. 3	lagegleich mit Var. 3a bis 3f, Abweichung in Höhenlage, Tunnellänge, Tunnelkonstruktion, Offene- bzw. geschlossene Bauweise
Variantenbündel 4 (grün hinterlegt)	
Var. 4	lagegleich mit Var. 4a (1990,1994), Abweichung in Höhenlage und Tunnellänge

1

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet	1990	Leins

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Übersichtslageplan Varianten mit aktuellen GIS-Daten, Ergänzung fehlender Varianten / Daten	18.11.19	Mink

	von Netzknoten		nach Netzknoten		Station
Anfangsstation	7619	068	7520	048	0570
Endstation	7520	006	7520	008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	03 / 2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	3.1
Straße:	B27	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort:	Tübingen	Übersichtslageplan alle Varianten	
PROJIS-Nr.:	08 89 7050 00 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027 .N74	Maßstab:	1 : 10.000

B27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

CARD 9.0 / B27-OFT / Rahmen.PLT / Rahmen / 13.12.19 Format: 116,0 x 59,4 = 0,689 qm

Zeichenerklärung:

Verwaltung

- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden	geplant	
☐	☐	reines und allgemeines Wohngebiet
☐	☐	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
☐	☐	Gewerbegebiet
☐	☐	Sondergebiet
☐	☐	Gemeinbedarf

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III
- europäisches Vogelschutzgebiet

Straßennetz

A 8 B27 L384 K6934

1

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	1990	Leins

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Übersichtslageplan Varianten mit aktuellen GIS-Daten, Ergänzung fehlender Varianten / Daten	18.11.19	Mink

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	03 / 2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027 .N74

Unterlage 3.1
Blatt-Nr. 3
Übersichtslageplan
näher betrachtete
Varianten
Maßstab: 1 : 10.000

B27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

CARD 9.0 / B27-OFT / Rahmen.PLT / Rahmen_13.12.19 rachtete_Varianten / 23.03.20 Format: 116,0 x 59,4 = 0,689 qm

Bauwerk: BW 1
Unterführung für Wildtiere und Hungergraben
Bau-km: ca. 0+445
Lichte Weite: ca. 15,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 31,60 m
Lichte Höhe: ≥6,50 m
Konstruktionshöhe: ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 2
Grünbrücke über die B 27 neu
Bau-km: ca. von 0+670 bis 0+720
Stützweiten: ca. 31,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 50,00 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,80 m
Auffüllung: ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 3
Brücke im Zuge der K 6933 über die B 27 neu
Bau-km: ca. 1+789
Stützweiten: ca. 36,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 11,80 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 4
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Tannbach"
Bau-km: ca. von 3+066 bis 3+259
Stützweiten: ca. 192 m (6-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: 2x ca. 15,55 m
Lichte Höhe: ca. 15,00 m m
Konstruktionshöhe: ca. 1,75 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 5
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"
Bau-km: ca. 3+443
Lichte Weite: ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 12,80 m
Lichte Höhe: ca. 4,30 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 5a
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"
entfällt

Bauwerk: BW 5b
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"
Bau-km: 3+443
Lichte Weite: ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 4,50 m
Lichte Höhe: ca. 4,10 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 113,0289 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 6
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Hechingen nach Tübingen über den "Ernbach"
Bau-km: ca. 3+510
Lichte Weite: ca. 9,5 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 14,6 m
Lichte Höhe: ca. 5,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 0,70 m
Kreuzungswinkel: ca. 106,4431 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 7
Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und den "Ernbach"
Bau-km: 3+566
Stützweiten: ca. 90,00 m (4-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 31,60 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,30 m
Kreuzungswinkel: ca. 125,7360 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 8
Brücke im Zuge der B 27 neu über die "Steinlach"
Bau-km: 3+900
Stützweiten: ca. 57,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 31,60 m
Lichte Höhe: über Steinlach ca. 10,00 m, über WW ≥ 3,2 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,40 m
Kreuzungswinkel: ca. 104,7703 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 9
Brücke im Zuge der OV Ofterdingen - Mössingen über die B 27 neu
Bau-km: 4+104
Stützweiten: ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 11,80 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel: ca. 87,1515 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 10
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 27 neu
Bau-km: 4+765
Stützweiten: ca. 37 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 8,60 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 11
Brücke im Zuge des AS zur L 384 über die B 27 neu
Bau-km: ca. 5+001
Stützweiten: ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 12,20 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 99,0677 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 12
Brücke im Zuge der OV-Straße Ofterdingen - Nehren über die B 27 neu
Bau-km: ca. 5+271
Stützweiten: ca. 48,00 m (3-feldrig)
Breite zwischen den Geländern: ca. 10,60 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,80 m
Kreuzungswinkel: ca. 82,84 g
Stützendarstellung beispielhaft

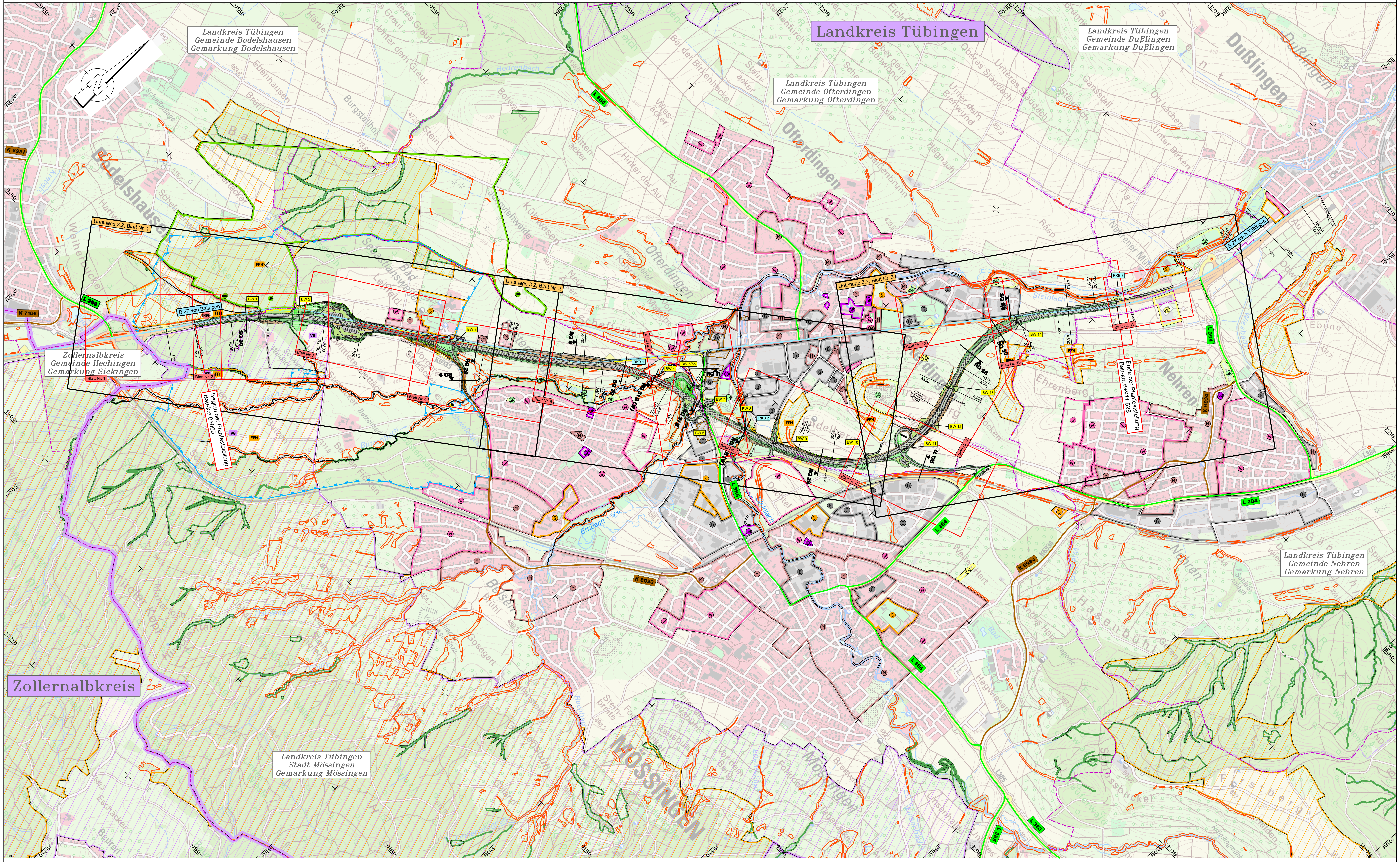
Bauwerk: BW 13
Grünstreifenbrücke über die B 27 neu
Bau-km: ca. 5+580
Lichte Weite: ca. 33,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 12,75 m
Lichte Höhe: ≥4,70 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,80 m
Auffüllung: ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk: BW 14
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Ehrenbach"
Bau-km: B 27 (Achse 100) ca. 6+215
Lichte Weite: ca. 20,00 m
Breite zwischen den Geländern: ca. 31,60 m
Lichte Höhe: ca. 4,50 m
Konstruktionshöhe: ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel: ca. 100,00 g
Stützendarstellung beispielhaft

RKB Nr. 1
Regenklärbecken
Einleitpunkt A Größe des Einzugsgebietes A_E = 18,137 ha
Bau-km: 3+100
RKB:
Bemessungsabfluß Q_0 = 1858 l/s
Beckenabmessungen L/B/T = 20x4,5x2 m
Leichtstoffrückhalt V_{LS} = 5 m³
Beckenoberfläche A_{RKB} = 90 m²
Beckenvolumen V_{RKB} = 180 m³

RKB Nr. 2
Regenklärbecken
Einleitpunkt B Größe des Einzugsgebietes A_E = 6,95 ha
Bau-km: 3+960
RKB:
Bemessungsabfluß Q_0 = 931 l/s
Beckenabmessungen L/B/T = 12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt V_{LS} = 5 m³
Beckenoberfläche A_{RKB} = 50 m²
Beckenvolumen V_{RKB} = 100 m³

