

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundestraße B27

von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189

B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 21.2

- Höhenplan Varianten -

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p> <p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	

ISW 3 Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu über den Tannbach Bau-km: ca. 3+380 bis ca. 3+417 (beidseitig) Länge: ca. 37 m Höhe: 2,0 m Mittel über der Brücke	Bauwerk: BW 4 Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und WW Bau-km: ca. 3+390 bis ca. 3+435 Lichte Weite: 45,00 m (2-feldrig) Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: ca. 100,00° Breite zw. Geländem.: 31,80 m Konstruktionshöhe: 1,50 m	Bauwerk: BW 5 Brücke im Zuge der B 27 neu über die Sternlach Bau-km: ca. 3+475 bis ca. 3+475 Lichte Weite: 40,00 m (2-feldrig) Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: ca. 100,00° Breite zw. Geländem.: 36,70 m Konstruktionshöhe: 1,50 m	LSW 4 Lärm- und Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 3+642 bis ca. 4+035 (links) Länge: ca. 393 m Höhe: 3,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	LSW 5 Lärm- und Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 3+915 bis ca. 4+035 (links) Länge: ca. 120 m Höhe: 3,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	LSW 6 Lärm- und Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 3+905 bis ca. 4+035 (rechts) Länge: ca. 420 m Höhe: 3,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	Bauwerk: BW 6 Tropfbauwerk am Tunnelportal Süd Bau-km: ca. 3+980 bis ca. 4+035 Länge (gem. Gradiente): ca. 45 m Kreuzungswinkel: variabel Breite zw. Stützmauern: 23,00 m	Bauwerk: BW 7 Tunnel Oberirdigen Bau-km: ca. 4+035 bis ca. 4+635 Tunnellänge: ca. 600 m Lichte Höhe: 2,450 m Tunnelbreite je Röhre: ca. 9,55 m Betriebs-technische Ausstattung gemäß RABT	LSW 7 Lärm- und Irritationsschutzwand Tunnelportal Nord im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 4+635 bis ca. 4+885 (links) Länge: ca. 250 m Höhe: 3,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	Bauwerk: BW 8 Feldwegüberführung über die B 27 neu Bau-km: ca. 4+940 Lichte Weite: ca. 32,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 100,00° Breite zw. Geländem.: 5,00 m Konstruktionshöhe: 1,60 m	ISW 4 Irritationsschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 5+000 bis ca. 5+210 (beidseitig) Länge: ca. 210 m Höhe: 2,5 m im Mittel über Gradiente B27 neu	Bauwerk: BW 9 Brücke über Anschluss "Nord" und Wirtschaftsweg Bau-km: ca. 5+510 bis ca. 5+535 Lichte Weite: ca. 25 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: ca. 140,00° Breite zw. Geländem.: 31,80 m Konstruktionshöhe: 1,25 m
---	---	--	---	---	--	---	--	---	---	--	--

