

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundestraße B27

von NK 7619 068 n NK 7520 048 Stat. 0 570 bis NK 7520 006 n NK 7520 008 Stat. 2 189

B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)

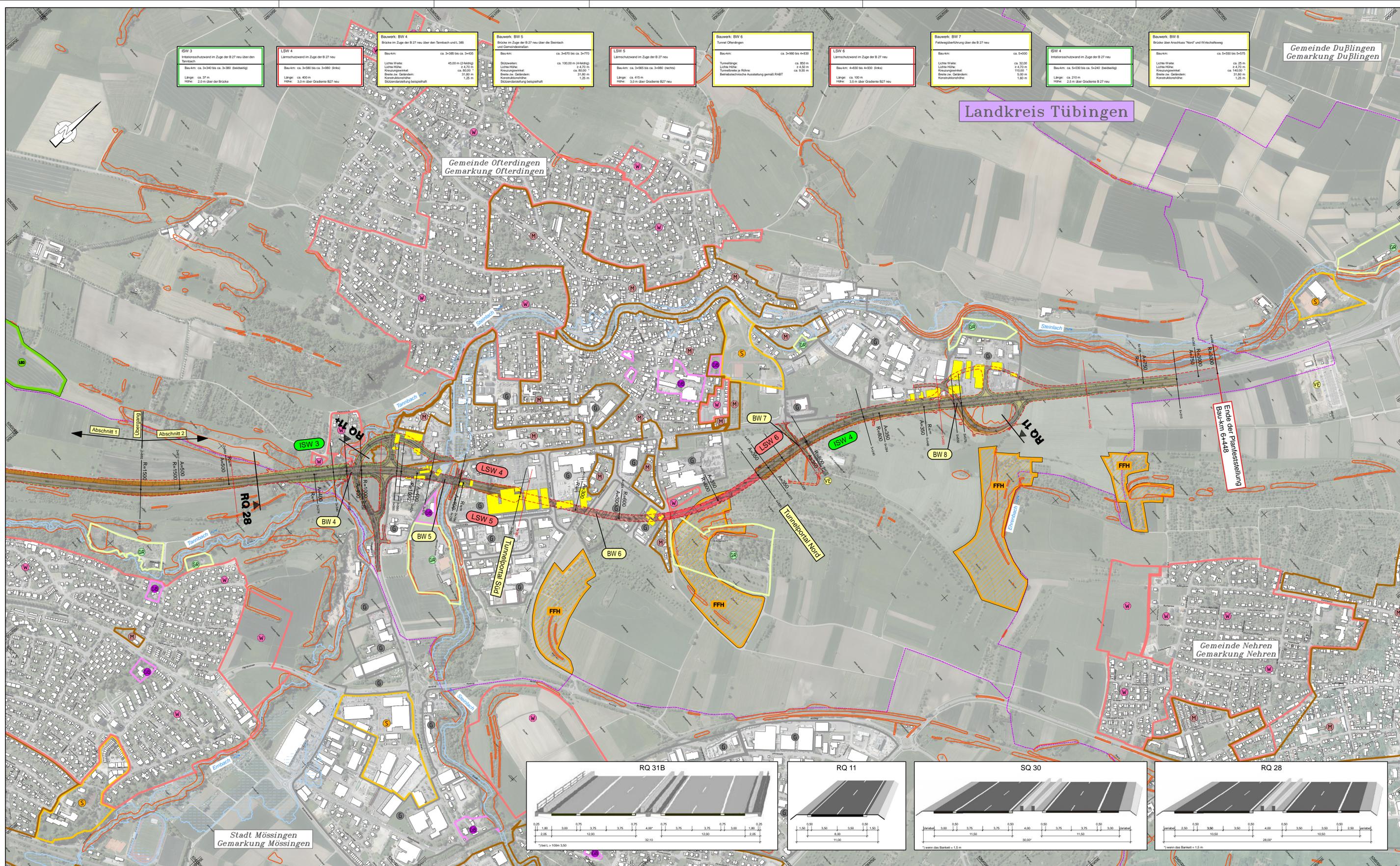
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 21.1