RKB Nr. 3
Regenklärbecken
Einleitpunkt C Größe des Einzugsgebietes A_E = 3,42 ha
Bau-km: 6+900
RKB:
Bemessungsabfluß Q_0 = 528 l/s
Beckenabmessungen L/B/T = 12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt V_{LS} = 5 m³
Beckenoberfläche A_{RKB} = 50 m²
Beckenvolumen V_{RKB} = 100 m³



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg (bit. / Schotter / Gras)
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand

H = 20 000 m; -2,000 %, 432,50 m; 1,821 %, 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- BW 2 — Bauwerk mit Nummer
- RKB 1 — Regenklärbecken mit Nummer
- Irritationsschutzwand
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildschutzzaun
- Rückbau- Rekultivierungsfläche

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh. / gepl.			Quell- und Wasserschutzgebiete
▭	W / W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)	WI / Q	Zone I
▭	M / M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)	WII / Q	Zone II
▭	G / G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)	WIII / Q	Zone III
▭	S / S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)	▭	HQ 100
▭	GB / GB	Gemeinbedarfsfläche	▭	Geschütztes Biotop (§ 32)
▭	VE / VE	Ver- und Entsorgungsfläche	▭	Waldbiotop
▭	FND / FND	Flächennaturdenkmal	NSG	Naturschutzgebiet
▭	GR / GR	Grünfläche	LSG	Landschaftsschutzgebiet
▨		Altlasten	FFH	FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
			VS	Vogelschutzgebiet

Straßennetz / Verwaltung:

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verb.-Straßen
- Kreisgrenze
- Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde
- Staatsgrenze

Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.1
Blatt-Nr. 4

Übersichtslageplan gewählte Linie

Maßstab: 1:10.000

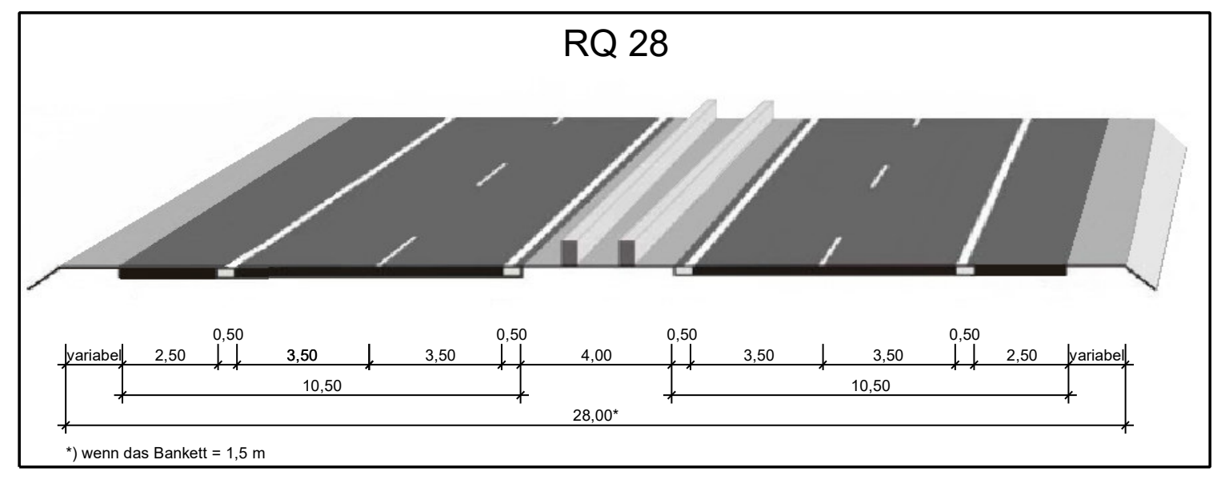
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

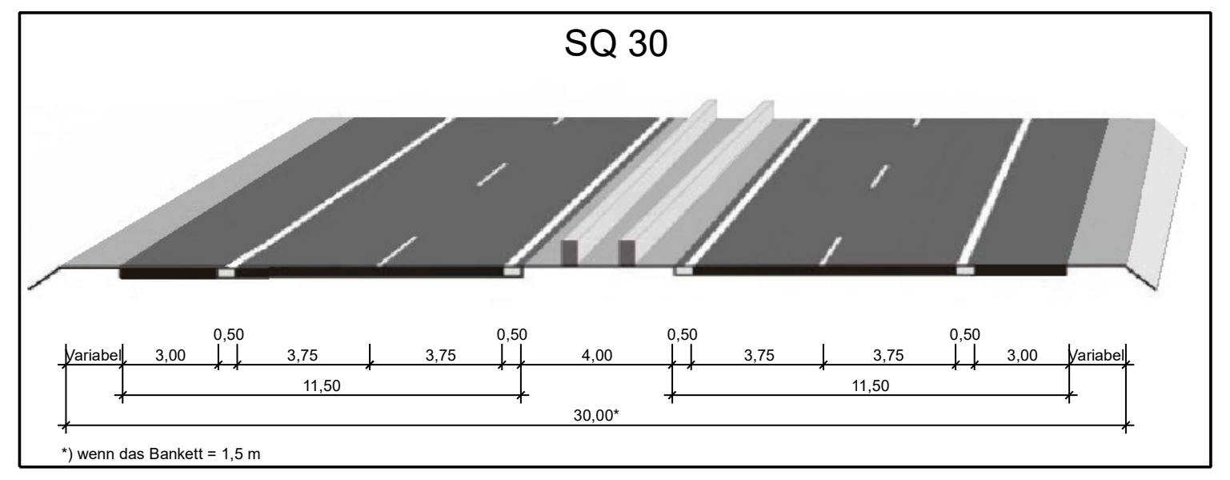
Tübingen, den 13.12.2019

RQ 28



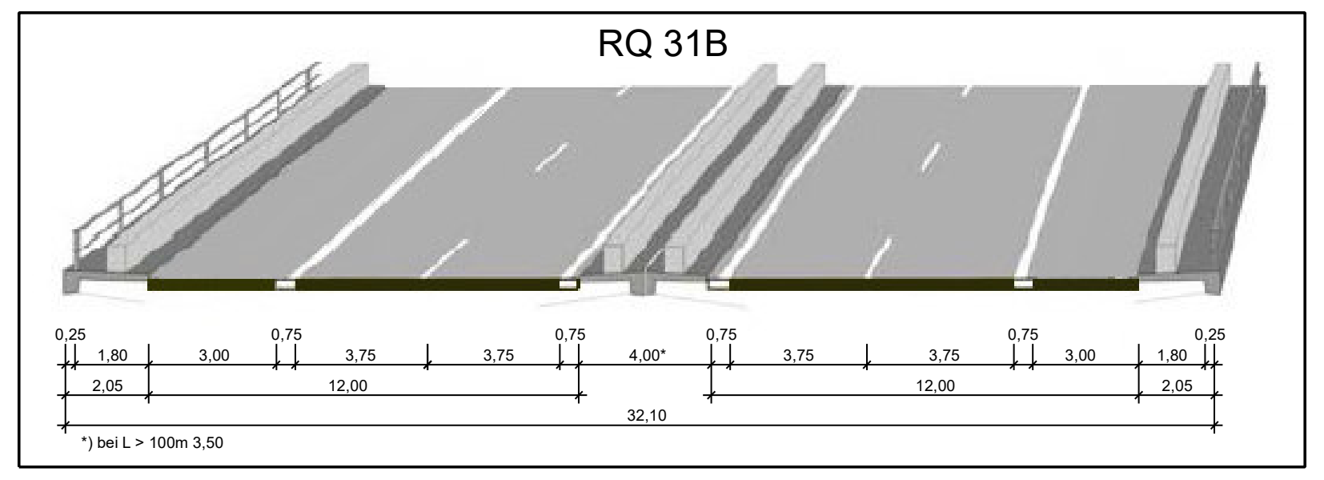
*) wenn das Bankett = 1,5 m

SQ 30



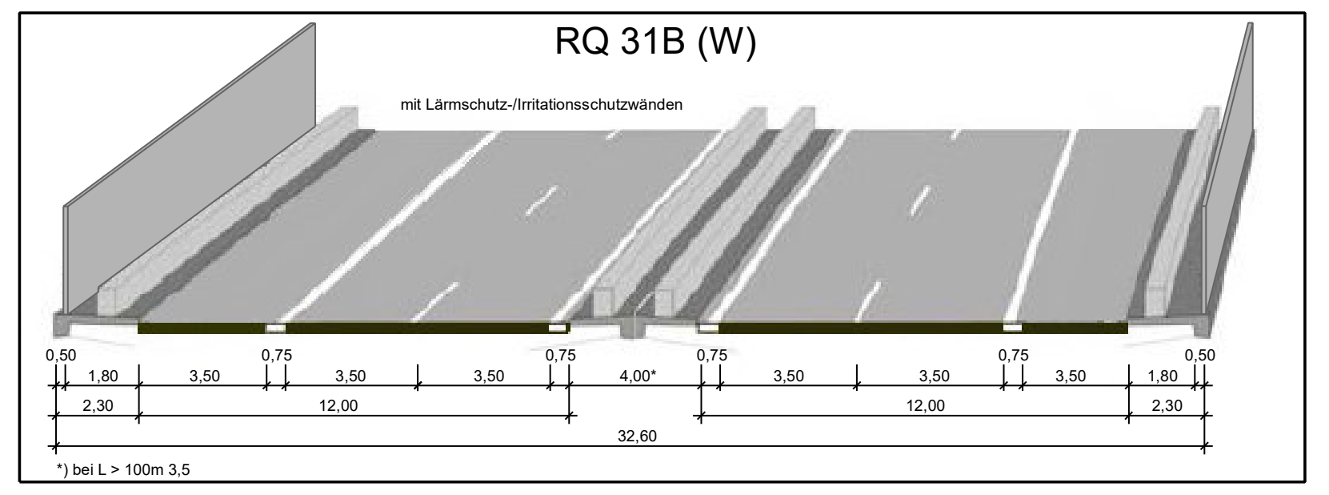
*) wenn das Bankett = 1,5 m

RQ 31B



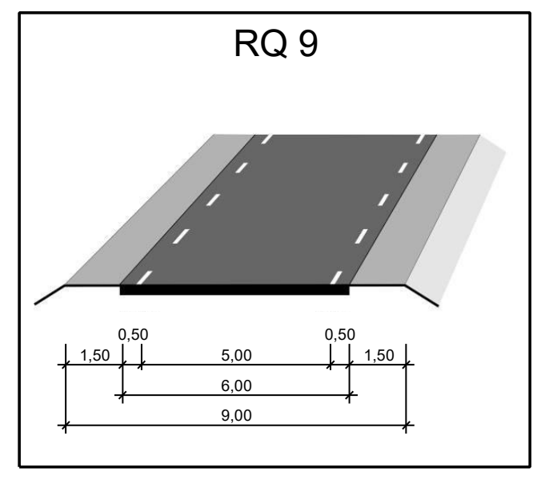
*) bei L > 100m 3,50

RQ 31B (W)