Zeichenerklärung
Höhenplan 1:5.000/500

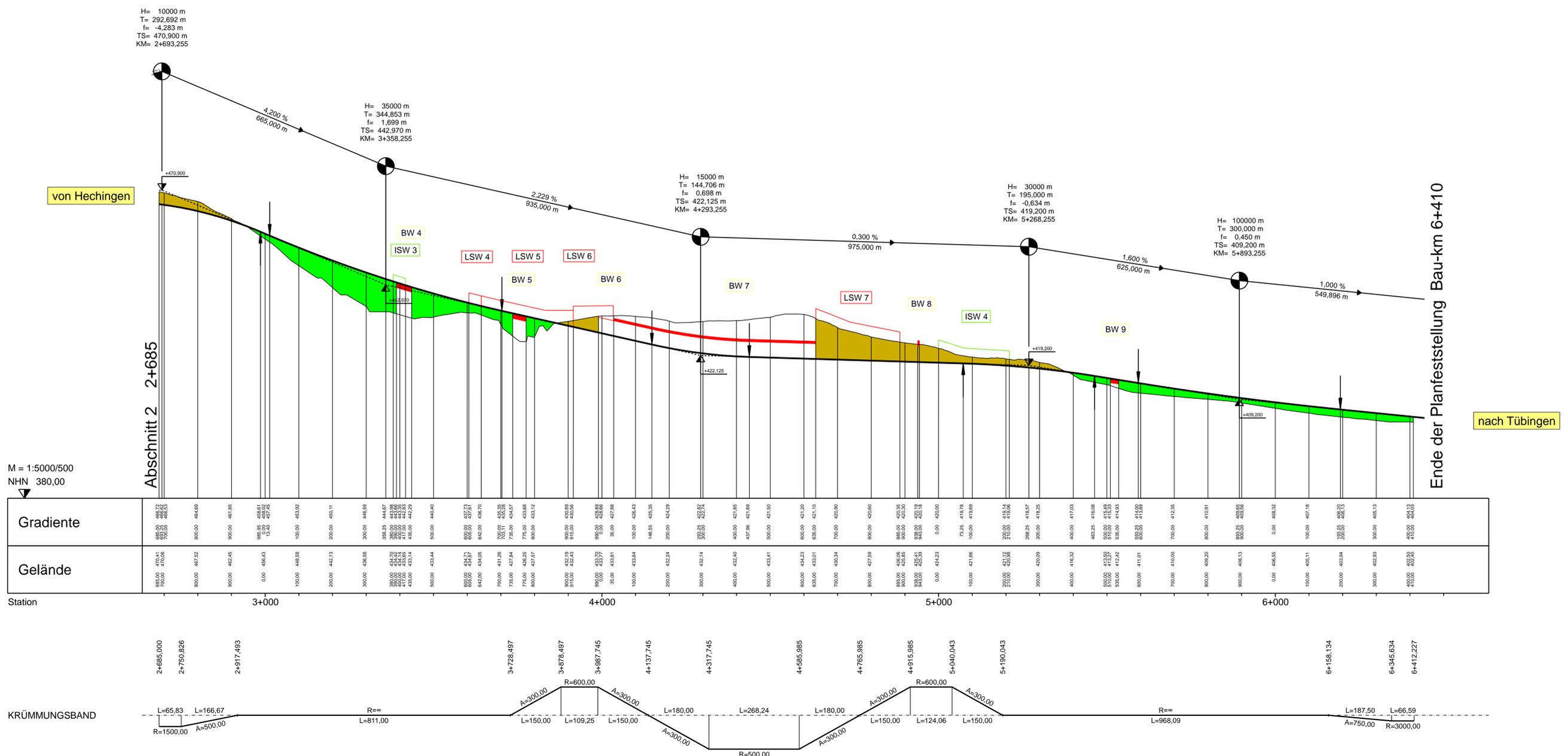
H = 20.000 m
T = 382.155 m
I = 4.372 m
km = 0+601.335
HTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbegrenzung, Tangentiallänge, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Längeneigung: -1,500 ‰
Tangentiallänge: 1.531,000 m
Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 0,700 m
Höhe Tangentialpunkt: 175,000 m

Lärm- und Irritationsschutz

Lärm- und Irritationsschutz
Lärm- und Irritationsschutz rechts
Lärm- und Irritationsschutz links
Lärm- und Irritationsschutz mitte



1

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Variante Zb vom Oktober 1992 aktualisiert	01.10.2019	Mink

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2019
Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP-Element: V.2410.B0027.N74

Unterlage 21.2
Blatt-Nr. 2
Höhenplan Variante Zb
Maßstab: 1:5.000/500

B27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+410

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

Geobildern © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.gis.bw.la.nv.de, Nr. 2015-9-1019
Geodaten © Landesvermessung Baden-Württemberg
Karte 6-0-827-01 / GPK000201 / GPK000201 / 13.12.19 / Form: A30 x 80,0 x 0,76 mm