- Lageplan Varianten -

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p> <p>Tübingen, den 13.12.2019</p>	



ISW 3 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu über den Tennbach Baukm: ca. 3+340 bis ca. 3+380 (bedingt) Länge: ca. 37 m Höhe: 2,0 m über der Brücke	LSW 4 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Baukm: ca. 3+580 bis ca. 3+600 (H4) Länge: ca. 40 m Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu	Bauwerk BW 4 Brücke im Zuge der B 27 neu über den Tennbach und L 385 Baukm: ca. 3+390 bis ca. 3+435 Lichte Weite: 45,00 m (3 bedingt) Lichte Höhe: 2,470 m Kontrollbreite: ca. 80,00 m Breite zur Gelände: 31,80 m Kontrollbreite: 1,25 m Stützdarstellung beispielhaft	Bauwerk BW 5 Brücke im Zuge der B 27 neu über die Steinlach und Gemeindeförderung Baukm: ca. 3+670 bis ca. 3+770 Stützweiten: ca. 100,00 m (4 bedingt) Lichte Höhe: 2,470 m Kontrollbreite: ca. 80,00 m Breite zur Gelände: 31,80 m Kontrollbreite: 1,25 m Stützdarstellung beispielhaft	LSW 5 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Baukm: ca. 3+465 bis ca. 3+480 (H4) Länge: ca. 415 m Höhe: 3,0 m über Gradiente B27 neu	Bauwerk BW 6 Tunnel Oberdingen Baukm: ca. 3+980 bis ca. 4+030 Tunnellänge: ca. 60 m Lichte Höhe: 2,450 m Tunnelbreite je Fahre: 11,00 m Breite zur Gelände: 5,00 m Kontrollbreite: 1,50 m Betriebs-technische Ausstattung gemäß RABT	LSW 6 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Baukm: 4+430 bis ca. 4+500 (H4) Länge: ca. 100 m Höhe: 3,5 m über Gradiente B27 neu	Bauwerk BW 7 Fahrbahnüberführung über die B 27 neu Baukm: ca. 5+000 Lichte Weite: ca. 33,00 m Lichte Höhe: 2,470 m Kontrollbreite: ca. 110,00 m Breite zur Gelände: 31,80 m Kontrollbreite: 1,50 m	ISW 4 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Baukm: ca. 5+430 bis ca. 5+540 (bedingt) Länge: ca. 210 m Höhe: 2,5 m über Gradiente B 27 neu	Bauwerk BW 8 Brücke über Anschluss "Nord" und Wirtschaftsweg Baukm: ca. 5+500 bis ca. 5+575 Lichte Weite: ca. 25 m Lichte Höhe: 2,470 m Kontrollbreite: ca. 140,00 m Breite zur Gelände: 31,80 m Kontrollbreite: 1,25 m
---	---	--	---	--	---	--	--	--	---

Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Planung

Einschnittsböschung
Fahrbahn mit Achse
Dammböschung
Wirtschaftsweg
Straßenbenutzflächen
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
Einschnittsböschung
Richtungsfahrbahn
Mittelstreifen, Achse
Richtungsfahrbahn
Dammböschung
Brücke
Tunnel als "offene Bauweise"
Tunnel "System Züblin"

H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m

Neigungsrechenpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Gradientenrechenpunkt
Gradientenrechenpunkt

betreffende Gebäude
benötigte Fläche der Variante

Verwaltung:
Kreuzgrenze
Gemarkungen
Regierungsbezirk/
Landkreis/Gemeinde

Erneuerungsbezeichnung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenhofstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TgH
gezeichnet: KIS
geprüft: [Signature]
06.12.2019

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet Aug. 1990	Datum Aug. 1990	Name Leins
--	---	-------------------------	--------------------	---------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Variante 2a vom August 1990 mit aktuellen GIS-Daten	01.10.2019	KIS