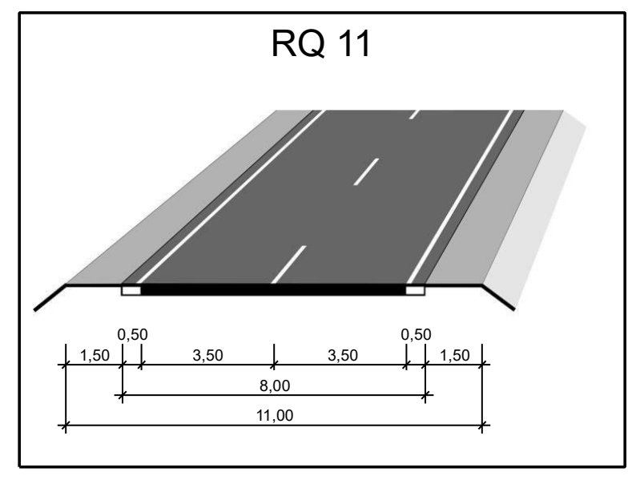


*) bei L > 100m 3,5

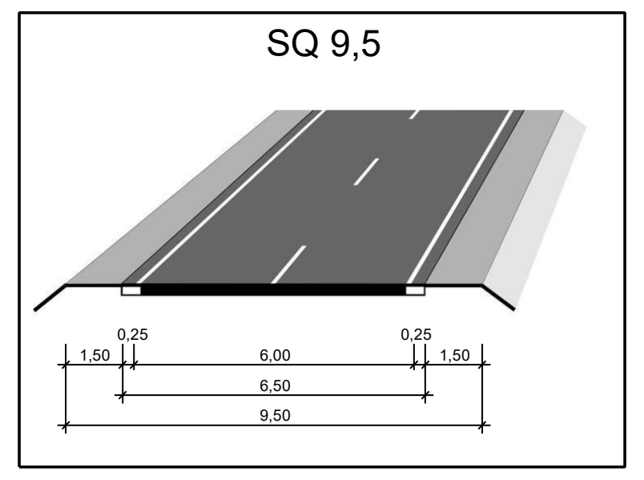
RQ 9



RQ 11



SQ 9,5



ISW 1
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu / Grünbrücke
Bau-km: 0+350 bis 0+670 (links)
0+000 bis 0+670 (rechts)
Länge: ca. 1020 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu / Grünbrücke

Bauwerk: BW 1
Unterführung für Wildtiere und Hungergraben

Bau-km:	ca. 0+445
Lichte Weite:	ca. 15,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥6,50 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 2
Grünbrücke über die B 27 neu

Bau-km:	ca. von 0+670 bis 0+720
Stützweiten:	ca. 31,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 50,00 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Auffüllung:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

ISW 2
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu / Grünbrücke
Bau-km: 0+720 bis 0+780 (links)
0+720 bis 0+780 (rechts)
Länge: ca. 182 m inkl. der Tore
Höhe: 4,0 - 2,0 m über Grünbrücke / Wall

LSW 1
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+100 bis 1+460 (links)
Länge: ca. 365 m
Höhe: 5,0 - 3,5 m über Gradiente B27 neu

LSW 2
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+100 bis 1+827 (Mitte)
Länge: ca. 727 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 3
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+392 bis 1+474 (rechts)
Länge: ca. 85 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW/StW 1
Lärmschutzwand auf Stützwand im Zuge der B 27 neu / nördlichen Rampe der K6933
Bau-km: 1+460 bis 1+775 (links)
Länge: StW ca. 285 m, LSW ca. 316 m
Höhe LSW: 3,5 m über OK Stützwand und Bankett
Höhe StW: 0,0-2,0 m ü. B27 neu / 2,0-3,4 m ü. Rampe

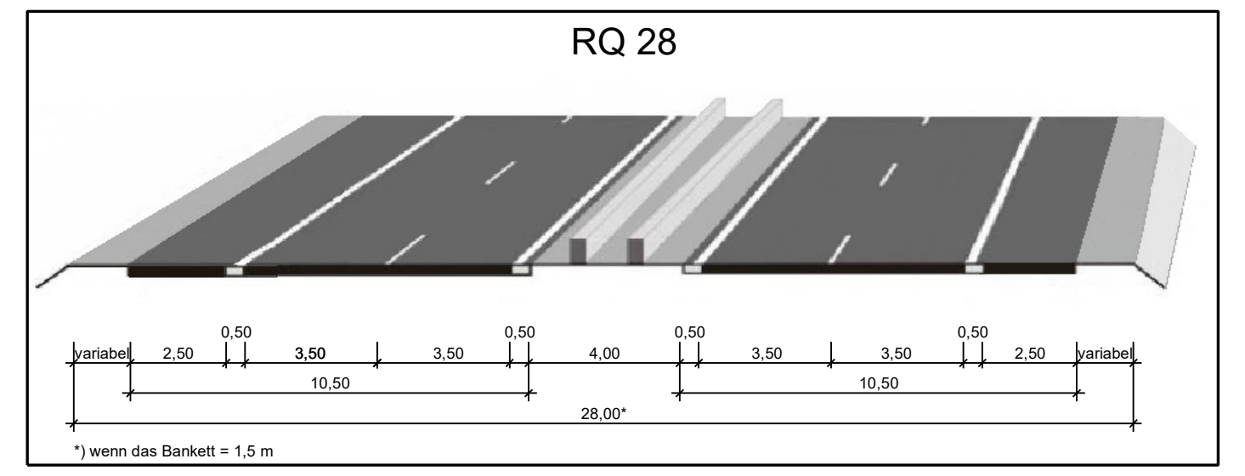
StW 1
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+620 bis 1+783 (links)
Länge: ca. 163 m
Höhe: 0,0 - 6,7 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 3
Brücke im Zuge der K 6933 über die B 27 neu

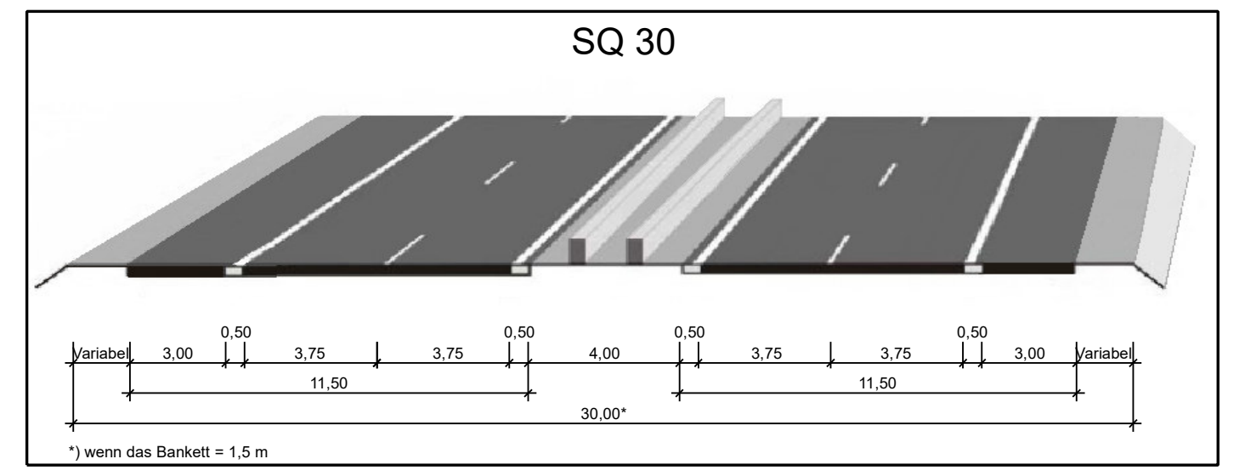
Bau-km:	ca. 1+789
Stützweiten:	ca. 36,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

LSW/StW 2
Lärmschutzwand auf Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+796 bis 1+970 (links)
Länge: ca. 174 m
Höhe LSW: 1,5 m über OK Stützwand
Höhe StW: 6,4 - 7,5 m über Gradiente B27 neu