Bauwerk: BW 4 Brücke im Zuge der B 27 neu über den Tarnbach Bau-km: ca. 3+400 Lichte Weite: ca. 8,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 90,0° Breite zw. Geländem.: 52,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 5 Brücke Überführung L 385 Bau-km: ca. 3+550 Lichte Weite: ca. 59,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 90,0° Breite zw. Geländem.: 11,80 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 6 Trogbauwerk Süd 1, untere Tunnelöhre Bau-km: ca. 3+390 bis 3+600 Länge: ca. 210 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite zw. Stützmauern: 12,00 m Konstruktionshöhe: 0,80 m	Bauwerk: BW 7 Brücke im Zuge der B 27 neu über die Steinich und Gemeindestraße Bau-km: ca. 3+776 bis 3+810 Lichte Weite: ca. 34 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite zw. Geländem.: 11,80 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 8 Trogbauwerk Süd 2, obere Tunnelöhre Bau-km: ca. 3+820 bis 3+970 Länge: ca. 150 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite zw. Stützmauern: 12,00 m Konstruktionshöhe: 0,80 m	Bauwerk: BW 9 Übergangsbauwerk Süd Bau-km: ca. 3+960 bis 4+110 Länge: ca. 150 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite (Außenkante): ca. 11,35 bis 21,50 m	Bauwerk: BW 10 Tunnel Oberdingen (Doppeltunnel) Bau-km: ca. 3+600 bis 4+670 Tunnellänge (untere Röhre): ca. 1.300 m Tunnellänge (obere Röhre): ca. 900 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Tunnelbreite: ca. 8,25 m Betriebsrechtliche Ausstattung gemäß RABT	Bauwerk: BW 11 Übergangsbauwerk Nord Bau-km: ca. 4+730 bis 4+870 Länge: ca. 150 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite (Außenkante): ca. 11,35 bis 21,50 m	Bauwerk: BW 12 Rampe im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 4+750 bis 4+870 Länge: ca. 125 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 0,0° Breite zw. Geländem.: 8,00 m	Bauwerk: BW 13 Brücke im Zuge der B 27 neu, Überführung Wehrbach Bau-km: ca. 4+885 Lichte Weite: ca. 34,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: ca. 100,00° Breite zw. Geländem.: 11,80 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 14 Trogbauwerk Nord Bau-km: ca. 4+670 bis 5+275 Länge: ca. 405 m Lichte Höhe: 2,470 m über WW Kreuzungswinkel: 100,00° Breite zw. Stützmauern: 31,60 m
--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---

ISW 3 Irritationschutzwand im Zuge der B 27 neu über den Tarnbach Bau-km: ca. 3+383 bis ca. 3+420 (rechts) Länge: ca. 37 m Höhe: 2,0 m im Mittel über der Brücke	ISW 3b Irritationschutzwand im Zuge der B 27 neu über den Tarnbach Bau-km: ca. 3+383 bis ca. 3+417 (links) Länge: ca. 34 m Höhe: 2,0 m im Mittel über der Brücke	ISW 4 Irritationschutzwand im Zuge der B 27 neu über die Steinich Bau-km: ca. 3+776 bis ca. 3+812 (links und rechts) Länge: ca. 36 m Höhe: 2,5 m im Mittel über der Brücke	LSW 4 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 3+812 bis ca. 3+970 (beidseitig) Länge: ca. 158 m Höhe: 3,0 m im Mittel über der Gradiente neu	LSW 5 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 4+935 bis ca. 4+935 (beidseitig) Länge: ca. 50 m Höhe: 2,5 m im Mittel über der Gradiente neu	ISW 5 Irritationschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 4+935 bis ca. 5+155 (links und rechts) Länge: ca. 220 m Höhe: 2,5 m im Mittel über der Brücke
---	---	---	---	--	--

Bauwerk: BW 15 Brücke über Anschluss 'Nord' und Wirtschaftsweg Bau-km: ca. 5+475 Lichte Weite: ca. 36,20 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 100,00° Breite zw. Geländem.: 11,80 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 16 Brücke im Zuge der B 27 neu ü. den Ehrenbach u. WW Bau-km: ca. 5+680 Lichte Weite: ca. 8,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kreuzungswinkel: 100,00° Breite zw. Geländem.: 31,60 m Höhe: variabel (entw. Läng) Ausführung nach Anforderungen RABT	Bauwerk: BW 17 Retungsschächte, 4 Teilbauwerke Bau-km: 3+820 / 4+050 / 4+340 / 4+600 Länge Teilbauwerk: ca. 6,00 m Breite Teilbauwerk: ca. 6,00 m Höhe: variabel (entw. Läng) Ausführung nach Anforderungen RABT
--	--	---