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 6	2 1 8 9

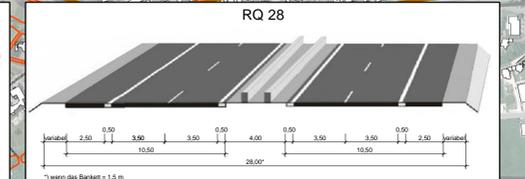
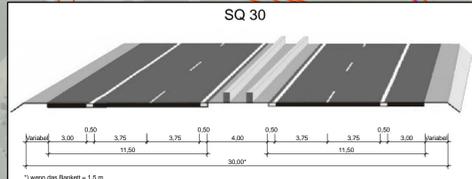
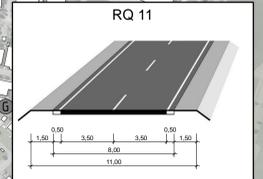
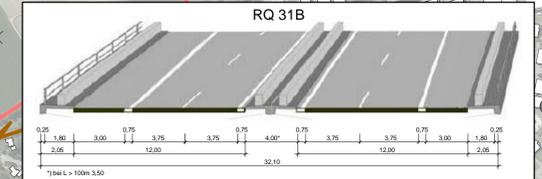
Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 03/2019
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 10/2009

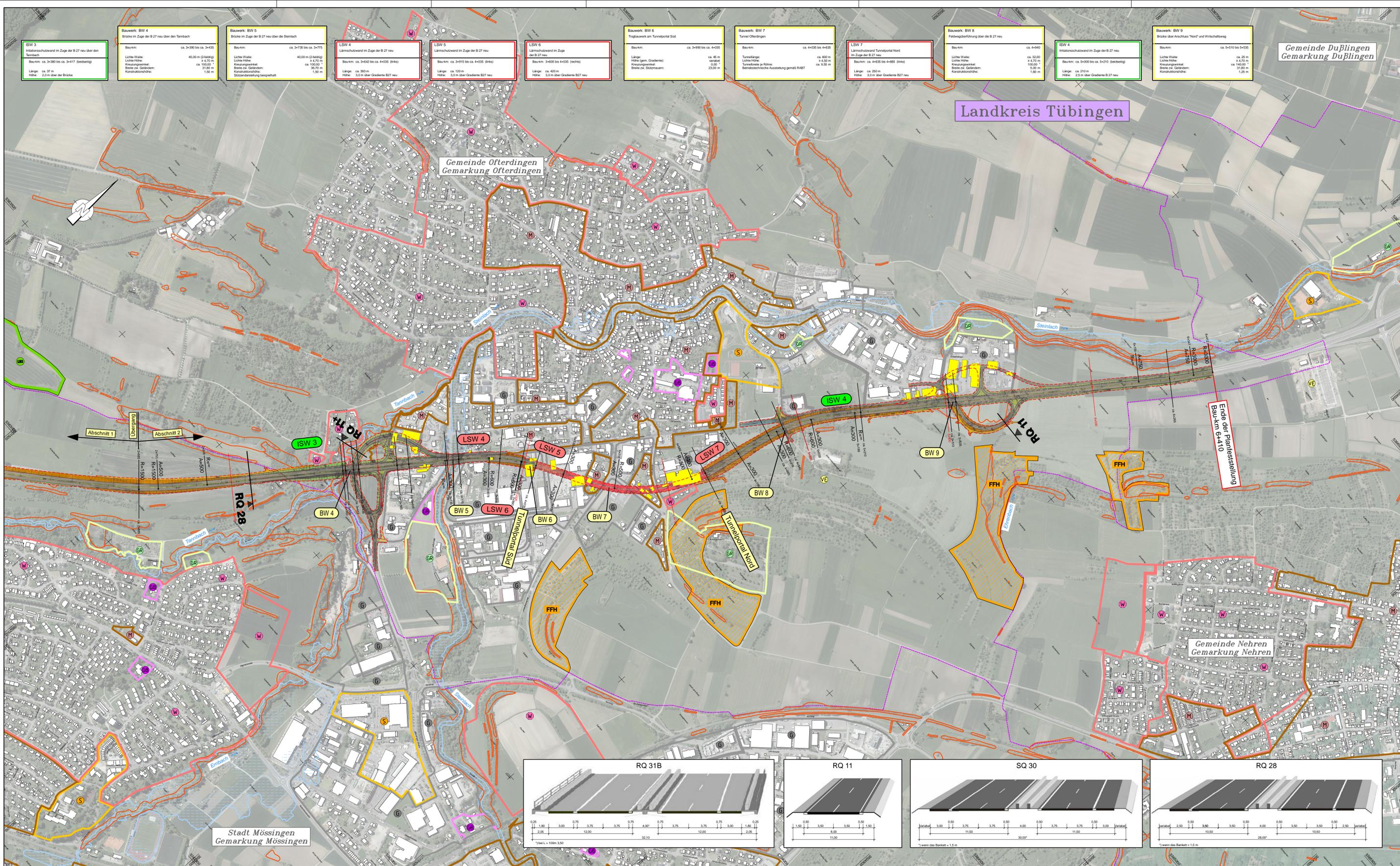
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage: 21.1
Straße: B 27	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Tübingen	Lageplan Variante 2a
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:5.000
PSP-Element: V.2410.B0027.N74	