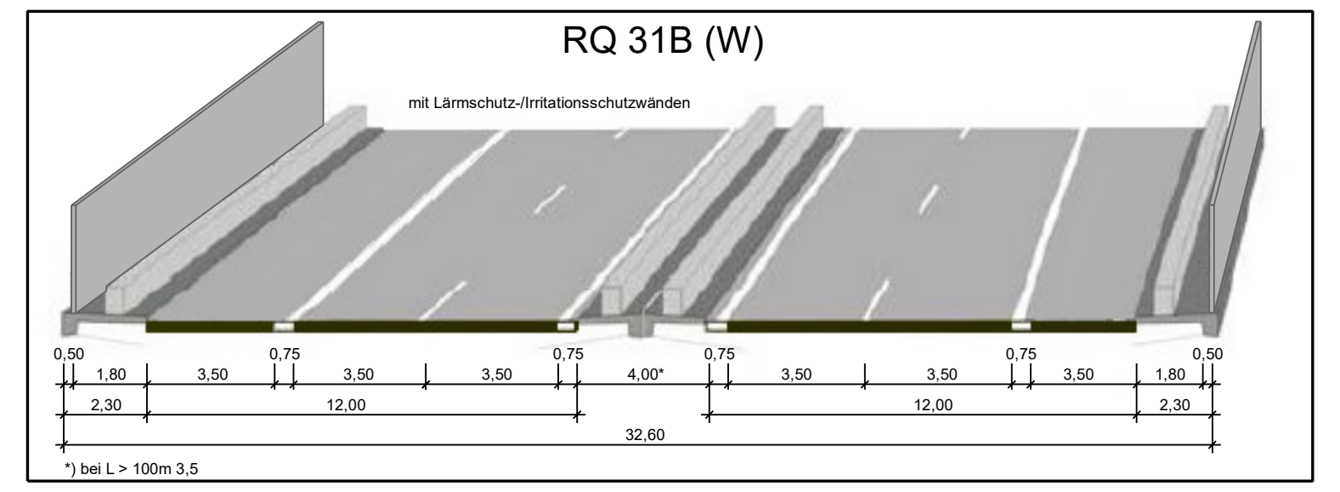
StW 2
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+970 bis 2+280 (links)
Länge: ca. 310 m
Höhe: 9,7 - 0,0 m über Gradiente B27 neu



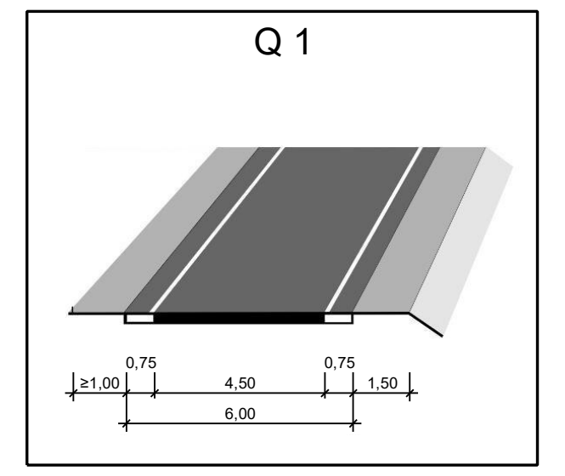
*) wenn das Bankett = 1,5 m

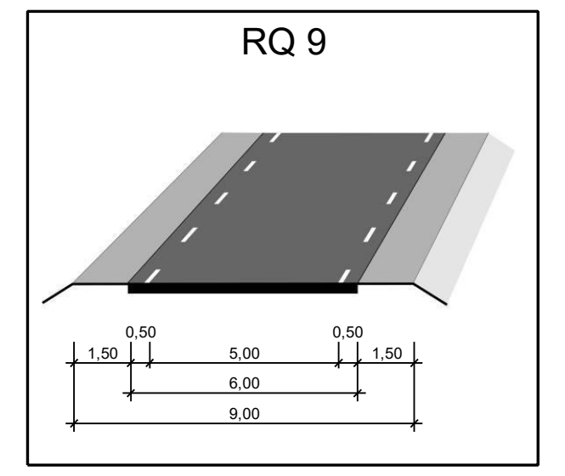


*) wenn das Bankett = 1,5 m



*) bei L > 100m 3,5





Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg (bit. / Schotter / Gras)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Stützwand
- Angleichung Abtrag / Auftrag

H = 20 000 m; -2,000 % 432,50 m; 1,821 % 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- ① / 1 Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
- ○ / ● Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1

Verwaltung

- Flurgrenze
- Nutzungsgrenze
- Gemarkungen Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde

Sonstiges

- BW 2 Bauwerk mit Nummer
- RKB 1 Regenklärbecken mit Nummer
- Baufeld
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbau- Rekultivierungsfläche
- Abbruch
- Wildschutzzaun
- Irritationsschutzwand
- Amphibienleiteinrichtung
- Passive Schutzeinrichtungen
- vorh./entf. Baum

Entwässerung

Haltungen: vorhanden / geplant

- Regenwasser
- Mischwasser
- Schmutzwasser
- Drainage
- entfallende Haltungen

Bauwerke:

- Prüfschacht
- Muldenablauf
- Straßenablauf
- Böschungsstück

A1	Schachtnummer	MZ250	Mehrzweckleitung DN 250
VS100	Vollsickerleitung DN 100	DN600	Transportleitung DN 600
TS150	Teilsickerleitung DN 150		

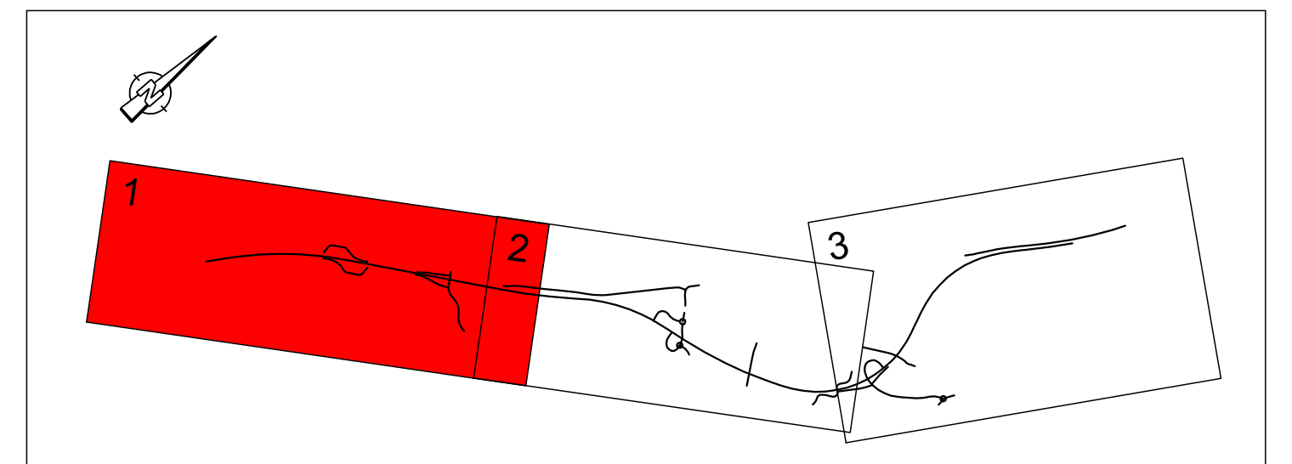
Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- G unterirdische Gasleitung
- F / F oberirdische/unterirdische Fernmeldeleitung
- W unterirdische Wasserleitung
- E / E oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
- ϟ oberirdische Hochspannungsleitung
- Steuerkabel

Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.		Quell- und Wasserschutzgebiete	
W / W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)	W I / Q	Zone I
M / M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)	W II / Q	Zone II
G / G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)	W III / Q	Zone III
S / S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)		HQ 100
GB / GB	Gemeinbedarfsfläche		Geschütztes Biotop (§ 32)
VE / VE	Ver- und Entsorgungsfläche		Waldbiotop
FND / FND	Flächennaturdenkmal	NSG	Naturschutzgebiet
GR / GR	Grünfläche	LSG	Landschaftsschutzgebiet
	Altlasten	FFH	FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
		VS	Vogelschutzgebiet



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: TgH/AbA
gezeichnet: AbA
geprüft: 13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.2
Blatt-Nr. 1

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:2500

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

StW 2
Stützwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 1+970 bis 2+280 (links)
Länge: ca. 310 m
Höhe: 9,7 - 0,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 4
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 2+880 bis 3+380 (rechts)
Länge: ca. 494 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 5
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 2+960 bis 3+288 (links)
Länge: ca. 338 m
Höhe: 2,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 4
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Tannbach"

Bau-km:	ca. von 3+066 bis 3+259
Stützweiten:	ca. 192 m (6-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	2x ca. 15,55 m
Lichte Höhe:	ca. 15,00 m m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,75 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,80 m
Lichte Höhe:	ca. 4,30 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 5b
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"

Bau-km:	3+443
Lichte Weite:	ca. 14,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 4,50 m
Lichte Höhe:	ca. 4,10 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 113,0289 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

ISW 3
Irritationsschutzwand im Zuge der Anschlußrampe von Tübingen nach Hechingen über den "Ernbach"
Bau-km: 0+204 bis 0+239 (rechts)
Länge: ca. 37 m
Höhe: 2,0 m über der Brücke

ISW 3b
Irritationsschutzwand im Zuge eines Wirtschaftsweges über den "Ernbach"
Bau-km: 0+196 bis 0+233 (links)
Länge: ca. 34 m
Höhe: 2,0 m über der Brücke

Bauwerk: BW 6
Brücke im Zuge der Anschlußrampe von Hechingen nach Tübingen über den "Ernbach"

Bau-km:	ca. 3+510
Lichte Weite:	ca. 9,5 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 14,6 m
Lichte Höhe:	ca. 5,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 0,70 m
Kreuzungswinkel:	ca. 106,4431 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 7
Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und den "Ernbach"

Bau-km:	3+566
Stützweiten:	ca. 90,00 m (4-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,30 m
Kreuzungswinkel:	ca. 125,7360 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

LSW 6
Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu
Bau-km: 3+671 bis 3+858 (rechts)
Länge: ca. 188 m
Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu

LSW 6*
Lärmschutzwand darüber H=1m dichter Drahtzaun im Zuge der B 27 neu bzw. BW 8
Bau-km: 3+858 bis 3+946 (rechts)
Länge: ca. 91 m
Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 8
Brücke im Zuge der B 27 neu über die "Steinlach"

Bau-km:		3+900
Stützweiten:		ca. 57,50 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:		ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	über Steinlach	ca. 10,00 m
	über WW	≥ 3,2 m
Konstruktionshöhe:		ca. 1,40 m
Kreuzungswinkel:		ca. 104,7703 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft		