Zeichenerklärung

Höhenplan 1 : 5.000 / 500

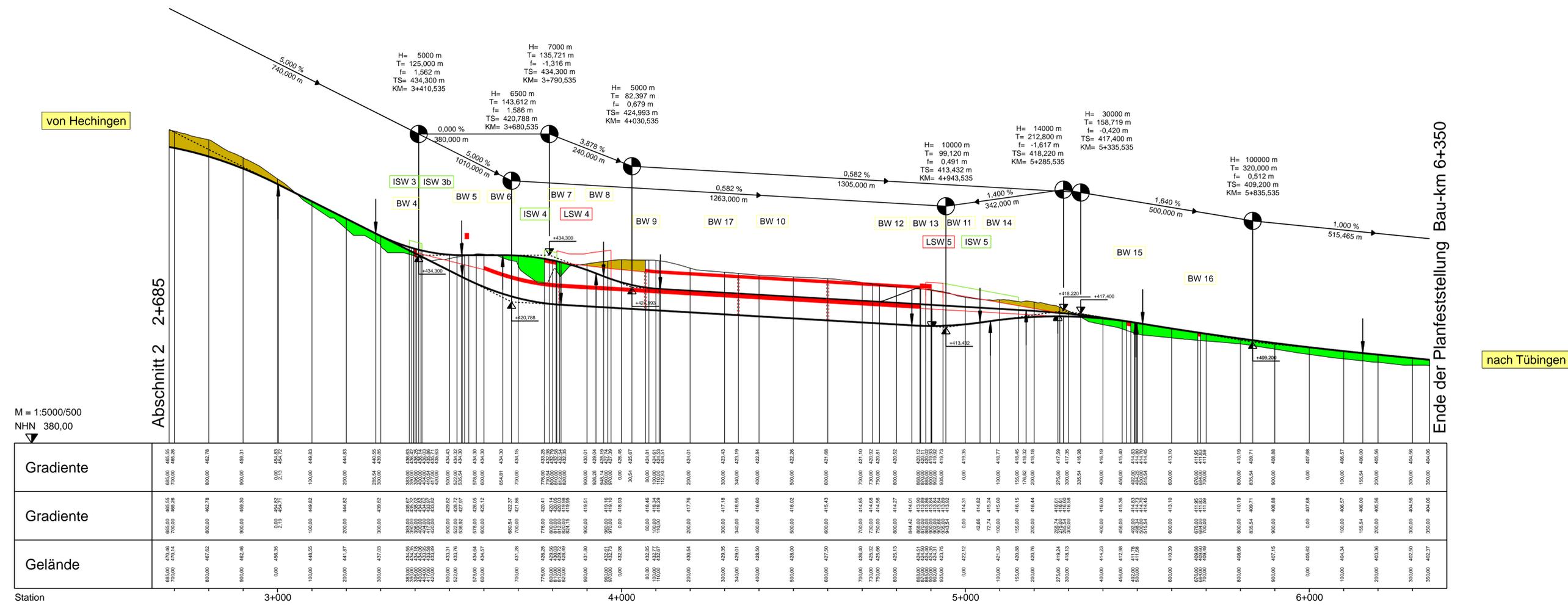
Längs- und Querschnittsprofile
 H = 30,000 m
 T = 382,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m

Längs- und Querschnittsprofile
 H = 30,000 m
 T = 382,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m

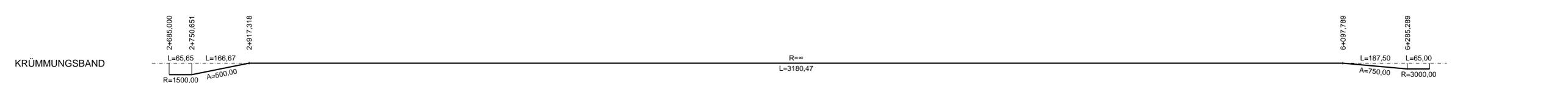
Längs- und Querschnittsprofile
 H = 30,000 m
 T = 382,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m

Längs- und Querschnittsprofile
 H = 30,000 m
 T = 382,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m

Längs- und Querschnittsprofile
 H = 30,000 m
 T = 382,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m



Station	3+000	4+000	5+000	6+000
Gradiente	685,00 485,55 700,00 485,36	800,00 462,78 900,00 459,31	100,00 448,82 200,00 444,82	300,00 439,82 400,00 435,82
Gradiente	685,00 485,55 700,00 485,36	800,00 462,78 900,00 459,31	100,00 448,82 200,00 444,82	300,00 439,82 400,00 435,82
Gelände	685,00 470,46 700,00 470,11	800,00 467,62 900,00 462,46	100,00 466,35 200,00 461,87	300,00 459,05 400,00 454,57