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+448

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Straßenplanung
Tübingen, den 13.12.2019





Flächennutzungen / Schutzgebiete

vorh. / gepl.

		Kleinsiedlungsgebiete (WS)			Zone I
		reine Wohngebiete (WR)			Zone II
		allg. Wohngebiete (WA)			Zone III
		Gewerbegebiete (GE)			HO 100
		Sondergebiete (SO)			Geschütztes Biotop (§ 32)
		Gemeinbedarfsfläche			Waldbiotop
		Ver- und Entsorgungsfäche			Naturschutzgebiet
		Fächennaturdenkmal			Landschaftsschutzgebiet
		Grünfläche			FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
		Altlasten			VS
					Vogelschutzgebiet

Planung

	Einschnittsböschung	H = 20,000 m	Neigungsbruchpunkt
	Fahrbahn mit Achse	-2,000 %	mit Angabe von
	Dammböschung	432,50 m	Ausrichtungshalbmesser,
	Wirtschaftsweg	1,821 %	Längsneigung und Abstand
	Straßennebenflächen		zum nächsten Neigungs-
	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen		bruchpunkt
	Einschnittsböschung		Gradientenbruchpunkt
	Richtungsfahrbahn		Gradientenstärkung
	Mittelstreifen, Achse		
	Richtungsfahrbahn		
	Dammböschung		
	Bücke		
	Tunnel als "offene Bauweise"		

Verwaltung:

- Kreisgrenze
- Gemarkungen
- Regierungsbezirk/ Landkreis/Gemeinde

Erneuerungsbeauftragter:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Altmannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TgH
 gezeichnet: KIS
 06.12.2019

Strassenbauverwaltung
 Baden - Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet	Datum	Name
Oktober 1992	1992	Leins

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Variante 2b vom Oktober 1992 mit aktuellen GIS-Daten	01.10.2019	KIS

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 1 6 1 9 0 6 8	7 5 2 0 0 0 4 8	0 5 7 0
Endstation	7 5 2 0 0 0 6	2 1 8 9

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: B 27
 Nächster Ort: Tübingen

Unterlage: 21.1
 Blatt-Nr.: 2
 Lageplan Variante 2b

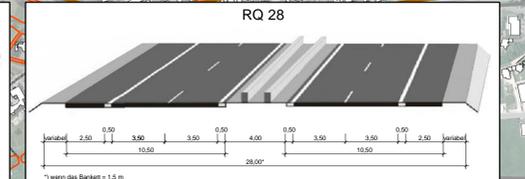
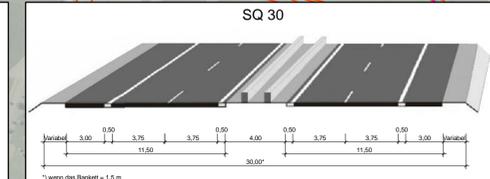
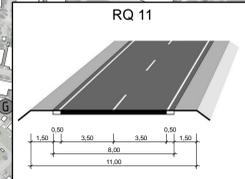
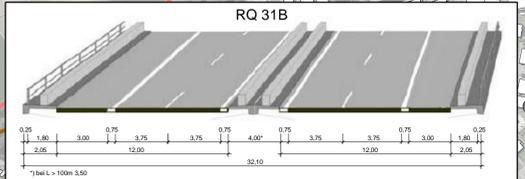
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
 PSP-Element: V.2410.80027.N74