ISW 4
Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu bzw. BW 8
Bau-km: 3+842 bis 3+967 (links)
Länge: ca. 125 m
Höhe: 4,0 m über Gradiente B27 neu

Bauwerk: BW 9
Brücke im Zuge der OV Ofterdingen - Mössingen über die B 27 neu

Bau-km:	4+104
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 11,80 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 87,1515 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

Bauwerk: BW 10
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 27 neu

Bau-km:	4+765
Stützweiten:	ca. 37 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 8,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ^{g}
Stützendarstellung beispielhaft	

RKB Nr. 1
Regenklärbecken
Einleitpunkt A Größe des Einzugsgebietes A_E = 18,137 ha

Bau-km:		3+100
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_O =	1858 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	20x4,5x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	90 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	180 m³

RKB Nr. 2
Regenklärbecken
Einleitpunkt B Größe des Einzugsgebietes A_E = 6,95 ha

Bau-km:		3+960
RKB:		
Bemessungsabfluß	Q_O =	931 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T =	12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS} =	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB} =	50 m²
Beckenvolumen	V_{RKB} =	100 m³

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg (bit. / Schotter / Gras)
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Stützwand
- Angleichung Abtrag / Auftrag

H = 20 000 m; -2,000 %, 432,50 m; 1,821 %, 789,22 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 %: Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- ① / 1: Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
- ○ / ●: Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1

Verwaltung

- Flurgrenze
- Nutzungsgrenze
- Gemarkungen
- Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde

Sonstiges

- BW 2: Bauwerk mit Nummer
- RKB 1: Regenklärbecken mit Nummer
- Baufeld
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbau- Rekultivierungsfläche
- Abbruch
- Wildschutzzaun
- Irritationsschutzwand
- Amphibienleiteinrichtung
- Passive Schutzeinrichtungen
- vorh./entf. Baum

Entwässerung

Haltungen:	vorhanden	geplant	
	— — ▷ — —	——▶——	Regenwasser
	—·—▷—·—	——▶——	Mischwasser
	——▷——	——▶——	Schmutzwasser
	—·—·—·—	————	Drainage
	—×—×—×—		entfallende Haltungen
Bauwerke:	◎	◉	Prüfschacht
	◎	◉	Muldenablauf
	▭	▬	Straßenablauf
	(	◖	Böschungsstück

A1	Schachtnummer	MZ250	Mehrzweckleitung DN 250
VS100	Vollsickerleitung DN 100	DN600	Transportleitung DN 600
TS150	Teilsickerleitung DN 150		

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

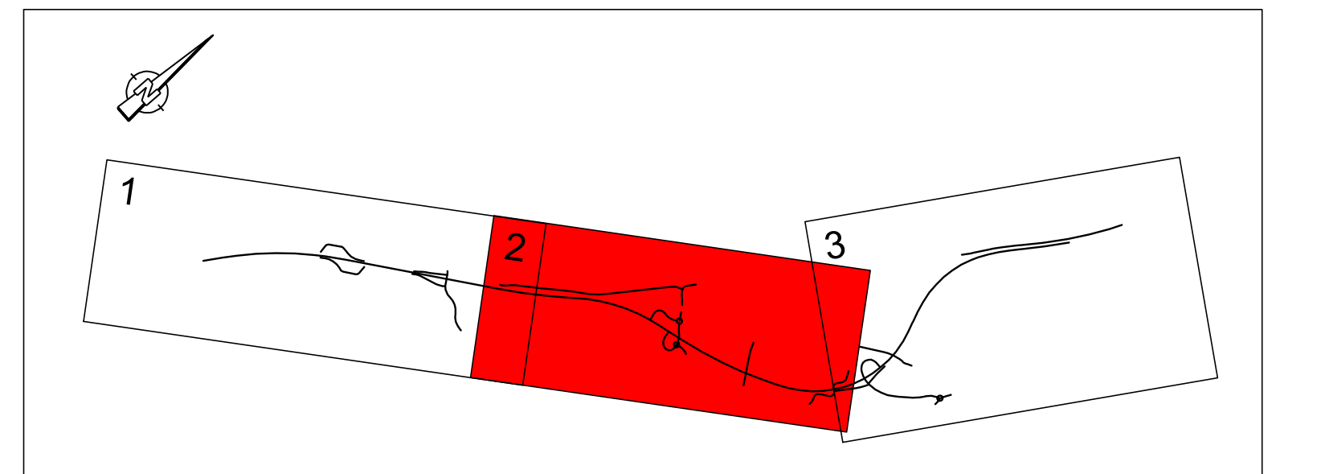
- G: unterirdische Gasleitung
- F: oberirdische/unterirdische Fernmeldeleitung
- W: unterirdische Wasserleitung
- E: oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
- oberirdische Hochspannungsleitung
- Steuerkabel

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh.	gepl.	
	W	W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
	M	M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
	G	G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
	S	S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
	GB	GB	Gemeinbedarfsfläche
	VE	VE	Ver- und Entsorgungsfläche
	FND	FND	Flächennaturdenkmal
	GR	GR	Grünfläche
			Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

	W I	Q	Zone I
	W II	Q	Zone II
	W III	Q	Zone III
			HQ 100
			Geschütztes Biotop (§ 32)
			Waldbiotop
NSG			Naturschutzgebiet
LSG			Landschaftsschutzgebiet
FFH			FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS			Vogelschutzgebiet



Entwurfsbearbeitung:

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet:	TgH/AbA	geprüft:
gezeichnet:	AbA	13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

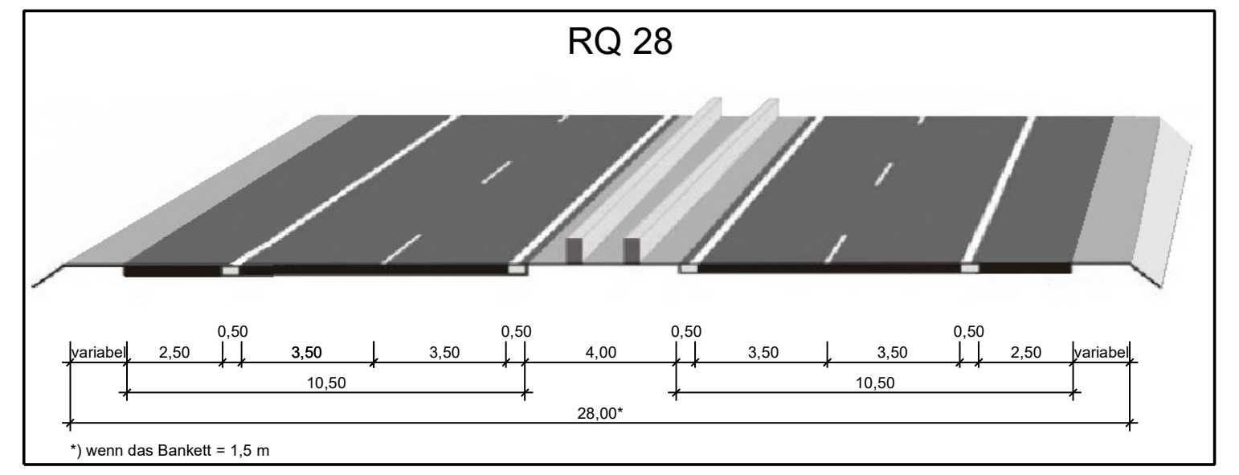
Unterlage 3.2
Blatt-Nr. 2
Übersichtslageplan
Maßstab: 1:2500

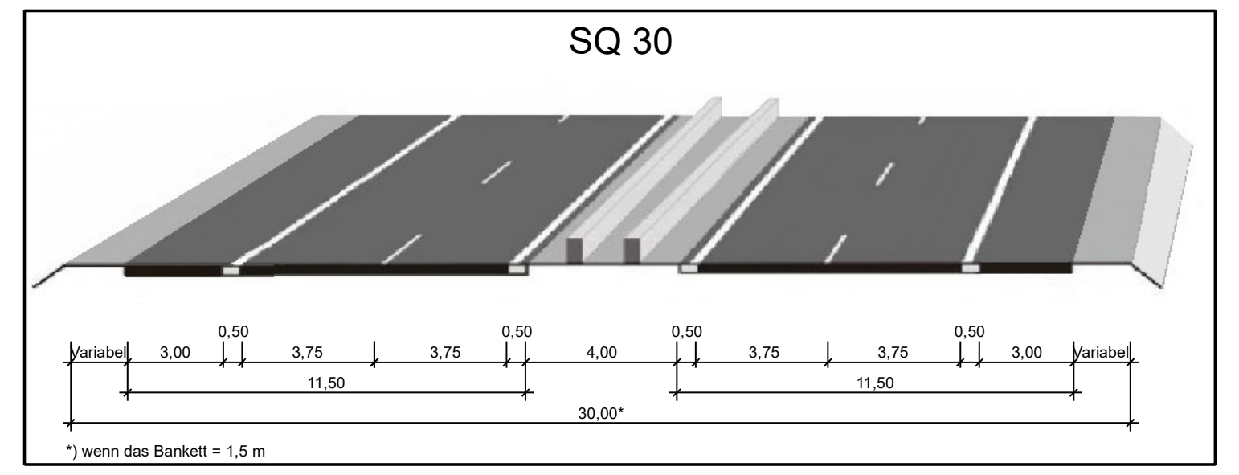
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