1

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Var.3b vom Juni 1991 aktualisiert	01.10.2019	Mink

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2019
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: B27
 Nächster Ort: Tübingen
 PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
 PSP-Element: V.2410.80027_N74

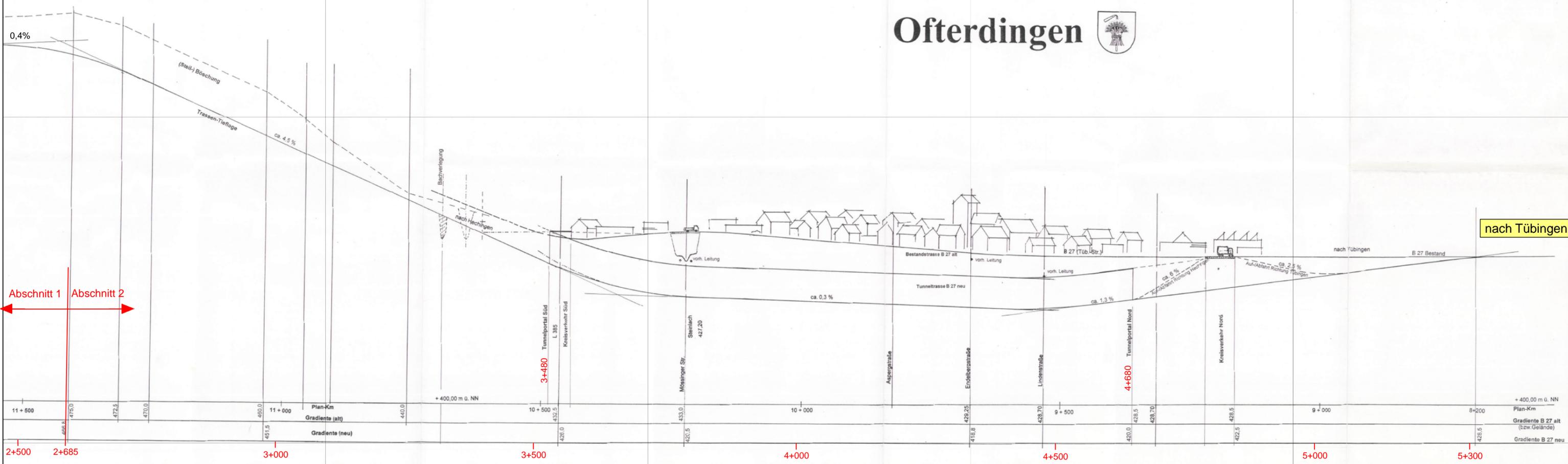
Unterlage 21.2
 Blatt-Nr. 3
 Höhenplan Variante 3b
 Maßstab: 1 : 5.000 / 500

B27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
 Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+350

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Tübingen, den 13.12.2019

Geobase: © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lgibw.de, Nr. 265.9 - 1/19
 Geofachdaten © Landesvermessung Baden-Württemberg
 C:\BIB\01-827-071\GPR\02021\FCT\GPR\02021\F11219\F11219_Plan_1313+803+0_N74.dwg

von Hechingen



Abschnitt 1 Abschnitt 2

Ofterdingen

Alle Rechte bezüglich der Verwendung dieser Planung und des geistigen Urheberrechts liegen bei der B-A-U - Büro für Angewandten Umweltschutz GmbH

Bürgerinitiative "Steinlach mobil e.V."
BI für Mensch und Natur im Steinlachtal

Plan 3.0
M 1 : 2500 / 250

Alternativvorschlag zum bestandsorientierten Ausbau der Bundesstraße B 27 (2+2-Lösung)
Abschnitt: Ofterdingen - Bad Sebastiansweiler

Bearbeitung: 18. Dezember 2009
Kleinmann

Höhenplanskizze

B-A-U - Büro für Angewandten Umweltschutz GmbH
Steinlacker 18, 70619 Stuttgart
Telefon: 0711 / 476 52-20 Telefax: 0711 / 479 52-11
E-Mail: B-A-U-Stgl@online.de Internet: www.bau-stuttgart.de