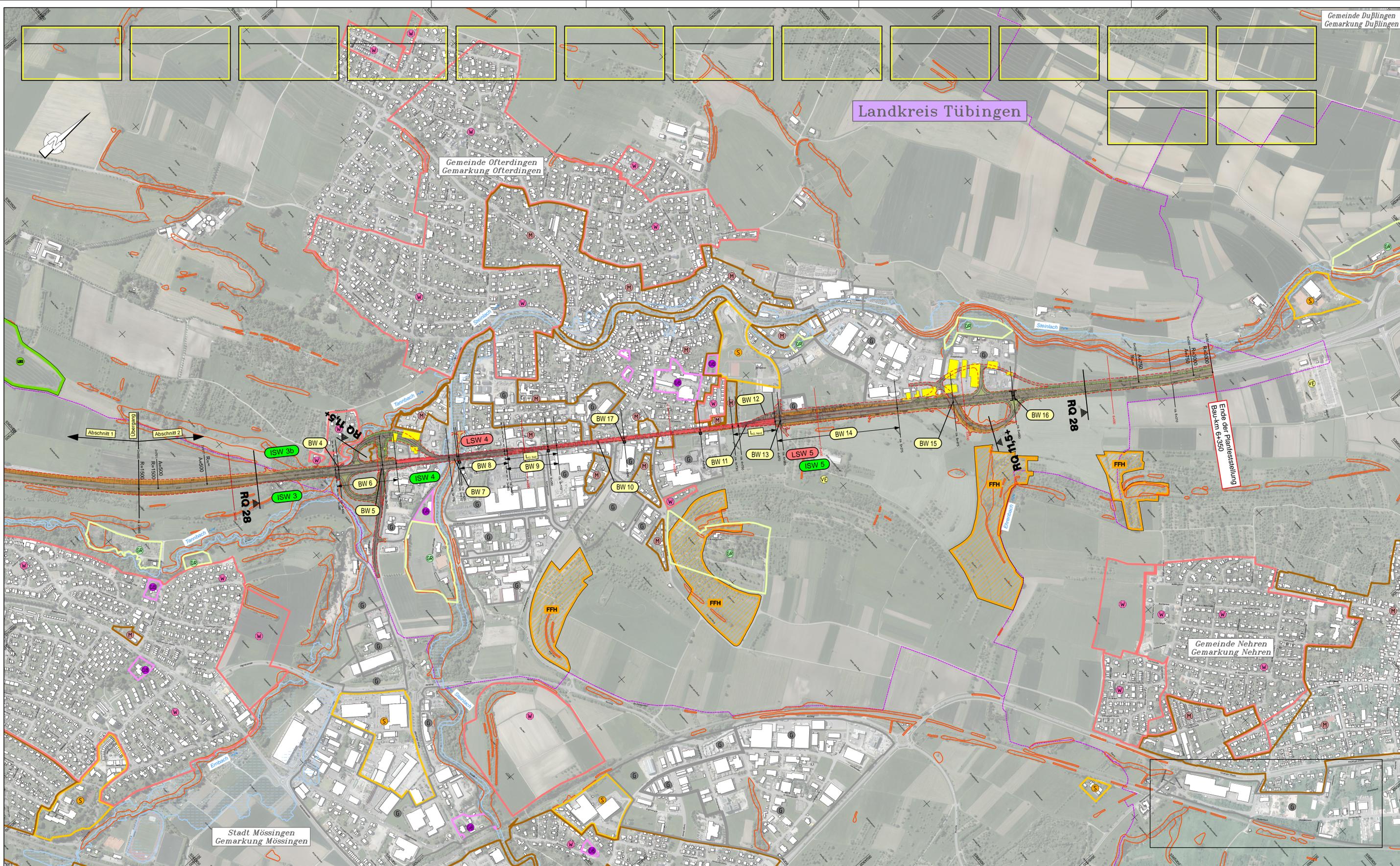
Maßstab: 1:5.000

B 27 Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)

Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+410

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4
 Straßenwesen und Verkehr
 Straßenplanung
 Tübingen, den 13.12.2019





Legende

	W		W
	M		W
	G		W
	S		W
	P		W
	VE		W
	GR		W
	FFH		W
	NSG		W
	LSG		W
	FFH		W
	VS		W

Planung

	Einschnittsböschung	H = 20 000 m	Neigungsbruchpunkt
	Fahrbahn mit Achse	2.000 %	mit Angabe von
	Dammböschung	432,50 m	Ausrichtungshalbmesser,
	Wirtschaftsweg	1.821 %	Längsneigung und Abstand
	Straßenebenenflächen	789,22 m	zum nächsten Neigungs-
	Fahrbahnteiler / Insel		bruchpunkt
	Parkstreifen		Gradientenbruchpunkt
	Einschnittsböschung		Gradientenbruchpunkt
	Richtungsfahrbahn		
	Mittelstreifen, Achse		
	Richtungsfahrbahn		
	Dammböschung		
	Brücke		

betroffene Gebäude
 benötigte Fläche der Variante

Erneuerungsbezeichnung: **INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI**

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL: 075717445-0 E-Mail: info@langenbach.de
 In Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH
 Altmannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TgH
 gezeichnet: KIS
 06.12.2019

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		bearbeitet	Datum	Name
Regierungspräsidium Tübingen				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	7	6	1	9	0	6	8	nach Netzknoten	7	5	2	0	0	4	8	Station	0	5	7	0
Anfangsstation	7	5	2	0	0	0	6	Endstation	7	5	2	0	0	0	8					

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	03/2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: B 27
 Nächster Ort: Tübingen

Unterlage: 21.1
 Blatt-Nr.: 3
 Lageplan Variante 3b

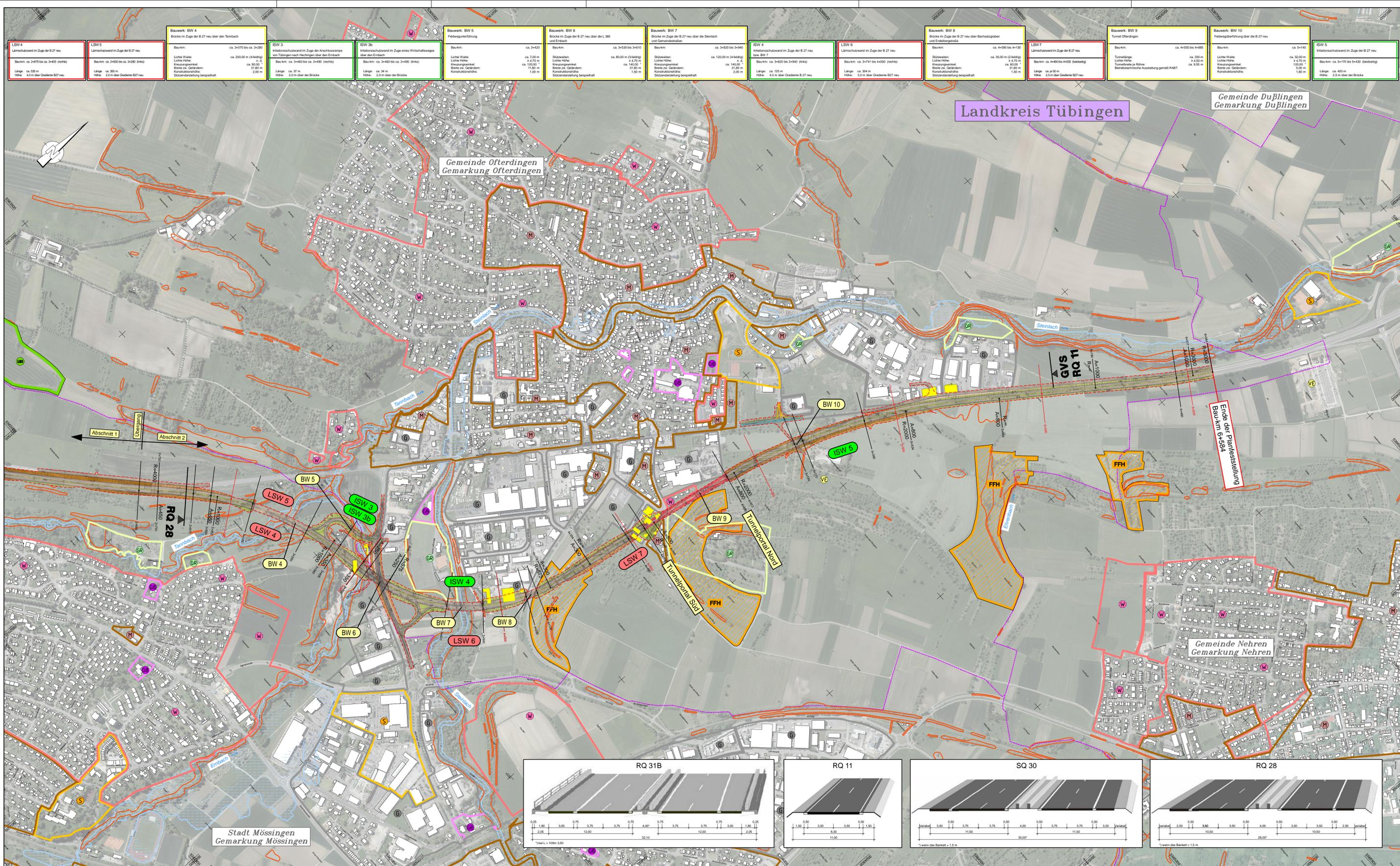
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00
 PSP-Element: V.2410.B0027.N74