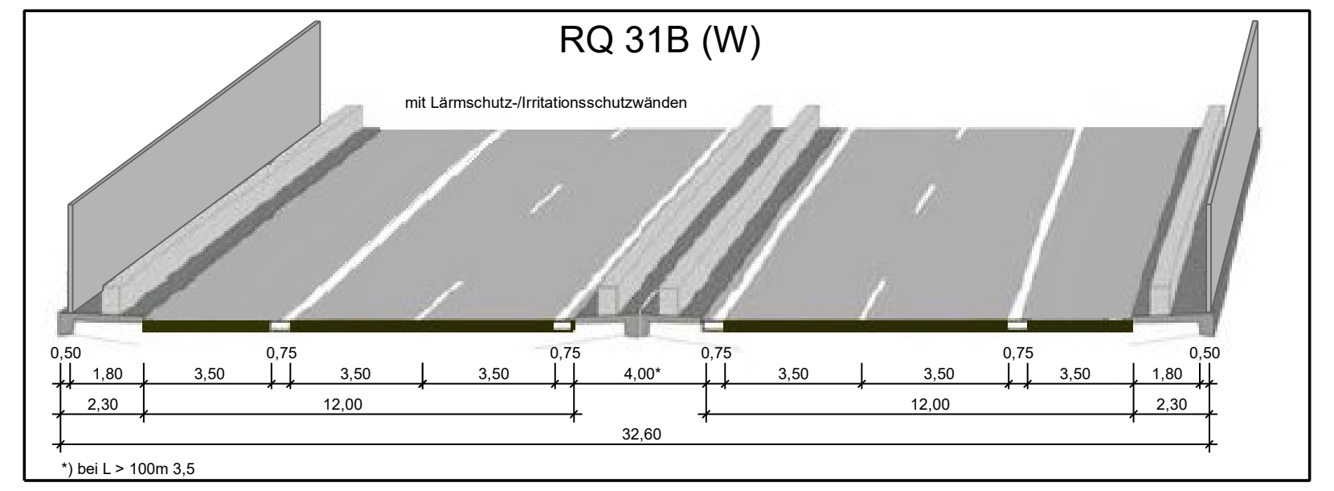
Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

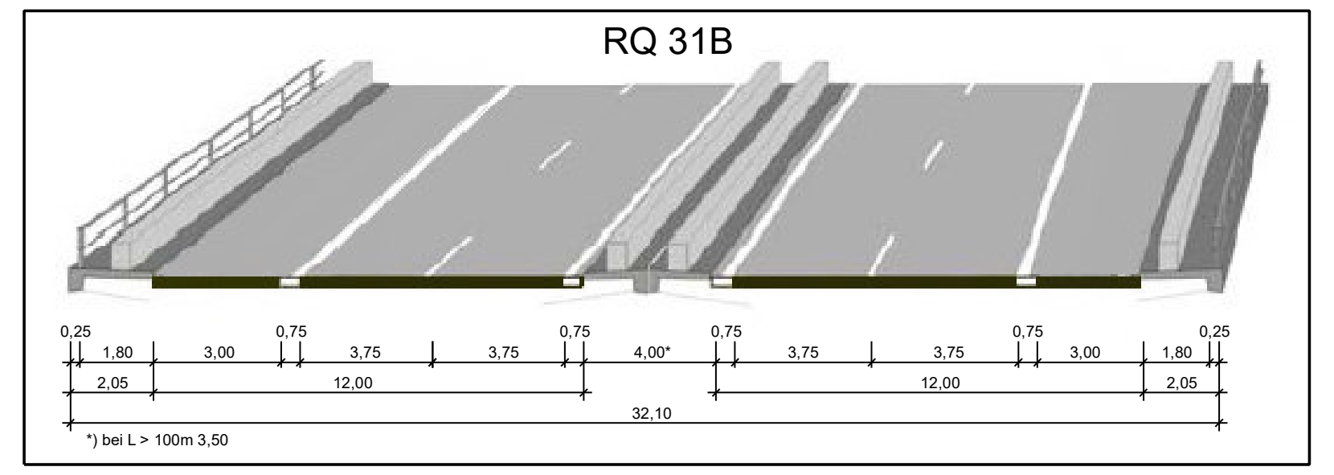
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

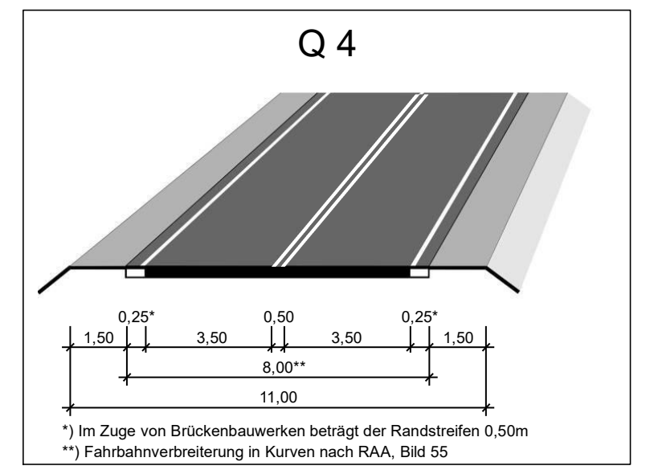
Tübingen, den 13.12.2019

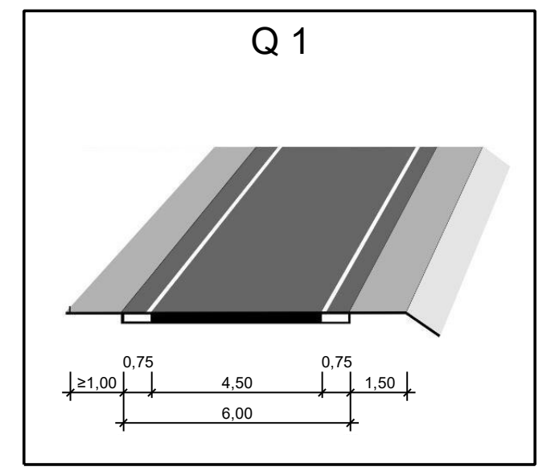

RQ 28

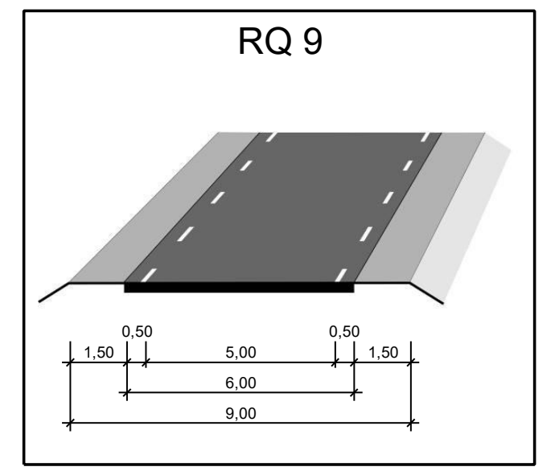

SQ 30

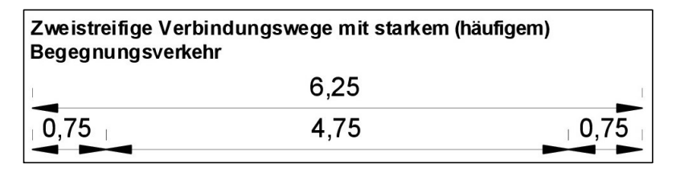

RQ 31B (W)


RQ 31B


Q 4


Q 1


RQ 9


Zweistreifige Verbindungswege mit starkem (landw.) Begegnungsverkehr

Bauwerk: BW 11	
Brücke im Zuge des AS zur L 384 über die B 27 neu	
Bau-km:	ca. 5+001
Stützweiten:	ca. 40,00 m (2-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,20 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 99,0677 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

StW 3
Stützwand im Zuge
der nord-westlichen Rampe des AS L384 / B 27 neu
Bau-km: 5+110 bis 5+620 (links)
Länge: ca. 535 m
Höhe: 0,0 - 11,1 m über Gradiente B27 neu

StW 3a
Stützwand im Zuge
der B27 neu bzw. des Unterhaltungsweges unter BW12
Bau-km: 5+237 bis 5+283 (links)
Länge: ca. 45 m
Höhe: 0,0 - 0,8 m über dem Unterhaltungsweg

StW 4
Stützwand im Zuge
der B 27 neu
Bau-km: 5+158 bis 5+623 (rechts)
Länge: ca. 471 m
Höhe: 0,0 - 6,5 m über Gradiente B27 neu

StW 4a
Stützwand im Zuge
der B27 neu bzw. des Unterhaltungsweges unter BW12
Bau-km: 5+240 bis 5+303 (rechts)
Länge: ca. 65 m
Höhe: 0,0 - 2,3 m über dem Unterhaltungsweg

Bauwerk: BW 12	
Brücke im Zuge der OV-Straße Ofterdingen - Nehren über die B 27 neu	
Bau-km:	ca. 5+271
Stützweiten:	ca. 48,00 m (3-feldrig)
Breite zwischen den Geländern:	ca. 10,60 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 82,84 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