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet	Datum	Name
	Dez. 2000	Kleemann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Ergänzung Bau-km sowie der Abschnittsangabe, Angabe der Bau-km analog der Vorzugsvariante von Hechingen n. Tübingen	01.10.2019	Mink

Anfangsstation	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
	Endstation	7	6	1	9	0	6	8	7	5	2	0	0	4	8	0	5	7

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B27
Nächster Ort: Tübingen

Unterlage 21.2
Blatt-Nr. 4
Höhenplan Variante 3f
Maßstab: 1 : 5 000 / 500

PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
PSP- Element: V.2410.B0027 .N74

B27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394) Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+350

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 13.12.2019

LSW 4 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 2+870 bis ca. 3+405 (rechts) Länge: ca. 535 m Höhe: 4,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	LSW 5 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 2+930 bis ca. 3+280 (links) Länge: ca. 350 m Höhe: 2,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	ISW 3 Inhalationsschutzwand im Zuge der Anschlussrampe von Tübingen nach Hechingen über den Erdbach Bau-km: ca. 3+460 bis ca. 3+490 (rechts) Länge: ca. 37 m Höhe: 2,0 m im Mittel über der Brücke	Bauwerk: BW 6 Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und Erdbach Bau-km: ca. 3+530 bis 3+610 Stützweiten: ca. 80,00 m (3-feldig) Lichte Höhe: ca. 2,70 m Kreuzungsart: ca. 140,00 ° Breite zw. Geländem.: 31,80 m Konstruktionshöhe: 2,00 m	Bauwerk: BW 7 Brücke im Zuge der B 27 neu über die Steinach und Gemeindefelder Bau-km: ca. 3+820 bis 3+940 Stützweiten: ca. 120,00 m (4-feldig) Lichte Höhe: ca. 2,70 m Kreuzungsart: ca. 140,00 ° Breite zw. Geländem.: 31,80 m Konstruktionshöhe: 2,00 m	ISW 4 Inhalationsschutzwand im Zuge der B 27 neu bzw. BW 7 Bau-km: ca. 3+920 bis 3+940 (links) Länge: ca. 125 m Höhe: 4,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	LSW 6 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 3+741 bis 4+000 (rechts) Länge: ca. 304 m Höhe: 3,0 m im Mittel über Gradiente B27 neu	Bauwerk: BW 8 Brücke im Zuge der B 27 neu über Bachsitzgraben und Endbergstraße Bau-km: ca. 4+050 bis 4+130 bzw. BW 7 Stützweiten: ca. 35,00 m (2-feldig) Lichte Höhe: ca. 2,470 m Kreuzungsart: ca. 60,00 ° Breite zw. Geländem.: 31,80 m Konstruktionshöhe: 1,50 m	LSW 7 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 4+490 bis 4+555 (beidseitig) Länge: ca. je 50 m Höhe: 2,5 m im Mittel über Gradiente B27 neu	Bauwerk: BW 9 Tunnel Oberirdig Bau-km: ca. 4+555 bis 4+885 Tunnellänge: ca. 330 m Lichte Höhe: ca. 2,470 m Tunnelbreite je Röhre: ca. 9,55 m Betriebsleuchte Ausstattung gemäß RABT	Bauwerk: BW 10 Feldwegüberführung über die B 27 neu Bau-km: ca. 5+140 Lichte Weite: ca. 32,00 m Lichte Höhe: ca. 2,470 m Kreuzungsart: ca. 120,00 ° Breite zw. Geländem.: 5,00 m Konstruktionshöhe: 1,60 m	ISW 5 Inhalationsschutzwand im Zuge der B 27 neu Bau-km: ca. 5+170 bis 5+430 (beidseitig) Länge: ca. 420 m Höhe: 2,5 m im Mittel über der Brücke
---	--	---	---	--	---	---	--	---	--	--	---