Maßstab: 1:5.000

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
 Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+350

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Straßenplanung
 Tübingen, den 13.12.2019

Geodaten © Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Baden-Württemberg, www.lg.bw.la, 2007, S. 1179
 Geodaten © Landesbauverwaltung Baden-Württemberg



LSW 4 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 2457 bis ca. 3405 (rechts) Länge: ca. 958 m Höhe: 4,0 m über Gelände B27 neu	LSW 5 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 2450 bis ca. 3020 (links) Länge: ca. 570 m Höhe: 2,0 m über Gelände B27 neu	ISW 3 Intonationschutzwand im Zuge der Anschlusstrasse von Tübingen nach Nehren über den Embach Bauwerk: ca. 3465 bis ca. 3465 (rechts) Länge: ca. 27 m Höhe: 2,0 m über der Brücke	ISW 3b Intonationschutzwand im Zuge eines Wirtschaftsweges Bauwerk: ca. 3465 bis ca. 3465 (links) Länge: ca. 28 m Höhe: 2,0 m über der Brücke	Bauwerk: BW 5 Fahrgewegsüberführung Bauwerk: ca. 3420 Lichte Weite: ca. 7,00 m Lichte Höhe: ca. 4,70 m Krausungswinkel: ca. 120,00 ° Breite zw. Geländem.: ca. 11,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 6 Brücke im Zuge der B 27 neu über die L 385 und Embach Bauwerk: ca. 3430 bis 3410 Stützweiten: ca. 80,00 m (3440) + 4,70 m Lichte Höhe: ca. 140,00 m Krausungswinkel: ca. 120,00 ° Breite zw. Geländem.: ca. 11,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	Bauwerk: BW 7 Brücke im Zuge der B 27 neu über die Steinbach und Gemeinderainstrasse Bauwerk: ca. 3420 bis 3460 Stützweiten: ca. 100,00 m (3440) + 4,70 m Lichte Höhe: ca. 140,00 m Krausungswinkel: ca. 120,00 ° Breite zw. Geländem.: ca. 11,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	ISW 4 Intonationschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 3420 bis 3460 (links) Länge: ca. 120 m Höhe: 4,0 m über Gelände B 27 neu	LSW 6 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 3471 bis 4400 (rechts) Länge: ca. 929 m Höhe: 3,0 m über Gelände B27 neu	Bauwerk: BW 8 Brücke im Zuge der B 27 neu über Bachstrassen und Embachgraben Bauwerk: ca. 4490 bis 4410 Stützweiten: ca. 35,00 m (4440) + 4,70 m Lichte Höhe: ca. 140,00 m Krausungswinkel: ca. 60,00 ° Breite zw. Geländem.: ca. 11,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	LSW 7 Lärmschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 4480 bis 4405 (beidseitig) Länge: ca. 75 m Höhe: 2,5 m über Gelände B27 neu	Bauwerk: BW 9 Tunnel Oberirdig Bauwerk: ca. 4550 bis 4485 Tunnelweite: ca. 330 m Lichte Höhe: ca. 4,50 m Krausungswinkel: ca. 9,50 m Bemessenechnische Auslastung gemäß RABT	Bauwerk: BW 10 Fahrgewegsüberführung über die B 27 neu Bauwerk: ca. 5410 Lichte Weite: ca. 32,00 m Lichte Höhe: ca. 5170 bis 5430 (beidseitig) Krausungswinkel: ca. 120,00 ° Breite zw. Geländem.: ca. 11,00 m Konstruktionshöhe: 1,00 m	ISW 5 Intonationschutzwand im Zuge der B 27 neu Bauwerk: ca. 5410 bis 5430 (beidseitig) Länge: ca. 60 m Höhe: 2,5 m über der Brücke
--	---	--	--	--	---	---	--	--	---	---	---	--	--