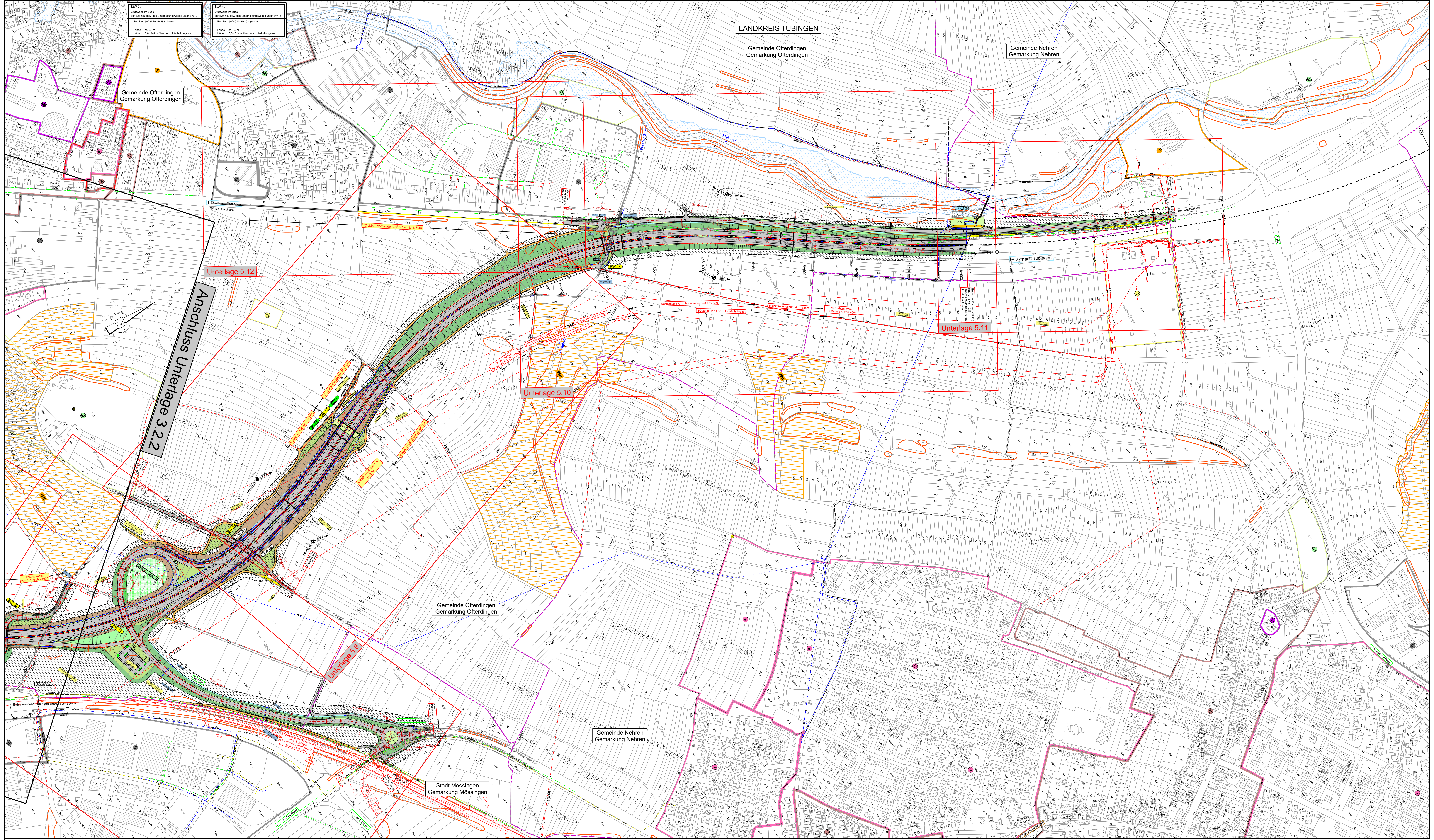
ISW 5
Irritationsschutzwand im Zuge
der B 27 neu / BW 13
Bau-km: 5+480 bis 5+570 (links)
5+546 bis 5+570 (rechts)
Länge: ca. 163 m
Höhe: 2,0 m über Gelände / BW 13

Bauwerk: BW 13	
Grünstreifenbrücke über die B 27 neu	
Bau-km:	ca. 5+580
Lichte Weite:	ca. 33,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 12,75 m
Lichte Höhe:	≥4,70 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,80 m
Auffüllung:	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

ISW 6
Irritationsschutzwand im Zuge
der B 27 neu / BW 13
Bau-km: 5+582 bis 5+702 (links)
5+582 bis 5+700 (rechts)
Länge: ca. 290 m
Höhe: 2,5 m über Gelände / BW 13

Bauwerk: BW 14	
Brücke im Zuge der B 27 neu über den "Ehrenbach"	
Bau-km: B 27 (Achse 100)	ca. 6+215
Lichte Weite:	ca. 20,00 m
Breite zwischen den Geländern:	ca. 31,60 m
Lichte Höhe:	ca. 4,50 m
Konstruktionshöhe:	ca. 1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 ᵍ
Stützendarstellung beispielhaft	

RKB Nr. 3			
Regenklärbecken			
Einleitpunkt C	Größe des Einzugsgebietes A_E	=	3,42 ha
Bau-km:			6+900
RKB:			
Bemessungsabfluß	Q_O	=	528 l/s
Beckenabmessungen	L/B/T	=	12,5x4x2 m
Leichtstoffrückhalt	V_{LS}	=	5 m³
Beckenoberfläche	A_{RKB}	=	50 m²
Beckenvolumen	V_{RKB}	=	100 m³



Planung

▨	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
🟩	Straßennebenflächen
	Fahrbahn mit Achse
	Bankett
bit. Schotter Gras	Wirtschaftsweg
🟥	Radweg
	Gehweg
■	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
	Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg Bankett mit Zufahrt
🟩	Dammböschung
	Bankett
	Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
	Mittelstreifen, Achse
	Richtungsfahrbahn
	Bankett
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Brücke mit Widerlager
	Tunnelportal
	Stützwand
	Angleichung Abtrag / Auftrag

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m – Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
2,5 % – Querneigung

Immissionsschutz

	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwall
1 / 1	Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1
	Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
○ / ●	Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung siehe auch Unterlage 17.1

Verwaltung

Flurgrenze
Nutzungsgrenze
Gemarkungen
Regierungsbezirk/
Landkreis/Gemeinde

Sonstiges

BW 2	Bauwerk mit Nummer
RKB 1	Regenklärbecken mit Nummer
▨	Baufeld
	freizuhaltendes Sichtfeld
🟨	Rückbau- Rekultivierungsfläche
	Abbruch

Wildschutzzaun
Irritationsschutzwand
Amphibienleiteinrichtung
Passive Schutzeinrichtungen
vorh./entf. Baum

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	vorh. / gepl.	
	W W	Kleinsiedlungsgebiete (WS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)
	M M	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK)
	G G	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (GI)
	S S	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)
	GB GB	Gemeinbedarfsfläche
	VE VE	Ver- und Entsorgungsfläche
	FND FND	Flächennaturdenkmal
	GR GR	Grünfläche
▨		Altlasten

Quell- und Wasserschutzgebiete

W I	Q	Zone I
W II	Q	Zone II
W III	Q	Zone III
		HQ 100
		Geschütztes Biotop (§ 32)
		Waldbiotop
NSG		Naturschutzgebiet
LSG		Landschaftsschutzgebiet
FFH		FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
VS		Vogelschutzgebiet

Entwässerung

Haltungen: vorhanden / geplant

Regenwasser
Mischwasser
Schmutzwasser
Drainage
entfallende Haltungen

Bauwerke:

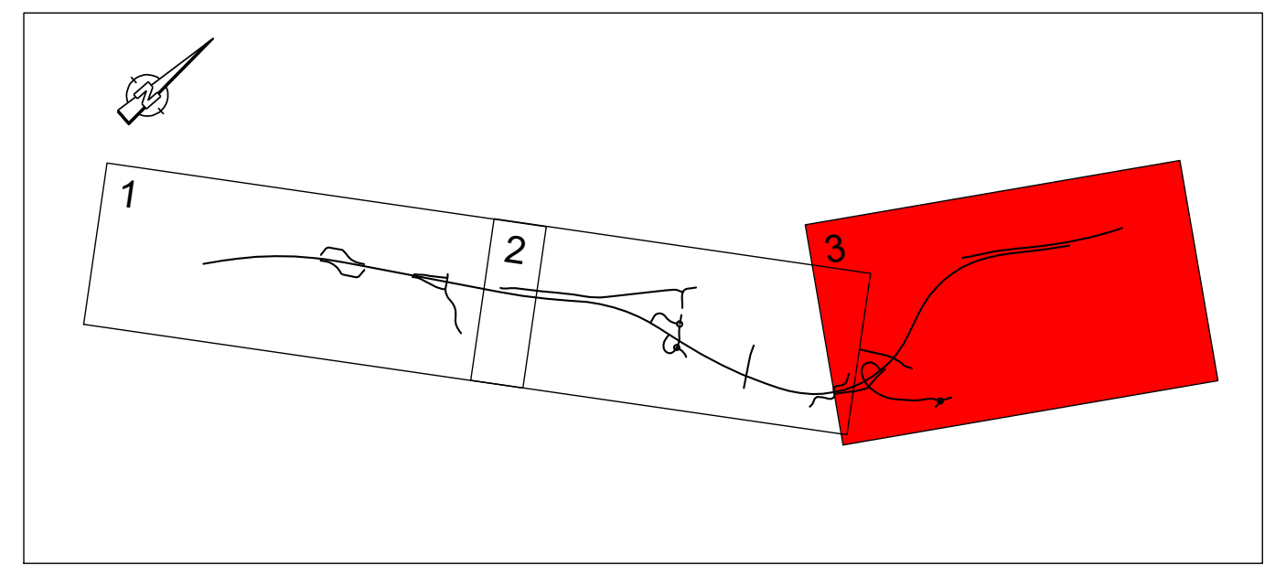
Prüfschacht
Muldenablauf
Straßenablauf
Böschungsstück

A1	Schachtnummer	MZ250	Mehrzweckleitung DN 250
VS100	Vollsickerleitung DN 100	DN600	Transportleitung DN 600
TS150	Teilsickerleitung DN 150		

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

G	unterirdische Gasleitung
F / F	oberirdische/unterirdische Fernmeldeleitung
W	unterirdische Wasserleitung
E / E	oberirdische/unterirdische Elektrizitätsleitung
ϟ	oberirdische Hochspannungsleitung
	Steuerkabel



Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet:	TgH/AbA	geprüft:	
gezeichnet:	AbA		13.12.2019

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7619068	7520048	0570
Endstation	7520006	7520008	2189