Zeichenerklärung

Höhenplan 1 : 5 000 / 500

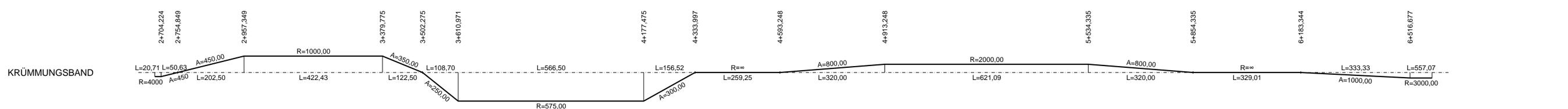
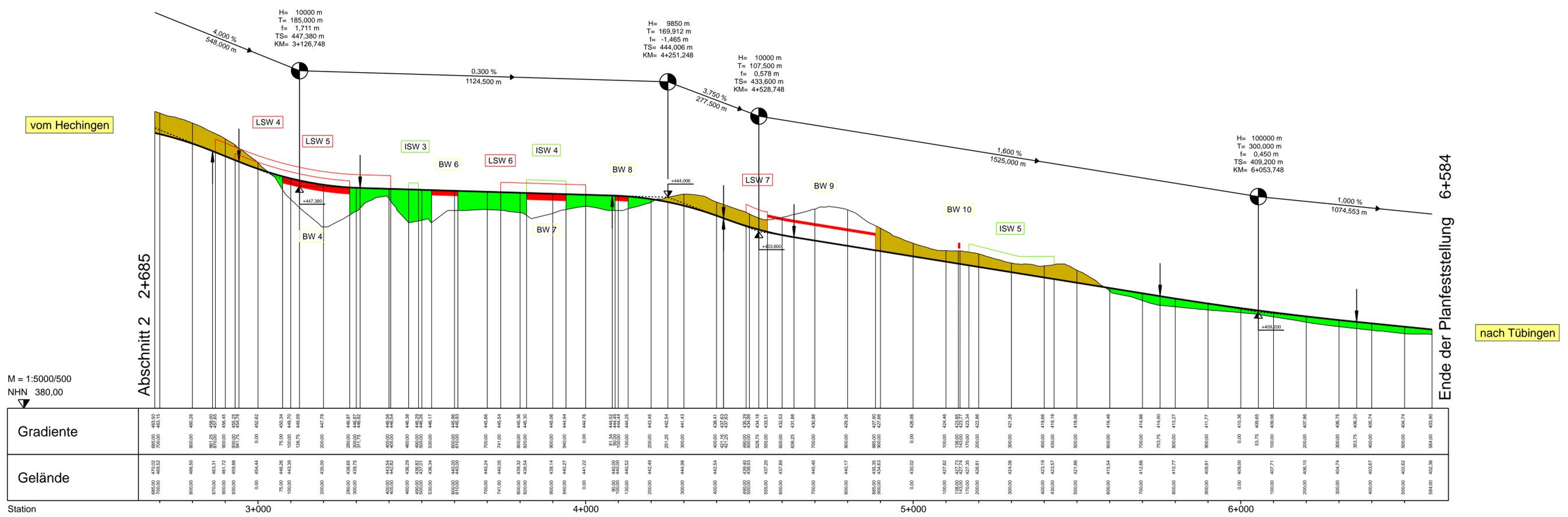
Lärmschutz / Irritationsschutz

- Lärmschutzwand (red line)
- Inhalationsschutzwand rechts (green line)
- Inhalationsschutzwand links (green line)
- Inhalationsschutzwand mitte (dotted green line)
- Lärmschutzwand rechts (green line)
- Lärmschutzwand links (green line)
- Lärmschutzwand mitte (dotted green line)

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungslängsmesser
Tangentenlänge
Stichtangente
Höhe Tangentschrittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 20,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
Höhe Tangentschrittpunkt = 415,868 m

1:500 %
1.531.000 m
0,700 %
125.000 m



1

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Variante 4a vom Mai 1994 aktualisiert	01.10.2019	Mink

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2019
Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 03 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B27
Nächster Ort: Tübingen

Unterlage: 21.2
Blatt-Nr.: 5
Höhenplan Variante 4a

PROJIS-Nr.: 08_89_7050_00_00
PSP-Element: V.2410.80027_N74

Maßstab: 1 : 5.000 / 500

B27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+584

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 13.12.2019

Geobildern © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.gis.bw.la. 2015.9 - 1/19
Geächtschen © Landesentwicklung Baden-Württemberg
C:\B27\01\B27-01\GPK\PROJIS\FCT\GPK\B27\13.12.19\Format_1303.rvt 13.12.19 13:03:00