Flächennutzungen / Schutzgebiete

	Kleinsiedlungsgebiete (KS) reine Wohngebiete (WR) allg. Wohngebiete (WA)		Zone I
	Dorfgemeinschaften (DG) Mischgebiete (M)		Zone II
	Gewerbegebiete (GE) Industriegebiete (IG)		Zone III
	Sondergebiete (SO) Wochenendhausgebiete (SW)		HO 100
	Gemeinbedarfsfläche		Geschütztes Biotop (S 32)
	Ver- und Entsorgungsfäche		Waldbiotop
	Flächennaturdenkmal		Naturschutzgebiet
	Grünfläche		Landschaftsschutzgebiet
	Altlasten		FFH - Gebiet (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie)
			Vogelschutzgebiet

Planung

	Einschnittsböschung	H = 20 000 m	Nieigungsrechnerpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Nieigungsbruchpunkt
	Fahrbahn mit Achse	2.000 %	789,22 m
	Dammböschung		
	Wirtschaftsweg		
	Straßenebenenflächen		
	Fahrbahnteiler / Insel / Plankstreifen		
	Einschnittsböschung Richtungsfahrbahn		
	Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn		
	Dammböschung		
	Brücke		
	Tunnel als "offene Bauweise"		

Verwaltung:

- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze Landkreis/Gemeinde

Erneuerungsbezeichnung:

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEUR VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH
Altenhainstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: TgH
gezeichnet: KIS
geprüft: 06.12.2019

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum bearbeitet: Mai 1994	Name Leins
--	---	-------------------------------	---------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Variante 4a vom Mai 1994 mit aktuellen GIS-Daten	01.10.2019	KIS

von Netzknoten	7	6	1	9	0	6	8	nach Netzknoten	7	5	2	0	0	4	8	Station	0	5	7	0
Endstation	7	5	2	0	0	0	6		7	5	2	0	0	0	8					

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03/2019
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 10/2009

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage: 21.1
Straße: B 27	Blatt-Nr.: 5
Nächster Ort: Tübingen	Lageplan Variante 4a
PROJIS-Nr.: 08 89 7050 00 00	Maßstab: 1:5.000
PSP-Element: V.2410.B0027.N74	

B 27
Bodelshausen (L389) - Nehren (L394)
Bau-km 2+685 bis Bau-km 6+584

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Tübingen, den 13.12.2019