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 3.2
Blatt-Nr. 3

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:2500

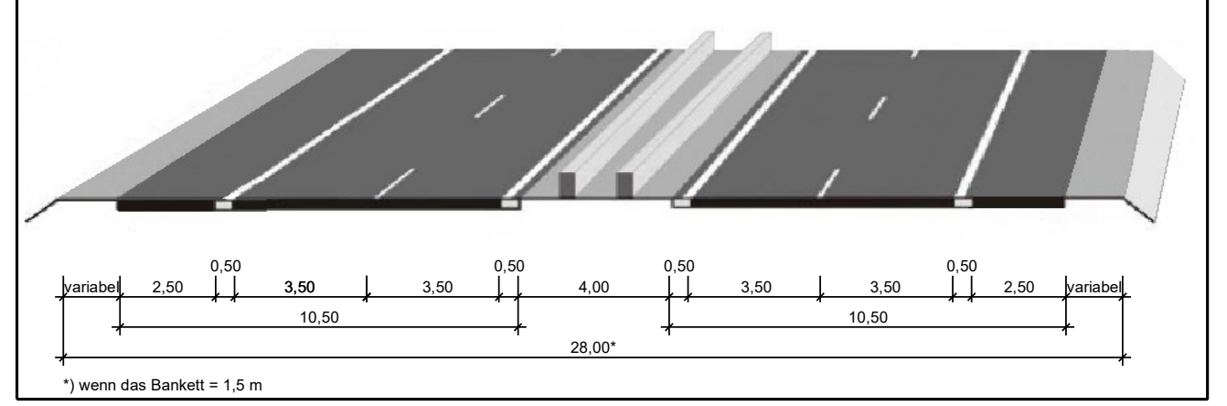
B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+911,528

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

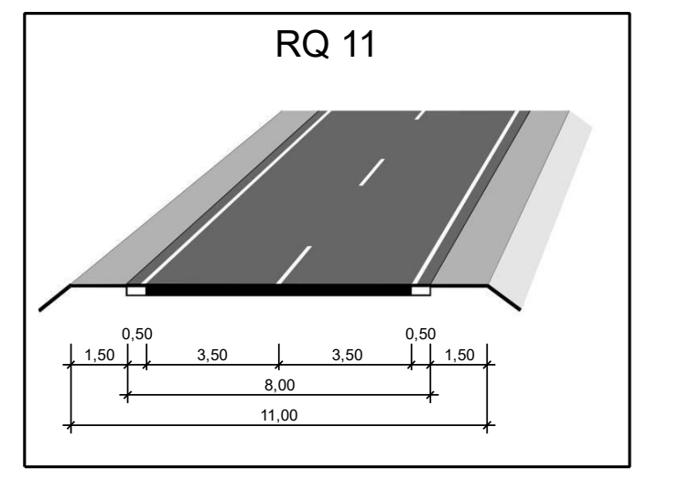
Tübingen, den 13.12.2019

RQ 28

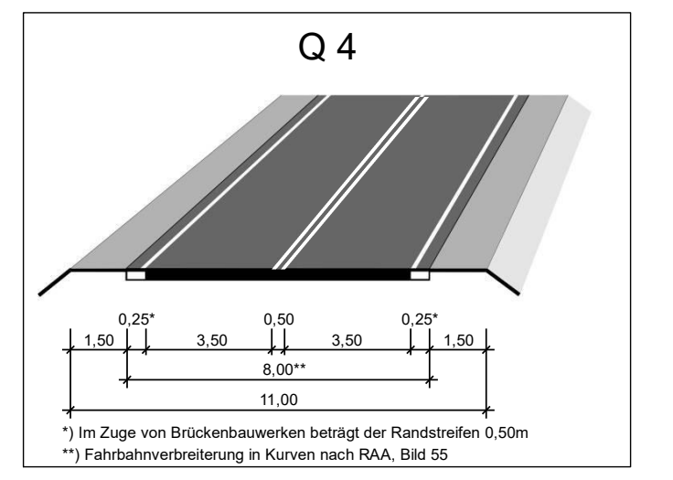


*) wenn das Bankett = 1,5 m

RQ 11

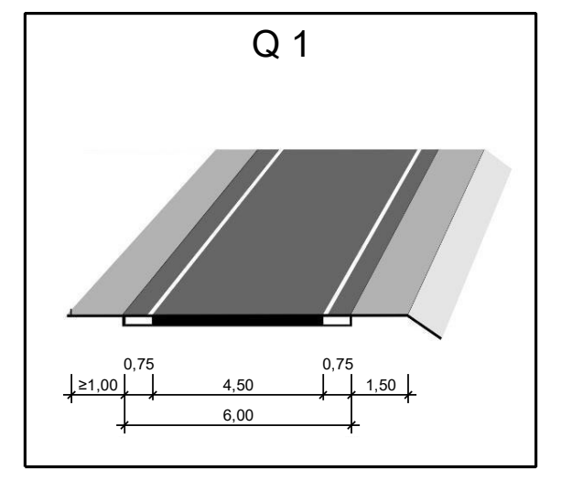


Q 4

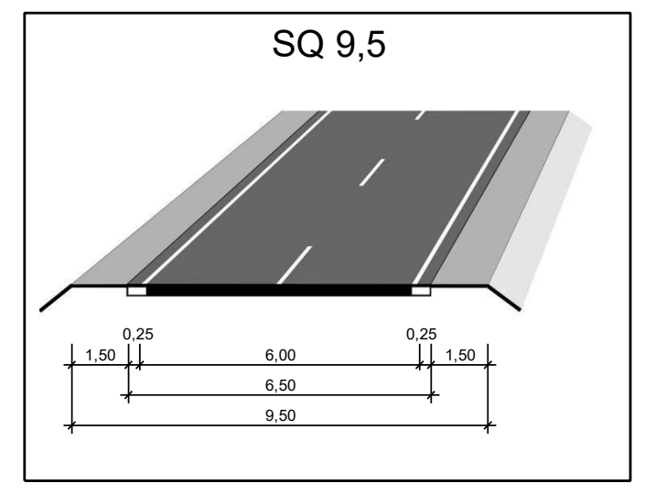


*) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50m
**) Fahrbahnverbreiterung in Kurven nach RAA, Bild 55

Q 1



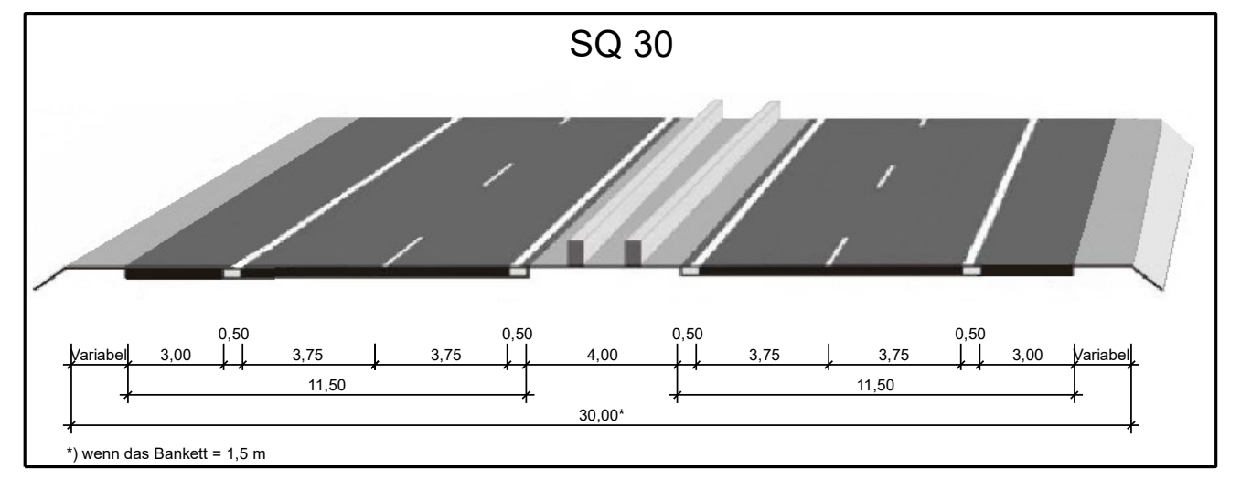
SQ 9,5



Zweistreifige Verbindungswege mit starkem (häufigem) Begegnungsverkehr

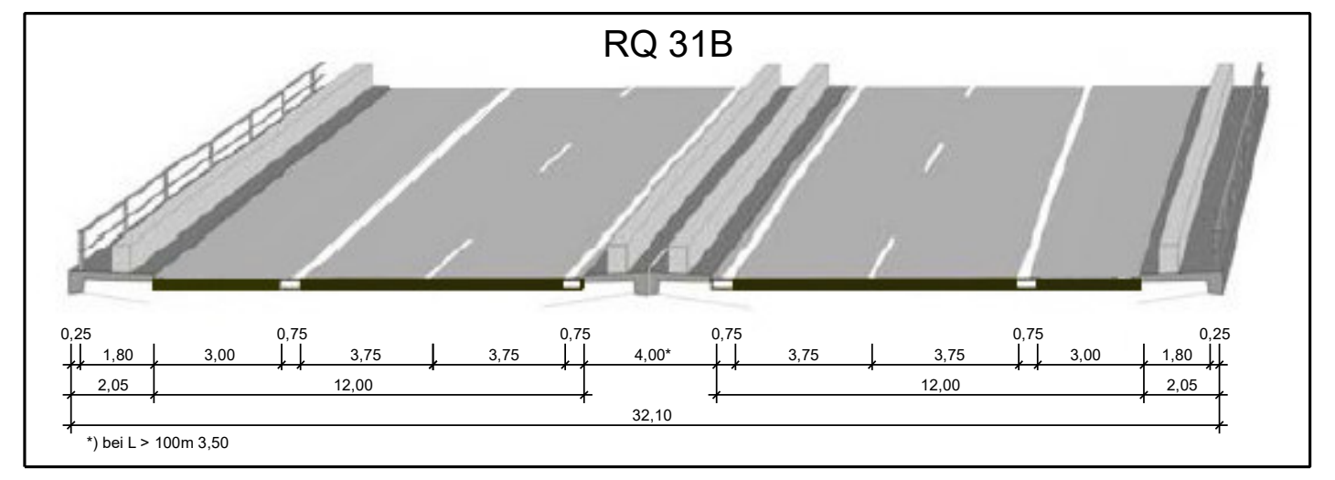
0,75	4,75	0,75
	6,25	

SQ 30



*) wenn das Bankett = 1,5 m

RQ 31B



*) bei L > 100m 3,50